

**„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată -
Sucursala Regională de Căi Ferate Iași”**

Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	52.093.633 lei
Valoarea totală eligibilă	38.656.996 lei
Contribuția Comisiei Europene - 85,00%*	32.858.447 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	5.798.549 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

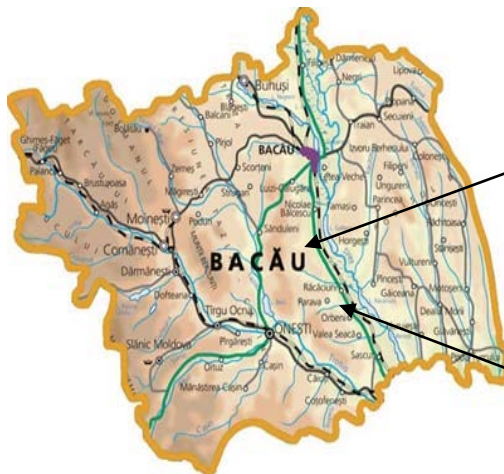
Localizarea proiectului

Podurile de cale ferată care fac obiectul proiectului sunt amplasate în județele Bacău (2 poduri și 4 podețe), Bistrița-Năsăud (1 podeț), Galați (1 pod și 1 podeț), Iași (1 pod și 1 tunel) și Suceava (1 pod și 7 podețe).

Cele 19 structuri de cale ferată selectate de pe raza Sucursalei RCF Iași sunt amplasate după cum urmează:

1. Pod km 281 + 494, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I - V, în stația Fărăoani (jud. Bacău);
2. Podeț km 290 + 159, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I și II, între stațiile Fărăoani și Valea Seacă (jud. Bacău);
3. Podeț km 49 + 517, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Frasin și Molid (jud. Suceava);
4. Pod km 324 + 050, CF 500 Ploiești – Vicșani, linia II, între stațiile Gălbeni și Secuieni Roman (jud. Bacău);
5. Podeț km 47 + 855, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Frasin și Molid (jud. Suceava);
6. Podeț km 58 + 307, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Vama și Prisaca Dornei (jud. Suceava);
7. Podeț km 259 + 650, CF 600, Tecuci - Iași, între stațiile Berheci și Ghidigeni (jud. Galați);
8. Pod km 268 + 678, CF 600, Tecuci - Iași, între stațiile Bârlad și Zorleni (jud. Galați);
9. Podeț km 434 + 912, CF 500, Ploiești - Vicșani, între stațiile Verești și Văratec (jud. Suceava);
10. Podeț km 16 + 660, CF 507, Bacău - Bicz, între stațiile Gârleni și Racova (jud. Bacău);
11. Tunel km 389 + 551 - km 389 + 788, CF 600, Tecuci – Iași, linia I, în stația Bârnova cap X (jud. Iași);

12. Pod km 381 + 660, CF 600, Tecuci - Iași, între stațiile Scânteia și Grajduri (jud. Iași);
13. Podeț km 418 + 889, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I, II, IV, V și VI, în stația Liteni (jud. Suceava);
14. Podeț km 439 + 450, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I și II, între stațiile Liteni și Verești (jud. Suceava);
15. Podeț km 33 + 517, CF 511A, Ilva Mică - Floreni, între stațiile Lunca Ilvei și Silhoasa (jud. Bistrița – Năsăud);
16. Podeț km 322 + 537, CF 500, Ploiești – Vicșani, linia II, în stația Gălbeni (jud. Bacău);
17. Podeț km 318 + 924, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I și II, între stațiile Ițești și Gălbeni (jud. Bacău);
18. Podeț km 101 + 311, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, în stațiile Mestecăniș și Iacobeni (jud. Suceava);
19. Pod km 31 + 620, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Ilișești și Gura Humor (jud. Suceava).



CF 507
Podeț km 16 + 660

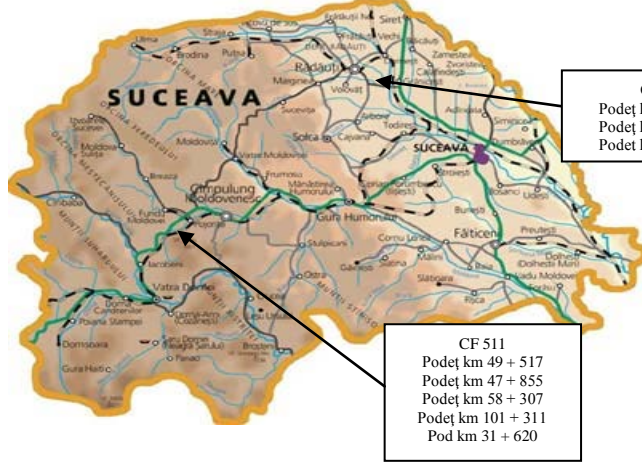
CF 500
Pod km 281 + 494
Podeț km 290 + 159
Pod km 324 + 050
Podeț km 322 + 537
Podeț km 318 + 924



CF 511A
Podeț km 33 + 517



CF 600
Podeț km 259 + 650
Pod km 268 + 678



CF 500
Podeț km 418 + 889
Podeț km 439 + 450
Podeț km 434 + 912

CF 511
Podeț km 49 + 517
Podeț km 47 + 855
Podeț km 58 + 307
Podeț km 101 + 311
Pod km 31 + 620



CF 600
Tunel km 389 + 551 - km 389 + 788
Pod km 381 + 660

Obiectivele proiectului

Prin reabilitarea celor 19 structuri de cale ferată, vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✚ Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 500, 507, 511 și 600, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor;
- ✚ Îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie la atingerea următoarelor obiective generale:

- ✚ Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 19 structuri;
- ✚ Crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare;
- ✚ creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier și în consecință, reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Impactul proiectului

Ca urmare a realizării lucrărilor de reabilitare propuse:

- ✚ structurile feroviare vor putea fi utilizate fără restricții semnificative de viteză ceea ce va conduce la reducerea timpului afectat transportului;
- ✚ asigură îmbunătățirea condițiilor de siguranță în transportul feroviar;
- ✚ reabilitarea podurilor creează premisele pentru îmbunătățirea serviciilor oferite de transportul feroviar.

Realizarea unor economii de timp, îmbunătățirea condițiilor de siguranță și confort conduc la creșterea atractivității transportului feroviar, la atragerea traficului din alte moduri de transport și la creșterea cotei de piață a transportului feroviar.

Principalii indicatori de rezultate

identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

INDICATORI	Valoarea indicatorului la începutul perioadei de implementare	Valoarea indicatorului la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultate imediate		
Structuri reabilite – km	0	0,52 km
(1) Pod km 281 + 494, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I - V, în stația Fărăoani (jud. Bacău)	0	0,018 km
(2) Podeț km 290 + 159, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I și II, între stațiile Fărăoani și Valea Seacă (jud. Bacău)	0	0,020 km
(3) Podeț km 49 + 517, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Frasin și Molid (jud. Suceava)	0	0,008 km
(4) Pod km 324 + 050, CF 500 Ploiești – Vicșani, linia II, între stațiile Gălbeni și Secuieni Roman (jud. Bacău)	0	0,024 km
(5) Podeț km 47 + 855, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Frasin și Molid (jud. Suceava)	0	0,010 km
(6) Podeț km 58 + 307, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Vama și Prisaca Dornei (jud. Suceava)	0	0,006 km
(7) Podeț km 259 + 650, CF 600, Tecuci - Iași, între stațiile Berheci și Ghidigeni (jud. Galați)	0	0,014 km
(8) Pod km 268 + 678, CF 600, Tecuci - Iași, între stațiile Bârlad și Zorleni (jud. Galați)	0	0,015 km
(9) Podeț km 434 + 912, CF 500, Ploiești - Vicșani, între stațiile Verești și Văratec (jud. Suceava)	0	0,006 km

INDICATORI	Valoarea indicatorului la începutul perioadei de implementare	Valoarea indicatorului la sfârșitul perioadei de implementare
Rezultate imediate		
(10) Podeț km 16 + 660, CF 507, Bacău - Biczaz, între stațiile Gârleni și Racova (jud. Bacău)	0	0,010 km
(11) Tunel km 389 + 551 - km 389 + 788, CF 600, Tecuci – Iași, linia I, în stația Bârnova cap X (jud. Iași)	0	0,237 km
(12) Pod km 381 + 660, CF 600, Tecuci - Iași, între stațiile Scânteia și Grajduri (jud. Iași)	0	0,008 km
(13) Podeț km 418 + 889, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I, II, IV, V și VI, în stația Liteni (jud. Suceava)	0	0,045 km
(14) Podeț km 439 + 450, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I și II, între stațiile Liteni și Verești (jud. Suceava)	0	0,030 km
(15) Podeț km 33 + 517, CF 511A, Ilva Mică - Floreni, între stațiile Lunca Ilvei și Silhoasa (jud. Bistrița – Năsăud)	0	0,026 km
(16) Podeț km 322 + 537, CF 500, Ploiești – Vicșani, linia II, în stația Gălbeni (jud. Bacău)	0	0,006 km
(17) Podeț km 318 + 924, CF 500, Ploiești – Vicșani, liniile I și II, între stațiile Ițești și Gălbeni (jud. Bacău)	0	0,010 km
(18) Podeț km 101 + 311, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, în stațiile Mestecaniș și Iacobeni (jud. Suceava)		0,010 km
(19) Pod km 31 + 620, CF 511, Dărmănești - Dornișoara, între stațiile Ilișești și Gura Humor (jud. Suceava)		0,016 km
Rezultate de impact		
Creșterea vitezei medii a trenurilor de călători:		
(1)	50 km/h	120 km/h
(2)	30 km/h	120 km/h
(3)	30 km/h	65 km/h
(4)	50 km/h	120 km/h
(5)	30 km/h	65 km/h
(6)	30 km/h	65 km/h
(7)	30 km/h	120 km/h
(8)	30 km/h	120 km/h
(9)	30 km/h	120 km/h
(10)	30 km/h	70 km/h
(11)	30 km/h	90 km/h
(12)	30 km/h	90 km/h
(13)	30 km/h	120 km/h
(14)	30 km/h	120 km/h
(15)	30 km/h	70 km/h
(16)	30 km/h	120 km/h
(17)	30 km/h	120 km/h
(18)	30 km/h	50 km/h
(19)	30 km/h	50 km/h

Beneficiarii rezultatelor proiectului, direcți sau indirecti

Pasagerii și operatorii de marfă vor beneficia direct în urma reabilitării podurilor și podețelor prin creșterea vitezei de călătorie, îmbunătățirea calității și eficienței costurilor serviciilor de transport în moduri care protejează mediul, conducând totodată la creșterea gradului de siguranță pentru transportul de mărfuri și călători.

Proiectul va contribui la eliminarea discordanțelor regionale, ceea ce va sprijini dezvoltarea socio-economică a regiunii și la creșterea nivelului de trai al locuitorilor județelor Bacău, Bistrița-Năsăud, Galați, Iași și Suceava, care vor beneficia indirect de rezultatele proiectului.

Stadiul implementării proiectului

Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași Lotul 1 Tuneluri

Obiectiv	Stadiul implementării proiectului
Tunel km 389+551 - 389+788, linia CF Tecuci - Iasi	99,37 %
Stadiul implementării Lotul 1- decembrie 2015:	99,37 %

Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Lotul 2 Poduri și podețe

Obiectiv	Stadiul implementării proiectului
Podet km. 33+517 linia CF Ilva Mică - Floreni	0,00 %
Podet km. 47+885 linia CF Darmanesti- Dornisoara	67,91 %
Pod km. 324+050 linia CF Galbeni - Secuieni	0,00 %
Podet km. 49+517 linia CF Darmanesti - Dornisoara	5,57 %
Podet km. 418+889 linia CF 500 statia Liteni	20,88 %
Podet km. 439+450 linia CF Liteni - Veres	67,05 %
Podet km. 101+311 linia CF Darmanesti - Dornisoara	0,00 %
Podet km. 58+307 linia CF Darmanesti - Dornisoara	71,38 %
Podet km. 31+620 linia CF Darmanesti - Dornisoara	66,79 %
Stadiul implementării Lotul 2 - decembrie 2015:	23,50 %

Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Lotul 3 Poduri și podețe

Obiectiv	Stadiul implementării proiectului
Podet km. 281+494 linia CF Ploiesti - Vicsani	0,00 %
Podet km. 290+159 linia CF Ploiesti - Vicsani	0,00 %
Podet km. 16+660 linia CF Bacau - Bicz	0,00 %
Podet km. 318+924 linia CF Ploiesti - Vicsani	0,00 %
Podet km. 322+537 linia CF Ploiesti - Vicsani st. Galbeni	0,00 %
Pod km. 259+650 linia CF Tecuci - Iasi	0,00 %
Pod km. 268+678 linia CF Tecuci - Iasi	0,00 %
Pod km. 381+660 linia CF Tecuci - Iasi	0,00 %
Podet km. 434+912 linia CF Ploiesti - Vicsani	0,00 %
Stadiul implementării proiectului - decembrie 2015:	0,00 %

POD KM 31 + 620



PODEȚ KM 47+885



PODEȚ KM 49+517



PODEȚ KM 58+307





Podet km 58+307 sapatura amenajare albie aval
12/08/2015 10:22



Podet km 58+307 hidroizolatie zid sprijin aval

01/10/2015 10:17



Podet km 58+307 amenajare albie amonte

29/10/2015 14:07



Podet 58+307 realizare peru amonte

24/11/2015 15:15

TUNEL KM 389+551 - 389+788



Situatie initiala degradari

20/05/2015 15:50:34



Pereu peste portal iesire si panoul de identificare lucrare

PODEȚ KM 418+889



podet km 418+889 sapatura radier

03/12/2015 13:06



podet km 418+889 conservare lucrari

18/12/2015 11:19