



“Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Coşlariu”

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	4.989.141.626 lei
Valoarea totală eligibilă	3.920.964.482 lei
Contribuţia Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - 85,00%*	3.332.819.810 lei
Contribuţia bugetului de stat - 15,00%*	588.144.672 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Stadiul fizic al implementării proiectului - Decembrie 2014

	Sighişoara - Aţel	Aţel - Micăsasa	Micăsasa - Coşlariu
Km CF reabilitaţi	44,81%	30,13%	72,33%
Poduri	30,11%	76,69%	62,36%
Podete	77,31%	36,63%	81,80%
Staţii de cale ferată reabilitate	71,62%	57,83%	30,10%
TOTAL progres în execuţia lucrărilor – decembrie 2014	57,00%	57,00%	70,14%

Sighișoara – Ațel

Tunel Daneș



Tunel Sighișoara



SUPRASTRUCTURĂ Daneș - Dumbrăveni



STRUCTURI Poduț km 300+850



Pasaj Daneș



Pasaj Dumbrăveni



CIVILE Substația Dumbrăveni



Fideri alimentare



Circuite primare externe



Ațel - Micăsasa

TERASAMENTE Ațel – Mediaș



Mediaș – Copșa Mică



SUPRASTRUCTURA

Burare și stabilizare mecanică, Stația Copșa Mică



Montare traverse pe intervalul Copșa Mică - Micăsasa



CIVILE Stația Copșa Mică



Poduț km 347+328



Pod km 340+503



Pod km 348+192



Micășasa – Coșlariu

Interval Crăciunel - Podu Mureș, FIR II,
Lucrări pentru conectarea Firului I cu Fir II – decupare panouri



Interval Crăciunel - Podu Mureș, FIR II,
Lucrări pentru conectarea Firului I cu Fir II – conexiuni



Interval Crăciunel-Podu Mureș, FIR I, Demontare Fir



Podet, Montare prefabricate



Reglare statica a linie de contact Micășasa cap X fir I



Stația Valea Lunga, Turnare beton în fundație



Stația Valea Lunga,
Instalare stâlpi între liniile 1 și II

Turnare beton în fundație pe interval
Crăciunel - Pod Mureș fir II



