



Măsura ISPA/2000/RO/16/P/PT/001

„Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunile București Băneasa – Fundulea, Fundulea – Lehliu, Lehliu – Ciulnița – Fetești”

Coridorul IV Pan – European traversează România de la est la vest și acoperă 900 km de la Constanța (Marea Neagră) și Curtici (granița cu Ungaria). Este o linie de cale ferată dublă, electrificată, echipată cu sistem de blocare automatizat (BLA) și instalații de centralizare electronice și electrodinamice (CED).

Linia de cale ferată București Băneasa – Fetești, cu o lungime de 141 km, are 18 stații de cale ferată inclusiv stațiile București Băneasa și Fetești.

Valoarea totală a proiectului este de **388.900.970,41 Euro, din care:**

OBIECTIVELE PROIECTULUI

- reabilitarea și modernizarea secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- creșterea capacității de circulație și reducerea timpilor de călătorie;
- realizarea unei infrastructuri moderne interoperabile conform standardelor europene;
- integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport

În cadrul proiectului de reabilitare, au fost încheiate 15 contracte de lucrări și 2 contracte de servicii de consultanță și supervizare a lucrărilor:

✓ **Contractul „AT și Supervizare pentru calea ferată București Băneasa-Fundulea și Fundulea – Lehliu”** în valoare de **12.644.117,90 Euro** (fără TVA) și **“Pregătire Proiect Tehnic pentru secțiunea Fundulea - Fetești și Servicii de Supervizare a lucrărilor de reabilitare pentru secțiunea Lehliu – Fetești”** în valoare de **14.642.039,13 Euro** (fără TVA), au fost semnate cu, **DE Consult Germania** și vor fi finalizate în anul 2014 (cu DNP).

Contractele de lucrări au fost împărțite pe trei secțiuni și pe loturi de specialitate după cum urmează:

SECȚIUNEA DE CALE FERATĂ BUCUREȘTI BĂNEASA – FUNDULEA:

✓ **Lot 1 - Contractul “Lucrări poduri”**

Constructor: S.C. ARCADA S.A. + VEGA '93 S.R.L.

Valoarea contractului a fost de **6.926.464,12 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **29 ianuarie 2009** (cu o perioadă de garanție de 12 luni).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări de reconstrucție la podurile Miorița (km 7+083) și Herăstrău (km 7+544); lucrări de reabilitare a podului de încrucișare Pantelimon (Constantin David), km 19+368; reabilitarea podului Jiului –Scânteia, km 5+750.

✓ **Lotul 2 – Contractul „Lucrări de infrastructură și suprastructură”**

Constructor: TERNA S.A.

Valoarea contractului a fost de **51.928.531,84 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **16 Ianuarie 2009** (cu o perioadă de garanție de 12 luni).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată: Băneasa, Pasărea, Brănești, Pantelimon și pe secțiunile de cale ferată: Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Pantelimon, Brănești – Fundulea: lucrări umplutură la extinderea terasamentului fir I și II; lucrări de sudură la liniile secundare 4,5 și 6 și linia de tragere cap Y, de asemenea suduri inferioare precum și buraj și stabilizare macazuri la aparatele de cale S103, S107, S113; lucrări de montare suprastructură nouă tip 49 cu șină tip 60E1 și traverse de beton T00 W60.



✓ **Lotul 3 – Contractul „Lucrări civile în stații”**

Constructor: IMSAT S.A.

Valoarea contractului a fost de **4.349.474,53 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **10 Decembrie 2010** (cu o perioadă de garanție de 12 luni).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări de construcție/reabilitare a clădirilor din stațiile de cale ferată Băneasa, Pasărea, Pantelimon, Brănești, Halta Izlaz, Halta Brănești Sat de pe secțiunea București Băneasa – Fundulea: refacerea peroarelor, a podurilor și a tunelelor pietonale din stațiile de cale ferată; refacerea instalațiilor electrice în stațiile de cale ferată; refacerea instalațiilor termotehnologice în stațiile de centralizare electrodinamică;

✓ **Lotul 4 – Contractul „Lucrări de semnalizare și telecomunicații”**

Constructor: IMSAT S.A. - ISAF S.A. – SIEMENS AG

Valoarea contractului a fost de **7.300.979,50 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **20 Octombrie 2011** (urmează 12 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Băneasa, Pasărea, Pantelimon, Brănești; lucrări la blocul de linie automat (BLA) pe secțiunile de cale ferată: Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Pantelimon, Brănești – Fundulea.

✓ **Lotul 5 – Contractul „Lucrări la linia de contact”**

Constructor: COLAS RAIL S.A. - SIEMENS AG OSTERREICH - ISAF S.A.

Valoarea contractului a fost de **16,878,866.48 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **18 Noiembrie 2011** (urmează 12 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări privind demontarea liniei catenare vechi și montarea noii liniei catenare - fir 1 și fir 2 în stațiile de cale ferată Băneasa, Pantelimon, Pasărea, Brănești, Fundulea, precum și pe secțiunile de cale ferată Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Fundulea; lucrări de protecție a cablurilor de fibră optică (faza primară și secundară) pe secțiunea București Băneasa – Fundulea; lucrări de montare și demontare a liniei de contact precum și de montare a semnalelor de avertizare pentru zona neutră; lucrări de protecție a mediului.

SECȚIUNEA DE CALE FERATĂ FUNDULEA – LEHLIU

✓ **Lot 1 - Contractul “Lucrări poduri”**

Constructor: ASTALDI S.p.A.

Valoarea contractului a fost de **9.094.412,39 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **6 Iulie 2011** (cu o perioadă de garanție de 12 luni).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Reconstrucția podului Mostiștea de la km 47 + 915 de pe secțiunea de cale ferată Fundulea – Sărulești; reconstrucția podului Sărulești de la km 55+938 de pe secțiunea de cale ferată Sărulești – Lehliu.

✓ **Lot 2 - Contractul „Lucrări de infrastructură și suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare”**

Constructor: ASTALDI S.p.A.

Valoarea contractului a fost de **50.703.803,68 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **23 Noiembrie 2011** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată: Fundulea, Sărulești și pe secțiunile de cale ferată: Fundulea – Sărulești și Sărulești – Lehliu; lucrări de drenaj; lucrări de extindere terasamente fir I,II; lucrări de montare suprastructură nouă cu șină tip 60E1 și traverse de beton T00 W60; lucrări de reabilitarea la infrastructura podețelor ce se află pe secțiunea de cale ferată Sărulești – Lehliu: podeț de la km 57 +737, podeț de la km 60 + 134 și podeț de la km 61 + 869 precum și de înlocuire: podeț de la km 64 + 633, podeț de la km 68 + 660.



✓ **Lot 3 - Contractul „Lucrări civile în stații - construcția clădirilor, peroanelor, panourilor de protecție fonică,**

pasajelor subterane și de traversare, instalațiilor electrice, sanitare și de încălzire”

Constructor: KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. – K. KOURTIDIS S.A.

Valoarea contractului a fost de **2.707.387,19 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului: **Decembrie 2014** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări de construcție/reabilitare a clădirilor din stațiile de cale ferată Fundulea, Mostiștea, Sărulești, Preasna de pe secțiunea de cale ferată Fetești – Lehliu.

✓ **Lot 4 - Contractul „Semnalizare și telecomunicații”**

Constructor: JV S.C. IMSAT S.A. – S.C. SIEMENS S.R.L.

Valoarea contractului a fost de **5.867.287,61 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului: **Decembrie 2014** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Sărulești, Fundulea; lucrări la blocul de linie automat (BLA) și lucrări de telecomunicații pe secțiunile de cale ferată: Fundulea – Sărulești, Sărulești – Lehliu.

✓ **Lot 5 - Contractul „Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor de cale și vecinătate și energoalimentare linie de contact”**

Constructor: JV SIEMENS AG – SIEMENS SRL – SPL POWERLINES

Valoarea contractului a fost de **8.352.046,16 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului **Decembrie 2014** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări privind demontarea liniei catenare la firul 1 și 2 și totodată montarea noii linii catenare – fir 1 și fir 2 în stațiile de cale ferată Fundulea, Sărulești precum și pe secțiunile de cale ferată Fundulea – Sărulești, Sărulești – Lehliu; lucrări de energo-alimentare cu montare a conexiunilor electrice, a clemelor de conectare electrică la terminalele separatorului; lucrări de protecție a mediului.

SECȚIUNEA DE CALE FERATĂ LEHLIU - CIULNIȚA - FETEȘTI

✓ **Lot 1 - Contractul “Lucrări poduri”**

Constructor: S.C. ARCADEA S.A. – S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE S.A. – S.C. WEST STAR S.R.L.

Valoarea contractului a fost de **1.970.230,47 Euro** (fără TVA).

Lucrările au fost finalizate la data de **26 Mai 2011** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Reconstrucția podului de la km 78 + 950 de pe secțiunea Dor Mărunt - Dâlga; reconstrucția podului de la km 98 + 170 de pe secțiunea Dragoș Vodă - Ciulnița; reconstrucția podului de la km 133 + 261 de pe secțiunea Jegălia – Bărăganu.

✓ **Lot 2 - Contractul „Lucrări de infrastructură și suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare”**

Constructor: ASTALDI S.p.A.

Valoarea contractului a fost de **131.298.596,05 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului: **Decembrie 2014** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată : Lehliu, Ciulnița, Dor Mărunt, Dâlga-halta, Dragoș Vodă-halta Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești precum și pe secțiunile de cale ferată: Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, Dâlga – Dragoș Vodă, Dragoș Vodă – Ciulnița, Ciulnița – Perișoru, Perișoru – Jegălia, Jegălia – Bărăganu, Brăganu – Fetești; lucrări de reabilitare la infrastructura podețelor de la km 98+275, km 81+483, km 94+200, km 87+864, km 74+785, km 73+023; lucrări specifice pentru protecția mediului înconjurător.



✓ **Lot 3 - Contractul „Lucrări civile în stații”**

Constructor: KLEARCHOS G. ROUTSIS S.A. – K. KOURTIDIS S.A.

Valoarea contractului a fost de **12.572.737,42 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului: **Decembrie 2014** (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări de construcție/reabilitare a clădirilor din stațiile de cale ferată Lehliu, Dor Mărunt, Halta Dâlga, Dragoș Vodă, Ciulnița, Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești; lucrări la punctele de oprire de cale ferată: Dor Mărunt, Bogdana, Ivănești, Ogoarele, Ștefan Cel Mare, Recolta.

✓ **Lot 4 - Contractul „Semnalizare și telecomunicații”**

Constructor: JV S.C. IMSAT S.A. – S.C. SIEMENS S.R.L.

Valoarea contractului a fost de **24.066.282,74 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului: **Decembrie 2014** (fără stația Fetești) (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Lehliu, Dor Mărunt, Halta Dâlga, Dragoș Vodă, Ciulnița, Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești; lucrări la blocul de linie automat (BLA) și lucrări de telecomunicații pe secțiunile de cale ferată: Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, Dâlga – Dragoș Vodă, Ciulnița – Perișoru, Perișoru – Jegălia, Jegălia – Bărăganu; lucrări specifice pentru protecția mediului înconjurător.

✓ **Lot 5 - Contractul „Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor de cale și vecinătate și energoalimentare linie de contact”** –

Constructor: JV SIEMENS AG – SIEMENS SRL – SPL POWERLINES

Valoarea contractului a fost de **22.645.697,84 Euro** (fără TVA).

Termen estimativ de finalizare a contractului: **Decembrie 2014** (fără stația Fetești) (urmează 24 luni perioadă de garanție).

PRINCIPALELE LUCRĂRI:

Lucrări privind demontarea liniei catenare vechi și montarea noii linii catenare la firul 1 și 2 în stațiile de cale ferată Lehliu, Dor Mărunt, Halta Dâlga, Dragoș Vodă, Ciulnița, Perișoru, Jegălia, Bărăganu, Fetești precum și pe secțiunile de cale ferată Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, Dâlga – Dragoș Vodă, Ciulnița – Perișoru, Perișoru – Jegălia, Jegălia – Bărăganu; lucrări de energo-alimentare cu montare a conexiunilor electrice, a clemelor de conectare electrică la terminalele separatorului; lucrări de protecție a mediului.