



“Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan – European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Coşlariu”

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	4.989.141.626 lei
Valoarea totală eligibilă	3.920.964.482 lei
Contribuţia Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - 85,00% *	3.332.819.810 lei
Contribuţia bugetului de stat - 15,00% *	588.144.672 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Stadiul fizic al implementării proiectului - Decembrie 2015

	Sighişoara - Aţel	Aţel - Micăsasa	Micăsasa - Coşlariu
Km CF reabilitaţi	57,73%	40,68%	88,37%
Poduri	38,24%	85,98%	79,81%
Podete	78,90%	52,46%	87,41%
Staţii de cale ferată reabilitate	74,12%	60,29%	54,92%
TOTAL progres în execuţia lucrărilor – decembrie 2015	64,80%	65,20%	85,85%

SIGHIȘOARA - AȚEL

Lucrări de terasamente



Lucrări de suprastructură



Lucrări de electrificare - linie de contact



Lucrări de consolidări



Structuri - Poduri



Structuri - Podețe



Lucrări tunel



Instalații electrice



AȚEL - MICĂSASA

Lucrări de terasamente



Lucrări de suprastructură



Lucrări de electrificare - linie de contact



Lucrări de consolidări și apărări de mal



Structuri - Poduri



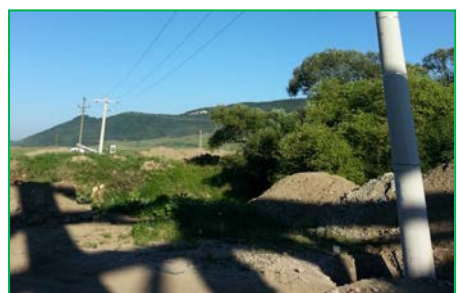
Structuri - Podețe



Instalații de canalizare



Instalații electrice



MICĂSASA - COȘLARIU

Lucrări de terasamente



Lucrări de suprastructură



Lucrări de consolidări și apărări de mal



Instalații electrice



Structuri - Poduri

