

**"Modernizarea unor stații de cale ferată din România -
Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud"**



Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	100.308.780 lei
Valoarea totală eligibilă	80.585.208 lei
Contribuția CE prin Fondul European de Dezvoltare Regională – 85%*	68.497.427 lei
Contribuția bugetului de stat - 15%*	12.087.781 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Stații CF din următoarele orașe, reședința de județ:

- ✚ Slatina, județul Olt - Regionala CF Craiova;
- ✚ Râmnicu Vâlcea, județul Vâlcea - Regionala CF Craiova;
- ✚ Reșița Sud, județul Caraș-Severin - Regionala CF Timișoara.

Obiectivele proiectului

Proiectul își propune modernizarea tuturor componentelor stațiilor CF utilizate de călători: clădirea de călători, accesul la gara (piața gării), accesul la trenuri (pasaaje la nivel sau subterane, peroane, copertine) și liniile CF pe lungimea peroanelor.

Se urmărește îmbunătățirea imaginii stațiilor de cale ferată, cu următoarele efecte scontate:

- ✚ Stoparea declinului traficului feroviar de călători și inversarea tendinței;
- ✚ Îmbunătățirea accesibilității la și în stația CF și asigurarea accesului pentru persoane cu dizabilități motorii;
- ✚ Sporirea atractivității zonei stației CF și stimularea dezvoltării urbane în această zonă;
- ✚ Creșterea siguranței în interiorul și în zona stației CF;
- ✚ Asigurarea unor condiții civilizate și sporirea confortului pentru călători, vizitatori și personalul stației;
- ✚ Dezvoltarea transportului intermodal.

Obiectivul proiectului este modernizarea celor trei stații CF prin:

- ✚ Construcția unei clădiri noi pentru stația CF Râmnicu Vâlcea;
- ✚ Modernizarea a două clădiri de gară în stațiile CF Slatina și Reșița Sud;
- ✚ Reconstruire peroane pentru călători;
- ✚ Reparare și construire copertine;
- ✚ Construire pasaj pietonal subteran în stația Râmnicu Vâlcea;
- ✚ Refacție linii CF;
- ✚ Repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării) ale celor trei stații și îmbunătățirea serviciilor conexe oferite călătorilor, prin dezvoltarea facilităților și a spațiilor comerciale.

Proiectul contribuie la realizarea obiectivului general al Programului Operațional Sectorial - Transport (POS-T) și anume acela de a promova un sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri, cu un nivel de servicii la standarde europene la nivel național și european, între și în cadrul regiunilor din România prin:

- ✚ creșterea siguranței și confortului călătorilor în stațiile și în zona stațiilor de cale ferată;
- ✚ îmbunătățirea accesului la stații și la trenuri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități;
- ✚ sporirea și creșterea calității serviciilor oferite călătorilor, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ creșterea eficienței activității de operare și întreținere a stațiilor de cale ferată.

Impactul cel mai important al proiectului se așteaptă să provină din schimbarea modului de călătorie prin trecerea de la transportul rutier la cel feroviar.

Schimbarea modului de transport de la domeniul rutier la cel feroviar va produce următoarele efecte socio-economice și asupra mediului înconjurător:

- ✚ Reducerea costurilor de operare a vehiculelor;
- ✚ Reducerea poluării aerului și a efectelor asupra schimbărilor de climă;
- ✚ Creșterea siguranței traficului (reducerea numărului de accidente rutiere).

Aceste influențe sunt cuantificate pe baza indicatorului vehicul-km/călător-km transferat de la transportul rutier la cel feroviar.

Modernizarea stațiilor va produce și următoarele efecte socio-economice:

- ✚ Creșterea valorii proprietăților (comerciale și rezidențiale) în zona stațiilor;
- ✚ Creșterea gradului de angajare (crearea de locuri de muncă), în zona stațiilor;
- ✚ Creșterea siguranței în interiorul/în jurul stațiilor;
- ✚ Creșterea confortului general în stații și asigurarea accesului și condițiilor necesare persoanelor cu dezabilități;
- ✚ Îmbunătățirea aspectului estetic al zonelor prin reamenajarea urbanistic-peisagistică a pieței garilor.

Principalii indicatori de rezultate

identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare		
Rezultate imediate				
Clădiri de călători modernizate	0	2		
Clădiri de călători nou construite	0	1		
Suprafață peroane reconstruite	0 mp	Slatina	2.040 mp	
		Râmnicu Vâlcea	5.269 mp	
		Reșița Sud	2.840 mp	
		Total	10.149 mp	
Suprafață copertine reparate și nou construite	0 mp	Slatina	1.320 mp	
		Râmnicu Vâlcea	3.900 mp	
		Reșița Sud	1.300 mp	
		Total	6.520 mp	
Suprafață pasaj subteran nou construit	0 mp	Râmnicu Vâlcea	580 mp	
Lungime linii refacționate	0 m	Slatina	570 m	
		Râmnicu Vâlcea	1.250 m	
		Reșița Sud	2.150 m	
		Total	3.970 m	
Rezultate de impact				
Creșterea traficului de pasageri pe calea ferată (călători expediați/zi)	Slatina	709	Slatina	727
	Râmnicu Vâlcea	1.007	Râmnicu Vâlcea	1.034
	Reșița Sud	118	Reșița Sud	120

Impactul asupra mediului

Proiectul se încadrează în:

- ✚ Planul Național de Amenajare a Teritoriului – secțiunea Transport;
- ✚ Carta Albă privind politica în domeniul transporturilor, elaborată de Comisia Europeană, în vederea promovării coeziunii UE, creșterii eficienței transporturilor la nivel european și dezvoltării durabile, care se referă și la revitalizarea transporturilor pe căile ferate.

Proiectul este compatibil cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale POS-T și anume:

- ✚ modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- ✚ promovarea transportului feroviar și intermodal;
- ✚ sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor feroviare care la rândul lor contribuie la întărirea poziției transportului feroviar față de cel rutier, cu impact pozitiv asupra mediului deoarece transportul feroviar este în mod semnificativ mai puțin poluant decât cel rutier.

De asemenea, prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor de modernizare a stațiilor (prindere elastică între șina de cale ferată și traversă, centrale termice noi), impactul asupra așezărilor umane în perioada de funcționare a stațiilor va fi mult diminuat față de situația actuală.

Realizarea proiectului va produce un impact pozitiv asupra:

- ✚ cadrului natural, prin lucrările peisagistice proiectate (amenajare spații verzi), astfel încât aspectul estetic al zonei va fi îmbunătățit;
- ✚ cadrului social, prin modernizarea serviciilor oferite călătorilor (reabilitare grupuri sanitare și asigurarea apei potabile).

Stadiul fizic al implementării proiectului - ianuarie 2013

	Obiect/categorie de lucrări	Stadiu fizic
Stația CF Slatina	Instalații CED	13,60%
	Terasamente și suprastructură	16,06%
	Instalații sanitare	0,60%
	Instalații de telecomunicații	6,10%
	Arhitectură	0,60%
	Instalații electrice	2,50%
	Rezistență	23,60%
	Organizare șantier	78,30%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		12,81%
Stația CF Râmnicu Vâlcea	Instalații SBW	15,40%
	Instalații de telecomunicații	8,00%
	Arhitectură	5,00%
	Rezistență	14,00%
	Organizare șantier	22,28%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		8,24%
Stația CF Reșița Sud	Clădire călători	7,00%
	Clădire grup sanitar	28,00%
	Peroane și treceri la nivel	4,00%
	Linii CF	2,75%
	Amenajare teren demolări mediu	15,50%
	Organizare de șantier	63,00%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013		6,15%

*conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / ianuarie 2013

Panou publicitar Stația Slatina



Panou publicitar Stația Râmnicu Vâlcea



Panou publicitar Stația Reșița Sud



STATIA SLATINA



Decopertări la pereți și tavane (subsolul clădirii de călători)

Decopertări în zona etajului



Demontare linia 3 și peron intermediar

Execuție subtraversări cabluri CED



Clădire de călători – Decopertare și consolidare pereți parter



Execuție terasament linia 3



Instalații CED – Relocări



Execuție peron liniile 2-3



Clădire Călători – Consolidarea pereților și realizarea buiandrugilor la golurile de uși



Așternere strat PSS – linia 3



Execuție cămine de tragere și cămine de canalizare



STATIJA RÂMNICU VÂLCEA



Demolare clădire ELF



Demontare linia L3



Săpătură amplasament tunel pietonal



Realizare sprijiniri pentru linia 2 aflată în circulație



Demontare linia 4 și linia 5



Execuție terasamente liniile 5 – 6 – 7



Peron linia 4 – Betonare dale



Peron între liniile L3 și L4 – armare și betonare



Execuție platformă linia 4



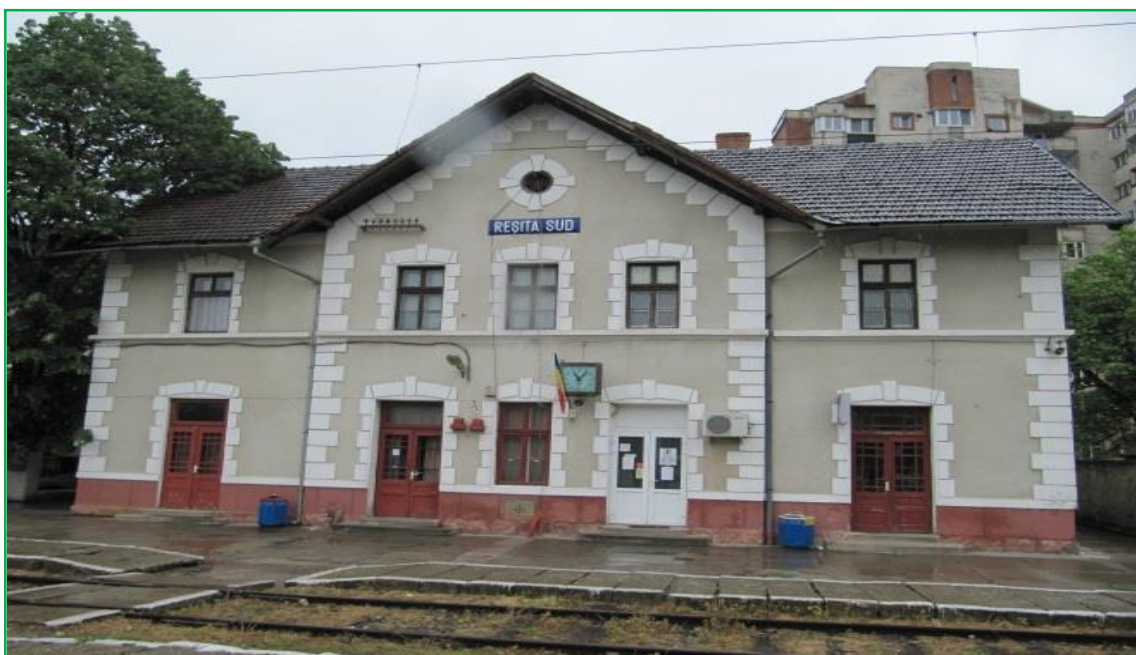
Clădire călători – demolări



Clădire de calatori – lucrări de desfacere a tâmplăriei exterioare



STATIJA REȘIȚA SUD



Demolare magazie mărfuri



Clădire de călători – Execuție șarpantă



Clădire grup sanitar – Realizare acoperiș



Demontare linii cf



Demontare linie de contact



Aprovizionare traverse noi



Terasamente CF – lucrări de săpături



Clădire grup sanitar – execuție tencuiei



Clădire de călători – trasee instalații electrice



Terasamente CF – amenajare platformă

