



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2021

ANEXA 16.a **PRINCIPIILE CARE REGLEMENTEAZĂ PROCEDURA DE COORDONARE
A CIRCULAȚIEI**

Valabilitate: 13.12.2020 – 11.12.2021

Versiune: 10.1

Actualizare: 19.11.2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Principiile care reglementează procedura de coordonare

(1) Atunci când pe parcursul procesului de programare a cererilor de capacități de infrastructură, CFR se confruntă cu existența unor conflicte între diferite cereri, încercă să adapteze toate cererile prin coordonare asigurându-se o cât mai bună armonizare a acestora.

Cererii concurente pot fi doar cele pentru trenuri de același rang și care vizează aceeași capacitate de infrastructură.

Pentru restul cazurilor CFR face coordonarea cererilor având în vedere prevederile art.3 din HG 1696/2006. În cazul trenurilor care fac parte din aceeași categorie de serviciu de transport feroviar coordonarea cererilor se face ținând cont de prioritatea în circulație stabilită prin rangul trenurilor în Regulamentul nr. 005/2005.

(2) În procedura de coordonare CFR procedează după cum urmează:

- asigură o cât mai bună adaptare a tuturor acestor cereri între ele;
- propune solicitanților, în limite rezonabile, capacități de infrastructură diferite de cele solicitate;
- consultările cu solicitanții implicați se bazează pe comunicarea gratuită în scris sau în format electronic a următoarelor informații într-un interval rezonabil :
 - a) trasele solicitate de toți ceilalți solicitanți pe aceleași rute;
 - b) trasele alocate cu titlu preliminar tuturor celorlalți solicitanți pe aceleași rute;
 - c) trase alternative propuse pe rutele relevante.

Aceste informații sunt furnizate fără a divulga identitatea altor solicitanți, cu excepția cazului în care solicitanții vizați au fost de acord cu această divulgare.

(3) În comunicarea transmisă solicitanților CFR informează pe aceștia asupra termenului limită în care trebuie să transmită punctul de vedere referitor la consultarea făcută.

Dacă în urma răspunsului primit de la solicitanți CFR constată că conflictul între cereri se menține în continuare și toți solicitanții sunt de acord în scris cu divulgarea identității, conform prevederilor Legii nr. 202 art.46 alineatul (3) se trece la consultarea directă a acestora. Atunci când unul sau mai mulți dintre solicitanți nu răspund la informarea făcută, CFR consideră că aceștia au acceptat tacit propunerea făcută de CFR.

CFR în termen rezonabil, convoacă în scris sau în format electronic solicitanții pentru consultarea directă.

(4) În cazul în care cel puțin unul dintre solicitanți nu este de acord cu divulgarea identității sau în urma consultării directe nu se ajunge la niciun acord, CFR aplică sistemul de soluționare a diferendelor publicat în DRR (Anexa 16 b). Atunci când unul sau mai mulți solicitanți nu se prezintă la consultarea directă, CFR consideră că aceștia au acceptat tacit propunerea făcută de CFR.

(5) Procedura de coordonare se aplică de CFR pentru fiecare categorie de trenuri, pentru cererile depuse conform calendarului de alocare, procedura fiind demarată după termenul limită de depunere a cererilor.

(6) Tratarea cererilor depuse de către solicitanți după termenul limită prevăzut în calendarul de alocare se face de către CFR după principiul „primul venit-primul servit” pentru fiecare categorie de trenuri.

Acest principiu este aplicat de CFR și în cazul cererilor depuse de către solicitanți în timpul planului de mers pentru mersul de tren în vigoare. În cazul în care două sau mai multe cereri sunt înregistrate ca primite în aceeași zi la Divizia/Direcția Trafic și din analiză rezultă că sunt concurente se aplică procedura operațională de coordonare a cererilor concurente.

(7) Ca excepție de la prevederile punctelor (5) și (6), pentru capacitățile de infrastructură rezultate în urma lucrărilor de reabilitare a liniilor de cale ferată sau în urma construcțiilor noi de linii CFR informează solicitanții prin publicare pe DRR și/sau în scris/email asupra termenului până la care se pot depune solicitările. Dacă în urma informării făcute CFR se confruntă cu existența unor cereri concurente, CFR aplică aplică procedura de coordonare conform prevederilor de la aliniatele 1-4.

(8) Având în vedere efectele pe care le pot avea asupra altor administrații de infrastructură coordonarea traselor internaționale se realizează prin în cadrul ședințelor internaționale de mers de tren sau prin intermediul coridoarelor europene de marfă la care CFR este membră prin:

- RailNetEurope (RNE) – asociația administratorilor de infrastructură din Europa;
- Coridoarele europene de marfă RFC7 și RFC9, etc..

De asemenea coordonarea traselor internaționale se poate realiza prin intermediul aplicațiilor informatice dedicate atunci când toate cererile concurente au fost introduse prin aceste aplicații.