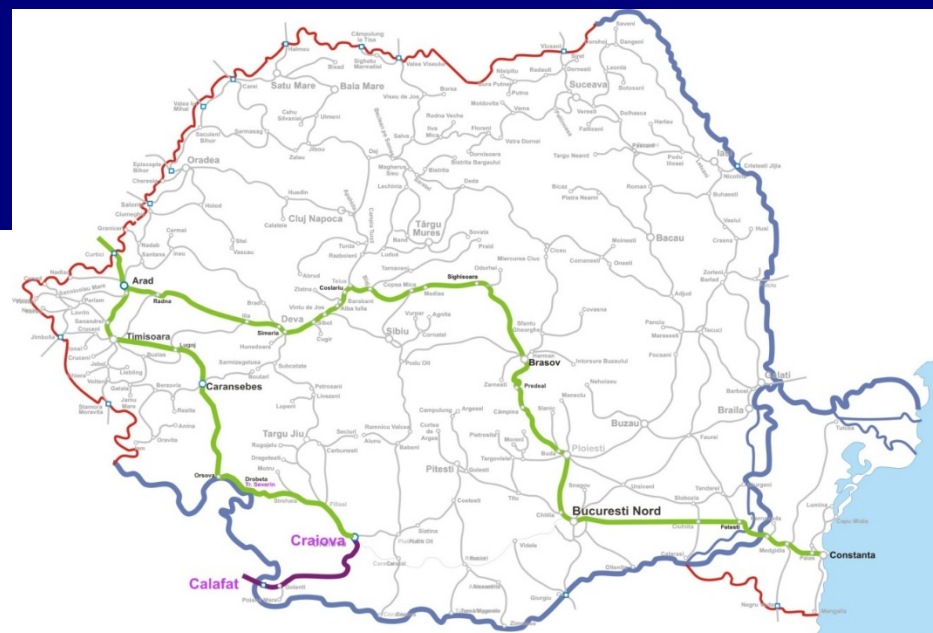




Centrul de Cercetare pentru
Interconectarea Europei și Uniunii Europene



„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean”



Responsabilitatea privind această publicație revine integral autorului.
Uniunea Europeană nu este responsabilă pentru modul în care sunt utilizate informațiile publicate.

Necesitatea investiției

✓Susține creșterea calității transportului de călători și de marfă pe Coridorul Orient/ Est – Mediteranean.

❖Implementarea proiectului va asigura:

✓ circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h pe un procent de minimum 80% din traseul proiectat;

✓creșterea vitezei medii tehnice a trenurilor cu reducerea duratei de parcurs pe distanța Craiova – Calafat;

✓creșterea traficului de marfă și de călători cu un procent de 5 -10% pe an;

✓reducerea consumului de combustibil și a nivelului de poluare în raport cu traficul auto și aerian;

✓reducerea costurilor de exploatare;

✓reducerea costurilor cu întreținerea materialului rulant și a infrastructurii.



Finanțare

Proiectul este finanțat prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei din Fonduri de Coeziune/CEF și din Bugetul de Stat pentru perioada 2014-2020.

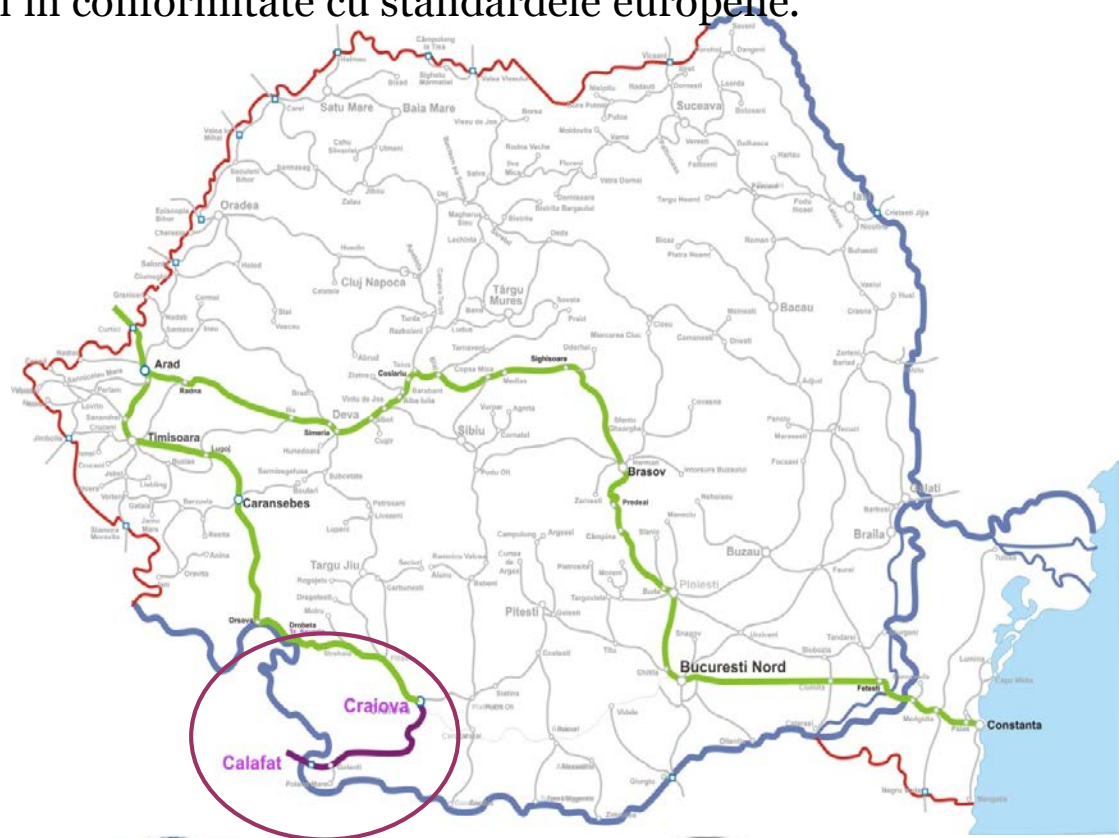
Contract de finanțare	INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465/09.11.2015
Nr. acțiune	2014-RO-TMC-0202-S
Perioada de implementare din acordul de finanțare	2015-2020
Cheltuieli eligibile din care:	916.789 EUR
UE/CEF (85% din total cheltuieli eligibile)	779,271 EUR
RO/Cofinanțare (15%, din total cheltuieli eligibile)	137.518 EUR



Obiectivul proiectului

Îmbunătățirea condițiilor de circulație feroviară de-a lungul Coridorului Orient/Est – Mediteranean, prin reabilitarea liniei de cale ferată de la Craiova la Calafat, crescând viteza de circulație, atât pentru trenurile de călători cât și pentru cele de marfă, mărinđ siguranța transportului și protejarea mediului, precum și pentru asigurarea interoperabilității în conformitate cu standardele europene.

Secțiunea **Craiova-Calafat**
(km 250+146 – km 356+946)
→ lungime **107 km**



Contribuții de la Mecanismul pentru Interconectarea Europei și Uniunii Europene



Detalii tehnice

Proiectul de revizuire a studiului de fezabilitate pentru reabilitarea tronsonului **Craiova – Calafat** a inclus:

- ✓ Elaborarea documentației tehnico economice necesare pentru reabilitarea ca linie electrificată în sistem de alimentare de 25 kV, controlată de un sistem care să asigure cerințele de interoperabilitate specificate în normele STI pe baza previziunilor cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional.
- ✓ Elaborarea Studiului de Fezabilitate în conformitate cu prevederile regulamentelor și reglementărilor în vigoare, prezentarea variantei optime pentru modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat la standardele impuse pentru Coridoarele Europene.
- ✓ Alegerea celei mai bune alternative de traseu pentru reabilitarea liniei de cale ferata de la Craiova la Calafat, în vederea îmbunătățirii condițiilor de operare pe calea ferată, pe o lungime totală de cca. 107 km, ca parte a proiectului global de reabilitare / modernizare a liniei de cale ferata Arad – Timisoara – Caransebes – Craiova – Calafat, parte componenta a Coridorului Orient Est-mediterranean.



Caracteristicile inițiale ale liniei de cale ferată:

- ✓ lungime traseu **107 km**,
linie simplă neelectrificată.
- ✓ **20** de puncte de secționare:
 - **11** Stații CF
 - **9** Halte de mișcare
- ✓ **15** Poduri
- ✓ **90** Podețe



Coloană de Mecanismul pentru
Interconectare Europeană și Uniunii Europene



Stadiul proiectului

■ Studiu de fezabilitate

- ❖ Consultant: Asocieria **CONSIS PROIECT S.R.L. - BAICONS IMPEX S.R.L.**
- ❖ Valoarea contractuală = **3.912.000 lei** fără TVA
- ❖ Durata de implementare – **2017-2020**
- ❖ Stadiu:

- Studiul de fezabilitate a fost revizuit în varianta aleasă care crează condiții pentru ridicarea vitezei de circulație pentru trenurile de călători la 160 km/h pe o lungime cât mai mare din traseu. Raportul privind studiul de fezabilitate a fost aprobat.
- Varianta proiectată prevede:
 - reabilitarea 137,9 km de linie de cale ferată nouă
 - electrificarea pe toată lungimea traseului
 - modernizarea stațiilor, adaptând capacitatea la cerere
 - creșterea siguranței circulației în zona trecerilor la nivel;
 - reabilitarea lucrărilor de artă;
 - asigurarea interoperabilității prin implementarea STI etc.
- Prestatorul va asigura suportul pentru promovarea proiectului în vederea pregătirii implementării acestuia.

