



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2022

ANEXA 10 **DECLIVITATEA LINIILOR CFR**

Valabilitate: 12.12.2021 – 10.12.2020

Versiune: 11.0.0

Actualizare: 14.12.2020



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

Cuprins

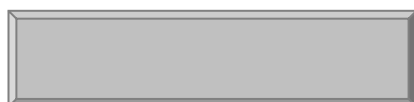
| | |
|------------------------------|----|
| 1. Regionala București | 3 |
| 2. Regionala Craiova | 6 |
| 3. Regionala Timișoara..... | 9 |
| 4. Regionala Cluj..... | 12 |
| 5. Regionala Brașov | 16 |
| 6. Regionala Iași | 20 |
| 7. Regionala Galați..... | 22 |
| 8. Regionala Constanța | 25 |

1. REGIONALA BUCURESTI

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] | |
|----------|-----------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|------|
| 1 | 100 | Buc. N - Chiajna,I+II | 7,517 | 4.8 | |
| 2 | | Chiajna – Zavestreni , I+II | 36,933 | 5.8 | |
| 3 | | Zavestreni-Ciolpani,I+II | 8,94 | 5.8 | |
| 4 | 100A | Videle-Videle Triaj Gr.A | 1,7 | 6.0 | |
| 5 | 101 | Chitila-Titu,I | 38,571 | 3.1 | |
| 6 | | Titu-Leordeni Arges,I | 38,169 | 4 ,6 | |
| 7 | | Leordeni Arges-Călinești,I | 5,909 | 4 ,9 | |
| 8 | | Chitila-Titu,II | 38,571 | 5.4 | |
| 9 | | Titu-Fusea,II | 5,41 | 4.7 | |
| 10 | | Fusea-Găiești,II | 16,426 | 4.7 | |
| 11 | | Găiești-Leordeni,II | 16,33 | 5.8 | |
| 12 | | Leordeni Arges-Călinești,II | 5,9 | 5.1 | |
| 13 | | Călinesti-Golești,I | 2,892 | 5.9 | |
| 14 | | 101A | Racordare Fusea-Bănești | 1,6 | 2.6 |
| 15 | 103 | București Progresu-Jilava | 2,906 | 3.0 | |
| 16 | | Jilava-Comana | 20,324 | 6.0 | |
| 17 | | Comana-Mihai Bravu,I+II | 10,211 | 10.0 | |
| 18 | | Mihai Bravu-Băneasa Giur. | 7,960 | 2.6 | |
| 19 | | Băneasa Giurgiu-Daia,I+II | 8,060 | 13.0 | |
| 20 | | Daia-Giurgiu Nord | 8,712 | 11.0 | |
| 21 | | Giurgiu N.-Giurgiu OrașI+II | 3,308 | 0.6 | |
| 22 | 105 | Giurgiu Nord - Videle | 61,474 | 15.0 | |
| 23 | 105 A | R1 - R1 Videle | 1,55 | 13.0 | |
| 24 | 106 A | Giurgiu Nord-Ax pod Dunare | 5,625 | 10.0 | |
| 25 | 106 Ba | Giurgiu Oraș-Giurgiu Sud | 2,190 | 10.0 | |
| 26 | 106Bb | Giurgiu Sud-Giurgiu Port | 5,526 | 20.0 | |
| 27 | 107 | Titu-Tîrgoviște,I+II | 31,475 | 10.0 | |
| 28 | | Tîrgoviște-Teiș,I+II | 3,655 | 6.8 | |
| 29 | | Teiș - Aninoasa | 2,246 | 8.0 | |
| 30 | | Aninoasa - Fieni | 21,304 | 18.6 | |
| 31 | | Fieni - Pietroșița | 7,485 | 21.7 | |
| 32 | 107 A | Rac.Tîrgoviște N.-Aninoasa | 2,75 | 10.0 | |
| 33 | 300 | Bucuresti N-Chitila I+II | 9,076 | 8.0 | |
| 34 | | Chitila - Brazi I+II | 42,322 | 8.0 | |
| 35 | | Brazi- Ploiesti Triaj I+II | 4,554 | 12.0 | |
| 36 | | Ram.Ploiesti Tr. -Pl.Sud | 3,465 | 12.0 | |
| 37 | | Pl.Sud -Pl.Vest I+II | 3 | 11 | |
| 38 | | Pl. Vest - Floresti Ph. | 18,654 | 16.0 | |
| 39 | | Fl.Prahova - Cimpina I+II | 14,198 | 16 | |
| 40 | | Cîmpina - Breaza Nord fir I +II | 10,648 | 12.0 | |
| 41 | | | Breaza Nord - Comarnic fir I + II | 3,609 | 18.0 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 42 | 300 | Comarnic - Valea Larga fir I + II | 9,729 | 24.0 |
| 43 | | Valea Larga - Sinaia, fir I+ II | 5,436 | 24.0 |
| 44 | | Sinaia -Busteni, I+II | 7,562 | 22.0 |
| 45 | | Busteni - Predeal | 8,664 | 22.0 |
| 46 | 301 A | Ram.Săbăreni - Buciumeni | 2,502 | 2.0 |
| 47 | 301 Ba | Buciumeni - Mogoșoaia | 7,769 | 4.0 |
| 48 | 301 Bb | Mogoșoaia - Voluntari, I+II | 19,114 | 4.0 |
| 49 | 301 Bc | Voluntari - Pantelimon | 1,230 | 4 |
| 50 | 301 C | Voluntari -Ram.Pasărea, I+II | 2,638 | 5.8 |
| 51 | 301 Da | Pantelimon - Ram.Buc.Sud | 9,610 | 12.0 |
| 52 | 301 Db | Buc.Sud - Popești Leordeni | 8,088 | 13.0 |
| 53 | 301 Dc | Popești Leordeni - Jilava | 8,269 | 12.0 |
| 54 | 301 De | Buc.Sud -Antestatie Faur | 2,51 | 9,47 |
| 55 | 301 Eb | Chiajna - Jilava, I+II | 21,743 | 8.0 |
| 56 | 301 E 1 | R1-R2 Jilava | 0,9 | 3.0 |
| 57 | 301 F | Chitila-P.Rudeni-Chiajna, I+II | 4,596 | 6.0 |
| 58 | 301 F 1 | Buc.Triaj-P.Giulești-P.Rudeni | 0,787 | 9.0 |
| 59 | 301 F 2 | Buc.Triaj-P.Giulești-P.Rudeni | 0,680 | 9.0 |
| 60 | 301 G | Buc.Noi-Buc.Triaj Gr.A 2-bucła | 1,250 | 6.0 |
| 61 | 301 H | Buc.Triaj Gr.A 2 - Cabina 9 | 1,0 | 6.0 |
| 62 | 301 I | Buc.Triaj-Chitila(II Marfă) | 0,843 | 8.0 |
| 63 | 301 J | Buc.Triaj Gr.D 1 - Chitila | 2,302 | 10.0 |
| 64 | 301 K a | Buc.Triaj Gr.A 1 - R.Colentina | 2,3 | 7.0 |
| 65 | 301 K b | R.Colentina - Mogoșoaia | 4,8 | 7.0 |
| 66 | 301 L | P.Giulești - Ram.Colentina | 0,926 | 6.6 |
| 67 | 301 M | Buc.Triaj Gr.D 1 - Buc.Băneasa | 1,658 | 4.0 |
| 68 | 301 N | Buc.N. Post 5-Chitila(III Chitila) | 6,559 | 6.0 |
| 69 | 301 O | Buc.N Gr.B - Buc.Triaj cabina 9 | 2,7 | 8.0 |
| 70 | 301 O 1 | B.Tr.Cab9-Cab17-Post23.GrCh | - | 8.0 |
| 71 | 301 P | Buc.N.Gr.A-Buc.Griv.-Buc.Băn | 2,887 | 3.0 |
| 72 | 301 Q | Racordare Pajura - Chitila | 6,3 | 4.0 |
| 73 | 301 S | Rac.Buc.Băneasa-Buc. Obor | 0,706 | 2.0 |
| 74 | 301 T | Buc.Vest - Buc.Cotroceni | 5,202 | 2.5 |
| 75 | 301 V | Buc.Sud gr.Calat-Buc.Sud gr.th. | 0,608 | 5.0 |
| 76 | 301 V1 | Ram.Pantelimon - Buc.Sud | 0,683 | 9.0 |
| 77 | 301 V2 | Ram.Pantelimon-Frunzanești | 0,824 | 6.0 |
| 78 | 301 U | Ram.Buc.Sud - Voluntari | 2,0 | 9.0 |
| 79 | 301 Z | Buc.Noi - Post Rudeni | 1,5 | 10.0 |
| 80 | 301 Z 1 | Post Rudeni-Transcontainere | 1,1 | 4.3 |
| 81 | 301 X | Buc.Noi-Buc.Triaj Post 17 | 1,430 | - |
| 82 | 301 Y | Post Colentina-Post Rudeni | 1,2 | 2.8 |
| 83 | 301 W | Voluntari -Buc.Sud | 2,027 | 6.6 |
| 84 | 302 | Ram.Pl.Triaj - Pl.Vest | 2,866 | 14.0 |
| 85 | 303 | Ram.Pl.Triaj - Pl.Vest | 2,740 | 14.0 |
| 86 | 304 A | Brazi-Pl.Triaj, Linia 1 Marfa | 5,098 | 4.0 |
| 87 | 304 B | Brazi-Pl.Triaj, Linia 2 Marfa | 5,031 | 11.0 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------------|
| 88 | 304 C | Brazi-Ghighiu, Linia 1 Marfa | 7,429 | 5,65 |
| 89 | 304 D | Brazi-Ghighiu, Linia 2 Marfa | 5,524 | 11,53 |
| 90 | 304 E | Ghighiu-Dimbu-Pl. Est | 5,428 | 4,45 |
| 91 | 304 E 1 | Dimbu - Ploiesti Est | 2,980 | 4,72 |
| 92 | 304 F | Ram. Ghighiu - Corlatesti | 0,747 | 6,45 |
| 93 | 304 F 1 | Ghighiu - Dîmbu Nou | 2,8 | 4,3 |
| 94 | 304 G | Pl. Triaj Grupa D-Pl. Vest, L1Mf | 2,656 | 12,64 |
| 95 | 304 H | Pl. Triaj Grupa A-Pl. Vest, L2Mf | 2,478 | 18,33 |
| 96 | 304 I | Pl. Triaj Grupa D-Pl. Sud, L1Mf | 4,008 | 2,69 |
| 97 | 304 J | Pl. Triaj Grupa A-Pl. Sud, L2Mf | 4,105 | 12,21 |
| 98 | 304 K | Pl. Triaj Gr. A+D-Depou Pl. | 1,567 | 15,0 |
| 99 | 304 L | Pl. Sud - Depou Ploiesti | 0,394 | 15,0 |
| 100 | 304 M | Depou Ploiesti-Ploiesti Vest | 1,084 | 6,0 |
| 101 | 304 N 1 | Ram. Buda-Ploiesti Crîng | 0,9 | - |
| 102 | 304 O | Pl. Est-Dacia-Post Reavizare | 1,4 | 3,81 |
| 103 | 304 P | Ploiesti Triaj Post 7 - Ghighiu | 2,630 | 8,2 |
| 104 | 305 | Ploiești Sud - Ploiești Nord | 6,234 | 9,5 |
| 105 | | Ploiești Nord - Vălenii de Munte | 26,656 | 15,94 |
| 106 | | Vălenii de Munte - Homorîciu | 10,173 | 22,3 |
| 107 | | Homorîciu - Măneciu | 7,817 | 21,5 |
| 108 | 306 | Pl. Vest-Ram. Teiș-Tîrgoviște N. | 43,772 | 12,0 |
| 109 | 307 | I.L. Caragiale - Gura Palângii | 16,146 | 11,0 |
| 110 | 312 a | Cîmpina - Cîmpinița | 2,076 | 30,0 |
| 111 | 312 b | Cimpinita - Telega | 2,924 | 30,0 |
| 112 | 500 | Pl. Sud - Valea Călugărească, I+II | 11,072 | 6,5 |
| 113 | | Valea Călugărească-Cricov, I+II | 2,428 | 6,5 |
| 114 | 700 | Buc. Nord-H.m. Pajura | 3,7 | 4,8 |
| 115 | | Hm. Pajura-Mogosoia | 8,371 | 4,8 |
| 116 | | Mogosoia-Balotesti | 9,049 | 4,8 |
| 117 | | Balotesti - Armasesti | 41,009 | 7,5 |
| 118 | | Armasesti-Urziceni | 8,005 | 1,87 |
| 119 | 800 | Buc. Nord - Ramificație Pajura | 3,45 | 6,0 |
| 120 | | Ram. Pajura - Buc. Băneasa, I+II | 2,35 | 2,0 |
| 121 | | Buc. Băneasa - Fundulea, I+II | 35,168 | 5,0 |
| 122 | | Fundulea - Lehliu, I+II | 21,092 | 6,7 |
| 123 | 801 B | Buc. Obor - Pantelimon | 5,648 | 6,0 |
| 124 | 802 A | Oltenița - Oltenița Port | 3,213 | 2,5 |
| 125 | 804 | Armășești - Broșteni | 16,167 | 4,1 |
| 126 | 804 | Broșteni - Căzănești | 2,623 | 4,7 |

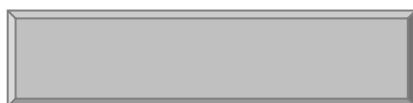


2. REGIONALA CRAIOVA

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|--------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 1 | 100 | Videle (km 55+000)-Olteni FI | 18,310 | 2,10 |
| 2 | | Olteni - Rosiori Nord | 25,606 | 10 |
| 3 | | Rosiori Nord - Radomiresti FI | 25,606 | 6 |
| 4 | | Radomiresti-Farcasele FI | 21,950 | 7,70 |
| 5 | | Farcasele-Caracal FI | 7,796 | 6,00 |
| 6 | | Caracal-Leu FI | 30,027 | 7,60 |
| 7 | | Leu-Craiova FI | 23,433 | 10,40 |
| 8 | | Craiova-Strehaia FI | 59,994 | 9,60 |
| 9 | | Strehaia-Prunisor | 24,735 | 8,30 |
| 10 | | Prunisor-Balota | 9,865 | 11,24 |
| 11 | | Balota-PM Simian | 8,546 | 30,15 |
| 12 | | PM Simian-Dr Tr Severin Marf. FI | 3,191 | 23,80 |
| 13 | | Severin Marf- Severin Est | 4,123 | 8,80 |
| 14 | | Severin Est- Dr Tr Severin | 3,304 | 4,80 |
| 15 | | Dr Tr Severin-Gura Vaii | 8,445 | 5,10 |
| 16 | | Gura Vaii- Orsova (km 384+500) | 12,291 | 5,10 |
| 17 | | Videle(km 55+000)-Ciolpani FII | 3,576 | 2,20 |
| 18 | | Ciolpani-Olteni FII | 14,734 | 6,70 |
| 19 | | Olteni-Rosiori FII | 26,784 | 11,90 |
| 20 | | Rosiori -Maldaeni FII | 8,237 | 8,27 |
| 21 | | Maldaeni-Radomiresti FII | 17,369 | 7,52 |
| 22 | | Radomiresti-Farcasele FII | 21,950 | 9,30 |
| 23 | | Farcasele-Grozavesti FII | 20,808 | 6,80 |
| 24 | | Grozavesti-Malu Mare FII | 29,915 | 6,72 |
| 25 | | Malu Mare-Craiova FII | 10,533 | 9,80 |
| 26 | | Craiova-Strehaia FII | 59,994 | 9,64 |
| 27 | | PM Simian-Dr Tr Severin Marf. FII | 3,095 | 23,80 |
| 28 | 101 | Calinesti (km 95+000)-Golesti FI | 5,343 | 7,60 |
| 29 | | Calinesti (km 95+000)-Golesti FII | 5,343 | 5,32 |
| 30 | | Golesti-Pitesti | 7,724 | 8,70 |
| 31 | | Pitesti-Bradu de Sus | 4,533 | 12,25 |
| 32 | | Bradu de Sus - Costesti | 17,170 | 14,10 |
| 33 | | Costesti - Piatra Olt | 76,222 | 18,60 |
| 34 | | Piatra Olt - Bals | 12,827 | 12,40 |
| 35 | | Bals - Pielesti | 16,137 | 19,00 |
| 36 | | Pielesti - Craiova | 15,050 | 12,33 |
| 37 | 102 | Ram Golesti - Bradu de Sus | 3,796 | 14,60 |
| 38 | 102A neinter | Bradu de Sus - Bradu Rafinarie | 2,158 | 8,30 |
| 39 | 102B neinter | Bradu Rafinarie - Pirvu | 3,641 | 7,60 |
| 40 | 108 neinter | Golesti- Campulung | 54,974 | 24,20 |
| 41 | 109 | Campulung-Argeselu | 13,818 | 17,40 |
| 42 | | Pitesti-Vilcele | 23,183 | 13,00 |
| 43 | 109A neinter | Vilcele-Curtea de Arges | 15,230 | 12,30 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|--------------|---|--------------|--------------------|
| 44 | 110 neinter | Costesti - Miroși | 27,490 | 11,80 |
| 45 | | Miroși - Rosiori N | 36,508 | 14,40 |
| 46 | 110 A | Rosiori N - Rosiori Est | 2,631 | 2,00 |
| 47 | 110B neinter | Rosiori Est - Tr. Magurele | 46,956 | 22,00 |
| 48 | | Tr. Magurele - Tr. Mag Port | 3,484 | 9,00 |
| 49 | 111 | Rosiori-Alexandria | 31,288 | 8,20 |
| 50 | 111A neinter | Alexandria-Zimnicea | 42,022 | 12,80 |
| 51 | 112 | Piatra Olt - Caracal | 32,456 | 14,90 |
| 52 | | Caracal - Gr. Tehnica Caracal | 3,822 | 7,80 |
| 53 | 112A neinter | Gr. The Caracal - Corabia | 37,605 | 10,68 |
| 54 | | Corabia - Corabia Port (Propusa spre desfiintare) | 2,073 | 27,00 |
| 55 | 113 | Craiova - Podari | 13,058 | 13,00 |
| 56 | | Podari - Segarcea | 25,411 | 13,00 |
| 57 | | Segarcea - Motatei | 44,882 | 12,13 |
| 58 | | Motatei - Golenti | 12,624 | 6,20 |
| 59 | | Golenti - Racord Golenti | 6,560 | 5,80 |
| 60 | | Racord Golenti - Pod Vidin | 3,220 | 7,42 |
| 61 | 113 B | Racord Golenti - Calafat | 5,142 | 10,42 |
| 62 | 113 A | Ram Jiu - Jiu | 2,620 | 10,85 |
| 63 | 114 | Banu Maracine - Jiu | 1,134 | 9,80 |
| 64 | 115 neinter | Golenti-Poiana Mare | 6,969 | 6,14 |
| 65 | 116 | Filiasi - Carbunesti | 46,493 | 12,40 |
| 66 | | Carbunesti - Pojogeni | 4,602 | 10,60 |
| 67 | | Pojogeni - Copacioasa | 5,646 | 11,00 |
| 68 | | Copacioasa - L. Budieni FI | 6,773 | 13,00 |
| 69 | | Copacioasa - L. Budieni FII | 6,773 | 13,00 |
| 70 | | L. Budieni - Tg. Jiu | 6,773 | 10,00 |
| 71 | | Tg. Jiu - Valea Sadului | 19,645 | 14,40 |
| 72 | | Valea Sadului -Livezeni (km115+973) | 26,041 | 18,80 |
| 73 | 116A neinter | Carbunesti - Albeni | 9,326 | 24,00 |
| | 116B neinter | Albeni - Seciuri (km 10+450-km 23+500) Linie administrata SAAF | 13,05 | |
| 74 | 136 | Strehaia-Motru Est | 27,750 | 9,00 |
| 75 | | Motru Est - Motru | 2,961 | 4,60 |
| 76 | 138 neinter | Amaradia-Birsesti | 8,339 | 12,00 |
| 77 | 140 | Rac. Amaradia - Rac. L Budieni | 0,832 | - |
| 78 | 143 | Gura Motrului-Rac. Filiasi FI | 1,455 | 2,20 |
| 79 | | Rac. Filiasi - Rovinari FI | 47,451 | 7,60 |
| 80 | | Rovinari - Amaradia | 15,669 | 4,90 |
| 81 | | Amaradia-Tg. Jiu | 5,712 | 5,70 |
| 82 | | Rac. Filiasi - Rovinari FII | 47,356 | 12,45 |
| 83 | | Rovinari - Rogojelu FII | 2,734 | 3,20 |
| 84 | 143 AI | Rac Turceni-Rac Filiasi | 1,550 | 5,70 |
| 85 | 143 AII | Rac Turceni-Rac Filiasi | 1,455 | 9,00 |
| 86 | 144 | Turceni-Borasclu | 7,866 | 6,00 |
| 87 | | Borasclu-Dragotesti | 18,617 | 5,70 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-------------|-----------------------------------|--------------|--------------------|
| 88 | 203 | Piatra Olt-Strejesti | 21,917 | 20,34 |
| 89 | | Strejesti-Zlatarei | 5,342 | 5,61 |
| 90 | | Zlatarei-Dragasani | 6,557 | 12,72 |
| 91 | | Dragasani-Rm Vilcea | 52,833 | 15,27 |
| 92 | | Rm Vilcea - Cozia FI | 28,037 | 10,82 |
| 93 | | Rm Vilcea - Cozia FII | 28,037 | 31,80 |
| 94 | | Cozia - Lotru | 3,853 | 3,54 |
| 95 | | Lotru - Caineni | 21,027 | 6,53 |
| 96 | | Caineni - Turnu Rosu (km 367+577) | 22,023 | 15,30 |
| 97 | 204 neinter | Babeni - Alunu | 40,900 | 23,10 |

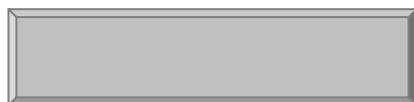


3. REGIONALA TIMISOARA

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|--|--------------|--------------------|
| 1 | 100 | Vârciorova-Orșova | 3,3 | 3 |
| 2 | | Orșova-Mehadia | 21,8 | 11,9 |
| 3 | | Mehadia-Iablanița | 6,7 | 16,05 |
| 4 | | Iablanița-Domașnea Cornea | 14,6 | 15,4 |
| 5 | | Domașnea Cornea-Poarta | 6,4 | 23,73 |
| 6 | | Poarta-Armeniș | 11,1 | 15,2 |
| 7 | | Armeniș-Slatina Timiș | 6,5 | 14,53 |
| 8 | | Slatina Timiș-Vălișoara | 6,4 | 13,7 |
| 9 | | Vălișoara-Balta Sărată | 9,5 | 11,65 |
| 10 | | Balta Sărată-Caransebeș | 5,5 | 8,8 |
| 11 | | Caransebeș- Zăgujeni | 7,2 | 5,64 |
| 12 | | Zăgujeni-Căvăran fir 1 | 7,9 | 4,1 |
| 13 | | Zăgujeni-Căvăran fir 2 | 7,9 | 4,5 |
| 14 | | Căvăran-Lugoj | 24,3 | 3 |
| 15 | | Lugoj-Jabăr | 7,6 | 2 |
| 16 | | Jabăr-Topolovăț-Recas | 28,007 | 2,15 |
| 17 | | Recas-Timisoara Est | 19,519 | 2 |
| 18 | | Timișoara Est-Timișoara Nord | 3,7 | 5 |
| 19 | | Timișoara Nord - Jimbolia - Frontiera Română | 43,404 | 2 |
| 20 | 116 | Valea Sadului-Livezeni | 0,4 | 2,3 |
| 21 | | Livezeni-Petroșani L.I+II | 7,5 | 11,7 |
| 22 | | Petroșani-Bănița L.I+II | 11,3 | 21 |
| 23 | | Bănița-Baru Mare L.I+II | 16,4 | 21 |
| 24 | | Baru Mare-Pui L.I | 7,6 | 15,8 |
| 25 | | Baru Mare-Pui L.II | 7,6 | 15,8 |
| 26 | | Pui-Băiești L.I | 6,6 | 12,57 |
| 27 | | Pui-Băiești L.II | 6,6 | 12,21 |
| 28 | | Băiești-Subcetate L.I | 7,8 | 9,6 |
| 29 | | Băiești-Subcetate L.II | 7,8 | 9,65 |
| 30 | | Subcetate-Simeria Tj. L.I | 26,9 | 8,8 |
| 31 | | Subcetate-Simeria Tj. L.II | 26,9 | 8,44 |
| 32 | | Simeria Tj.-Simeria L.I | 3,2 | 5,56 |
| 33 | | Simeria Tj.-Simeria L.II | 3,2 | 6,06 |
| 34 | 117a | Livezeni-Vulcan | 7,3 | 12,72 |
| 35 | 117b | Vulcani-Lupeni | 9,5 | 14 |
| 36 | 118 | Petroșani-Petrila | 1,3 | 22 |
| 37 | 119 A | Petroșani-Petroșani Triaj | 2,9 | 23 |
| 38 | 120 | Caransebeș-Reșița Nord | 39,4 | 20 |
| 39 | 121 | Racord Caransebeș Tj. Gr.A-Cornuțel Banat | 2,2 | 11 |
| 40 | 122 | Caransebeș-Caransebeș Tj.-Zăgujeni | 7,2 | 6,4 |
| 41 | 123 a | Lugoj-Sinia | 15,3 | 4,85 |
| 42 | 123 b | Sinia-Buziaș | 12,1 | 10,3 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|
| 43 | 123 c | Buzias-Gataia | 31,7 | 10,8 |
| 44 | 123 c | Gataia-Jamu Mare | 24,5 | 13,3 |
| 45 | 124 a | Timișoara Nord-Timișoara Sud | 5,5 | 6 |
| 46 | 124 b | Timișoara Sud-Voiteni | 27,7 | 5 |
| 47 | 124 e | Reșița Nord-Reșița Sud | 3,8 | 6 |
| 48 | 125 a | Timișoara Sud-Semenic | 4,5 | 5,5 |
| 49 | 125 b | Semenic-Sacoșul Mic | 13,8 | 5 |
| 50 | 125 c | Sacoșul Mic-Buziaș | 12,3 | 5,5 |
| 51 | 127 | Jebel-Liebling | 9,8 | 3 |
| 52 | 128 | Jebel-Giera | 33,1 | 3,5 |
| 53 | 129 | Voiteni-Stamora M-Frontiera Română | 26,2 | 5 |
| 54 | 130 a | Berzovia-Surduc Banat | 22,3 | 11 |
| 55 | 130 b | Surduc Banat-Oravita | 36,6 | 11 |
| 56 | 130 c | Oravita-Iam | 26,8 | 9 |
| 57 | 131 a | Oravița-Lișava | 16,3 | 21 |
| 58 | 131 b | Lișava-Anina | 17,1 | 21 |
| 59 | 132 | Timișoara Nord-Timisoara Vest | 5,0 | 5,3 |
| 60 | 133 a | Timișoara Nord-Ronaț Tj. Gr.D | 6,9 | 2,86 |
| 61 | 133 A | Timișoara Nord-Ronaț Tj.Gr.B | 5,5 | 1,24 |
| 62 | 133 B | Timișoara Nord-Ronaț Tj.Gr.B | 0,8 | 1,24 |
| 63 | 133 C | Săcălaz - Ronaț Tj.Gr.B | 0,9 | 0 |
| 64 | 134 | Carpinis-Ionel | 31,0 | 7,3 |
| 65 | 135 | Lovrin-Jimbolia | 27,2 | 3 |
| 66 | 142 | Racord Timisoara Sud-Ronat Triaj Gr.B | 1,2 | 2 |
| 67 | 200 a | Sibot- A.Vlaicu fir 1 | 3,3 | 3,3 |
| 68 | 200 b | Sibot- A.Vlaicu fir 2 | 3,3 | 3,3 |
| 69 | 200 c | A. Vlaicu - Orastie fir 1 | 6,3 | 2,1 |
| 70 | 200 d | A. Vlaicu - Orastie fir 2 | 6,3 | 2,1 |
| 71 | 200 e | Orastie-Simeria fir 1 | 16,6 | 4,7 |
| 72 | 200 e | Orastie-Simeria fir 1+2 | 16,6 | 4,7 |
| 73 | 200 f | Simeria - Ilia fir 1 | 32,8 | 5,17 |
| 74 | 200 f | Simeria - Ilia fir 2 | 32,8 | 5,17 |
| 75 | 200g | Ilia-Batuta, fir 1 | 57,6 | 6,5 |
| 76 | 200g | Ilia -Batuta fir 2 | 57,6 | 6,5 |
| 77 | 200h | Bătuța-Radna fir 1 | 32,4 | 3 |
| 78 | 200h | Bătuța-Radna fir 2 | 32,4 | 3 |
| 79 | 200 j | Radna-Păuliș fir 1 | 6,9 | 3 |
| 80 | 200j | Radna-Păuliș fir2 | 6,9 | 3 |
| 81 | 200 l | Paulis-Ghioroc fir 1 | 6,5 | 3 |
| 82 | 200 m | Paulis-Ghioroc fir 2 | 6,5 | 3 |
| 83 | 200 n | Ghioroc-Glogovat fir 1 | 14,3 | 2 |
| 84 | 200 o | Ghioroc-Glogovat fir 2 | 14,3 | 2 |
| 85 | 200 p | Glogovat-Arad fir 1 | 6,9 | 2 |
| 86 | 200 o | Glogovat-Arad fir 2 | 6,9 | 2 |
| 87 | 200 p | Arad-Curtici fir 1 | 17,0 | 2 |
| 88 | 200 q | Arad-Curtici fir 2 | 17,0 | 2 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------------|
| 89 | 200 r | Curtici-Frontiera Română fir 1 | 8,4 | 2 |
| 90 | 200 S | Curtici-Frontiera Română 2 | 8,4 | 2 |
| 91 | 202 A | Simeria Triaj Gr.D – Ram. Simeria | 2,5 | 2,24 |
| 92 | 202B | Simeria Triaj Gr.D - Simeria | 5,7 | 2,24 |
| 93 | 202C I | Simeria Triaj Gr.A-Băcia fir 1 | 2,3 | 4,63 |
| 94 | 202CII | Simeria Triaj Gr.B-Băcia fir 2 | 4 | 4,63 |
| 95 | 202D | Simeria Triaj Gr.D-Simeria Triaj Gr.A | 2 | 3,18 |
| 96 | 213 | Simeria-Barcea Mica | 6,7 | 6,00 |
| 97 | | Barcea Mica-Hunedoara | 9,2 | 6,00 |
| 98 | 214 | Simeria-Barcea Mica | 6,7 | 5,28 |
| 99 | | Barcea Mica-Pestis | 2,9 | 3,65 |
| 100 | 215 | Caransebeș-Voislova | 28,6 | 16,0 |
| 101 | | Voislova-Bouțari | 8,8 | 21,5 |
| 102 | | Hateg-Subcetate | 3,9 | 10,0 |
| 103 | 216 | Ilia - Dobra | 8,2 | 5,0 |
| 104 | | Dobra-Margina | 27,3 | 10,0 |
| 105 | | Margina-Lugoj | 47,2 | 12,3 |
| 106 | 217 | Timisoara Est-Radna | 63,2 | 10,5 |
| 107 | 218 | Timisoara Nord-Șag | 40,1 | 5 |
| 108 | | Șag-Aradul Nou | 11,0 | 4,7 |
| 109 | | Aradul Nou-Arad | 6,2 | 4,6 |
| 110 | 220 | Glogovăț - Pod Mureș | 6,4 | 4 |
| 111 | 223 | Arad-Arad Vest | 5,9 | 0,5 |
| 112 | 328 a | Arad - Utvinișul Nou D I | 6,5 | 2 |
| 113 | 328 b | Arad - Utvinișul Nou D II | 6,5 | 2 |
| 114 | 328 c | Utvinișul Nou - Sântana D I | 17 | 2,5 |
| 115 | 328 d | Utvinișul Nou - Sântana D II | 17 | 2,8 |
| 116 | 328 e | Sântana - Ciumeghiu | 44,6 | 6,5 |
| 117 | 330 | Ax Santana--semnal intrare YP Santana | 1,7 | 6,7 |
| 118 | 332 | Ndab-Graniceri | 19,7 | 6 |



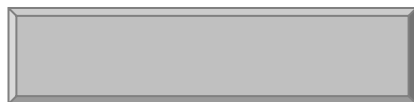
4. REGIONALA CLUJ

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|-----------|--|--------------|--------------------------------|
| 1 | 300 | Războieni-Călărași Turda și Turda linia 1(unu) | 7 | 11,2 |
| 2 | | Războieni-Călărași Turda și Turda linia 2(doi) | 7 | 9,7 |
| 3 | | Călărași Turda-CâmpiaTurzii linia 1(unu) | 7,6 | 9,6 |
| 4 | | Călărași Turda-CâmpiaTurzii linia 2(doi) | 7,6 | 13,3 |
| 5 | | CâmpiaTurzii-Valea Florilor linia 1(unu) | 14,9 | 10,4 |
| 6 | | CâmpiaTurzii-Valea Florilor linia 2(doi) | 14,9 | 9,3 |
| 7 | | Valea Florilor-Boju linia 1(unu) | 7,9 | 12,5 |
| 8 | | Valea Florilor-Boju linia 2(doi) | 7,9 | 11,1 |
| 9 | | Boju-Tunel linia 1(unu) | 5,8 | 13 |
| 10 | | Boju-Tunel linia 2(doi) | 5,8 | 13,4 |
| 11 | | Tunel-Cojocna linia 1(unu) | 5,7 | 20 |
| 12 | | Tunel-Cojocna linia 2(doi) | 5,7 | 11 |
| 13 | | Cojocna-Apahida linia 1(unu) | 4,9 | 9,6 |
| 14 | | Cojocna-Apahida linia 2(doi) | 4,9 | 8 |
| 15 | | Apahida-Cluj Est linia 1(unu) | 5,7 | 2,9 |
| 16 | | Apahida-Cluj Est linia 2(doi) | 5,7 | 2,95 |
| 17 | | Cluj Est-Cluj Napoca linia 1(unu) | 6,6 | 6,2 |
| 18 | | Cluj Est-Cluj Napoca linia 2(doi) | 6,6 | 6,32 |
| 19 | | Cluj Napoca-Baciu linia 1(unu) | 4,8 | 5,3 |
| 20 | | Cluj Napoca-Baciu linia 2(doi) | 4,8 | 3,93 |
| 21 | | Baciu-Mera linia 1(unu) | 7,2 | 7 |
| 22 | | Baciu-Mera linia 2(doi) | 7,2 | 7,3 |
| 23 | | Mera-Gârbău linia 1(unu) | 8,2 | 7,4 |
| 24 | | Mera-Gârbău linia 2(doi) | 8,2 | 4,78 |
| 25 | | Gârbău-Aghireș linia 1(unu) | 7,6 | 9,8 |
| 26 | | Gârbău-Aghireș linia 2(doi) | 7,6 | 9,32 |
| 27 | | Aghireș-Stana linia 1(unu) | 10,9 | 13 |
| 28 | | Aghireș-Stana linia 2(doi) | 10,9 | 13,5 |
| 29 | | Stana-Huedin linia 1(unu) | 10,7 | 17 |
| 30 | | Stana-Huedin linia 2(doi) | 10,7 | 15,6 |
| 31 | | Huedin-Brăișoru linia 1(unu) | 8,7 | 8,3 |
| 32 | | Huedin-Brăișoru linia 2(doi) | 8,7 | 8,41 |
| 33 | | Brăișoru-Poieni linia 1(unu) | 6,6 | 9,2 |
| 34 | | Brăișoru-Poieni linia 2(doi) | 6,6 | 8,89 |
| 35 | | Poieni-Ciucea | 7,1 | 10,2 |
| 36 | | Ciucea-Piatra Craiului | 10,7 | 8,1 |
| 37 | | Piatra Craiului-Bulz | 4 | 8,4 |
| 38 | | Bulz-Bratca | 6 | 6,7 |
| 39 | | Bratca-Șuncuiuș | 6,2 | 10 |
| 40 | | Șuncuiuș-Vadu Crișului | 6,9 | 7,9 |
| 42 | | Aleșd-Telechiu linia 1(unu) | 6,8 | 4,56 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|------------------|---|--------------|--------------------------------|
| 43 | 300 | Aleșd-Telechiu linia 2(doi) | 6,8 | 4,55 |
| 44 | | Telechiu-Tileagd | 4,4 | 4,5 |
| 45 | | Tileagd-Oșorhei | 13,6 | 6,5 |
| 46 | | Oșorhei-Oradea Est linia 1(unu) | 5,9 | 8,4 |
| 47 | | Oșorhei-Oradea Est linia 2(doi) | 5,9 | 8,4 |
| 48 | | Oradea Est-Oradea linia 1(unu) | 3,6 | 6 |
| 49 | | Oradea Est-Oradea linia 2(doi) | 3,6 | 6 |
| 50 | | Oradea -Episcopia Bihor linia 1(unu) | 5,7 | 8 |
| 51 | | Oradea -Episcopia Bihor linia 2(doi) | 5,7 | 7,6 |
| 52 | | Episcopia Bihor-Frontiera | 6,3 | 1,5 |
| 53 | 322 | Câmpia Turzii-Turda | 8,3 | 5 |
| 54 | 325 | Rogoz-Dobresti | 10,1 | 6,7 |
| 55 | 328 | Tamasda-Ciumeghiu | 3,2 | 0 |
| 56 | | Ciumeghiu-Salonta | 10,2 | 0,6 |
| 57 | | Salonta-Cefa | 12,5 | 2 |
| 58 | | Cefa-Les Bihor | 10,3 | 5,6 |
| 59 | | Les Bihor-Oradea Vest | 10,7 | 5 |
| 60 | | Oradea Vest-Oradea | 5,5 | 5 |
| 61 | 333 | Salonta-Frontiera de Stat | 12,7 | 1,25 |
| 62 | 335 | Oradea Vest-Episcopia Bh. | 5,3 | 5,5 |
| 63 | 400 | Episcopia Bh.-Biharia | 8,4 | 8,8 |
| 64 | | Biharia-Diosig | 19,6 | 7,4 |
| 65 | | Diosig-Sacuieni Bihor | 10,5 | 4,2 |
| 66 | | Sacuieni Bihor-Silindru | 9,4 | 7,8 |
| 67 | | Silindru-Valea lui Mihai | 12,2 | 8 |
| 68 | | Valea lui Mihai-Sanislău | 19,3 | 4,1 |
| 69 | | Sanislau-Carei | 11,9 | 3,8 |
| 70 | | Carei - G-ral Avramescu | 16,4 | 5 |
| 71 | | G-ral Avramescu-Satu Mare Sud | 16,4 | 4 |
| 72 | | Satu Mare Sud-Satu Mare | 3,1 | 9,2 |
| 73 | | Satu Mare-Micula | 12,8 | 2,18 |
| 74 | | Micula-Halmeu | 9,7 | 1,5 |
| 75 | Halmeu-Frontieră | 1,2 | 1,5 | |
| 76 | 401 | Satu Mare-Botiz | 5,6 | 1,3 |
| 77 | | Botiz-Mediesu Aurit | 15 | 3,5 |
| 78 | | Mediesu Aurit-Apa | 5,1 | 2,2 |
| 79 | | Apa-Seini | 8,7 | 2,2 |
| 80 | | Seini-Busag | 14 | 9,4 |
| 81 | | Busag-Baia Mare | 10,5 | 10 |
| 82 | 401A | Botiz-Livada | 16,8 | 5,85 |
| 83 | | Livada-Negresti Oas | 23 | 17,17 |
| 84 | | Negresti Oas-Bixad | 6,3 | 13,69 |
| 85 | 402 | Baia Mare-Baia Mare Sud - neinter | 2,8 | 17 |
| 86 | 403 | Baia Mare Sud - Baia Mare Nord- neinter | 4,2 | 14,5 |
| 87 | 404A | Abrami-Popești - neinter | 9,4 | 12 |
| 88 | 404C | Ramif dinspre Diosig spre Târgușor Bh. si retur | 0,4 | 5,45 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|--------------------------------|--|--------------|--------------------|
| 89 | 406 | Valea lui Mihai-Frontiera de Stat | 7,5 | 1,15 |
| 90 | 407 | Carei-Frontiera de Stat | 10,3 | 6 |
| 91 | 408 | Carei-Tășnad | 27,8 | 6 |
| 92 | | Tășnad-Acâș | 15,5 | 4 |
| 93 | | Acâș-Sărmășag | 22,5 | 6 |
| 94 | | Sărmășag-Borla | 12,1 | 4 |
| 95 | | Borla-Zalău | 10,3 | 12,6 |
| 96 | | 409 | Zalău-Mirșid | 10,4 |
| 97 | Mirșid-Jibou | | 11,7 | 12 |
| 98 | 411 | Ramif dinspre Mirșid spre Someș Odorhei si retur | 0,3 | 0,5 |
| 99 | 412 | Apahida-Jucu linia 1 (unu) | 9 | 5 |
| 100 | | Apahida-Jucu linia 2 (doi) | 9 | 5 |
| 101 | | Jucu-Bonțida linia 1 (unu) | 7,3 | 5 |
| 102 | | Jucu-Bonțida linia 2 (doi) | 7,3 | 4,75 |
| 103 | | Bonțida-Iclod linia 1 (unu) | 6,5 | 3,5 |
| 104 | | Bonțida-Iclod linia 2 (doi) | 6,5 | 5,7 |
| 105 | | Iclod-Gherla linia 1 (unu) | 10 | 5 |
| 106 | | Iclod-Gherla linia 2 (doi) | 10 | 5 |
| 107 | | Gherla-Dej Călători linia 1 (unu) | 13,8 | 5 |
| 108 | | Gherla-Dej Călători linia 2 (doi) | 13,8 | 5 |
| 109 | | Dej Călători-Cășei (simplă) | 6,3 | 3 |
| 110 | | Cășei-Gâlgău linia 1 (unu) | 17,1 | 4,3 |
| 111 | | Cășei-Gâlgău linia 2 (doi) | 17,1 | 3 |
| 112 | | Gâlgău-Ileanda linia 1 (unu) | 16,1 | 3 |
| 113 | | Gâlgău-Ileanda linia 1 (unu) | 16,1 | 3,2 |
| 114 | | Ileanda-Răstoci | 6,9 | 3,1 |
| 115 | | Răstoci-Letca | 6,7 | 2,6 |
| 116 | | Letca-Cuciulat | 4,7 | 4 |
| 117 | | Cuciulat-Băbuțeni | 3,6 | 3 |
| 118 | | Băbuțeni-Surduc Sălaj | 8 | 3,5 |
| 119 | | Surduc Sălaj-Jibou | 6,9 | 3 |
| 120 | | Jibou-Someș Odorhei | 9,3 | 2 |
| 121 | | Someș Odorhei-Benesat | 8,7 | 6 |
| 122 | | Benesat-Ulmeni Sălaj | 8,8 | 6 |
| 123 | Ulmeni Sălaj-Satulung pe Someș | 16,4 | 4,5 | |
| 124 | Satulung pe Someș- Baia Mare | 14,6 | 9,6 | |
| 125 | 413 | Ramif dinspre Jucu spre Cojocna si retur | 0,8 | 3 |
| 126 | 414 | Ulmeni Sălaj-Ariniș | 7,4 | 5 |
| 127 | 415 | Ramif dinspre Lăpușel spre Bușag si retur | 0,8 | 3 |
| 128 | 416 | Dej Triaj-Reteag linia 1 (unu) | 9 | 4,5 |
| 129 | | Dej Triaj-Reteag linia 2 (doi) | 9 | 5 |
| 131 | | Reteag-Coldău linia 1 (unu) | 7,8 | 5,5 |
| 132 | | Reteag-Coldău linia 2 (doi) | 7,8 | 6,5 |
| 133 | | Coldău-Beclean pe Someș linia 1 (unu) | 5,1 | 7 |
| 134 | | Coldău-Beclean pe Someș linia 2 (doi) | 5,1 | 6 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-------------|---|--------------|--------------------|
| 135 | 416 | Beclean pe Someș-Mogoșeni | 8,5 | 6 |
| 136 | | Mogoșeni-Nimigea | 5,8 | 7 |
| 137 | | Nimigea-Salva | 7,3 | 6 |
| 138 | | Salva-Năsăud | 6,3 | 6 |
| 139 | | Năsăud-Rebrișoara | 4,8 | 5 |
| 140 | | Rebrișoara-Feldru | 10 | 9 |
| 141 | | Feldru-Ilva Mică | 5,1 | 8 |
| 142 | 417 | Ramif dinspre Cășei spre Dej Triaj si retur | 0,8 | 0,5 |
| 143 | 418 | Beclean pe Someș-Șintereag | 7,4 | 5 |
| 144 | | Șintereag-Măgheruș Șieu | 11,2 | 5,6 |
| 145 | | Măgheruș Șieu-Sărățel | 6,4 | 4 |
| 146 | | Sărățel-Mărișel | 9,2 | 11 |
| 147 | | Mărișel-Șieu | 8,5 | 14 |
| 148 | | Șieu-Monor Gledin | 11,4 | 14 |
| 149 | | Monor Gledin-Râpa de Jos | 10 | 15 |
| 150 | | Râpa de Jos-Deda | 7,6 | 15 |
| 151 | 421 neinter | Sărățel-Bistrița | 10,5 | 10 |
| 152 | | Bistrița-Susenii Bârgăului | 21 | 14 |
| 153 | | Susenii Bârgăului-Bistrița Bârgăului | 8,6 | 18 |
| 154 | 422 | Salva-Coșbuc | 9,5 | 13 |
| 155 | | Coșbuc-Telciu | 5,7 | 15,9 |
| 156 | | Telciu-Fiad | 9,4 | 19 |
| 157 | | Fiad-Dealul Ștefăniței | 12,5 | 20,8 |
| 158 | | Dealul Ștefăniței-Săcel | 8,2 | 18 |
| 159 | | Săcel-Iza | 7,1 | 16,8 |
| 160 | | Iza-Vișeu de Jos | 8,2 | 19 |
| 161 | | Vișeu de Jos-Leordina | 12,4 | 9,2 |
| 162 | | Leordina-Petrova | 6,4 | 8,4 |
| 163 | | Petrova-Valea Vișeului | 13,8 | 17,4 |
| 164 | | Valea Vișeului-Bocicoi | 12,8 | 9 |
| 165 | | Bocicoi-Cămara Sighet | 10,1 | 9 |
| 166 | | Cămara Sighet-Sighetu Marmăției | 1,8 | 7 |
| 167 | 423 | Vișeu de Jos - Borșa | 22,6 | 14 |
| 168 | 424 | Ilva Mică - Rodna Veche | 20,6 | 15 |
| 169 | 429 | Valea Vișeului-Frontiera de Stat | 1,1 | 6 |
| 170 | | Câmpulung la Tisa-Frontiera de Stat | 2,6 | 6 |
| 171 | 511 | Ilva Mică - Floreni | 0,7 | 12 |



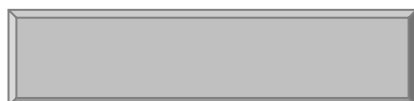
5. REGIONALA BRASOV

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|---|--------------|--------------------|
| 1 | 200 | Coslariu gr.Podu Mures-Coslariu linia1 | 1,5 | 2,99 |
| 2 | | Teius(Granita L9)-Coslariu linia1(unu) | 4 | 6,653 |
| 3 | | Teius(Granita L9)-Coslariu linia 2(doi) | 3,533 | 6,653 |
| 4 | | Coslariu-Sintimbru linia 1(unu) | 6,344 | 5,2 |
| 5 | | Coslariu-Sintimbru linia 2(doi) | 6,344 | 5,2 |
| 6 | | Sintimbru-Barabant linia 1(unu) | 4,771 | 5,2 |
| 7 | | Sintimbru-Barabant linia 2(doi) | 4,771 | 5,2 |
| 8 | | Barabant-Alba Iulia linia 1(unu) | 4,5 | 2,9 |
| 9 | | Barabant-Alba Iulia linia 2(doi) | 4,5 | 2,9 |
| 10 | | Alba Iulia-Vintu de Jos linia 1(unu) | 9,8 | 5,8 |
| 11 | | Alba Iulia-Vintu de Jos linia 2(doi) | 9,8 | 5,8 |
| 12 | | Vintu de Jos -Blandiana linia 1(unu) | 5,2 | 4,71 |
| 13 | | Vintu de Jos -Blandiana linia 2(doi) | 5,2 | 4,71 |
| 14 | | Blandiana - Sibot linia 1(unu) | 9,8 | 3,4 |
| 15 | | Blandiana - Sibot linia 2(doi) | 9,8 | 4,71 |
| 16 | | Sibot-Aurel Vlaicu(Granita L9) linia1 | 5,9 | 3,23 |
| 17 | | Sibot-Aurel Vlaicu(Granita L9) linia2 | 5,9 | 3,23 |
| 18 | 203 | Turnu rosu - Podu Olt si linia 4 Podu Olt | 3 | 2,8 |
| 19 | | Podu Olt - Talmaciu si linia 3 Talmaciu | 4.3 | 7,7 |
| 20 | | Talmaciu - Gr.Selimbar si lin.2 Sel. | 13.23 | 8,1 |
| 21 | | Fasc. 1 Gr. Selimbar - Sb. Triaj | 1,65 | 6,2 |
| 22 | | Fasc. 2 Sibiu - Gr. Selimbar | 4,6 | 8,2 |
| 23 | | Sibiu - Gr. Selimbar,lin.5 Sb;lin 1 Sel. | 4,6 | 6,2 |
| 24 | | Gr. Selimbar - Talmaciu, lin 4 Talmaciu | 13.2 | 9,1 |
| 25 | | Talmaciu - Podu Olt, linia 3 Podu Olt | 4.3 | 6,5 |
| 26 | | Sibiu - Ocna Sibiului lin3 Ocna Sibiului | 10.4 | 6,4 |
| 27 | | Ocna Sibiului - Loamnes,lin.3 Loamnes | 10.3 | 12,6 |
| 28 | | Loamnes - Seica Mare,lin.2 Seica M. | 13.1 | 7,8 |
| 29 | | Seica Mare - Copsa Mica | 11,1 | 9,2 |
| 30 | 205 | Brasov - Bartolomeu | 3,1 | 10,8 |
| 31 | | Bartolomeu - Ghimbav | 5,4 | 6,1 |
| 32 | | Ghimbav - Codlea | 5,3 | 6,91 |
| 33 | | Codlea - Dumbravita B. | 8,4 | 11,4 |
| 34 | | Dumbravita B.- Vladeni A. | 4,6 | 12,1 |
| 35 | | Vladeni A. - Bradet | 12,1 | 12,3 |
| 36 | | Bradet - Sercaia | 11,4 | 13,6 |
| 37 | | Sercaia - Fagarasi | 14,7 | 17,3 |
| 38 | | Fagarasi - Voila | 12,003 | 8,0 |
| 39 | | Voila - Ucea | 12,6 | 8,8 |
| 40 | | Ucea - Arpas | 5,132 | 9,3 |
| 41 | | Arpas - Porumbacu | 13,542 | 10,2 |
| 42 | | Porumbacu - Avrig | 7,469 | 8,1 |
| 43 | | Avrig - Podu Olt | 11,100 | 5,6 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] | |
|----------|---------------------------------|---|-------------------------|--------------------------------|-------|
| 44 | 210 | Sibiu - Turnisor, lin 3 Turnisor | 3,701 | 3,8 | |
| 45 | | Turnisor - Cristian Sibiu, lin 2 Cristian Sibiu | 11,1 | 9,4 | |
| 46 | | Cristian Sibiu - Orlat, lin 4 Orlat | 4,543 | 9,5 | |
| 47 | | Orlat - Saliste, lin 3 Saliste | 10,363 | 11,1 | |
| 48 | | Saliste - Apoldul de Sus, lin 3 A. de Sus | 13,073 | 20,5 | |
| 49 | | Apoldul de Sus - Miercurea Sb, lin 4 MSb | 10,002 | 18,1 | |
| 50 | | Miercurea Sibiului - Cunta | 7,9 | 9,4 | |
| 51 | | Miercurea Sb - Apold de Sus, 3MSb, 4Ap. | 10,002 | 18,2 | |
| 52 | | Saliste - Orlat, 4 Saliste, 3Orlat | 12,94 | 11,1 | |
| 53 | | Cunta - Sebes Alba linia 1 (unu) | 12,94 | 6,76 | |
| 54 | | Sebes Alba - Cunta linia 2 (doi) | 12,943 | 6,76 | |
| 55 | | Sebes Alba - Vintu de Jos linia 1 | 9,1 | 4,94 | |
| 56 | | 212 | Sibot - Cugir | 12,324 | 15,33 |
| 57 | | 300 | AZUGA - PREDEAL LINIA 1 | 7,409 | 22,67 |
| 58 | AZUGA - PREDEAL LINIA 2 | | 7,409 | 25,5 | |
| 59 | PREDEAL - TIMISU DE SUS LINIA 1 | | 9,593 | 29,2 | |
| 60 | PREDEAL - TIMISU DE SUS LINIA 2 | | 9,593 | 33,14 | |
| 61 | TIMISU DE SUS - DIRSTE LINIA 1 | | 10,151 | 26,6 | |
| 62 | TIMISU DE SUS - DIRSTE LINIA 2 | | 10,151 | 27,8 | |
| 63 | DIRSTE - BRASOV LINIA 1 | | 6,163 | 20,02 | |
| 64 | DIRSTE - BRASOV LINIA 2 | | 6,163 | 17,2 | |
| 65 | BRASOV - STUPINI LINIA 1 | | 5,442 | 11,6 | |
| 66 | BRASOV - STUPINI LINIA 2 | | 5,442 | 11,6 | |
| 67 | STUPINI - BOD LINIA 1 | | 6,597 | 1,9 | |
| 68 | STUPINI - BOD LINIA 2 | | 6,597 | 5,5 | |
| 69 | BOD - FELDIOARA LINIA 1 | | 8,811 | 4,9 | |
| 70 | BOD - FELDIOARA LINIA 2 | | 8,811 | 4,8 | |
| 71 | FELDIOARA - APATA LINIA 1 | | 15,842 | 0 | |
| 72 | FELDIOARA - APATA LINIA 2 | | 15,842 | 4,3 | |
| 73 | APATA - AUGUSTIN LINIA 1 | | 12,426 | 2,7 | |
| 74 | APATA - AUGUSTIN LINIA 2 | | 12,426 | 2,7 | |
| 75 | AUGUSTIN - RACOS LINIA 1 | | 10,716 | 2,8 | |
| 76 | AUGUSTIN - RACOS LINIA 2 | | 10,716 | 2,9 | |
| 77 | RACOS-RUPEA I | | 13,970 | 15,2 | |
| 78 | RACOS-RUPEA II | | 13,970 | 11,5 | |
| 79 | RUPEA-CATA I | | 8,603 | 5,3 | |
| 80 | RUPEA-CATA II | | 8,603 | 6,5 | |
| 81 | CATA-BEIA I | | 9,995 | 11,8 | |
| 82 | CATA-BEIA II | | 9,995 | 11,4 | |
| 83 | BEIA-MURENI I | | 18,333 | 14,7 | |
| 84 | BEIA-MURENI II | | 18,333 | 13,8 | |
| 85 | MURENI-VINATORI I | | 6,831 | 15,0 | |
| 86 | MURENI-VINATORI II | | 6,831 | 10,0 | |
| 87 | VINATORI-ALBESTI I | | 5,117 | 8,2 | |
| 88 | VINATORI-ALBESTI II | | 5,117 | 7,5 | |
| 89 | ALBESTI-SIGHISOARA I | | 4,785 | 7,1 | |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|---------------------------|---|-----------------|--------------------------------|
| 90 | 300 | ALBESTI-SIGHISOARA II | 4,785 | 7,3 |
| 91 | | SIGHISOARA-DANES I | 9,460 | 6,3 |
| 92 | | SIGHISOARA-DANES II | 9,460 | 5,6 |
| 93 | | DANES-DUMBRAVENI I | 10,944 | 5,0 |
| 94 | | DANES-DUMBRAVENI II | 10,944 | 5,8 |
| 95 | | DUMBRAVENI-MEDIAS I | 18,001 | 4,0 |
| 96 | | DUMBRAVENI-MEDIAS II | 18,001 | 4,4 |
| 97 | | MEDIAS-COPSA MICA I | 10,393 | 9,5 |
| 98 | | MEDIAS-COPSA MICA II | 10,393 | 5,6 |
| 99 | | Medias-Copsa Mica si lin 4 C.M. | 10,393 | 4,73 |
| 100 | | Medias-Copsa Mica si linia3(trei) C.M. | 10,393 | 5,4 |
| 101 | | Copsa Mica-Valea Lunga si lin 2 Valea Lunga | 17,895 | 4,59 |
| 102 | | Copsa Mica-Valea Lunga, linia 3 Valea Lunga | 17,895 | 4,8 |
| 103 | | Valea Lunga-Blaj, lin 3 Blaj | 12,153 | 7,06 |
| 104 | | Valea Lunga-Blaj, lin 2 Blaj | 12,153 | 6,72 |
| 105 | | Blaj- Craciunel si lin 4 Craciunel | 5,330 | 2,37 |
| 106 | | Blaj- Craciunel si lin 3 Craciunel | 5,330 | 2,34 |
| 107 | | Craciunel - Podu Mures si lin 2P. Mures | 12,588 | 2,76 |
| 108 | | Craciunel - Podu Mures si lin 1P. Mures | 12,588 | 3,34 |
| 109 | | Podu Mures - Teius si lin 5 Teius | 3,43 | 5,65 |
| 110 | | Teius - Aiud lin.1 | 13,077 | 5,1 |
| 111 | | Teius - Aiud lin.2 | 13,077 | 6 |
| 112 | | Aiud - Unirea lin.1 | 14.013 | 6,1 |
| 113 | | Aiud - Unirea lin.2 | 14.013 | 6 |
| 114 | | Unirea - Razboieni ,lin.1 | 6.447 | 2,9 |
| 115 | | Unirea - Razboieni ,lin.2 | 6,447 | 3 |
| 116 | | Razboieni - Calarasi Turda, lin 1 | 9,627 | 13 |
| 117 | | Razboieni - Calarasi Turda, lin 2 | 9,627 | 9 |
| 118 | 314 A 1 | DARSTE - BRASOV TRIAJ - HARMAN | 6,515 | 0 |
| 119 | 314 A 2 | | 6,515 | 0 |
| 120 | 314 E | | 3,13 | 4,37 |
| 121 | 314 C | | 6,859 | 0 |
| 122 | 314 B 1 | | 2,228 | 0 |
| 123 | 314 B 2 | | 2,161 | 0 |
| 124 | 314 F | | 5,047 | 9,22 |
| 125 | 314 G | | 2,265 | 8,55 |
| 126 | 316 | | Brasov - Harman | 7,178 |
| 127 | | Harman - Prejmer | 8,715 | 5,8 |
| 128 | | Prejmer - Ozun | 8,563 | 3,9 |
| 129 | | Ozun - Sfantu Gheorghe | 7,638 | 4,9 |
| 130 | | Sfantu Gheorghe - Bodoc | 9,483 | 10,9 |
| 131 | | Bodoc - Malnas Bai | 10,991 | 11,1 |
| 132 | | Malnas Bai - Bicsad Olt | 7,847 | 7,6 |
| 133 | | Bicsad Olt - Baile Tusnad | 6,013 | 11,7 |
| 134 | Baile Tusnad - Tusnad Sat | 5,689 | 5,7 | |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|----------------------|-------------------------------|--------------|--------------------|
| 135 | 316 | Tusnad Sat - Sinsimion | 9,063 | 9,6 |
| 136 | | Sinsimion - Sincraeni | 6,017 | 6,5 |
| 137 | | Sincraieni - Miercurea Ciuc | 7,725 | 5,3 |
| 138 | | Miercurea Ciuc - Siculeni | 8,264 | 9,9 |
| 139 | | Siculeni - Madaras Ciuc | 7,111 | 10,3 |
| 140 | | Madaras Ciuc-Izvorul Olt | 10,003 | 10,2 |
| 141 | | Izvorul Olt-Izvorul Mures | 10,827 | 19,49 |
| 142 | | Izvorul Mures - Voslobeni | 10,081 | 16,4 |
| 143 | | Voslobeni - Gheorgheni | 9,009 | 7,4 |
| 145 | | Gheorgheni - Lazarea | 4,390 | 9,4 |
| 146 | | Lazarea - Ditrau | 7,58 | 9,5 |
| 147 | | Ditrau - Subcetate Mures | 8,556 | 8,1 |
| 148 | | Subcetate Mures - Galautas | 7,473 | 9,6 |
| 149 | | Galautas - Toplita | 5,964 | 12,4 |
| 150 | | Toplita - Stinceni | 9,335 | 11,5 |
| 151 | | Stinceni - Lunca Bradului | 12,741 | 8,8 |
| 152 | | Lunca Bradului - Rastolita | 12,701 | 10,9 |
| 153 | | Rastolita - Deda Bistra | 5.238 | 10,2 |
| 154 | | Deda Bistra - Deda | 3.904 | 14,0 |
| 155 | | Deda - Alunis Mures | 5.851 | 12,57 |
| 156 | | Alunis Mures-Brincovenesti | 6,772 | 9,4 |
| 157 | | Brincovenesti-Reghin | 9,341 | 5,7 |
| 158 | | Reghin - Gornesti Mures | 13.683 | 7,4 |
| 159 | | Gornesti Mures - Dumbravioara | 3,421 | 5,0 |
| 160 | | DUMBRAVIOARA-TG.MURES NORD | 11,586 | 5 |
| 161 | | TG.MURES NORD-TG.MURES | 3,546 | 4 |
| 162 | | TG.MURES-TG.MURES SUD | 5,17 | 4,25 |
| 163 | | TG.MURES SUD-Gen.N.DASCALESCU | 3,013 | 2,27 |
| 164 | | Gen.N.DASCALESCU-SINPAUL | 11,277 | 6,71 |
| 165 | | SINPAUL-CIPAU | 5,109 | 3,66 |
| 166 | | CIPAU-IERNUT | 4,087 | 3 |
| 167 | | IERNUT-LUDUS | 11,516 | 7,75 |
| 168 | | LUDUS-GLIGORESTI | 9,443 | 6,5 |
| 169 | GLIGORESTI-RAZBOIENI | 9,724 | 2,4 | |
| 170 | 319 | Ram Odorhei-Cristur | 9,514 | 7,6 |
| 171 | | Cristur-Odorhei | 25,795 | 14 |
| 172 | 504 | Ghimes - Lunca de Mijloc | 8,844 | 17 |
| 173 | | Lunca de Mijloc - Paltinis | 5,687 | 18,3 |
| 174 | | Paltinis - Livezi Ciuc | 8,021 | 26,2 |
| 175 | | Livezi Ciuc - Nadejdea | 6,445 | 30 |
| 176 | | Nadejdea - Mihaileni | 5,616 | 26,3 |
| 177 | | Mihaileni - Ciceu | 6,229 | 14,1 |



6. REGIONALA IASI

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|-------------------------------|--------------|--------------------|
| 1 | 500 | ADJUD-BACAU Lc I+II | 54,134 | 9,8 |
| 2 | | BACAU-ROMAN Lc I+II | 43,8 | 10,3 |
| 3 | | ROMAN-LESPEZI Lc I+II | 51,0 | 10,3 |
| 4 | | LESPEZI-DOLHASCA Lc I+II | 10,4 | 14,5 |
| 5 | | DOLHASCA-SUCEAVA Lc I+II | 39,4 | 6,6 |
| 6 | | SUCEAVA-SUCEAVA N. Lc I+II | 2,5 | 6,0 |
| 7 | | SUCEAVA N-DARMANESTI | 8,2 | 8,0 |
| 8 | | DARMANESTI -MILISAUTI | 9,5 | 8,0 |
| 9 | | MILISAUTI -DORNESTI | 12,3 | 8,0 |
| 10 | | DORNESTI-VICSANI FRONTIERA | 12,3 | 16,0 |
| 11 | | DORNESTI-VICSANI FRONTIERA | 12,3 | 16,0 |
| 12 | 507 | BACAU - PIATRA NEAMT | 60,2 | 13,6 |
| 13 | | PIATRA NEAMT - BICAZ | 25,8 | 13,6 |
| 14 | 508 | DOLHASCA-FALTICENI | 25,8 | 11,1 |
| 15 | 509 | VERESTI-BUCECEA | 19,1 | 15 |
| 16 | | BUCECEA -BOTOSANI | 25,41 | 15 |
| 17 | 510 | LEORDA-DOROHOI | 21,5 | 15 |
| 18 | 511 | DARMANESTI-CACICA | 21,3 | 17,0 |
| 19 | | CACICA-VF. DEALULUI | 6,4 | 30,0 |
| 20 | | VF. DEALULUI-G.HUMOR | 6,955 | 23,0 |
| 21 | | G. HUMOR-PRISACA DORNEI | 25,4 | 18,0 |
| 22 | | PR. DORNEI-CLUNG EST Lc I+II | 7,5 | 28,7 |
| 23 | | CLUNG EST-SADOVA | 7,1 | 18,2 |
| 24 | | SADOVA- POJORITA | 3 | 19,3 |
| 25 | | POJORITA-VALEA PUTNEI LcI+II | 8,8 | 20,8 |
| 26 | | V. PUTNEI -MESTECANIS Lc I+II | 5,9 | 29,4 |
| 27 | | MESTECANIS-IACOBENI Lc I+II | 5,9 | 26,3 |
| 28 | | IACOBENI-ARGESTRU | 5,7 | 13 |
| 29 | | ARGESTRU-VATRA DORNEI | 4,5 | 12,4 |
| 30 | | VATRA DORNEI-ROSU | 5,4 | 9,9 |
| 31 | | ROSU-FLORENI RAM. | 7,9 | 18,1 |
| 32 | | FL.RAM.-GRADINITA | 12,3 | 9,3 |
| 33 | | GRADINITA-LUNCA ILVEI | 18,2 | 20,2 |
| 34 | | LUNCA ILVEI - ILVA MARE | 7,2 | 20,2 |
| 35 | | ILVA MARE-ILVA MICA | 24,4 | 20,2 |
| 36 | 512 | FL.RAM.-DORNISOARA | 21 | 28 |
| 37 | 513 | VAMA-MOLDOVITA | 20 | 25 |
| 38 | 514 | POJORITA-F.MOLDOVEI | 7 | 17 |
| 39 | 515 | DORNESTI - RADAUTI | 8,1 | 12,0 |
| 40 | 515 | RADAUTI - GURA PUTNEI | 25,44 | 14,6 |
| 41 | 515 | GURA PUTNEI - NISIPITU | 25,44 | 14,6 |
| 42 | 516 | GURA PUTNEI-PUTNA | 5,5 | 16 |
| 43 | 517 | SUCEAVA-SUCEAVA V. | 5 | 15 |
| 44 | 517 | SUCEAVA V.-G.HUMOR | 37,3 | 16,5 |
| 45 | 518 | DORNESTI-SIRET | 15,833 | 20,4 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] | |
|----------|------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------|------|
| 46 | 519 | PASCANI-TG.NEAMT | 30,6 | 14,3 | |
| 47 | 600 | TECUCI N.-FRUNZEASCA | 5,8 | 10,6 | |
| 48 | | FRUNZEASCA-GHIDIGENI | 20,4 | 6 | |
| 49 | | GHIDIGENI-BARLAD | 22,1 | 7 | |
| 50 | | BARLAD-ZORLENI Lc I | 7,3 | 6,8 | |
| 51 | | ZORLENI - BANCA Lc I | 9,392 | 3,2 | |
| 52 | | BANCA - CRASNA Lc I | 20,1 | 6,8 | |
| 53 | | CRASNA - MUNTENI LC I | 10,9 | 5 | |
| 54 | | BARLAD-BANCA Lc II | 16,5 | 6,8 | |
| 55 | | BANCA-MUNTENI Lc II | 31 | 6,8 | |
| 56 | | MUNTENI-BUHAESTI | 28,1 | 5,1 | |
| 57 | | BUHAESTI-REBRICEA Lc I+II | 8,7 | 6,3 | |
| 58 | | REBRICEA-GRAJDURI | 11,8 | 12,1 | |
| 59 | | GRAJDURI-BIRNOVA Lc I+II | 5,2 | 24,5 | |
| 60 | | BIRNOVA-P. LUPULUI Lc I+LII | 5,3 | 23,5 | |
| 61 | | P.LUPULUI-CIUREA Lc I+II | 4,6 | 24,32 | |
| 62 | | CIUREA-NICOLINA Lc I+II | 6,4 | 2,7 | |
| 63 | | NICOLINA-IASI Lc I+II | 2,2 | 2,7 | |
| 64 | | 605 | NICOLINA-SOCOLA | 2,5 | 3,2 |
| 65 | | | SOCOLA-UNGHENI | 17,09 | 3,2 |
| 66 | | 607 | ZORLENI-SULETEA | 25 | 22,1 |
| 67 | SULETEA-MURGENI | | 12,3 | 20,9 | |
| 68 | MURGENI-FALCIU | | 26 | 20,9 | |
| 69 | FALCIU-FRONTIERA | | 2,2 | 5 | |
| 70 | FALCIU-FALCIU N. | | 4,7 | 14,6 | |
| 71 | 608 | CRASNA-CRETESTI | 20 | 16 | |
| 72 | | CRETESTI-HUSI | 13,1 | 26 | |
| 73 | 609 | BUHAESTI-Maresal Prezan | 45,3 | 24,2 | |
| 74 | | Maresal Prezan-Roman | 26 | 24,2 | |
| 75 | 610 | IASI-LETCANI Lc I+II | 14,1 | 1,78 | |
| 76 | | LETCANI-P.ILOAIEI Lc I+II | 8,8 | 2,36 | |
| 77 | | P.ILOAIEI-SARCA Lc I+II | 11 | 10,24 | |
| 78 | | SIRCA-TG.FRUMOS Lc I+II | 11 | 8,16 | |
| 79 | | TG.FRUMOS-RUGINOASA Lc I+II | 16,1 | 19,29 | |
| 80 | | RUGINOASA-PASCANI Lc I+II | 14,7 | 13 | |
| 81 | 612 | PODU ILOAIEI-HIRLAU | 41 | 9 | |
| 82 | 613 | LETCANI-VLADENI | 31,5 | 12,3 | |
| 83 | | VLADENI-REDIU | 17,6 | 2 | |
| 84 | | REDIU-DANGENI | 43,7 | 10 | |
| 85 | | DINGENI-UNGURENI | 13,4 | 10 | |
| 86 | | UNGURENI-DOROHOI | 33,8 | 7,3 | |
| 87 | 614 | DINGENI-SAVENI | 16,3 | 15 | |
| 88 | 705 | BALABANESTI-BIRLAD | 11 | 7,9 | |



7. REGIONALA GALATI

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o ⁰⁰] |
|----------|-----------|--|--------------|--------------------------------|
| 1 | 500 | PLOIESTI SUD - CRICOV 73+000 - CRICOV I+II | 3,15 | 8,9 |
| 2 | | CRICOV - RAM. BUZAU GR.A I+II | 49,03 | 8,2 |
| 3 | | RAM.BUZAU GR. A - BUZAU I | 2,8 | 6,8 |
| 4 | | RAM.BUZAU GR. A - BUZAU II | 2,8 | 8,2 |
| 5 | | BUZAU - FOCSANI I | 70,679 | 11,3 |
| 6 | | FOCSANI - MARASESTI I | 19,75 | 11,3 |
| 7 | | MARASESTI - ADJUD I | 25,536 | 11,3 |
| 8 | | BUZAU - FOCSANI II | 70,679 | 11,3 |
| 9 | | FOCSANI - MARASESTI II | 19,75 | 11,3 |
| 10 | | MARASESTI - ADJUD II | 25,536 | 14,5 |
| 11 | | ADJUD - BACAU I + II | 54,1 | 14,5 |
| 12 | 501 | BUZAU - BERCA | 22,3 | 9,6 |
| 13 | | BERCA - MAGURA | 7,6 | 11,4 |
| 14 | | MAGURA - NEHOIASU | 43,4 | 15,1 |
| 15 | 502 | FOCSANI - ODOBESTI | 11 | 11 |
| 16 | 503 | MARASESTI - PANCIU | 18 | 17,5 |
| 17 | 504 | ADJUD - ADJUD NORD | 3,1 | 3 |
| 18 | | ADJUD NORD - ONESTI I+II | 37,68 | 10 |
| 19 | | ONESTI - TG.OCNA | 12,5 | 10 |
| 20 | | TG.OCNA - DOFTEANA | 10,92 | 14 |
| 21 | | DOFTEANA - COMANESTI | 12,52 | 12 |
| 22 | | COMANESTI - GOIOASA | 13,14 | 15 |
| 23 | | GOIOASA - GHIMES | 21,6 | 15 |
| 24 | | GHIMES - SICULENI | 6,617 | 17 |
| 25 | 504A | ADJUD TRIAJ - P.R.URECHESTI | 4 | 8 |
| 26 | 600 | FAUREI - JIRLAU | 10,46 | 5,6 |
| 27 | | BALTA ALBA - BORDEASCA NOUA | 26,45 | 4 |
| 28 | | BORDEASCA NOUA - SURAI A | 14,58 | 3 |
| 29 | | SURAI A - TECUCI | 19,40 | 7,5 |
| 30 | | TECUCI - TECUCI NORD | 1,67 | 10,7 |
| 31 | | Tecuci Nord-Frunzească | 1,75 | 6,9 |
| 32 | 602 | MARASESTI - TECUCI I | 19,19 | 10 |
| 33 | | MARASESTI - TECUCI II | 19,19 | 10 |
| 34 | 700 | URZICENI - FAUREI 74+130 - FAUREI | 67,10 | 4,8 |
| 35 | | FAUREI - LACU SARAT I | 49,9 | 7,5 |
| 36 | | LACU SARAT - BRAILA I | 9,73 | 7,5 |
| 37 | | BRAILA - BARBOSI I | 19,54 | 10 |
| 38 | | FAUREI - LACU SARAT II | 49,86 | 7 |
| 39 | | LACU SARAT - BRAILA II | 9,74 | 10 |
| 40 | | BRAILA - BARBOSI II | 19,54 | 10 |
| 41 | | BARBOSI - FILESTI I+II | 5,19 | 7,9 |
| 42 | | FILESTI - RAM.TUNEL I+II | 3,69 | 15 |
| 43 | 700 | RAM.TUNEL - GALATI | 3,21 | 15 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------------------------|---|------------------------|--------------------|
| 44 | 701 | BUZAU - FAUREI I+II | 40,4 | 6,6 |
| 45 | | BUZAU SUD - BOBOC | 2,98 | 5,7 |
| 46 | | FAUREI - RAM.CIRESU | 2,1 | 3,4 |
| 47 | | RAC CIRESU - DEDULESTI | 1,056 | 3,4 |
| 48 | | RAM.CIRESU - DUDESTI I | 24,02 | 7,9 |
| 49 | | RAM.CIRESU - DUDESTI II | 24,02 | 7,64 |
| 50 | | DUDESTI - SPICU I | 10,3 | 8,7 |
| 51 | | DUDESTI - SPICU II | 10,3 | 13,2 |
| 52 | | SPICU - MURGEANCA I | 9,5 | 7,3 |
| 53 | | SPICU - MURGEANCA II | 9,5 | 8 |
| 54 | | MURGEANCA - TANDAREI I - MURGEANCA - 55+270 | 9,36 | 6 |
| 55 | | MURGEANCA - TANDAREI II - MURGEANCA - 55+270 | 9,36 | 5,07 |
| 56 | | 704 | TECUCI - VAMES I + II | 41,95 |
| 57 | VAMES - INDEPENDENTA I+II | | 9,84 | 9,4 |
| 58 | INDEPENDENTA - BARBOSI I+II | | 20,9 | 11,7 |
| 59 | 705 | GALATI - TULUCESTI | 13,5 | 5 |
| 60 | | TULUCESTI - TG.BUJOR | 39,4 | 7,1 |
| 61 | | TG.BUJOR - BARLAD | 56,1 | 11,8 |
| 62 | 706 | RAM.TUNEL - GALATI BRATES | 1,9 | 15 |
| 63 | | RAM.TULUCESTI - BRATES | 1,3 | 1,3 |
| 64 | | GALATI CL. - GALATI MARFURI | 1 | - |
| 65 | | GALATI BRATES - GALATI MARFURI | 2 | 5 |
| 66 | | GALATI CALATORI - GALATI BRATES | 1,8 | 1,5 |
| 67 | | GALATI BRATES - GALATI LARGA ANA - INCALECARE | 4,65 | 15 |
| 68 | | GALATI BRATES - GALATI BAZIN | 1,6 | 3 |
| 69 | | GALATI MARFURI - GALATI BAZIN TRIAJ - GALATI LARGA ANA -1435 | 3,4 | 6 |
| 70 | | GALATI MARFURI - GALATI BAZIN TRIAJ - GALATI LARGA ANA -1520 | 3,4 | 6 |
| 71 | | GALATI CALATORI - GALATI BRATES - GALATI LARGA ANA - INCALECARE | 6,7 | 14 |
| 72 | | GALATI LARGA ANA - POD PRUT - 1435 | 6,7 | 14 |
| 73 | | GALATI LARGA ANA - POD PRUT - 1520 | 6,7 | 14 |
| 74 | | GALATI BRATES - H .TUNEL - RAM. TUNEL - INCALECATA CU 700 II | 3,5 | 17,5 |
| 75 | | RAC CSG - CATUSA - 1435 | 3,7 | 12 |
| 76 | | RAC CSG - CATUSA - 1520 | 3,7 | 12 |
| 77 | | 707 | BRAILA - BRAILA PORT I | 4 |
| 78 | BRAILA - BRAILA PORT II | | 4 | 11 |
| 79 | 708A | P.M.SERDARU - BARBOSI TRIAJ - BARBOSI CALATORI | 5,2 | 4,5 |
| 80 | 708B | BARBOSI TRIAJ GR.B. - BARBOSI CALATORI (Bucla I) | 1,2 | 4 |
| 81 | 708B | BARBOSI TRIAJ GR.B. - BARBOSI CALATORI (Bucla II) | 1,4 | 4 |
| 82 | 708C | BARBOSI TRIAJ GR.A. - POST 14 | 1,7 | 7,6 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|---------------------------------------|--------------|--------------------|
| 83 | 708D | BARBOSI TRIAJ - MALINA I+II | 3,44 | 19,7 |
| 84 | 708E | BARBOSI CL. - CATUSA | 1 | 10,4 |
| 85 | 708F | BARBOSI TJ - BARBOSI CI (SUPRATRAV.) | 2 | 19 |
| 86 | 603 | PUTNA SEACĂ - G-RAL.E.GRIGORESCU | 0,798 | 2 |
| 87 | 605 | COSMEȘTI - FRUNZEASCA | 1,19 | 3 |



8. REGIONALA CONSTANTA

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [‰] |
|----------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------------|
| 1 | 800 | Lehliu - Fetesti LI | 76,79 | 6,53 |
| 2 | | Lehliu - Fetesti LII | 76,79 | 9,85 |
| 3 | | Fetesti - Ovidiu LI | 7,449 | 10,8 |
| 4 | | Fetesti - Ovidiu LII | 7,449 | 10,8 |
| 5 | | Ovidiu - Cernavoda Pod LI | 12,43 | 10,8 |
| 6 | | Ovidiu - Cernavoda Pod LII | 12,43 | 10,8 |
| 7 | | Cernavoda Pod - Saligny Est LI | 7,244 | 9,85 |
| 8 | | Cernavoda Pod - Saligny Est LII | 7,244 | 4,8 |
| 9 | | Saligny Est - Medgidia LI | 15,708 | 9,85 |
| 10 | | Saligny Est - Medgidia LII | 15,708 | 9,31 |
| 11 | | Medgidia - Dorobantu LI | 8,069 | 4,9 |
| 12 | | Medgidia - Dorobantu LII | 8,069 | 4,9 |
| 13 | | Dorobantu - Basarabi LI | 9,03 | 8,4 |
| 14 | | Dorobantu - Basarabi LII | 9,03 | 8,4 |
| 15 | | Basarabi - Palas LI | 13,44 | 5,4 |
| 16 | | Basarabi - Palas LII | 13,44 | 5,4 |
| 17 | | Palas - Constanta LI | 4 | 9,2 |
| 18 | | Palas - Constanta LII | 4 | 9,2 |
| 19 | 804 | Tandarei - Fetesti L I | 33,53 | 8,6 |
| 20 | | Fetesti - Tandarei L II | 33,53 | 9,2 |
| 21 | 804A | Brosteni - P.Amara | 48,093 | 7,3 |
| 22 | | P.Amara - Tandarei | 28,223 | 5,3 |
| 23 | | Cazanesti - Andrasesti L II | 13,44 | 7,3 |
| 24 | 806 | Post Amara - Slobozia Veche | 2,4 | 10,3 |
| 25 | 807 | Slobozia Noua - Slobozia V. | 4,4 | 2,7 |
| 26 | | Slobozia Veche- Ciulnita | 16,84 | 12,4 |
| 27 | | Ciulnita - Calarasi Sud L I | 17,456 | 7,8 |
| 28 | | Calarasi Sud - Ciunita L II | 27 | 10,2 |
| 29 | | Calarasi sud - Calarasi Port | 3,29 | 19,7 |
| 30 | 809 | Saligny Est - Cernavoda Oras | 8,1 | 14,3 |
| 31 | 810 | Medgidia - Cobadin | 28,2 | 15,9 |
| 32 | | Cobadin - Negru Voda | 29,36 | 17,28 |
| 33 | | Negru Voda - Granita Bugaria | 7,871 | 6,68 |
| 34 | 812 | Medgidia - Babadag | 104,6 | 16 |
| 35 | | Babadag - Tulcea Oras | 39,13 | 15,2 |
| 36 | 810 A | Dorobantu- ROMCIM Medgidia | 6,402 | 20,84 |
| 37 | 813 | Constanta - Agigea Ecluza L I | 9,56 | 9,3 |
| 38 | | Agigea Ecluza - Constanta LII | 9,56 | 9,3 |
| 39 | | Agigea Ecluza - Mangalia | 33,31 | 16,9 |
| 40 | 813 B | Agigea Ecluza - Ferry Boat | 3 | 8 |
| 41 | 813 A | Agigea Ecluza - Agigea Sud | 1 | 17,6 |

| Nr. Crt. | Nr. Linie | Denumire linie | Lungime [km] | Declivitate [o/00] |
|----------|-----------|-------------------------------|--------------|--------------------|
| 42 | 814 | Palas - Constanta Port B L I | 6,6 | 13,5 |
| 43 | | Constanta Port B - Palas L II | 6,6 | 13,5 |
| 44 | 815 | Eforie Nord - Techirghiol | 3 | 14 |
| 45 | 817 | Dorobantu - Nazarcea | 5,85 | 10,23 |
| 46 | | Nazarcea - P2 Lumina | 18,54 | 10,93 |
| 47 | | P2 Lumina - Cap Midia L I | 7,787 | 12,08 |
| 48 | | Cap Midia - P2 Lumina L II | 7,787 | 12,08 |
| 49 | 817 A | Capu Midia - Sitorman | 1 | 1,45 |
| 50 | 817 B | Lumina - Siutghiol | | 2,1 |
| 51 | 818 | Palas - Năvodari | 20,11 | 13,48 |
| 52 | | Siutghiol - P2 Lumina L II | 3 | 13,48 |

