



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2020

**ANEXA 10**      **DECLIVITATEA LINIILOR CFR**

**Valabilitate:** 15.12.2019 – 12.12.2020

**Versiune:** 9.0

**Actualizare:** 15.12.2019



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 1. Regionala București ..... | 3  |
| 2. Regionala Craiova .....   | 6  |
| 3. Regionala Timișoara.....  | 9  |
| 4. Regionala Cluj.....       | 12 |
| 5. Regionala Brașov .....    | 16 |
| 6. Regionala Iași .....      | 20 |
| 7. Regionala Galați.....     | 22 |
| 8. Regionala Constanța ..... | 25 |

## 1. REGIONALA BUCURESTI

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                  | Lungime [km]                      | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| 1        | 100       | Buc. N - Chiajna,I+II           | 7,517                             | 4.8                            |
| 2        |           | Chiajna – Zavestreni , I+II     | 36,933                            | 5.8                            |
| 3        |           | Zavestreni-Ciolpani,I+II        | 8,94                              | 5.8                            |
| 4        | 100A      | Videle-Videle Triaj Gr.A        | 1,7                               | 6.0                            |
| 5        | 101       | Chitila-Titu,I                  | 38,571                            | 3.1                            |
| 6        |           | Titu-Leordeni Arges,I           | 38,169                            | 4 ,6                           |
| 7        |           | Leordeni Arges-Călinești,I      | 5,909                             | 4 ,9                           |
| 8        |           | Chitila-Titu,II                 | 38,571                            | 5.4                            |
| 9        |           | Titu-Fusea,II                   | 5,41                              | 4.7                            |
| 10       |           | Fusea-Găiești,II                | 16,426                            | 4.7                            |
| 11       |           | Găiești-Leordeni,II             | 16,33                             | 5.8                            |
| 12       |           | Leordeni Arges-Călinești,II     | 5,9                               | 5.1                            |
| 13       |           | Călinesti-Golești,I             | 2,892                             | 5.9                            |
| 14       | 101A      | Racordare Fusea-Bănești         | 1,6                               | 2.6                            |
| 15       | 103       | București Progresu-Jilava       | 2,906                             | 3.0                            |
| 16       |           | Jilava-Comana                   | 20,324                            | 6.0                            |
| 17       |           | Comana-Mihai Bravu,I+II         | 10,211                            | 10.0                           |
| 18       |           | Mihai Bravu-Băneasa Giur.       | 7,960                             | 2.6                            |
| 19       |           | Băneasa Giurgiu-Daia,I+II       | 8,060                             | 13.0                           |
| 20       |           | Daia-Giurgiu Nord               | 8,712                             | 11.0                           |
| 21       |           | Giurgiu N.-Giurgiu OrașI+II     | 3,308                             | 0.6                            |
| 22       | 105       | Giurgiu Nord - Videle           | 61,474                            | 15.0                           |
| 23       | 105 A     | R1 - R1 Videle                  | 1,55                              | 13.0                           |
| 24       | 106 A     | Giurgiu Nord-Ax pod Dunare      | 5,625                             | 10.0                           |
| 25       | 106 Ba    | Giurgiu Oraș-Giurgiu Sud        | 2,190                             | 10.0                           |
| 26       | 106Bb     | Giurgiu Sud-Giurgiu Port        | 5,526                             | 20.0                           |
| 27       | 107       | Titu-Tîrgoviște,I+II            | 31,475                            | 10.0                           |
| 28       |           | Tîrgoviște-Teiș,I+II            | 3,655                             | 6.8                            |
| 29       |           | Teiș - Aninoasa                 | 2,246                             | 8.0                            |
| 30       |           | Aninoasa - Fieni                | 21,304                            | 18.6                           |
| 31       |           | Fieni - Pietroșița              | 7,485                             | 21.7                           |
| 32       | 107 A     | Rac.Tîrgoviște N.-Aninoasa      | 2,75                              | 10.0                           |
| 33       | 300       | Bucuresti N-Chitila I+II        | 9,076                             | 8.0                            |
| 34       |           | Chitila - Brazi I+II            | 42,322                            | 8.0                            |
| 35       |           | Brazi- Ploiesti Triaj I+II      | 4,554                             | 12.0                           |
| 36       |           | Ram.Ploiesti Tr. -Pl.Sud        | 3,465                             | 12.0                           |
| 37       |           | Pl.Sud -Pl.Vest I+II            | 3                                 | 11                             |
| 38       |           | Pl. Vest - Floresti Ph.         | 18,654                            | 16.0                           |
| 39       |           | Fl.Prahova - Cimpina I+II       | 14,198                            | 16                             |
| 40       |           | Cîmpina - Breaza Nord fir I +II | 10,648                            | 12.0                           |
| 41       |           |                                 | Breaza Nord - Comarnic fir I + II | 3,609                          |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                     | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 42       | 300       | Comarnic - Valea Larga fir I + II  | 9,729        | 24.0                           |
| 43       |           | Valea Larga - Sinaia, fir I+ II    | 5,436        | 24.0                           |
| 44       |           | Sinaia -Busteni, I+II              | 7,562        | 22.0                           |
| 45       |           | Busteni - Predeal                  | 8,664        | 22.0                           |
| 46       | 301 A     | Ram.Săbăreni - Buciumeni           | 2,502        | 2.0                            |
| 47       | 301 Ba    | Buciumeni - Mogoșoaia              | 7,769        | 4.0                            |
| 48       | 301 Bb    | Mogoșoaia - Voluntari, I+II        | 19,114       | 4.0                            |
| 49       | 301 Bc    | Voluntari - Pantelimon             | 1,230        | 4                              |
| 50       | 301 C     | Voluntari -Ram.Pasărea, I+II       | 2,638        | 5.8                            |
| 51       | 301 Da    | Pantelimon - Ram.Buc.Sud           | 9,610        | 12.0                           |
| 52       | 301 Db    | Buc.Sud - Popești Leordeni         | 8,088        | 13.0                           |
| 53       | 301 Dc    | Popești Leordeni - Jilava          | 8,269        | 12.0                           |
| 54       | 301 De    | Buc.Sud -Antestatie Faur           | 2,51         | 9,47                           |
| 55       | 301 Eb    | Chiajna - Jilava, I+II             | 21,743       | 8.0                            |
| 56       | 301 E 1   | R1-R2 Jilava                       | 0,9          | 3.0                            |
| 57       | 301 F     | Chitila-P.Rudeni-Chiajna, I+II     | 4,596        | 6.0                            |
| 58       | 301 F 1   | Buc.Triaj-P.Giulești-P.Rudeni      | 0,787        | 9.0                            |
| 59       | 301 F 2   | Buc.Triaj-P.Giulești-P.Rudeni      | 0,680        | 9.0                            |
| 60       | 301 G     | Buc.Noi-Buc.Triaj Gr.A 2-bucła     | 1,250        | 6.0                            |
| 61       | 301 H     | Buc.Triaj Gr.A 2 - Cabina 9        | 1,0          | 6.0                            |
| 62       | 301 I     | Buc.Triaj-Chitila(II Marfă)        | 0,843        | 8.0                            |
| 63       | 301 J     | Buc.Triaj Gr.D 1 - Chitila         | 2,302        | 10.0                           |
| 64       | 301 K a   | Buc.Triaj Gr.A 1 - R.Colentina     | 2,3          | 7.0                            |
| 65       | 301 K b   | R.Colentina - Mogoșoaia            | 4,8          | 7.0                            |
| 66       | 301 L     | P.Giulești - Ram.Colentina         | 0,926        | 6.6                            |
| 67       | 301 M     | Buc.Triaj Gr.D 1 - Buc.Băneasa     | 1,658        | 4.0                            |
| 68       | 301 N     | Buc.N. Post 5-Chitila(III Chitila) | 6,559        | 6.0                            |
| 69       | 301 O     | Buc.N Gr.B - Buc.Triaj cabina 9    | 2,7          | 8.0                            |
| 70       | 301 O 1   | B.Tr.Cab9-Cab17-Post23.GrCh        | -            | 8.0                            |
| 71       | 301 P     | Buc.N.Gr.A-Buc.Griv.-Buc.Băn       | 2,887        | 3.0                            |
| 72       | 301 Q     | Racordare Pajura - Chitila         | 6,3          | 4.0                            |
| 73       | 301 S     | Rac.Buc.Băneasa-Buc. Obor          | 0,706        | 2.0                            |
| 74       | 301 T     | Buc.Vest - Buc.Cotroceni           | 5,202        | 2.5                            |
| 75       | 301 V     | Buc.Sud gr.Calat-Buc.Sud gr.th.    | 0,608        | 5.0                            |
| 76       | 301 V1    | Ram.Pantelimon - Buc.Sud           | 0,683        | 9.0                            |
| 77       | 301 V2    | Ram.Pantelimon-Frunzanești         | 0,824        | 6.0                            |
| 78       | 301 U     | Ram.Buc.Sud - Voluntari            | 2,0          | 9.0                            |
| 79       | 301 Z     | Buc.Noi - Post Rudeni              | 1,5          | 10.0                           |
| 80       | 301 Z 1   | Post Rudeni-Transcontainere        | 1,1          | 4.3                            |
| 81       | 301 X     | Buc.Noi-Buc.Triaj Post 17          | 1,430        | -                              |
| 82       | 301 Y     | Post Colentina-Post Rudeni         | 1,2          | 2.8                            |
| 83       | 301 W     | Voluntari -Buc.Sud                 | 2,027        | 6.6                            |
| 84       | 302       | Ram.Pl.Triaj - Pl.Vest             | 2,866        | 14.0                           |
| 85       | 303       | Ram.Pl.Triaj - Pl.Vest             | 2,740        | 14.0                           |
| 86       | 304 A     | Brazi-Pl.Triaj, Linia 1 Marfa      | 5,098        | 4.0                            |
| 87       | 304 B     | Brazi-Pl.Triaj, Linia 2 Marfa      | 5,031        | 11.0                           |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                     | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------------|
| 88       | 304 C     | Brazi-Ghighiu, Linia 1 Marfa       | 7,429        | 5,65               |
| 89       | 304 D     | Brazi-Ghighiu, Linia 2 Marfa       | 5,524        | 11,53              |
| 90       | 304 E     | Ghighiu-Dimbu-Pl. Est              | 5,428        | 4,45               |
| 91       | 304 E 1   | Dimbu - Ploiesti Est               | 2,980        | 4,72               |
| 92       | 304 F     | Ram. Ghighiu - Corlatesti          | 0,747        | 6,45               |
| 93       | 304 F 1   | Ghighiu - Dîmbu Nou                | 2,8          | 4,3                |
| 94       | 304 G     | Pl. Triaj Grupa D-Pl. Vest, L1Mf   | 2,656        | 12,64              |
| 95       | 304 H     | Pl. Triaj Grupa A-Pl. Vest, L2Mf   | 2,478        | 18,33              |
| 96       | 304 I     | Pl. Triaj Grupa D-Pl. Sud, L1Mf    | 4,008        | 2,69               |
| 97       | 304 J     | Pl. Triaj Grupa A-Pl. Sud, L2Mf    | 4,105        | 12,21              |
| 98       | 304 K     | Pl. Triaj Gr. A+D-Depou Pl.        | 1,567        | 15,0               |
| 99       | 304 L     | Pl. Sud - Depou Ploiesti           | 0,394        | 15,0               |
| 100      | 304 M     | Depou Ploiesti-Ploiesti Vest       | 1,084        | 6,0                |
| 101      | 304 N 1   | Ram. Buda-Ploiesti Crîng           | 0,9          | -                  |
| 102      | 304 O     | Pl. Est-Dacia-Post Reavizare       | 1,4          | 3,81               |
| 103      | 304 P     | Ploiesti Triaj Post 7 - Ghighiu    | 2,630        | 8,2                |
| 104      | 305       | Ploiești Sud - Ploiești Nord       | 6,234        | 9,5                |
| 105      |           | Ploiești Nord - Vălenii de Munte   | 26,656       | 15,94              |
| 106      |           | Vălenii de Munte - Homorîciu       | 10,173       | 22,3               |
| 107      |           | Homorîciu - Măneciu                | 7,817        | 21,5               |
| 108      | 306       | Pl. Vest-Ram. Teiș-Tîrgoviște N.   | 43,772       | 12,0               |
| 109      | 307       | I.L. Caragiale - Gura Palângii     | 16,146       | 11,0               |
| 110      | 312 a     | Cîmpina - Cîmpinița                | 2,076        | 30,0               |
| 111      | 312 b     | Cîmpinița - Telega                 | 2,924        | 30,0               |
| 112      | 500       | Pl. Sud - Valea Călugărească, I+II | 11,072       | 6,5                |
| 113      |           | Valea Călugărească-Cricov, I+II    | 2,428        | 6,5                |
| 114      | 700       | Buc. Nord-H.m. Pajura              | 3,7          | 4,8                |
| 115      |           | Hm. Pajura-Mogosoia                | 8,371        | 4,8                |
| 116      |           | Mogosoia-Balotesti                 | 9,049        | 4,8                |
| 117      |           | Balotesti - Armasesti              | 41,009       | 7,5                |
| 118      |           | Armasesti-Urziceni                 | 8,005        | 1,87               |
| 119      | 800       | Buc. Nord - Ramificație Pajura     | 3,45         | 6,0                |
| 120      |           | Ram. Pajura - Buc. Băneasa, I+II   | 2,35         | 2,0                |
| 121      |           | Buc. Băneasa - Fundulea, I+II      | 35,168       | 5,0                |
| 122      |           | Fundulea - Lehliu, I+II            | 21,092       | 6,7                |
| 123      | 801 B     | Buc. Obor - Pantelimon             | 5,648        | 6,0                |
| 124      | 802 A     | Oltenița - Oltenița Port           | 3,213        | 2,5                |
| 125      | 804       | Armășești - Broșteni               | 16,167       | 4,1                |
| 126      | 804       | Broșteni - Căzănești               | 2,623        | 4,7                |

Înapoi la **CUPRINS**

## 2. REGIONALA CRAIOVA

| Nr. Crt. | Nr. Linie    | Denumire linie                    | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|--------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1        | 100          | Videle (km 55+000)-Olteni FI      | 18,310       | 2,10                           |
| 2        |              | Olteni - Rosiori Nord             | 25,606       | 10                             |
| 3        |              | Rosiori Nord - Radomiresti FI     | 25,606       | 6                              |
| 4        |              | Radomiresti-Farcasele FI          | 21,950       | 7,70                           |
| 5        |              | Farcasele-Caracal FI              | 7,796        | 6,00                           |
| 6        |              | Caracal-Leu FI                    | 30,027       | 7,60                           |
| 7        |              | Leu-Craiova FI                    | 23,433       | 10,40                          |
| 8        |              | Craiova-Strehaia FI               | 59,994       | 9,60                           |
| 9        |              | Strehaia-Prunisor                 | 24,735       | 8,30                           |
| 10       |              | Prunisor-Balota                   | 9,865        | 11,24                          |
| 11       |              | Balota-PM Simian                  | 8,546        | 30,15                          |
| 12       |              | PM Simian-Dr Tr Severin Marf. FI  | 3,191        | 23,80                          |
| 13       |              | Severin Marf- Severin Est         | 4,123        | 8,80                           |
| 14       |              | Severin Est- Dr Tr Severin        | 3,304        | 4,80                           |
| 15       |              | Dr Tr Severin-Gura Vaii           | 8,445        | 5,10                           |
| 16       |              | Gura Vaii- Orsova (km 384+500)    | 12,291       | 5,10                           |
| 17       |              | Videle(km 55+000)-Ciolpani FII    | 3,576        | 2,20                           |
| 18       |              | Ciolpani-Olteni FII               | 14,734       | 6,70                           |
| 19       |              | Olteni-Rosiori FII                | 26,784       | 11,90                          |
| 20       |              | Rosiori -Maldaeni FII             | 8,237        | 8,27                           |
| 21       |              | Maldaeni-Radomiresti FII          | 17,369       | 7,52                           |
| 22       |              | Radomiresti-Farcasele FII         | 21,950       | 9,30                           |
| 23       |              | Farcasele-Grozavesti FII          | 20,808       | 6,80                           |
| 24       |              | Grozavesti-Malu Mare FII          | 29,915       | 6,72                           |
| 25       |              | Malu Mare-Craiova FII             | 10,533       | 9,80                           |
| 26       |              | Craiova-Strehaia FII              | 59,994       | 9,64                           |
| 27       |              | PM Simian-Dr Tr Severin Marf. FII | 3,095        | 23,80                          |
| 28       | 101          | Calinesti (km 95+000)-Golesti FI  | 5,343        | 7,60                           |
| 29       |              | Calinesti (km 95+000)-Golesti FII | 5,343        | 5,32                           |
| 30       |              | Golesti-Pitesti                   | 7,724        | 8,70                           |
| 31       |              | Pitesti-Bradu de Sus              | 4,533        | 12,25                          |
| 32       |              | Bradu de Sus - Costesti           | 17,170       | 14,10                          |
| 33       |              | Costesti - Piatra Olt             | 76,222       | 18,60                          |
| 34       |              | Piatra Olt - Bals                 | 12,827       | 12,40                          |
| 35       |              | Bals - Pielesti                   | 16,137       | 19,00                          |
| 36       |              | Pielesti - Craiova                | 15,050       | 12,33                          |
| 37       | 102          | Ram Golesti - Bradu de Sus        | 3,796        | 14,60                          |
| 38       | 102A neinter | Bradu de Sus - Bradu Rafinarie    | 2,158        | 8,30                           |
| 39       | 102B neinter | Bradu Rafinarie - Pirvu           | 3,641        | 7,60                           |
| 40       | 108 neinter  | Golesti- Campulung                | 54,974       | 24,20                          |
| 41       | 109          | Campulung-Argeselu                | 13,818       | 17,40                          |
| 42       |              | Pitesti-Vilcele                   | 23,183       | 13,00                          |
| 43       | 109A neinter | Vilcele-Curtea de Arges           | 15,230       | 12,30                          |
| 44       | 110 neinter  | Costesti - Mirosi                 | 27,490       | 11,80                          |
| 45       |              | Mirosi - Rosiori N                | 36,508       | 14,40                          |

| Nr. Crt. | Nr. Linie    | Denumire linie  | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|--------------|---|--------------|--------------------|
| 46       | 110 A        | Rosiori N - Rosiori Est   | 2,631        | 2,00               |
| 47       | 110B neinter | Rosiori Est - Tr. Magurele  | 46,956       | 22,00              |
| 48       |              | Tr. Magurele - Tr. Mag Port                                       | 3,484        | 9,00               |
| 49       | 111          | Rosiori-Alexandria  | 31,288       | 8,20               |
| 50       | 111A neinter | Alexandria-Zimnicea   | 42,022       | 12,80              |
| 51       | 112          | Piatra Olt - Caracal  | 32,456       | 14,90              |
| 52       |              | Caracal - Gr. Tehnica Caracal                                     | 3,822        | 7,80               |
| 53       | 112A neinter | Gr. The Caracal - Corabia   | 37,605       | 10,68              |
| 54       |              | Corabia - Corabia Port (Propusa spre desfiintare)                 | 2,073        | 27,00              |
| 55       | 113          | Craiova - Podari  | 13,058       | 13,00              |
| 56       |              | Podari - Segarcea   | 25,411       | 13,00              |
| 57       |              | Segarcea - Motatei  | 44,882       | 12,13              |
| 58       |              | Motatei - Golenti   | 12,624       | 6,20               |
| 59       |              | Golenti - Racord Golenti  | 6,560        | 5,80               |
| 60       |              | Racord Golenti - Pod Vidin  | 3,220        | 7,42               |
| 61       | 113 B        | Racord Golenti - Calafat  | 5,142        | 10,42              |
| 62       | 113 A        | Ram Jiu - Jiu   | 2,620        | 10,85              |
| 63       | 114          | Banu Maracine - Jiu   | 1,134        | 9,80               |
| 64       | 115 neinter  | Golenti-Poiana Mare   | 6,969        | 6,14               |
| 65       | 116          | Filiasi - Carbunesti  | 46,493       | 12,40              |
| 66       |              | Carbunesti - Pojogeni   | 4,602        | 10,60              |
| 67       |              | Pojogeni - Copacioasa   | 5,646        | 11,00              |
| 68       |              | Copacioasa - L. Budieni FI  | 6,773        | 13,00              |
| 69       |              | Copacioasa - L. Budieni FII                                       | 6,773        | 13,00              |
| 70       |              | L. Budieni - Tg. Jiu  | 6,773        | 10,00              |
| 71       |              | Tg. Jiu - Valea Sadului   | 19,645       | 14,40              |
| 72       |              | Valea Sadului -Livezeni (km115+973)                               | 26,041       | 18,80              |
| 73       | 116A neinter | Carbunesti - Albeni   | 9,326        | 24,00              |
|          | 116B neinter | Albeni - Seciuri<br>(km 10+450-km 23+500) Linie administrata SAAF | 13,05        |                    |
| 74       | 136          | Strehaia-Motru Est  | 27,750       | 9,00               |
| 75       |              | Motru Est - Motru   | 2,961        | 4,60               |
| 76       | 138 neinter  | Amaradia-Birsesti   | 8,339        | 12,00              |
| 77       | 140          | Rac. Amaradia - Rac. L Budieni                                    | 0,832        | -                  |
| 78       | 143          | Gura Motrului-Rac. Filiasi FI                                     | 1,455        | 2,20               |
| 79       |              | Rac. Filiasi - Rovinari FI  | 47,451       | 7,60               |
| 80       |              | Rovinari - Amaradia   | 15,669       | 4,90               |
| 81       |              | Amaradia-Tg. Jiu  | 5,712        | 5,70               |
| 82       |              | Rac. Filiasi - Rovinari FII                                       | 47,356       | 12,45              |
| 83       |              | Rovinari - Rogojelu FII   | 2,734        | 3,20               |
| 84       | 143 AI       | Rac Turceni-Rac Filiasi   | 1,550        | 5,70               |
| 85       | 143 AII      | Rac Turceni-Rac Filiasi   | 1,455        | 9,00               |
| 86       | 144          | Turceni-Borascu   | 7,866        | 6,00               |
| 87       |              | Borascu-Dragotesti  | 18,617       | 5,70               |

| Nr. Crt. | Nr. Linie   | Denumire linie                    | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-------------|-----------------------------------|--------------|--------------------|
| 88       | 203         | Piatra Olt-Strejesti              | 21,917       | 20,34              |
| 89       |             | Strejesti-Zlatarei                | 5,342        | 5,61               |
| 90       |             | Zlatarei-Dragasani                | 6,557        | 12,72              |
| 91       |             | Dragasani-Rm Vilcea               | 52,833       | 15,27              |
| 92       |             | Rm Vilcea - Cozia FI              | 28,037       | 10,82              |
| 93       |             | Rm Vilcea - Cozia FII             | 28,037       | 31,80              |
| 94       |             | Cozia - Lotru                     | 3,853        | 3,54               |
| 95       |             | Lotru - Caineni                   | 21,027       | 6,53               |
| 96       |             | Caineni - Turnu Rosu (km 367+577) | 22,023       | 15,30              |
| 97       | 204 neinter | Babeni - Alunu                    | 40,900       | 23,10              |

înapoi la **CUPRINS**



### 3. REGIONALA TIMISOARA

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                               | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|--|--------------|--------------------------------|
| 1        | 100       | Vârciorova-Orșova                            | 3,3          | 3                              |
| 2        |           | Orșova-Mehadia                               | 21,8         | 11,9                           |
| 3        |           | Mehadia-Iablanița                            | 6,7          | 16,05                          |
| 4        |           | Iablanița-Domașnea Cornea                    | 14,6         | 15,4                           |
| 5        |           | Domașnea Cornea-Poarta                       | 6,4          | 23,73                          |
| 6        |           | Poarta-Armeniș                               | 11,1         | 15,2                           |
| 7        |           | Armeniș-Slatina Timiș                        | 6,5          | 14,53                          |
| 8        |           | Slatina Timiș-Vălișoara                      | 6,4          | 13,7                           |
| 9        |           | Vălișoara-Balta Sărată                       | 9,5          | 11,65                          |
| 10       |           | Balta Sărată-Caransebeș                      | 5,5          | 8,8                            |
| 11       |           | Caransebeș- Zăgujeni                         | 7,2          | 5,64                           |
| 12       |           | Zăgujeni-Căvăran fir 1                       | 7,9          | 4,1                            |
| 13       |           | Zăgujeni-Căvăran fir 2                       | 7,9          | 4,5                            |
| 14       |           | Căvăran-Lugoj                                | 24,3         | 3                              |
| 15       |           | Lugoj-Jabăr                                  | 7,6          | 2                              |
| 16       |           | Jabăr-Topolovăț-Recas                        | 28,007       | 2,15                           |
| 17       |           | Recas-Timisoara Est                          | 19,519       | 2                              |
| 18       |           | Timișoara Est-Timișoara Nord                 | 3,7          | 5                              |
| 19       |           | Timișoara Nord - Jimbolia - Frontiera Română | 43,404       | 2                              |
| 20       | 116       | Valea Sadului-Livezeni                       | 0,4          | 2,3                            |
| 21       |           | Livezeni-Petroșani L.I+II                    | 7,5          | 11,7                           |
| 22       |           | Petroșani-Bănița L.I+II                      | 11,3         | 21                             |
| 23       |           | Bănița-Baru Mare L.I+II                      | 16,4         | 21                             |
| 24       |           | Baru Mare-Pui L.I                            | 7,6          | 15,8                           |
| 25       |           | Baru Mare-Pui L.II                           | 7,6          | 15,8                           |
| 26       |           | Pui-Băiești L.I                              | 6,6          | 12,57                          |
| 27       |           | Pui-Băiești L.II                             | 6,6          | 12,21                          |
| 28       |           | Băiești-Subcetate L.I                        | 7,8          | 9,6                            |
| 29       |           | Băiești-Subcetate L.II                       | 7,8          | 9,65                           |
| 30       |           | Subcetate-Simeria Tj. L.I                    | 26,9         | 8,8                            |
| 31       |           | Subcetate-Simeria Tj. L.II                   | 26,9         | 8,44                           |
| 32       |           | Simeria Tj.-Simeria L.I                      | 3,2          | 5,56                           |
| 33       |           | Simeria Tj.-Simeria L.II                     | 3,2          | 6,06                           |
| 34       | 117a      | Livezeni-Vulcan                              | 7,3          | 12,72                          |
| 35       | 117b      | Vulcani-Lupeni                               | 9,5          | 14                             |
| 36       | 118       | Petroșani-Petrila                            | 1,3          | 22                             |
| 37       | 119 A     | Petroșani-Petroșani Triaj                    | 2,9          | 23                             |
| 38       | 120       | Caransebeș-Reșița Nord                       | 39,4         | 20                             |
| 39       | 121       | Racord Caransebeș Tj. Gr.A-Cornuțel Banat    | 2,2          | 11                             |
| 40       | 122       | Caransebeș-Caransebeș Tj.-Zăgujeni           | 7,2          | 6,4                            |
| 41       | 123 a     | Lugoj-Sinia                                  | 15,3         | 4,85                           |
| 42       | 123 b     | Sinia-Buziaș                                 | 12,1         | 10,3                           |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                        | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 43       | 123 c     | Buzias-Gataia                         | 31,7         | 10,8                           |
| 44       | 123 c     | Gataia-Jamu Mare                      | 24,5         | 13,3                           |
| 45       | 124 a     | Timișoara Nord-Timișoara Sud          | 5,5          | 6                              |
| 46       | 124 b     | Timișoara Sud-Voiteni                 | 27,7         | 5                              |
| 47       | 124 e     | Reșița Nord-Reșița Sud                | 3,8          | 6                              |
| 48       | 125 a     | Timișoara Sud-Semenic                 | 4,5          | 5,5                            |
| 49       | 125 b     | Semenic-Sacoșul Mic                   | 13,8         | 5                              |
| 50       | 125 c     | Sacoșul Mic-Buziaș                    | 12,3         | 5,5                            |
| 51       | 127       | Jebel-Liebling                        | 9,8          | 3                              |
| 52       | 128       | Jebel-Giera                           | 33,1         | 3,5                            |
| 53       | 129       | Voiteni-Stamora M-Frontiera Română    | 26,2         | 5                              |
| 54       | 130 a     | Berzovia-Surduc Banat                 | 22,3         | 11                             |
| 55       | 130 b     | Surduc Banat-Oravita                  | 36,6         | 11                             |
| 56       | 130 c     | Oravita-Iam                           | 26,8         | 9                              |
| 57       | 131 a     | Oravița-Lișava                        | 16,3         | 21                             |
| 58       | 131 b     | Lișava-Anina                          | 17,1         | 21                             |
| 59       | 132       | Timișoara Nord-Timisoara Vest         | 5,0          | 5,3                            |
| 60       | 133 a     | Timișoara Nord-Ronaț Tj. Gr.D         | 6,9          | 2,86                           |
| 61       | 133 A     | Timișoara Nord-Ronaț Tj.Gr.B          | 5,5          | 1,24                           |
| 62       | 133 B     | Timișoara Nord-Ronaț Tj.Gr.B          | 0,8          | 1,24                           |
| 63       | 133 C     | Săcălaz - Ronaț Tj.Gr.B               | 0,9          | 0                              |
| 64       | 134       | Carpinis-Ionel                        | 31,0         | 7,3                            |
| 65       | 135       | Lovrin-Jimbolia                       | 27,2         | 3                              |
| 66       | 142       | Racord Timisoara Sud-Ronat Triaj Gr.B | 1,2          | 2                              |
| 67       | 200 a     | Sibot- A.Vlaicu fir 1                 | 3,3          | 3,3                            |
| 68       | 200 b     | Sibot- A.Vlaicu fir 2                 | 3,3          | 3,3                            |
| 69       | 200 c     | A. Vlaicu - Orastie fir 1             | 6,3          | 2,1                            |
| 70       | 200 d     | A. Vlaicu - Orastie fir 2             | 6,3          | 2,1                            |
| 71       | 200 e     | Orastie-Simeria fir 1                 | 16,6         | 4,7                            |
| 72       | 200 e     | Orastie-Simeria fir 1+2               | 16,6         | 4,7                            |
| 73       | 200 f     | Simeria - Ilia fir 1                  | 32,8         | 5,17                           |
| 74       | 200 f     | Simeria - Ilia fir 2                  | 32,8         | 5,17                           |
| 75       | 200g      | Ilia-Batuta, fir 1                    | 57,6         | 6,5                            |
| 76       | 200g      | Ilia -Batuta fir 2                    | 57,6         | 6,5                            |
| 77       | 200h      | Bătuța-Radna fir 1                    | 32,4         | 3                              |
| 78       | 200h      | Bătuța-Radna fir 2                    | 32,4         | 3                              |
| 79       | 200 j     | Radna-Păuliș fir 1                    | 6,9          | 3                              |
| 80       | 200j      | Radna-Păuliș fir2                     | 6,9          | 3                              |
| 81       | 200 l     | Paulis-Ghioroc fir 1                  | 6,5          | 3                              |
| 82       | 200 m     | Paulis-Ghioroc fir 2                  | 6,5          | 3                              |
| 83       | 200 n     | Ghioroc-Glogovat fir 1                | 14,3         | 2                              |
| 84       | 200 o     | Ghioroc-Glogovat fir 2                | 14,3         | 2                              |
| 85       | 200 p     | Glogovat-Arad fir 1                   | 6,9          | 2                              |
| 86       | 200 o     | Glogovat-Arad fir 2                   | 6,9          | 2                              |
| 87       | 200 p     | Arad-Curtici fir 1                    | 17,0         | 2                              |
| 88       | 200 q     | Arad-Curtici fir 2                    | 17,0         | 2                              |
| 89       | 200 r     | Curtici-Frontiera Română fir 1        | 8,4          | 2                              |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                        | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------------|
| 90       | 200 S     | Curtici-Frontiera Română 2            | 8,4          | 2                  |
| 91       | 202 A     | Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria     | 2,5          | 2,24               |
| 92       | 202B      | Simeria Triaj Gr.D - Simeria          | 5,7          | 2,24               |
| 93       | 202C I    | Simeria Triaj Gr.A-Băcia fir 1        | 2,3          | 4,63               |
| 94       | 202CII    | Simeria Triaj Gr.B-Băcia fir 2        | 4            | 4,63               |
| 95       | 202D      | Simeria Triaj Gr.D-Simeria Triaj Gr.A | 2            | 3,18               |
| 96       | 213       | Simeria-Barcea Mica                   | 6,7          | 6,00               |
| 97       |           | Barcea Mica-Hunedoara                 | 9,2          | 6,00               |
| 98       | 214       | Simeria-Barcea Mica                   | 6,7          | 5,28               |
| 99       |           | Barcea Mica-Pestis                    | 2,9          | 3,65               |
| 100      | 215       | Caransebeș-Voislova                   | 28,6         | 16,0               |
| 101      |           | Voislova-Bouțari                      | 8,8          | 21,5               |
| 102      |           | Hateg-Subcetate                       | 3,9          | 10,0               |
| 103      | 216       | Ilia - Dobra                          | 8,2          | 5,0                |
| 104      |           | Dobra-Margina                         | 27,3         | 10,0               |
| 105      |           | Margina-Lugoj                         | 47,2         | 12,3               |
| 106      | 217       | Timisoara Est-Radna                   | 63,2         | 10,5               |
| 107      | 218       | Timisoara Nord-Șag                    | 40,1         | 5                  |
| 108      |           | Șag-Aradul Nou                        | 11,0         | 4,7                |
| 109      |           | Aradul Nou-Arad                       | 6,2          | 4,6                |
| 110      | 220       | Glogovăț - Pod Mureș                  | 6,4          | 4                  |
| 111      | 223       | Arad-Arad Vest                        | 5,9          | 0,5                |
| 112      | 328 a     | Arad - Utvinișul Nou D I              | 6,5          | 2                  |
| 113      | 328 b     | Arad - Utvinișul Nou D II             | 6,5          | 2                  |
| 114      | 328 c     | Utvinișul Nou - Sântana D I           | 17           | 2,5                |
| 115      | 328 d     | Utvinișul Nou - Sântana D II          | 17           | 2,8                |
| 116      | 328 e     | Sântana - Ciumeghiu                   | 44,6         | 6,5                |
| 117      | 330       | Ax Santana--semnal intrare YP Santana | 1,7          | 6,7                |
| 118      | 332       | Ndab-Graniceri                        | 19,7         | 6                  |

înapoi la **CUPRINS**

## 4. REGIONALA CLUJ

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                                 | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|--|--------------|--------------------------------|
| 1        | 300       | Războieni-Călărași Turda și Turda linia 1(unu) | 7            | 11,2                           |
| 2        |           | Războieni-Călărași Turda și Turda linia 2(doi) | 7            | 9,7                            |
| 3        |           | Călărași Turda-CâmpiaTurzii linia 1(unu)       | 7,6          | 9,6                            |
| 4        |           | Călărași Turda-CâmpiaTurzii linia 2(doi)       | 7,6          | 13,3                           |
| 5        |           | CâmpiaTurzii-Valea Florilor linia 1(unu)       | 14,9         | 10,4                           |
| 6        |           | CâmpiaTurzii-Valea Florilor linia 2(doi)       | 14,9         | 9,3                            |
| 7        |           | Valea Florilor-Boju linia 1(unu)               | 7,9          | 12,5                           |
| 8        |           | Valea Florilor-Boju linia 2(doi)               | 7,9          | 11,1                           |
| 9        |           | Boju-Tunel linia 1(unu)                        | 5,8          | 13                             |
| 10       |           | Boju-Tunel linia 2(doi)                        | 5,8          | 13,4                           |
| 11       |           | Tunel-Cojocna linia 1(unu)                     | 5,7          | 20                             |
| 12       |           | Tunel-Cojocna linia 2(doi)                     | 5,7          | 11                             |
| 13       |           | Cojocna-Apahida linia 1(unu)                   | 4,9          | 9,6                            |
| 14       |           | Cojocna-Apahida linia 2(doi)                   | 4,9          | 8                              |
| 15       |           | Apahida-Cluj Est linia 1(unu)                  | 5,7          | 2,9                            |
| 16       |           | Apahida-Cluj Est linia 2(doi)                  | 5,7          | 2,95                           |
| 17       |           | Cluj Est-Cluj Napoca linia 1(unu)              | 6,6          | 6,2                            |
| 18       |           | Cluj Est-Cluj Napoca linia 2(doi)              | 6,6          | 6,32                           |
| 19       |           | Cluj Napoca-Baciu linia 1(unu)                 | 4,8          | 5,3                            |
| 20       |           | Cluj Napoca-Baciu linia 2(doi)                 | 4,8          | 3,93                           |
| 21       |           | Baciu-Mera linia 1(unu)                        | 7,2          | 7                              |
| 22       |           | Baciu-Mera linia 2(doi)                        | 7,2          | 7,3                            |
| 23       |           | Mera-Gârbău linia 1(unu)                       | 8,2          | 7,4                            |
| 24       |           | Mera-Gârbău linia 2(doi)                       | 8,2          | 4,78                           |
| 25       |           | Gârbău-Aghireș linia 1(unu)                    | 7,6          | 9,8                            |
| 26       |           | Gârbău-Aghireș linia 2(doi)                    | 7,6          | 9,32                           |
| 27       |           | Aghireș-Stana linia 1(unu)                     | 10,9         | 13                             |
| 28       |           | Aghireș-Stana linia 2(doi)                     | 10,9         | 13,5                           |
| 29       |           | Stana-Huedin linia 1(unu)                      | 10,7         | 17                             |
| 30       |           | Stana-Huedin linia 2(doi)                      | 10,7         | 15,6                           |
| 31       |           | Huedin-Brăișoru linia 1(unu)                   | 8,7          | 8,3                            |
| 32       |           | Huedin-Brăișoru linia 2(doi)                   | 8,7          | 8,41                           |
| 33       |           | Brăișoru-Poieni linia 1(unu)                   | 6,6          | 9,2                            |
| 34       |           | Brăișoru-Poieni linia 2(doi)                   | 6,6          | 8,89                           |
| 35       |           | Poieni-Ciucea                                  | 7,1          | 10,2                           |
| 36       |           | Ciucea-Piatra Craiului                         | 10,7         | 8,1                            |
| 37       |           | Piatra Craiului-Bulz                           | 4            | 8,4                            |
| 38       |           | Bulz-Bratca                                    | 6            | 6,7                            |
| 39       |           | Bratca-Șuncuiuș                                | 6,2          | 10                             |
| 40       |           | Șuncuiuș-Vadu Crișului                         | 6,9          | 7,9                            |
| 42       |           | Aleșd-Telechiu linia 1(unu)                    | 6,8          | 4,56                           |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                                  | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|---|--------------|--------------------------------|
| 43       | 300       | Aleșd-Telechiu linia 2(doi)                     | 6,8          | 4,55                           |
| 44       |           | Telechiu-Tileagd                                | 4,4          | 4,5                            |
| 45       |           | Tileagd-Oșorhei                                 | 13,6         | 6,5                            |
| 46       |           | Oșorhei-Oradea Est linia 1(unu)                 | 5,9          | 8,4                            |
| 47       |           | Oșorhei-Oradea Est linia 2(doi)                 | 5,9          | 8,4                            |
| 48       |           | Oradea Est-Oradea linia 1(unu)                  | 3,6          | 6                              |
| 49       |           | Oradea Est-Oradea linia 2(doi)                  | 3,6          | 6                              |
| 50       |           | Oradea -Episcopia Bihor linia 1(unu)            | 5,7          | 8                              |
| 51       |           | Oradea -Episcopia Bihor linia 2(doi)            | 5,7          | 7,6                            |
| 52       |           | Episcopia Bihor-Frontiera                       | 6,3          | 1,5                            |
| 53       | 322       | Câmpia Turzii-Turda                             | 8,3          | 5                              |
| 54       | 325       | Rogoz-Dobresti                                  | 10,1         | 6,7                            |
| 55       | 328       | Tamasda-Ciumeghiu                               | 3,2          | 0                              |
| 56       |           | Ciumeghiu-Salonta                               | 10,2         | 0,6                            |
| 57       |           | Salonta-Cefa                                    | 12,5         | 2                              |
| 58       |           | Cefa-Les Bihor                                  | 10,3         | 5,6                            |
| 59       |           | Les Bihor-Oradea Vest                           | 10,7         | 5                              |
| 60       |           | Oradea Vest-Oradea                              | 5,5          | 5                              |
| 61       | 333       | Salonta-Frontiera de Stat                       | 12,7         | 1,25                           |
| 62       | 335       | Oradea Vest-Episcopia Bh.                       | 5,3          | 5,5                            |
| 63       | 400       | Episcopia Bh.-Biharia                           | 8,4          | 8,8                            |
| 64       |           | Biharia-Diosig                                  | 19,6         | 7,4                            |
| 65       |           | Diosig-Sacuieni Bihor                           | 10,5         | 4,2                            |
| 66       |           | Sacuieni Bihor-Silindru                         | 9,4          | 7,8                            |
| 67       |           | Silindru-Valea lui Mihai                        | 12,2         | 8                              |
| 68       |           | Valea lui Mihai-Sanislău                        | 19,3         | 4,1                            |
| 69       |           | Sanislau-Carei                                  | 11,9         | 3,8                            |
| 70       |           | Carei - G-ral Avramescu                         | 16,4         | 5                              |
| 71       |           | G-ral Avramescu-Satu Mare Sud                   | 16,4         | 4                              |
| 72       |           | Satu Mare Sud-Satu Mare                         | 3,1          | 9,2                            |
| 73       |           | Satu Mare-Micula                                | 12,8         | 2,18                           |
| 74       |           | Micula-Halmeu                                   | 9,7          | 1,5                            |
| 75       |           | Halmeu-Frontieră                                | 1,2          | 1,5                            |
| 76       | 401       | Satu Mare-Botiz                                 | 5,6          | 1,3                            |
| 77       |           | Botiz-Mediesu Aurit                             | 15           | 3,5                            |
| 78       |           | Mediesu Aurit-Apa                               | 5,1          | 2,2                            |
| 79       |           | Apa-Seini                                       | 8,7          | 2,2                            |
| 80       |           | Seini-Busag                                     | 14           | 9,4                            |
| 81       |           | Busag-Baia Mare                                 | 10,5         | 10                             |
| 82       | 401A      | Botiz-Livada                                    | 16,8         | 5,85                           |
| 83       |           | Livada-Negresti Oas                             | 23           | 17,17                          |
| 84       |           | Negresti Oas-Bixad                              | 6,3          | 13,69                          |
| 85       | 402       | Baia Mare-Baia Mare Sud - neinter               | 2,8          | 17                             |
| 86       | 403       | Baia Mare Sud - Baia Mare Nord- neinter         | 4,2          | 14,5                           |
| 87       | 404A      | Abrami-Popești - neinter                        | 9,4          | 12                             |
| 88       | 404C      | Ramif dinspre Diosig spre Târgușor Bh. si retur | 0,4          | 5,45                           |

| Nr. Crt. | Nr. Linie                      | Denumire linie                                   | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|--------------------------------|--|--------------|--------------------|
| 89       | 406                            | Valea lui Mihai-Frontiera de Stat                |              |                    |
| 90       | 407                            | Carei-Frontiera de Stat                          | 10,3         | 6                  |
| 91       | 408                            | Carei-Tășnad                                     | 27,8         | 6                  |
| 92       |                                | Tășnad-Acâș                                      | 15,5         | 4                  |
| 93       |                                | Acâș-Sărmășag                                    | 22,5         | 6                  |
| 94       |                                | Sărmășag-Borla                                   | 12,1         | 4                  |
| 95       |                                | Borla-Zalău                                      | 10,3         | 12,6               |
| 96       | 409                            | Zalău-Mirșid                                     | 10,4         | 20                 |
| 97       |                                | Mirșid-Jibou                                     | 11,7         | 12                 |
| 98       | 411                            | Ramif dinspre Mirșid spre Someș Odorhei si retur | 0,3          | 0,5                |
| 99       | 412                            | Apahida-Jucu linia 1 (unu)                       | 9            | 5                  |
| 100      |                                | Apahida-Jucu linia 2 (doi)                       | 9            | 5                  |
| 101      |                                | Jucu-Bonțida linia 1 (unu)                       | 7,3          | 5                  |
| 102      |                                | Jucu-Bonțida linia 2 (doi)                       | 7,3          | 4,75               |
| 103      |                                | Bonțida-Iclod linia 1 (unu)                      | 6,5          | 3,5                |
| 104      |                                | Bonțida-Iclod linia 2 (doi)                      | 6,5          | 5,7                |
| 105      |                                | Iclod-Gherla linia 1 (unu)                       | 10           | 5                  |
| 106      |                                | Iclod-Gherla linia 2 (doi)                       | 10           | 5                  |
| 107      |                                | Gherla-Dej Călători linia 1 (unu)                | 13,8         | 5                  |
| 108      |                                | Gherla-Dej Călători linia 2 (doi)                | 13,8         | 5                  |
| 109      |                                | Dej Călători-Cășei (simplă)                      | 6,3          | 3                  |
| 110      |                                | Cășei-Gâlgău linia 1 (unu)                       | 17,1         | 4,3                |
| 111      |                                | Cășei-Gâlgău linia 2 (doi)                       | 17,1         | 3                  |
| 112      |                                | Gâlgău-Ileanda linia 1 (unu)                     | 16,1         | 3                  |
| 113      |                                | Gâlgău-Ileanda linia 1 (unu)                     | 16,1         | 3,2                |
| 114      |                                | Ileanda-Răstoci                                  | 6,9          | 3,1                |
| 115      |                                | Răstoci-Letca                                    | 6,7          | 2,6                |
| 116      |                                | Letca-Cuciulat                                   | 4,7          | 4                  |
| 117      |                                | Cuciulat-Băbuțeni                                | 3,6          | 3                  |
| 118      |                                | Băbuțeni-Surduc Sălaj                            | 8            | 3,5                |
| 119      |                                | Surduc Sălaj-Jibou                               | 6,9          | 3                  |
| 120      |                                | Jibou-Someș Odorhei                              | 9,3          | 2                  |
| 121      |                                | Someș Odorhei-Benesat                            | 8,7          | 6                  |
| 122      |                                | Benesat-Ulmeni Sălaj                             | 8,8          | 6                  |
| 123      | Ulmeni Sălaj-Satulung pe Someș | 16,4   | 4,5          |                    |
| 124      | Satulung pe Someș- Baia Mare   | 14,6   | 9,6          |                    |
| 125      | 413                            | Ramif dinspre Jucu spre Cojocna si retur         | 0,8          | 3                  |
| 126      | 414                            | Ulmeni Sălaj-Ariniș                              | 7,4          | 5                  |
| 127      | 415                            | Ramif dinspre Lăpușel spre Bușag si retur        | 0,8          | 3                  |
| 128      | 416                            | Dej Călători-Dej Triaj (simplă)                  | 2,7          | 6,3                |
| 129      |                                | Dej Triaj-Reteag linia 1 (unu)                   | 9            | 4,5                |
| 130      |                                | Dej Triaj-Reteag linia 2 (doi)                   | 9            | 5                  |
| 131      |                                | Reteag-Coldău linia 1 (unu)                      | 7,8          | 5,5                |
| 132      |                                | Reteag-Coldău linia 2 (doi)                      | 7,8          | 6,5                |
| 133      |                                | Coldău-Beclean pe Someș linia 1 (unu)            | 5,1          | 7                  |
| 134      |                                | Coldău-Beclean pe Someș linia 2 (doi)            | 5,1          | 6                  |

| Nr. Crt. | Nr. Linie   | Denumire linie                              | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-------------|---|--------------|--------------------------------|
| 135      | 416         | Beclean pe Someș-Mogoșeni                   | 8,5          | 6                              |
| 136      |             | Mogoșeni-Nimigea                            | 5,8          | 7                              |
| 137      |             | Nimigea-Salva                               | 7,3          | 6                              |
| 138      |             | Salva-Năsăud                                | 6,3          | 6                              |
| 139      |             | Năsăud-Rebrișoara                           | 4,8          | 5                              |
| 140      |             | Rebrișoara-Feldru                           | 10           | 9                              |
| 141      |             | Feldru-Ilva Mică                            | 5,1          | 8                              |
| 142      | 417         | Ramif dinspre Cășei spre Dej Triaj si retur | 0,8          | 0,5                            |
| 143      | 418         | Beclean pe Someș-Șintereag                  | 7,4          | 5                              |
| 144      |             | Șintereag-Măgheruș Șieu                     | 11,2         | 5,6                            |
| 145      |             | Măgheruș Șieu-Sărățel                       | 6,4          | 4                              |
| 146      |             | Sărățel-Mărișel                             | 9,2          | 11                             |
| 147      |             | Mărișel-Șieu                                | 8,5          | 14                             |
| 148      |             | Șieu-Monor Gledin                           | 11,4         | 14                             |
| 149      |             | Monor Gledin-Râpa de Jos                    | 10           | 15                             |
| 150      |             | Râpa de Jos-Deda                            | 7,6          | 15                             |
| 151      | 421 neinter | Sărățel-Bistrița                            | 10,5         | 10                             |
| 152      |             | Bistrița-Susenii Bârgăului                  | 21           | 14                             |
| 153      |             | Susenii Bârgăului-Bistrița Bârgăului        | 8,6          | 18                             |
| 154      | 422         | Salva-Coșbuc                                | 9,5          | 13                             |
| 155      |             | Coșbuc-Telciu                               | 5,7          | 15,9                           |
| 156      |             | Telciu-Fiad                                 | 9,4          | 19                             |
| 157      |             | Fiad-Dealul Ștefăniței                      | 12,5         | 20,8                           |
| 158      |             | Dealul Ștefăniței-Săcel                     | 8,2          | 18                             |
| 159      |             | Săcel-Iza                                   | 7,1          | 16,8                           |
| 160      |             | Iza-Vișeu de Jos                            | 8,2          | 19                             |
| 161      |             | Vișeu de Jos-Leordina                       | 12,4         | 9,2                            |
| 162      |             | Leordina-Petrova                            | 6,4          | 8,4                            |
| 163      |             | Petrova-Valea Vișeului                      | 13,8         | 17,4                           |
| 164      |             | Valea Vișeului-Bocicoi                      | 12,8         | 9                              |
| 165      |             | Bocicoi-Cămara Sighet                       | 10,1         | 9                              |
| 166      |             | Cămara Sighet-Sighetu Marmăției             | 1,8          | 7                              |
| 167      | 423         | Vișeu de Jos - Borșa                        | 22,6         | 14                             |
| 168      | 424         | Ilva Mică - Rodna Veche                     | 20,6         | 15                             |
| 169      | 429         | Valea Vișeului-Frontiera de Stat            | 1,1          | 6                              |
| 170      |             | Câmpulung la Tisa-Frontiera de Stat         | 2,6          | 6                              |
| 171      | 511         | Ilva Mică - Floreni                         | 0,7          | 12                             |

Înapoi la **CUPRINS**

## 5. REGIONALA BRASOV

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                            | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|---|--------------|--------------------|
| 1        | 200       | Coslariu gr.Podu Mures-Coslariu linia1    | 1,5          | 2,99               |
| 2        |           | Teius(Granita L9)-Coslariu linia1(unu)    | 4            | 6,653              |
| 3        |           | Teius(Granita L9)-Coslariu linia 2(doi)   | 3,533        | 6,653              |
| 4        |           | Coslariu-Sintimbru linia 1(unu)           | 6,344        | 5,2                |
| 5        |           | Coslariu-Sintimbru linia 2(doi)           | 6,344        | 5,2                |
| 6        |           | Sintimbru-Barabant linia 1(unu)           | 4,771        | 5,2                |
| 7        |           | Sintimbru-Barabant linia 2(doi)           | 4,771        | 5,2                |
| 8        |           | Barabant-Alba Iulia linia 1(unu)          | 4,5          | 2,9                |
| 9        |           | Barabant-Alba Iulia linia 2(doi)          | 4,5          | 2,9                |
| 10       |           | Alba Iulia-Vintu de Jos linia 1(unu)      | 9,8          | 5,8                |
| 11       |           | Alba Iulia-Vintu de Jos linia 2(doi)      | 9,8          | 5,8                |
| 12       |           | Vintu de Jos -Blandiana linia 1(unu)      | 5,2          | 4,71               |
| 13       |           | Vintu de Jos -Blandiana linia 2(doi)      | 5,2          | 4,71               |
| 14       |           | Blandiana - Sibot linia 1(unu)            | 9,8          | 3,4                |
| 15       |           | Blandiana - Sibot linia 2(doi)            | 9,8          | 4,71               |
| 16       |           | Sibot-Aurel Vlaicu(Granita L9) linia1     | 5,9          | 3,23               |
| 17       |           | Sibot-Aurel Vlaicu(Granita L9) linia2     | 5,9          | 3,23               |
| 18       | 203       | Turnu rosu - Podu Olt si linia 4 Podu Olt | 3            | 2,8                |
| 19       |           | Podu Olt - Talmaciu si linia 3 Talmaciu   | 4.3          | 7,7                |
| 20       |           | Talmaciu - Gr.Selimbar si lin.2 Sel.      | 13.23        | 8,1                |
| 21       |           | Fasc. 1 Gr. Selimbar - Sb. Triaj          | 1,65         | 6,2                |
| 22       |           | Fasc. 2 Sibiu - Gr. Selimbar              | 4,6          | 8,2                |
| 23       |           | Sibiu - Gr. Selimbar,lin.5 Sb;lin 1 Sel.  | 4,6          | 6,2                |
| 24       |           | Gr. Selimbar - Talmaciu, lin 4 Talmaciu   | 13.2         | 9,1                |
| 25       |           | Talmaciu - Podu Olt, linia 3 Podu Olt     | 4.3          | 6,5                |
| 26       |           | Sibiu - Ocna Sibiului lin3 Ocna Sibiului  | 10.4         | 6,4                |
| 27       |           | Ocna Sibiului - Loamnes,lin.3 Loamnes     | 10.3         | 12,6               |
| 28       |           | Loamnes - Seica Mare,lin.2 Seica M.       | 13.1         | 7,8                |
| 29       |           | Seica Mare - Copsa Mica                   | 11,1         | 9,2                |
| 30       | 205       | Brasov - Bartolomeu                       | 3,1          | 10,8               |
| 31       |           | Bartolomeu - Ghimbav                      | 5,4          | 6,1                |
| 32       |           | Ghimbav - Codlea                          | 5,3          | 6,91               |
| 33       |           | Codlea - Dumbravita B.                    | 8,4          | 11,4               |
| 34       |           | Dumbravita B.- Vladeni A.                 | 4,6          | 12,1               |
| 35       |           | Vladeni A. - Bradet                       | 12,1         | 12,3               |
| 36       |           | Bradet - Sercaia                          | 11,4         | 13,6               |
| 37       |           | Sercaia - Fagarasi                        | 14,7         | 17,3               |
| 38       |           | Fagarasi - Voila                          | 12,003       | 8,0                |
| 39       |           | Voila - Ucea                              | 12,6         | 8,8                |
| 40       |           | Ucea - Arpas                              | 5,132        | 9,3                |
| 41       |           | Arpas - Porumbacu                         | 13,542       | 10,2               |
| 42       |           | Porubmbacu - Avrig                        | 7,469        | 8,1                |
| 43       |           | Avrig - Podu Olt                          | 11,100       | 5,6                |



| Nr. Crt. | Nr. Linie            | Denumire linie                                  | Lungime [km]  | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|----------------------|---|---------------|--------------------------------|
| 44       | 210                  | Sibiu - Turnisor, lin 3 Turnisor                | 3,701         | 3,8                            |
| 45       |                      | Turnisor - Cristian Sibiu, lin 2 Cristian Sibiu | 11,1          | 9,4                            |
| 46       |                      | Cristian Sibiu - Orlat, lin 4 Orlat             | 4,543         | 9,5                            |
| 47       |                      | Orlat - Saliste, lin 3 Saliste                  | 10,363        | 11,1                           |
| 48       |                      | Saliste - Apoldul de Sus, lin 3 A. de Sus       | 13,073        | 20,5                           |
| 49       |                      | Apoldul de Sus - Miercurea Sb, lin 4 MSb        | 10,002        | 18,1                           |
| 50       |                      | Miercurea Sibiului - Cunta                      | 7,9           | 9,4                            |
| 51       |                      | Miercurea Sb - Apold de Sus, 3MSb, 4Ap.         | 10,002        | 18,2                           |
| 52       |                      | Saliste - Orlat, 4 Saliste, 3Orlat              | 12,94         | 11,1                           |
| 53       |                      | Cunta - Sebes Alba linia 1 (unu)                | 12,94         | 6,76                           |
| 54       |                      | Sebes Alba - Cunta linia 2 (doi)                | 12,943        | 6,76                           |
| 55       |                      | Sebes Alba - Vintu de Jos linia 1               | 9,1           | 4,94                           |
| 56       |                      | 212   | Sibot - Cugir | 12,324                         |
| 57       | 300                  | AZUGA - PREDEAL LINIA 1                         | 7,409         | 22,67                          |
| 58       |                      | AZUGA - PREDEAL LINIA 2                         | 7,409         | 25,5                           |
| 59       |                      | PREDEAL - TIMISU DE SUS LINIA 1                 | 9,593         | 29,2                           |
| 60       |                      | PREDEAL - TIMISU DE SUS LINIA 2                 | 9,593         | 33,14                          |
| 61       |                      | TIMISU DE SUS - DIRSTE LINIA 1                  | 10,151        | 26,6                           |
| 62       |                      | TIMISU DE SUS - DIRSTE LINIA 2                  | 10,151        | 27,8                           |
| 63       |                      | DIRSTE - BRASOV LINIA 1                         | 6,163         | 20,02                          |
| 64       |                      | DIRSTE - BRASOV LINIA 2                         | 6,163         | 17,2                           |
| 65       |                      | BRASOV - STUPINI LINIA 1                        | 5,442         | 11,6                           |
| 66       |                      | BRASOV - STUPINI LINIA 2                        | 5,442         | 11,6                           |
| 67       |                      | STUPINI - BOD LINIA 1                           | 6,597         | 1,9                            |
| 68       |                      | STUPINI - BOD LINIA 2                           | 6,597         | 5,5                            |
| 69       |                      | BOD - FELDIOARA LINIA 1                         | 8,811         | 4,9                            |
| 70       |                      | BOD - FELDIOARA LINIA 2                         | 8,811         | 4,8                            |
| 71       |                      | FELDIOARA - APATA LINIA 1                       | 15,842        | 0                              |
| 72       |                      | FELDIOARA - APATA LINIA 2                       | 15,842        | 4,3                            |
| 73       |                      | APATA - AUGUSTIN LINIA 1                        | 12,426        | 2,7                            |
| 74       |                      | APATA - AUGUSTIN LINIA 2                        | 12,426        | 2,7                            |
| 75       |                      | AUGUSTIN - RACOS LINIA 1                        | 10,716        | 2,8                            |
| 76       |                      | AUGUSTIN - RACOS LINIA 2                        | 10,716        | 2,9                            |
| 77       |                      | RACOS-RUPEA I                                   | 13,970        | 15,2                           |
| 78       |                      | RACOS-RUPEA II                                  | 13,970        | 11,5                           |
| 79       |                      | RUPEA-CATA I                                    | 8,603         | 5,3                            |
| 80       |                      | RUPEA-CATA II                                   | 8,603         | 6,5                            |
| 81       |                      | CATA-BEIA I                                     | 9,995         | 11,8                           |
| 82       |                      | CATA-BEIA II                                    | 9,995         | 11,4                           |
| 83       |                      | BEIA-MURENI I                                   | 18,333        | 14,7                           |
| 84       |                      | BEIA-MURENI II                                  | 18,333        | 13,8                           |
| 85       |                      | MURENI-VINATORI I                               | 6,831         | 15,0                           |
| 86       |                      | MURENI-VINATORI II                              | 6,831         | 10,0                           |
| 87       |                      | VINATORI-ALBESTI I                              | 5,117         | 8,2                            |
| 88       |                      | VINATORI-ALBESTI II                             | 5,117         | 7,5                            |
| 89       | ALBESTI-SIGHISOARA I | 4,785   | 7,1           |                                |

| Nr. Crt. | Nr. Linie                         | Denumire linie                              | Lungime [km]    | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------------------------------|---|-----------------|--------------------------------|
| 90       | 300                               | ALBESTI-SIGHISOARA II                       | 4,785           | 7,3                            |
| 91       |                                   | SIGHISOARA-DANES I                          | 9,460           | 6,3                            |
| 92       |                                   | SIGHISOARA-DANES II                         | 9,460           | 5,6                            |
| 93       |                                   | DANES-DUMBRAVENI I                          | 10,944          | 5,0                            |
| 94       |                                   | DANES-DUMBRAVENI II                         | 10,944          | 5,8                            |
| 95       |                                   | DUMBRAVENI-MEDIAS I                         | 18,001          | 4,0                            |
| 96       |                                   | DUMBRAVENI-MEDIAS II                        | 18,001          | 4,4                            |
| 97       |                                   | MEDIAS-COPSA MICA I                         | 10,393          | 9,5                            |
| 98       |                                   | MEDIAS-COPSA MICA II                        | 10,393          | 5,6                            |
| 99       |                                   | Medias-Copsa Mica si lin 4 C.M.             | 10,393          | 4,73                           |
| 100      |                                   | Medias-Copsa Mica si linia3(trei) C.M.      | 10,393          | 5,4                            |
| 101      |                                   | Copsa Mica-Valea Lunga si lin 2 Valea Lunga | 17,895          | 4,59                           |
| 102      |                                   | Copsa Mica-Valea Lunga, linia 3 Valea Lunga | 17,895          | 4,8                            |
| 103      |                                   | Valea Lunga-Blaj, lin 3 Blaj                | 12,153          | 7,06                           |
| 104      |                                   | Valea Lunga-Blaj, lin 2 Blaj                | 12,153          | 6,72                           |
| 105      |                                   | Blaj- Craciunel si lin 4 Craciunel          | 5,330           | 2,37                           |
| 106      |                                   | Blaj- Craciunel si lin 3 Craciunel          | 5,330           | 2,34                           |
| 107      |                                   | Craciunel - Podu Mures si lin 2P. Mures     | 12,588          | 2,76                           |
| 108      |                                   | Craciunel - Podu Mures si lin 1P. Mures     | 12,588          | 3,34                           |
| 109      |                                   | Podu Mures - Teius si lin 5 Teius           | 3,43            | 5,65                           |
| 110      | Teius - Aiud lin.1                | 13,077                                      | 5,1             |                                |
| 111      | Teius - Aiud lin.2                | 13,077                                      | 6               |                                |
| 112      | Aiud - Unirea lin.1               | 14.013                                      | 6,1             |                                |
| 113      | Aiud - Unirea lin.2               | 14.013                                      | 6               |                                |
| 114      | Unirea - Razboieni ,lin.1         | 6.447                                       | 2,9             |                                |
| 115      | Unirea - Razboieni ,lin.2         | 6,447                                       | 3               |                                |
| 116      | Razboieni - Calarasi Turda, lin 1 | 9,627                                       | 13              |                                |
| 117      | Razboieni - Calarasi Turda, lin 2 | 9,627                                       | 9               |                                |
| 118      | 314 A 1                           | DARSTE - BRASOV TRIAJ - HARMAN              | 6,515           | 0                              |
| 119      | 314 A 2                           |   | 6,515           | 0                              |
| 120      | 314 E                             |   | 3,13            | 4,37                           |
| 121      | 314 C                             |   | 6,859           | 0                              |
| 122      | 314 B 1                           |   | 2,228           | 0                              |
| 123      | 314 B 2                           |   | 2,161           | 0                              |
| 124      | 314 F                             |   | 5,047           | 9,22                           |
| 125      | 314 G                             |   | 2,265           | 8,55                           |
| 126      | 316                               |   | Brasov - Harman | 7,178                          |
| 127      |                                   | Harman - Prejmer                            | 8,715           | 5,8                            |
| 128      |                                   | Prejmer - Ozun                              | 8,563           | 3,9                            |
| 129      |                                   | Ozun - Sfantu Gheorghe                      | 7,638           | 4,9                            |
| 130      |                                   | Sfantu Gheorghe - Bodoc                     | 9,483           | 10,9                           |
| 131      |                                   | Bodoc - Malnas Bai                          | 10,991          | 11,1                           |
| 132      |                                   | Malnas Bai - Bicsad Olt                     | 7,847           | 7,6                            |
| 133      |                                   | Bicsad Olt - Baile Tusnad                   | 6,013           | 11,7                           |
| 134      |                                   | Baile Tusnad - Tusnad Sat                   | 5,689           | 5,7                            |

| Nr. Crt. | Nr. Linie            | Denumire linie                | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|----------------------|-------------------------------|--------------|--------------------|
| 135      | 316                  | Tusnad Sat - Sinsimion        | 9,063        | 9,6                |
| 136      |                      | Sinsimion - Sincraeni         | 6,017        | 6,5                |
| 137      |                      | Sincraieni - Miercurea Ciuc   | 7,725        | 5,3                |
| 138      |                      | Miercurea Ciuc - Siculeni     | 8,264        | 9,9                |
| 139      |                      | Siculeni - Madaras Ciuc       | 7,111        | 10,3               |
| 140      |                      | Madaras Ciuc-Izvorul Olt      | 10,003       | 10,2               |
| 141      |                      | Izvorul Olt-Izvorul Mures     | 10,827       | 19,49              |
| 142      |                      | Izvorul Mures - Voslobeni     | 10,081       | 16,4               |
| 143      |                      | Voslobeni - Gheorgheni        | 9,009        | 7,4                |
| 145      |                      | Gheorgheni - Lazarea          | 4,390        | 9,4                |
| 146      |                      | Lazarea - Ditrau              | 7,58         | 9,5                |
| 147      |                      | Ditrau - Subcetate Mures      | 8,556        | 8,1                |
| 148      |                      | Subcetate Mures - Galautas    | 7,473        | 9,6                |
| 149      |                      | Galautas - Toplita            | 5,964        | 12,4               |
| 150      |                      | Toplita - Stinceni            | 9,335        | 11,5               |
| 151      |                      | Stinceni - Lunca Bradului     | 12,741       | 8,8                |
| 152      |                      | Lunca Bradului - Rastolita    | 12,701       | 10,9               |
| 153      |                      | Rastolita - Deda Bistra       | 5.238        | 10,2               |
| 154      |                      | Deda Bistra - Deda            | 3.904        | 14,0               |
| 155      |                      | Deda - Alunis Mures           | 5.851        | 12,57              |
| 156      |                      | Alunis Mures-Brincovenesti    | 6,772        | 9,4                |
| 157      |                      | Brincovenesti-Reghin          | 9,341        | 5,7                |
| 158      |                      | Reghin - Gornesti Mures       | 13.683       | 7,4                |
| 159      |                      | Gornesti Mures - Dumbravioara | 3,421        | 5,0                |
| 160      |                      | DUMBRAVIOARA-TG.MURES NORD    | 11,586       | 5                  |
| 161      |                      | TG.MURES NORD-TG.MURES        | 3,546        | 4                  |
| 162      |                      | TG.MURES-TG.MURES SUD         | 5,17         | 4,25               |
| 163      |                      | TG.MURES SUD-Gen.N.DASCALESCU | 3,013        | 2,27               |
| 164      |                      | Gen.N.DASCALESCU-SINPAUL      | 11,277       | 6,71               |
| 165      |                      | SINPAUL-CIPAU                 | 5,109        | 3,66               |
| 166      |                      | CIPAU-IERNUT                  | 4,087        | 3                  |
| 167      |                      | IERNUT-LUDUS                  | 11,516       | 7,75               |
| 168      |                      | LUDUS-GLIGORESTI              | 9,443        | 6,5                |
| 169      | GLIGORESTI-RAZBOIENI | 9,724                         | 2,4          |                    |
| 170      | 319                  | Ram Odorhei-Cristur           | 9,514        | 7,6                |
| 171      |                      | Cristur-Odorhei               | 25,795       | 14                 |
| 172      | 504                  | Ghimes - Lunca de Mijloc      | 8,844        | 17                 |
| 173      |                      | Lunca de Mijloc - Paltinis    | 5,687        | 18,3               |
| 174      |                      | Paltinis - Livezi Ciuc        | 8,021        | 26,2               |
| 175      |                      | Livezi Ciuc - Nadejdea        | 6,445        | 30                 |
| 176      |                      | Nadejdea - Mihaileni          | 5,616        | 26,3               |
| 177      |                      | Mihaileni - Ciceu             | 6,229        | 14,1               |

Înapoi la **CUPRINS**

## 6. REGIONALA IASI

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|-------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1        | 500       | ADJUD-BACAU Lc I+II           | 54,134       | 9,8                            |
| 2        |           | BACAU-ROMAN Lc I+II           | 43,8         | 10,3                           |
| 3        |           | ROMAN-LESPEZI Lc I+II         | 51,0         | 10,3                           |
| 4        |           | LESPEZI-DOLHASCA Lc I+II      | 10,4         | 14,5                           |
| 5        |           | DOLHASCA-SUCEAVA Lc I+II      | 39,4         | 6,6                            |
| 6        |           | SUCEAVA-SUCEAVA N. Lc I+II    | 2,5          | 6,0                            |
| 7        |           | SUCEAVA N-DARMANESTI          | 8,2          | 8,0                            |
| 8        |           | DARMANESTI -MILISAUTI         | 9,5          | 8,0                            |
| 9        |           | MILISAUTI -DORNESTI           | 12,3         | 8,0                            |
| 10       |           | DORNESTI-VICSANI FRONTIERA    | 12,3         | 16,0                           |
| 11       |           | DORNESTI-VICSANI FRONTIERA    | 12,3         | 16,0                           |
| 12       | 507       | BACAU - PIATRA NEAMT          | 60,2         | 13,6                           |
| 13       |           | PIATRA NEAMT - BICAZ          | 25,8         | 13,6                           |
| 14       | 508       | DOLHASCA-FALTICENI            | 25,8         | 11,1                           |
| 15       | 509       | VERESTI-BUCECEA               | 19,1         | 15                             |
| 16       |           | BUCECEA -BOTOSANI             | 25,41        | 15                             |
| 17       | 510       | LEORDA-DOROHOI                | 21,5         | 15                             |
| 18       | 511       | DARMANESTI-CACICA             | 21,3         | 17,0                           |
| 19       |           | CACICA-VF. DEALULUI           | 6,4          | 30,0                           |
| 20       |           | VF. DEALULUI-G.HUMOR          | 6,955        | 23,0                           |
| 21       |           | G. HUMOR-PRISACA DORNEI       | 25,4         | 18,0                           |
| 22       |           | PR. DORNEI-CLUNG EST Lc I+II  | 7,5          | 28,7                           |
| 23       |           | CLUNG EST-SADOVA              | 7,1          | 18,2                           |
| 24       |           | SADOVA- POJORITA              | 3            | 19,3                           |
| 25       |           | POJORITA-VALEA PUTNEI LcI+II  | 8,8          | 20,8                           |
| 26       |           | V. PUTNEI -MESTECANIS Lc I+II | 5,9          | 29,4                           |
| 27       |           | MESTECANIS-IACOBENI Lc I+II   | 5,9          | 26,3                           |
| 28       |           | IACOBENI-ARGESTRU             | 5,7          | 13                             |
| 29       |           | ARGESTRU-VATRA DORNEI         | 4,5          | 12,4                           |
| 30       |           | VATRA DORNEI-ROSU             | 5,4          | 9,9                            |
| 31       |           | ROSU-FLORENI RAM.             | 7,9          | 18,1                           |
| 32       |           | FL.RAM.-GRADINITA             | 12,3         | 9,3                            |
| 33       |           | GRADINITA-LUNCA ILVEI         | 18,2         | 20,2                           |
| 34       |           | LUNCA ILVEI - ILVA MARE       | 7,2          | 20,2                           |
| 35       |           | ILVA MARE-ILVA MICA           | 24,4         | 20,2                           |
| 36       | 512       | FL.RAM.-DORNISOARA            | 21           | 28                             |
| 37       | 513       | VAMA-MOLDOVITA                | 20           | 25                             |
| 38       | 514       | POJORITA-F.MOLDOVEI           | 7            | 17                             |
| 39       | 515       | DORNESTI - RADAUTI            | 8,1          | 12,0                           |
| 40       | 515       | RADAUTI - GURA PUTNEI         | 25,44        | 14,6                           |
| 41       | 515       | GURA PUTNEI - NISIPITU        | 25,44        | 14,6                           |
| 42       | 516       | GURA PUTNEI-PUTNA             | 5,5          | 16                             |
| 43       | 517       | SUCEAVA-SUCEAVA V.            | 5            | 15                             |
| 44       | 517       | SUCEAVA V.-G.HUMOR            | 37,3         | 16,5                           |
| 45       | 518       | DORNESTI-SIRET                | 15,833       | 20,4                           |

| Nr. Crt. | Nr. Linie        | Denumire linie              | Lungime [km]    | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |      |
|----------|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------------|------|
| 46       | 519              | PASCANI-TG.NEAMT            | 30,6            | 14,3                           |      |
| 47       | 600              | TECUCI N.-FRUNZEASCA        | 5,8             | 10,6                           |      |
| 48       |                  | FRUNZEASCA-GHIDIGENI        | 20,4            | 6                              |      |
| 49       |                  | GHIDIGENI-BARLAD            | 22,1            | 7                              |      |
| 50       |                  | BARLAD-ZORLENI Lc I         | 7,3             | 6,8                            |      |
| 51       |                  | ZORLENI - BANCA Lc I        | 9,392           | 3,2                            |      |
| 52       |                  | BANCA - CRASNA Lc I         | 20,1            | 6,8                            |      |
| 53       |                  | CRASNA - MUNTENI LC I       | 10,9            | 5                              |      |
| 54       |                  | BARLAD-BANCA Lc II          | 16,5            | 6,8                            |      |
| 55       |                  | BANCA-MUNTENI Lc II         | 31              | 6,8                            |      |
| 56       |                  | MUNTENI-BUHAESTI            | 28,1            | 5,1                            |      |
| 57       |                  | BUHAESTI-REBRICEA Lc I+II   | 8,7             | 6,3                            |      |
| 58       |                  | REBRICEA-GRAJDURI           | 11,8            | 12,1                           |      |
| 59       |                  | GRAJDURI-BIRNOVA Lc I+II    | 5,2             | 24,5                           |      |
| 60       |                  | BIRNOVA-P. LUPULUI Lc I+LII | 5,3             | 23,5                           |      |
| 61       |                  | P.LUPULUI-CIUREA Lc I+II    | 4,6             | 24,32                          |      |
| 62       |                  | CIUREA-NICOLINA Lc I+II     | 6,4             | 2,7                            |      |
| 63       |                  | NICOLINA-IASI Lc I+II       | 2,2             | 2,7                            |      |
| 64       |                  | 605                         | NICOLINA-SOCOLA | 2,5                            | 3,2  |
| 65       |                  |                             | SOCOLA-UNGHENI  | 17,09                          | 3,2  |
| 66       |                  | 607                         | ZORLENI-SULETEA | 25                             | 22,1 |
| 67       | SULETEA-MURGENI  |                             | 12,3            | 20,9                           |      |
| 68       | MURGENI-FALCIU   |                             | 26              | 20,9                           |      |
| 69       | FALCIU-FRONTIERA |                             | 2,2             | 5                              |      |
| 70       | FALCIU-FALCIU N. |                             | 4,7             | 14,6                           |      |
| 71       | 608              | CRASNA-CRETESTI             | 20              | 16                             |      |
| 72       |                  | CRETESTI-HUSI               | 13,1            | 26                             |      |
| 73       | 609              | BUHAESTI-Maresal Prezan     | 45,3            | 24,2                           |      |
| 74       |                  | Maresal Prezan-Roman        | 26              | 24,2                           |      |
| 75       | 610              | IASI-LETCANI Lc I+II        | 14,1            | 1,78                           |      |
| 76       |                  | LETCANI-P.ILOAIEI Lc I+II   | 8,8             | 2,36                           |      |
| 77       |                  | P.ILOAIEI-SARCA Lc I+II     | 11              | 10,24                          |      |
| 78       |                  | SIRCA-TG.FRUMOS Lc I+II     | 11              | 8,16                           |      |
| 79       |                  | TG.FRUMOS-RUGINOASA Lc I+II | 16,1            | 19,29                          |      |
| 80       |                  | RUGINOASA-PASCANI Lc I+II   | 14,7            | 13                             |      |
| 81       | 612              | PODU ILOAIEI-HIRLAU         | 41              | 9                              |      |
| 82       | 613              | LETCANI-VLADENI             | 31,5            | 12,3                           |      |
| 83       |                  | VLADENI-REDIU               | 17,6            | 2                              |      |
| 84       |                  | REDIU-DANGENI               | 43,7            | 10                             |      |
| 85       |                  | DINGENI-UNGURENI            | 13,4            | 10                             |      |
| 86       |                  | UNGURENI-DOROHOI            | 33,8            | 7,3                            |      |
| 87       | 614              | DINGENI-SAVENI              | 16,3            | 15                             |      |
| 88       | 705              | BALABANESTI-BIRLAD          | 11              | 7,9                            |      |

Înapoi la **CUPRINS**

## 7. REGIONALA GALATI

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                             | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|--|--------------|--------------------------------|
| 1        | 500       | PLOIESTI SUD - CRICOV 73+000 - CRICOV I+II | 3,15         | 8,9                            |
| 2        |           | CRICOV - RAM. BUZAU GR.A I+II              | 49,03        | 8,2                            |
| 3        |           | RAM.BUZAU GR. A - BUZAU I                  | 2,8          | 6,8                            |
| 4        |           | RAM.BUZAU GR. A - BUZAU II                 | 2,8          | 8,2                            |
| 5        |           | BUZAU - FOCSANI I                          | 70,679       | 11,3                           |
| 6        |           | FOCSANI - MARASESTI I                      | 19,75        | 11,3                           |
| 7        |           | MARASESTI - ADJUD I                        | 25,536       | 11,3                           |
| 8        |           | BUZAU - FOCSANI II                         | 70,679       | 11,3                           |
| 9        |           | FOCSANI - MARASESTI II                     | 19,75        | 11,3                           |
| 10       |           | MARASESTI - ADJUD II                       | 25,536       | 14,5                           |
| 11       |           | ADJUD - BACAU I + II                       | 54,1         | 14,5                           |
| 12       | 501       | BUZAU - BERCA                              | 22,3         | 9,6                            |
| 13       |           | BERCA - MAGURA                             | 7,6          | 11,4                           |
| 14       |           | MAGURA - NEHOIASU                          | 43,4         | 15,1                           |
| 15       | 502       | FOCSANI - ODOBESTI                         | 11           | 11                             |
| 16       | 503       | MARASESTI - PANCIU                         | 18           | 17,5                           |
| 17       | 504       | ADJUD - ADJUD NORD                         | 3,1          | 3                              |
| 18       |           | ADJUD NORD - ONESTI I+II                   | 37,68        | 10                             |
| 19       |           | ONESTI - TG.OCNA                           | 12,5         | 10                             |
| 20       |           | TG.OCNA - DOFTEANA                         | 10,92        | 14                             |
| 21       |           | DOFTEANA - COMANESTI                       | 12,52        | 12                             |
| 22       |           | COMANESTI - GOIOASA                        | 13,14        | 15                             |
| 23       |           | GOIOASA - GHIMES                           | 21,6         | 15                             |
| 24       |           | GHIMES – SICULENI                          | 6,617        | 17                             |
| 25       | 504A      | ADJUD TRIAJ - P.R.URECHESTI                | 4            | 8                              |
| 26       | 600       | FAUREI - JIRLAU                            | 10,46        | 5,6                            |
| 27       |           | BALTA ALBA - BORDEASCA NOUA                | 26,45        | 4                              |
| 28       |           | BORDEASCA NOUA - SURAI A                   | 14,58        | 3                              |
| 29       |           | SURAI A - TECUCI                           | 19,40        | 7,5                            |
| 30       |           | TECUCI - TECUCI NORD                       | 1,67         | 10,7                           |
| 31       |           | Tecuci Nord-Frunzească                     | 1,75         | 6,9                            |
| 32       | 602       | MARASESTI - TECUCI I                       | 19,19        | 10                             |
| 33       |           | MARASESTI - TECUCI II                      | 19,19        | 10                             |
| 34       | 700       | URZICENI - FAUREI 74+130 - FAUREI          | 67,10        | 4,8                            |
| 35       |           | FAUREI - LACU SARAT I                      | 49,9         | 7,5                            |
| 36       |           | LACU SARAT - BRAILA I                      | 9,73         | 7,5                            |
| 37       |           | BRAILA - BARBOSI I                         | 19,54        | 10                             |
| 38       |           | FAUREI - LACU SARAT II                     | 49,86        | 7                              |
| 39       |           | LACU SARAT - BRAILA II                     | 9,74         | 10                             |
| 40       |           | BRAILA - BARBOSI II                        | 19,54        | 10                             |
| 41       |           | BARBOSI - FILESTI I+II                     | 5,19         | 7,9                            |
| 42       |           | FILESTI - RAM.TUNEL I+II                   | 3,69         | 15                             |
| 43       | 700       | RAM.TUNEL - GALATI                         | 3,21         | 15                             |

| Nr. Crt. | Nr. Linie                   | Denumire linie  | Lungime [km]           | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------------------------|---|------------------------|--------------------|
| 44       | 701                         | BUZAU - FAUREI I+II   | 40,4                   | 6,6                |
| 45       |                             | BUZAU SUD - BOBOC   | 2,98                   | 5,7                |
| 46       |                             | FAUREI - RAM.CIRESU   | 2,1                    | 3,4                |
| 47       |                             | RAC CIRESU - DEDULESTI  | 1,056                  | 3,4                |
| 48       |                             | RAM.CIRESU - DUDESTI I  | 24,02                  | 7,9                |
| 49       |                             | RAM.CIRESU - DUDESTI II   | 24,02                  | 7,64               |
| 50       |                             | DUDESTI - SPICU I   | 10,3                   | 8,7                |
| 51       |                             | DUDESTI - SPICU II  | 10,3                   | 13,2               |
| 52       |                             | SPICU - MURGEANCA I   | 9,5                    | 7,3                |
| 53       |                             | SPICU - MURGEANCA II  | 9,5                    | 8                  |
| 54       |                             | MURGEANCA - TANDAREI I - MURGEANCA - 55+270                     | 9,36                   | 6                  |
| 55       |                             | MURGEANCA - TANDAREI II - MURGEANCA - 55+270                    | 9,36                   | 5,07               |
| 56       |                             | 704   | TECUCI - VAMES I + II  | 41,95              |
| 57       | VAMES - INDEPENDENTA I+II   |   | 9,84                   | 9,4                |
| 58       | INDEPENDENTA - BARBOSI I+II |   | 20,9                   | 11,7               |
| 59       | 705                         | GALATI - TULUCESTI  | 13,5                   | 5                  |
| 60       |                             | TULUCESTI - TG.BUJOR  | 39,4                   | 7,1                |
| 61       |                             | TG.BUJOR - BARLAD   | 56,1                   | 11,8               |
| 62       | 706                         | RAM.TUNEL - GALATI BRATES                                       | 1,9                    | 15                 |
| 63       |                             | RAM.TULUCESTI - BRATES  | 1,3                    | 1,3                |
| 64       |                             | GALATI CL. - GALATI MARFURI                                     | 1                      | -                  |
| 65       |                             | GALATI BRATES - GALATI MARFURI                                  | 2                      | 5                  |
| 66       |                             | GALATI CALATORI - GALATI BRATES                                 | 1,8                    | 1,5                |
| 67       |                             | GALATI BRATES - GALATI LARGA ANA - INCALECARE                   | 4,65                   | 15                 |
| 68       |                             | GALATI BRATES - GALATI BAZIN                                    | 1,6                    | 3                  |
| 69       |                             | GALATI MARFURI - GALATI BAZIN TRIAJ - GALATI LARGA ANA -1435    | 3,4                    | 6                  |
| 70       |                             | GALATI MARFURI - GALATI BAZIN TRIAJ - GALATI LARGA ANA -1520    | 3,4                    | 6                  |
| 71       |                             | GALATI CALATORI - GALATI BRATES - GALATI LARGA ANA - INCALECARE | 6,7                    | 14                 |
| 72       |                             | GALATI LARGA ANA - POD PRUT - 1435                              | 6,7                    | 14                 |
| 73       |                             | GALATI LARGA ANA - POD PRUT - 1520                              | 6,7                    | 14                 |
| 74       |                             | GALATI BRATES - H .TUNEL - RAM. TUNEL - INCALECATA CU 700 II    | 3,5                    | 17,5               |
| 75       |                             | RAC CSG - CATUSA - 1435   | 3,7                    | 12                 |
| 76       |                             | RAC CSG - CATUSA - 1520   | 3,7                    | 12                 |
| 77       |                             | 707   | BRAILA - BRAILA PORT I | 4                  |
| 78       | BRAILA - BRAILA PORT II     |   | 4                      | 11                 |
| 79       | 708A                        | P.M.SERDARU - BARBOSI TRIAJ - BARBOSI CALATORI                  | 5,2                    | 4,5                |
| 80       | 708B                        | BARBOSI TRIAJ GR.B. - BARBOSI CALATORI (Bucla I)                | 1,2                    | 4                  |
| 81       | 708B                        | BARBOSI TRIAJ GR.B. - BARBOSI CALATORI (Bucla II)               | 1,4                    | 4                  |
| 82       | 708C                        | BARBOSI TRIAJ GR.A. - POST 14                                   | 1,7                    | 7,6                |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                        | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------------|
| 83       | 708D      | BARBOSI TRIAJ - MALINA I+II           | 3,44         | 19,7               |
| 84       | 708E      | BARBOSI CL. - CATUSA                  | 1            | 10,4               |
| 85       | 708F      | BARBOSI TJ - BARBOSI CI ( SUPRATRAV.) | 2            | 19                 |
| 86       | 603       | PUTNA SEACĂ - G-RAL.E.GRIGORESCU      | 0,798        | 2                  |
| 87       | 605       | COSMEȘTI - FRUNZEASCA                 | 1,19         | 3                  |

înapoi la **CUPRINS**



## 8. REGIONALA CONSTANTA

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                  | Lungime [km] | Declivitate [o <sup>00</sup> ] |
|----------|-----------|---------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1        | 800       | Lehliu - Fetesti LI             | 76,79        | 6,53                           |
| 2        |           | Lehliu - Fetesti LII            | 76,79        | 9,85                           |
| 3        |           | Fetesti - Ovidiu LI             | 7,449        | 10,8                           |
| 4        |           | Fetesti - Ovidiu LII            | 7,449        | 10,8                           |
| 5        |           | Ovidiu - Cernavoda Pod LI       | 12,43        | 10,8                           |
| 6        |           | Ovidiu - Cernavoda Pod LII      | 12,43        | 10,8                           |
| 7        |           | Cernavoda Pod - Saligny Est LI  | 7,244        | 9,85                           |
| 8        |           | Cernavoda Pod - Saligny Est LII | 7,244        | 4,8                            |
| 9        |           | Saligny Est - Medgidia LI       | 15,708       | 9,85                           |
| 10       |           | Saligny Est - Medgidia LII      | 15,708       | 9,31                           |
| 11       |           | Medgidia - Dorobantu LI         | 8,069        | 4,9                            |
| 12       |           | Medgidia - Dorobantu LII        | 8,069        | 4,9                            |
| 13       |           | Dorobantu - Basarabi LI         | 9,03         | 8,4                            |
| 14       |           | Dorobantu - Basarabi LII        | 9,03         | 8,4                            |
| 15       |           | Basarabi - Palas LI             | 13,44        | 5,4                            |
| 16       |           | Basarabi - Palas LII            | 13,44        | 5,4                            |
| 17       |           | Palas - Constanta LI            | 4            | 9,2                            |
| 18       |           | Palas - Constanta LII           | 4            | 9,2                            |
| 19       | 804       | Tandarei - Fetesti L I          | 33,53        | 8,6                            |
| 20       |           | Fetesti - Tandarei L II         | 33,53        | 9,2                            |
| 21       | 804A      | Brosteni - P.Amara              | 48,093       | 7,3                            |
| 22       |           | P.Amara - Tandarei              | 28,223       | 5,3                            |
| 23       |           | Cazanesti - Andrasesti L II     | 13,44        | 7,3                            |
| 24       | 806       | Post Amara - Slobozia Veche     | 2,4          | 10,3                           |
| 25       | 807       | Slobozia Noua - Slobozia V.     | 4,4          | 2,7                            |
| 26       |           | Slobozia Veche- Ciulnita        | 16,84        | 12,4                           |
| 27       |           | Ciulnita - Calarasi Sud L I     | 17,456       | 7,8                            |
| 28       |           | Calarasi Sud - Ciunita L II     | 27           | 10,2                           |
| 29       |           | Calarasi sud - Calarasi Port    | 3,29         | 19,7                           |
| 30       | 809       | Saligny Est - Cernavoda Oras    | 8,1          | 14,3                           |
| 31       | 810       | Medgidia - Cobadin              | 28,2         | 15,9                           |
| 32       |           | Cobadin - Negru Voda            | 29,36        | 17,28                          |
| 33       |           | Negru Voda - Granita Bugaria    | 7,871        | 6,68                           |
| 34       | 812       | Medgidia - Babadag              | 104,6        | 16                             |
| 35       |           | Babadag - Tulcea Oras           | 39,13        | 15,2                           |
| 36       | 810 A     | Dorobantu- ROMCIM Medgidia      | 6,402        | 20,84                          |
| 37       | 813       | Constanta - Agigea Ecluza L I   | 9,56         | 9,3                            |
| 38       |           | Agigea Ecluza - Constanta LII   | 9,56         | 9,3                            |
| 39       |           | Agigea Ecluza - Mangalia        | 33,31        | 16,9                           |
| 40       | 813 B     | Agigea Ecluza - Ferry Boat      | 3            | 8                              |
| 41       | 813 A     | Agigea Ecluza - Agigea Sud      | 1            | 17,6                           |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie                | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|-------------------------------|--------------|--------------------|
| 42       | 814       | Palas - Constanta Port B L I  | 6,6          | 13,5               |
| 43       |           | Constanta Port B - Palas L II | 6,6          | 13,5               |
| 44       | 815       | Eforie Nord - Techirghiol     | 3            | 14                 |
| 45       | 817       | Dorobantu - Nazarcea          | 5,85         | 10,23              |
| 46       |           | Nazarcea - P2 Lumina          | 18,54        | 10,93              |
| 47       |           | P2 Lumina - Cap Midia L I     | 7,787        | 12,08              |
| 48       |           | Cap Midia - P2 Lumina L II    | 7,787        | 12,08              |
| 49       | 817 A     | Capu Midia - Sitorman         | 1            | 1,45               |
| 50       | 817 B     | Lumina - Siutghiol            |              | 2,1                |
| 51       | 818       | Palas - Năvodari              | 20,11        | 13,48              |
| 52       |           | Siutghiol - P2 Lumina L II    | 3            | 13,48              |

înapoi la **CUPRINS**