

„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara”



Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	45.850.042 lei
Valoarea totală eligibilă	34.899.110 lei
Contribuția Comisiei Europene - 85,00%*	29.664.243 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	5.234.867 lei

*din valoarea eligibilă a proiectului

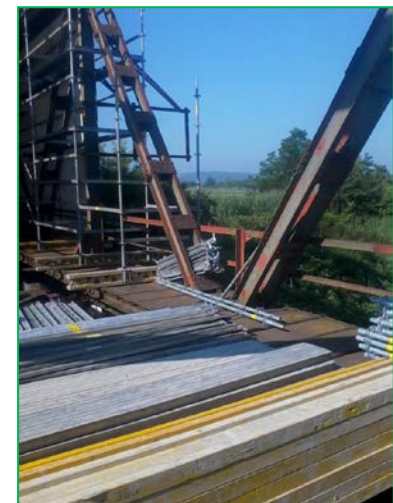
Stadiul implementării proiectului - decembrie 2012 -

Obiectiv	Stadiul implementării proiectului
Reabilitare pod km 3+724	36,27%
Instalații BLA și TTR pod km 3+724	
Reabilitare pod km 5+403	
Instalații BLA și TTR pod km 5+403	
Reabilitare podeț km 12+255	
Reabilitare pod km 36+673	
Instalații SCB,LC,TTR pod km 36+673	
Reabilitare pod km 72+569	
Instalații BLA,LC,TTR pod km 72+569	

*conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / iunie 2015

POD KM 3+ 724

Refacere protecție anticorozivă



POD KM 5+403

Cofrare elevație și ziduri întoarse culee C2



Armare pila P3



Realizare fundație pila P1



Armare pila P5



POD KM 12+255

Dispozitiv de împingere

