

**„Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația de cale ferată Pitești”**



**Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi**

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

**Valoarea proiectului**

Valoarea totală a proiectului	82.337.272 lei
Valoarea totală eligibilă	65.052.687 lei
Contribuția CE prin Fondul European de Dezvoltare Regională – 85%*	55.294.783 lei
Contribuția bugetului de stat - 15%*	9.757.904 lei

\* din valoarea eligibilă a proiectului

**Localizarea proiectului**

Stația Pitești, județul Argeș – Regionala CF Craiova.  
Stația de cale ferată Pitești este situată pe rețeaua transeuropeană (TEN).

## Componente și caracteristici ale proiectului

### Reamenajare piața gării:

Se vor crea, practic, două zone de „piață a gării”, asigurându-se accesul la gară din cele două cartiere ale orașului despărțite de complexul feroviar.

- ✚ Sistematizarea circulației rutiere și pietonale. Marcaje și indicatoare adecvate pentru asigurarea accesibilității și fluidizarea traficului;
- ✚ Reparații la suprafețele carosabile și pietonale din piața gării;
- ✚ Amenajarea de locuri de parcare, inclusiv pentru persoane cu dezabilități, pentru biciclete și stații pentru mijloacele de transport urban.

### Reabilitare și modernizare clădire de călători:

- ✚ Expertiza tehnică recomandă demolarea clădirii, soluțiile de consolidare fiind foarte scumpe. Clădirea existentă se va demola și se va construi o clădire nouă, pe un teren situat peste actualul dispozitiv de linii cf.
- Clădirea nouă va cuprinde toate spațiile necesare pentru asigurarea funcționării stației cf și pentru asigurarea celor mai bune condiții pentru călători.

### Lucrări în stația cf:

- ✚ Îmbunătățirea sistemului de orientare și informare a călătorilor;
- ✚ Reconstrucția peroanelor. Se construiesc drenuri pe toată lungimea peroanelor;
- ✚ Construirea de copertine pentru peroanele reconstruite;
- ✚ Refacerea pasajelor de trecere la nivel;
- ✚ Reproiectarea și refacerea întregului dispozitiv de linii;
- ✚ Construire garduri de protecție, între liniile de cale ferată;
- ✚ Construire platforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

## Principalii indicatori de rezultate

### identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare
<b>Rezultate imediate</b>		
Clădiri de călători nou construite	0	1
Suprafață peroane reconstruite conforme cu fișa UIC 741	0 mp	3.525 mp
Suprafață copertine reparate și nou construite	0 mp	2.225 mp
Suprafață pasaj subteran nou construit	0 mp	0 mp
Reabilitări linii cf și instalații aferente acestora	0 m	4.500 m
<b>Rezultate de impact</b>		
Creșterea traficului de pasageri pe calea ferată (călători expediați/zi)	913	929

## Principalii beneficiari ai proiectului

### Beneficiari direcți

- ✚ Utilizatorii serviciilor de transport feroviar de pasageri (călătorii);
- ✚ Însoțitorii călătorilor și vizitatorii stației de cale ferată;
- ✚ Persoanele cu dezabilități;
- ✚ Locuitorii din zona adiacentă stației de cale ferată;
- ✚ Personalul CNCF „CFR” SA;
- ✚ Personalul operatorilor de transport feroviar de pasageri.

### Beneficiari indirecti

- ✚ Municipality;
- ✚ Operatorii comerciali și furnizorii de servicii pentru public.

## Impactul asupra mediului

Proiectul cuprinde lucrări pentru protecția mediului și măsuri pentru reducerea impactului negativ asupra mediului.

Pentru protecția calității aerului s-au prevăzut:

- ✚ montarea de centrale termice noi, ce funcționează în condensatie și nu elimină fum;

Pentru protecția calității apelor s-au prevăzut:

- ✚ reabilitarea rețelele de apă și canalizare;
- ✚ separatoare de spumă pentru spălatoarele montate în spațiile comerciale și restaurant.

Pentru protecția calității solului s-au prevăzut:

- ✚ refacerea suprafețelor de teren ocupate temporar și redarea acestora destinației inițiale;
- ✚ drenuri în lungul peroanelor nou proiectate pentru colectarea apelor pluviale, care se leagă la rețeaua de canalizare a orașului;
- ✚ montarea de geogri și geotextil pe liniile directe;
- ✚ montarea de geotextil pe liniile abătute.
- ✚ platforme betonate pentru colectarea deșeurilor, care se va face selectiv.

### Stadiul implementării proiectului - ianuarie 2013

Obiect/categorie de lucrări	Stadiu fizic cumulat pe obiect (%)	Stadiu fizic cumulat pe total lucrare (%)
Clădire călători	18,19%	7,46%
Demolări	55%	1,10%
Peroane și copertine	33,2%	3,32%
Linii cf	37%	9,99%
Instalații feroviare	45%	3,60%
Amenajări exterioare	0	0
Organizare de șantier	85%	2,55%
		<b>28,02%</b>

*\*conform Raportului Lunar de Progres al Consultanțului / ianuarie 2013*



Zona Peron II (aprilie 2012)



Săpătură fundație Corp C – după epuismenle



Corp C – Nivelare beton



Corp C – Cofraj și armare elemente verticale parter



Linia 3 - săpătură platformă



Linia 3 –Strat de piatră spartă și cămine



Linia 3 – Traversele și șina montate



Peron liniile 3 și 4 - fundații pentru elementele prefabricate partea stângă



Peron L3 – Turnare beton de egalizare C8/10 fundație stâlpi copertină



Copertină peron liniile 3 și 4 – Fundație stâlp copertină cu protejarea carcasei de buioane



Linia 4 – Subtraversare km 107+932



Linia 4 și 5 - Așternere strat de repartiție km 107+770 – km 107+890



Liniile 4 și 5 – Așternerea celui de al doilea strat de piatră spartă km 107+770/+930



Corp B – Decofrarea cuzinetilor stâlpilor din axul K



Corp B – Turnare beton de egalizare C8/10



Corp B – Armare stâlpi ax K