

## Tarife pentru serviciile furnizate de CFR

### I. Tariful pentru Utilizarea Infrastructurii – TUI în conformitate cu pct.1 din Anexa II - Legea nr.202/2016

Exemplificări ale unor valori de TUI [lei/tren-km] pe  
ntre serviciile din pachetul

minim în funcție de categoria de linie și de tonajul trenului, pentru un km:

#### a) trafic de marfă


CATEGORIA LINIEI	D							C							B							A						
Tone brute/tren	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000
TUI linie electrificată	12,35	12,87	13,47	14,06	14,66	15,25	15,85	13,06	13,61	14,24	14,87	15,50	16,13	16,76	13,38	13,95	14,59	15,24	15,88	16,53	17,17	13,98	14,58	15,27	15,96	16,64	17,33	18,02
TUI linie neelectrificată	11,59	12,03	12,53	13,03	13,53	14,03	14,53	12,26	12,73	13,25	13,78	14,31	14,84	15,37	12,57	13,05	13,59	14,14	14,68	15,22	15,77	13,14	13,65	14,23	14,81	15,40	15,98	16,56

#### b) trafic de călători

CATEGORIA LINIEI	D							C							B							A						
Tone brute/tren	60	500	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600
TUI linie electrificată	3,94	8,97	9,03	9,10	9,17	9,23	9,30	9,34	9,37	9,44	9,51	9,58	9,65	9,72	9,57	9,57	9,64	9,71	9,79	9,86	9,93	10,08	10,11	10,19	10,27	10,34	10,42	10,50
TUI linie neelectrificată	8,19	8,20	8,26	8,31	8,37	8,43	8,48	8,54	8,56	8,62	8,68	8,74	8,80	8,86	8,73	8,75	8,82	8,88	8,94	9,00	9,06	9,24	9,27	9,33	9,40	9,46	9,53	9,60

#### c) CFR acordă OTF următoarele facilități la TUI:

- reduceri ale TUI pe baza unor convenții încheiate între CFR și OTF, valabile pe durata contractului de acces, după cum urmează:
  - cu 33% în cazul trenurile internaționale complete care tranzitează fără prelucrare rețeaua CFR;
  - cu 33% pentru trenurile complete în trafic intermodal;

 Tȃra: Romȃnia	Compania Naȃionalȃ de Cȃi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referinȃȃ al Reȃelei CFR <b>Anexa 23</b>	01 octombrie 2019 Varianta 8.1 Pagina: 2
---	--	--	--

## **II. Tarife**

**ȃn conformitate cu pct.2 din Anexa II - Legea nr. 202/2016**

### **1. Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de cȃlȃtori ȃn staȃii ȃi halte de miȃcare** (*ȃn conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016*)

**T** = 1,56 LEI / oprire

### **2. Tarif pentru ȃnchirierea spaȃiilor pentru case bilete / birou informaȃii/ automate emitere bilete** (*ȃn conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016*)

Tarifele pentru ȃnchirierea spaȃiilor pentru:

- serviciile de emitere a biletelor, **T<sub>a</sub>** = 21,00 LEI/mp/lunȃ;
- serviciile de informare-birouri de informaȃii, **T<sub>b</sub>** = 21,00 LEI/mp/lunȃ;
- serviciile de emitere a biletelor prin automate, **T<sub>c</sub>** = 120,00 LEI/mp/lunȃ,

sunt stabilite prin Dispoziȃia Directorului General CNCF "CFR"-S.A. nr. 281/20.12.2018.

### **3. Tarif de acces al convoaielor de manevrȃ la/de la infrastructura feroviarȃ CFR** (*ȃn conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016*)

**T** = 5,39LEI/ convoi km.

Tariful se aplicȃ pentru distanȃa de la linia de unde este expedit convoiul, pȃnȃ la macazul de racord (ramificaȃie) la infrastructura feroviarȃ CFR, indiferent de numȃrul de vehicule din convoi.

Prin vehicule se ȃnȃeleg vagoane ȃi/sau material rulant motor.

### **4. Tarif de manevrȃ a vehiculelor feroviare** (*ȃn conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016*)

**T** = 11,94 lei/operaȃie de manevrȃ.

Prin operaȃie de manevrȃ se ȃnȃlege ansamblul manevrelor efectuate de cȃtre un OTF, pentru un anumit scop ( de exemplu : manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afarȃ a unui vagon defect din tren, manevrȃ de ataȃare grup vagoane, etc.), indiferent de numȃrul de vehicule din convoaiele de manevrȃ din cadrul operaȃiei de manevrȃ.


Prin vehicul se ȃnȃleg vagoane ȃi/sau material rulant de tracȃiune.

### **5. Tarif de staȃionare operativȃ a materialului rulant** (*ȃn conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016*)

Cuprinde:

- tarif staȃionare vagon

**T** = 0,55 lei/vagon orȃ;

 Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 octombrie 2019 Varianta 8.1
	Tara: România	Anexa 23

– tarif staționare MR motor

$T = 0,91$  lei/MR motor oră

Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

Prin MR se înțelege material rulant motor ( locomotive, automotoare, rame, etc.)

## 6. Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant (în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 1,80$  lei/vagon zi .

Tariful se aplică pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

## 7. Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor (în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

$T = 0,39$  lei/vagon oră.

Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Liniile publice sunt linii puse la dispoziția beneficiarilor pentru operații de încărcare/descărcare și care nu sunt dotate obligatoriu cu rampe.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

## 8. Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației (în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)


(DDG nr.83 din 09.09.2008, publicată în Foia Oficială nr. 2/2015)

Valoare tarif:

[ lei ]

Pentru automacarale	4,06
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf	4,87
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf	12,97
Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf	16,21
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate	28,37

Nota:

 Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 octombrie 2019 Varianta 8.1
	Tara: România	Anexa 23 Pagina: 4

1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.
2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.
3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții

**9. Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației**  
 (în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016 – cu valori indexate an 2019)  
 (DDG nr.83 din 09.09.2008, publicată în Foia Oficială nr. 2/2015)


Valoare tarif:

[ lei/oră ]

a) Tarif de punere la dispoziție	
Tren cu macara de 20 tf	372,78
Tren cu macara de 80 tf	372,78
Tren cu macara de 125 tf	372,78
Tren cu macara de 250 tf	749,62
Tren de intervenție specializat	372,78
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	372,78
b) Tariful de utilizare	
Tren cu macara de 20 tf	534,78
Tren cu macara de 80 tf	668,59
Tren cu macara de 125 tf	802,29
Tren cu macara de 250 tf	1.604,58
Tren de intervenție specializat	802,29
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia	534,87

**NOTĂ:**

1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în compunerea aceluiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.
2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.
3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din compunerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.
4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.
5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 17 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.
6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.
7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 octombrie 2019 Varianta 8.1
Țara: România		<b>Anexa 23</b>	Pagina: 5

înapoierii în stația de domiciliu care deservește punctul din linia curentă în care se execută operațiunile cu trenul sau utilajul.

8. Cererile se adresează:

- pentru automacarale – stației în care are loc încărcarea sau descărcarea.
- pentru trenurile de intervenție cu macara sau specializate, conducerii Companiei Naționale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control, după obținerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației, corespunzător locului lucrării.

9. Cererile trebuie depuse cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ziua în care se desfășoară (sau se începe) lucrarea.

### **III. Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF**

în conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr.202/2016

#### **1. Tarif pentru transporturi excepționale (în conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))**

**T = 286 lei/transport**

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație.

#### **2. Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale (în conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))**

**T = 19 lei/vehicul feroviar**

Tariful se aplică pentru fiecare vehicul feroviar care face parte dintr-un transport excepțional.


Prin vehicul feroviar se înțelege, după caz: vagon, grup de vagoane, material rulant de tracțiune,

### **IV. Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR**

în conformitate cu pct.4 din Anexa II - Legea nr.202/2016

#### **1. Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor (în conformitate cu pct.4, lit. (b) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))**

Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor (art. 5.5.2. din DRR) oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA sunt stabilite în convențiile specifice și/sau sunt

 Compañia Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 octombrie 2019 Varianta 8.1
	Tara: România	Anexa 23

prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviara SA, așa cum este prezentat la art.6.3.4 din DRR

## 2. Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călători (în conformitate cu pct.4, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emiteră a legitimațiilor de călători este 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise (art. 5.5.4 din DRR) și este stabilit prin Dispoziția Directorului General CNCF"CFR"-S.A. nr. 281/20.12.2018.

## ALTE TARIFE

### 1. Tarif pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate

T = 2,99 lei tren-stație, pentru trenurile de călători

T = 4,79 lei tren-stație, pentru trenurile de marfă

#### NOTĂ:

Tariful pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari). Valoarea publicată a tarifului pentru circulația trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate este fără TVA.

### 2. Tarif pentru depozitare pe terenurile CFR S.A.

(în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016 – cu valori indexate an 2019)

T = 1,23 LEI/oră și tonă chiar începută

### 3. Tarife de bază pentru întocmirea de trase

Trenuri de calatori		Trenuri de marfa	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

#### NOTĂ:

**a. Pentru infrastructura feroviara interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:**

**a.1.** tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,


**a.2.** tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

**b. Pentru infrastructura feroviara neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviara neinteroperabilă:**

**b.1.** tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

**b.2.** tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

	Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA	Documentul de Referință al Rețelei CFR	01 octombrie 2019 Varianta 8.1
Țara: România		<b>Anexa 23</b>	Pagina: 7

**c. Valoarea de referință a TUI** (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR în luna de dinainte cu 60 de zile de data efectuării prestației, exprimată în lei/tren km.

**d. Suma aferentă unei trase** se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

#### **4. Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare**

**NOTĂ:**

Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

#### **5. Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare**

**NOTĂ:**

Acesta va fi stabilit pe baza de deviz conform modelului din anexa 23d. Tariful se aplică pentru prestația efectuată de CFR privind reluarea a activității de mișcare în timpul suspendării temporare a serviciului în stațiile de pe secțiile în care este prevăzută această suspendare, la solicitarea OTF privind circulația trenurilor pe timpul perioadei de suspendare pe secțiile în cauză.