



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2020

ANEXA 20 **METODOLOGIA DE TARIFARE A UTILIZĂRII INFRASTRUCTURII FERROVIARE**

Valabilitate: 15.12.2019 – 12.12.2020

Versiune: 9.0

Actualizare: 15.12.2019



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare

(anexa 4 La actul adițional nr. 1 pentru anul 2020 al Contractului de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020)

Art. 1. - Tariful de utilizare al infrastructurii feroviare publice, denumit în continuare TUI, reprezintă suma plătită de către operatorul de transport feroviar, denumit în continuare OTF, pentru punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare prin asigurarea pachetului minim de acces pentru circulația trenurilor aparținând OTF în conformitate cu prevederile art.13 din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european.

Art. 2. - Pentru infrastructura feroviară publică administrată de Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A., denumită în continuare C.F.R. – S.A., calculul și încasarea TUI revin în sarcina C.F.R. – S.A., în calitate de administrator al infrastructurii feroviare în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (1) din Legea 202/2016.

Art. 3. - TUI se aplică în mod nediscriminatoriu pentru toți OTF pentru condiții similare de transport, în conformitate cu prevederile art.29 alin. (3) din Legea 202/2016.

Art. 4. – Metodologia de calcul a TUI se bazează pe următoarele elemente tarifare:

- distanța parcursă de tren calculată între axa stației de origine și axa stației de destinație;
- tonajul brut al trenului;
- tipul de trafic: marfă sau călători;
- ruta de circulație;
- clasa secției pentru calcul TUI și dotarea acesteia cu sisteme de electrificare pentru asigurarea curentului de tracțiune.

Art. 5. - TUI se calculează și se aplică pentru fiecare tren circulat, pe baza elementelor prevăzute la art. 4. Pe liniile de cale ferată dotate cu sisteme de electrificare, TUI include costurile echipamentului electric, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică. Pentru circulația locomotivelor izolate se va considera tipul de trafic care generează valoarea cea mai mică a TUI.

Art. 6. –Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se clasifică pe clase de linie în funcție de viteza maximă admisă de linie, conform Tabelului nr.1:

Tabelul nr.1 – Clasificarea liniilor de circulație

Clasa liniei	Regimul de viteză (km/h)	
	de la	până la
A	121	160
B	91	120
C	51	90
D	0	50

Art. 7. – (1) Liniile de circulație ale infrastructurii feroviare publice se împart, în funcție de clasa liniei, în secții pentru calcul TUI (secții TUI).

(2) Lista cu încadrarea secțiilor TUI pe clase de linie este elaborată de C.F.R. - S.A. și se include în contractul de activitate al CFR încheiat cu Ministerul Transporturilor.

(3) Lista prevăzută la alin. (2) se actualizează anual prin actele adiționale la contractul de activitate menționat anterior.

Art. 8. - Pentru stabilirea tarifului pentru fiecare clasă de linie, în conformitate cu prevederile art. 31 alin. (3) din Legea 202, se va avea în vedere costul direct rezultat din exploatarea trenurilor care se repartizează corespunzător tipului de trafic de marfă sau călători.

Art. 9. - (1) Elementele tarifare de bază aplicabile pentru determinarea TUI sunt structurate conform Tabelului nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI, astfel:

Tabelul nr. 2 – Elementele tarifare de bază pentru TUI

Denumire element tarifar	Elemente tarifare de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Linii de circulație	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>	<i>Ttsn</i>
Tonaj minim	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>	<i>Tmin</i>
Factor de tonaj	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>	<i>Ft</i>
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Circulație	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>	<i>Tc</i>
Electrificare	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>	<i>Ttse</i>

Elementele tarifare de bază din tabel au următoarea semnificație:

Ttsn - reprezintă tariful în funcție de tonaj pentru fiecare km de clasă de linie;

Tmin – reprezintă tonajul brut al trenului începând de la care se aplică factorul de tonaj;

Ft – factorul de tonaj reprezintă un coeficient de corecție care se aplică la tonajul brut al trenului;

Tc - reprezintă tariful pentru circulație în funcție de distanță pentru fiecare km de clasă de linie.

Ttse – reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare km de clasă de linie electrificată și nu include valoarea energiei electrice de tracțiune;

(2) Valoarea TUI pentru un tren care parcurge o rută de circulație se calculează prin suma tarifelor pentru fiecare distanță parcursă pe o secție TUI (TUI secție), în funcție de clasa acesteia, aplicând următoarea formulă:

$$\text{TUI} = \sum \text{TUI secție}$$

unde:

$$\text{TUI secție} = \text{TUI tonaj} + \text{TUI circulație} + \text{TUI electrificare}$$

iar:

TUI tonaj - reprezintă tariful pentru utilizarea infrastructurii feroviare pe o clasă de secție TUI în funcție de distanța parcursă precum și de tonajul trenului și se calculează cu formula:

$$\text{TUI tonaj} = Km \times Ttsn [1 + (\text{Tonaj brut} - Tmin) \times Ft]$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

Ft = 0 pentru trenurile cu tonaj brut mai mic decât *Tmin*;

Tonaj brut = tonajul brut al trenului conform formularului „Arătarea vagoanelor”, inclusiv locomotivele în acțiune sau tonajul locomotivelor sau automotoarelor în cazul circulației fără material rulant tractat.

TUI circulație - reprezintă tariful pentru conducerea circulației în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI circulație} = Km \times Tc$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

TUI electrificare - reprezintă tariful pentru utilizarea echipamentelor de electrificare pentru fiecare clasă de linie electrificată, numai pentru trenurile cu tracțiune electrică, în funcție de distanța parcursă și se calculează cu formula:

$$\text{TUI electrificare} = Km \times Ttse$$

unde:

Km = numărul de km parcurși pe secția TUI;

Art. 10. - Valoarea elementelor tarifare de bază va fi stabilită de C.F.R. – S.A. pentru fiecare clasă de secție TUI și pe tip de trafic de marfă sau călători și va fi prezentată în documentul de referință a rețelei C.F.R.

Art. 11. - (1) TUI va fi calculat de C.F.R. - S.A. prin mijloace informatice proprii, pe baza datelor furnizate de sistemele specifice de urmărire a circulației trenurilor.

(2) Situația detaliată a trenurilor circulate va fi prezentată lunar fiecărui OTF în condițiile stabilite în contractul de acces prevăzut în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. - În contractul de acces se vor menționa trasele alocate OTF precum și metodologia de determinare a TUI.

Art. 13. (1) În cazul indisponibilității sistemului informatic pentru calculul TUI menționat la art. 11 alin. (1), TUI se va calcula la valoarea medie statistică a ultimelor 3 luni de trafic pentru fiecare OTF, începând de la data declarării indisponibilității sistemului informatic.

(2) Declararea indisponibilității sistemului informatic se va face de către C.F.R. – S.A., cu informarea OTF și a conducerii Ministerului Transporturilor în cazul în care indisponibilitatea depășește 10 zile.