



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI - 2021

ANEXA 9.a1 **INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE ALȚI AGENȚI ECONOMICI**

Valabilitate: 13.12.2020 – 11.12.2021

Versiune: 10.5

Actualizare: 08.12.2021



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

1. Infrastructuri de servicii operate de Transferoviar Infrastructura Neinteroperabila	2
2. Infrastructuri de servicii operate de Vest Trans Rail.....	22
3. Infrastructuri de servicii operate de Multimodal Service	27
4. Infrastructuri de servicii operate de Reva SA.....	33
5. Infrastructuri de servicii operate de Conpet	37
6. Infrastructuri de servicii operate de DP World	40
7. Infrastructuri de servicii operate de Convex	43
8. Infrastructuri de servicii operate de Unicom Holding sa	53
9. Infrastructuri de servicii operate de OMV Petrom sa	56
10. Infrastructuri de servicii operate de Via Terra Spedition srl.....	60
11. Infrastructuri de servicii operate de CFR SSVAC SA	62
12. Infrastructuri de servicii operate de DB Cargo srl.....	65
13. Infrastructuri de servicii operate de CN APM SA Constanța	66
14. Infrastructuri de servicii operate de FRIAL sa	72
15. Infrastructuri de servicii operate de GP Rail Cargo	74
16. Infrastructuri de servicii operate de Rail Port Arad srl	76
17. Infrastructuri de servicii operate de Silva Logistic Services srl.....	79
18. Infrastructuri de servicii operate de Tehnotrans Feroviar srl.....	83
19. Infrastructuri de servicii operate de Oil Terminal sa Constanța.....	85

1. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TRANSFEROVIAR INFRASTRUCTURA NEINTEROPERABILA

Regionala: BUCURESTI

HM BUDESTI

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Garii nr. 24, loc.Budesti , jud. Calarasi.	Tel. VODAFONE 0372773667
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	30.11.2019 – 30.11.2023 – Data transmiterii anexei completate integral la Direcția Trafic			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare	
				Manevra vehiculelor feroviare	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I de primire- expediere		
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budesti , jud. Calarasi.		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu= 802 m		

		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere
		Localizare	Str. Garii nr. 24, loc.Budesti , jud. Calarasi.
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 688 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Manevra vehiculelor feroviare	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară TFIN	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=650 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul	
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisă întocmită în două exemplare către idm dispozitor . Executarea manevrei se face în baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..	
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.	

Regionala: BUCURESTI

HM OLTENITA

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI	Tel. VODAFONE 0372773660
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	30.11.2019 – 30.11.2023 – Data transmiterii anexei completate integral la Direcția Trafic			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acestuia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 0 de reparatie Depozit garnituri	Manevra vehiculelor feroviare	
				Depozit garnituri	
2	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație			

			Manevrare mat.rulant	Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 1a, de primire-expediere manevrare mat.rulant	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
		4	Linia 1b, de primire-expediere manevrare mat.rulant	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		5	Linia 2 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		6	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		7	Linia 4 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		8	Linia 5 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationare vehicule feroviare
		9	Linia 6 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Stationare vehicule feroviare
		10	Linia 7 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		11	Linia 8 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		12	Linia 9 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		13	Linia 9a Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		14	Linia 9b Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		15	Linia 10 Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		16	Linia 11a Cantar	Manevra vehiculelor feroviare
				Cantărirea vagoanelor
		17	Linia 11b Acumulare bruto pentru incarcare descarcare vagoane	Manevra vehiculelor feroviare
				Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		18	Linia 12 incarcare descarcare	Manevra vehiculelor feroviare

		vagoane	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 0 manevrare material.rulant depozit garnituri
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=328m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia I de primire-expediere
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=772m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 1a de primire-expediere
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=370 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 1b de primire-expediere
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=402 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 2 de primire-expediere
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=773m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	Linia 3 de primire-expediere
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=790 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor	Nu este cazul

3.8	Infrastructura nr. 7	tehnice	
		Denumire	Linia 4 de primire-expediere
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=596 m;
3.9	Infrastructura nr. 8	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 5 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 651 m;
3.10	Infrastructura nr. 9	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 6 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 627 m;
3.11	Infrastructura nr. 10	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 7 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 627 m;
3.12	Infrastructura nr. 11	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 8 de acumulare bruto si manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 607 m;
3.13	Infrastructura nr. 12	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 9 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 504 m;

3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	Linia 9a de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 380 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	Linia 9b de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 124 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	Linia 10 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 319 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.17	Infrastructura nr. 16	Denumire	Linia 11a Cantar
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 62 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.18	Infrastructura nr. 17	Denumire	Linia 11b de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 325 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.19	Infrastructura nr. 18	Denumire	Linia 12 de incarcare-descarcare manevra
		Localizare	Str1 DECEMBRIE 1918,nr.121 , loc. OLTENITA, jud. CALARASI
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu= 177 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice		
4.1	Informații despre tarife	Perioada de funcționare
		Caracteristici tehnice
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară TFIN
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=650 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1200 tone.
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. .
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor.. .
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

Regionala: BUCURESTI

HM TITAN SUD

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3	Tel. VODAFONE 0372773659
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	30.11.2019 – 30.11.2023 – Data transmiterii anexei completate integral la Direcția Trafic			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
				Manevra vehiculelor feroviare	
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere		
		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=303m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere		

		Localizare	Str. Bulevardul Basarabia nr 157, loc. Bucuresti, sector 3
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=278 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Manevra vehiculelor feroviare – Anexa 3_Tarife TFIN https://transferoviarinfrastructura.ro/wp/servicii/	
		Staționarea operativă a materialului rulant – Anexa 3_Tarife TFIN https://transferoviarinfrastructura.ro/wp/servicii/	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – Anexa 3_Tarife TFIN https://transferoviarinfrastructura.ro/wp/servicii/	
		Accesul convoaielor de manevra - Anexa 3_Tarife TFIN https://transferoviarinfrastructura.ro/wp/servicii/	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – Anexa 3_Tarife TFIN https://transferoviarinfrastructura.ro/wp/servicii/2	
		Tarif pentru opririle comerciale ale trenurilor de calatori	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, anexa 4	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 800 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..	
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , prin Avizare scrisa intocmita in doua exemplare catre idm dispozitor . Executarea manevrei se face in baza dispozitiei scrise sau verbale a impiegatului de miscare dispozitor..	
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.	

Regionala: GALAȚI

Stația: Berești

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736902439
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	30.11.2019 – 30.11.2023 – Data transmiterii anexei completate integral la Direcția Trafic			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia I de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	

		2	Linia 2 de primire-expediere	Manevra vehiculelor feroviare	
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
				Manevra vehiculelor feroviare	
		4	Linia 4 de incarcare-descarcare cu rampă	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
				Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
		5	Linia 5 de incarcare-descarcare	Manevra vehiculelor feroviare	
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
		3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia I de primire-expediere
				Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați
3.3	Infrastructura nr. 2	Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=641 m		
3.4	Infrastructura nr. 3	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
		Denumire	Linia 2 de primire-expediere		
3.5	Infrastructura nr. 4	Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=542 m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
		Denumire	Linia 3 de primire-expediere		
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=261 m		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		
		Denumire	Linia 4 de incarcare-descarcare		
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați		
		Perioada de funcționare	Permanent		
		Caracteristici tehnice	Lu=200 m; capacitatea de depozitare = 935 m ²		
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul		

3.6	Infrastructura nr. 5	tehnice	
		Denumire	Linia 5 de incarcare-descarcare
		Localizare	Str. Trandafirilor, nr. 4, loc. Berești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=197 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Manevra vehiculelor feroviare	
		Staționarea operativă a materialului rulant	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
		Accesul convoaielor de manevra	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară TFIN	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m	
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 1000 tone.	
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranță și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.	
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL			
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul	
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru, în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.	
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru, în scris, în registrul de dispoziții pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru, în scris, în registrul de dispoziții	

		pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispoziției scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație. Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

Regionala: GALAȚI

Stația: Foltești

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați	Tel. VODAFONE 0736902437
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	30.11.2019 – 30.11.2023 – Data transmiterii anexei completate integral la Direcția Trafic			
2. Servicii ale SC TFIN SRL					
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acestuia în care sunt afișate informațiile despre călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane		
		Tipul serviciului	De bază		
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor		
		Tipul serviciului	De bază		

	vagoanelor		
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora
		Tipul serviciului	De bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
		1	Linia 1 de primire-expediere
		2	Linia 2 de primire-expediere
		3	Linia 3 de primire-expediere
		4	Linia 4 de depozitare vagoane
		5	Linia 5 de depozitare vagoane
		6	Linia 6 de incarcare descarcare cu rampă
		7	Linia 7 de incarcare descarcare
		Servicii furnizate	
		Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Staționarea operativă a materialului rulant	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
		Staționarea operativă a materialului rulant	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
		Manevra vehiculelor feroviare	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de primire-expediere
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=1003 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia 2 de primire-expediere
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=910 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=741 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul

3.5	Infrastructura nr. 4	tehnice	
		Denumire	Linia 4 de depozitare vagoane
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=650 m
3.6	Infrastructura nr. 5	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 5 de depozitare vagoane
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=515 m
3.7	Infrastructura nr. 6	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 6 de incarcare descarcare
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=380 m; capacitatea de depozitare = 1450 m ²
3.8	Infrastructura nr. 7	Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
		Denumire	Linia 7 de incarcare descarcare
		Localizare	Str. Gării, nr. 1, loc. Foltești, jud. Galați
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=161 m
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Manevra vehiculelor feroviare	
		Staționarea operativă a materialului rulant	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
		Accesul convoaielor de manevra	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL			
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară TFIN	
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m	

		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 100 tone. Pe liniile de la 1 la 5 sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități : asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai în baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de către revizorul de ace conducătorului manevrei prin ordin de circulație.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

Regionala: GALAȚI

Stația: Parscov

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	SC TFIN SRL	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	Tel. VODAFONE 0728884870

1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	30.11.2019 – 30.11.2023 – Data transmiterii anexei completate integral la Direcția Trafic		
2. Servicii ale SC TFIN SRL				
2.1	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație	Descrierea serviciului	Presupun accesul în stație, în clădirea acesteia în care sunt afișate informațiile despre călătorie și se emit legitimații de călătorie, linii pentru gararea trenurilor în vederea efectuării diferitelor operații tehnice și comerciale, liniile respective fiind linii pentru primirea-expedierea trenurilor.	
		Tipul serviciului	De bază	
2.2	Manevra vehiculelor feroviare	Descrierea serviciului	Efectuarea manevrelor în scopul descompunerii și compunerii trenurilor, grupelor de vagoane	
		Tipul serviciului	De bază	
2.3	Staționarea operativă a materialului rulant	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a infrastructurii feroviare din stație pentru staționarea operativă a vagoanelor	
		Tipul serviciului	De bază	
2.4	Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	Descrierea serviciului	Punerea la dispoziție a liniilor publice din stație pentru încărcarea-descărcarea vagoanelor	
		Tipul serviciului	De bază	
2.5	Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	Descrierea serviciului	Desfășurarea operațiunilor de verificare și măsurare a transporturilor în vederea identificării transporturilor excepționale precum și depozitării acestora	
		Tipul serviciului	De bază	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de SC TFIN SRL				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linia 1 de incarcare-descarcare cu rampă	Manevra vehiculelor feroviare Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor
		2	Linia II de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		3	Linia 3 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație
				Manevra vehiculelor feroviare
				Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale
		4	Linia 4 cantar	Manevra vehiculelor feroviare
				Cantărirea vagoanelor
5	Linia 5 de primire-expediere	Opriri comerciale ale trenurilor de călători și marfa în stație		
		Manevra vehiculelor feroviare		
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linia 1 de incarcare-descarcare cu rampa	
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lu=530m	
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul	

3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linia II de primire-expediere
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=879 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linia 3 de primire-expediere
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=703 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	Linia 4 cantar
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=567 m;
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	Linia 5 de primire-expediere
		Localizare	Str. Garii, loc. Parscov, jud. Buzau
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Lu=567 m
		Schimbări planificate ale caracteristicilor tehnice	Nu este cazul
4. Tarife pentru servicii furnizate de SC TFIN SRL			
4.1	Informații despre tarife	Manevra vehiculelor feroviare	
		Staționarea operativă a materialului rulant	
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor	
		Accesul convoaielor de manevra	
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	

5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de SC TFIN SRL		
5.1	Cerințe legale	Conform contractului de acces pe infrastructura feroviară, TFIN
5.2	Condiții tehnice	Lungimea maximă a trenului=450 m
		Tonajul maxim al convoiului de vagoane cu care se poate manevra pe liniile stației este de 500 tone.
		Pe liniile de primire-expediere sunt asigurate condițiile de circulație și manevră a transporturilor excepționale.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Pentru efectuarea operațiunilor de transport feroviar, OTF are ca responsabilități: asigurarea cerințelor de siguranța și de securitate necesare pentru desfășurarea operațiunilor de manevră și/sau de transport feroviar, respectiv pe liniile stației (CSP valabil), asigurarea cerințelor tehnice pentru vehiculele feroviare motoare aflate în exploatare deținute în proprietate (AVF a locomotivei) și asigurarea atestării, autorizării și examinării profesionale a personalului propriu cu responsabilități în SC.
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de SC TFIN SRL		
6.1	Solicitarea accesului	Opriri comerciale ale trenurilor de călători în stație – nu este cazul
		Manevra vehiculelor feroviare – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai in baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulatie.
		Staționarea operativă a materialului rulant – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai in baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulatie.
		Staționarea la încărcare/descărcare a vagoanelor – pentru efectuarea manevrei, OTF solicită acest lucru , în scris, în registrul de dispozitii pentru circulația trenurilor de la revizorul de ace. Executarea manevrei se face numai in baza dispozitiei scrise a operatorului RC care se transmite de catre revizorul de ace conducatorului manevrei prin ordin de circulatie.
		Verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale – solicitarea agentului economic pentru constituirea comisiei în vederea măsurării și verificării transportului
6.2	Răspunsul la solicitare	În cazul în care există în același timp mai multe cereri de acces la infrastructurile de servicii și/sau la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor, acestea vor fi soluționate în limita posibilităților de la momentul respectiv din stație.
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu sunt planificate modificări.

2. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE VEST TRANS RAIL

REGIONALA: S.R.C.F BUCURESTI

HM. Ploiești Crâng

<i>Nr. crt</i>	<i>Titlu</i>	<i>Informatii generale</i>
1.1	Operator de infrastructuri de servicii:	S.C. VEST TRANS RAIL SRL , cu sediul in Mun. Ploiesti str. Mircea Cel Batran, Nr. 119, cladirea C46, etaj 1 camera 32, Jud. Prahova, Tara Romania, CP 100426, Tel: 0244/210.566, Fax: 0244/522.112, e-mail : office@vesttransrail.ro , site web: www.vesttransrail.ro detine in gestiune sectia de circulatie: Ploiesti Vest – Ploiesti Crang cu o lungime totala de 2,7 Km
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere este pe o durata de 4 ani. La finele celor 4 ani de valabilitate a contractului de inchiriere se solicita actualizarea acestuia pentru o noua durata de 4 ani.
2. Servicii		
2.1	Pachetul minim de acces	Pachetul minim de acces reprezintă prestațiile furnizate de VTR pentru a permite cel puțin tranzitul unui tren pe infrastructura gestionata fără servicii de manevră sau alte operații. Pachetul minim de acces este furnizat de catre VTR oricarui solicitant in mod nediscriminatoriu care curpinde urmatoarele: <ul style="list-style-type: none">- a) tratarea cererilor pentru acordarea de capacități de infrastructură feroviară;- b) dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate;- c) utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și a joncțiunilor;- d) conducerea traficului feroviar, inclusiv semnalizarea, reglementarea, activitatea de dispecerat precum și comunicarea și furnizarea de informații privind circulația trenurilor;- e) utilizarea echipamentelor de alimentare electrică pentru curentul de tracțiune, dacă sunt disponibile (nu include furnizarea energiei electrice);- f) toate celelalte informații necesare introducerii sau operării serviciilor pentru care au fost acordate capacitățile de infrastructură.

2.1	accesul inclusiv accesul pe calea ferata la infrastructurile de servicii in cazul in care acestea exista si la serviciile furnizate in cadrul acestor infrastructuri	<p>Accesul, inclusiv accesul pe calea ferată la infrastructurile de servicii (în cazul în care acestea există) și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri - reprezintă prestațiile furnizate de VTR pentru accesul la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul acestor infrastructuri, în mod nediscriminatoriu. Infrastructurile de servicii pentru care sunt asigurate prestațiile aferente.</p> <p>-gările pentru călători, clădirile acestora și celelalte instalații, inclusiv afișarea informațiilor despre călătorie și amplasamentul adecvat pentru serviciile de emiteră a biletelor;</p> <p>VTR nu detine gari de calatori</p> <p>-terminale de marfă;</p> <p>VTR nu detine terminale de marfa</p> <p>-stațiile de triaj și infrastructurile de formare a trenurilor, inclusiv infrastructuri pentru manevră;</p> <p>VTR nu detine infrastructuri de triaj</p> <p>-linii de garare;</p> <p>VTR detine pe in gestiune 3 lini de primire/expediarea trenurilor de marfa</p> <p>-infrastructuri de întreținere, cu excepția infrastructurilor de întreținere capitală dedicate trenurilor de mare viteză sau altor tipuri de material rulant care necesită facilități specifice;</p> <p>VTR nu detine infratsructuri de intretinere material rulant motor si tractat</p> <p>-alte infrastructuri tehnice, inclusiv instalații de curățare și de spălare;</p> <p>VTR nu detine instalatii de curatare si spalare</p> <p>-infrastructurile portuare maritime și interioare legate de activități feroviare;</p> <p>VTR nu detine infrastructuri portuare , maritime</p> <p>-infrastructurile de intervenție</p> <p>VTR nu detine infrastructuri de interventie</p> <p>-infrastructuri de alimentare cu combustibil și furnizarea de combustibil în aceste infrastructuri, tarifele aferente trebuind să figureze separat pe facturi.</p> <p>VTR nu detine infrastructuri de alimentare cu combustibil.</p>
-----	--	---

2.3	Operatia de manevra a vagoanelor goale/incarcate.	La solicitarea OTF se pot efectua operatii de manevra feroviara a vagoanelor goale/incarcate.	
2.4	Accesul trenurilor de marfa respectiv convoi manevra	Accesul pe sectia de circulatie aflata in gestiunea S.C. Vest Trans Rail SRL se face doar in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre VTR si OTF care cel din urma trebuie sa detina licenta de Transport ,Certificat Unic de Siguranta , in termen de valabilitate, iar in anexa B apartinad CUS, sa fie introdusa sectia de circulatie Ploiesti Crang –Ploiesti Vest. Amplasarea Haltei de miscare Ploiesti Crang se regaseste in livretul de mers.	
2.5	Depozitare	Infrastructura Haltei Ploiesti Crang formata din 6(sase) linii poate fi folosita si pentru depozitarea materialului rulant in limita capacitatilor disponibile. Serviciul de stationare asigurat de VTR consta in punerea la dispozitie a infrastructurii feroviare din Hm. Ploiesti Crang pentru stationarea operativa sau indelungata in functie de capacitatea haltei de miscare Ploiesti Crang.	
3. Descrierea infrastructurilor de serviciu			
3.1	Lista infrastructurilor de serviciu	1.LFI: S.C. Comcereal S.A.- Prahova –Siloz Prahova. (ww. cerealcom.ro)	Servicii furnizare: Acces de la infrastructura feroviara VTR

3.2	Infrastructura 1.	<p>LFI : S.C Cerealcom S.A Prahova –Siloz Ploiesti proprietar S.C. Cerealcom S.A cu sediul in Ploiestia vand acces la infrastructura feroviara VTR la LFI astfel:</p> <p>De la Linia 4 prelungire Hm. Ploiesti Crang cap X prin schimbatorul de cale nr. 1 proprietate VTR fel aparat de cale (S,TDJ, bretea) tip sina 40 raza 190 tg 1/9deviatia stanga fel ace articulate tipul acelor pozitia JIL-natura transverselor (lemn/beton) felull prinderii indirecta ,actionare manuala.</p>	Servicii furnizate : Acces de la infrastructura feroviara VTR
4. Tarife			
4.1	Informatii despre tarife	<p>SC Vest Trans Rail SRL a adoptat tarifele in conformitate cu punctele 1 si 2din Anexa II la Legea nr.202/2016, astfel:</p> <p style="padding-left: 40px;">tarif de utilizare a infrastructurii TUI;</p> <p style="padding-left: 40px;">tarif pentru accesul convoaielor de manevra:</p> <p style="padding-left: 40px;">tarif de stationare operativa pe linii a materialului rulant;</p> <p>Tarifele aplicate de SC Vest Trans Rail SRL, sunt cele stabilite si practicate de CNCF,,CFR" SA prezentate in publicatiile oficiale si sunt actualizate periodic conform modificarilor CNCF „CFR” SA, iar documentul care furnizeaza informatii exacte este rapunsul VTR la adresa 4/1/z-88/05.02.2021.</p>	
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	S.C. Vest Trans Rail nu practica reduceri de tarife pentru OTF.	
5. Conditii de acces			
5.1	Cerinte legale	Pentru ca un OTF sa aibe accesu pe sectia de circulatie aflata in gestiunea S.C. Vest Trans Rail SRL se face doar in baza unui contract de acces in termen de valabilitate incheiat intre VTR si OTF care cel din urma trebuie sa	

		detina licenta de Transport ,Certificat Unic de Siguranta , in termen de valabilitate, iar in anexa B apartinad CUS sa fie introdusa sectia Ploiesti Crang –Ploiesti. Contrcatul cadru de acces pe infrastructura neinteroperabila gestionata de VTr este cel practicat de catre CNCF CFR S.A.
5.2	Conditii tehnice	<ul style="list-style-type: none">- Viteza de circulatie : 25Km/h la un toanj maxim de 700 (t) la manevra prin impingere;- Viteza maxima de circulatie 30Km/h la un tonaj de 700 (t) la manevra prin tragere;- Situatiia Liniilor si achimbatoarelor este prevazuta in sit 1 cap 2 –PTE-Hm Ploiesti Crang- Situatiia semnalelor luminoase si indicatoarelor precum si declivitatea este prevazuta in situatiia 2 cap 2 –PTE Hm. Ploiesti Crang
5.3	Autofurnizare a serviciilor	- Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	VTR asigura conditii de utilizare a sistemelor informatice conform legislatiei in vigoare
6. Alocarea capacitatilor de serviciu		
6.1	Solicitarea accesului	Pentru orice OTF care detine contract de acces in termen de valabilitate poate face o solicitare scrisa transmisa pe e-mail manageriatului de varf apartinad VTR cu maxim 8 ore inainte de a i se permite accesul.
6.2	Raspunsul la solicitare	Cererile de acces sunt analizate si in functie de disponibilitatea liniilor de garare apartinad Hm. Ploiesti Crang sunt acceptate sau nu, gradul de ocupare a liinilor suportand o modificare constanta. VTR nu aplica criteriile de prioritate privind accesul pe infrastructura indiferent de solicitant.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Orice modificare planificata ale capacitatilor infrastructurilor de serviciu care pot produce impact major/restrictii tempoarare asupra functionarii infrastructurilor de serviciu nu se face dacat cu anuntarea implealabila adiministratorului infrastructurii si dupa primirea acceptului acestuai.

3. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE MULTIMODAL SERVICE

Regionala: Bucuresti

Stația: Ploiesti Est

Operator de servicii: Multimodal Service SRL

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	<i>MULTIMODAL SERVICE srl</i>	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	2021	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	<i>INFRASTRUCTURI DE INTRETINERE</i> <i>-acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere</i> <i>-servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere</i>
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire
		1	Acces pe infrastructura feroviara la
			Servicii furnizate
			Permisiune acces la infrastructura de intretinere

			infrastructurile de intretinere	
		2	Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	Revizii si reparatii locomotive si vagoane
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere	
		Localizare	Ploiesti, strada Pompelor, nr. 7	
		Perioada de funcționare	Luni-Vineri, 7:30 – 16:00 (program normal de lucru)	
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE	
		Schimbări planificate	Este permis accesul si in afara programului de lucru in situatia in care OTF are introdusa linia industrială in certificatul de siguranta si este inregistrat in AE	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere	
		Localizare	Ploiesti, strada Pompelor, nr. 7	
		Perioada de funcționare	Luni-Vineri, 7:30 – 16:00 (program normal de lucru)	
		Caracteristici tehnice	Revizii/reparatii locomotive/vagoane	
		Schimbări planificate	Se pot efectua si reparatii la locomotive/vagoane in afara programului de lucru in baza solicitarii beneficiarului in functie de disponibilitatea personalului si a defectului reclamat la materialul rulant	
Schimbări planificate				
4.1	Informații despre tarife	<i>Atasat document nr. 6960 / 15.09.2021 – Tarife servicii prestate</i>		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Atasat document nr. 6960 / 15.09.2021 – Tarife servicii prestate</i>		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	model de contract.		
5.2	Condiții tehnice	<i>Conform Autorizatie de Exploatare linie ferata industrială, seria AE. Nr. 1128, valabil 11.06.2022 , anexa A si B (anexat)</i>		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Operatorii de Transport Feroviar isi pot autofurniza numai serviciul de introducere a locomotivelor in incinta infrastructurii de intretinere in conditiile in care sunt inregistrati in Autorizatia de Exploatare a liniei ferate industriale		

5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe Linia Ferata Industrială a Multimodal Service SRL</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe Linia Ferata Industrială a Multimodal Service SRL</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu exista restrictii temporare stabilite Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor si a planificarii altor prestatii. capitol 9 RTE.</i>



PN EN ISO
9001:2015
Management
System
Tehn. Mark.
Valid until:
www.tuv.com
ID 31084919



SR EN ISO 9001:2015
Certificat seria SMC nr. 346



SR EN ISO 14001:2015
Certificat seria SMM nr. 113



SR ISO 45001:2018
Certificat seria SSM nr. 089

Nr. 6960 / 15.09.2021

TARIFE SERVICII PRESTATE**1. Acces pe infrastructura feroviara la infrastructurile de intretinere:**

Nr. crt	Denumire prestatie	Tarif, Lei fara TVA
1	Manevrarea vehiculelor feroviare (refacturare OTF manevra)	100 ron/ vehicul intrat/ iesit
2	Stationare locomotiva	1,10 ron/locomotiva/ora
3	Asigurare paza locom	7 ron/ora pentru o locom. sau mai multe simultan
4	Acces material rulant in incinta (refacturare CNCF CFR SA)	Conform borderou CNCFR

2. Servicii furnizate in cadrul infrastructurilor de intretinere:**a) Revizii locomotive**

TIP LOCOMOTIVA	TIP REVIZIE							
	RI	RAC	RIL	RT	R1	R2	2R2	R3
LE 5100 KW	690				3400	4000	7850	-
LE 3400 KW	690				3400	4000	7850	-
LE 6000 KW LEMA	-		850	-	-	-	-	-
LDE 2100 CP	550	-		3400	4500	6800	14900	12100
LDE 1250 CP	550	-		3400	4500	6800	14900	12100
LDH 1250 CP	550	-		3400	4400	6350	13800	-
LDH 450/700 CP	465	-		2570	2895	3390	4035	-

b) Reparatii locomotive

RR/RG locomotive tip LDH – 170.000 ron

Tarifele mentionate sunt exprimate in ron si nu includ TVA.

Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor , nr. 7, 100411,
Ploiesti, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1885/27.12.2011
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 0600 1819 7310-
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro



Tarifele din tabel se aplica reviziilor efectuate in timpul normal de lucru. Pentru reviziile planificate efectuate la cererea Beneficiarului, in afara programului normal de lucru, sambata, duminica si in zilele de sarbatori legale, orele de manopera lucrate peste programul normal de lucru se vor calcula cu spor de 100%.

Valoarea lucrarilor suplimentare si a reparatiilor accidentale se va stabili pe calculatie pret acceptata de beneficiar.

c) Revizii si reparatii vagoane

TIP SERVICIU PRESTAT	PRET fara TVA
RTS,RTC,RTT	1.05 euro / osie conventionala
RIF+ RR	2300 ron
RP	24500 ron

Valoarea lucrarilor suplimentare si a reparatiilor accidentale se va stabili pe calculatie pret acceptata de beneficiar.

Reducerea de tarife fata de preturile de catalog tin cont de urmatoarele criterii:

- Negociere directa
- Licitatii
- Frecventa prestatii
- Locatia la care se solicita prestatia



Multimodal Service S.R.L.
Str. Pompelor , nr. 7, 100411,
Ploiesti, jud. Prahova, ROMANIA

J29/1885/27.12.2011
CUI 21595599
Cont RO75 RZBR 0000 0600 1819 7310-
Raiffeisen Bank

Tel: + (4) 0344 80 27 68
Fax: + (4) 0344 80 27 70
www.multimodal.ro
Email: office@multimodal.ro

Capitolul 9

Datele tehnice constructive ale LFI și afectarea liniilor

Nr. linie	Afectare	Lungime constructivă (m)	Aparate de cale (nr., tip, raza, tangenta)	Tip șină/tip traverse	Raza min. a curbelor (m)	Declivitate maximă (%)	Sarcina max. pe osie (t/osie)
Linia de racord	racord	286	31 CFR (49, 300, 1/9), TDJ 4/5 (49, 190, 1/9)	49/beton	149	13,20	20
linia 8	manevră și încărcare-descărcare	245	TDJ 4/5 (49, 190, 1/9)	49/beton	-	6,36	20
Linia 7	Manevra și depozitare vagoane	246	1 (49, 100, 1/6), TDJ 4/5 (49, 190, 1/9), O.F nr. 5.	49/beton	287	6,60	20
Linia 9	Manevra și depozitare vagoane	102	2 (49, 100, 1/6), O.F.nr 2	49/beton	481	4,09	20
Linia 10	Manevra și depozitare vagoane	142	O. F nr. 1, 1 (49, 100, 1/6), 2 (49, 100, 1/6), 3 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 3	49/beton	-	5,71	20
Linia 11	Manevra și depozitare vagoane	78	3 (49, 100, 1/6), O.F. nr. 4	49/beton	259	3,97	20
Linia evitare	evitare	45	1 (49, 100, 1/6), O.F.	49/beton	128	8,89	20
Linia 1 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 2 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 3 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 4 transbordor	Reparatii vagoane	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 5 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 6 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Linia 7 remiză	remizare	26		49/beton	-	0,91	20
Total		1326 m					

Liniile care au curbe cu raza mai mică de 150 m sunt dotate cu contrașină la firul interior.

4. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE REVA SA

INFRASTRUCTURI DE SERVICII

STATIA CF SIMERIA CALATORI

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	REVA S.A. – Sector 1, Simeria, Str. Atelierelor nr. 32, cod 335900, jud. Hunedoara,	
1.2.	Perioada de valabilitate	Permanenta	
2. Servicii ale REVA SA – Sector I			
2.1.	Garare vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Gararea pe LFI existente in acest sector a vagoanelor de marfa care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de REVA SA – Sector 1			
3.	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii ferate industriale, LFI, cu lungimea de 5.083 m, racordate la infrastructura feroviara publică în Stația CFR Simeria Călători	Depozitarea temporara a vagoanelor de marfa trimise de beneficiari pentru efectuarea lucrarilor de mentenanta.
4. Tarife pentru servicii furnizate de REVA SA – Sector 1			
4.1.	Informatii despre tarife	LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a vagoanelor de marfa ce urmeaza a fi reparate si nu se percep tarife pentru accesul si gararea vagoanelor pe aceste linii.	
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de REVA SA- Sector 1			
5.1.	Cerinte legale	Comanda de reparatii din partea beneficiarilor catre REVA SA, in baza contractelor de reparatii existente	
5.2.	Conditii tehnice	Inscrierea vagonului in conturul gabaritului cinematic pentru vagoane de marfa, conform SR EN 15273-2	

5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de REVA SA -Sector 1		
6.1	Solicitarea accesului	Dupa primirea comenzii de reparatii, REVA SA gareaza vagoanele in Sectorul 1 pana la introducerea in reparatie.
6.2	Raspunul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita posibilitatilor de stocare existente la momentul respectiv
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Accesul pe LFI din REVA SA-Sector 1 este limitat in aceasta perioada, datorită lucrărilor de „Reabilitare a liniei de cale ferata Frontiera – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Simeria - Gurasada”

Stația CF SIMERIA TRIAJ

Nr. crt.	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1.	Operatori de infrastructuri de servicii	REVA S.A. – Sector II, Simeria, Str. Soseaua Nationala, nr. 138, cod 335900, jud. Hunedoara,	
1.2.	Perioada de valabilitate	Permanenta	
2. Servicii ale REVA SA – Sector II			
2.1.	Garare vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Gararea pe LFI existente in acest sector a vagoanelor de marfa care urmeaza sa fie reparate pe fluxurile de productie ale societatii
		Tipul serviciului	De baza
2.2.	Constructia de vagoane de marfa	Descrierea serviciului	Constructia vagoanelor cisterna, seriile Zacs si Zacns
		Tipul serviciului	De baza
2.3.	Reparatia vagoanelor de marfa	Descrierea serviciului	- Lucrari de mentenanta la vagoanele de marfa de tip uzual si de constructie speciala inclusiv a vagoanelor cisterna si a celor de transport marfuri periculoase; Acestea includ lucrarile de reparatie a componentelor si fabricatia unei parti din piesele de schimb necesare repararii vagoanelor de marfa.
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de REVA SA – Sector II			

3.	Lista infrastructurilor de servicii	Denumire	Servicii furnizate
		Linii ferate industriale, LFI, cu lungimea de 6.542 m, racordate la infrastructura feroviara publică în Stația CFR Simeria Triaj;	Depozitarea temporara a vagoanelor de marfa trimise de beneficiari pentru efectuarea lucrarilor de mentenanta.
		Hala de fabricatie a vagoanelor de marfa, cca.3000 mp, dotata cu echipamente si utilaje specifice fabricatiei	Fabricatia vagoanelor de marfa (vagoane cisterna)
		Hale destinate repararii vagoanelor de marfa cu suprafata insumata de cca. 11.000 mp, dotate cu linii ferate si echipamente specifice lucrarilor de mentenanta si verificare a vagoanelor de marfa	Repararea vagoanelor de marfa
		Hale pentru repararea subansamblelor si componentelor de vagon si pentru fabricatia de piese de schimb, cu suprafata insumata de cca. 5.300 mp, dotate cu echipamente de lucru si dispozitive de verificare specifice repararii/fabricarii fiecarui subansamblu/componenta de vagon de marfa	Repararea/fabricarea si verificarea subansamblelor/componentelor vagoanelor de marfa
4. Tarife pentru servicii furnizate de REVA SA – Sector 11			
4.1.	Informatii despre tarife	<p>LFI sunt utilizate exclusiv pentru depozitarea temporara a vagoanelor de marfa ce urmeaza a fi reparate si nu se percep tarife pentru accesul si gararea vagoanelor pe aceste linii.</p> <p>Tarifele pentru fabricatie/mentenanta sunt conform devizelor de lucrari si sunt specifice fiecarui tip de produs/serviciu; Sunt calculate in functie de cerintele caietelor de sarcini sau specificatiilor tehnice ale fiecarui beneficiar; Sunt negociate si sunt prevazute in contractele de fabricatie/reparatie incheiate cu fiecare beneficiar.</p> <p>In functie de tipul vagonului si de cerinta beneficiarului, tarifele practicate pornesc de la urmatoarele valori:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Constructie vagon cisterna – 356.000 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Z/4 – 11.300 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Eaos – 12.990 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Habis – 24.700 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uacs – 28.200 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Uyel – 19.000 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Rgs – 23.290 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Faccpps – 15.430 lei; – Reparatie periodica, RP, vagon Fals – 12.220 lei; 	

		<ul style="list-style-type: none">- Reparatie periodica, RP, vagon Uagps – 19.900 lei;- Reparatie planificata G4.0 – 13.500 lei;- Reparatie planificata G4.2 – 9.650 lei;- Reparatie planificata G4.8 – 6.070 lei.
4.2.	Informatii despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Conditii de acces la infrastructurile de servicii operate de REVA SA- Sector II		
5.1.	Cerinte legale	Comanda de reparatii din partea beneficiarilor catre REVA SA, in baza contractelor de reparatii existente
5.2.	Conditii tehnice	<ul style="list-style-type: none">- Inscrierea vagonului in conturul gabaritului cinematic pentru vagoane de marfa, confor SR EN 15273-2;- Conditii tehnice prevazute in caietele de sarcini si specificatiile tehnice de constructie/reparatie ale beneficiarilor;- Normele tehnice europene si nationale aplicabile
5.3.	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul
5.4.	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii furnizate de REVA SA -Sector II		
6.1	Solicitarea accesului	Se transmite catre REVA SA, comanda de reparatii. REVA SA accepta comanda si vagoanele sosite sunt introduse pe liniile ferate industriale din sectorul II si pe fluxurile de productie ale societatii.
6.2	Raspunul la solicitare	Comanda se accepta sau se amana in limita capacitatilor de constructie/reparatie disponibile la momentul respectiv. Se comunica telefonic/ scris/ e-mail cu solicitantii.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu sunt planificate modificari

5. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CONPET

LFI Independența și Salonta

Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	CONPET SA		
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	2021		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu 1	Infrastructură încărcare țiței		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Independența	Încărcare vagoane cisternă
		2	Salonta	Încărcare vagoane cisterna Descărcare vagoane cisternă
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI Independența	
		Localizare	Com. Independența, jud. Galați	
		Perioada de funcționare	24/24	
		Caracteristici tehnice	Manevră conform A.E. și R.T.E.	
		Schimbări planificate	-	
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	LFI Salonta	

		Localizare	Salonta. Jud. Bihor
		Perioada de funcționare	7.00 -19.00
		Caracteristici tehnice	Manevră conform A.E. și R.T.E.
		Schimbări planificate	-
4. Tarife			
4.1.1	Informații despre tarife	Cuprinse în tariful de transport.Nu sunt deductibile	
4.2.1	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
4.1.2	Informații despre tarife	Tarif manevră pe LFI Salonta: 490 lei/vagon Tarif de utilizare a liniei industriale de 5950 lei/lună.	
4.2.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul	
Condiții de acces			
5.1.1	Cerințe legale Independența	contract	
5.2.1	Condiții tehnice Independența	Conform A. E. nr. 185 R2	
5.3.1	Autofurnizare a serviciilor	În condițiile înscrierii OTF în A.E.	
5.1.2	Cerințe legale Salonta	contract	
5.2.2	Condiții tehnice Salonta	Conform A.E. nr. 061 R1	
5.3.2	Autofurnizare a serviciilor	-	
5.4	Sisteme IT	Nu	
Alocarea capacităților de servicii			
6.1.1	Solicitarea accesului pe LFI Salonta	Atașat Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră	
6.2.1	Răspunsul la solicitare	Atașat Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră	
6.3.1	Capacități disponibile și restricții temporare	Pot să apară, punctual, în cazul depășirii capacității liniilor Atașat capitolul 9 din R.T.E.	
6.1.2	Solicitarea accesului pe LFI Salonta	Atașat Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră	
6.2.2	Răspunsul la solicitare	Atașat Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră	



6.3.2	Capacități disponibile și restricții temporare	Nu este cazul Atașat capitolul 9 din R.T.E.
--------------	--	--

6. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE DP WORLD

#2560 P.002 /020

Regionala: Constanta

Statia: Constanta Port Terminal Ferry Boat

Operator de servicii : Constanta South Container Terminal SRL

Nr. 954 / 05.11.2021

Infrastructuri de servicii

Nr. crt	Titlu	Informatii generale	
1. Informatii generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Constanta South Container Terminal SRL cu sediul in Constanta, cladirea Administrativa Mol II S, Port Constanta Sud 900900, judet Constanta, tel.0241700165, fax.0241700182, e-mail: office.csct@dpworld.com, detine in gestiune dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" cu o lungime totala de 2,125 km	
1.2	Perioada de valabilitate si procesul de actualizare	Contractul de inchiriere cu CN APM SA este pana in data de 30.06.2049	
2. Servicii			
2.1	Denumirea serviciului nr.1	Denumirea serviciului	- acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare - servicii de intermediere manevra feroviara - descarcare-incarcare vagoane cu containere
		Tipul serviciului	De baza
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista de infrastructurilor de servicii	Nr. Crt.	Servicii furnizate
		1	Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de descarcare-incarcare
		2	Servicii furnizate in cadrul infrastructurii feroviare

1

05.NOV.2021 12:57 +40241602254

CSCT

#2560 P.003 /020

CSCT

05.NOV.2021 12:57 +40241602254

3.2	Infrastructura nr.1	Denumire	Acces pe infrastructura feroviara LFI la fronturile de descarcare-incarcare
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Dispozitivul feroviar LFI CN APM SA – Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" este compus din: - linia de racord in lungime de 290 m, traverse din lemn, sina tip 49 - linia 1 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 2 in lungime de 600 m, traverse beton, sina tip 49 - linia 3 in lungime de 635 m, traverse beton, sina tip 49
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	Serviciul de intermediere manevra feroviara
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Manevra conform AE, RTE
		Schimbari planificate	Nu e cazul
3.4	Infrastructura nr.3	Denumire	Descarcare-incarcare containere de pe vagoane
		Localizare	Constanta Port Sud , Mol II S
		Perioada de functionare	24 din 24 h (program permanent)
		Caracteristici tehnice	Frontul de operare este alcatuit din 3 linii de incarcare-descarcare containere. Compania detine 2 macarele transtainer RMG,macarale RTG, camioane cat si stivuitoare necesare operatiunilor de incarcare-descarcare containere pline/goale
		Schimbari planificate	Nu este cazul

2

#2560 P.004 /020

CSCT

05.NOV.2021 12:57 +40241602254

4.Tarife		
4.1	Informatii despre tarife	Tarif manevra vagon introdus-scos de la frontul de descracare-incarcare : 50 US\$. Acesta include tariful de acces pe infrastructura feroviara CN APM SA in valoare de 5.92 euro , tariful de acces al convoaielor de manevra la/de la infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 6.09 lei/convoi km cat si tariful de manevra a vehiculelor feroviare pe infrastructura feroviara CFR SA in valoare de 12.96 lei/operatie de manevra. Manipulare containere pe/de pe vagoane : <ul style="list-style-type: none"> - Container plin 20" – 33 US\$ - Container plin 40" – 38 US\$ - Container gol 20" – 28 US\$ - Container gol 40" – 33 US\$
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Constanta South Container Terminal SRL nu practica reduceri de tarife.
5.Conditii de access		
5.1	Cerinte legale	Accesul pe dispozitivul LFI CN APM SA - Constanta Terminal Ferry-Boat Danele 121-131 "Grupa de linii 21,22,23,24" se face cu respectarea conditiilor de siguranta circulatiei , impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica. Pe baza acceptului obtinut de OTF in IMCOMM si in limita capacitatii feroviare de infrastructura de servicii disponibila
5.2	Conditii tehnice	Conform Autorizatie de Exploatare linie ferata industriala, seria AE. Nr.1177, valabil 12.04.2023, anexa A si B. (anexat)
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Nu este cazul
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industriala a Constanta South Container Terminal SRL
6.2	Raspunsul la solicitare	Atasat Reglementari privind modul de desfasurare a activitatilor de manevra pe linia Linia Ferata Industriala a Constanta South Container Terminal SRL
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Nu exista restrictii temporare stabilite. Acestea pot aparea punctual numai in cazul depasirii capacitatii liniilor. Atasat capitol 9 RTE.

7. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE COMVEX

Anexa 9c Model cadru pentru descrierea infrastructurii de servicii in stația de cale ferata

1. Informatii generale

- 1.1. Operator de infrastructuri de servicii – Comvex S.A.
- 1.2. Perioada de valabilitate si procesul de actualizare – nelimitat

2. Servicii

- 2.1. *Descrierea serviciului* - utilizare infrastructura feroviara (descarcare gravitacionala vagoane)
Tipul serviciului - de baza (infrastructuri portuare maritime si interioare legate de activitati feroviare)
- 2.2. *Descrierea serviciului* - utilizare infrastructura feroviara (incarcare/descarcare vagoane cu macara portal tip "Transtainer 50ft")
Tipul serviciului - de baza (infrastructuri portuare maritime si interioare legate de activitati feroviare)
- 2.3. *Descrierea serviciului* - utilizare infrastructura feroviara (incarcare vagoane cu instalatia incarcare vagoane TCF)
Tipul serviciului - de baza (infrastructuri portuare maritime si interioare legate de activitati feroviare)
- 2.4. *Descrierea serviciului* - utilizare infrastructura feroviara (analize cereale incarcate in vagoane)
Tipul serviciului - de baza (infrastructuri portuare maritime si interioare legate de activitati feroviare)
- 2.5. *Descrierea serviciului* - utilizare infrastructura feroviara (cantarire vagoane)
Tipul serviciului - de baza (infrastructuri portuare maritime si interioare legate de activitati feroviare)

3. Descrierea infrastructurilor de servicii

3.1 Lista infrastructurilor de servicii

<i>Denumire</i>	<i>Servicii furnizate</i>
1. Instalatie de descarcare vagoane (Cuva CF la Terminal Minerale)	descarcarea vagoanelor se face prin deschiderea gurilor de golire din partea inferioara a vagoanelor si curgerea gravitacionala marfii din interior in cuva, de unde este preluata de sistemul de benzi transportoare. Caracteristici instalatie: anexat
2. Instalatie descarcare gravitacionala tren la Terminal Cereale	descarcarea vagoanelor se face prin deschiderea gurilor de golire din partea inferioara a vagoanelor si curgerea gravitacionala a produsului din interior intr-un buncar de golire cu o capacitate de cca 120 mc
3. Macara portal tip "Transtainer – 50tf" la Terminal Minerale	descarcare/incarcare marfuri solide vrac din/in vagoane in/din auto si incarcare alte marfuri – slaburi metalice din autoplatforme Caracteristici macara: anexat
4. Instalatie de incarcat vagoane (TCF)	incarcare marfuri solide vrac, provenite din depozitul principal prin sistemul de benzi transportoare/puncte de transfer Caracteristici instalatie: anexat

5. Laborator analize cereale incarcate in vagoane Terminal Cereale	analiza cerealelor se face prin intermediul unui laborator automatizat dotat cu o instalatie automata de prelevare a mostrelor de cereale din vagoane, prin inserarea unei anse de aspiratie prin gurile superioare ale vagoanelor
6. Instalatie cantarire vagoane Terminal Cereale	cantarirea vagoanelor se face cu un aparat de cantarire statica cu functionare neautomata de precizie media clasa III, cu 3 platforme de cantarire, fiecare dintre ele avand Max = 60.000 kg

3.2. *Infrastructura nr. 1*

Denumire: Instalatie de descarcare vagoane (Cuva CF la Terminal Minerale)

Localizare: coordonate GPS 44.13061;28.64337

Perioada de functionare: din 2013

Carateristici tehnice: anexat

Schimbari planificate: nu

3.3. *Infrastructura nr. 2*

Denumire: Instalatie descarcare gravitationala tren la Terminal Cereale

Localizare: LFI Agigea Nord - Comvex

Perioada de functionare: permanent

Carateristici tehnice: 600 t/h, echivalent grau

Schimbari planificate: nu

3.4. *Infrastructura nr. 3*

Denumire: Macara portal tip "Transtainer – 50tf" – incarcare/descarcare vagoane cu cantarire automata la Terminal Minerale

Localizare: coordonate GPS 44.13061;28.64337

Perioada de functionare: din 2012

Carateristici tehnice: anexat

Schimbari planificate: nu

3.5. *Infrastructura nr. 4*

Denumire: Instalatie de incarcate vagoane (TCF)

Localizare: coordonate GPS 44.13061;28.64337

Perioada de functionare: din 1997

Carateristici tehnice: anexat

Schimbari planificate: nu

3.6. *Infrastructura nr. 5*

Denumire: Laborator analize cereale incarcate in vagoane Terminal Cereale

Localizare: LFI Agigea Nord - Comvex

Perioada de functionare: permanent

Caracteristici tehnice: instalatie mostrare automata

Schimbari planificate: nu

3.7. *Infrastructura nr. 6*

Denumire: Instalatie cantarire vagoane Terminal Cereale

Localizare: LFI Agigea Nord - Comvex

Perioada de functionare: permanent

Caracteristici tehnice: cantarire statica, 3 platforme cu max 60 t fiecare

Schimbari planificate: nu

4. **Tarife**

4.1 *Informatii despre tarife*

Serviciile feroviare conexe oferite de Comvex SA sunt parte componenta a serviciilor de receptie produse sosite pe calea ferata din Contractul de Prestari Servicii incheiat intre Comvex SA si clientii sai.

Tariful de acces este inclus in tariful de transport incheiat de catre beneficiarii prestatiiilor terminalului de minerale COMVEX.

La terminalul de cereale, tariful de acces este inclus in tariful de receptie produse si are o valoare variabila stabilita in urma negocierilor Contractului de Prestari Servicii.

4.2 *Informatii despre reduceri de tarife – a se vedea raspunsul la 4.1.*

5. Conditii de acces

- 5.1 *Cerinte legale* – nu este cazul unui model de contract de acces/document legal, și al termenilor și condițiilor generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare
- 5.2 *Cerinte tehnice*
Pentru Terminalul de Minerale: vagoane destinate transportului de marfuri solide vrac (EACS; EAMOS; FALS)
Pentru Terminalul de Cereale: se utilizeaza orice model de vagon folosit la transportul cerealelor, cu exceptia celor modificate pentru transportul cerealelor (EAOS modificat)
- 5.3 *Autofurnizare a serviciilor*
Pentru Terminalul de Minerale: Nu este cazul
Pentru Terminalul de Cereale: Nu este cazul
- 5.4 *Servicii IT*
Pentru Terminalul de Minerale: Nu este cazul
Pentru Terminalul de Cereale: Nu este cazul

6. Alocarea capacitatilor de servicii

- 6.1 *Solicitarea accesului*
Pentru Terminalul de Minerale: Accesul este permis entitatilor care au incheiat contract de transport/manevra CF cu beneficiarii prestarilor de servicii portuare pt marfuri solide vrac ai Comvex SA, in baza avizarii si a cererii ulterioare de accept portuar in aplicatia Imcomm
Pentru Terminalul de Cereale: Accesul este permis entitatilor care au incheiat contract de prestari servicii cereale cu Comvex SA, in baza cererii de accept portuar

6.2 *Raspunsul la solicitare*

Pentru Terminalul de Minerale: 3 ore

Pentru Terminalul de Cereale: timpul de acordare a acceptului portuar este de 30 de min in intervalul normal de lucru (luni – vineri, 08:00 – 17:00). In afara programului de lucru timpul de acordare a acceptului portuar poate fi de maxim 6 ore.

6.3 *Capacitati disponibile si restrictii temporare*

Pentru Terminalul de Minerale: Nu este cazul

Pentru Terminalul de Cereale: Nu este cazul

Anexam prezentului formular informatii detaliate ale infrastructurilor de servicii feroviare din cadrul Terminalului de Minerale, respectiv Terminalului de Cereale apartinand societatii Comvex, precum si specificatiile tehnice ale instalatiilor.

Infrastructura de servicii feroviare

In conformitate cu LEGEA nr. 202 din 4 noiembrie 2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european si a Ghidului privind serviciile feroviare conexe și infrastructura de servicii din 2019, ca rapuns la Adresa nr 12560/20.10.2021 a Consiliului National de Supraveghere din Domeniul Feroviar – Directia Supraveghere Transporturi, va informam dupa cum urmeaza:

COMVEX are sediul in Incinta Portului Constanta, Dana 80-84, Constanta, Romania, tel. +40 241 639 016/603 051, fax +40 241 639 010, email: office@comvex.ro, web: www.comvex.ro, iar facilitatile de incarcare/descarcare vagoane CF ale Terminalul de Minerale Comvex sunt localizate prin coordonatele 44.13061;28.64337, Terminalul de Cereale fiind localizat in Dana 80.

Terminal Minerale COMVEX

Terminalul de minerale Comvex este racordat la rețeaua națională feroviară prin intermediul unei Linii Ferate Industriale aparținând Companiei Naționale a Administrației Porturilor Maritime Constanța. Dispozitivul feroviar local, în zona operațiunilor, este compus din 2 linii feroviare industriale (LFI_1 Comvex + LFI_2 Comvex) aparținând Companiei Naționale a Administrației Porturilor Maritime Constanța.

Terminalul de Minerale COMVEX furnizează servicii feroviare conexe de încărcare, descărcare și cântărire a marfurilor solide vrac în/din vagoane către terți.

Aceste activități se realizează prin intermediul următoarelor instalații:

1. Instalatie de încarcat vagoane (TCF)

- Linia pe care se efectuează operațiunile de încărcare: LFI_1 Comvex
- Nr. vagoane/tren: max. 40
- Tip vagoane: EACS/FALS
- Cântărire: instalație automată de cântărire a cantităților de marfă încărcate în vagon
- Capacitate încărcare: cca. 800 to/oră
- Este necesară manevrarea vagoanelor pe durata încărcării, în vederea poziționării acestora sub buncarele de încărcare/deversare marfă (2 buncare de deversare/vagon). Marfa provine din depozitul principal al terminalului prin sistem de benzi transportoare/puncte de transfer.
- Caracteristici instalație: anexat

2. Instalatie de descărcare vagoane (Cuva CF)

- Linia pe care se efectuează operațiunile de încărcare: LFI_2 Comvex
- Nr. vagoane/tren: max. 40
- Tip vagoane: FALS – descărcare gravitațională
- Cântărire: nu este disponibilă instalație de cântărire
- Capacitate descărcare: cca. 500 to/oră
- Este necesară manevrarea vagoanelor pe durata descărcării, în vederea poziționării acestora deasupra cuvei de descărcare (cate 2 vagoane).
- Există instalație pneumatică pentru deschiderea clapelor vagoanelor în vederea descărcării. Instalația pneumatică este utilizată de către personal autorizat AFER (sarcina transportator CF).

- Marfa descarcata/cazuta din vagoane in cuva este preluata de sistem de benzi transportoare
- Caracteristici instalatie: anexat
- 3. Macara portal tip "Transtainer – 50tf" – incarcare/descarcare vagoane CF
 - Liniile pe care se pot efectua operatiunile de incarcare/descarcare: LFI_1 Convex sau LFI_2 Convex
 - Operatiuni:
 - Descarcare/incarcare marfuri solide vrac din/in vagoane in/din auto
 - Macaraua este dotata cu greifer 20 mc
 - Nr. vagoane/tren: max. 40
 - Tip vagoane: EACS
 - Cantarire: nu este disponibila instalatie de cantarire
 - Capacitate descarcare: cca. 500 to/ora
 - Este necesara manevrarea vagoanelor pe durata descarcarii/incarcarii, in vederea pozitionarii acestora in raza de actiune a macaralei.
 - Lungimea caii de rulare a macaralei: 30m (2 vagoane)
 - Incarcare alte marfuri – slaburi metalice din autoplatforme
 - Greiferul macaralei se inlocuieste cu echipament "Electro Permanent Magnets – 40tf"
 - Nr. vagoane/tren: max. 40
 - Tip vagoane: platforma
 - Cantarire: nu este disponibila instalatie de cantarire (slaburile au inscria greutatea)
 - Capacitate incarcare: cca. 400 to/ora
 - Este necesara manevrarea vagoanelor pe durata incarcarii, in vederea pozitionarii acestora in raza de actiune a macaralei.
 - Lungimea caii de rulare a macaralei: 30m (2 vagoane)
 - Caracteristici macara: anexat

Manevra vagoanelor se face cu locomotive terte, Convex nedetinand mijloace de tractiune/manevra CF. Programul de activitate a Terminalului de Minerale Convex este permanent, activitatea desfasurindu-se pe parcursul a 24 de ore, 7 zile pe saptamana.

Serviciile feroviare conexe oferite de Convex SA sunt parte componenta a serviciilor de receptie produse sosite pe calea ferata din Contractul de Prestari Servicii incheiat intre Convex SA si clientii sai. Tariful de acces este inclus in tariful de transport incheiat de catre beneficiarii prestatiilor terminalului de minerale COMVEX.

Accesul la serviciile feroviare conexe este permis oricarei entitati economice ce incheie un Contract de Prestari Servicii cu Convex SA.

Terminal Cereale COMVEX SA

Terminalul de Cereale a COMVEX SA furnizeaza servicii feroviare conexe de analiza, cantarire si descarcare a cerealelor din vagoane catre terti, in vederea introducerii cerealelor in custodie si livrare lor ulterioara catre unitati de transport navale.

Aceste activitati se realizeaza prin intermediul urmatoarelor instalatii:

1. Analiza cerealelor se face prin intermediul unui laborator automatizat dotat cu o instalatie automata de prelevare a mostrelor de cereale din vagoane, prin inserarea unei anse de aspiratie prin gurile superioare ale vagoanelor. Producatorul instalatiei de mostrare este firma "Tout pour le grain" - Franta, intretinerea si mentenanta instalatiei fiind asigurate de reprezentantul producatorului in Romania respectiv firma "Labor systems" Romania.
2. Cantarirea vagoanelor se face cu un aparat de cantarire statica cu functionare neautomata de precizie media clasa III, cu 3 platforme de cantarire, fiecare dintre ele avand Max = 60.000 kg. Producatorul instalatiei este "ScaleIT" Norvegia. Intretinerea si mentenanta aparatului de cantarire sunt asigurate de reprezentantul producatorului in Romania respectiva firma "ScaleIT" Romania.
3. Descarcarea vagoanelor se face prin deschiderea gurilor de golire din partea inferioara a vagoanelor si curgerea gravimetrica a produsului din interior int-run buncar de golire cu o capacitate de cca 120 mc. De aici produsul este preluat de un transportor cu lant si trimis catre instalatia de receptie a produselor Terminalului de Cereale. Capacitatea de transport a instalatiei de receptie este de 600 tone/h (echivalent grau).

Terminalul de cereale Comvex este racordat la rețeaua națională feroviara prin intermediul unei Linii Ferate Industriale aparținând Companiei Naționale a Administrației Porturilor Maritime Constanța. Manevra vagoanelor se face cu locomotive terte, Comvex SA nedetinand mijloace de tractiune CF. Programul de activitate a Terminalului de Cereale Comvex SA este permanent, activitatea desfasurindu-se pe parcursul a 24 de ore, 7 zile pe saptamana.

Serviciile feroviare conexe oferite de Comvex SA sunt parte componenta a serviciilor de receptie produse sosite pe calea ferata din Contractul de Prestari Servicii incheiat intre Comvex SA si clientii sai care aduc cereale in custodie. Tariful de acces este inclus in tariful de receptie produse si are o valoare variabila stabilita in urma negocierilor Contractului de Prestari Servicii.

Accesul la serviciile feroviare conexe este permis oricarei entitati economice ce incheie un Contract de Prestari Servicii cu Comvex SA.

8. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE UNICOM HOLDING SA

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	UNICOM HOLDING S.A. , oras Voluntari, Bd, Pipera nr, 1-IA, corp A, et. 6, jud, Ilfov, cod 077190, CUI 3507700, J23/2399/2011		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR S.A. direct sau indirect cu racordare la infrastructura altor operatori privati ai infrastructurii de servicii	
		Tipul serviciului	de bază – categoria a doua	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A., in vederea deplasarii convoielor de manevra din statiile CFR la terminalele de marfuri	
		Tipul serviciului	de bază – categoria a doua	
2.3	Denumire serviciu nr. 3	Descrierea serviciului	Servicii de transvazare furnizate in cadrul terminalelor	
		Tipul serviciului	de bază – categoria a doua	
2.4	Denumire serviciu nr. 4	Descrierea serviciului	Furnizarea de combustibili in cadrul infrastructurilor de servicii/terminal de marfuri	
		Tipul serviciului	de bază – categoria a doua	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica in statia CF Dornesti	Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoielor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A., in vederea deplasarii convoielor de manevra din statia CF Dornesti la terminalele de marfuri; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili.

		2	Linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica in statia CFR Halmeu	Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoiilor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A.,in vederea deplasarii convoiilor de manevra din statia CF Halmeu la terminalele de marfuri; servicii de transvazare; furnizarea de combustibili.
		3	Linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara privata a operatorului Hidroconstructia, care la randul ei este racordata la infrastructura feroviara privata a operatorului Hidroelectrica care la randul ei este racordata la infrastructura publica in statia CF Gura Vaii	Accesul la linii industriale si/sau terminale de marfuri detinute de Unicom Holding si operate total/partial de alti agenti economici si care sunt racordate la infrastructura CFR; Accesul convoiilor de manevra la /de la infrastructura feroviara CFR S.A.,in vederea deplasarii convoiilor de manevra din statia CF Gura Vaii la terminalele de marfuri; servicii de transvazare in barje pe Dunare si auto.
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica in statia CF Dornesti	
		Localizare	Loc.Dornesti, str,Cucului nr.20 S,jud.Suceava	
		Perioada de funcționare	Uzual : 8 – 18; situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala : 369,50 ml; cale ferata larga: 766,66 ml; neelectrificata – conform Conditii Tehnice Anexa A si Reglementari privind modul de desfasurare activitatii de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti,cale normala si cale larga – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 336- R5/25.10.2021	
		Schimbări planificate	Nu;Revizii planificate cf.reglementarilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	Linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica in statia CF Halmeu	
		Localizare	Loc.Halmeu, str.Garii nr.113,jud.Satu Mare	
		Perioada de funcționare	Uzual 8 – 18; situatii deosebite 24 ore	
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala 166 ml; cale ferata larga 166 ml; neelectrificata - conform Conditii Tehnice care permit gestionarea liniei ferate industriale Unicom Holding S.A. Punct de lucru Halmeu – aferente Autorizatiei de exploatare seria AE nr. 409 - R3	
		Schimbări planificate	Nu;Revizii planificate cf.reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	Linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica in statia CF Gura Vaii	
		Localizare	Loc.Gura Vaii - Drobeta Turnu Severin, Calea Timisoarei nr. 22A, jud.Mehedinti	
		Perioada de funcționare	IN CONSERVARE IN PREZENT (General/Uzual 8 – 18; situatii deosebite 24 ore)	
		Caracteristici tehnice	Cale ferata normala 368 ml; neelectrificata; 1205 ml Hidroconstructia si 902 ml Hidroelectrica	
		Schimbări planificate	Nu; Revizii planificate cf.reglementatilor legale,reparatii accidentale cand este cazul	
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	Tarifele de acces si de furnizare combustibili sunt incluse in pretul contractului incheiat de Unicom Holding cu clientii sai / beneficiarii prestatiilor terminalului de marfa. Tariful de acces pe linia industrială publică(Dornesti) este de 19,5 euro/vagon sau locomotiva plus TVA,ce este refacturat catre operatorii de transport feroviar.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este practicata o politica de reducere tarife		

5. Condiții de acces

5.1	Cerințe legale	In baza unui contract negociat cu clientii in care se stabilesc termenii și condițiile generale pentru asigurarea accesului la furnizarea infrastructurilor de servicii a condițiilor necesare
5.2	Condiții tehnice	Condiții tehnice care trebuie respectate pentru utilizarea infrastructurilor de servicii - tip și lungime maximă a materialului rulant, gabarit, tonaj maxim admis – CF Dornesti : cf. Autorizație exploatare seria AE nr.336- R5/25.10.2021, Condiții Tehnice Anexa A și Reglementări privind modul de desfășurare activității de manevra/transport feroviar pe LFI Unicom Holding S.A.Punct de lucru Dornesti, cale normala și cale larga – anexat; - CF Halmeu : cf. Autorizație exploatare seria AE nr.409- R3/29.07.2020, Condiții Tehnice care permit gestionarea liniei ferate industriale a Unicom Holding S.A. Punct de lucru Halmeu anexat ; CF Gura Vaii – In conservare
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu
5.4	Sisteme IT	Nu

6. Alocarea capacităților de servicii

6.1	Solicitarea accesului	In baza cererii solicitantului se incheie un contract de acces pe infrastructura feroviara și servicii anexe – durata variabila in functie de negocierile partilor, după care se modifica autorizația de exploatare a liniei ferate industriale – 30 de zile termenul legal in care AFER soluționează cererea Nu este un model tip cerere de acces la infrastructurile de servicii și la serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor
6.2	Răspunsul la solicitare	Termenul limită în care Unicom Holding SA răspunde cererilor de acces/de furnizare a serviciilor la infrastructurile de servicii – max. 5 zile
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Conform Reglementărilor privind modul de desfășurare a activității de manevra/transport feroviar pe LFI Nu sunt restricții temporare asupra funcționării infrastructurilor de servicii, pot apărea accidental/punctual

9. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OMV PETROM SA

Statia: CFR BRAZI

Nr. crt	Titlu	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1	Infrastructura de servicii	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, detine infrastructura de servicii in gara CFR Brazi, atat in grupa A cat si in grupa B, racordate direct la infrastructura publica CFR Brazi		
1.2	perioada de valabilitate si procesul de actualizare	permanent		
2. Servicii				
2.1	Acces pe infrastructura	descrierea serviciului	Garare vagoane detinatori infrastructura din amonte: GASPECO L&D S.A si RAIL LOGISTIC S.R.L.	
		tipul serviciului	De baza	
3. Descrierea infrastructurii de servicii				
3.1	lista infrastructurilor de servicii	nr crt	denumire	servicii furnizate
		1	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A	Garare vagoane detinatori infrastructura din amonte: GASPECO L&D S.A si RAIL LOGISTIC S.R.L.
		2	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B	Garare vagoane detinatori infrastructura din amonte: GASPECO L&D S.A si RAIL LOGISTIC S.R.L.
3. Descrierea infrastructurii de servicii				
3.2	OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa A	Infrastructura de servicii, din grupa A, gara CFR Brazi, are urmatoarele caracteristici tehnice		

<i>nr linie</i>	<i>afectare</i>	<i>L constructiva</i>	<i>L utila</i>	<i>declivitate max.</i>	<i>observatii</i>
9A	primire-expediere	912,44	855,21	2,44	electrificata
10A	primire-expediere	812,83	723,37	6,77	electrificata
11A	primire-expediere	720,60	662,37	2,05	neelectrificata
12A	primire-expediere	696,82	607,36	2,05	neelectrificata
13A	primire-expediere	697,82	608,36	2,02	neelectrificata
perioada de functionare		Permanent			
schimbari planificate		Nu este cazul			
Infrastructura de servicii, din grupa B, gara CFR Brazi, are urmatoarele caracteristici tehnice					
<i>nr linie</i>	<i>afectare</i>	<i>L constructiva</i>	<i>L utila</i>	<i>declivitate max.</i>	<i>observatii</i>
1B	primire-expediere	843,20	751,74	2,01	electrificata
2B	primire-expediere	878,71	787,25	2,01	electrificata
3B	primire-expediere	882,18	790,72	2	electrificata
4B	primire-expediere	884,68	793,22	2,01	electrificata
5B	manevra-expediere	886,25	794,79	3,7	electrificata
6B	manevra-expediere	889,27	797,81	6,73	electrificata
8B	tragere-evitare	501,82	501,82	11,53	neelectrificata
1Ba	manevra	183,34		3	electrificata
1Bb	manevra	46,98		5,28	electrificata
4Ba	manevra	166,5	87,97	6,61	electrificata
4Bb	manevra	42,59		2,96	electrificata
6Bb	manevra	194,22	117,95	3,26	electrificata
perioada de functionare		Permanent			
schimbari planificate		Nu este cazul			

4. Tarife		
4.1	informatii despre tarife	Contract de utilizare a liniei ferate industriale incheiat intre OTF si detinatorul infrastructurii feroviare.
4.2	informatii despre reduceri de tarife	Contract de utilizare a liniei ferate industriale incheiat intre OTF si detinatorul infrastructurii feroviare.
5. Conditii de acces		
5.1	cerinta acces	Contract de utilizare a liniei ferate industriale incheiat intre OTF si detinatorul infrastructurii feroviare.
		Accesul pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazii, grupele A si B, se face cu respectarea conditiilor de sigurantei circulatiei, impuse prin legislatia in vigoare, aplicabila la infrastructura feroviara publica
		Pe baza acceptului obtinut in IMCOMM si in limita capacitatii de infrastructura de servicii disponibila
5.2.1	conditii tehnice OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazii, grupa A	Deplasarea convoaielor de manevra între stația CFR Brazi și LFI OMV PETROM Punct de lucru PETROBRAZI grupa A, se face în baza planului de manevra întocmit de IDM din stația Brazi la solicitarea OTF care execută manevra.
		Pentru asigurarea contra fugirii pe liniile aflate in proprietatea OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazii, grupa A, se utilizeaza numai saboti de mana apartinand CNCF"CFR" SA, conform fisei nr 24 PTE a statiei Brazi, fiind interzisa utilizarea altor saboti de mana.
		Reglementari in amanunt privind utilizarea sabotilor de mana apartinand CFR si asigurarea contra fugirii se regasesc in fisele 24 si 25 din PTE statia Brazi.
		Pentru efectuarea manevrelor pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazii, grupa A, se utilizeaza tonajele prevazute in fisa nr 20 PTE al statiei Brazi. Procentul de franare minim admis care trebuie asigurat convoiului de manevra este de 33%. Procentul de franare minim admis pentru mentinerea pe loc este de 9%.

5.2.2	conditii tehnice OMV Petrom SA, Punct de lucru Petrobrazi, grupa B	Deplasarea convoaielor de manevră între stația CFR Brazi și LFI OMV PETROM Punct de lucru PETROBRAZI, grupa B, se face în baza planului de manevră întocmit de IDM din stația Brazi la solicitarea OTF care execută manevra.
		Pentru asigurarea contra fugirii pe liniile aflate în proprietatea OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa B, se utilizează numai saboți de mână aparținând CNCF "CFR" SA, conform fișei nr 24 PTE a stației Brazi, fiind interzisă utilizarea altor saboți de mână.
		Reglementări în amănunt privind utilizarea sabotilor de mână aparținând CFR și asigurarea contra fugirii se regăsesc în fișele 24 și 25 din PTE stația Brazi.
		Pentru efectuarea manevrelor pe LFI OMV Petrom Punct de lucru Petrobrazi, grupa B, se utilizează tonajele prevăzute în fișa nr 20 PTE al stației Brazi. Procentul de frânare minim admis care trebuie asigurat convoiului de manevra este de 33%. Procentul de frânare minim admis pentru mentinerea pe loc este de 9%.
5.3.	autofurnizare a serviciilor	Manevrele necesare de compunere-descompunere a trenurilor. Respectarea prevederilor aplicabile în Stația CFR Brazi
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	solicitarea accesului	Accesul se obține prin aplicația IMCOMM. Se completează toate rubricile cerute de aplicație - Adresa web "imcomm.infofer.com".
6.2	raspunsul la solicitare	Termenul de răspuns la solicitare (pozitiv sau negativ este de maxim 6 ore de la primirea solicitării în Imcomm). Coordonarea se face de către Dispeceratul detinatorului infrastructurii din Stația CFR Brazi. Cererile se analizează în funcție de ordinea introducerii în aplicația Imcomm și de data de sosire solicitată în stația CFR Brazi. Criteriile de acceptare sunt legate de capacitatea disponibilă la momentul solicitării și de prioritățile operative ale detinatorului infrastructurii.
6.3	capacitati disponibile si restrictii temporare	Modificările de capacitate pot apărea ca urmare a lucrărilor planificate sau accidentale necesare a fi efectuate asupra infrastructurii feroviare

10. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE VIA TERRA SPEDITION SRL

Regionala: Cluj

Stația: Câmpia Turzii

Operator de servicii: Via Terra Spedition SRL

Nr.2b/95/17.11.2021

INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE S.C. VIA TERRA SPEDITION S.R.L.

Nr. crt.	Titlu	Informații generale		
		1. Informații generale		
1,1	Operator de infrastructuri de servicii	S.C. VIA TERRA SPEDITION SRL		
1,2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	contract de comodat nr.45/2014 cu S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A. valabil până la data de 18.08.2023		
		2. Servicii		
2,1	Denumire serviciu nr.1	Descrierea serviciului	infrastructură pentru manevră - acces și manevră feroviară pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A.	
		Tipul serviciului	de bază	
		3. Descrierea infrastructurilor de servicii		
3,1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt.	Denumire	Servicii furnizate
		1	acces pe infrastructura LFI	manevră feroviară pe LFI și la/ de la fronturile de încărcare - descărcare, cântărire, tarare pentru trenuri de marfă, manevră de introducere - scoatere automotoare de călători, la/ de la liniile amenajate pentru alimentare, spălare și revizie tehnică a automotoarelor de călători

3,2	Infrastructura 1	Denumire	acces și manevră feroviară pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A.
		Localizare	municipiul Câmpia Turzii, str. Laminoriștilor, nr.145, jud. Cluj
		Perioada de funcționare	serviciul de manevră este asigurat conform contractelor/ convențiilor de manevră încheiate
		Caracteristici tehnice	manevră conform AE și RTE
		Schimbări planificate	este permis accesul în condițiile simultane, în care OTF are înscrisă LFI pe certificatul de siguranță și OTF este înscris pe AE al LFI
		4. Tarife	
4,1	Informații despre tarife	Tarifele se negociază la încheierea contractului de manevră.	
4,2	Informații despre reduceri de tarife	Reduceri de tarife se negociază la încheierea contractului de manevră.	
		5. Condiții de acces	
5,1	Cerințe legale	Contract de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L.	
5,2	Condiții tehnice	conform Autorizației de Exploatare seria AE nr.780-R1 cu Anexa A, Anexa B, Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și schița LFI	
5,3	Autofurnizare a serviciilor	manevra proprie se poate efectua doar în condițiile simultane, în care OTF are înscrisă LFI pe certificatul de siguranță și OTF este înscris pe AE al LFI	
5,4	Sisteme IT	Nu este cazul	
		6. Alocarea capacităților de servicii	
6,1	Solicitarea accesului	Conform "Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și a Contractului de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L.	
6,2	Răspunsul la solicitare	Conform "Reglementări privind modul de desfășurare a activității de manevră pe LFI S.C. Industria Sârmei Câmpia Turzii S.A și a Contractului de manevră încheiat cu S.C. Via Terra Spedition S.R.L.	
6,3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitățile disponibile sunt conform capitolului 9 RTE al LFI. Nu există restricții temporare. Există linii aflate în conservare.	

11. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CFR SSVAC SA

Regionala- Bucuresti

Stația- Ghighiu

Operator de servicii- Statii de Spalare Vagoane Cisterna-CFRSSVAC

Infrastructuri de servicii în stația de cale ferată

Nr. crt	Titlu	Informații generale
1. Informații generale		
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	SC Statii de Spalare Vagoane Cisterna- CFRSSVAC SA



1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Durata nelimitata		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	<i>Categoria 2 f</i>	
		Tipul serviciului	<i>de bază</i>	
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
2.n	Denumire serviciu nr. n	Descrierea serviciului		
		Tipul serviciului		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	Rampa de spalare vagoane de marfa	<i>Curatare, spalare (interior, exterior), degazare, suflare serpentine, fluidificare</i>
		2		
		n		
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Estacada si platforma spalare vagoane de marfa</i>	
		Localizare	L2 spalare si L3 spalare	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Lungime 2x 125m, platforma betonata, estacada acces gura incarcare vagon H-4 m. 22 posturi spalare, instalatie alimentare cu abur si apa calda, 4 capete spalare cu presiune medie, iluminata, semiacoperita	
		Schimbări planificate		
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire		
		Localizare		
		Perioada de funcționare		
		Caracteristici tehnice		
		Schimbări planificate		
4. Tarife				
4.1	Informații despre tarife	<i>Statut societate- Hotarare AGA</i>		



4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Conform negociere contract</i>
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	<i>Carte tehnica de exploatare vagon, Ordine de Ministru, Reglementari specifice</i>
5.2	Condiții tehnice	<i>Toate tipurile de vagoane de marfa, lungime compunere 2x125 m, gabarit de libera trecere, sistem de golire (central, lateral) functional</i>
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu</i>
5.4	Sisteme IT	<i>Nu</i>
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	<i>Cerere de oferta, comanda sau contract negociat Wwww.cfrssvac.ro</i>
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Maxim 48 h, nu exista criterii de prioritate, conformare cerinta solicitant</i>
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Restricții planificate – Revizii si reparatii periodice Restricții neplanificate – Defectari accidentale, forta majora</i>

Administrator,

Laurentiu Hiohi



12. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE DB CARGO SRL



Infrastructuri de servicii Punct de Lucru Turceni

Nr. Crt.	Titlu	Informații Generale		
1. Informații Generale				
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. Crt.	Adresa	Date contact
		Punct de lucru Turceni	Turceni, str. Uzinei, nr. 7, jud. Gorj	Tel. 0755.110.649
1.2	Perioada de valabilitate și procesul	Acest document este actualizat în cazul unor modificări, care necesită adaptarea conținutului său.		
2. Servicii ale Deutsche Bahn Cargo Romania				
2.1	Revizii și reparații locomotive	Descrierea serviciilor	Servicii de revizii și reparații locomotive de către Punctul de lucru Turceni: - Revizii intermediare: RI. - Revizii planificate: RT, R1, R2, 2R2.	
		Tipul serviciului	De bază.	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Deutsche Bahn Cargo Romania				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Linii CF atelier reparații	Verificare tehnică (revizii, reparații locomotive).	
		Denumire	Linii CF pentru activități revizii și reparații locomotive.	
3.2	Infrastructura	Localizare	Punct de lucru Turceni, str. Uzinei, nr. 7, jud. Gorj	
		Perioada de funcționare	Luni - Vineri 08.00-16.00	
		Caracteristici tehnice	- Hala cu linie CF - Viciuri 4x25 t - Linie CF cu canal și conectare rețea 25 kV	
		Schimbări planificate	Nu sunt planificate modificări.	
4. Tarife pentru servicii furnizate de Deutsche Bahn Cargo Romania				
4.1	Informații despre tarife	Prețurile pentru serviciile solicitate sunt definite în mod egal pentru fiecare solicitant în funcție de tipul serviciului, durata acestuia și resursele necesare pentru efectuarea acestuia și sunt calculate pe oră de lucru și/sau oră de dispozitiv sau pe baza unui produs legat de preț fix.		
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul.		
5. Condiții de acces				
5.1	Cerințe legale	Contract de reparații încheiat de solicitant cu Deutsche Bahn Cargo Romania.		
5.2	Condiții tehnice	Conform RTE.		
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.		
5.4	Sistem IT	Nu este cazul.		
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Deutsche Bahn Cargo Romania				
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea de servicii de întreținere trebuie depusă în formă scrisă la adresa sau e-mailul indicate și trebuie să conțină cel puțin informații despre numărul și tipul materialului rulant, utilizatorul/propietarul materialului rulant și o descriere a acțiunilor solicitate.		
6.2	Răspunsul la solicitare	DB Cargo Romania procesează cererile de servicii fără întârzieri nejustificate și oferă un răspuns într-un timp rezonabil, ținând cont de caracteristicile cererilor, de resursele disponibile și de capacitatea unității. DB Cargo Romania încearcă să îndeplinească toate cererile în măsura în care este posibil. Solicitățile sunt tratate în ordinea cronologică în care sunt primite.		
6.3	Capacități disponibile și restricții	DB Cargo Romania va notifica prompt solicitanții cu privire la orice restricții temporare de capacitate.		

13. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE CN APM SA CONSTANȚA

Stațiile CFR: Constanța Port Zona A, Agigea Nord, Constanța Port Terminal Ferry Boat

H.m.: Agigea Ecluză

Operator de servicii: CN APM SA CONSTANȚA

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Infrastructura de servicii	<i>Compania Națională Administrația Porturilor Maritime SA Constanța cu sediul în Incinta Port Gara Maritimă, 900900 Constanța, România RC:J13/2308/1998; cui 11062831; CIF:RO 11062831, Tel:+40.241.611540; Fax:+40.241.619512;; e-mail:apmc@constantza-port.ro; Web; www.portofconstantza.com.</i>	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	31.12.2021- valabilitate contracte de utilizare a infrastructurii feroviare. Actualizare anuală.	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	Acces pe infrastructura feroviară:LFI la fronturile de încărcare-descărcare. Accesul pe infrastructura feroviară se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF , în care cel din urmă trebuie să dețină:Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră
		Tipul serviciului	De bază. Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate . Utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și joncțiunilor.

3. Descrierea infrastructurilor de servicii								
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire			Servicii furnizate		
		1	LFI DIGUL DE NORD			Acces pe infrastructura feroviara:		
		2	LFI DANELE 0-7			Acces pe infrastructura feroviara:		
		3	LFI DANELE 6-7			Acces pe infrastructura feroviara:		
		4	LFI AGIGEA NORD-COMVEX			Acces pe infrastructura feroviara:		
		5	LFI PORTUL DE LUCRU			Acces pe infrastructura feroviara:		
		6	LFI ZONA LIBERĂ			Acces pe infrastructura feroviara:		
		7	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131			Acces pe infrastructura feroviara:		
8	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA			Acces pe infrastructura feroviara:				
3.2	LFI DIGUL DE NORD	Denumire	LFI DIGUL DE NORD					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	înc/desc.	2106,80	1928,00	7,13	neelectrificată
	2	manevră	759,23	696,01	6,86	neelectrificată		
3.3	LFI DANELE 0-7	Denumire	LFI DANELE 0-7					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			Linia 1 Dana 0-5	manevră	738,99	648,58	9,34	neelectrificată
			Linia 2 Dana 0-5	înc/desc	781,54	667,14	5,76	neelectrificată
	Linia 1 Dana 6-7	manevră	244,41	217,03	7,94	neelectrificată		
	Diagonala 3/4	manevră	40,02	-	1,83	neelectrificată		
3.4	LFI DANELE 6-7	Denumire	LFI DANELE 6-7					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
	Linia 2 Dana 6-7	manevră	330,16	260,81	9,18	neelectrificată		
	Linia 3 Dana 6-7	înc/desc	255,27	223,66	7,46	neelectrificată		
3.5	LFI AGIGEA NORD-COMVEX	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					

LINII DE CIRCULAȚIE	Caracteristici tehnice						
	Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații	
	1 C	circulație	707,00	-	14,59	electrificată	
	2 C	circulație	1696,00	-	14,71	electrificată	
	1D	circulație	1565,00	-	14,78	electrificată	
	2 D	circulație	449,00	-	3,64	electrificată	
GRUPA A	Denumire LFI AGIGEA NORD-COMVEX						
	Localizare PORT CONSTANȚA NORD						
	Perioada de funcționare 24 din 24						
	Caracteristici tehnice						
	Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații	
	1A	prim-exp	939,40	745,00	1,29	electrificată	
	2A	prim-exp	846,40	743,00	1,00	electrificată	
	3A	prim-exp	845,00	741,00	1,32	electrificată	
	4A	prim-exp	760,00	657,00	1,00	electrificată	
1AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată		
2AȘ	așteptare	70,00	54,91	0,00	electrificată		
1EV	evitare	70,00	54,91	0,40	electrificată		
GRUPA B	Denumire LFI AGIGEA NORD-COMVEX						
	Localizare PORT CONSTANȚA NORD						
	Perioada de funcționare 24 din 24						
	Caracteristici tehnice						
	Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații	
	1B	manevră	561,00	484,71	1,12	neelectrificată	
	2 B	manevră	610,00	424,30	1,12	neelectrificată	
	3 B	manevră	521,00	379,00	1,12	neelectrificată	
	4B	manevră	563,00	437,92	1,12	neelectrificată	
	5B	manevră	740,00	542,16	1,12	neelectrificată	
	1 LT	tragere	590,00	540,80	0,05	neelectrificată	
	1 CV	înc/desc	1420,00	1371,00	0,00	neelectrificată	
	2 CV	acumulare	722,00	700,00	0,00	neelectrificată	
GRUPA S	1 S	manevră	3699,12		4,22	neelectrificată, înc/desc	
	2 S	manevră	444,74		0,00	neelectrificată	

	GRUPA N	Denumire	LFI AGIGEA NORD-COMVEX					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			2N	legătură	473,00	468,00	13,70	neelectrificată
			1N	evitare	63,00	56,00	3,5	neelectrificată
			3N	manevră	337,00	300,00	6,8	neelectrificată
3.6	LFI PORTUL DE LUCRU	Denumire	LFI PORTUL DE LUCRU					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	legătură	102,15	70,15	9,34	neelectrificată
			4	înc/desc	267,41	235,80	1,67	neelectrificată
			5	înc/desc	722,07	574,75	3,77	neelectrificată
			6	înc/desc	732,68	585,76	3,41	neelectrificată
			7	înc/desc	576,20	544,75	5,66	neelectrificată
	8	manevră	550,00	507,87	3,99	nefuncțională		
	Diagonala 1	legătură	43,93	-	2,77	neelectrificată		
	Diagonala 2	legătură	31,14	-	3,28	neelectrificată		
3.7	LFI ZONA LIBERĂ	Denumire	LFI ZONA LIBERA					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1 AZL	înc/desc	747,68	670,00	1,8	neelectrificată
			2 AZL	înc/desc	774,88	672,00	1,8	neelectrificată
			3 AZL	înc/desc	226,18	120,00	1,8	neelectrificată
	Linia 1 de Racord	legătură	350,34	260,00	1,8	neelectrificată		
	Linia 2 de Racord	legătură	350,34	280,00	1,8	neelectrificată		

		Legătură	legătură	112,98	60,00	1,8	neelectrificată	
3.8	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANELE 121-131	Denumire	LFI CONSTANȚA TERMINAL FERRY BOAT DANEELE 121-131					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			9	prim-exp	909,07	757,67	5,56	electrificată
			10	prim-exp	1079,91	712,89	7,43	electrificată
			11	prim-exp	905,77	759,07	5,64	electrificată
			12	prim-exp	1094,53	791,87	3,68	electrificată
			13	prim-exp	890,37	745,97	3,01	electrificată
			14	prim-exp	1053,69	764,10	7,22	electrificată
			15	prim-exp	1011,53	808,78	6,32	electrificată
			16A	prim-exp	71,70	-	7,60	electrificată
			16	prim-exp	912,51	750,04	7,52	electrificată
			17	prim-exp	1104,22	800,26	6,12	electrificată
	18	manevră înc/desc	1512,15	1151,67	5,80	neelectrificată		
	19	tragere	627,77	571,35	5,19	electrificată		
	6A-4	prim-exp	45,00	-	4,05	electrificată		
	20	tragere	81,43	49,82	4,54	neelectrificată		
3.9	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA	Denumire	LFI POARTA 10 PORT CONSTANȚA					
		Localizare	PORT CONSTANȚA SUD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice						
			Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	manevră	405,15	327,67	3,90	neelectrificată
			2	înc/desc	187,20	176,68	3,91	neelectrificată
	3	înc/desc	365,22	328,74	3,31	neelectrificată		
	Diag 102/103	manevră	42,81	-	2,58	neelectrificată		
4. Tarife								

4.1	Informații despre tarife	Tarifele pot fi consultate pe site-ul web al CN APM SA Constanța la secțiunea Tarife 3.2. Lista tarifelor CN APM SA Constanta aflate sub incidența Regulamentului (UE) 352/2017, ale caror norme nu se supun avizării CSDN sau accesând următorul link: https://www.portofconstantza.com/pn/page/np_tarife/tarif_32_ro.html
5. Condiții de acces		
Cerințe legale	Accesul unui OTF pe infrastructura feroviara se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între CN APM SA Constanța și OTF, în care cel din urmă trebuie să dețină: Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră.	
Condiții tehnice	Conform autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale și fișelor PTE din stații. Lista autorizațiilor de exploatare valabile poate fi consultată pe pagina web: www.afer.ro/asfr/documents/situatii-ro.html .	
Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul	
Sisteme IT	Nu e cazul.	
6. Alocarea capacităților de servicii		
Solicitarea accesului	Conform contract de utilizare a infrastructurii feroviare, proprietatea CN APM SA Constanța încheiat cu OTF.	
Răspunsul la solicitare	Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră pe liniile ferate industriale a CN APM SA Constanța.	
Capacități disponibile și restricții temporare	Nu există restricții temporare stabilite. Acestea pot apărea punctual numai în cazul depășirii capacităților liniilor. Capitolul 9 din RTE-uri.	

14. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE FRIAL SA

Statiile CFR Constanta Port Mol V, Constanta Port Zona A

Nr. crt	Titlu	Informații generale						
1. Informații generale								
1.1	Infrastructura de servicii	SC FRIAL SA cu sediul în Incinta port, dana 53, Constanta, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J13/624/1991, având cod unic de înregistrare 1887971 si cod de înregistrare fiscala RO1887971, tel. 0241 601922, fax 0241 601921,email : office@frial.ro						
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	31.12.2021						
2. Servicii								
2.1	Denumire serviciu	Descrierea serviciului	-acces pe infrastructuraferoviara LFI la fronturile de încărcare/descarcare -servicii de intermediere manevra feroviara					
		Tipul serviciului	Dreptul de utilizare a capacităților de infrastructură acordate . Utilizarea infrastructurii feroviare, inclusiv a macazurilor și joncțiunilor.					
3. Descrierea infrastructurilor de servicii								
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire		Servicii furnizate			
		1	Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de încărcare/descarcare		Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de încărcare/descarcare			
		2	Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de încărcare/descarcare		Acces pe infrastructura feroviara la fronturile de încărcare/descarcare			
3.2	Infrastructura nr.1	Denumire	LFI FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1,2 și 3 DANA 53					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice	Nr. linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	înc/desc.	373,89	358,00	2	Linia este neelectrificată,șină tip 49,traverse lemn,beton și este prevazuta cu un canal de revizie cu buzunare și platformă pentru vinciuri.

			2	Înc/desc	389,16	369,00	2	Linia este neelectrificată, șină tip 49, traverse lemn, betonși este prevăzutăcu un cantar de 100 to.
			3	Schimb vagoane	307,31	270,00	2	Linia este neelectrificată cu șină tip 49, traverse lemn și beton.
3.3	Infrastructura nr.2	Denumire	LFI FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1 și 2 DANA 19					
		Localizare	PORT CONSTANȚA NORD					
		Perioada de funcționare	24 din 24					
		Caracteristici tehnice	Nr.linie	Afectare	L constructivă	L utilă	Declivitate maximă	Observații
			1	Înc/desc	115,57	107,00	2,75	Linia este neelectrificată cu șină tip 45, traverse lemn.
	2	Înc/desc	158,79	143,00	1,63	Linia este neelectrificată cu șină tip 45, traverse lemn		
4. Tarife								
4.1	Informații despre tarife	Nu e cazul						
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu e cazul						
5. Condiții de acces								
5.1.	Cerințe legale	Accesul unui OTF pe infrastructura feroviară LFI FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1,2 și 3 DANA 53 și LFI FRIAL SA CONSTANȚA LINIA 1 și 2 DANA 19 se face doar în baza unui contract de acces în termen de valabilitate, încheiat între SC FRIAL SA și OTF, în care cel din urmă trebuie să dețină: Licență de Transport, Certificat Unic de Siguranță, în termen de valabilitate, iar în anexa B aparținând CUS să fie introduse secțiunile de circulație și zonele de manevră.						
5.2.	Condiții tehnice	Conform autorizațiilor de exploatare pentru liniile ferate industriale, seria AE nr.130-R4 valabilă 24.01.2022, seria AE nr.133-R4 valabila 03.02.2022 și fișelor PTE din stații						
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu e cazul						
5.4	Sisteme IT	Nu e cazul.						
6. Alocarea capacităților de servicii								
Solicitarea accesului		Conform contract de utilizare a infrastructurii feroviare, proprietatea SC FRIAL SA încheiat cu OTF.						
Răspunsul la solicitare		Reglementări privind modul de desfășurare a activităților de manevră pe liniile ferate industriale a SC FRIAL SA.						
Capacități disponibile și restricții temporare		Nu există restricții temporare stabilite. Acestea pot apărea punctual numai în cazul depășirii capacităților liniilor. Capitolul 9 din RTE.						

15. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE GP RAIL CARGO

Statia CF CARACAL

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	GP RAIL CARGO SA, sos Fabrica de Glucoza, nr 11A, sector 2, BUCURESTI Telefon 021 223 64 18, 021 223 64 19, fax 021 222 33 46 e-mail : office@gprailcargo.ro	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Certificat pentru functia de efectuare a intretinerii nr. RO/32/0020/0009 valabil pana la 30.05.2025, in conformitate cu Regulamentul (UE) 779/20219. Procesul se mentine prin supraveghere si prin audit de catre ASFR si se actualizeaza prin recertificare.	
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Reparatii defecte accidentale la vagoanele de marfa tip RA
		Tipul serviciului	de bază
2.2	Denumire serviciu nr. 2	Descrierea serviciului	Revizii planificate tip RIF + RRu (revizia intermediara a franei si revizia rularii)
		Tipul serviciului	de bază
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Servicii furnizate
		1	Linia 4 reparatii vagoane din incinta LFI Caracal Reparatii defecte accidentale la vagoanele de marfa tip RA Revizii planificate tip RIF + RRu (revizia intermediara a franei si revizia rularii)
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	Reparatii defecte accidentale la vagoanele de marfa tip RA, Revizii planificate tip RIF + RRu (revizia intermediara a franei si revizia rularii)
		Localizare	GP RAIL CARGO SA Punct de Lucru Caracal, strada Walter Maracineanu, numar 28, Carcal, judet Olt, e-mail vagoane.caracal@gprailcargo.ro telefon fix/ fax 0374465990
		Perioada de funcționare	De luni pina vineri in intervalul 8:00-16:00
		Caracteristici tehnice	Linia 4 are o lungime de 480 metri, frontul de reparatii/revizii vagoane se afla la o distanta de 300 metri de la marca de siguranta, la operare incap simultan 5 vagoane
		Schimbări planificate	Nu sunt planificate schimbări in perioada imediat urmatoare

4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Prestatiile se deconteaza pe baza de deviz, in functie de tipul si volumul de munca al prestatiei – la cerere cufurnizarea datelor complete referitoare la interventia ce urmeaza se poate intocmi si transmite deviz estimativ
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Nu este cazul
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	Contract de reparatii / revizii stabilit de comun acord, in conformitate cu cerintele legale
5.2	Condiții tehnice	Acces din linia 10 statia CF Caracal, prin schimbatorul de cale numar 44, manevra numai cu LDE 2100 CP / LDH 1250 CP sau similare, sarcina pe osie 20.5 tone, viteza maxima 30 Km/h, gabarit normal si gabarit sport de vagon 0-VM si 1-VM
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul
5.4	Sisteme IT	Schimbul de informatii se realizeaza prin e-mail, telefon, Fax
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Solicitarea / Cererea se transmite la adresa de e-mail vagoane.caracal@gprailcargo.ro sau la fax 0374465990 . Nu exista un termen limita de depunere a cererilor. Nu este prevazut un model de cerere
6.2	Răspunsul la solicitare	Solicitarile vor primi raspuns in cel mult 48 ore Prioritatea si termenele de realizare se vor stabili de comun acord si se vor mentiona in contractele se vor incheia in acest sens
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	Capacitatea atelierului de realizarea a serviciilor este de RRu+RIF la 1 vagon / zi iar la RA intre 1 si 5 vagoane / zi, in functie de defectele vagoanelor

16. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE RAIL PORT ARAD SRL

Statia CF CURTICI

Nr crt.	Titlul	Informatii generale		
1. Informatii generale				
1.1	Operator de infrastructuri de serviciu	Terminalul intermodal Railport Arad, parte a Curtici Cargo Center, este cel mai mare și cel mai modern terminal de uscat din România și de asemenea unul dintre cele mai mari din regiunea Europei Centrale și de Est. Railport Arad aparține de Trade Trans Group (71%) și de Rail Cargo Group (29%).		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	a.Perioada de valabilitate	31.12.2021	
		b.Procesul de actualizare	Negocieri in curs pentru anul 2022.	
2. Servicii				
2.1	Denumirea de serviciu	1. Manipulare (semi-trailere; containere); 2. Depozitare (semi-trailere; containere); 3. Parcare vagoane; 4. Incalzire/racire electrica pentru tankcontainere.		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. Crt	Denumire	Servicii furnizate
3.1.1	7 linii disponibile	1	Cale ferata	Stocare seturi vagoane
3.1.2	Depozitare	1	Depozit	Stocare unitati intermodale de diferite tipuri
3.1.3	Zona de parcare	1	Parcare exterioara	Parcare camioane in asteptarea predarii/preluarii in/din terminal
		2	Parcare interioara	Parcare semi-trailere import/export

3.1.4	Zona de depozitare cu alimentare electrica	1	Statie incalzire/racire	Incalzirea sau racirea unitatilor care necesita acest tip de serviciu
3.2	Infrastructura de cale ferata	Denumire		Linia 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
		Localizare		Railport Arad
		Perioada de functionare		2009-prezent
		Caracteristici tehnice		Linia1: lungime utila 650m; Linia2: lungime utila 630m; Linia3: lungime utila 620m; Linia4: lungime utila 600m; linia5: lungimea utila 570m; linia6: lungime utila 600m; linia7: lungime utila 560m.
		Schimbari planificate		prelungirea liniilor de cale ferata.
4. Tarife				
4.1	Informatii despre tarife	<p>4.1.1 Tarif pentru manipulare: 4.1.1.a Manipulare container/32€; 4.1.1.b Manipulare semi-trailere/37€;</p> <p>4.1.2 Tarif pentru depozitare: 4.1.2.a Depozitare container 5€/zi (ziua sosirii + 2 zile gratis); 4.1.2.b Depozitare semi-trailere: prima zi gratis , urmatoarea zi 10€/buc , dupa 20€/pentru fiecare zi; 4.1.2.c Pozitionare container la statia de curent 50€/zi , manipulare aditionala 30€;</p> <p>4.1.3 Tarif pentru parcare vagoane: 4.1.3.a Vagon pe 4 osii: 5€/zi (ziua sosirii gratis); 4.1.3.b.Vagon pe 6 osii: 10€/zi.</p>		
4.2	Informatii despre reduceri de tarife	Nu se aplica.		
5. Conditii de acces				
5.1	Cerinte legale	Pe baza de contracte.		
5.2	Conditii tehnice	<p>5.2.1 Conditii tehnice acces feroviar: a. Lungime maxima admisa garnitura 740m; b. Sarcina/osie admisa 22,5t; c. Raza minima de inscriere in curba 190m.</p> <p>5.2.2 Conditii tehnice acces rutier:</p>		

		a. limita lungimii containerului 45ft; limita greutatii 45t; b. Swap bodies: limita lungimii 13,6m; limita greutatii 45t; c. Semi-trailer: limita lungimii 13,6m; limita greutatii 45t.
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Nu este cazul.
5.4	Sistem IT	Railport foloseste propriul program/software , atat pentru monitorizarea traficului feroviar , cat si a traficului rutier , numit Railcont.
6. Alocarea capacitatilor de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	Prin cerere de oferta si semnare contract.
6.2	Raspunsul la solicitare	In 5 zile lucratoare.
6.3	Capacitati disponibile si restrictii temporare	Capacitati disponibile cca 25% liber fata de volumul existent.
		Restrictii temporare , in cazul reviziilor periodice a infrastructurii proprii.

17. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE SILVA LOGISTIC SERVICES SRL

Statia CF VINȚU DE JOS

Nr. crt	Titlu	Informații generale			
1. Informații generale					
1.1	Operatori de infrastructuri de servicii	Nr. crt	Denumire	Adresa	Date contact
		1	Silva Logistic Services SRL	str. Mihail Kogalniceanu nr.59, Sebes	Tel/fax: 0258-801100 / 0258-801199
		2			
		3			
<i>În cazul infrastructurilor de servicii în care își desfășoară activitatea mai mulți operatori de infrastructuri de servicii, se va preciza dacă trebuie depuse separat solicitări de acces sau nu</i>					
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	Permanent			
2. Servicii ale Silva Logistic Services SRL					
2.1	Denumire serviciu nr. 1 Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile Silva Logistic Services SRL.	Descrierea serviciului	Manevra de introducere - scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de incarcare – descarcare pe linia ferata industrială proprietate SILVA LOGISTIC SERVICES SRL și manevra de ducere/aducere a vagoanelor în/ din statia CFR Vintu de Jos.		
		Tipul serviciului	De bază		
2.2	Denumire serviciu nr. 2 Operații de manevră a vehiculelor feroviare pe liniile HS Timber Productions SRL.	Descrierea serviciului	Manevra de introducere - scoatere a vagoanelor la și de la fronturile de incarcare – descarcare pe linia ferata industrială proprietate Timber Productions SRL și manevra de ducere/aducere a vagoanelor în/ din statia CFR Vintu de Jos.		
		Tipul serviciului	De bază		
3. Descrierea infrastructurilor de servicii operate de Silva Logistic Services SRL pe LFI Silva Logistic Services SRL					
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate	
		1	Linia 1	Manevra pentru descarcare urree – front descarcare urree	
		2	Linia 2	Manevra pentru descarcare metanol	
		3	Linia 3	Manevra pentru descarcare metanol – front descarcare metanol	
		4	Linia 4 A	Manevra pentru depozit vagoane	

		5	Linia 4 B	Manevra pentru depozit vagoane
		6	Linia 4 C	Manevra pentru depozit vagoane
		7	Linia 5	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		8	Linia 6	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		9	Linia 7	Manevra pentru descarcare material lemnos – front descarcare material lemnos
		10	Linia 8	Remizare locomotiva
		11	Linia 9	Manevra pentru incarcare pal / MDF – front de incarcare pal \ MDF
		12	Linia 10	Manevra pentru incarcare pal / MDF – front de incarcare pal \ MDF
		13	Linia 1 antestatie	Garare convoaie de manevra sosite din statia Vintu de Jos
		14	Linia 2 antestatie	Garare convoaie de manevra sosite din statia Vintu de Jos
		15	Linia 3 antestatie	Manevra pentru cantarirea vagoanelor
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	<i>Linia 1</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare,	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 1 este delimitata de macazele nr.13 si 16, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	<i>Linia 2</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 2 este delimitata de macazele nr.13 si 16, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	<i>Linia 3</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 3 este delimitata de macazele nr.12 si 5, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate	Nu este cazul	
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	<i>Linia 4 A</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare,	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 4 A este delimitata de macazul nr.11 si parapet, nu este electrificata.	
		Schimbări planificate ale	Nu este cazul	
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	<i>Linia 4 B</i>	
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>	
		Perioada de funcționare	Permanent	
		Caracteristici tehnice	Linia 4 B este delimitata de macazul nr.11 si parapet, nu este electrificata.	

		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.7	Infrastructura nr. 6	Denumire	<i>Linia 4 C</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 4 C este delimitata de macazul nr.10 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.8	Infrastructura nr. 7	Denumire	<i>Linia 5</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 5 este delimitata de macazul nr.8 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.9	Infrastructura nr. 8	Denumire	<i>Linia 6</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 6 este delimitata de macazul nr.6 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.10	Infrastructura nr. 9	Denumire	<i>Linia 7</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 7 este delimitata de macazul nr.5 si remiza de locomotive, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.11	Infrastructura nr. 10	Denumire	<i>Linia 8</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 8 este delimitata de macazul nr.7 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.12	Infrastructura nr. 11	Denumire	<i>Linia 9</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 9 este delimitata de macazul nr.18 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.13	Infrastructura nr. 12	Denumire	<i>Linia 10</i>
		Localizare	<i>Platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 10 este delimitata de macazul nr.18 si parapet, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.14	Infrastructura nr. 13	Denumire	<i>Linia 1 antestatie</i>
		Localizare	<i>Langa platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent
		Caracteristici tehnice	Linia 1 antestatie este delimitata de macazele nr.1 si 4, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	Nu este cazul
3.15	Infrastructura nr. 14	Denumire	<i>Linia 2 antestatie</i>
		Localizare	<i>Langa platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	Permanent

		Caracteristici tehnice	Linia 2 antestatie este delimitata de macazele nr.2 si 4, nu este electrificata.
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
3.16	Infrastructura nr. 15	Denumire	<i>Linia 3 antestatie</i>
		Localizare	<i>Langa platforma Kronospan</i>
		Perioada de funcționare	<i>Permanent</i>
		Caracteristici tehnice	<i>Linia 3 antestatie este delimitata de macazele nr.2 si 3, nu este electrificata.</i>
		Schimbări planificate	<i>Nu este cazul</i>
4. Tarife pentru servicii furnizate de Silva Logistic Services SRL			
4.1	Informații despre tarife	Tariful aplicat este tarif de manevra / vagon, in valoare de 275 lei / vagon manevrat.	
4.2	Informații despre reduceri de tarife	<i>Nu este cazul</i>	
5. Condiții de acces la infrastructurile de servicii operate de Silva Logistic Services SRL			
5.1	Cerințe legale	<i>Conform contractului de manevra nr. 29.1 / 04.12.20214, incheiat cu Kronospan Trading SRL, conform contractului de manevra nr. 853 / 08.03.2014 incheiat cu HS Timber Productions SRL si conform contractului de manevra nr. 38 din 01.06.2015, incheiat cu Rail & Sea. Pentru terti, conform unei cereri (comenz) de manevra vagoane.</i>	
5.2	Condiții tehnice	<i>Lungimea maxima a convoiului de manevra = 780 m. Tonajul maxim al convoiului de manevra cu care se poate manevra pe LFI Silva Logistic Services SRL.= 2200 tone</i>	
5.3	Autofurnizare a serviciilor	<i>Nu este cazul.</i>	
5.4	Sisteme IT	<i>Nu este cazul</i>	
6. Alocarea capacităților de servicii furnizate de Silva Logistic Services SRL			
6.1	Solicitarea accesului	<i>Solicitarea accesului convoaielor de manevra se face pe baza cererilor (comenzilor) de manevra.</i>	
6.2	Răspunsul la solicitare	<i>Raspunsul la solicitare se face de catre Sef sectie Silva Logistic Services SRL, conform art. 13, alin 4 din Legea 202/2016, dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data depunerii cererii.</i>	
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	<i>Nu este cazul</i>	

18. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE TEHNOTRANS FERROVIAR SRL

Statia CF CONSTANȚA PORT ZONA A

Nr. crt	Titlu	Informații generale	
1. Informații generale			
1.1	Operator de infrastructuri deservicii	TEHNOTRANS FERROVIAR SRL	
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare		
2. Servicii			
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Categoria 2e (Cf Anexa II din legea nr. 202/2016) - infrastructuri de întreținere - acces pe infrastructura feroviară la infrastructurile de întreținere; - servicii furnizate în cadrul infrastructurilor de întreținere.
		Tipul serviciului	REPARATII SI REVIZII LOCOMOTIVE
3. Descrierea infrastructurilor de servicii			
3.1	Lista infrastructurilor deservicii	Nr. crt	Denumire
		1	LFI SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta
		SERVICII FURNIZATE	
		REPARATII SI REVIZII LOCOMOTIVE IN CONFORMITATE CU ERI RO/ERIV/L/0018/0004-P	
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI SC Tehnotrans Feroviar SRL Constanta
		Localizare	Racordata indirect la statia CFR Constanta Port Zona A din LFI de tranzit Romania Euroest SA - Remiza locomotive Romania Euroest - dana 17 Portul Constanta, prin schimbatorul de cale nr.1R; LFI de tranzit se racordeaza direct la statia CFR Constanta Port Zona A prin schimbatorul de cale nr.109, proprietate CFR
		Perioada de funcționare	nedeterminată
		Caracteristici tehnice	- ecartament: normal,1435 mm; - sistemul de remorcare: diesel; - tip de transport: marfa; - gabarite utilizate: gabaritul de libera trecere;

		<ul style="list-style-type: none"> - sarcina maxima pe osie: 21,50 tone - viteza maxima de manevra: 15 km/h pe LFI proprie i pe LFI de tranzit; - procentul minim de masa franata necesar la manevra: 15% pe LFI proprie l?i pe LFI de tranzit; - procentul minim de masa franata necesar pentru mentinere pe lce: 4% pe LFI proprie 10% pe LFI de tranzit; - tonajul maxim admis pe convoi: 600 tone pe LFI proprie si pe LFI de tranzit; - lungimea maxim admisa a convoiului: 120 m; - instalatii specifice pentru incarcare/descarcare si cantarire marfuri (din AE 1036)
	Schimbări planificate	N/A
4. Tarife		
4.1	Informații despre tarife	Pentru serviciul efectuare intretinere/reparatii locomotive, prestat ca entitate ERI, autorizata AFER, tarifele se negociaza pe baza de contract, cu fiecare colaborator in parte, la cererea acestuia.
4.2	Informații despre reduceri de tarife	Informatiile respective se concretizeaza prin intermediul actelor aditionale la contractele cu beneficiarii.
5. Condiții de acces		
5.1	Cerințe legale	N/A
5.2	Condiții tehnice	Respectarea caracteristicilor tehnice stabilite prin A.E. prezentate la pct 3.2
5.3	Autofurnizare a serviciilor	Tehnotrans Feroviar SRL este atat utilizator cat si prestator de servicii de reparatii si revizii locomotive
5.4	Sisteme IT	N/A
6. Alocarea capacităților de servicii		
6.1	Solicitarea accesului	N/A
6.2	Răspunsul la solicitare	N/A
6.3	Capacități disponibile și restricții temporare	N/A

19. INFRASTRUCTURI DE SERVICII OPERATE DE OIL TERMINAL SA CONSTANȚA

Statia CF OIL TERMINAL CONSTANȚA

Nr. crt	Titlu	Informații generale		
1. Informații generale				
1.1	Operator de infrastructuri de servicii	Denumirea operatorului de servicii OIL TERMINAL SA CONSTANTA		
1.2	Perioada de valabilitate și procesul de actualizare	1 An- decembrie 2022		
2. Servicii				
2.1	Denumire serviciu nr. 1	Descrierea serviciului	Manevra feroviara	
		Tipul serviciului	DE BAZA	
3. Descrierea infrastructurilor de servicii				
3.1	Lista infrastructurilor de servicii	Nr. crt	Denumire	Servicii furnizate
		1	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	Manevra feroviara
		2	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F,11F,12F	Manevra feroviara
		3	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port	Manevra feroviara
		4	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA -Depozit Nord – Rampa 2B	Manevra feroviara
		5	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA Depozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A	Manevra feroviara
3.2	Infrastructura nr. 1	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Sud	
		Localizare	LFI racordata din St. Agigea Nord	
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare	
		Caracteristici tehnice	ANTESTATIE= 4633 ml sina pe 4 linii de primire/expediere, 3 electrificate; RAMPA = 3128 ml sina pe 4 linii de incarcare/descarcare; 12 schimbatori de cale	
		Schimbări planificate	NU SUNT	
3.3	Infrastructura nr. 2	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port - Grupa de linii 10F,11F,12F	

		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	832 ml sina pe 3 linii ne electrificate - 2 linii descarcare/incarcare si 1 de evitare ; 2 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.4	Infrastructura nr. 3	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA - Platforma Port
		Localizare	LFI racordata din St. Constanta Port Mol5
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	2722 ml sina pe 7 linii ne electrificate de descaecare/incarcare; 8 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.5	Infrastructura nr. 4	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTA -Depozit Nord – Rampa 2B
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	3036 ml sina pe 4 linii ne electrificate; 4 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
3.6	Infrastructura nr. 5	Denumire	LFI OIL TERMINAL SA CONSTANTADepozit Noed – Rampa Titei si Rampa 1A
		Localizare	LFI racordata din St. Palas Constanta
		Perioada de funcționare	Nedeterminata, conform Autorizatiei de exploatare
		Caracteristici tehnice	8208 ml sina pe 10 linii de descarcare/incarcare ne electrificate; 18 schimbatori de cale
		Schimbări planificate	NU SUNT
4. Tarife			
4.1	Informații despre tarife	TARIFE OIL TERMINAL SA Constanta 1. Tarif de manevra in raport cu timpul = 160,00 lei/ ½ora chiar inceputa 2. Tarif de stationare vagoane CF pe infrastructura feroviara privata = 0,34 USD/ora/vagon 3. Tarif de utilizare infrastructura feroviara privata =14 lei/tren x Km(fara TVA) 4. Tarif de remizare locomotive = 53,01lei/ primele 24h si 187,30lei/ptr.fiecare 24h chiar incepute 5. Tarif distinct de manevrarea convoaielor in si din St. Constanta Port Mol5 = 61,26 lei /vagon incarcat	

