



DOCUMENTUL DE REFERINTA AL RETELEI CFR - 2022

ANEXA 26 **SECTII ȘI STAȚII CU RESTRICȚII DE CAPACITATE SI MANEVRA**

Valabilitate: 12.12.2021 – 11.12.2022

Versiune: 11.1.2

Actualizare: 17.01.2022



COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR SA

1) Secții cu restricții de capacitate

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
300	Albesti-Sighisoara	19.04.2021 31.05.2022	407	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Reabilitare fir II. RV 30 km/h pe fir I.
300	Albesti-Sighisoara	01.06.2022 10.02.2023	254	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Reabilitare fir I, RV 30 km/h pe tot fir II.
300	Archita-Mureni	17.07.2024 21.03.2025	247	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Beia-Archita	17.07.2024 21.03.2025	247	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Beia-Mureni	12.05.2023 07.03.2024	300	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Beia-Mureni	08.03.2024 17.07.2024	131	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Cata -Rupea	01.06.2022 11.05.2023	344	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchide circulatia pe fir 2 Cata -Rupea ca urmare a inchiderii liniei IV veche din statia Cata
300	Cata -Rupea	12.05.2023 07.03.2024	300	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchide circulatia pe fir 1 Cata -Rupea ca urmare a inchiderii liniilor 2 si III vechi din statia Cata
300	Cata-Beia	01.06.2022 11.05.2023	344	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Cata-Beia	12.05.2023 07.03.2024	300	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Cata-Beia	08.03.2024 17.06.2024	101	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Cata-Beia	18.06.2024 21.03.2025	276	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Mureni-Vanatori	01.05.2022 11.05.2023	375	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 30 km/h pe varianta provizorie pe1000 m
300	Mureni-Vanatori	12.05.2023 15.10.2023	156	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe 2000 m
300	Mureni-Vanatori	16.10.2023 21.03.2025	522	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Statia Albesti	19.04.2021 31.05.2022	407	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile III,4 si 5. RV 30 km/h tehnologica si protectie muncitori pe linia II dir.
300	Statia Albesti	09.05.2022 31.05.2022	23	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Se introduce pod cu deschidere 20.00 ml la km 276+375 si pod cu deschidere de 38.00 ml . Ambele poduri sunt pentru cale cf dubla.
300	Statia Albesti	01.06.2022 10.02.2023	254	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile 1,II. RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe linia III dir.
300	Statia Beia	12.05.2023 07.03.2024	300	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile III si 4 . RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe linia II dir.
300	Statia Beia	18.06.2024		B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se desfiinteaza statia Beia. Se infiinteaza PO Beia.
300	Statia Cata	01.06.2022 11.05.2023	344	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchide linia IV veche pentru reabilitarea liniei III noua.Se afecteaza circulatia pe fir II Cata-Rupea . Pe linia III veche -RV de 50 km/h tehnologica si prot.muncitori

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
300	Statia Cata	12.05.2023 07.03.2024	300	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile 2 si III vechi pentru reabilitarea liniei II noua. Se afecteaza circulatia pe fir I Cata- Rupea. Se circula pe L IV.V noi .Pe linia III noua -RV de 50 km/h tehnologica si protectie muncitori
300	Statia Mureni	12.05.2023 07.03.2024	300	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile 1 si II.
300	Statia Mureni	18.06.2024 21.03.2025	276	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile 1 si II.
300	Statia Mureni	21.03.2025		B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se desfiinteaza statia Mureni .
300	Statia Sighisoara	19.04.2021 30.04.2022	376	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile I si II-mai putin Bretea aferenta liniei II dir.capY. RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe linia III dir.
300	Statia Sighisoara	09.05.2022 31.05.2022	23	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Se introduc in cale bretelele din cap X si cap Y Sighisoara.
300	Statia Sighisoara	01.06.2022 10.02.2023	254	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile III,4 si 5. RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori pe linia II dir.
300	Statia Vanatori	01.05.2022 14.05.2022	13	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile III si 4.Introdus poduri provizorii.
300	Statia Vanatori	14.05.2022 15.10.2023	519	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 30/50 km/h pe linia III directa .
300	Statia Vanatori	01.06.2022 15.10.2023	501	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile 1 si II.
300	Statia Vanatori	16.10.2023 01.10.2024	351	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile III si 4 . RV 50 km/h pe linia II directa.
300	Statia Sighisoara	11.02.2023 07.03.2024	390	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se inchid liniile 6,7,9 si remiza.
300	Vanatori-Albesti	19.04.2021 30.04.2022	376	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Fir II inchis
300	Vanatori-Albesti	01.06.2022 15.10.2023	501	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori .
300	Vanatori-Albesti	16.10.2023 01.10.2024	351	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 50 km/h tehnologica si protectie muncitori .
300	Vanatori-Cristur	05.10.2023 15.10.2023	11	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	INCHIDERE TOTALA Realizare legatura linia nou construita cu linia veche Vanatori-Cristur in zona km vechi 0+300.
300	Apata-Augustin	15.04.2021 23.08.2022	495	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Constructie fir 1 si 2, linii proiectate.
300	Apata-Augustin	23.08.2022 11.08.2023	353	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Reabilitare Fir 2.
300	Augustin-Racos-Rupea	01.03.2022 20.06.2023	476	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Reabilitare liniile 4-7 statia Racos
300	Augustin-Racos-Rupea	01.03.2022 20.06.2023	476	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Reabilitare linii IV.5,6,7 Racos.

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
300	Augustin-Racos-Rupea	21.06.2023 25.06.2024	370	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Reabilitare linii 1-3 statia Racos
300	Rupea-Cata	16.11.2022 09.10.2023	327	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Rablitare fir 2 km.232+600-234+800
300	Bod-Feldioara	22.07.2022 25.07.2022	4	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Realizare racord provizoriu fir 2/ fir 1 in cap Y pod km 184+837 (racordul se face intre km 184+900 - 185+060).
300	Bod-Feldioara	22.09.2022 24.09.2022	3	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Desfintare racord provizoriu fir 2/ fir 1 din cap Y pod km 184+837 (racordul dintre km 184+900 - 185+060).Circulatia se va relua pe fir 2 Feldioara- Bod.
300	Bod-Feldioara	15.05.2023 14.06.2023	31	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Se introducere pod la km 184+837. Suprastructura podului este pentru cale cf dubla alcatuita din tablier metalic,grinzi cu zabrele , cale jos, cuva de beton si calea in prisma de piatra sparta, deschidere 45 ml.
300	Bod-Feldioara	25.07.2022 24.09.2022	61	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV de 50 km/h - tehnologica si protectie muncitori +30 km/h pe 200 m la pod km 184+837
300	Bod-Feldioara	26.05.2022 25.07.2022	60	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Introdus pod provizoriu la km 184+837 pe fir II.
300	Bod Feldioara	25.08.2022 20.07.2023	329	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 30 km/h pe pod provizoriu km 184+837 L II crt.
300	Bod-Feldioara	24.09.2022 17.08.2023	327	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Circulatia se va face astfel : iesire din HM Bod de la liniile 1- 4 pe fir 2 Feldioara-Bod , parcurgere racord fir 2 cu fir 1 intre km 184+900-185+060 si continuare circulatie pe fir 1 pana la HM Feldioara.Semnal intrare Y,YF Bod km 184+200 iar semnalul de intrare X Feldioara km 191+170.
300	Bod-Feldioara	18.08.2023 06.03.2025	566	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV de 50 km/h - tehnologica si protectie muncitori
300	Brasov-Stupini	25.11.2021 25.07.2022	242	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV de 50 km/h - tehnologica si protectie muncitori
300	Brasov-Stupini	28.08.2024 06.03.2025	190	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Linie reabilitata dar inchisa tehnologic.
300	Feldioara-Apata	25.04.2022 25.05.2022	30	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Feldioara-Apata	26.05.2022 25.11.2022	183	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Feldioara-Apata	25.11.2022 14.06.2023	201	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Feldioara-Apata	14.06.2023 05.12.2023	174	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Feldioara-Apata	05.12.2023 06.03.2025	457	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV de 50 km/h - tehnologica si protectie muncitori

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
300	Feldioara-Apata	15.07.2024 18.07.2024	4	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Se desființează racordurile provizorii de circulație între fir 1 existent și fir 1 reabilitat și se conectează direct fir 1 nou cu nou la extremitățile variantei Maierus și anume în zona km 199+014 și zona km 201+981. Se deschide circulația peste Viaduct Maierus pe fir 1.
300	Statia Apata	05.05.2021 05.12.2023	944	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
300	Statia Apata	05.12.2023 06.03.2025	457	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 1, II și III vechi. Se circula pe liniile 4 și 5 noi.
300	Statia Apata	18.11.2021 15.11.2023	727	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Pe linia III RV de 50 km/h
300	Statia Bod	18.08.2023 04.07.2024	321	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile III și 4. Pe linia II dir. RV de 50 km/h - tehnologica și protecție muncitori
300	Statia Bod	24.09.2022 17.08.2023	327	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 1 și II. Pe linia III se circula cu RV 50 km/h. Pe linia III dir. RV de 50 km/h - tehnologica și protecție muncitori
300	Statia Brasov	12.04.2022 24.09.2022	165	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 5 și 6. Pe linia IV dir. RV de 50 km/h - tehnologica și protecție muncitori. Se închide linia spre Sf. Gheorghe - posibil/ necesar restricții de capacitate. Se închid L IV-8 cap X - posibil/ necesar restricții de capacitate
300	Statia Brasov	24.09.2022 23.09.2023	364	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid linia IV. Pe linia III dir. Se închid L IV-8 cap Y. RV de 50 km/h - tehnologica și protecție muncitori
300	Statia Brasov	24.09.2023 28.08.2024	339	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 1, 2 și III. Pe linia IV dir. RV de 50 km/h - tehnologica și protecție muncitori
300	Statia Brasov	28.08.2024 06.03.2025	190	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închide linia 5 cap Y
300	Statia Brasov	29.07.2020 11.04.2022	621	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 7 și 8.
300	Statia Feldioara	05.12.2023 06.03.2025	457	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 1, 2 și III vechi. Pe linia III noua RV de 50 km/h
300	Statia Feldioara	28.10.2020 05.12.2023	1133	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile IV, 5 și 6. Pe linia III RV de 50 km/h.
300	Statia Stupini	01.09.2020 25.11.2021	450	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile III, 4 și 5 cu asigurare acces kronospan. RV 50 km/h pe linia II - tehnologica și protecție muncitori.
300	Statia Stupini	25.11.2021 25.07.2022	242	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se închid liniile 1, II. RV 50 km/h pe linia III - tehnologica și protecție muncitori.
300	Stupini-Bod	02.05.2022 05.05.2022	4	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Realizare racord provizoriu fir 1/ fir 2 în cap Y pod km 179+087.

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
300	Stupini-Bod	08.03.2022 25.07.2022	139	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Circulația se va face astfel : iesire din HM Stupini de la liniile III sau 4 pe fir 2 Bod-Stupini , parcurgere racord fir 2 cu fir 1 între km 177+567/177+722, în continuare se circula pe fir 1 până la km 179+200 , se parcurge racordul fir 1/fir2 între km 179+200-179+360 iar în continuare se va circula pe fir 2 până la HM Bod.Semnal intrare XF Bod km 182+400, semnal intrare Y Stupini km 177+220.
300	Stupini-Bod	14.06.2023 17.08.2023	64	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Linie reabilitata dar inchisa.Lipsa acces L 1,II Bod. RV de 30 km/h zona pod fir I pana in 20.06.2023
300	Stupini-Bod	15.05.2023 14.06.2023	31	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Se introduce pod la km 179+087.
300	Stupini-Bod	22.07.2022 25.07.2022	4	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Eliminarea racordului provizoriu fir 2/ fir 1 dintre km 177+567 /177+722 .
300	Stupini-Bod	23.11.2021 25.11.2021	3	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Realizare racord fir II - fir I In cap Y HM Stupini (după semnal intrare între km 177+567-177+722).
300	Stupini-Bod	25.07.2022 14.06.2023	324	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Circulația se va relua astfel : iesire din HM Stupini de la liniile II sau 1 pe fir Stupini-Bod , parcurgere racord fir 1 cu fir 2 între km 179+200-179+360 iar în continuare se circula pe fir 2 până la HM Bod.Semnal intrare XF Bod km 182+400, semnal intrare YF Stupini km 177+220.
300	Stupini-Bod	25.11.2021 08.03.2022	103	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Circulația se va face astfel : iesire din HM Stupini de la liniile III sau 4 pe fir 2 Bod-Stupini , parcurgere racord fir 2 cu fir 1 între km 177+567/177+722 și continuare circulație pe fir 1 până la HM Bod.Semnal intrare X Bod km 182+400.Semnalul de intrare Y Stupini km 177+220
300	Stupini-Bod	26.08.2020 20.06.2023	1028	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	RV 30 km/h pe pod provizoriu km 179+087 L I crt.
200	Branisca - Mintia	10.05.2021 18.04.2022	343	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Restricție temporara de capacitate din anul anterior
200	Branisca - Mintia	16.04.2022 18.04.2022	2	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA pt. realizare inflexiune între firul I reabilitat și fir II existent (zona PO Vetel)
200	Branisca - Mintia	18.04.2022 10.10.2022	175	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	inchidere pentru reabilitare fir II între km 489+855 – 491+900(pr.)
200	Branisca - Mintia	04.10.2022 10.10.2022	6	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA pentru lucrari pentru redeschidere fir II Mintia – Ilia (pe varianta de traseu)

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
200	Branisca - Mintia	10.10.2022 31.05.2023	233	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Inchidere fir I
200	Branisca - Ilia	28.11.2021 19.09.2022	295	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Restricție temporară de capacitate din anul anterior
200	Deva - Mintia	22.06.2019 31.05.2023	1439	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Restricție temporară de capacitate din anul anterior
200	HM Branisca			B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	HM Branisca se transforma in PO
200	HM Gurasada			B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	HM Gurasada se transforma in PO
200	Ilia - Gurasada	28.11.2021 10.10.2022	316	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Restricție temporară de capacitate din anul anterior
200	Ilia - Gurasada	30.04.2022 03.05.2022	3	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Ilia - Gurasada	10.10.2022 31.05.2023	233	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Inchidere pt. finalizare lucrari fir I
200	Simeria - Deva	23.04.2020 31.05.2023	1133	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Simeria - Deva	22.03.2023 22.03.2023	0	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA Realizare inflexiune între firul I și firul II
200	statia Deva	29.04.2020 31.05.2023	1127	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	statia Ilia	28.11.2021 19.10.2022	325	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	statia Mintia	08.09.2020 11.02.2022	521	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	statia Simeria	18.01.2021 28.04.2022	465	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	statia Simeria	22.04.2022 28.04.2022	6	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA și scoatere de sub tensiune pt. realizare lucrari LC în vederea redeschiderii liniilor 5-8 din statia Simeria
200	statia Simeria	28.04.2022 22.03.2023	328	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	În statia Simeria se închid liniile 1 - IV. Circulația se va face pe liniile 5 - 8 proiectate. Linia IV proiectată se va deschide într-o etapă ulterioară.
200	statia Simeria	22.03.2023 31.05.2023	70	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	În statia Simeria se închide linia IV în cap Y.
200	statia Simeria	01.04.2023 31.05.2023	60	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	Se scot de sub tensiune liniile IV - 8.
216	Ilia - Dobra	28.11.2021 20.06.2022	204	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Barzava - Conop	25.09.2017 14.06.2022	1723	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Barzava - Milova	08.06.2022 14.06.2022	6	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Barzava - Milova	14.06.2022 08.03.2023	267	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/Încadrare/Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
200	Conop - Milova	01.03.2019 14.06.2022	1201	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Milova- Radna	05.07.2021 08.03.2023	611	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Radna	05.07.2021 08.03.2023	611	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Radna- Paulis	14.06.2022 08.03.2023	267	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Barzava - Barzava Noua	19.06.2019 04.10.2022	1203	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Barzava - Barzava Noua	04.10.2022 22.06.2023	261	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Barzava Noua - Milova	27.09.2022 04.10.2022	7	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Batuta - Barzava	04.10.2022 22.06.2023	261	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Ilteu - Savarsin	21.04.2021 10.06.2022	415	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Savarsin	29.04.2020 10.06.2022	772	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Savarsin	10.06.2022 22.06.2023	377	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Savarsin - Varadia	19.08.2021 10.06.2022	295	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Savarsin - Varadia	03.06.2022 10.06.2022	7	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Savarsin - Varadia	10.06.2022 20.02.2023	255	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Savarsin - Varadia	14.02.2023 20.02.2023	6	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Varadia	10.12.2020 22.06.2023	924	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	50 km/h restricție de viteză de protecție pe timpul programului de lucru
200	Varadia - Batuta	27.02.2019 04.10.2022	1315	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Varadia - Batuta	04.10.2022 22.06.2023	261	A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Varadia -Batuta-Barzava Noua	27.09.2022 04.10.2022	7	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Campuri Surduc	09.12.2019 20.12.2022	1107	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Campuri Surduc - Zam	11.03.2020 29.04.2022	779	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Campuri Surduc - Zam	29.04.2022 permanent		A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	
200	Campuri Surduc - Zam	15.12.2022 20.12.2022	5	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Gurasada - Campuri	03.04.2020 29.04.2022	756	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
200	Gurasada - Campuri	29.04.2022 20.12.2022	235	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Ilteu	19.06.2021 29.04.2022	314	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
200	Zam - Ilteu	19.06.2021 permanent		A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%)	linie curenta in curs de desfiintare
200	Zam - Ilteu	22.04.2022 29.04.2022	7	C (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%)	INCHIDERE TOTALA
200	Campuri Surduc	09.12.2019 20.12.2022	1107	B (Z > 7 zile; Y ≥ 30%)	
116	Parângu – Bumbăști	19.03.2022 31.08.2022	168		Modernizare TN Km 83+596 linia CF 116
203	Băbeni - Govora	19.03.2022 31.10.2022	229		Modernizare TN Km 278+486 linia CF 203
143	Turceni – Plopșoru	05.07.2023 31.12.2023	180		Modernizare TN Km 27+060 linia CF 143
143	Plopșoru - Rovinari	01.06.2022 30.06.2023	390		Modernizare TN Km 32+280 linia CF 143
143	Plopșoru - Rovinari	01.06.2022 30.06.2023	390		Modernizare TN Km 39+840 linia CF 143
203	Piatra Olt – Arcești	18.03.2022 30.09.2022	197		Modernizare TN Km 213+415 linia CF 203
101	Golești – Pitești	01.03.2022 30.09.2022	214		Modernizare TN Km 106+775 linia CF 101
300	Valea Florilor – Boju	01.06.2022 31.12.2022	213		Reparație linie CF Valea Florilor – Boju, fir I (inclusiv linia III directă din stația CF Valea Florilor)
300	Cluj Napoca - Episcopia Bihor	01.07.2022			Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca-Oradea-Episcopia Bihor
401	Busag - Baia Mare	01.08.2022 30.12.2023	516		Reparație linie CF Busag - Baia Mare
401	Buşag - Baia Mare	01.05.2022 31.12.2022	244		Modernizare trecere la nivel km 56+500, Statia CF Baia Mare (conform Legii nr. 154/2018)
412	(Lăpușel) Satulung pe Someș - Baia Mare	01.08.2021 30.12.2022	516		Reparație capitală Pod km 172+603
316	Toplița - Stânceni	01.04.2022 01.08.2022	122		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Stația Toplița	01.05.2022 01.08.2022	92		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Toplița - Stânceni	01.08.2022 01.11.2022	92		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița

Secția	Distanța	Perioada	Durata (zile)	Procent/ Încadrare/ Categorie restricție (conf. L 202/2016)	Observații
316	Stația Toplița	01.08.2022 01.11.2022	92		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Toplița - Stânceni	01.03.2023 01.05.2023	61		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Stația Toplița	01.05.2023 16.05.2023	15		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Toplița - Stânceni	01.05.2023 16.05.2023	15		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Toplița - Stânceni	16.05.2023 26.05.2023	10		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Toplița - Stânceni	26.05.2023 25.06.2023	30		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Toplița - Stânceni	25.06.2023 18.09.2023	85		Reparații linia cf 400 toplița - stânceni (de la km 183+954 la km 192+945), inclusiv liniile 2, iii, 4 și aparatele de cale nr. 1, 3, 9, 5/7, 2, 8, 14, și 4/6 din stația toplița
316	Iernut - Luduș	01.07.2023 08.07.2023	7		Reparație pod km 317+950, linia cf deda - războieni
205	Brașov-Podu Olt	01.02.2022 01.03.2023			Modernizare peroane în stația CF Bartolomeu, refacere platforma stației și zone adiacente

Z = numărul de zile consecutive afectate; Y = afectarea volumului de trafic de către restricțiile de capacitate temporare;
A (Z ≥ 30 zile; Y ≥ 50%); **B** (Z > 7 zile; Y ≥ 30%); **C** (Z ≤ 7zile; Y ≥ 50%); **D** (Z ≤ 7zile; Y ≥ 10%)

2) Stații cu restricții în activitatea de manevră

Cuprins

1. Sucursala Regională CFR BUCUREȘTI.....	12
2. Sucursala Regională CFR CRAIOVA	14
3. Sucursala Regională CFR TIMIȘOARA.....	17
4. Sucursala Regională CFR CLUJ	21
5. Sucursala Regională CFR BRAȘOV	25
6. Sucursala Regională CFR IAȘI	27
7. Sucursala Regională CFR GALAȚI	29
8. Sucursala Regională CFR CONSTANȚA	30

1. SUCURSALA REGIONALA CFR BUCUREȘTI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Brazi	Descompunere temporară	*
2	Ploiesti Est	Descompunere temporară	*
3	Ploiesti Vest	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
4	Făget Teleajen	Descompunere temporară	Două linii deschise
5	Târgșoru Nou	Descompunere temporară	Două linii deschise
6	Târgoviște Nord	Descompunere temporară	Două linii deschise
7	Teis	Descompunere temporară	Două linii deschise
8	Aninoasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
9	Pucioasa	Descompunere temporară	Două linii deschise
10	Broșteni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
11	Ciorani	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
12	Drăgănești Prahova	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
13	Zănoaga	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
14	Corlățești	Descompunere temporară	Două linii deschise ***
15	Chiajna	Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane	Toate cele 6 linii sunt linii directe*, în configurație tip "paralelogram"
16	București Băneasa	Descompunere temporară+ atasare/detașare vagoane	Deschise liniile 1, II și III*; peron la linia I (linie la care se află și salonul regal)
17	Târnavele	Descompunere temporară	Două linii deschise
18	Vlașca	Descompunere temporară	Două linii deschise
19	Toporu	Descompunere temporară	Două linii deschise

20	Chiriacu	Descompunere temporară	Două linii deschise
21	Stănești	Descompunere temporară	Două linii deschise
22	Bălănoaia	Descompunere temporară	Două linii deschise
23	Periș	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane	**
24	Mogoșoaia	Descompunere temporară	*
25	Otopeni	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
26	Voluntari	Descompunere temporară + atasare/detasare de vagoane + SMR, SPT	O singură linie deschisă
27	Pasărea	Descompunere temporară	liniile II și III directe (magistrala 800); peron numai la linia 1; deservește 1 L.F.I.

Notă:

* - Stație cu activitate intensă, atât din punct de vedere al traficului de călători cât și al traficului de marfă, deservește un agent economic important, nu se dorește ostilizarea activității prin ocuparea liniilor de primire-expediere cu trenuri descompuse temporar;

** - Stație care deservește în principal traficul de călători, cu un dispozitiv format din 5 linii de primire-expediere, insuficient pentru operațiuni de atașare-detașare de vagoane sau descompunere temporară de trenuri de marfă;

*** - subunități gestionate de RC CF Trans (secție de circulație neinteroperabilă)

Înapoi la CUPRINS

2. SUCURSALA REGIONALA CFR CRAIOVA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații (nr. Linii primire-expediere)
1	Atârnați	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
2	Salcia	reglementări de lucru proprii fără idm	reglementări de lucru proprii fără idm
3	Măldeni	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
4	Draganesti Olt	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
5	Grozavesti	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
6	Malu Mare	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
7	Gr. Tehnica	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
8	Racari	4 - închisă cap X; nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
9	Butoiesti	nu se descompun trenuri de marfă	linii directe + abatuta pentru incrucisari si treceri inainte
10	Salcuta	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
11	Tintareni	1 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
12	Gilort	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
13	Tulburea	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
14	Bibesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
15	Jupinesti	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
16	Pojogeni	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
17	Copacioasa	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
18	Lunca bud	nu se descompun trenuri de marfă	O singura linia de circulatie
19	Valea sadului	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
20	Lainici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

21	Strâmbuța	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
22	Igiroasa	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
23	Prunisor	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
24	Gârnița	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
25	Valea Albă	II - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 1 linie circulație deschisa
26	Drobeta Turnu Severin Est	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
27	Jirov	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
28	Cîrbesti	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
29	Borascu	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
30	Slătioara	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
31	Milcov	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
32	Recea	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
33	Bălteni Olt	1, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
34	Potcoava	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
35	Sinești	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
36	Corbu	4 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
37	Hârsești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
38	Stolnici	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
39	Falfani	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
40	Vlădueni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
41	Romula	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

42	Arcești	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
43	Strejești	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
44	Zlătărei	1, 3 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
45	Zăvideni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
46	Ionești	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
47	Dăești	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
48	Cozia	nu se descompun trenuri de marfă	O singura linie de circulație
49	Cornet	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
50	V. Mărului	nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
51	Popesti	3, 4 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
52	Stâlpeni	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
53	Lăzărești	reglementari de lucru proprii fara idm	reglementari de lucru proprii fara idm
54	Pitești Nord *	3 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
55	Bascov *	2 - închisă; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise
56	Curtea de Argeș *	3, 4, 5, 6 - închise; nu se descompun trenuri de marfă	Numai 2 linii circulație deschise

*Reprezintă activitate de mișcare întreruptă conform DRR

Înapoi la CUPRINS

3. SUCURSALA REGIONALA CFR TIMIȘOARA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stația Ghioroc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	Situat pe Coridorul IV unde se desfășoară lucrări de modernizare
2	H. m. Păuliș	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
3	Stația Radna	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
4	Stația Milova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
5	H. m. Conop	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	Linie simplă pe distanța Ghioroc - Săvârșin și numai 2 linii în stații, celelalte fiind închise pentru modernizare
6	H. m. Bârzava Nouă	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
7	Stația Vărădia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
8	Stația Săvârșin	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	
11	H. m. Ilteu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)
12	Zam	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată), linie simplă Simeria – Ghioroc.
13	H. m. Câmpuri Surduc	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	1 linie de circulație deschisă (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)
14	H. m. Gurasada	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu)

15	Ilia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) necesare pentru încrucișări/avansări trenuri de călători (conform tabloului de garare, 3 direcții de mers), precum și pentru încrucișări/avansări trenuri de marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată).
16	H. m. Brănișca	Descompunere temporară tren de marfă,	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). În HM Brănișca se compun/descompun trenuri de marfă cu destinația Păuliș Lunca Grupa Tehnică.
17	Mintia	Descompunere temporară tren de marfă,	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Simeria-Glogovăț (saturată). În stația Mintia se compun/descompun navetele de cărbune pentru Termocentrala Mintia.
18	Deva	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	4 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu). La redeschiderea liniei 227, în stația Deva se vor efectua operațiile de compunere /descompunere trenuri de marfă cu destinația Păuliș Lunca Grupa Tehnică (care la momentul actual se efectuează în HM Brănișca).
19	Simeria	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu), stație formare trenuri de călători.
20	Orăștie	Descompunere temporară tren de marfă	3 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV, linie simplă Simeria – Aurel Vlaicu) utilizate pentru încrucișări/avansări trenuri de călători și marfă pe secția Șibot - Glogovăț (saturată).

21	H. m. Aurel Vlaicu	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (lucrări Culoar IV).
22	H. m. Băcia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
24	H. m. Călan	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe) si fără macaze.
25	H. m. Bretea Strei	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
27	H. m. Băiești	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
29	Baru Mare	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
30	H. m. Crivadia	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
31	H. m. Merișor	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări, Schimb Mijloc de Remorcare	2 linii de circulație deschise (directe).
32	Bănița	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	Linia abătută se utilizează pentru atașări/detașări locomotive împingătoare (stație vârf de pantă).
33	Cliciova	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
34	Mănăștur	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
35	Făget	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
36	Margina	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
37	Holdea	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
38	Dobra	Descompunere temporară tren de marfă, Atașări, Detașări	2 linii în stație, se utilizează la încrucișări/avansări trenuri de călători
39	Pestiș	Descompunere temporară tren de marfă	2 linii în stație, se utilizează pentru trenuri cu acces pe LFI Arcelor Mittal

40	Valea Cernei	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
41	Topleț	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
42	Băile Herculane	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
43	H. m. Mehadia Noua	Descompunere tren marfă	Numai 1 linie circulație deschisă
44	H. m. Mehadia Veche	Descompunere tren marfă	Numai 1 linii circulație deschisă
46	H. m. Poarta	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
47	H. m. Teregova	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
48	Armeniș	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
49	H. m. Vălișoara	Descompunere tren marfă	Numai 3 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri, atașare detașare locomotive împingătoare
50	H. m. Valea Timișului	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
51	H. m. Zăgujeni	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
52	H. m. Jena	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
53	H. m. Tapia	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
54	H. m. Cornuțel Banat	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
55	H. m. Deta	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
56	H. m. Semenic	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, încrucișări de trenuri
57	Timișoara Vest	Descompunere tren marfă	Numai 2 linii circulație deschise, o linie utilizată pentru bruto LFI Butan Gas

Înapoi la CUPRINS

4. SUCURSALA REGIONALA CFR CLUJ

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Câmpia Turzii	Fără restricții	Max 645 metri
2	Boju	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație vârf de pantă
3	Tunel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Stație situată între 2 tunele, Configurația stației Tunel nu permite
4	Apahida	Fără restricții	Max 650 metri
5	Cluj Napoca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 6 manevră garnituri și locomotive de călători și trecere trenuri de marfă, Linia 7 staționări automotoare și garnituri călători, Liniile 8 și 9 închise, Linia 10 trenul macara
6	Mera	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Mera nu permite
7	Aghireș	Descompunere temporară tren marfă	Afectează atașarea și detașarea cuplurilor
8	Stana	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
9	Brăișoru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație deschise
10	Poieni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea în/din loco a trenurilor, max 578 metri
11	Ciucea	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Configurația stației Ciucea nu permite, max 635 metri
12	Bulz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
13	Bratca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
14	Șuncuiuș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

15	Vadu Crișului	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
16	Dej Calatori	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei direcții de mers, afectează compunerea trenurilor de călători, remizarea locomotivelor de călători
17	Reteag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
18	Coldau	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
19	Nasaud	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Linia 2 cu RV 10 km/h, liniile 3 si 4 folosite pentru incrucisari de trenuri de călători, liniile 5 si 6 închise
20	Rebrisoara	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
21	Feldru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
22	Răstoci	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
23	Letca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
24	Cuciulat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
25	Băbușeni	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
26	Mirsid	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
27	Borla	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
28	Sintereag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
29	Măgheruș Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
30	Sărățel	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Trei directii de mers, trei linii de circulație

31	Mariselu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
32	Sieu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
33	Râpa de Jos	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
34	Coșbuc	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
35	Telciu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
36	Fiad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
37	Dealul Ștefăniței	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
38	Leordina	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
39	Bocicoi	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
40	Someș Odorhei	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
41	Benesat	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
42	Bușag	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
43	Seini	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Două linii de circulație
44	Telechiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
45	Tileagd	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Afectează compunerea și descompunerea in/din loco a trenurilor
46	Leș Bihor	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

47	Diosig	Fara restrictii	Max 585 m
48	Șilindru	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
49	Botiz	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	4 directii de mers, 3 linii de circulație
50	Micula	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
51	Porumbești	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
52	Acâș	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
53	Tășnad	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
54	Tinca	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
55	Holod Vest	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație
56	HM Holod	Fara restrictii	Max 350 m
57	Sudrigiu	Descompunere temporară tren marfă, cupluri, SMR	Numai 2 linii de circulație

înapoi la CUPRINS

5. SUCURSALA REGIONALA CFR BRAȘOV

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Stupini Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
2	Feldioara Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
3	Apața	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
4	Cața Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
5	Daneș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
6	Dumbrăveni	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
7	Valea Lungă Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
8	Crăciunel Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
9	Unirea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
10	Ghimnav Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
11	Dumbrăvița Bârsei Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
12	Vlădeni Ardeal	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
13	Brădet Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
14	Arpaș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
15	Băile Tușnad	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
16	Sânsimion Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
17	Sâncrăieni Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
18	Mihăileni Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
19	Nădejdea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
20	Lazarea Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
21	Subcetate Mureă Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
22	Gălăuțaș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
23	Lunca Bradului Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
24	Deda Bistra Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
25	Aluniș Mureș Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
26	Dumbrăvioara Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***

27	Tg. Mureș Nord Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
28	G-ral. N. Dăscălescu Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
29	Iernut	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
30	Sânpaul Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
31	Târgu Secuiesc **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
32	Brețcu Hm **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
33	Sărmășel hcv **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise
34	Sfântu Gheorghe	Manevra cu EA, DA cap Y între ultimul macaz și semnalul de intrare dinspre Brețcu	Conform notificare RC CF Trans
35	Avrig Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
36	Apoldu de sus Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
37	Cunta Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
38	Cugir Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
39	Zlatna Tehnică Hm **	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise ***
40	Blandiana Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
41	Alba Iulia	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *
42	Sântimbru Hm	Descompunere tren marfă	Numai două linii circulație deschise *

*Subunități în care au fost făcute lucrări de modernizare pe Coridorul IV Pan European și celelalte de circulație nu sunt încă deschise traficului

**Subunități gestionate de RC CF Trans (amplasate pe secții neinteroperabile închiriate)

***Restul liniilor de circulație închise din cauza SC

Înapoi la CUPRINS

6. SUCURSALA REGIONALA CFR IAȘI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Suceava Nord*	Descompunere trenuri de marfă	Statie compunere/decompunere trenuri de calatori din complexul Suceava; deserveste Depoul Suceava Nord(calatori)
2	Radauti	Descompunere trenuri de marfă	Deschisa doar pentru traficul de calatori(tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
3	Galanesti HM	Descompunere si manevra trenuri de marfă	HM desfiintata temporar(tg. 198/27.11.2020 – RCF Iasi)
4	Putna HM	Descompunere trenuri de marfă	Deschisa doar pentru traficul de calatori(tg.107/13.08.20201-RCF Iasi)
5	Cacica HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
6	Varfu Dealului HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
7	Stroiesti	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
8	Berchisesti HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise; Linia 4 deschisa doar ax-cap X – aprox 100m
9	Gura Humorului Oras	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
10	Frasin HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
11	Molid HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
12	Prisaca Dornei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
13	C-lung Est HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
14	C-lung Moldovenesc	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
15	Sadova HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
16	Valea Putnei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
17	Rosu HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
18	Cosna HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise

19	Gradinita HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
20	Larion HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
21	Silhoasa HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
22	Ilva Mare HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar două linii de circulație deschise
23	Lesu Ilvei HM	Descompunere trenuri de marfă	Doar o linie de circulație deschisa
24	Frunzeasca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
25	Ghidigeni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
26	Banca	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
27	Munteni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
28	Ciurea	Compunere-descompunere trenuri	Are doar 3 linii care sunt necesare trecerii, stationarii trenurilor de călători, rebusarii locomotivelor pt tr de călători
29	Timișești	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
30	Bistrita Neamt	Compunere-descompunere trenuri	Doar o linie de circulație deschisa
31	Podoleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
32	Garleni	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise
33	Pangarati	Compunere-descompunere trenuri	Doar două linii de circulație deschise

La Statia cf Suceava este prezentata numai Suceava (Burdujeni); ar trebui introduse Suceava Nord si Suceava Vest, cu denumire separată, iar la Suceava Nord – capacitate limitata pentru descompunere trenuri de marfă (stație care deservește preponderent traficul de călători)

înapoi la CUPRINS

7. SUCURSALA REGIONALA CFR GALAȚI

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Hm.Rușețu - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
2	Hm.Gârbovi - linia 700	Descompunere tren de marfă	Numai doua linii deschise
3	Hm.Tătăranu - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
4	Ciorăști - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
5	Hm. Baltă Albă - linia 600	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
6	Hm. Asău - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
7	Hm. Tg. Ocna - linia 504	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
8	Hm.Cosmești - linia 602	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise
9	Hm.Buzău Nord - linia 501	Descompunere tren de marfă	Numai două linii deschise

În punctele de secționare menționate restul liniilor sunt închise din motive de siguranța circulației.

înapoi la CUPRINS

8. SUCURSALA REGIONALA CFR CONSTANȚA

Nr. crt.	Stația/Halta de mișcare	Restricția	Observații
1	Lehliu	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație frontieră de regională, activitate importantă de încărcare/descărcare și manevră
2	Ciulnița	descompunere trenuri	o singură linie abatută electrificată - linia 6. liniile i, ii, iii sunt pentru trenuri de călători. din Ciulnița se ramifică 4 direcții de mers, iar din lipsă de diagonale în cap x și cap y nu este acces din liniile i și ii spre/dinspre fir 2 Dragos Vodă și fir 2 Perișoru și direcția Slobozia Veche.
3	Perișoru Hm	descompunere trenuri	o singură linie abatută folosită pentru treceri înainte și încrucișări trenuri călători
4	Fetești	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop, stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile primirea pe rc Constanța, activitate trafic călători, efectuare spt trafic marfă.
5	Saligny	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație frontieră de regulator, stație unde se atașează locomotivele împingătoare și trenurile așteaptă în acest scop
6	Mircea Vodă Hm	descompunere trenuri	stație unde așteaptă trenurile care necesită atașare împingătoare dar nu pot avansa în stația Saligny din lipsă loc și trenurile care așteaptă primire în stația Medgidia
7	Medgidia	descompunere trenuri	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare (smr), pentru/din direcția Tulcea, Romcim, Negru Vodă, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă, activitate trafic călători
8	Dorobanțu	descompunere trenuri	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, trenurile sosite de la p2 Capu Midia neprimite de Romcim Medgidia, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă
9	Basarabi	descompunere trenuri	stație cu lungimi utile ale liniilor de primire/expediere mici

10	Palas	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație nod de cale ferată în care așteaptă trenurile care schimbă mijlocul de remorcare pentru/din direcția Capu Midia, stație unde se atașează/detașează locomotive împingătoare, stație unde se execută vsr la trenurile de marfă
11	Constanța	descompunere trenuri, atașări/detașări grupe de vagoane	stație ce deservește în exclusivitate traficul de călători
12	Agigea Ecluză Hm	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
13	Eforie Nord	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
14	Eforie Sud	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
15	Mihai Viteazu Hm	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
16	Slobozia Nouă	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise
17	Căzănești	descompunere trenuri	două linii de circulație deschise

înapoi la CUPRINS