

"Modernizarea stațiilor de cale ferată Sf. Gheorghe, Tg. Mureș"



Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	118.168.372 lei
Valoarea totală eligibilă	83.143.585 lei
Contribuția CE prin Fondul European de Dezvoltare Regională – 85%*	70.672.047 lei
Contribuția bugetului de stat - 15%*	12.471.538 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Stații CF din următoarele orașe, reședința de județ:

- ✚ Sfântu Gheorghe, județul Covasna - Regionala CF Brașov;
- ✚ Târgu Mureș, județul Mureș - Regionala CF Brașov;

Proiectul își propune modernizarea tuturor componentelor stațiilor CF utilizate de călători: clădirea de călători, accesul la gară (piața gării), accesul la trenuri (pasaje la nivel și subterane, peroane, copertine) și liniile CF pe lungimea peroanelor.

Se urmărește îmbunătățirea imaginii stațiilor de cale ferată, cu următoarele efecte scontate:

- ✚ Stoparea declinului traficului feroviar de călători și inversarea tendinței;
- ✚ Îmbunătățirea accesibilității la și în stația CF și asigurarea accesului pentru persoane cu dizabilități motorii;
- ✚ Sporirea atractivității zonei stației CF și stimularea dezvoltării urbane în această zonă;
- ✚ Creșterea siguranței în interiorul și în zona stației CF;
- ✚ Asigurarea unor condiții civilizate și sporirea confortului pentru călători, vizitatori și personalul stației;
- ✚ Dezvoltarea transportului intermodal.

Contribuția la realizarea obiectivului general al POS-T

Obiectivul general al Programului Operațional Sectorial - Transport (POS-T) este de a promova un sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri cu un nivel de servicii la standarde europene, la nivel național, european, între și în cadrul regiunilor din România.

Proiectul contribuie la realizarea acestui obiectiv prin:

- ✚ creșterea siguranței și confortului călătorilor în stații și în zona stațiilor de cale ferată;
- ✚ îmbunătățirea accesului la stații și la trenuri, inclusiv pentru persoanele cu dizabilități;
- ✚ sporirea și creșterea calității serviciilor oferite călătorilor, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ creșterea eficienței activității de operare și întreținere a stațiilor de cale ferată.

Componente și caracteristici ale proiectului

Reamenajare piața gării pentru fiecare din Stațiile CF Sf. Gheorghe și Tg. Mureș:

- ✚ Sistematizarea circulației rutiere și pietonale. Marcaje și indicatoare adecvate pentru asigurarea accesibilității și fluidizarea traficului;
- ✚ Reparații la suprafețele carosabile și pietonale din piața gării;
- ✚ Amenajarea de locuri de parcare, inclusiv pentru persoane cu dizabilități, pentru biciclete și stație pentru mijloacele de transport urban.

Reabilitarea și modernizarea clădirii de călători a Stației CF Sf. Gheorghe:

- ✚ Consolidarea clădirii;
- ✚ Termoizolarea clădirii;
- ✚ Recompartimentarea spațiilor astfel încât să se asigure spații adecvate pentru case de bilete, bagaje, informare și așteptare călători, spații comerciale și grupuri sanitare pentru aceștia. La etajul 1 vor funcționa spații comerciale iar la etajul 2 se creează spații pentru birouri;
- ✚ Refacerea finisajelor interioare și exterioare;
- ✚ Refacerea instalațiilor electrice, termice (inclusiv centrala termică proprie), sanitare și a instalațiilor de telecomunicații;

Reabilitarea și modernizarea clădirii de călători a Stației CF Tg. Mureș:

- ✚ Consolidarea clădirii;
- ✚ Termoizolarea clădirii;
- ✚ Recompartimentarea spațiilor astfel încât să se asigure spații adecvate pentru case de bilete, bagaje, informare și așteptare calatori, spații comerciale și grupuri sanitare pentru aceștia. La etaj se creează spații pentru birouri sau închiriere;
- ✚ Refacerea finisajelor interioare și exterioare;
- ✚ Refacerea instalațiilor electrice, termice (inclusiv centrala termică proprie), sanitare și a instalațiilor de telecomunicații;
- ✚ Modernizarea grupului sanitar exterior și amenajarea de toalete în interiorul clădirii stației.

Lucrări în fiecare din Stațiile CF Sf. Gheorghe și Tg. Mureș:

- ✚ Îmbunătățirea sistemului de orientare și informare a călătorilor;
- ✚ Reconstrucție peroane. Se construiesc drenuri pe toată lungimea peroanelor;
- ✚ Construire copertină pentru peronul intermediar;
- ✚ Refacerea pasajelor de trecere la nivel;
- ✚ Refacția liniilor utilizate de trenurile de călători;
- ✚ Construire garduri de protecție, între liniile de cale ferată;
- ✚ Construire platforme pentru colectarea selectivă a deșeurilor.

Principalii indicatori de rezultate

identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare		
Rezultate imediate				
Clădiri de călători modernizate	0	2		
Suprafața peroane reconstruite inclusiv pasaje pietonale la nivel	0 mp	Sfântu Gheorghe	3.700 mp	
		Târgu Mureș	4.500 mp	
		Total	8.200 mp	
Suprafață copertine reparate și nou construite	0 mp	Sfântu Gheorghe	2.600 mp	
		Târgu Mureș	2.521 mp	
		Total	5.121 mp	
Suprafața pasaj subteran nou construit	0 mp	Sfântu Gheorghe	265 mp	
		Târgu Mureș	231 mp	
		Total	496 mp	
Lungime linii refacționate	0 m	Sfântu Gheorghe	3.310 mp	
		Târgu Mureș	2.710 mp	
		Total	6.020 mp	
Rezultate de impact				
Creșterea traficului de pasageri pe calea ferată (călători expediați/zi)	Sfântu Gheorghe	624	Sfântu Gheorghe	637
	Târgu Mureș	1.010	Târgu Mureș	1.030

Principalii beneficiari ai proiectului

Beneficiari direcți

- ✚ Utilizatorii serviciilor de transport feroviar de pasageri (călătorii);
- ✚ Însoțitorii călătorilor și vizitatorii stației de cale ferată;
- ✚ Persoanele cu dizabilități;
- ✚ Locuitorii din zona adiacentă stației de cale ferată;
- ✚ Personalul CNCF „CFR” SA;
- ✚ Personalul operatorilor de transport feroviar de pasageri.

Beneficiari indirecti

- ✚ Municipalitatea;
- ✚ Operatorii comerciali și furnizorii de servicii pentru public.

Impactul asupra mediului

Proiectul se încadrează în:

- ✚ Planul Național de Amenajare a Teritoriului – secțiunea Transport;
- ✚ Carta Albă privind politica în domeniul transporturilor, elaborată de Comisia Europeană, în vederea promovării coeziunii UE, creșterii eficienței transporturilor la nivel european și dezvoltării durabile, care se referă și la revitalizarea transporturilor pe căile ferate.

Proiectul este compatibil cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale POS-T și anume:

- ✚ modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- ✚ promovarea transportului feroviar și intermodal;
- ✚ sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

Proiectul contribuie la îmbunătățirea calității serviciilor feroviare care la rândul lor contribuie la întărirea poziției transportului feroviar față de cel rutier, cu impact pozitiv asupra mediului deoarece transportul feroviar este în mod semnificativ mai puțin poluant decât cel rutier.

De asemenea, prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor de modernizare a stațiilor (prindere elastică între șina de cale ferată și traversă, centrale termice noi), impactul asupra așezărilor umane în perioada de funcționare a stațiilor va fi mult diminuat față de situația actuală.

Realizarea proiectului va produce un impact pozitiv asupra:

- ✚ cadrului natural, prin lucrările peisagistice proiectate (amenajare spații verzi), astfel încât aspectul estetic al zonei va fi îmbunătățit;
- ✚ cadrului social, prin modernizarea serviciilor oferite călătorilor (reabilitare grupuri sanitare și asigurarea apei potabile).

Stadiul fizic al implementării proiectului - ianuarie 2013

Stația CF Sf. Gheorghe

Obiect/categorie de lucrări	Stadiu fizic
Clădire călători	53,56%
Instalații EL, TC, SCB, LC+PI, CV	34,60%
Pasaj subteran pietonal	76,80%
Linii cf	37,50%
Piața gării	7,30%
Lucrări provizorii	31,40%
Protecția mediului	69,64%
Organizare de șantier	78,19%
Stadiu fizic total lucrare – ianuarie 2013	44,08%

**conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului / ianuarie 2013*

Stația CF Sf. Gheorghe



TRANS
Instrumente Structurale 2007-2013

Proiect: MODERNIZAREA STATIILOR DE CALE FERATA SFANTU GHEORGHE, TARGU MURES "LOT 1" - MODERNIZAREA STATIEI CF SFANTU GHEORGHE

Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" S.A.

Valoarea totală proiect:	118.168.372 lei
Contribuția Uniunii Europene:	70.672.047 lei
Contribuția Buget de Stat:	47.496.325 lei
Data începerii proiectului:	MAI 2011
Data finalizării execuției:	MAI 2013
Autoritatea de management:	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.
Proiect selectat în cadrul TRANS - Programul Operațional Sectorial Transport și cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională / Fondul de Coeziune.

Terasamente linii CF





Suprastructură linii CF



Deschiderea liniei 5 pentru circulație 21.12.2012



Construcție peron intermediar între linii 3 și 5



Construcție instalații electrice de iluminat peron



Construcție tunel pietonal



Modernizare clădire călători

