



**Act adițional nr. din data de . .2020
la Contractul nr. /2019
privind accesul pe infrastructura feroviară,
încheiat între CFR și**

Părțile:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, cod poștal 010873, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București cu nr. J40/9774/1998 și cod unic de înregistrare RO11054529, reprezentată legal prin dl., având funcția de Director General, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare conform HG nr. 581/1998, denumită în continuare prin contract **CFR**

și

..... cu sediul în, cod poștal, cu număr de înmatriculare și cod unic de înregistrare RO, reprezentată legal prin dl., având funcția de Director General, în calitate de operator de transport feroviar, denumită în continuare prin prezentul contract **OTF**,

având în vedere prevederile articolelor 3.2 și 37 din Contractul de acces nr. /2019, numit în continuare contract, de comun acord stabilesc:

Art. 1. Durata de valabilitate a contractului prevăzută la articolul 3.1 se prelungește până la data de 31 mai 2021.

Art. 2. Articolul 4 din Contractul de acces nr. /2019, se modifică și va avea următorul conținut:

„ Art. 4 Tarife și taxe

4.1. Nivelul tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare publice (TUI), pentru perioada de valabilitate a contractului, este cel rezultat din aplicarea metodologiei de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice și a listei cu încadrarea secțiilor de circulație pe categorii de linie pentru calculul TUI, în vigoare. Valoarea obținută nu conține TVA.

4.2. Valoarea elementelor tarifare de bază este prezentată în Documentul de Referință al Rețelei CFR, în conformitate cu prevederile legale în vigoare precum și în Anexa 17 la prezentul contract.

4.3. Modul de calcul al TUI se va actualiza cu eventualele prevederi legale cu caracter obligatoriu, aplicabile ulterior încheierii prezentului contract.

4.4. (1) Taxele și tarifele pentru prestațiile din anexele 4, 5, 6 și 9 din prezentul contract sunt stabilite de către CFR, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și sunt prezentate în Anexa nr. 18. Aceste taxe și tarife sunt valabile de la data încheierii prezentului contract până la eventuala modificare/actualizare în condițiile prevederilor alin. (2).

(2) Tarifele pot fi modificate/actualizate de către CFR în conformitate cu prevederile legale în vigoare, numai în situații temeinic justificate, cu excepția tarifelor pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție, a tarifului pentru utilizarea trenurilor de intervenție și a tarifului pentru depozitare pe terenurile CFR, care se vor indexa cu indicele de inflație ori de câte ori acesta depășește 3% față de ultima indexare. Aceste tarife vor intra în vigoare după publicarea în Documentul de Referință al Rețelei CFR și după notificarea prealabilă a OTF cu minimum 60 zile înainte de implementarea efectivă a acestora. La intrarea în vigoare a tarifelor modificate/actualizate, tarifele menționate în Anexa nr. 18 își încetează aplicabilitatea.”

Art. 3. Contractul de acces nr./2019 se completează cu Anexele nr. 17 și nr.18, anexate prezentului act adițional.

Art. 4. Prezentul act adițional își va produce efectele începând cu data de 13.12.2020.

Art. 5. Celelalte clauze ale contractului rămân nemodificate.

Actul adițional s-a încheiat la București, azi, în două exemplare, fiecare cu caracter de original și aceeași forță de drept, un exemplar pentru CFR și un exemplar pentru OTF.

din partea
Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA

din partea
.....

Director General

.....

Director General

.....

Elementele tarifare de bază pentru TUI

Trafic de marfa

Denumire element tarifar	Elemente tarifare de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Linii de circulație	4.65	4.35	4.23	4.00
Tonaj minim	60	60	60	60
Factor de tonaj	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Circulație	8.49	8.22	8.03	7.59
Electrificare	1,11	1,11	1,11	1,11

Trafic de călători

Denumire element tarifar	Elemente tarifare de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Linii de circulație	4.70	4.39	4.25	4.00
Tonaj minim	60	60	60	60
Factor de tonaj	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa liniei	A	B	C	D
Circulație	4.54	4.34	4.29	4.18
Electrificare	1,11	1,11	1,11	1,11

Tarife pentru serviciile furnizate de CFR către OTF

1. TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE ÎN CADRUL INFRASTRUCTURILOR DE SERVICII

1.1 Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare

$$T = 1,51 \text{ LEI / oprire}$$

Tariful pentru opririle comerciale ale trenurilor în stații și haltele de mișcare cuprinde costurile privind:

- a) energia electrică,
- b) panourile de afișaj,
- c) sonorizarea.

1.2 Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete

Tarifele pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete au fost indexate cu indicii de inflație de 1,037 aferent perioadei ianuarie 2019 - decembrie 2019, iar valoarea lor este, la data prezentei, după cum urmează :

- a) serviciile de emitere a билетelor, $T_a = 21,75 \text{ lei/mp/lună}$;
- b) serviciile de informare-birouri de informații, $T_b = 21,75 \text{ lei/mp/lună}$;
- c) serviciile de emitere a билетelor prin automate, $T_c = 124,28 \text{ lei/mp/lună}$

NOTĂ: Cu operatorii de transport feroviar (OTF) pentru închirierea amplasamentelor privind serviciile de emitere a билетelor, servicii de informare (birouri de informații) și serviciile de emitere a билетelor prin automate; tarifele aferente acestora vor fi indexate la începutul fiecărui an cu indicii de inflație aferent perioadei ianuarie–decembrie an precedent, indiferent de data la care s-a încheiat contractul de închiriere, aceasta devenind clauză în toate contractele care se vor încheia având ca obiect închirierea cu destinațiile menționate mai sus

1.3 Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR

$$T = 6,09 \text{ LEI/ convoi km.}$$

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară CFR, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor.

1.4 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare

$$T = 12,96 \text{ lei/operație de manevră.}$$

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune.

1.5 Tarif de staționare operativă a materialului rulant

Cuprinde:

- tarif staționare vagon
T = 0,58 lei/vagon oră;
- tarif staționare MR motor
T = 0,97 lei/MR motor oră

Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

Prin MR se înțelege material rulant motor (locomotive, automotoare, rame, etc.).

1.6 Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant

T = 2,00 lei/vagon zi .

Tariful se aplică pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

1.7 Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor

T = 0,46 lei/vagon oră.

Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Liniile publice sunt linii puse la dispoziția beneficiarilor pentru operații de încărcare/descărcare și care nu sunt dotate obligatoriu cu rampe.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

1.8 Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

Valoare tarife (lei):

Pentru automacarale	4,06
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf	4,87
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf	12,97
Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf	16,21
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate	28,37

NOTĂ:

- 1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.*
- 2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.*
- 3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții*

1.9 Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

Valoare tarife (lei/oră):

a) Tariful de punere la dispoziție	
Tren cu macara de 20 tf	372,78
Tren cu macara de 80 tf	372,78
Tren cu macara de 125 tf	372,78
Tren cu macara de 250 tf	749,62
Tren de intervenție specializat	372,78
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	372,78
b) Tariful de utilizare	
Tren cu macara de 20 tf	534,78
Tren cu macara de 80 tf	668,59
Tren cu macara de 125 tf	802,29
Tren cu macara de 250 tf	1.604,58
Tren de intervenție specializat	802,29
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	534,87

NOTĂ:

- 1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în compunerea aceluiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.*
- 2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.*
- 3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din compunerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.*
- 4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.*
- 5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 17 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.*
- 6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.*
- 7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora înapoierii în stația de domiciliu care deservește punctul din linia curentă în care se execută operațiunile cu trenul sau utilajul.*
- 8. Cererile se adresează:*
 - pentru automacarale – stației în care are loc încărcarea sau escărcarea.*
 - pentru trenurile de intervenție cu macara sau specializate, conducerii Companiei Naționale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, după obținerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației Feroviare, corespunzător locului lucrării.*

9. Cererile trebuie depuse cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ziua în care se desfășoară (sau se începe) lucrarea.

2. TARIFE PENTRU SERVICIILE SUPLIMENTARE EFECTUATE DE CFR, LA SOLICITAREA OTF

2.1 Tarif pentru transporturi excepționale

T = 356,13 lei/transport

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație.

2.2 Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale

T = 23,74 lei/vehicul feroviar

Tariful se aplică pentru fiecare vehicul feroviar care face parte dintr-un transport excepțional. Prin vehicul feroviar se înțelege, după caz: vagon, grup de vagoane, material rulant de tracțiune.

3. TARIFE PENTRU SERVICIILE AUXILIARE EFECTUATE DE CFR

3.1 Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor

Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA sunt stabilite în convențiile specifice și/sau sunt prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA,

3.2 Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călătorie este 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise.

4. ALTE TARIFE

4.1 Tarif pentru depozitare pe terenurile CFR S.A.

T = 1,23 LEI/oră și tonă chiar începută

4.2 Tarife de bază pentru întocmirea de trase

Trenuri de călători		Trenuri de marfă	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

NOTĂ:

a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:

- a.1. tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,
- a.2. tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
 - modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.
- b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:
- b.1. tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;
 - b.2. tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.
- c. Valoarea de referință a TUI (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR pentru a doua lună de dinaintea celei în care se efectuează prestația, exprimată în lei/tren km.
- d. Suma aferentă unei trase se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

4.3 Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare

NOTĂ: Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

4.4 Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare

NOTĂ: Acesta va fi stabilit pe baza de deviz. Tariful se aplică pentru prestația efectuată de CFR privind reluarea a activității de mișcare în timpul suspendării temporare a serviciului în stațiile de pe secțiile în care este prevăzută această suspendare, la solicitarea OTF privind circulația trenurilor pe timpul perioadei de suspendare pe secțiile în cauză.