



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Stadiul proiectului - Trimestrul I - 2020

„Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, parte a Coridorului Orient/Est - Mediteranean”

- ❖ Valoarea estimată - 41.924.000 lei fără TVA
 - ❖ Durata de implementare - 15 luni 29.10.2018 - 29.01.2020
 - ❖ Prestator: Asocierea Itaferr SpA - SC ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațional SRL
 - ❖ Stadiul curent: contract în derulare
 - ❖ Ordin de începere: 29.10.2018
-

❖ Stadiu în 2016

Anunț de participare publicat în SEAP nr. 167629/20.04.2016. Criteriul de atribuire: prețul cel mai scăzut. Deschiderea ofertelor a avut loc în data de 08.06.2016.

❖ Stadiu în 2017:

În data de 27.01.2017 a fost aprobat raportul procedurii de evaluare. Rezultatul procedurii a fost contestat. În urma deciziei, Curții de Apel, CFR a reluat procedura de reevaluare a ofertelor. În septembrie 2017, a fost emis Raportul procedurii de reevaluare. Rezultatul procedurii de reevaluare a ofertelor a fost din nou contestat.

❖ Stadiu în 2018:

În data de 21.09.2018 a fost semnat contractul nr 74, cu Asocierea Italferr Spa - ISPCF SA - SC Italrom Inginerie Internațională SRL, în valoare de 23.548.464 lei fără TVA, pe o perioadă de 15 luni de la data ordinului de începere.

În data de 24.10.2018 s-a semnat Ordinul de Începere privind demarare serviciului de elaborare a studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Craiova-Caransebeș începând cu data de 29.10.2018.

În data de 14.12.2018 s-a semnat Amendamentul nr. 2 la Contractul de finanțare nr. INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757 / 09.11.2015 prin care s-a prelungit durata acțiunii până la data de 29.04.2020.

❖ Trimestrul I 2019:

În luna ianuarie, au fost primite de la Prestator rapoarte de început, bilunare.

În luna februarie au avut loc întâlniri comune cu Sucursalele Regionale CF Craiova și Timișoara și Prestator privind analiza variantei de traseu în zona Balota și posibilele variante de traseu din cadrul proiectului.

De asemenea, au avut loc întâlniri de lucru cu Prestatorul privind derularea contractului și elaborarea livrabilelor necesare conform calendarului de implementare a contractului.

❖ Trimestrul II 2019:

S-au transmis Prestatorului informații necesare în elaborarea livrabilelor, în urma informațiilor colectate.



Cofinanțat de Mecanismul pentru
Interconectarea Europei al Uniunii Europene



În decursul lunii mai s-au primit de la Prestator rapoarte privind studiul hidrologic, studiul geotehnic, Analiza Cost Beneficiu rev. 1, urmând a fi purtate discuții pe această temă, SF Preliminar Revizuit.

În data de 18.06.2019 s-a desfășurat o ședință de lucru privind SF Preliminar - prezentarea variantelor de traseu și prezentarea variantei recomandate de către Prestator.

❖ Trimestrul III 2019:

În decursul lunii iulie s-au primit de la Prestator rapoarte privind studiul topografic, s-au solicitat și analizat informații.

În data de 26.07.2019 în cadrul CTE CFR s-a aprobat varianta de traseu aferenta tronsonului cf Craiova Caransebes .

În data de 14.08.2019 a avut loc sedinta de lucru cu experții Jaspers privind datele din cadrul proiectului.

În data de 03.09.2019 s-au transmis Prestatorului observațiile CNCF CFR-SA la Raportul nr. 9 privind documentația cadastrală, respectiv elementele necesare a se respecta de către Prestator în vederea realizării obiectivelor contractului și faptul că se suspendă predarea documentației cadastrale pentru maximum 30 zile, fiind necesară finalizarea studiului topografic pentru alternativa aleasă în CTE de CNCF CFR-SA.

CNCF CFR-SA a transmis la Agenția Națională pentru Resurse Minerale o solicitare pentru stabilirea unei întâlniri privind posibilitatea afectării unor mine abandonate pe traseul liniei cf Craiova-Caransebeș.

În data de 30.08.2019 prestatorul a înaintat studiul hidrologic revizuit.

În data de 27.09.2019 prestatorul a transmis raportul nr 4 revizuit SF preliminar revizia D.

❖ Trimestrul IV 2019:

În data de 01.10.2019 s-a aprobat Raportul nr 4 SF Preliminar.

În data de 04.10.2019 prestatorul a transmis clarificări privind revizuirea programului de lucru și revizuirea livrabilelor.

În data de 19.12.2019, prestatorul a solicitat prelungirea duratei contractului cu 3 luni, iar în 31.12 s-a aprobat Nota justificativă privind semnarea actului aditional nr 2 la contract.

❖ Trimestrul I 2020:

În data de 06.01.2020 s-a primit e-mail de la INEA privind solicitarea din partea CFR cu privire la amendamentul de la contractul finanțare - până la data de 31.01.2020

În data de 23.01.2020, s-a semnat actul adițional prin care s-a prelungit perioada de implementare a contractului cu 3 luni.

În data de 29.01.2020 s-a elaborat scrisoare catre INEA privind amendarea contractului de finanțare, amendament nr 4, obiect: prelungire durată contract de finanțare.

Prestatorul a transmis raportul nr 7 Planuri Topo aferente unui singur județ, raport special privind varianta final de traseu, documente neaprobat până în prezent.

S-a derulat corespondența, precum și întâlniri cu prestatorul privind reabilitarea stațiilor, utilități, lucrări de artă etc.