



**„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată -
Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara”**



Încadrarea proiectului în Programului Operațional Sectorial – Transporturi

| | |
|---|---|
| Axa prioritară 2 | Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport |
| Domeniul major de intervenție 2 | Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători |
| Instrumentul Structural care cofinanțează proiectul | Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) |

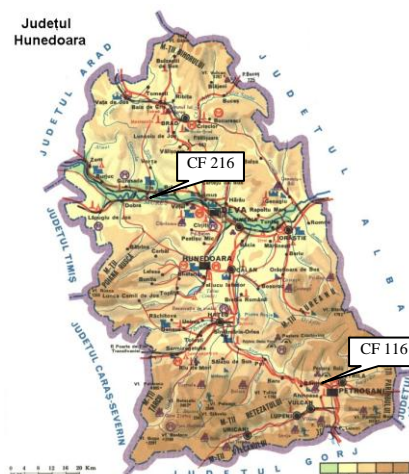
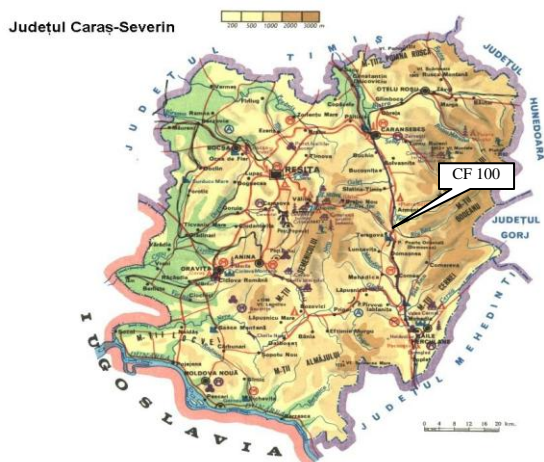
Valoarea proiectului

| | |
|--|----------------|
| Valoarea totală a proiectului | 49.097.353 lei |
| Valoarea totală eligibilă | 37.369.612 lei |
| Contribuția Comisiei Europene prin Fondul de Coeziune - 85,00%* | 31.764.170 lei |
| Contribuția bugetului de stat - 15,00%* | 5.605.442 lei |

* din valoarea eligibilă a proiectului

Localizarea proiectului

Structurile de cale ferată care fac obiectul prezentului proiect sunt amplasate în județele Caraș-Severin (1 tunel) și Hunedoara (1 tunel, 4 poduri și 1 podeț).



Linia 216 Ilia – Lugoj, este linie principală și face legătura între magistrala 100 și magistrala 200. Această linie deservește pe lângă traficul de călători și marfă și agenți economici.

Pe linia 116 Simeria – Livezeni un procent important din numărul de călători îl reprezintă turiștii care vizitează zona montană Parâng și Parcul Național Retezat în timp ce transportul de marfă este reprezentat în mare parte de transportul de cărbune de la liniile industriale ale Companiei Naționale a Huilei către liniile industriale ale termocentralelor Mintia și Paroșeni.

Linia 100 Orșova – Timișoara N este parte componentă a Coridorului IV Pan - European ramura sudică, linie pe al cărei traseu se află mai multe așezări urbane importante, precum și unele stațiuni balneo - climaterice.

Cele 7 structuri selectate de pe raza Sucursalei Regionale de Căi ferate Timișoara sunt amplasate după cum urmează:

1. Tunel km 446 + 811 - km 447 + 080, CF 100, Orșova – Timișoara Nord, între stațiile Teregova și Armeniș (jud. Caraș – Severin);
2. Pod km 72 + 569, CF 116, Simeria - Livezeni Directa II, între stațiile Banița și Petroșani (jud. Hunedoara);
3. Tunel km 63 + 315 - km 63 + 407, CF 116, Simeria - Livezeni Directa II, între stațiile Merișor și Banița (jud. Hunedoara);
4. Pod km 3 + 724, CF 216, Ilia - Lugoj, între stațiile Ilia și Dobra (jud. Hunedoara);
5. Pod km 36 + 673, CF 116, Simeria - Livezeni Directa I și II, între stațiile Subcetate și Baiești (jud. Hunedoara);
6. Pod km 5 + 403, CF 216, Ilia - Lugoj, între stațiile Ilia și Dobra (jud. Hunedoara);
7. Podeț km 12 + 255, CF 216, Ilia - Lugoj, între stațiile Dobra și Holdea (jud. Hunedoara).

Obiectivele proiectului

Prin reabilitarea celor 7 structuri de cale ferată, vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- ✚ Creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 100, 116 și 216, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor, tunelelor și podețelor ;
- ✚ îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

Prin atingerea acestor obiective specifice, proiectul contribuie la atingerea următoarelor obiective generale:

- ✚ Creșterea eficienței transportului feroviar, prin economiile de timp pe care le va asigura reabilitarea celor 7 structuri;
- ✚ Crearea premiselor pentru îmbunătățirea calității serviciilor în transportul feroviar, prin îmbunătățirea infrastructurii feroviare;
- ✚ Creșterea atractivității transportului feroviar, comparativ cu transportul rutier și în consecință, reducerea impactului transporturilor asupra mediului.

Prin atingerea obiectivelor generale și specifice, proiectul contribuie la atingerea obiectivelor domeniului major de intervenție 2.2 al Programului Operațional Sectorial – Transporturi, respectiv la:

- ✚ modernizarea infrastructurii naționale de transport feroviar;
- ✚ la creșterea vitezei de transport a mărfurilor și pasagerilor;
- ✚ reducerea timpilor de transport;
- ✚ creșterea gradului de siguranță în transport.

Principali indicatori de rezultate
identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|--|---|---|
| Rezultate imediate | | |
| Poduri/ tunele reabilitate | 0 km | 0,89074 km |
| (1) Tunel km 446 + 811 - km 447 + 080, CF 100, Orșova - Timișoara Nord. între stațiile Tergova și Armeniș (jud. Caras - Severin) | | 0.36925 km |
| (2) Pod km 72 + 569, CF 116, Simeria - Livezeni Direcția II, între stațiile Banița și Petroșani (jud. Hunedoara) | | 0.01804 km |
| (3) Tunel km 63 + 315 - km 63 + 407, CF 116, Simeria - Livezeni Directa II, între stațiile Merișor și Banița (jud. Hunedoara) | | 0,09200 km |
| (4) Pod km 3 + 724, CF 216, Ilia - Lugoj, între stațiile Ilia și Dobra (jud. Hunedoara) | | 0,25660 km |
| (5) Pod km 36 + 673, CF 116, Simeria - Livezeni Directa I și II, între stațiile Subcetate și Baiești (jud. Hunedoara) | | 0,02870 km |
| (6) Pod km 5 + 403, CF 216, Ilia - Lugoj, între stațiile Ilia și Dobra (jud. Hunedoara) | | 0,09840 km |
| (7) Podeț km 12 + 255, CF 216, Ilia - Lugoj, între stațiile Dobra și Holdea (jud. Hunedoara) | | 0,02775 km |
| Rezultate de impact | | |
| Creșterea vitezei medii a trenurilor de călători | (1)20 km/h (2)55 km/h (4)30 km/h (6)30 km/h (7)30 km/h | (1)65 km/h (2)60 km/h (4)80 km/h (6)80 km/h (7)70 km/h |

Impactul asupra mediului

Proiectul se încadrează în:

- ✚ Carta Albă privind politica în domeniul transporturilor, elaborată de Comisia Europeană, în vederea promovării coeziunii UE, creșterii eficienței transporturilor la nivel european și dezvoltării durabile, care se referă și la revitalizarea transporturilor pe căile ferate.

Proiectul este compatibil cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale POS-T și anume:

- ✚ Modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile;
- ✚ Promovarea transportului feroviar și intermodal;
- ✚ Sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

Unul dintre obiectivele politicii europene de transport este de a schimba balanța de trafic în favoarea traficului feroviar.

Reabilitarea structurilor de cale ferată contribuie la îmbunătățirea calității și siguranței serviciilor feroviare care, indirect contribuie la întărirea poziției transportului feroviar față de cel rutier, cu impact pozitiv asupra mediului deoarece transportul feroviar este în mod semnificativ mai puțin poluant decât cel rutier.

De asemenea, reabilitarea structurilor CF conduce la minimizarea riscurilor de accidente în care pot fi implicate substanțe toxice și periculoase ce pot afecta habitatele adiacente amplasamentului CF.

Proiectul respecta principiul „acțiunii preventive și compensării influenței nefavorabile asupra mediului” prin includerea cerințelor din legislația de mediu în conceptul de proiectare, atât pentru perioada de execuție, cât și în perioada de exploatare.

Stadiul implementării proiectului - decembrie 2012 -

| Obiectiv | Stadiul implementării proiectului |
|---|--|
| Tunel Vf. Tătarului | <ul style="list-style-type: none"> ✚ s-au finalizat lucrările de construcții; ✚ s-au executat lucrările de reinjectare și refacere zone degradate, cu beton și căptușeală; ✚ s-au finalizat lucrările de instalațiile BLA și TTR |
| Tunelul Fenes | <ul style="list-style-type: none"> ✚ finalizarea lucrarilor la bolta in subteran si bolta la zi ✚ finalizarea lucrarilor la zidurile drepte ✚ finalizarea lucrarilor la refugiile denivelate ✚ execuție nișe si drenaje la rosturi ✚ execuția reparațiilor aripilor ieșire ✚ execuția lucrărilor la radier si podețe provizorii ✚ s-au finalizat lucrările de instalațiile BLA și TTR |
| Lucrările sunt finalizate în proporție de: 81.25 % | |

**conform Raportului Lunar de Progres al Consultantului din decembrie 2012*

