



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CFR SA

București, 010873 Bd. Dinicu Golescu nr. 38 , sector 1, România

Nr. /

CONVENȚIE DE ACCES
PE INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ
ÎNCHEIATĂ ÎNTRE
CFR și SOLICITANT

Valabil de la:
până la:

Convenție de acces pe infrastructura feroviară nr.

Părțile:

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.”-S.A. cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, cu nr. de înmatriculare nr. J40/9774/1998 și cod unic de înregistrare RO 11054529, reprezentată legal prin dl., având funcția de Director General, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare conform HG nr. 581/1998, denumită în continuare **CFR**,

și

..... cu sediul în , cu număr de înmatriculare și cod unic de înregistrare , reprezentată legal prin dl. , având funcția de Director General, în calitate de solicitant, definit conform Art. 3. Pct. 28 din Legea nr. 202/2016 și denumită în continuare prin prezenta convenție **Solicitant**,

în baza prevederilor art. 41 din Legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, au convenit încheierea prezentei convenții.

A. Obiectul convenției

1. CFR alocă Solicitantului capacități de infrastructură feroviară publică interoperabilă, precum și neinteroperabilă neînchiriată în limita capacităților disponibile, în baza prezentei convenții de acces. Capacitățile de infrastructură feroviară alocată unui Solicitant sunt prevăzute în Anexa la prezenta convenție de acces.
2. Pentru utilizarea capacităților de infrastructură alocate, Solicitantul, va desemna un operator de transport feroviar (OTF), care trebuie să aibă un contract de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu CFR.
3. Plățile privind utilizarea capacităților de infrastructură feroviară alocate prin prezenta convenție de acces, precum și a celorlalte servicii furnizate de către CFR, se va face de OTF desemnat de Solicitant. Condițiile și termenele de plată sunt cele stabilite în contractul de acces pe infrastructura feroviară valabil încheiat între CFR și OTF respectiv.
4. În cazul în care un Solicitant dorește rezervarea unor capacități de infrastructură în vederea alocării, acesta va plăti un tarif de rezervare a respectivelor capacități de infrastructura feroviară.

B. Durata convenției

1. Prezenta convenție va intra în vigoare la data de..... și va fi valabilă până la data de 08 decembrie 2018, inclusiv.
2. Convenția se poate prelungi pe noi perioade de timp cu acordul părților exprimat în scris prin act adițional. Solicitarea de prelungire a convenției va fi adusă la cunoștința CFR cu 30 de zile înainte de încetarea prezentei convenții.

C. Drepturile și obligațiile părților convenției

1. CFR și Solicitantul își vor exercita obligațiile din convenție cu buna credință, astfel încât să nu prejudicieze cealaltă parte a convenției (să îndeplinească obligațiile din convenție limitând la maximum efectele negative).
2. CFR și Solicitantul se obligă să-și transmită reciproc, toate informațiile necesare pentru obținerea unui grad înalt de eficiență a convenției. Părțile sunt abilitate să evidențieze datele referitoare la convenție, la decontări și prestații în colecții de date comune.
3. CFR și Solicitantul își pun la dispoziție reciproc indicatorii destinați scopurilor statistice pentru evaluarea structurii traficului feroviar.
4. Structurile operative desemnate de către CFR și Solicitant care au competență pentru a lua în numele acestora decizii operaționale în cel mai scurt timp sunt:
 - pentru CFR – Direcția Trafic;
 - pentru Solicitant -
5. Utilizarea capacităților de infrastructură implică atribuirea de către CFR a traselor în vederea desfășurării prestațiilor de transport, pe baza cererilor de repartizare a capacităților de infrastructură feroviară comunicate în scris către CFR la termenele stabilite conform prevederilor în vigoare.
6. Trasele alocate se materializează în documente orare (livrete), care se întocmesc periodic de către CFR. Trasele sunt atribuite OTF desemnat de către Solicitant, în conformitate cu prevederile contractului de acces pe infrastructura feroviară valabil încheiat de CFR cu OTF desemnat.

D. Responsabilitățile părților convenției.

1. Aceste prevederi se aplică pentru reglementarea responsabilității ce revine părților convenției, în măsura în care prevederile legale aflate în vigoare la locul unde s-a produs

avaria (incidentul), precum și unele convenții de frontieră sau acorduri inter-guvernamentale, nu sunt în contradicție cu acestea.

2. Aceste prevederi nu se aplică în cazul altor raporturi juridice, cum ar fi în principal:
 - responsabilitatea părților convenției față de agenții lor și/sau față de alte persoane la care acestea fac apel pentru a-și îndeplini sarcinile;
 - responsabilitatea dintre părțile convenției și terți.
3. În conformitate cu prevederile din Codul Civil, debitorul obligației “de executat” se află de drept în întârziere la împlinirea termenelor stipulate în convenție.
4. Convenția încetează de plin drept, fără a mai fi necesară intervenția unei instanțe judecătorești sau alt organ jurisdicțional, în următoarele situații:
 - la expirarea perioadei pentru care s-a încheiat, dacă nu a fost prelungită prin act adițional în condițiile legii;
 - convenția încetează prin acordul de voință al părților,
5. Părțile pot denunța prezenta convenție. Partea care inițiază denunțarea, va notifica cealaltă parte despre acest lucru cu un preaviz de 30 zile.

D. Dispoziții finale

1. Orice comunicare între părți (notificare) trebuie să fie transmisă în scris, înregistrată atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii și este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzută în partea introductivă a prezentei convenții.

Prezenta convenție a fost semnată la data de..... în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

din partea
Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA

Director General
.....

din partea **Solicitantului**
S.C. S.A.

Director General
.....

ANEXĂ

TRASELE ALOCATE SOLICITANTULUI