

„Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud”



Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

Axa prioritară 2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport
Domeniul major de intervenție 2.2	Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători
Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul	Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)

Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului	95.475.758 lei
Valoarea totală eligibilă	73.675.509 lei
Contribuția Comisiei Europene - 85,00%*	62.624.183 lei
Contribuția bugetului de stat - 15,00%*	11.051.326 lei

* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Stații CF din următoarele orașe, reședința de județ:

- ✚ Giurgiu Oraș, județul Giurgiu – Regionala CF București;
- ✚ Călărași, județul Călărași – Regionala CF Constanța;
- ✚ Slobozia, județul Ialomița – Regionala CF Constanța.

Prin implementarea proiectului se vor moderniza toate componentele stațiilor de cale ferată care sunt utilizate de călători, și anume: clădirea de călători, accesul la gara (piața gării), accesul la trenuri (pasaje la nivel sau subterane, peroane, copertine) și liniile CF pe lungimea peroanelor.

De asemenea, creșterea calității serviciilor furnizate în incinta stațiilor de cale ferată va avea ca efect:

- ✚ Stoparea declinului traficului feroviar de călători și inversarea tendinței;
- ✚ Îmbunătățirea accesibilității la și în stația CF și asigurarea accesului pentru persoane cu dezabilități motorii;
- ✚ Sporirea atractivității zonei stației CF și stimularea dezvoltării urbane în această zonă;
- ✚ Creșterea siguranței în interiorul și în zona stației CF;
- ✚ Asigurarea unor condiții civilizate și sporirea confortului pentru călători, vizitatori și personalul stației;
- ✚ Dezvoltarea transportului intermodal.

Obiectivele proiectului

Proiectul va contribui la realizarea obiectivului general al Programului Operațional Sectorial - Transport (POS-T), de a promova un sistem de transport durabil în România, care va facilita transportul în condiții de siguranță, rapid și eficient, pentru persoane și mărfuri cu un nivel de servicii la standarde europene, la nivel național, european, între și în cadrul regiunilor din România prin:

- ✚ creșterea siguranței și confortului călătorilor în stațiile și în zona stațiilor de cale ferată;
- ✚ îmbunătățirea accesului la stații și la trenuri, inclusiv pentru persoanele cu dezabilități;
- ✚ sporirea și creșterea calității serviciilor oferite călătorilor, inclusiv servicii comerciale;
- ✚ creșterea eficienței activității de operare și întreținere a stațiilor de cale ferată.

Modernizarea celor trei stații CF, în perioada 2011 - 2013, se va realiza prin:

- ✚ Modernizarea a trei clădiri de gară în stațiile CF Giurgiu Oraș, Călărași și Slobozia (inclusiv reconstrucția parțială a unui corp de clădire);
- ✚ Reconstruirea peroanelor pentru călători - 10.206 mp;
- ✚ Repararea și construirea de copertine - 6.791 mp;
- ✚ Construirea de pasaje pietonale subterane - 429 mp;
- ✚ Refacție de linii CF - 2.750 m;
- ✚ Repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării) stațiilor Giurgiu Oraș, Călărași, Slobozia și îmbunătățirea serviciilor conexe oferite călătorilor, prin dezvoltarea facilităților și a spațiilor comerciale.

**Principalii indicatori de rezultate
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului**

INDICATORI	Valoare la începutul perioadei de implementare	Valoare la sfârșitul perioadei de implementare	
Rezultate imediate			
Stații CF modernizate/reabilitate	0	3	
Clădiri de călători modernizate	0	3	
Suprafață peroane reconstruite - conforme cu fisa UIC 741	0	Giurgiu Oraș	1.900 mp
		Călărași	4.700 mp
		Slobozia	3.606 mp
		Total	10.206 mp
Suprafață copertine reparate și nou construite	0	Giurgiu Oraș	2.150 mp
		Călărași	2.910 mp
		Slobozia	1.731 mp
		Total	6.791 mp
Suprafață pasaj subteran nou construit	0	Giurgiu Oraș	0 mp
		Călărași	180 mp
		Slobozia	249 mp
		Total	429 mp
Lungime linii refacționate	0	Giurgiu Oraș	950 m
		Călărași	960 m
		Slobozia	840 m
		Total	2.750 m
Rezultate de impact			
Creșterea traficului de pasageri pe calea ferată (călători expediți/zi)	Giurgiu Oraș: 229 Călărași: 1.538 Slobozia: 656	Giurgiu Oraș: 234 Călărași: 1.615 Slobozia: 669	

Principalii beneficiari ai proiectului

Beneficiari direcți

- ✚ Utilizatorii serviciilor de transport feroviar de pasageri (călătorii);
- ✚ Însotitorii călătorilor și vizitatorii stației de cale ferată;
- ✚ Persoanele cu dezabilități;
- ✚ Locuitorii din zona adiacentă stației de cale ferată;
- ✚ Personalul CNCF „CFR” SA;
- ✚ Personalul operatorilor de transport feroviar de pasageri.

Beneficiari indirecti

- ✚ Municipality;
- ✚ Operatorii comerciali și furnizorii de servicii pentru public.

Impactul asupra mediului

Proiectul cuprinde lucrări pentru protecția mediului și măsuri pentru reducerea impactului negativ asupra mediului.

Pentru protecția calității aerului s-au prevăzut:

- ✚ montarea de centrale termice noi, ce funcționează în condensatie și nu elimină fum.

Pentru protecția calității apelor s-au prevăzut:

- ✚ reabilitarea rețelele de apă și canalizare;
- ✚ separatoare de spumă pentru spălătoarele montate în spațiile comerciale și restaurant.

Pentru protecția calității solului s-au prevăzut:

- ✚ refacerea suprafețelor de teren ocupate temporar și redarea acestora destinației inițiale;
- ✚ drenuri în lungul peroarelor nou proiectate pentru colectarea apelor pluviale, care se leagă la rețeaua de canalizare a orașului;
- ✚ montarea de geogriile și geotextil pe liniile directe;
- ✚ montarea de geotextil pe liniile abătute;
- ✚ platforme betonate pentru colectarea deșeurilor, care se va face selectiv conform fișei UIC nr.413.

Prin soluțiile tehnice adoptate în cadrul lucrărilor de modernizare ale stațiilor (prindere elastică între șina de cale ferată și traversă, centrale termice noi), impactul asupra așezărilor umane în perioada de funcționare a stațiilor va fi minor.

Realizarea proiectului va produce un impact pozitiv asupra cadrului natural prin lucrările peisagistice proiectate (amenajare spații verzi) astfel încât aspectul estetic al zonei va fi îmbunătățit.

Stadiul implementării proiectului - ianuarie 2013 –

Stația CF Giurgiu Oraș

Obiect/categorie de lucrări	Descriere pe scurt a activității	Stadiu fizic (%)
Clădire călători	reparație șarpantă, montat învelitoare, finisaje parter	27,20%
Peroane și copertine	săpătură peron linia 1B	17,50%
Linii c.f.	săpătură terasament liniile 1B și 2B	12,40%
Amenajări exterioare	devierea cablului de fibră optică	0,65%
Organizare de șantier	construcție depozit materiale, racorduri utilități, montare containere	2,00%
Stadiu fizic total lucrare la data raportării	59,75%	

**conform Raportului Lunar de Progres al Consultanțului / ianuarie 2013*



1. 30.01.2013-Finalizarea lucrărilor la învelitoarea clădirii de călători



2. 30.01.2013-Montare de parazăpezi pe acoperișul clădirii de călători



3. 30.01.2013-Finalizare montare sistem de scurgere a apelor de pe acoperișul clădirii de călători



4. 30.01.2013-Amenajarea trecerii la nivel provizorie pentru accesul călătorilor în cap X al stației



5. 30.01.2013-Finalizarea lucrărilor de balastare a aparatelor de cale montate în cap X



6. 30.01.2013-Lucrări de finisaj executate în holul clădirii de călători (zona Birou Mișcare)



7. 30.01.2013-Săpătură executată la peronul principal în vederea montării elementelor prefabricate tip ZP



8. 30.01.2013-Sistem de scurgere a apelor (burlane) de pe acoperișul clădirii de călători



9. 30.01.2013-Protejarea lucrărilor de la parterul clădirii de călători



10. 30.01.2013-Limitarea accesului călătorilor la lucrările executate la liniile 1B, 2B și peronul principal



11. 30.01.2013-Lucrări de săpătură pentru realizarea terasamentului liniilor 1B și 2B

Stația CF Slobozia Veche

Obiect/categorie de lucrări	Descriere pe scurt a activității	Stadiu fizic (%)
Clădire călători	nu s-au executat lucrări	9,00%
Tunel pietonal	umplutură balast, betonare cuzineți carcase de buloane	8,30%
Peroane, copertine, treceri la nivel	execuție fundații stâlpi copertină peron intermediar	7,40%
Linii c.f.	nu s-au executat lucrări	13,00%
Amenajări exterioare	execuție rețele exterioare de semnalizare	1,30%
Organizare de șantier	împrejmuire, racorduri utilități, montare containere	2,00%
Stadiu fizic total lucrare la data raportării	41%	



1. 29.01.2013-Cofrare fundații stâlpi copertină peron intermediar



2. 29.01.2013-Armare fundații stâlpi copertină peron intermediar



3. 29.01.2013-Betonare cuzinet cu carcase de buloane de pe rampa de acces din tunel la peronul intermediar



4. 29.01.2013-Betonare cuzinet cu carcase de buloane de pe rampa de acces din tunel la peronul principal



5. 29.01.2013-Protejarea hidroizolației cu cărămidă la rampa de acces la tunelul pietonal



6. 29.01.2013-Semnal pitic pentru manevre către remiza de locomotive de pe linia 1

Stația CF Călărași Sud

Obiect/categorie de lucrări	Descriere pe scurt a activității	Stadiu fizic (%)
Clădire călători	montare tâmplărie de aluminiu, turnare șapă pardoseli, instalații curenți slabi, canalizare pluvială și menajeră, instalații încălzire, demontare tavan hol central, montare schelă metalică, finisaje interioare, zidării de compartimentare	31,20%
Clădiri exterioare (clădire CED)	reparații interioare etajul 1	4,80%
Peroane, copertine și treceri la nivel	execuție canalizare pluvială peron linia 2-4 (inclusiv cămine), montare elemente prefabricate tip DP la peronul intermediar (către linia 2), monolitizare elemente DP la peronul intermediar, consolidarea copertinelor existente, rampe de acces peron intermediar	19,50%
Amenajări exterioare	nu s-au executat lucrări	5,50%
Tunel pietonal	demolare parapet existent din beton	0,25%
Linii c.f.	nu s-au executat lucrări	9,00%
Organizare de șantier	împrejmuire, racorduri utilități, montare containere	2,00%
Stadiu fizic total lucrare la data raportării	72,25%	



1. 31.01.2013-Sală de așteptare pentru publicul călător montată lângă clădirea CED



2. 31.01.2013-Finalizare lucrări de termosistem la clădirea CED



3. 31.01.2013-Montare elemente prefabricate tip DP3 în zona tunelului pietonal



4. 31.01.2013-Finalizare montare tâmplărie exterioară de aluminiu



5. 31.01.2013-Zonă monolită la peronul intermediar în dreptul căminelor



6. 31.01.2013-Țeavă de scurgere a apelor pluviale de pe copertina peronului intermediar



7. 31.01.2013-Demolare parapet existent de beton la tunelul pietonal



8. 31.01.2013-Umplură executată la rampa de acces al peronului intermediar



9. 31.01.2013-Finalizare montare elemente prefabricate tip DP la peronul intermediar (inclusiv protecție umplură)



10. 31.01.2013-Desfacere placaj pe exteriorul clădirii de călători



11. 31.01.2013-Montare schelă interioară pentru refacerea tavanului din holul central al clădirii de călători



12. 31.01.2013-Lucrări de compartimentare executate la parterul clădirii de călători

Panouri pentru afișare temporară

Stația Giurgiu Oraș



Stația Slobozia Veche



Stația Călărași Sud

