



DOCUMENTUL DE REFERINȚĂ AL REȚELEI CFR - 2022

**ANEXA 21**      **TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE DE CFR**

**Valabilitate:** 12.12.2021 – 10.12.2022

**Versiune:** 11.1.2.

**Actualizare:** 04.04.2022



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE CFR SA

## **Cuprins**

<b>1. Tariful pentru Utilizarea Infrastructurii (TUI).....</b>	<b>3</b>
1.1 Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI.....	3
1.2 Exemplificări.....	4
1.3 Facilități acordate de CFR.....	4
<b>2. Tarife pentru serviciile furnizate în cadrul infrastructurilor de servicii.....</b>	<b>5</b>
2.1 Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare .....	5
2.2 Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete .....	5
2.3 Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR.....	5
2.4 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare.....	5
2.5 Tarif de staționare operativă a materialului rulant.....	6
2.6 Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant.....	6
2.7 Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor .....	6
2.8 Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației.....	6
2.9 Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației.....	7
<b>3. Tarife pentru serviciile suplimentare efectuate de CFR, la solicitarea OTF .....</b>	<b>9</b>
3.1 Tarif pentru transporturi excepționale .....	9
3.2 Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale .....	9
<b>4. Tarife pentru serviciile auxiliare efectuate de CFR .....</b>	<b>10</b>
4.1 Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor.....	10
4.2 Tariful (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie .....	10
<b>5. Alte tarife .....</b>	<b>11</b>
5.1 Tarif pentru conducerea operativă a circulației trenurilor pe secțiile neinteroperabile închiriate.....	11
5.2 Tarife de bază pentru întocmirea de trase.....	11
5.3 Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare .....	11
5.4 Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare .....	12

## 1. TARIFUL PENTRU UTILIZAREA INFRASTRUCTURII (TUI)

(servicii în conformitate cu pct.1 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

### 1.1 Valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI

#### Trafic de marfă

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Secții electrificate (Ttse)	1,11	1,11	1,11	1,11
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.65	4.35	4.23	4.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00025	0.00025	0.00025	0.00025
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Circulație (Tc)	8.49	8.22	8.03	7.59

#### Trafic de călători

Elemente tarifare de bază pentru TUI	Tarif de bază			
Elemente tarifare în funcție de tonajul trenului	Tarif pe tren kilometru în funcție de tonaj (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Secții electrificate (Ttse)	1,11	1,11	1,11	1,11
Secții neelectrificate (Ttsn)	4.70	4.39	4.25	4.00
Tonaj minim (Tmin)	60	60	60	60
Factor de tonaj (Ft)	0.00014	0.00014	0.00014	0.00014
Elemente tarifare în funcție de distanța parcursă	Tarif pe tren kilometru în funcție de distanță (lei/tren-km)			
Clasa secției de circulație	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
Circulație (Tc)	4.54	4.34	4.29	4.18

## 1.2 Exemplificări

Exemplificări ale unor valori de TUI [lei/tren-km] pe ntru serviciile din pachetul minim in funcție de categoria de linie și de tonajul trenului, pentru un km:

### a) trafic de marfă

CATEGORIA LINIEI	D							C							B						A							
Tone brute/tren	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000	60	500	1000	1500	2000	2500	3000
TUI linie electrificată	12,35	12,87	13,47	14,06	14,66	15,25	15,85	13,06	13,61	14,24	14,87	15,50	16,13	16,76	13,38	13,95	14,59	15,24	15,88	16,53	17,17	13,98	14,58	15,27	15,96	16,64	17,33	18,02
TUI linie neelectrificată	11,59	12,03	12,53	13,03	13,53	14,03	14,53	12,26	12,73	13,25	13,78	14,31	14,84	15,37	12,57	13,05	13,59	14,14	14,68	15,22	15,77	13,14	13,65	14,23	14,81	15,40	15,98	16,56

### b) trafic de călători

CATEGORIA LINIEI	D							C							B						A							
Tone brute/tren	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600	60	100	200	300	400	500	600
TUI linie electrificată	8,94	8,97	9,03	9,10	9,17	9,23	9,30	9,34	9,37	9,44	9,51	9,58	9,65	9,72	9,57	9,57	9,64	9,71	9,79	9,86	9,93	10,08	10,11	10,19	10,27	10,34	10,42	10,50
TUI linie neelectrificată	8,18	8,20	8,26	8,31	8,37	8,43	8,48	8,54	8,56	8,62	8,68	8,74	8,80	8,86	8,73	8,75	8,82	8,88	8,94	9,00	9,06	9,24	9,27	9,33	9,40	9,46	9,53	9,60

## 1.3 Facilități acordate de CFR

CFR acordă OTF următoarele facilități la TUI:

- reduceri ale TUI pe baza unor convenții încheiate între CFR și OTF, valabile pe durata contractului de acces, după cum urmează:
  - cu 33% pentru trenurile complete în trafic intermodal;

## **2. TARIFE PENTRU SERVICIILE FURNIZATE IN CADRUL INFRASTRUCTURILOR DE SERVICII**

(servicii în conformitate cu pct.2 din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

### **2.1 Tarif pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte de mișcare**

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tariful pentru opririle comerciale ale trenurilor în stații și haltele de mișcare cuprinde costurile privind:

- a) energia electrică,
- b) panourile de afișaj,
- c) sonorizarea

**T = 1,51 LEI / oprire**

### **2.2 Tarif pentru închirierea spațiilor pentru case bilete/birou informații/automate emitere bilete**

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (a) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tarifele pentru închirierea spațiilor pentru:

- a) serviciile de emitere a biletelor, **T<sub>a</sub> = 23,18 LEI/mp/lună;**
- b) serviciile de informare-birouri de informații, **T<sub>b</sub> = 23,18 LEI/mp/lună;**
- c) serviciile de emitere a biletelor prin automate, **T<sub>c</sub> = 132,46 LEI/mp/lună,**

sunt stabilite prin Dispoziția Directorului General CNCF "CFR" -S.A. nr. 281/20.12.2018 și prin Procedura de sistem cod 0-7.1-28 - Activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare prin închiriere a patrimoniului privat al CNCF CFR SA și pentru gestionarea, administrarea, utilizarea și valorificarea prin închiriere a fondului locativ al CNCF CFR SA și a terenului aferent acestuia .

### **2.3 Tarif de acces al convoaielor de manevră la/de la infrastructura feroviară CFR**

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

**T = 6,09 LEI/ convoi km.**

Tariful se aplică pentru distanța de la linia de unde este expedit convoiul, până la macazul de racord (ramificație) la infrastructura feroviară CFR, indiferent de numărul de vehicule din convoi.

Prin vehicule se înțeleg vagoane și/sau material rulant motor.

### **2.4 Tarif de manevră a vehiculelor feroviare**

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

**T = 12,96 lei/operație de manevră.**

Prin operație de manevră se înțelege ansamblul manevrelor efectuate de către un OTF, pentru un anumit scop (de exemplu: manevra de introducere/scoatere a locomotivei pe/de la tren, manevra pentru darea afară a unui vagon defect din tren, manevră de atașare grup vagoane, etc.), indiferent de numărul de vehicule din convoaiele de manevră din cadrul operației de manevră.

Prin vehicul se înțeleg vagoane și/sau material rulant de tracțiune

## 2.5 Tarif de staționare operativă a materialului rulant

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Cuprinde:

- tarif staționare vagon  
**T = 0,58 lei/vagon oră;**
- tarif staționare MR motor  
**T = 0,97 lei/MR motor oră**

Tariful se aplică după expirarea unui termen liber de staționare de 6 ore.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

Prin MR se înțelege material rulant motor ( locomotive, automotoare, rame, etc.)

## 2.6 Tarif de staționare pentru lungă durată a materialului rulant

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

**T = 2,00 lei/vagon zi .**

Tariful se aplică pentru vagoanele cu staționare mai mare de 30 zile, în urma acceptului CFR SA, după analizarea cererii OTF.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

## 2.7 Tarif de staționare la încărcare/descărcare a vagoanelor

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

**T = 0,46 lei/vagon oră.**

Tariful se aplică pentru staționarea la liniile de încărcare/descărcare sau la liniile publice pentru încărcare/descărcare, după expirarea unui termen liber de staționare de 24 ore.

Liniile de încărcare/descărcare sunt linii destinate acestui scop, care în principiu sunt dotate cu rampe și/sau magazii.

Liniile publice sunt linii puse la dispoziția beneficiarilor pentru operații de încărcare/descărcare și care nu sunt dotate obligatoriu cu rampe.

Prin vagon se înțelege vagon fizic, indiferent de numărul de osii.

## 2.8 Tarife pentru transportul macaralelor CFR și al trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Valoare tarife (lei/km):

Pentru automacarale		4,33
Pentru macarale feroviare tip EDK de 20 tf		5,20
Pentru macarale feroviare tip EDK de 60 tf		13,84

Pentru macarale feroviare tip EDK de 80 tf		17,19
Pentru trenurile de intervenție cu macara și pentru trenurile de intervenție specializate		30,27

**NOTĂ:**

1. Acest tarif se referă numai la transportul macaralelor și al trenurilor de intervenție și nu include tariful pentru serviciile de remorcare la/de la locul de intervenție și serviciile de manevrare la locul intervenției ce se tarifează separat de societatea comercială sau operatorul feroviar care efectuează aceste servicii.
2. Tariful nu cuprinde cheltuielile cu munca vie și combustibilul ce se facturează separat de societatea comercială care deservește macaraua sau trenul de intervenție.
3. Macaraua de 20 tf din compunerea trenului de intervenție specializat nu se îndrumă separat pentru efectuarea de lucrări sau intervenții

## 2.9 Tariful pentru utilizarea trenurilor de intervenție pentru restabilirea circulației

(servicii în conformitate cu pct.2, lit. (h) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Valoare tarife:

<b>a) Tariful de punere la dispoziție (lei)</b>		
Tren cu macara de 20 tf		397,75
Tren cu macara de 80 tf		397,75
Tren cu macara de 125 tf		397,75
Tren cu macara de 250 tf		799,83
Tren de intervenție specializat		397,75
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia		397,75
<b>b) Tariful de utilizare (lei/oră)</b>		
Tren cu macara de 20 tf		570,70
Tren cu macara de 80 tf		713,38
Tren cu macara de 125 tf		856,03
Tren cu macara de 250 tf		1.712,06
Tren de intervenție specializat		856,03
Tren de intervenție specializat când la lucrare se utilizează numai macara de 20 tf din compunerea acestuia		570,70

**NOTĂ:**

1. Pentru situațiile când, la lucrare sau la intervenție se utilizează două macarale sosite în compunerea aceluiași tren de intervenție, tariful de punere la dispoziție se calculează corespunzător macaralei cu sarcina mai mare.
2. Tariful de utilizare se calculează pentru fiecare macara, în funcție de timpul de utilizare.
3. Pentru macarale feroviare, altele decât cele din compunerea trenurilor de intervenție, se taxează 50 % din tarifele de mai sus.
4. Tariful de punere la dispoziție se calculează pentru fiecare 24 ore, chiar începute, în care trenul de intervenție sau macaraua au fost la locul lucrării, la dispoziția beneficiarului lucrării.
5. Tarifarea se face adăugând la tariful de punere la dispoziție, tariful de utilizare, în funcție de durata de utilizare. La aceasta se adaugă tarifele de la poziția 2.8 și cheltuielile cu munca vie și combustibilul.

6. Tariful de utilizare se percepe pentru timpul efectiv în care macaralele, trenurile de intervenție cu macara sau trenurile de intervenție specializate au stat la dispoziția beneficiarilor, inclusiv timpul necesar pentru punerea și scoaterea lor din funcțiune.

7. În cazul utilizării macaralelor, trenurilor de intervenție cu macara sau trenurilor de intervenție specializate în linie curentă, tariful de utilizare se percepe de la ora plecării din și până la ora înapoierii în stația de domiciliu care deservește punctul din linia curentă în care se execută operațiunile cu trenul sau utilajul.

8. Cererile se adresează:

- pentru automacarale – stației în care are loc încărcarea sau descărcarea.
- pentru trenurile de intervenție cu macara sau specializate, conducerii Companiei Naționale CF "CFR" S.A., prin Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control, după obținerea avizelor de la Revizoratul Regional de Siguranța Circulației, corespunzător locului lucrării.

9. Cererile trebuie depuse cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de ziua în care se desfășoară (sau se începe) lucrarea.



### **3. TARIFE PENTRU SERVICIILE SUPLIMENTARE EFECTUATE DE CFR, LA SOLICITAREA OTF**

---

(servicii în conformitate cu pct.3 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

#### **3.1 Tarif pentru transporturi excepționale**

---

(servicii în conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

**T = 356,13 lei/transport**

Tariful se aplică pentru ansamblul vehiculelor feroviare care fac obiectul unui transport excepțional pe infrastructura feroviară, pentru analizarea caracteristicilor și stabilirea condițiilor de acces și circulație.

#### **3.2 Tarif pentru verificarea vehiculelor feroviare cu transporturi excepționale**

---

(servicii în conformitate cu pct.3, lit. (c) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

**T = 23,74 lei/vehicul feroviar**

Tariful se aplică pentru fiecare vehicul feroviar care face parte dintr-un transport excepțional. Prin vehicul feroviar se înțelege, după caz: vagon, grup de vagoane, material rulant de tracțiune,

## **4. TARIFE PENTRU SERVICIILE AUXILIARE EFECTUATE DE CFR**

---

(în conformitate cu pct.4 din Anexa II - Legea nr.202/2016)

### **4.1 Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor**

---

(în conformitate cu pct.4, lit. (b) din Anexa II - Legea nr. 202/2016))

Tarifele pentru informațiile suplimentare privind programarea și circulația trenurilor (art. 5.5.2. din DRR) oferite de CFR prin intermediul aplicațiilor informatice (IRIS) gestionate de filiala sa specializată SC „Informatica Feroviară” SA sunt stabilite în convențiile specifice și/sau sunt prezentate în publicațiile proprii ale SC Informatica Feroviară SA, așa cum este prezentat la art.6.3.4 din DRR

### **4.2 Tariful (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie**

---

(în conformitate cu pct.4, lit. (d) din Anexa II - Legea nr. 202/2016)

Tariful (comisionul) pentru serviciul de emitere a legitimațiilor de călătorie este 5% din valoarea totală a legitimațiilor de călătorie emise (art. 5.5.4 din DRR) și este stabilit prin Dispoziția Directorului General CNCF"CFR"-S.A. nr. 281/20.12.2018.

## 5. ALTE TARIFE

### 5.1 Tarif pentru conducerea operativă a circulației trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate

(DDG nr. 233 din 05.09.2014 și DDG nr. 74 din 27.09.2021)

**T = 3,60 lei tren-stație, pentru trenurile de călători**

**T = 5,77 lei tren-stație, pentru trenurile de marfă**

**NOTĂ:**

Tariful pentru conducerea operativă a circulației trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate se aplică pentru punctele de secționare prevăzute cu impiegați de mișcare și/sau revizori de ace (acari). Valoarea publicată a tarifului pentru circulația trenurilor pe secțiunile neinteroperabile închiriate este fără TVA.

### 5.2 Tarife de bază pentru întocmirea de trase

Trenuri de călători		Trenuri de marfă	
Rang II	84%*TUI calatori	Rang V	49%*TUI marfa
Rang III	78%*TUI calatori	Rang VI	45%*TUI marfa
Rang IV	73%*TUI calatori	Rang VII	42%*TUI marfa

**NOTĂ:**

a. Pentru infrastructura feroviară interoperabilă și pentru cea neinteroperabilă neînchiriată administrate de CFR:

a.1. tarifele se vor aplica operatorilor de transport feroviar pentru întocmirea traselor alocate trenurilor special comandate și trenurilor cu circulație ocazională,

a.2. tarifele nu se aplică pentru:

- întocmirea de trase din cauza unor motive imputabile CFR (de ex. lucrări la infrastructură);
- modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

b. Pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată de CFR către gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă:

b.1. tarifele se vor aplica gestionarilor de infrastructură neinteroperabilă pentru întocmirea traselor alocate OTF care operează pe infrastructurile respective;

b.2. tarifele nu se aplică pentru modificarea orarului unei trase deja întocmite și alocate.

c. Valoarea de referință a TUI (pentru traficul de marfă sau de călători) este valoarea medie statistică înregistrată de CFR pentru a doua lună de dinaintea celei în care se efectuează prestația, , exprimată în lei/tren km.

d. Suma aferentă unei trase se calculează prin înmulțirea tarifului de bază cu distanța în kilometri a trasei.

### 5.3 Tarif pentru efectuarea de experimente pentru sporirea tonajelor de remorcat sau modificarea modului de remorcare

**NOTĂ:** Acesta va fi stabilit pe baza de deviz (pentru fiecare experiment,) pentru fiecare om / oră, la valoarea dreptului de personal efectiv utilizat și a obligațiilor aferente acestora, la care se adaugă costurile activităților conexe.

#### **5.4 Tarif pentru întreruperea suspendării activității de mișcare**

---

**NOTĂ:** Acesta va fi stabilit pe baza de deviz conform modelului din anexa 23d. Tariful se aplică pentru prestația efectuată de CFR privind reluarea a activității de mișcare în timpul suspendării temporare a serviciului în stațiile de pe secțiile în care este prevăzută această suspendare, la solicitarea OTF privind circulația trenurilor pe timpul perioadei de suspendare pe secțiile în cauză.