

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A.
Nr. _____

OTF
Nr. _____

CONVENȚIE PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

Încheiată între:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. cu sediul în București, B-dul. Dinicu Golescu nr.38, sector 1, cod poștal 010873, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului București cu nr.J70/9774/1998 și Cod Unic de Înregistrare RO 11054529, reprezentată legal prin dl. _____, având funcția de Director General, în calitate de administrator al infrastructurii feroviare conform H.G. nr. 581/1998, denumită în continuare **CFR**,

și

_____, denumită
în continuare **OTF**

având în vedere prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, prezenta convenție stabilește următoarele:

CAP.1. OBIECTUL ȘI SFERA DE APLICARE A CONVENȚIEI

1.1. Prezenta convenție constituie documentul prin care se stabilesc obligațiile și responsabilitățile părților, privind protecția mediului, inclusiv prevenirea, avizarea, tratarea și înregistrarea incidentelor/accidentelor de mediu, care s-ar putea produce în activitățile ce fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară încheiat între CFR și OTF.

CAP.2. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

2.1. OBLIGAȚII COMUNE

Fiecare parte semnatară este obligată, pentru activitățile care fac obiectul contractului de acces pe infrastructura feroviară, să asigure respectarea reglementărilor legale privind protecția mediului, referitor la activitatea și personalul propriu, fără să se poată transfera, în nici un fel, aceste responsabilități către cealaltă parte contractantă.

În cazul apariției unor noi factori de risc sau pericole de mediu, părțile contractante se vor aviza reciproc și operativ pentru stabilirea noilor măsuri ce se impun.

2.2. OBLIGAȚIILE CFR

- Să respecte și să răspundă de protecția mediului pentru activitățile specifice pe care le desfășoară în cadrul relațiilor contractuale;
- Să stabilească, la nivel local, obligațiile și zonele de activitate ale părților privind asigurarea salubrității, gestionarea deșeurilor, a altor măsuri de protecția mediului în perimetrul în care își desfășoară activitatea, pe perioada derulării contractului și să aducă la cunoștința OTF reglementările interne, specifice, privind protecția mediului care trebuie respectate;

2.3. OBLIGAȚIILE OTF

- Să respecte și să răspundă de aplicarea prevederilor legale în vigoare, aplicabile activității desfășurate, în ceea ce privește protecția mediului;
- Să dețină/obțină actele de reglementare pentru activitățile care fac obiectul contractului, conform procedurilor de reglementare din punct de vedere al protecției mediului și să respecte condițiile din actele de reglementare obținute;
- Să utilizeze infrastructura feroviară, spațiul și/sau terenul închiriat precum și instalațiile și utilajele puse la dispoziție, după caz, conform clauzelor contractuale, cu respectarea prevederilor legale privind mediul și a actelor de reglementare emise de autoritățile de mediu;
- Să instruiască personalul propriu, corespunzător activității pe care o desfășoară, pentru respectarea tuturor reglementărilor în vigoare care concurează la asigurarea cadrului legislativ în domeniul protecției mediului - OUG nr. 195/ 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificări și completări ulterioare și legislația conexasă referitoare la reglementarea funcționării, la protecția elementelor de mediu (aer, apă, sol, peisaj) și a factorilor de mediu (substanțe, energie, zgomot, deșeuri, emisii);
- Să nominalizeze și să comunice către CFR responsabilul de mediu, inclusiv cu avizarea incidentelor/accidentelor de mediu, cu precizarea numelui, prenumelui, funcției și a numărului de telefon la care poate fi contactat.
- În cazul producerii unui incident/accident de mediu din vina sa, să suporte costul pentru repararea prejudiciului adus mediului și să înlăture urmările produse de acesta, restabilind condițiile anterioare producerii prejudiciului, potrivit principiului "poluatorul plătește".
- iar în cazul nerespectării reglementărilor legale privind mediul, să suporte sancțiunile stabilite de autoritățile cu competențe în acest domeniu.
-

CAP. 3. INCIDENTE/ACCIDENTE DE MEDIU

3.1. Răspunderea legală pentru consecințele producerii unor incidente/accidente de mediu din vina OTF, în activitatea pe care o desfășoară, revine acestuia..

Potrivit reglementărilor de mediu în vigoare, răspunderea pentru prejudiciul adus mediului are caracter obiectiv, indiferent de culpă, iar în cazul pluralității autorilor, răspunderea este solidară.

În cazul producerii unui incident/accident de mediu, OTF este obligat:

- a) să avizeze reprezentanții locali ai autorităților de mediu (Agenția Județeană pentru Protecția Mediului și Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu și după caz, reprezentanții teritoriali ai Administrației "Apele Române") conform prevederilor legale, *în vederea stabilirii modului de acțiune privind reducerea și lichidarea impactului, a cauzelor și identificarea responsabililor de producerea acestuia;*
- b) să avizeze CNCF"CFR"S.A. despre incidentul/accidentul produs, cu toate datele necesare.

Orice incident sau accident de mediu, produs pe infrastructura feroviară, se va anunța imediat, prin orice mijloc de comunicare (telefon, radiotelefon, curier, etc.) de către conducătorul locului de muncă, sau de către oricare salariat, șeful unității de infrastructură, pe raza căreia s-a produs;

În cazul incidentelor/accidentelor produse în linie curentă, anunțarea se va face la stația cea mai apropiată sau cu care se poate comunica cel mai rapid;

Unitatea CFR anunțată va face avizarea în continuare a incidentelor/accidentelor de mediu produse, conform schemei de avizare stabilită prin procedurile specifice ale CFR;

În cadrul avizării se vor comunica: data, locul, ora și împrejurările producerii, numărul și numele persoanelor accidentate, urmările asupra acestora, descrierea naturii și cantitatea poluantului, proporțiile

incidentului/accidentului de mediu, suprafața afectată, elementele de mediu afectate, măsurile imediate ce trebuie luate, alte informații necesare utile;

3.2. Incidentele/accidentele de mediu produse în locurile folosite în exclusivitate de OTF (clădiri, utilaje, instalații, etc.) se avizează, cercetează și înregistrează de către acesta, conform planului de intervenție în caz de incident/accident de mediu, al OTF.

3.3. Incidentele/accidentele de mediu produse în locurile, în incinta, cu instalațiile sau cu mijloacele de producție ale CFR se înregistrează de către CFR.

3.4. Incidentele/accidentele de mediu produse pe infrastructura feroviară ce face obiectul contractului de acces pe infrastructură, vor fi cercetate în comisie stabilită de conducerea CFR cu participarea persoanei desemnate din partea OTF și a autorităților competente de protecția mediului.

CAP.4 DISPOZIȚII FINALE

4.1. Convenția se va reactualiza la schimbarea actelor normative sau ori de câte ori părțile semnatare consideră necesar.

4.2. Prevederile prezentei convenții vor fi adaptate la nivel local, de fiecare Sucursală Regională C.F., împreună cu reprezentanții teritoriali ai OTF și vor fi prelucrate sub semnătură, cu întreg personalul interesat al părților, în vederea cunoașterii și aplicării corecte a acestora.

4.3. Prezenta convenție intră în vigoare la data semnării și este valabilă pe perioada de valabilitate a contractului de acces pe infrastructura feroviară încheiat între părți.

4.4. Convenția s-a încheiat la București, azi _____, în două exemplare, fiecare cu caracter de original și aceeași forță de drept, conținând 3 file, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

din partea
Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A.

din partea
OTF