



**„Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”,  
tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614**



**Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi**

Axa prioritară 1	Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-al lungul Axei Prioritare TEN-T 22
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul de Coeziune (FC)

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	1.564.063.613 lei
Valoarea totală eligibilă	1.228.306.416 lei
Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - <b>85,00%</b> *	1.044.060.454 lei
Contribuția bugetului de stat - <b>15,00%</b> *	184.245.962 lei






\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Localizarea proiectului**

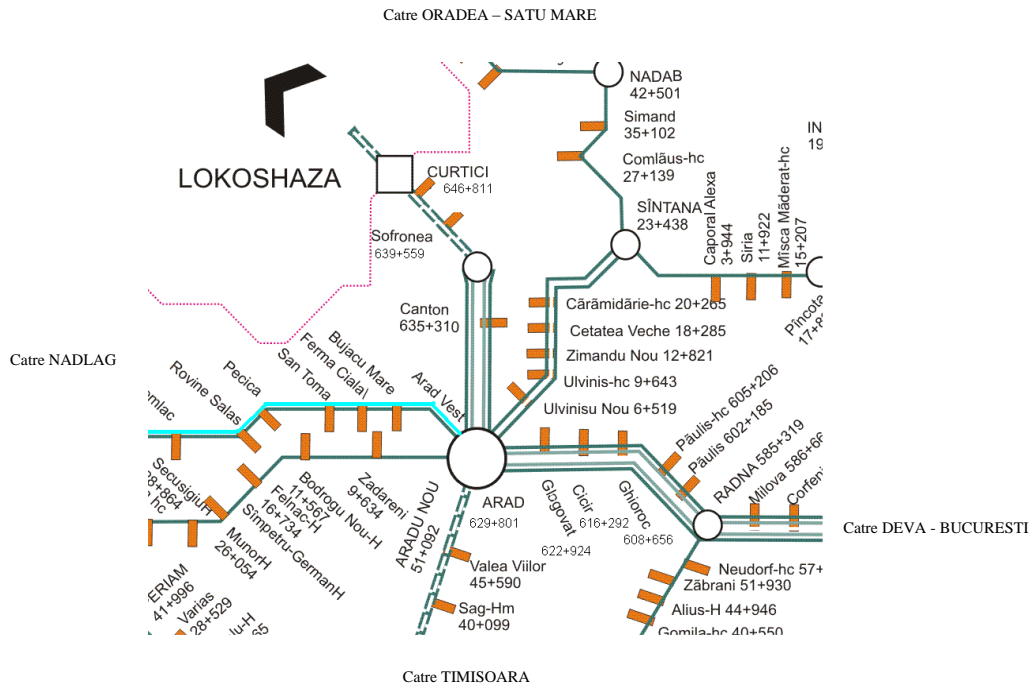
Linia de cale ferata existenta cuprinsa între km 614 - Frontieră (km 655+185) începe după stația Ghioroc și cuprinde o parte a liniei curente Ghioroc - Cicir, stația Cicir, linia curentă Cicir - Glogovăț, stația Glogovăț, linia curentă Glogovăț - Arad, stația Arad, linia curentă Arad - Șofronea, stația Șofronea, linia curentă Șofronea - Curtici, stația Curtici și linia curentă Curtici - Frontieră.

Lungimea totală a traseului este de **41,185 km** si este amplasata în întregime in **județul Arad**.

Localitățile prin care trece proiectul în cadrul județului Arad sunt:

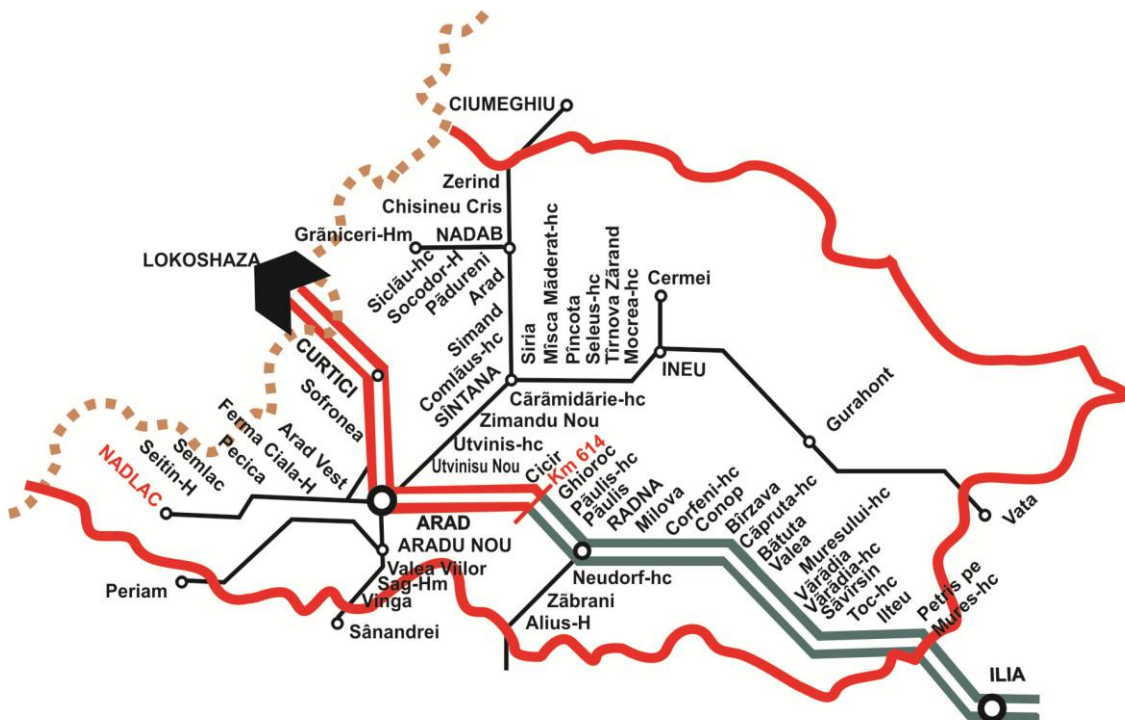
-  Orașul Curtici,
-  Comuna Șofronea,
-  Municipiul Arad,
-  Comuna Vladimirescu,
-  Comuna Păuliș

Stația de cale ferată Arad este un nod de cale ferată important asigurând legături feroviare cu nord-vestul României spre Oradea, Satu Mare, Baia Mare, cu sud-vestul țării spre Timișoara, Turnu Severin și Serbia, și cu linii feroviare cu trafic local spre Nădlac, Brad, Santana. Din stația Arad se face legătura cu traseul reabilitat Deva – Simeria – Brașov - București.



Tronsonul de cale ferată: Frontieră – Cutrici – Simeria a fost împărțit în trei secțiuni.

1	Frontieră – Curtici – Arad - km 614	41,185 km
2	km 614 – Radna - Gurasada	103,686 km
3	Gurasada - Simeria	98,000 km



**Principali indicatori de rezultate  
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
<b>Rezultate imediate</b>		
Km de linie de cale ferată dubla reabilitata/modernizata	0 km	35,624 km
Km de linie de cale ferată linie simpla reabilitat, linie dubla noua	0 km	5,561 km
% din linie de cale ferata pe care se va atinge viteza de 160 km/h pentru trenurile de pasageri	0 %	91.99 %
% din linie de cale ferata pe care se va atinge viteza de 120 km/h pentru trenurile de marfa	0 %	91.99 %
Nr. de stații de cale ferată reabilite	0	4
<b>Rezultate de impact</b>		
Durata de călătorie	50/38/41 minute pentru trenuri locale calatori/mare distanță călători/marfă	40/20/26 minute pentru trenuri locale calatori/mare distanță călători/marfă
Număr de accidente	65/60/240 accidente mortale/răniri grave/răniri ușoare	Reducerea cu un procent de 0,07%

**Principali beneficiari ai proiectului**




Călătorii care folosesc transportul feroviar de-a lungul Coridorului IV Pan-European precum și populația din zona proiectului
Operatorii de transport feroviar de marfă de-a lungul Coridorului IV
Mediul înconjurător și siguranța traficului dacă "modal-splitul" se modifică în favoarea transportului feroviar
Persoanele cu handicap
Operatorii de transport feroviar
Călătorii
Beneficiarii finali ai bunurilor transportate (operatorii economici)

***Proiectul contribuie la realizarea obiectivelor specifice ale Programului Operațional Sectorial (POS-T) 2007-2013, privind modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul axei prioritare TEN-T 22, pentru secțiunea Frontieră - km 614 (parte din ramura nordică Curtici-Predeal), în special prin:***

Asigurarea interoperabilității prin implementarea TSI; în special în ceea ce privește: sarcina pe osie, gabarit, lungimea liniilor secundare, facilități pentru persoanele cu handicap, implementare ERTMS/ETCS Nivel 2

Creșterea vitezei de circulație la 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă pe întreaga secțiune, cu excepția zonei din stația Arad, în prezent viteza de circulație fiind de 45-90km/h

Reducerea timpului de călătorie:

-  de la 50 min la 40 min pentru trenurile locale de călători, respectiv cu 20%,
-  de la 38 min la 20 min pentru trenurile de lung parcurs de călători respectiv cu 31,6%,
-  de la 41 min la 26 min pentru trenurile de marfă, respectiv cu 36,6%

Generarea numărului de noi locuri de muncă în proporție de 5% din valoarea investiției

Reducerea costurilor pentru infrastructură operare și întreținere cu 20,75 %,

Reducerea costurilor de operare și întreținere a trenurilor (TOC) cu 6,3%,

Reducerea costurilor de operare a autovehiculelor (VOC) cu 5,55% (3,77% pentru transportul de călători și 1,78% pentru transportul de marfă)

Reducerea impactului asupra mediului cu 3% prin redirectionarea traficului auto către cel feroviar

Creșterea indicatorului: valoare timp economisit (VoT) cu 28,1%

Reducerea cu 3,13% a costurilor provocate de accidente auto

Mărirea capacității de tranzit în Frontieră prin dublarea liniei între Frontieră și stația Curtici

*Notă: Aceste creșteri sunt estimate în varianta aplicării proiectului la anul de referință 2037*

## Impactul asupra mediului

Proiectul este în acord cu legislația privind protecția mediului, în special cu Legea 265/2006 pentru aprobarea H.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, ale cărei principii și elemente strategice duc către o dezvoltare durabilă.

Proiectul respectă principiile acțiunii preventive și ale corectării daunelor aduse mediului prin urmărirea obiectivelor de mediu relevante:

- menținerea și îmbunătățirea calității aerului

Îmbunătățirea rețelei de cale ferată va avea un efect pozitiv iar îmbunătățirea materialului rulant feroviar va încuraja acest mod de transport mai puțin poluant și va reduce, astfel, nivelul de poluare a aerului. Modernizarea căii ferate va reduce la minim nivelurile de poluare a aerului de-a lungul coridorului de transport și poate diminua traficul rutier.

- limitarea poluării apei datorate surselor de poluare punctiforme și difuze

În vederea reducerii impactului negativ, proiectul propune măsuri de diminuare a poluării apei și a eroziunii.

- diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transport

Îmbunătățirea infrastructurii feroviare va atrage mai mulți pasageri, iar nivelul de gaze cu efect de seră per pasager se va diminua.

- îmbunătățirea condițiilor din așezările umane și protejarea acestora împotriva zgomotului și vibrațiilor cauzate de transporturi

Îmbunătățirea infrastructurii de cale ferată va avea un anumit impact suplimentar datorită creșterii traficului feroviar și a vitezei de deplasare. Proiectul propune măsuri de protecție a locuitorilor împotriva expunerii sporite la zgomot și vibrații prin montarea de panouri fonoabsorbante.

Proiectul respectă principiul „**poluatorul plătește**”. Pe perioada lucrărilor de construcție, contractorul va fi responsabil pentru toate daunele aduse mediului înconjurător și va suporta costurile asociate procesului de reabilitare în cazul incidentelor/accidentelor poluatoare.

### Stadiul implementării proiectului - ianuarie 2013 -

Descrierea activităților	Data de începere a activităților*	Data de finalizare a activităților*
Semnare contract	2/15/2012	6/15/2016
Ordinul de începere a lucrărilor	3/13/2012	3/15/2012
Predare amplasament lucrări	3/27/2012	4/27/2012
Planul de management al traficului, graficul de execuție, programul de execuție (întocmire, predare, verificare și aprobare)	3/15/2012	5/08/2012
Grafic execuție actualizat la 30 noiembrie 2012	12/18/2012	neaprobat
Organizare șantier (lucrări de execuție, cai de acces, mobilizare constructor, lucrări pregătitoare, proiectare, procurare materiale)	3/15/2012	3/27/2012
Faza I (cuprinde Etapele 1 – 6 lucrări de reabilitare pe Firul II km 614 – Curtici și Firul I Curtici-Curtici Frontiera)	6/15/2012	Propus 6/10/2013
Faza II (cuprinde Etapele 7 – 13 lucrări de reabilitare pe Firul I km 614 – Curtici și Firul II Curtici – Curtici Frontiera)	6/15/2014	6/15/2014
Semnare contract	9/14/2012	6/15/2016
Ordinul de începere și mobilizare a Inginerului	10/01/2012	10/01/2012

\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / februarie 2013



## Progresul în execuția lucrărilor

Până în ianuarie 2013	
Perioada	Progres Fizic Efectiv cumulat* (%)
martie 2012	0%
martie – septembrie 2012	7.5%
martie – octombrie 2012	15%
martie – noiembrie 2012	17.6%
martie – decembrie 2012	20.27%
martie 2012 – ianuarie 2013	21.09%

\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultanțului / februarie 2013

**noiembrie 2012 - 17.6% - progres fizic efectiv cumulat**

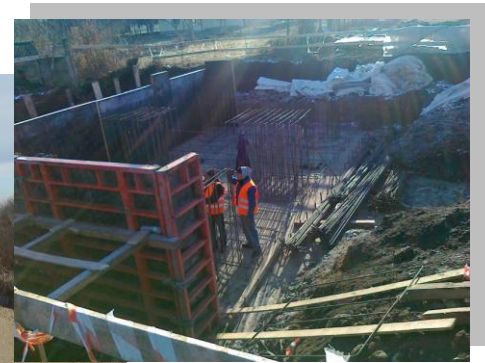
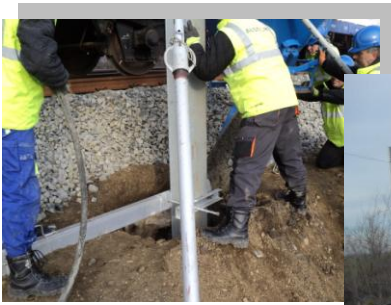




decembrie 2012 - 20.27% - progres fizic efectiv cumulat



ianuarie 2013 - 21.09% - progres fizic efectiv cumulat





## Au fost instalate 15 panouri publicitare temporare

