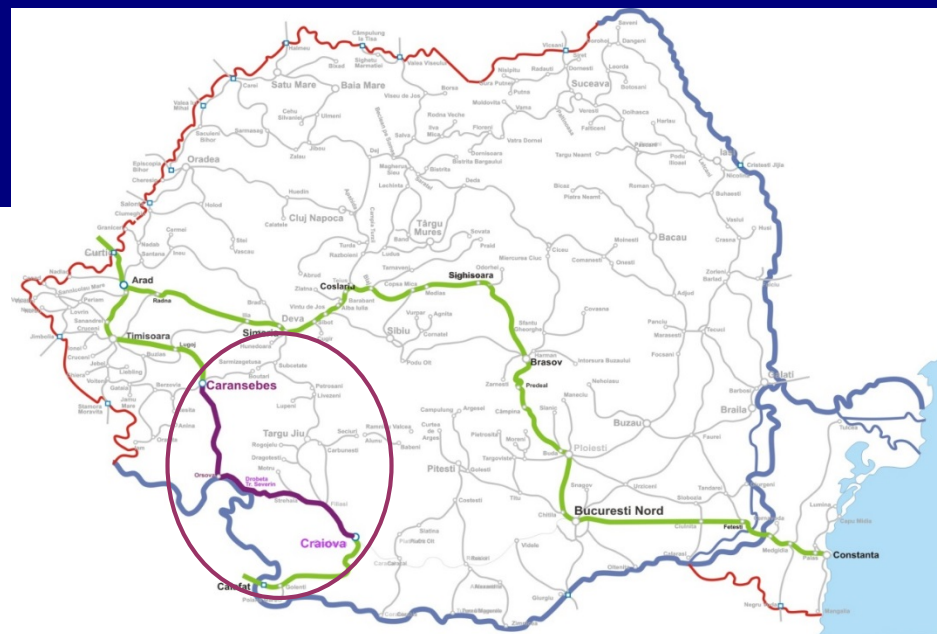




„Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est – Mediteranean”



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

Stadiul actual:

- **Axa feroviară 22:** *Patras – Atena – Salonic – Promahonas (Grecia) – Kulata – Sofia – Vidin (Bulgaria) – Calafat – Craiova – Timișoara – Curtici (România) – Lokoshaza – Budapesta – Győr – Hegyeshalom (Ungaria) - Viena-Praga-Nürnberg/Dresda.*
- Conform noului Regulament (UE) nr. 1316/2013 Axa feroviară 22 este parte a Coridorului Orient/Est-Mediteranean prin care Comisia Europeană urmărește îmbunătățirea conexiunilor multimodale între Germania de Nord, Republica Cehă, regiunea panonică și Europa de Sud-Est, inclusiv legătura cu Marea Neagră și cu Grecia și Cipru.
- Regulamentul (UE) nr. 1316/2013 a subliniat faptul că rețeaua transeuropeană de transport TEN-T reprezintă o prioritate cheie a Cadrului Financiar Multianual și unul dintre obiectivele relevante pentru politica din domeniul TEN-T este ca 30 % din transportul rutier de mărfuri efectuat pe distanțe mai mari de 300 km ar trebui să treacă la alte moduri de transport până în anul 2030, proporția urmând să crească la 50% până în anul 2050, iar până în anul 2020 cea mai mare parte a transportului de călători pe distanță medie ar trebui să aibă loc pe căi feroviare. Acest obiectiv este posibil prin asigurarea unei rețele centrale multimodale TEN-T perfect funcțională până în anul 2030 și alinierea geografică a coridoarelor de transport feroviar de marfă prevăzute în Regulamentul (UE) 913/2010.
- Secțiunea de cale ferată a *Coridorului Orient/Est Mediteranean care traversează România are o lungime de 513 km* și este una din cele mai folosite secțiuni din rețeaua CNCF “CFR” SA, atât pentru traficul (de călători și marfă) național cât și pentru cel internațional.

Caracteristicile actuale ale tronsonului Craiova-Drobeta Tr. Severin-Caransebeș sunt:

- lungime traseu 234 km;
- linie electrificată pe toată distanța: linie dublă electrificată Craiova-Strehaia (60 km), Strehaia-Drobeta Tr. Severin este linie simplă electrificată (54 km), Drobeta Tr. Severin-Caransebeș este linie simplă electrificată (120 km);
- traversează un relief variat: între Vârciorova-Slatina Timiș este zonă de munte, între Slatina Timiș-Caransebeș este zonă de deal, între Craiova-Drobeta Tr. Severin este zonă de deal cu probleme deosebite ale terasamentului – tendință alunecare terasament, zone noroioase, teren tasabil, eroziune terasamente – ceea ce determină riscuri mari și medii la terasament pe această secțiune,
- 32 puncte de secționare (stații de cale ferată(CF) și halte de mișcare.



Coeficient de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



Finanțare

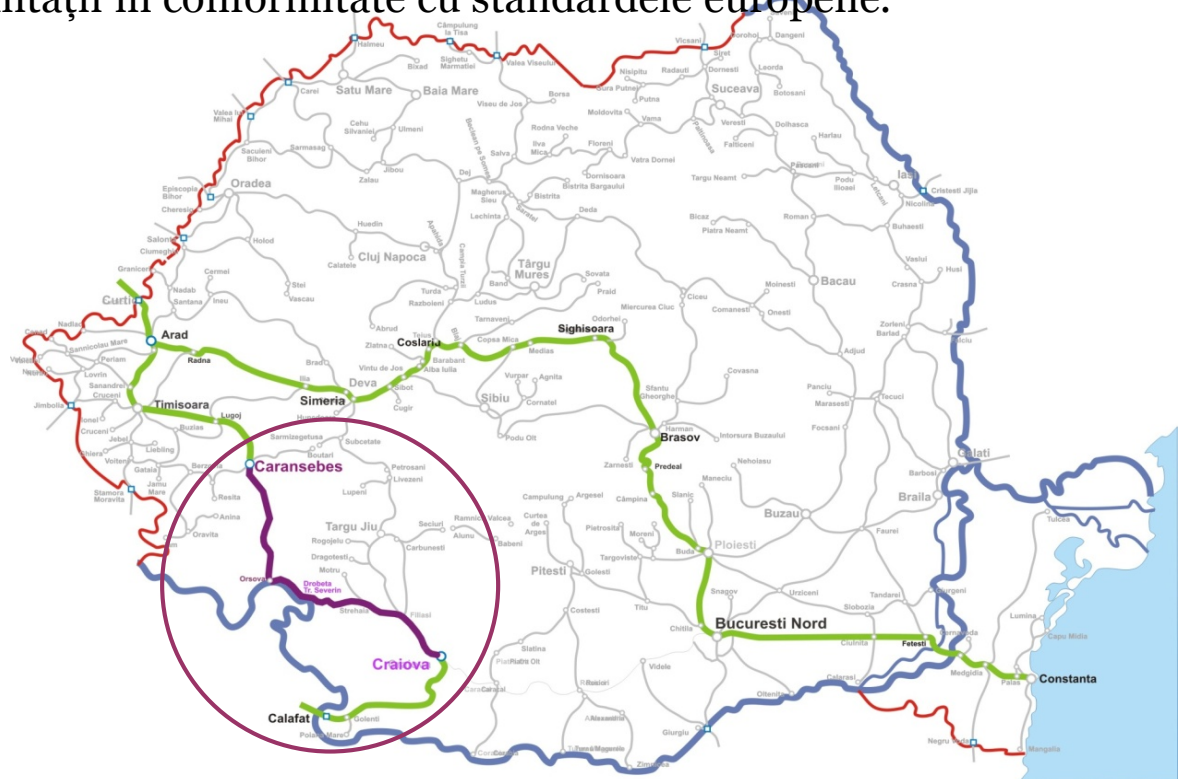
Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757/09.11.2015
Nr. acțiune	2014-RO-TMC-0140-S
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2015-2019
Valoare totală proiect	11.719.610,00 EUR
Cheltuieli eligibile din care:	9.920.500,00 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	8.432.425,00 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	1.488.075,00 EUR
Cheltuieli neeligibile	1.799.110,00 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Orient/Est – Mediteranean, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Craiova la Caransebeș, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărind siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.



Secțiunea

Craiova-Caransebeș

(km 250+070 – km 476+251)

→ lungime **234 km**



Co-finanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Detalii tehnice

Elaborarea studiului de fezabilitate pentru proiectul de reabilitare a tronsonului **Craiova – Caransebeș** include următoarele acțiuni:

- ✓ Elaborarea documentației tehnico economice necesare pentru reabilitarea ca linie electrificată în sistem de alimentare de 25 kV, controlată de un sistem care să asigure cerințele de interoperabilitate specificate în normele STI pe baza previziunilor cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.
- ✓ Elaborarea Studiului de Fezabilitate în conformitate cu prevederile regulamentelor și reglementărilor în vigoare, prezentarea variantei optime pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Caransebeș la standardele impuse pentru Coridoarele Europene.
- ✓ Alegerea celei mai bune alternative de traseu pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la Craiova la Caransebeș, în vederea îmbunătățirii condițiilor de operare pe calea ferată, pe o lungime totală de cca. 234 km, ca parte a proiectului global de reabilitare / modernizare a liniei de cale ferată Arad – Timisoara – Caransebeș – Craiova – Calafat, parte componenta a Coridorului Orient Est-mediteranean.



Beneficii așteptate prin implementarea proiectului de investiții

- ✓ Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Orient/ Est – Mediteranean.
- ❖ **Implementarea proiectului va asigura:**
 - ✓ circulația trenurilor cu o viteză cuprinsă între 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători);
 - ✓ creșterea vitezei medii tehnice a trenurilor cu reducerea duratei de parcurs pe distanța Craiova – Caransebeș;
 - ✓ crearea/modernizarea centrelor pentru transportul multimodal de marfă pe Axa 22;
 - ✓ oportunitate de transport de marfă sporit pe întreaga Axă 22 prin asigurarea unei legături cu marii agenți economici din zonă – ex.: uzina FORD (Craiova), RENAULT (Mioveni), Axa 22 fiind un preponderent Coridor de marfă;
 - ✓ reducerea costurilor de exploatare;
 - ✓ reducerea costurilor cu întreținerea materialului rulant și a infrastructurii.
- ❖ Funcționarea Axei 22 la standarde europene comune asigură:
 - ✓ o mai bună legătură feroviară între *România, Grecia, Bulgaria și Ungaria* cu statele din vestul *Europei* pentru transportul feroviar de călători și marfă;
 - ✓ o mai bună coordonare a operațiunilor necesare de la o țară la alta prin reducerea activităților transfrontaliere în scopul de a asigura funcționarea unificată, a crește gradul de ocupare și a reduce kilometrii goi ai materialului rulant de transport de marfă prin implementare unor practici de operare comune;
 - ✓ politici de planificare operațională, programare, politici tarifare și de marketing comune pot spori atracția și eficiența economică a Axei feroviare 22 ca un întreg.



Stadiul proiectului

■ Studiu de fezabilitate

- ❖ Consultant: **Asocierea Italferr SpA - SC ISPCF SA –
- SC Italrom Inginerie Internationala SRL**
- ❖ Valoarea contractuală = **23.548.464 lei** fără TVA
- ❖ Durata de implementare – **15 luni**
- ❖ Data emiterii ordinului de începere a SF: **29 Octombrie 2018**
- ❖ Data finalizării contractului: **Ianuarie 2020**

■ Stadiu:

- ❖ *Contractul este în derulare.*

