



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



## Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2019

# „Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean”

- ❖ Valoarea estimată - 41.924.000 lei fără TVA
- ❖ Durata de implementare - 15 luni 29.10.2018 - 29.01.2020
- ❖ Prestator: Asocierea Itaferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațional SRL
- ❖ Stadiul curent: contract în derulare
- ❖ Ordin de începere: 29.10.2018

### ❖ Stadiu în 2016

Anunț de participare publicat în SEAP nr. 167629/20.04.2016. Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut. Deschiderea ofertelor a avut loc în data de 08.06.2016.

### ❖ Stadiu în 2017:

În data de 27.01.2017 a fost aprobat raportul procedurii de evaluare. Rezultatul procedurii a fost contestat. În urma deciziei, Curții de Apel, CFR a reluat procedura de reevaluare a ofertelor. În septembrie 2017, a fost emis Raportul procedurii de reevaluare. Rezultatul procedurii de reevaluare a ofertelor a fost din nou contestat.

### ❖ Stadiu în 2018:

În data de 21.09.2018 a fost semnat contractul nr 74, cu Asocierea Itaferr Spa - ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațională SRL, în valoare de 23.548.464 lei fără TVA, pe o perioadă de 15 luni de la data ordinului de începere.

În data de 24.10.2018 s-a semnat Ordinul de Începere privind demarare serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Craiova-Caransebeș începând cu data de 29.10.2018.

În data de 14.12.2018 s-a semnat Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757 / 09.11.2015 prin care s-a prelungit durata acțiunii până la data de 29.04.2020.

### ❖ Trimestrul I 2019:

În luna ianuarie, Prestatorul a predat Raportul Bilunar nr. 1, Raportul de Început Revizuit, Raportul nr. 2.

În data de 20.02.2019 a avut loc ședința de lucru cu participarea CNCF CFR SA, Sucursale, Regionale Craiova și Timișoara și Prestator, discuții asupra variantei de traseu în zona Balota și posibilele variante de traseu din cadrul proiectului.

Prestatorul a solicitat date de trafic de marfă și de călători, precum și instrucțiuni privind studiile topografice.

Direcția Dezvoltare din cadrul CNCF CFR SA poartă discuții cu prestatorul privind Analiza Cost-Beneficiu.