

Raport de activitate CNCF"CFR"-SA

2010



Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA
Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38
Telefon: 021.319.24.00
Fax: 021.319.24.01

CNCF, „CFR”-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, accesul cu costuri competitive, pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarilor stabilite.

„Pe calea ferată se transportă repede, sigur și ieftin”.

CUPRINS:

| | |
|---|-----------|
| CUPRINS: | 1 |
| 1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI | 4 |
| 2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA | 5 |
| 2.1. Cheltuieli curente și operațiuni financiare | 6 |
| 2.2. Venituri și cheltuieli..... | 11 |
| 2.3. Rezultatul exercițiului financiar al anului 2010 | 15 |
| 2.4. Analiza pe bază de bilanță a arieratelor și creanțelor | 15 |
| 2.5. Analiza pe bază de bilanță | 16 |
| 2.6. Analiza contului de profit și pierdere..... | 16 |
| 3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE | 18 |
| 3.1. REVIZORATULUI GENERAL DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI | 18 |
| 3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL LINII | 28 |
| 3.2.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii | 28 |
| 3.2.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare..... | 28 |
| 3.2.3. Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii | 29 |
| 3.2.4. Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente | 31 |
| 3.2.5. Serviciul Mecanizare - MR | 34 |
| 3.2.6. Serviciul Tehnico-Economic | 37 |
| 3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INSTALAȚII | 41 |
| 3.3.1. Siguranța circulației..... | 41 |
| 3.3.2. Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB..... | 41 |
| 3.3.3. Analiza deranjamentelor | 48 |
| 3.3.4. Situația furturilor și devastărilor..... | 50 |
| 3.3.5. Situația realizării planului de achiziții publice de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații | 51 |
| 3.3.6. Situația lucrărilor de reparații capitale | 53 |
| 3.3.7. Situația derulării proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB | 53 |

| | |
|---|------------|
| 3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TRAFIC..... | 63 |
| 3.4.1. Situația privind regularitatea circulației..... | 63 |
| 3.4.2. Elaborarea mersurilor de tren | 66 |
| 3.4.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară | 66 |
| 3.4.4. Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari | 66 |
| 3.4.5. Activitatea tehnico – organizatorică | 67 |
| 3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PATRIMONIU..... | 69 |
| 3.5.1. Activitatea Serviciului Afaceri Patrimoniale..... | 69 |
| 3.5.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu | 72 |
| 3.5.3. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu | 73 |
| 3.5.4. Activitatea Serviciului Cadastru | 74 |
| 3.5.5. Activitatea Biroului Evidență și Gestionare Mijloace Fixe | 75 |
| 3.5.6. Activitatea Biroului Tehnico-Economic | 76 |
| 3.6. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TEHNIC | 78 |
| 3.6.1. Activitatea Tehnico –Organizatorică | 78 |
| 3.6.1.1. Activitate organizatorică..... | 78 |
| 3.6.1.2. Activități tehnice | 78 |
| 3.6.1.3. Alte activități | 81 |
| 3.6.1.4. Activitate în domeniul statisticii | 82 |
| 3.6.2. Serviciul Investiții | 83 |
| 3.6.3. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecția Mediului | 85 |
| 3.6.3.1. Sistemului de management al calității la CNCF "CFR"SA. | 85 |
| 3.6.3.2. Implementarea sistemului de management și cerințe tehnice în activitatea de metrologie | 86 |
| 3.6.3.3. Implementarea sistemului de management al mediului | 87 |
| 3.6.4. Activitatea de privatizare | 96 |
| 3.6.5. Activitatea Editurii Feroviare | 97 |
| 3.6.6. Activitatea în domeniul dirigenție de șantier, recepții tehnice, avize CFR pentru terți..... | 98 |
| 3.7. ACTIVITATEA COMERCIALĂ ȘI DE LICITAȚII..... | 107 |

| | |
|--|------------|
| 3.8. SINTEZA ACTIVITĂȚII DE CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE | 112 |
| 3.9. SINTEZA ACTIVITĂȚII AUDIT PUBLIC INTERN..... | 113 |
| 4. RESURSE UMANE | 118 |
| 5. PROIECTE EUROPENE | 122 |
| 5.1. Direcția Relații Contractuale..... | 122 |
| 5.2. Finanțări | 136 |
| 5.3. Direcția Proiectelor | 148 |
| 6. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ..... | 148 |
| 7. DOMENIUL RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE | 164 |
| 7.1. Activitatea desfășurată în cadrul UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) | 164 |
| 7.2. Activitatea desfășurată în cadrul Comunității Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER) | 166 |
| 7.3. Activitatea desfășurată în cadrul OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate) | 167 |
| 7.5. Activitatea desfășurată în cadrul relațiilor de colaborare cu alte administrații de cale ferată | 169 |
| 7.6. Activitatea de comunicare internațională | 171 |
| 7.7 Activitatea de cooperare internațională..... | 175 |
| 7.8 Alte activități..... | 176 |
| 8. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE | 178 |
| 8.1. Instalații de Electrificare (S.C. " Electrificare C.F.R." – S.A)..... | 178 |
| 8.2. Domeniul telecomunicațiilor feroviare | 195 |
| 8.3. Domeniul Informaticii Feroviare | 204 |
| 8.4. S.C.,,INTREȚINERE MECANIZATA A CAII FERATE" S.A. | 211 |
| 8.5. S.C. "Intervenții Feroviare" S.A. | 213 |
| 8.6. SC. Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR S.A | 222 |
| 9. MĂSURI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE ȘI PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2011 | 224 |

1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA s-a înființat la 1 octombrie 1998 în baza Hotărârii de Guvern Nr. 581/1998, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române. CNCF,,CFR"-SA este persoană juridică română și are statut de societate comercială pe acțiuni.

Capitalul social inițial al CNCF "CFR" SA a fost de 128.799.150 ron și s-a constituit prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza bilanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998. Capitalul social inițial este subscris și integral vărsat de Statul Român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

Capitalul social inițial este împărțit în 51.519.660 acțiuni nominative, fiecare cu valoarea nominală de 2,5 ron.

La 31.12.2010 capitalul social total este de 1.010.247.013 ron, din care capitalul social subscris vărsat este de 929.289.713 ron, iar capitalul social subscris nevărsat este de 80.957.300 ron.

Transportul feroviar public din România constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice și eficiente.

Scopul activității CNCF,,CFR"-SA este administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare. CNCF,,CFR"-SA desfășoară activități de interes public național, pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar public, pentru garantarea satisfacerii sarcinilor specifice nevoilor de apărare ale țării și efectuează, în principal, următoarele:

- administrarea infrastructurii feroviare pentru punerea acesteia la dispoziție tuturor operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces, în condițiile legii;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- conducerea, organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- exploatarea comercială a patrimoniului auxiliar feroviar.

CNCF,,CFR"-SA are în *administrare infrastructura feroviară publică* precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și / sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant al Guvernului și Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-SA.

Declarația de misiune a companiei este: *CNCF,,CFR"-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarilor stabilite.*

„Pe calea ferată se transportă repede, sigur și ieftin”.

2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA

Bugetul de Venituri si Cheltuieli al CNCF „CFR” S.A. pe anul 2010 a fost aprobat prin H.G. nr. 306/31.03.2010 si publicat in Monitorul Oficial nr. 248/19.04.2010, iar Bugetul de Venituri si Cheltuieli rectificat al CNCF „CFR” S.A. pe anul 2010 a fost aprobat prin H.G. nr. 1210/02.12.2010 si publicat în Monitorul Oficial nr. 836/14.12.2010.

Urmare a apariției Legii Bugetului de Stat nr.11/26 ianuarie 2010 pentru anul 2010, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi si comisioane aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila, intrări de credite externe si fonduri externe nerambursabile.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2010 fata de programul aprobat se prezintă astfel:

| Denumire indicatori | mii lei | | |
|---|-----------------------|-------------------------|--------------|
| | Program 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | % |
| I. CHELTUIELI (A+B) | 1.174.553,00 | 1.127.128,29 | 95,96 |
| A.CHELTUIELI CURENTE | 1.072.837,00 | 1.034.508,97 | 96,42 |
| - COMISIOANE și alte costuri afereente împrumuturilor externe | 3,00 | 1,92 | 64,00 |
| - DOBANZI afereente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite | 40.994,00 | 40.993,33 | 99,99 |
| -ALTE TRANSFERURI | 852.931,00 | 833.067,20 | 97,67 |
| - Transferuri interne | 852.931,00 | 833.067,20 | 97,67 |
| - Programe cu finanțare rambursabila | 823,00 | 807,38 | 98,10 |
| - Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabila* | 0,00 | 120,34 | |
| - Programe ISPA, din care:** | 253.899,00 | 267.822,14 | 105,48 |
| - cheltuieli neeligibile | 102.158,00 | 103.873,60 | 101,67 |
| - cheltuieli eligibile | 151.741,00 | 163.948,54 | 108,04 |
| - Investiții ale agenților economici cu capital de stat | 502.881,00 | 476.357,21 | 94,72 |
| - Cheltuieli neeligibile ISPA | 38.675,00 | 33.171,23 | 85,76 |
| - Reparații curente la infrast. feroviara publica | 56.653,00 | 54.788,90 | 96,70 |
| - PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE POSTADERARE | 11,00 | 10,48 | 95,27 |
| - Programe din FEDR | 0,00 | 0,00 | |
| - Programe din FC | 11,00 | 10,48 | 95,27 |
| CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA | 178.898,00 | 160.436,04 | 89,68 |

| | | | |
|--|-------------------|-------------------|--------------|
| B. OPERATIUNI FINANCIARE | 101.716,00 | 92.619,32 | 91,05 |
| - RAMBURSARI DE CREDITE | 101.716,00 | 92.619,32 | 91,05 |
| - Rambursări de credite externe | 101.716,00 | 92.619,32 | 91,05 |
| II. INTRARI DE CREDITE EXTERNE | 5.000,00 | 849,01 | 16,98 |
| -ALTE TRANSFERURI | 5.000,00 | 849,01 | 16,98 |
| - Transferuri interne | 5.000,00 | 849,01 | 16,98 |
| - Programe cu finanțare rambursabila | 5.000,00 | 849,01 | 16,98 |
| III.FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE | 511.460,00 | 501.930,84 | 98,13 |
| -ALTE TRANSFERURI | 511.460,00 | 501.930,84 | 98,13 |
| - Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabila* | 11.108,00 | 11.065,28 | 99,61 |
| - Programe ISPA ** | 500.352,00 | 490.865,56 | 98,10 |

*Plățile sunt efectuate de către Autoritatea Contractanta – Oficiul de Plăți și Contractare Phare din cadrul M.F.P.;

**Menționăm faptul că, în conformitate cu art. 6 din O.U.G. nr. 63/14.05.1999 „disponibilitățile din fonduri externe nerambursabile publice și cele din fondurile publice destinate cofinanțării contribuției financiare a Comunității Europene, rămase la sfârșitul exercițiului bugetar în conturile structurilor de implementare, se reportează în anul următor pentru a fi folosite cu aceeași destinație” – fapt pentru care realizările sunt mai mari decât intrările din cursul anului, intrucat s-a folosit si disponibilul existent in conturi la data de 31.12.2009.

2.1. Cheltuieli curente și operațiuni financiare

A.CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul “ **CHELTUIELI CURENTE** ” a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **1.072.837,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.034.508,97 mii lei** reprezentând **96,42 %** din suma alocată.

| | | |
|---------------------------|---|-------------------|
| ➤ Plăți comisioane | - BVC la data de 31.12.2010 | 3,00 mii lei |
| | - Realizat la data de 31.12.2010 | 1,92 mii lei |
| | Plățile pentru indicatorul „comisioane” efectuate in cursul anului 2010 sunt pentru | |
| | Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a” | 1,92 mii lei |
| ➤ Plăți dobânzi | - BVC la data de 31.12.2010 | 40.994,00 mii lei |
| | - Realizat la data de 31.12.2010 | 40.993,33 mii lei |

Plățile pe proiecte pentru indicatorul „dobânzi” efectuate in cursul anului 2010 sunt următoarele:

| | |
|---|-------------------|
| - Împrumut BIRD 3976/1993 „Proiect reabilitare cale ferata” | 15.136,28 mii lei |
| - Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a” | 468,15 mii lei |

| | |
|---|-------------------|
| - Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitare linie cf Buc. - Constanța” | 18.342,32 mii lei |
| - Împrumut CSFB, cf. H.G.1201/2004 „Stoparea degradării infrastructurii feroviare „ | 7.046,58 mii lei |

- **Programe cu finanțare rambursabilă (componenta locală) - vine în completarea fondurilor externe atrase, având ca scop derularea proiectelor din cadrul companiei.**

Suma repartizată la data de 31.12.2010 pentru acest indicator a fost de **823,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **807,38 mii lei**, reprezentând **98,10 %** din suma alocată.

Plățile pentru indicatorul „programe cu fin. ramb.” efectuate în cursul anului 2010 sunt pentru Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III ” 807,38 mii lei

- **Programe ISPA**

Pentru indicatorul **“Programe ISPA – cheltuieli neeligibile și eligibile”** a fost alocată la data de 31.12.2010 suma de **253.899,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **267.822,14 mii lei (s-au utilizat și sume aflate în sold la data de 31.12.2009)**, reprezentând **105,48 %** din suma alocată.

- **Programe ISPA (cheltuieli neeligibile – contribuție TVA și O.U.G. 135/2007) - suma repartizată prin buget la data de 31.12.2010 a fost de 102.158,00 mii lei.**

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2010 au fost în valoare de **102.157,47 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești” 13.134,47 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 89.023,00 mii lei

Începând cu anul 2008, pentru contractele de lucrări care au fost semnate după data de 01 ianuarie 2007 și pentru cele pentru care nu a fost obținut certificatul de scutire TVA, urmează a se plăti TVA.

Plățile efectuate în cursul anului 2010 sunt în sumă de **103.873,60 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești” 12.796,34 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 90.969,20 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 ”Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune” 108.06 mii lei

- **Programe ISPA (cheltuieli eligibile)**, reprezintă fonduri din cofinanțarea de 25% (15%) din partea Guvernului României, și care sunt fundamentate în bugetul MFP și suplimentate trimestrial prin bugetul M.T.I. - transferuri aferente Fondului Național - suma repartizată prin buget la data de 31.12.2010 a fost de **151.741,00 mii lei**.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2010 au fost în valoare de **151.741,00 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești” 54.299,00 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 97.442,00 mii lei

Plățile efectuate în cursul anului 2010 din fondurile de cofinanțare sunt în sumă de **163.948,54 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 57.185,14 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 106.677,49 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 85,91 mii lei

➤ **Cheltuieli neeligibile ISPA** – suma alocată este necesară pentru a suporta taxele și avizele impuse conform legislației de construcții în vigoare, comisioanele bancare aferente plăților, cheltuielile cu exproprierea terenurilor, plata unor facturi pentru contractele de diverse studii adiacente.

Pentru indicatorul "**Cheltuieli neeligibile ISPA**" a fost alocată la data de 31.12.2010 suma de **38.675,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **33.171,23 mii lei** reprezentând **85,76 %** din suma alocată.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2010 au fost în valoare de **32.270,41 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 29.454,23 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 " Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 2.489,12 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 0,37 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PT/009 "Infrastructura feroviară de acces la podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin" 256,67 mii lei
- Măsura: 2005/RO/16/P/PT/002 "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău" 70,02 mii lei

Plățile efectuate în cursul anului 2010 pentru indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” sunt în sumă de **33.171,23 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 30.196,13 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 " Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 2.489,11 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 8,52 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PT/009 "Infrastructura feroviară de acces la podul de peste Dunăre de la Calafat - Vidin" 407,45 mii lei

- Măsura: 2005/RO/16/P/PT/002 "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectata de inundații din județele Vrancea, Giurgiu si Bacău" 70,02 mii lei

➤ **Investiții ale agenților economici cu capital de stat**

Lista obiectivelor de investiții finanțate parțial sau total de la bugetul de stat pe anul 2010 pentru CNCF "CFR" S.A., în conformitate cu Legea Bugetului de Stat nr.11/2010 pentru anul 2010, cu modificările și completările ulterioare (O.G. nr. 18/2010, H.G. nr. 891/2010, O.U.G. nr. 103/2010, H.G. nr. 1278/2010, H.G. nr. 1279/2010 și H.G. nr. 1380/2010) a cuprins lucrări în continuare în valoare de **414.875,00 mii lei** și alte cheltuieli de investiții în valoare de **88.006,00 mii lei**, rezultând o alocație totală de **502.881,00 mii lei**.

Analiza modului de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pe anul 2010 este prezentată în tabelul următor:

| mii lei | | | | |
|----------|---|--------------------|----------------------------------|--------------|
| Nr. crt. | Denumirea obiectivului de investiții | Program 31.12.2010 | Realizări preliminate 31.12.2010 | % |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4=3/2*100 |
| | TOTAL, din care: | 502.881,00 | 476.357,21 | 94,72 |
| A | Obiective de investiții în continuare | 414.875,00 | 401.366,46 | 96,74 |
| 1 | Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați | 6.790,00 | 6.781,28 | 99,87 |
| 2 | Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3 | Modernizarea stației de cale ferată Focșani la standarde europene | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea | 20.000,00 | 6.761,55 | 33,80 |
| 5 | Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001) | 385.141,00 | 385.137,73 | 99,99 |
| 6 | Tunel la zi km.352+850/970 și km.353+006/024, linia cf Piatra Olt - Podu Olt | 1.125,00 | 1.078,26 | 95,84 |
| 7 | Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt | 1.819,00 | 1.607,64 | 88,38 |
| 8 | Reabilitarea și modernizarea liniei de cale ferata Craiova – Calafat, componenta a coridorului IV pan – european (ramura sudica) | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| B | Obiective de investiții noi | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 1 | Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferata Vidra - Grădiștea | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| C | Alte cheltuieli de investiții | 88.006,00 | 74.990,75 | 85,21 |
| b | Dotări independente | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| c | Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții | 1.210,00 | 1.058,10 | 87,44 |
| e | alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale | 86.796,00 | 73.932,65 | 85,17 |

➤ **Reparații curente la infrastructura feroviara publica**

Pentru indicatorul **“Reparații curente la infrastructura feroviara publica”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **56.653,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **54.788,90 mii lei**, reprezentând **96,70 %** din suma alocata.

➤ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare**

Pentru indicatorul **“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare (Programe din FEDR si Programe din FC)** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **11,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **10,48 mii lei** reprezentând **95,27 %** din suma alocată.

În cursul anului 2010 s-au efectuat plăți pentru indicatorul „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare - Programe din FC” pentru următorul proiect:

- „ Reabilitarea liniei CF Frontiera - Curtici – Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul I: Frontiera – Curtici – Arad – km 614” 10,48 mii lei

➤ **Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila**

Pentru indicatorul **“ Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **178.898,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **160.436,04 mii lei** reprezentând **89,68 %** din suma alocată.

Plățile pe proiecte efectuate în cursul anului 2010 pentru indicatorul „cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila”, reprezentând intrări de credite externe si componenta locala sunt următoarele:

- Împrumut BEI 23.372 „Proiect de reabilitare Curtici - Simeria” -17.963,53 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 14.225,15 mii lei
 - componenta locala - 3.738,38 mii lei
- Împrumut BIRD 4842 „Proiect TSSP – domeniul feroviar” -10.608,05 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 6.725,05 mii lei
 - componenta locala - 3.883,00 mii lei
- Împrumut BDCE „Proiect eliminarea efectelor inundațiilor” -19.843,68 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 12.775,58 mii lei
 - componenta locala - 7.068,10 mii lei
- Împrumut DEXIA „Proiect inform. gări ALCATEL” -112.020,78 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 80.000,00 mii lei
 - componenta locala - 32.020,78 mii lei

B. OPERATIUNI FINANCIARE

Pentru indicatorul **“ Rambursări de credite externe ”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **101.716,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **92.619,32 mii lei**, ca pondere reprezentând **91,05 %** din suma alocată.

Plățile pe proiecte efectuate în cursul anului 2010 pentru indicatorul „Rambursări de credite externe” sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 3976/1993 „Proiect reabilitare cale ferata” 25.887,85 mii lei
- Împrumut CSFB, cf. H.G.1201/2004 „Stoparea degradării infrast. feroviare „ 60.258,74 mii lei
- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a” 6.472,73 mii lei

II. INTRARI DE CREDITE EXTERNE

Pentru indicatorul **“ Intrări de credite externe ”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **5.000,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **849,01 mii lei**.

Menționam faptul ca, fiecare proiect aflat în derulare este finanțat de câte o bancă internațională, în conformitate cu acordul de împrumut încheiat.

Situația pe proiecte este următoarea:

- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a” 849,01 mii lei

III. FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE

Pentru indicatorul “**Fonduri externe nerambursabile (Programe Phare si alte programe cu finanțare nerambursabila, respectiv Programe ISPA) ”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **511.460,00 mii lei**, astfel:

| | |
|---|--------------------|
| - Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabila | 11.108,00 mii lei |
| - Programe ISPA | 500.352,00 mii lei |

➤ **Programe Phare si alte programe cu finanțare nerambursabila**

Pentru indicatorul “**Fonduri externe nerambursabile – Programe Phare ”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **11.108,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **11.065,28 mii lei**.

Plățile pe proiecte efectuate in cursul anului 2010 sunt următoarele:

- PHARE CES 2006 „ Asistenta tehnica pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate”
2.183,11 mii lei

- PHARE CES 2006 „ Asistenta tehnica pentru pregătirea unor lucrari de modernizare a unor stații de cale ferata din Romania” 8.882,17 mii lei

➤ **Programe ISPA**

Pentru indicatorul “**Fonduri externe nerambursabile – Programe ISPA ”** a fost alocata la data de 31.12.2010 suma de **500.352,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **490.865,56 mii lei**, ca pondere reprezentând **98,10 %** din suma alocata.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2010 pentru indicatorul „Fonduri externe nerambursabile – Programe ISPA” au fost in suma de **418.339,55 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești” 131.058,93 mii lei

- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 287.280,62 mii lei

Menționam faptul ca, Fondurile ISPA se utilizează conform reglementărilor și procedurilor Comisiei Europene (DIS, PRAG) și condițiilor FIDIC.

Plățile pe proiecte efectuate in cursul anului 2010 sunt in suma de **490.865,56 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești” 170.934,08 mii lei

- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 319.449,73 mii lei

- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 ”Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune” 481,75 mii lei

2.2. Venituri și cheltuieli

1) Situația veniturilor totale preliminate realizate la data de 31.12.2010, se prezintă astfel:

La data de 31.12.2010, veniturile totale preliminate s-au realizat in procent de **135,32%** fata de program, respectiv o depășire in suma **823.688 mii lei**.

mii lei

| Explicații | BVC 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | Diferențe | % |
|-----------------------------------|-------------------|-------------------------|----------------|---------------|
| 0 | 1 | 2 | 3=2-1 | 4=2/1 |
| Venituri totale, din care: | 2.331.821 | 3.155.509 | 823.688 | 135,32 |
| A. Venituri din exploatare | 1.336.821 | 2.232.011 | 895.190 | 166,96 |
| B. Venituri financiare | 995.000 | 923.498 | -71.502 | 92,81 |

A. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2010 in procent de **166,96%** fata de BVC.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare in totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2010, a căror valoare de **2.232.011 mii lei** reprezintă **70,73%** din totalul veniturilor înregistrate in aceasta perioada.

Situația comparativa a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2010 fata de BVC se prezintă, astfel:

| Explicații | BVC 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | Diferențe | % |
|---|-------------------|-------------------------|----------------|---------------|
| 0 | 1 | 2 | 3=2-1 | 4=2/1 |
| Venituri din exploatare | 1.336.821 | 2.232.011 | 895.190 | 166,96 |
| - venituri din taxa de utilizare a infrastructurii (T.U.I.) | 885.577 | 906.332 | 20.755 | 102,34 |
| - venituri din alte activități | 451.244 | 1.325.679 | 874.435 | 293,78 |

La data de 31.12.2010 veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt in suma de **906.332 mii lei**, reprezentând un procent de **102,34 %** fata de valoarea alocata prin BVC.

Veniturile din alte activități in suma de **1.325.679 mii lei** au fost realizate la data de 31.12.2010 in procent de **293,78 %** fata de valoarea alocata in BVC datorita in principal altor venituri din exploatare in suma de **990.245 mii lei** (ponderea cea mai mare in cadrul acestui element o dețin veniturile din subvenții - trecere in patrimoniul public in suma de **864.361 mii lei**, veniturile din operațiuni de capital in suma de **23.797 mii lei** si veniturile din subvenții fibra optica in suma de **22.851 mii lei**).

Veniturile din alte activități se compun din:

- venituri din vânzarea produselor finite in suma de 24 mii lei;
- venituri din vânzarea produselor reziduale in suma de 62 mii lei;
- venituri din activități de transport feroviar în sumă de 2.044 mii lei;
- venituri din lucrări si servicii prestate în suma de 52.132 mii lei;
- venituri din lucrări si servicii executate pentru terți în suma de 4.138 mii lei;
- venituri din redevențe, locații de gestiune în suma de 62.619 mii lei;
- venituri din vânzarea de mărfuri în suma de 677 mii lei;
- venituri din activități anexe în suma de 95.459 mii lei;
- venituri aferente costurilor stocurilor de producție in suma de 225 mii lei;
- venituri din producția de imobilizări in suma de 5 mii lei;
- venituri din subvenții de exploatare în suma de 90.949 mii lei;
- alte venituri din exploatare în suma de 990.245 mii lei;
- venituri din provizioane privind activitatea de exploatare in suma de 27.100 mii lei.

B. Veniturile financiare au fost realizate in procent de **92,81%** fata de valoarea alocata prin BVC.

Veniturile financiare sunt în suma de **923.498 mii lei** si se compun din:

- a. venituri din participații in suma de 478 mii lei;
- b. venituri din diferențe de curs valutar in suma de 904.498 mii lei;

- c. venituri din dobânzi in suma de 1.491 mii lei;
- d. venituri din sconturi obținute in suma de 17.016 mii lei;
- e. alte venituri financiare in suma de 15 mii lei.

La data de 31.12.2010 veniturile financiare reprezintă **29,27%** din totalul veniturilor înregistrate in aceasta perioada

2) Situația cheltuielilor totale preliminate realizate la data de 31.12.2010, se prezintă astfel:

| mii lei | | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| Explicații | BVC 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | Diferențe | % |
| 0 | 1 | 2 | 3=2-1 | 4=2/1 |
| Cheltuieli totale, din care: | 3.094.721 | 4.200.915 | 1.106.194 | 135,74 |
| A. Cheltuieli pentru exploatare | 2.099.721 | 3.288.648 | 1.188.927 | 156,62 |
| B. Cheltuieli financiare | 995.000 | 912.267 | -82.733 | 91,69 |

La data de 31.12.2010 cheltuielile totale s-au realizat in procent de **135,74%** fata de program, respectiv o depășire in suma de **1.106.194 mii lei**.

A. Cheltuielile pentru exploatare au fost realizate in procent de **156,62%** fata de program, respectiv o depășire in suma de **1.188.927 mii lei**.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare in totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2010, a căror valoare de **3.288.648 mii lei** reprezintă **78,28%** din totalul cheltuielilor efectuate in aceasta perioada.

Structura acestor cheltuieli se prezintă, astfel:

| mii lei | | | | |
|---|-------------------|-------------------------|------------------|---------------|
| Explicații | BVC 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | Diferențe | % |
| 0 | 1 | 2 | 3=2-1 | 4=2/1 |
| Cheltuieli de exploatare | 2.099.721 | 3.288.648 | 1.188.927 | 156,62 |
| - cheltuieli materiale: | 154.000 | 150.006 | -3.994 | 97,41 |
| - materii prime si materiale | 50.000 | 64.318 | 14.318 | 128,64 |
| - combustibil | 25.000 | 13.453 | -11.547 | 53,81 |
| - energie si apa | 79.000 | 72.235 | -6.765 | 91,44 |
| - cheltuieli cu personalul: | 946.933 | 918.250 | -28.683 | 96,97 |
| - drepturi de personal | 726.081 | 713.505 | -12.576 | 98,27 |
| - c.a.s, șomaj, fond sănătate, accidente de munca si boli profesionale, fond handicapati, fond de garantare creanțe salariale, cheltuieli sociale | 220.852 | 204.745 | -16.107 | 92,71 |
| - cheltuieli cu amortizarea | 130.000 | 119.874 | -10.126 | 92,21 |
| - cheltuieli de protocol | 45 | 48 | 3 | 106,67 |
| - alte cheltuieli de exploatare | 868.743 | 2.100.470 | 1.231.727 | 241,78 |

Alte cheltuieli de exploatare in suma de **2.100.470 mii lei** au fost realizate la data de 31.12.2010 in procent de **241,78 %** fata de valoarea alocata in BVC datorita in principal cheltuielilor cu activele

cedate - trecere in patrimoniul public in suma de **953.908 mii lei**, despăgubiri amenzi si penalitati in suma de **710.309 mii lei** si cheltuielile privind activele cedate in suma de **7.847 mii lei**).

Indicatorul „Alte cheltuieli de exploatare” se compune din:

- cheltuieli cu întreținere si reparații in suma de 55.731 mii lei;
- cheltuieli cu redevențe, locații de gestiune si chirii in suma de 766 mii lei;
- cheltuieli cu primele de asigurare in suma de 774 mii lei;
- cheltuieli privind comisioanele si onorariile in suma de 925 mii lei;
- cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane in suma de 78.276 mii lei;
- cheltuieli deplasări, detașări si transferări in suma de 3.556 mii lei;
- cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații in suma de 2.458 mii lei;
- cheltuieli cu serviciile bancare in suma de 493 mii lei;
- alte cheltuieli cu serviciile executate de terți in suma de 249.983 mii lei;
- cheltuieli cu alte impozite, taxe si vărsăminte asimilate in suma de 28.390 mii lei;
- pierderi din creanțe in suma de 660 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare in suma de 1.676.451 mii lei;
- cheltuieli de exploatare privind provizioane pentru riscuri in suma de 28 mii lei;
- cheltuieli de exploatare pentru deprecierea imobilizărilor in suma de 1.275 mii lei;
- cheltuieli de exploatare privind provizioane pentru deprecierea activelor circulante in suma de 661 mii lei;
- cheltuieli cu impozitul pe profit in suma de 43 mii lei.

II. REZULTATUL EXERCITIULUI FINANCIAR AL ANULUI 2010

La data de 31.12.2010 CNCF „CFR” S.A. înregistrează o pierdere preliminară in suma de **1.045.406 mii lei**.

Indicatorii de eficienta se prezintă astfel:

| Nr. crt. | Explicații | BVC 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | % |
|----------|--|----------------|----------------------|--------|
| 1 | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale | 1.327,17 | 1.331,30 | 100,31 |
| 2 | Productivitatea muncii (tren convențional x km/nr. mediu personal) | 4.544,30 | 4.065,30 | 89,46 |

III. ANALIZA PE BAZA DE BALANTA A ARIERATELOR SI CREANTELOR

Conform bilanței, la data de 31.12.2010 CNCF „CFR” S.A. înregistrează arierate in suma de **4.488.344 mii lei** si creanțe in suma de **1.018.263 mii lei**.

| DENUMIRE INDICATOR | BVC 31.12.2010 | Realizări 31.12.2010 | % |
|-------------------------------------|------------------|----------------------|---------------|
| 1. Arierate - total | 3.158.344 | 4.488.344 | 142,11 |
| - preturi curente, din care: | | | |
| bugetul statului | 399.743 | 1.414.631 | 353,88 |
| - preturi curente | | | |
| bugetul asigurărilor sociale | 540.953 | 765.330 | 141,48 |
| - preturi curente | | | |
| bugete locale | 19.679 | 19.747 | 100,34 |
| - preturi curente | | | |

| | | | |
|----------------------------------|------------------|------------------|--------------|
| bugetul fonduri speciale | 31 | 0 | 0 |
| - preturi curente | | | |
| alți creditori | 2.197.938 | 2.288.636 | 104,13 |
| - preturi curente | | | |
| 2. Creanțe restante-total | 1.229.160 | 1.018.263 | 83,33 |
| - preturi curente | | | |

Indicatorii economico-financiari prezentați reprezintă valori înregistrate în a doua varianta de bilanță a lunii decembrie 2010, bilanță de verificare ce urmează să fie auditată.

2.3. Rezultatul exercițiului financiar al anului 2010

La data de 31.12.2010 CNCF „CFR” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în suma de **837.382 mii lei**.

Indicatorii de eficiență se prezintă astfel:

| Nr. crt. | Explicații | Realizări preliminate 31.12.2010 |
|----------|--|----------------------------------|
| 1 | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale | 1.817,60 |
| 2 | Productivitatea muncii (tren convențional x km/nr. mediu personal) | 4.065,30 |

2.4. Analiza pe bază de bilanță a arieratelor și creanțelor

Conform bilanței, la data de 31.12.2010 CNCF „CFR” S.A. înregistrează arierate preliminate în suma de **4.502.757 mii lei** și creanțe preliminate în suma de **1.024.241 mii lei**.

| DENUMIRE INDICATOR | Realizări preliminate 31.12.2010 |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Arierate - total | 4.502.757 |
| - preturi curente, din care: | |
| bugetul statului | 1.416.472 |
| - preturi curente | |
| bugetul asigurărilor sociale | 764.730 |
| - preturi curente | |
| bugete locale | 19.749 |
| - preturi curente | |
| bugetul fonduri speciale | 0 |
| - preturi curente | |
| alți creditori | 2.301.806 |
| - preturi curente | |
| 2. Creanțe restante-total | 1.024.241 |
| - preturi curente | |

Indicatorii economico-financiari prezentați reprezintă valori înregistrate în prima varianta de bilanță a lunii decembrie 2010 și sunt considerați realizări preliminate deoarece pot suferi importante modificări până la închiderea definitivă a exercițiului financiar al anului 2010.

CNCF „CFR” S.A. estimează închiderea exercițiului financiar al anului 2010 cu o pierdere în suma de **1.044.683,00 mii lei**, arierate în suma de **5.216.681 mii lei** și creanțe în suma de **1.150.000 mii lei**.

2.5. Analiza pe bază de bilanță

Din analiza datelor prezentate în bilanța lunii decembrie 2010, comparativ cu sfârșitul anului 2009 rezultă următoarele:

2.5.1. Situația creanțelor - RON –

| Explicații | 2009 | 2010 | Modificări +/- |
|--|--------------------|----------------------|----------------|
| Creanțe cu bugetul de stat - total | 35.698.878 | 87.494.550 | 51.795.672 |
| Creanțe bugetul asigurărilor sociale - total | 14.630.275 | 16.119.150 | 1.488.875 |
| Creanțe clienți - total | 843.015.905 | 1.135.186.208 | 292.170.303 |
| * clienți | 723.728.763 | 1.084.119.308 | 360.390.545 |
| * efecte de primit | 5.352 | 2.530 | -2.822 |
| * clienți facturi de întocmit | 53.960.813 | 631.083 | -53.329.730 |
| * debitori diverși | 65.320.977 | 50.433.287 | -14.887.690 |
| TOTAL | 893.345.058 | 1.238.799.908 | 345.454.850 |

2.5.2. Situația datoriilor

| Explicații | 2009 | 2010 | Modificări +/- |
|--|----------------------|----------------------|----------------|
| Obligații față de bugetul de stat – total | 609.966.641 | 1.767.343.180 | 1.157.376.539 |
| Obligații față de bugetul asigurărilor sociale - total | 506.034.378 | 789.256.158 | 283.221.780 |
| Obligații față de bugetul fondurilor speciale - total | 45.627 | 27.552 | -18.075 |
| Obligații față de bugetele locale – total | 25.879.422 | 20.112.136 | -5.767.286 |
| Alți creditori total, din care: | 2.881.575.516 | 2.784.210.000 | -97.365.516 |
| * furnizori | 1.790.600.589 | 2.072.504.944 | 281.904.355 |
| * furnizori de imobilizări | 346.012.340 | 213.683.474 | -132.328.866 |
| * furnizori facturi nesosite | 374.182.268 | 10.704.752 | -363.477.516 |
| * creditori diverși | 370.780.319 | 487.316.830 | 116.536.511 |
| TOTAL | 4.023.501.584 | 5.360.949.026 | 1.337.447.442 |

2.6. Analiza contului de profit și pierdere

Rezultatul net al exercițiului pentru anul 2010 înregistrează o pierdere de - 837.381.690 ron. Acest rezultat este obținut la prima variantă a bilanței lunii decembrie 2010, fiind provizoriu.

Volumul și structura veniturilor și cheltuielilor pentru anul 2010 din situația indicatorilor economico - financiari, comparativ cu anul 2009, se prezintă după cum urmează:

| INDICATORI | 2009 | 2010 | Modificări +/- |
|---|----------------------|----------------------|----------------|
| TOTAL VENITURI | 1.530.314.009 | 3.074.855.353 | 1.544.541.344 |
| A. VENITURI DIN EXPLOATARE | 1.373.951.361 | 2.152.377.286 | 778.425.925 |
| 1. Venituri din TUI | 937.670.464 | 860.055.511 | -77.614.953 |
| 2. Venituri din activități auxiliare | 144.149.730 | 203.959.247 | 59.809.517 |
| Cifra de afaceri | 1.081.820.194 | 1.064.014.758 | -17.805.436 |
| 3. Venituri producția stocată+imobilizări | 3.835.799 | 229.991 | -3.605.808 |
| 4. Venituri - subvenții stagieri | 52.844 | 10.615 | -42.229 |
| 5. Venituri din transferuri RK și reparații | 52.806.416 | 91.374.915 | 38.568.499 |

| | | | |
|---|----------------------|----------------------|-------------------|
| curente | | | |
| 6. Venituri din subvenții pt. investiții | 32.286.445 | 938.223.557 | 905.937.112 |
| 7. Alte venituri din exploatare | 65.659.123 | 48.984.704 | -16.674.419 |
| 8. Venituri din provizioane | 137.490.540 | 9.538.746 | -127.951.794 |
| B. VENITURI FINANCIARE | 156.362.648 | 922.478.067 | 766.115.419 |
| C. VENITURI EXCEPȚIONALE | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL CHELTUIELI | 2.454.352.551 | 3.912.237.043 | 1.457.884.492 |
| A. CHELTUIELI PT. EXPLOATARE | 2.308.181.640 | 3.001.013.092 | 692.831.452 |
| I. Cheltuieli materiale | 139.669.312 | 143.128.533 | 3.459.221 |
| 1. Materii prime, materiale | 36.011.246 | 40.685.155 | 4.673.909 |
| 2. Mat. pt. rep. curente infra. publică-fin. bug. stat | 911.159 | 2.676.207 | 1.765.048 |
| 3. Mat. din diverse proiecte cu fin. externă | 9.955.924 | 13.529.002 | 3.573.078 |
| 4. Piese de schimb | 6.270.792 | 6.506.335 | 235.543 |
| 5. Combustibil | 14.359.517 | 13.449.619 | -909.898 |
| 6. Energie și apă | 70.988.359 | 65.720.466 | -5.267.893 |
| 7. Alte chelt. mat. (mărfuri, ambalaje) | 1.172.315 | 561.749 | -610.566 |
| II. Cheltuieli cu serv. exec. de terți | 367.889.640 | 372.420.687 | 4.531.047 |
| 1. Cheltuieli cu întreținerea și reparații | 99.487.449 | 55.780.699 | -43.706.750 |
| 2. Alte cheltuieli executate de terți | 268.402.191 | 316.639.988 | 48.237.797 |
| III. Cheltuieli cu impozite, taxe, vărsăm. asimilate | 29.666.001 | 14.439.456 | -15.226.545 |
| IV. Cheltuieli munca vie | 955.606.865 | 918.260.785 | -37.346.080 |
| 1. Drepturi personal | 734.715.942 | 713.504.910 | -21.211.032 |
| 2. Tichete de masă | 4.093.838 | 0 | -4.093.838 |
| 3. CAS | 153.170.781 | 150.434.226 | -2.736.555 |
| 4. Șomaj | 3.675.681 | 3.561.455 | -114.226 |
| 5. Fond sănătate | 44.454.050 | 43.170.083 | -1.283.967 |
| 6. Alte cheltuieli (handicapați) | 3.690.078 | 3.418.316 | -271.762 |
| 7. Alte chelt. privind asig. și protecția socială | 9.968.631 | 2.389.407 | -7.579.224 |
| 8. Fond de garantare | 1.837.864 | 1.782.388 | -55.476 |
| V. Alte cheltuieli exploatare | 528.819.811 | 1.432.973.724 | 904.153.913 |
| VI. Cheltuieli cu amortizarea | 286.530.011 | 119.789.907 | -166.740.104 |
| B. CHELTUIELI FINANCIARE | 146.142.244 | 911.180.951 | 765.038.707 |
| C. CHELTUIELI EXCEPȚIONALE | 0 | 0 | 0 |
| D. CHELTUIELI CU IMPOZ PE PROFIT | 28.667 | 43.000 | 14.333 |
| Rezultat preluat prin fuziune prin absorbție SC Turism și Agreement și SC Baza de Aprovizionare | -4.210.237 | 0 | 4.210.237 |
| Închidere ct. 121 anii precedenți SC Turism și Agreement | 3.457.104 | 0 | -3.457.104 |
| REZULTAT CONTABIL | -924.038.542 | -837.381.690 | 86.656.852 |

3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.1. Revizoratului General de Siguranța Circulației

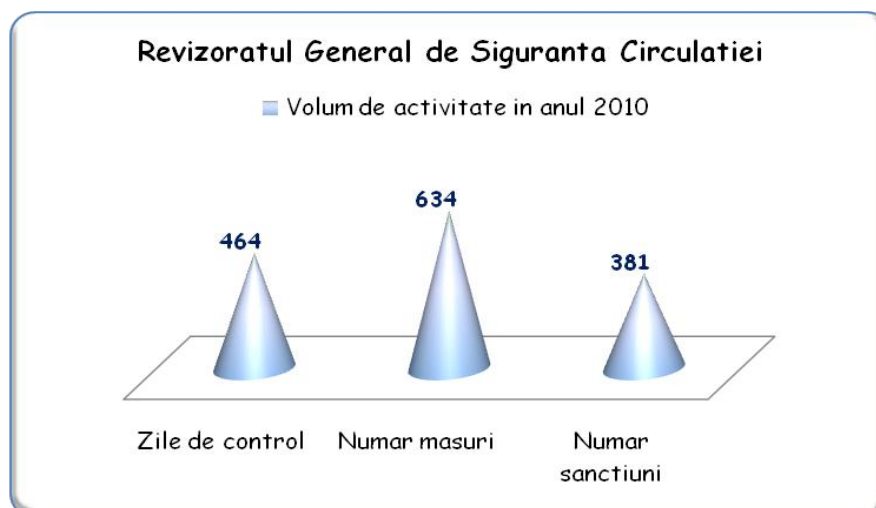
Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației – Aspecte cantitative

Volumul de activitate

În cursul anului 2010 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: controale, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, întocmirea documentației pentru obținerea Certificatului de Siguranță și implementarea Sistemului de Management al Siguranței, elaborarea de materiale educative, teleanalize săptămânale.

Activitatea de control s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 74/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC trebuie să efectueze minim 6 zile de control. Din motive financiare, numărul minim de zile de control efectuate lunar de către un revizor central SC a fost în medie de 4 zile. Conform normei minime lunare de control prevăzut în dispoziția amintită revizorii centrali SC ar fi trebuit să efectueze 600 zile de control în 10 luni din anul 2010, dar în realitate în cele douăsprezece luni ale anului 2010 au efectuat numai 464 zile de control. În urma controalelor efectuate au fost stabilite 634 măsuri pentru eliminarea neconformităților depistate și au fost propuse 381 de sancțiuni disciplinare.

Reliefăm faptul ca în nici o lună nu s-au înregistrat cazuri de nerealizări de program iar numărul decalărilor față de program este nesemnificativ.



În cursul anului 2010, Revizoratul General de Siguranța Circulației ar fi trebuit să organizeze 28 ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispoziția nr.15 din 2007 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA, dar în realitate a organizat numai 12 astfel de ședințe deoarece, tot din motive financiare, ședințele la care trebuiau să participe revizorii regionali SC nu au mai avut loc.

Perpetuarea unei asemenea situații riscă, pe termen mediu și lung, să genereze apariția mai multor neconformități, să altereze atitudinea salariaților cu responsabilități în siguranța circulației

față de prevederile reglementările în vigoare și în directă consecință siguranța actului de transport feroviar.

Referitor la însoțirile de trenuri menționăm că în anul 2010 trenurile însoțite pe locomotivă de către revizorii centrali SC au parcurs în total peste 4500 Km.

În ceea ce privește 'materialele educative' trebuie menționat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate în totalitate de către Revizoratul General de Siguranța Circulației în anul 2010. Astfel, au fost elaborate în total 16 materiale educative care au fost transmise la cele opt sucursale regionale CF pentru prelucrare. Deși potrivit reglementărilor materialul educativ trimestrial ar trebui întocmit împreună cu direcția de specialitate, în realitate această prevedere este respectată numai în activitatea instalațiilor, în celelalte două activități trafic și linii materialele educative trimestriale sunt întocmite numai de revizorii centrali SC fără ca direcțiile să-și aducă vreun aport.

În cursul anului 2010, în ziua de luni la ora 15:00 a avut loc teleanaliza săptămânală ținută de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației.

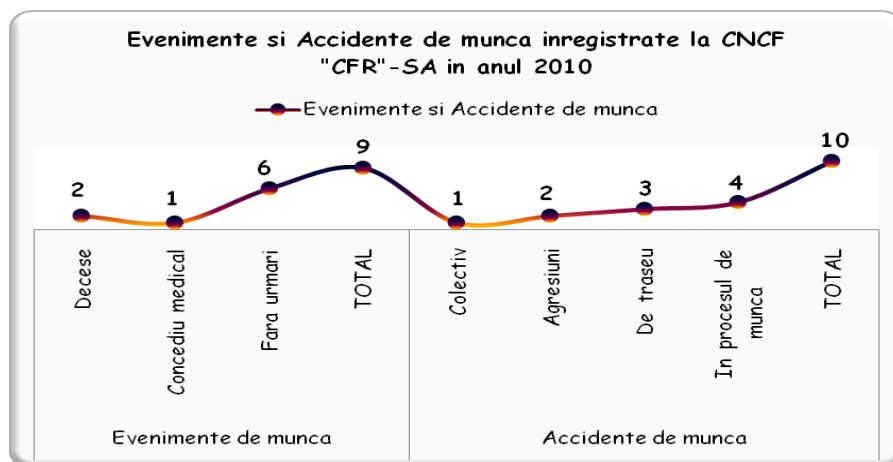
Revizorii centrali SC au fost implicați, în anul 2010, în cercetarea aspectelor reclamate în cele 15 petiții primite la Revizoratul General de Siguranța Circulației spre rezolvare și au formulat răspunsurile către petenți.

Tot în anul 2010, la Revizoratul General de Siguranța Circulației au fost înregistrate 1807 acte care au fost primite sau au fost întocmite de revizorii centrali SC.

Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii

La CNCF „CFR”- SA activitatea în domeniul securității și sănătății în muncă s-a desfășurat în condițiile respectării Legii nr.319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, a HG nr.1425/2006 – norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 modificate și completate de Ordonanța de Guvern nr. 955/2010, în baza reglementărilor Dispozițiilor Directorului General al CNCF „CFR”-SA nr.64/2007 și nr.74/2008 și a celorlalte dispoziții date în anul 2010 privind desfășurarea activității de control în subunitățile CNCF „CFR”-SA.

În anul 2010 s-au produs și înregistrat un număr total de 19 evenimente de muncă și accidente de muncă.



Din punct de vedere al gravității se evidențiază accidentul de muncă colectiv produs la data de 9.12.2010 pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF Iași lângă stația CF Bacău care este în curs de cercetare.

În privința examinării anuale SSM se poate afirma că acestea s-au desfășurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranța Circulației pe locuri de muncă și funcții. La examinare s-au utilizat chestionare.

Un aspect care trebuie înlăturat în viitor, care vizează organizarea examenelor și care s-a întâlnit la unele examene în anul 2010 este utilizarea unor chestionare care nu conțineau întrebări în legătură cu funcția și activitatea celui examinat. Un alt aspect din aceeași categorie este comisia de examinare care în anul 2010 a fost alcătuită diferit la Sucursalele Regionale CF.

Nu au fost salariați examinați cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător”.

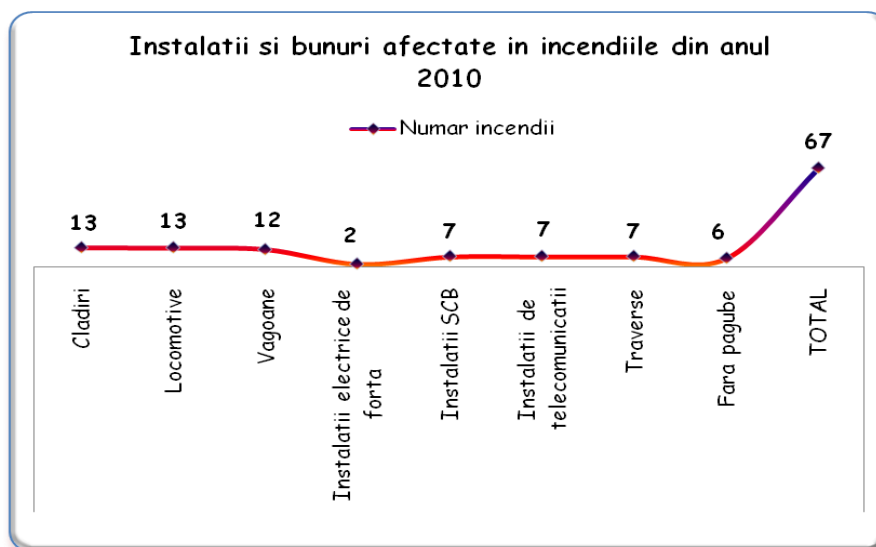
Referitor la raportul privind nivelul de sănătate al salariaților menționăm că un astfel de raport are SRCF Timișoara și SRCF Cluj. Conform acestor rapoarte pe cele două SRCF 24,08% pe Timișoara și 20,6% pe Cluj din salariații examinați suferă de hipertensiune arterială, boală cardiovasculară care se întâlnește cel mai frecvent.

Constrângerile bugetare s-au resimțit și în activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii astfel că în anul 2010 a fost cheltuită numai 38,73% din suma planificată.

Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în general, în conformitate cu prevederile Dispoziției nr.13/2007 a Directorului General al CNCF “C.F.R.” S.A. și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

În anul 2010, pe infrastructura feroviară Română s-au produs 67 incendii și scurgeri de substanțe periculoase



Dintre acestea 35 au produs pagube CNCF „CFR”-SA restul pagubelor fiind înregistrate la S.N.T.F.M.”C.F.R.-MARFA”S.A. în 5 cazuri, S.N.T.F.C.”C.F.R.-CALATORI”-S.A. în 14 cazuri, SC Grup Feroviar Român SA într-un caz (vagon), SC Servtrans Invest SA într-un caz (locomotiva), SC Regiotrans SRL într-un caz (locomotiva), SC RC- CF Trans SRL în 2 cazuri (vegetație) și SC Telecomunicații CFR SA în 7 cazuri.

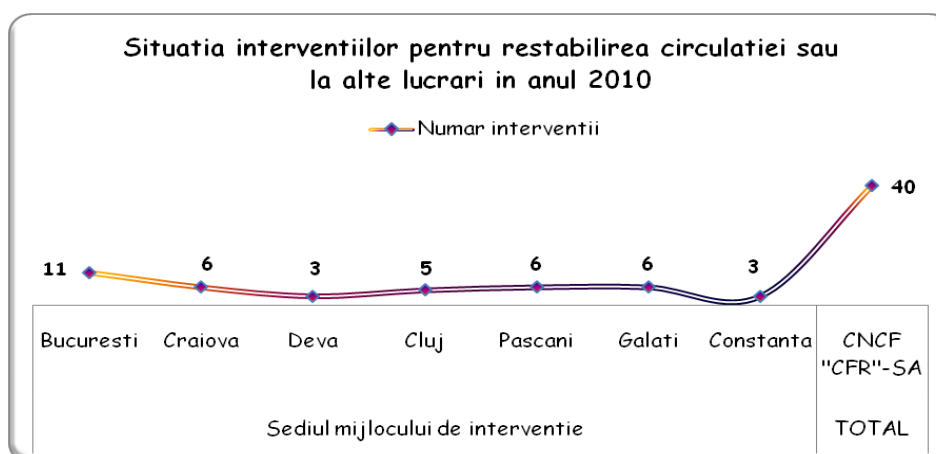
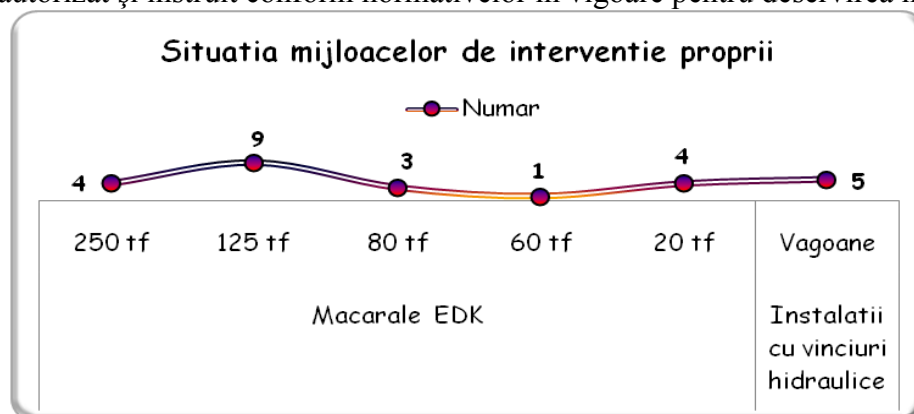
În lunile februarie –septembrie din anul 2010 au fost programate examinări profesionale, astfel că tot personalul TESA din central CNCF “CFR”-SA a fost examinat. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul “necorespunzător”.

Este o realitate că au fost înregistrate unele întreruperi în aprovizionarea cu diverse tipuri de stingătoare și cu alte materiale specifice, toate generate de lipsa fondurilor financiare.

Volumul de activitate privind activitatea Mijloacelor de intervenție și ISCIR

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și funcționare al CNCF „CFR”-SA, Revizoratul General de Siguranța Circulației coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon de ajutor, pluguri de zăpadă (PH), tren AÎL, tren sanitar, etc.;

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF “CFR”-SA, a fost încredințate spre folosință S.C.INTERVENTII FERROVIARE S.A , care are personal autorizat și instruit conform normativelor în vigoare pentru deservirea întregului parc.



Programarea reviziilor tip R1, R2 și RT pentru mijloacele de intervenție se face de către Revizoratul General de Siguranța Circulației. În anul 2010 toate reviziile programate au fost efectuate.

În decursul anului 2010 s-a intervenit pentru restabilirea circulației feroviare după producerea unor accidente/incidente feroviare cât și la unele lucrări programate, pe întreaga rețea CRF. Majoritate lucrărilor sunt efectuate în contul CN CFR S.A. iar restul la diferiți operatori feroviari sau terți.

Revizoratul General de Siguranța Circulației a urmărit în anul 2010 ca termenele reviziilor ISCIR să fie respectate, astfel că la data de 31.12.2010 toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții.

Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară din România și a intervenției pentru restabilirea circulației

Îndeplinirea cerinței de armonizare a reglementărilor interne cu cele europene a determinat modificarea fundamentală a unor instrucțiuni de bază care erau utilizate în activitatea de transport feroviar din România.

Astfel, la data de 1 mai 2010 a intrat în vigoare 'Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România' aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010 care a abrogat Ordinul ministrului transporturilor nr. 210/2000 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru prevenirea și cercetarea accidentelor și evenimentelor feroviare – 003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.223 la data de 22.05.2000.

Potrivit noului regulament, pentru avizarea accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară din România și pentru asigurarea unei intervenții rapide a mijloacelor utilizate la restabilirea circulației, activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației a fost organizată astfel încât se asigură permanent și în cel mai scurt timp posibil transmiterea informațiilor care vizează un accident/incident feroviar produs pe căile ferate din România.

În anul 2010, serviciul de permanență a fost asigurat de către zece revizori centrali SC iar din luna octombrie 2010 celor zece revizori centrali SC li s-au alăturat trei revizori din cadrul Direcției Trafic.

În perioada 1 mai – 31 decembrie 2010 salariații care au asigurat serviciul de permanență la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de 3266 accidente/incidente feroviare, alte situații și fapte care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România precum și faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și încadrate la art. 10 din același regulament.

Evidențiem faptul că printr-o bună colaborare cu Centrul de calcul electronic CFR, în anul 2010, s-a înlocuit softul utilizat pentru evidența accidentelor/incidentelor feroviare cu unul nou, mai performant cu ajutorul căruia se stochează datele referitoare la accidente /incidentele feroviare produse și care permite obținerea evidențelor în funcție de parametrii solicitați – interval de timp, locul unde s-a produs, sucursală regională, încadrare pe articole. Noul soft permite și obținerea situațiilor statistice care se transmit la UIC.

Pentru aplicarea corectă a prevederilor noului regulament a fost necesară o urmărire atentă a modului de încadrare a accidentelor/incidentelor feroviare care s-a concretizat prin intervenții prompte a conducerii Revizoratului General de Siguranța Circulației și printr-o colaborare strânsă cu Autoritatea Feroviară Română.

Să mai remarcăm și faptul ca în anul 2010 prin serviciul de permanență au fost transmise sucursalelor regionale CF un număr de 329 de note telefonice din care 298 au fost aprobări pentru efectuarea reviziilor programate la mijloacele de intervenție sau deplasarea acestora în vederea executării unor lucrări comandate.

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației – Aspecte calitative

Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

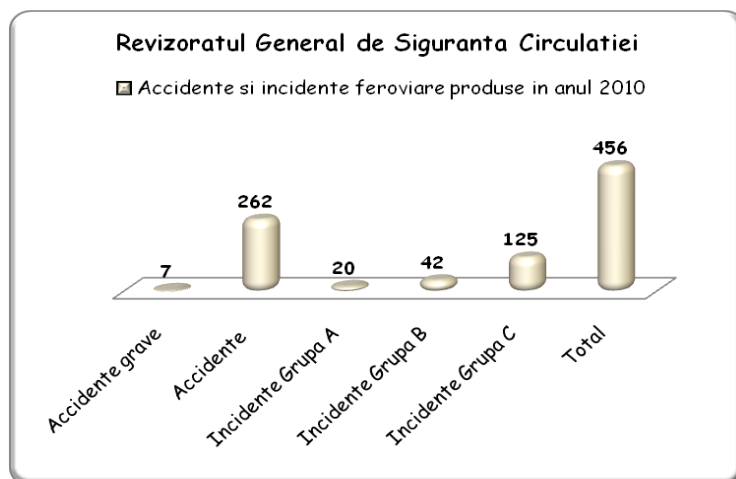
Un impact major în stabilirea cauzelor producerii unui accident/incident feroviar, în clasificarea accidentelor/incidentelor feroviare și nu în ultimul rând imaginea care se formează față de siguranța circulației pe căile ferate din România a avut data de 1.05.2010 când a intrat în vigoare Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a

siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România . Afirmatia se bazează pe faptul că noul regulament, întocmit după principii europene, a schimbat în totalitate modul de investigare și de clasificare a accidentelor/incidentelor feroviare produse . Din acest motiv rezultatele obținute nu pot fi comparate cu cele din anii anteriori.

Anul 2010 devine astfel an de referință pentru anii viitori.

Totodată prin investigarea unui accident/incident feroviar nu se mai stabilesc care sunt vinovații pentru producerea accidentului/incidentului feroviar ci numai cauzele care l-au produs.

Vinovații și gradul de vinovăție se stabilesc de către o altă comisie de cercetare numită de angajator sau se face de către organele de cercetare penală.



O altă noutate pe care o aduce noul regulament este faptul că investigatorul principal formulează recomandări pentru prevenire.

Revizoratului General de Siguranța Circulației îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menționate în rapoartele de investigare finale și întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR”-SA este implicată, sarcină îndeplinită.

Pentru perfecționarea și unificarea procesului de investigare, la sfârșitul anului 2010 Organismul de Investigare Feroviar Român a întocmit un proiect intitulat „Ghid pentru întocmirea raportului de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare” . Revizoratul General de Siguranța Feroviară a participat activ la definitivarea acestuia prin observațiile făcute și transmise la OIFR.

Ca o vulnerabilitate a noului mod de abordare accidentelor/incidentelor feroviare o constituie recuperarea pagubelor înregistrate. Recuperarea prejudiciului produs CNCF „CFR”-SA de un accident/incident feroviar este un proces anevoios și de lungă durată, dar stă în atenția noastră mai ales în situația financiară în care se găsește compania.

Stadiul de aplicare a Sistemului de Management al Siguranței

Am fost preocupați în transpunerea în practică a prevederilor Directivei 2004/49/CE privind siguranța pe căile ferate comunitare, Legea nr. 55/2006 privind Siguranța feroviară și Ordinul ministrului transporturilor nr. 101/2008 privind acordarea autorizației de siguranță administratorului/gestionarului de infrastructură feroviară din România. În acest sens , în cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației a fost numit responsabilul cu implementarea Sistemului de Management al Siguranței prin decizia Directorului general al CNCF „CFR”-SA nr. 6755/8.10.2009 în persoana d-lui Revizor general . În acest sens au fost întocmite toate documentele ce au format dosarul în baza căruia AFER – ASFR a emis Autorizația de siguranță - Partea A și Partea B.

În anul 2010 au fost efectuate 6 audituri interne al Sistemului de Management al Siguranței la următoarele structuri organizatorice: Direcția Trafic, Linii, Instalații, Divizia Linii, Instalații București și Divizia Instalații Craiova.

Totodată au fost identificate modificările apărute în cadrul de reglementare cu ocazia apariției Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România și au fost actualizate trei proceduri.

Fiind o abordare nouă a modului în care se gestionează siguranța circulației feroviare prin Sistemul de Management al Siguranței se impune ca tot personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației să fie consecvent în aplicarea procedurilor.

Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile

Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română

În anul 2010, ca și în anii precedenți, de altfel, între Revizoratul General de Siguranța Circulației și Autoritatea Feroviară Română a existat o bună colaborare. În acest context, în centrul colaborării s-au situat măsurile necesare asigurării bunei desfășurări a activității de investigare a accidentelor / incidentelor produse pe infrastructura feroviară gestionată de CNCF „CFR”-SA, cele vizând activitatea de avizare a accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată și cea de control. Zilnic, RGSC transmite la AFER o Notă informativă în care sunt menționate accidentele/incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. În cazul producerii unui accident/incident feroviar avizarea AFER se face și telefonic imediat după producere.

În luna iulie 2010 CNCF „CFR”-SA a fost controlată de ASFR. În urma controlului prin Revizoratul General de Siguranța Circulației s-a întocmit Planul de măsuri pentru eliminarea neconformităților constatate care poate fi identificat după numărul de înregistrare 4/1220/2010.

În intervalul de timp analizat delegați ai Autorității de Siguranță Feroviară Română și cei ai Organismului de Investigare Feroviar Român au fost invitați și au luat parte la ședința de analiză a siguranței circulației feroviare din data de 25 aprilie 2010 organizată la sediul CNCF „CFR”-SA și la care au participat șefii revizoratelor regionale de siguranța circulației. Tot în același interval delegați ai Revizoratului General de Siguranța Circulației au participat, la sediul OIFR, la o dezbatere în care directorul OIFR a prezentat activitatea OIFR și totodată au fost clarificate o serie de neclarități care au apărut după intrarea în vigoare a noului 'Regulament de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România'.

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației se intersectează cu cea a Autorității Feroviare Române și atunci când ne referim la actualizarea reglementărilor existente. Astfel, în anul 2010 prin RGSC au fost înaintate la AFER trei propuneri de actualizare a unor instrucții și anume:

–Proiectul actualizat al Instrucțiunilor de Programare și Analiză a circulației trenurilor, care să înlocuiască actualele Instrucțiuni 099/2005;

–Propuneri de modificare a Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr.328 din 2001;

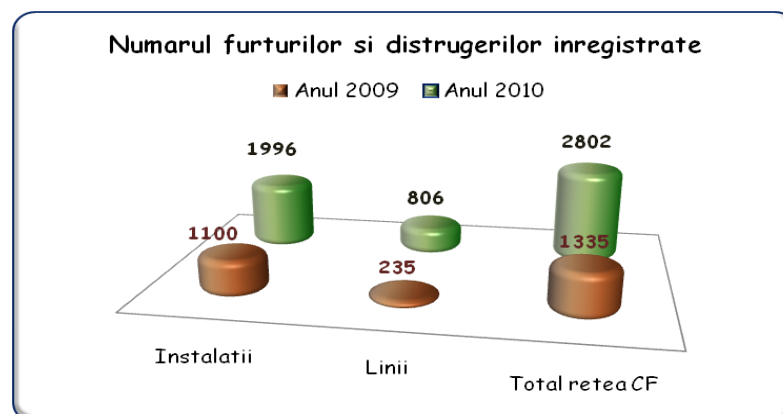
– Propuneri de actualizare a Instrucției pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632/2000;

Raporturile cu Poliția

Așa cum se poate constata în activitatea de zi cu zi, relația dintre Revizoratului General de Siguranța Circulației și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, este bună.

Zilnic, Revizoratului General de Siguranța Circulației transmite la poliție o Notă informativă în care sunt menționate accidentele / incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. Transmiterea acestei note a fost impusă de multitudinea furturilor sau distrugerilor unor componente ale infrastructurii feroviare, de către persoane rău făcătoare, înregistrate.

Trimestrial, facem o Informare privind situația furturilor și devastărilor produse pe infrastructura feroviara administrată de CNCF "CFR"-SA care se transmite la Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi.



Numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare – instalații, linii CF- a crescut în anul 2010 cu peste 200% față de anul 2009 iar prejudiciul produs a fost de 18.707.616 RON cu 8.681.665 RON mai mare decât în anul 2009.

Pentru recuperarea prejudiciului înregistrat Revizoratului General de Siguranța Circulației a urmărit ca prevederile Dispoziției nr.112/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA să fie respectate.

Pentru diminuarea numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare gestionată de CNCF „CFR”-SA reprezentanții Poliției Române și cei ai Revizoratului General de Siguranța Circulației au întreprins mai multe acțiuni comune dintre care amintim:

- deplasarea la locul unde au fost înregistrate furturi frecvente și stabilirea de măsuri concrete pentru protejarea componentelor infrastructurii feroviare;
- informări reciproce privind zonele unde se produc furturi frecvente și stadiul cercetărilor efectuate pentru prinderea autorilor furturilor;
- acțiuni specifice pentru prinderea făptașilor;

Ca urmare acestor activități raporturile cu polițiștii s-au consolidat, astfel că în acest moment între Revizoratului General de Siguranța Circulației și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, există o comunicare permanentă.

Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului

Revizoratului General de Siguranța Circulației îi revine sarcina de a coordona activitatea de Sănătate, Securitate a Muncii, de Apărare Împotriva Incendiilor și are unele atribuții în cazul Situațiilor de Urgență. Pentru îndeplinirea acestor sarcini Revizoratul General de Siguranța Circulației colaborează la nivel central cu Inspecția Muncii din cadrul Ministerului Muncii,

Familiei și Protecției Sociale și cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgențe din cadrul Ministerului Administrației și Internelor iar la nivel județean cu Inspectoratul Teritorial de Muncă și cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență din cadrul prefecturii.

Colaborarea constă în desfășurarea unor activități comune atunci când se produce un accident de muncă al unui salariat al CNCF „CFR”-SA, un incendiu pe zona administrată de CNCF „CFR”-SA, în cazul calamităților naturale sau atunci când se organizează simulări de situații de urgență în care este implicată și CNCF „CFR”-SA,

În anul 2010 a fost organizată o astfel de aplicație în stația CF Bacă la care a participat și un revizor central SC ca delegat al CNCF „CFR”-SA.

Inspectori din cadrul Inspectoratelor Teritoriale de Muncă au efectuat, în anul 2010, peste 50 de controale în urma cărora s-au primit 10 avertismente și o amendă contravențională, iar ca urmare accidentelor de muncă înregistrate s-au dat două amenzi contravenționale.

De asemenea au fost efectuate controale de către ISU Prahova, Argeș, Olt, Gorj, Vâlcea, Mehedinți, Hunedoara, Arad, Caras-Severin, Timiș, Cluj, Constanta, Bacău, Vrancea, Tulcea, Ialomița și Călărași, în urma cărora s-au aplicat 8 amenzi contravenționale în valoare totală de 13.500 lei (angajator) și 11 avertismente (conducători loc de munca).

Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației are puncte comune cu cea a operatorilor de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile atunci când se produce un accident/ incident feroviar. În aceste cazuri schimbul de informații legate de producerea lor trebuie să se facă în cel mai scurt timp posibil și totodată se impune să fie complete, astfel încât să se evite erorile când se avizează conducerea companiei, AFER, OIFR sau Biroul de presă.

În anul 2010 au fost cazuri când informațiile au fost transmise cu întârziere, astfel că nu a fost posibil ca prevederile Capitolul IV, Secțiunea 1- Avizarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată specifică transportului pe calea ferată din 'Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România' să fie respectate.

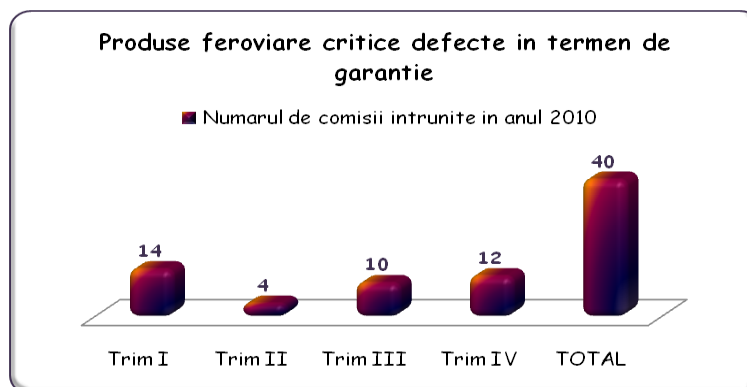
Activități comune sunt desfășurate și cu ocazia investigării accidentelor/incidentelor feroviare, când obiectivele și interesele sunt aceleași și anume de a identifica cauzelor care au stat la baza apariției accidentului/incidentului feroviar și de a stabili recomandări astfel ca situațiile de acest fel să fie eliminate.

În anul 2010, ca urmare acestor activități, s-a demonstrat necesitatea unui aport colectiv și de bună-credință a instituțiilor de genul celor menționate, pentru realizarea intereselor comune.

Raporturile cu agenții economici furnizori de produse feroviare critice

Relația Revizoratului General de Siguranța Circulației cu agenții economici furnizori de produse feroviare critice este reglementată prin Ordinul nr.490 / 2000 a ministrului transporturilor prin care s-au aprobat Instrucțiunile privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție. Conform acestor reglementări fiecare produs livrat CNCF „CFR”-SA, adus în stare de funcționare și care face parte din categoria produselor feroviare critice care se defectează în termen de garanție trebuie analizat, de către o comisie formată din delegații companiei și cei ai furnizorului, pentru a se stabili defectul, cauzele acestuia și măsurile care se impun pentru evitarea apariției unor defecte asemănătoare. Din aceste comisii face parte și reprezentantul Revizoratului General de Siguranța Circulației.

În acest context în anul 2010 toate cele 40 de cazuri de produse feroviare critice defecte în termen de garanție au fost tratate conform ordinului amintit.



Din aceste comisii au făcut parte fie revizorii centrali SC , fie revizorii regionali SC împuterniciți de Revizoratului General de Siguranța Circulație, Au fost 5 cazuri când din parte Revizoratului General de Siguranța Circulație nu a participat nici un delegat. În cele 35 de comisii reprezentanții Revizoratului General de Siguranța Circulație au participat la cca 20% din ele, iar la restul de 80% au fost prezenți delegații Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației.

În urma constatărilor și analizelor efectuate, comisiile convocate au stabilit ca măsuri de remediere a deficiențelor înlocuirea / repararea produselor feroviare critice defecte în termen de garanție și îmbunătățirea procesului de fabricație.

Este nevoie, în continuare, de intensificarea dialogului profesional cu reprezentanții agenților economici furnizori de produse feroviare critice în scopul diminuării numărului defectărilor în termen de garanție.

3.2. Activitatea în domeniul Linii

3.2.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2010 este de 20.171,644 km, din care 13.722,58 km linii curente și directe și 6.449,064 km linii stații, situația fiind prezentată în **anexa 1L**.

Din cei 20.171,644 km linii CF, 17.622,556 km aparțin infrastructurii feroviare publice (**anexa 2L**) și 2.549,088 km linii CF aparținând infrastructurii private, situația fiind prezentată în **anexa 3L**.

Din totalul de 20.171,644 km linii CF, 3.334,905 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (2.777,278 km linii curente și directe și 557,627 km linii din stații – **anexa 4L**).

Pe rețeaua CFR-SA se află în exploatare un număr de 27.070 aparate de cale echivalente, din care 20.666 aparate de cale echivalente aparțin infrastructurii publice și 6.404 aparțin infrastructurii feroviare private.

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua națională de căi ferate există în evidență un număr de 17.945 poduri și podețe, 176 tuneluri și 11.473 km terasamente cu lucrările de apărare, consolidare, drenare și protecție aferente acestora.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 4.103 (respectiv 22,86 %), au durata de viață expirată, iar un număr de 13.840 (77,12 %), sunt scadente la reparațiile necesare readucerii în parametrii inițiali de funcționare.

Din cele 13.840 poduri și podețe scadente la reparații un număr de 1.250 necesită reparație în prima urgență, iar 215 refacere integrală.

Din numărul total de 17.9450 poduri și podețe, 4.399 sunt poduri și podețe metalice.

Numărul defectelor neremediate, înregistrate la elementele de rezistență ale podurilor și podețelor cu structuri metalice (lonjeroane, antretoaze, grinzi principale), depistate cu ocazia reviziilor periodice efectuate conform prevederilor Instr. 309/2005 se ridică la 882 din care 572 la podurile metalice nituite și 310 la podurile metalice sudate.

MECANIZARE

În ceea ce privește dotarea CFR-SA cu mașini și utilaje grele de cale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a liniilor CF, apreciem că dispunem de o gamă largă de mașini și utilaje. CFR-SA a făcut eforturi în ultimii ani de înnoire a parcului de mașini și utilaje pentru lucrări de întreținere și reparație a liniilor CF achiziționând mașini grele de cale moderne, cu productivitate sporită.

Detalii privind dotarea actuală a CNCF CFR SA sunt prezentate în **anexa 5L – Parcul de mașini și utilaje**.

3.2.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare

În ultimii ani, odată cu diminuarea continuă a alocațiilor de la bugetul de stat pentru reparația capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice la scadențele prevăzute de normativele republicane, cât și de instrucțiile de serviciu CFR în vigoare, precum și insuficienței fondurilor proprii alocate pentru întreținere și reparații curente ale elementelor infrastructurii publice, parametrii tehnici ai infrastructurii feroviare publice au suferit o continuă degradare.

Starea tehnică în continua degradare a infrastructurii feroviare publice a impus în ultimii ani reducerea treptată a vitezei maxime de circulație pe liniile curente și directe din stații și reducerea lungimii liniilor cu viteza maxima de circulație.

Ca măsura de siguranță a circulației, sigura, aflată la îndemâna personalului L, pentru asigurarea circulației trenurilor în condiții de siguranță, au fost introduse pe teren restricții de viteză accidentale, generate de starea de degradare a elementelor componente ale infrastructurii feroviare.

3.2.3. Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

3.2.3.1. Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare.

Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc.) care ar putea fi periculoase circulației.

În acest an, datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformații ale căii fără joante.

3.2.3.2. Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPe).

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe linii magistrale și principale s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii funcție de urgențe, dictate de gradul de degradare a suprastructurii căii, încercându-se pe anumite tronsoane de cale ferată compensarea neexecutării lucrărilor de reparații capitale linii.

În anul 2010 a fost programată lucrarea de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii pe 479,367 km. Realizările la data de 31.12.2010 sunt de 346,032 km reprezentând 72,19 % din programul anual.

Realizările fizice pe fiecare regională sunt prezentate în **anexa 6L**.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral datorită, în special, următoarelor cauze :

- neasigurarea pietrei sparte necesare pentru completarea prismeii;
- neasigurarea la nivelul necesarului a resurselor financiare pentru executarea lucrărilor de reparații la mașinile grele de cale.

Dacă pe linii magistrale și principale starea căii este în general bună, tocmai datorită concentrării de mașini și personal, pe liniile secundare viteza de degradare a stării căii a crescut având ca principale efecte reducerea severă a vitezelor de circulație.

3.2.3.3. Buraj (BI+BG).

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, se constată faptul că s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii, la întreținerea la rând folosind mașini grele de cale suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel datorită deficitului de forță de muncă.

În anul 2010 s-au programat lucrări de buraj general (Cb) pe 247,601 km și buraje de întreținere (Ci) pe 3.505,709 km.

Până la data de 31.12.2010 s-au executat 3.546,428 km buraje de întreținere reușindu-se, deci, depășirea numărului de kilometri programați, rezultând un procent de realizare a programului anual propus de 101,16 %, buraj general 192,610 km cu procent realizare 77,79 %, realizările fizice pe fiecare regională fiind prezentate în **anexa 6L**.

Așa cum reiese din anexa respectivă, realizările la burajele de exploatare sunt încurajatoare.

3.2.3.4. Realizarea și repararea căii fără joante.

În anul 2010 a fost încheiat contractul nr. 75/06.10.2010 de prestări servicii pentru realizarea și repararea căii fără joante prin sudură electrică cu societatea SC SUDAREC SA. Astfel, în anul 2010, au fost programați un număr de 63 km realizându-se 13,195 km (22%). Motivul acestor realizări este data foarte târzie de încheiere a contractului (6 octombrie 2010), astfel timpul efectiv de lucru a fost foarte scurt. De altfel contractul a fost reziliat, de comun acord, în decembrie 2010.

De asemenea, pentru restabilirea continuității căii fără joante și eliminarea întreruperilor neconstructive ale căii fără joante, în cadrul CNCF „CFR” SA activează formații de sudură aluminotermică regionale. Până la data de 31.12.2010 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat 2.800 suduri aluminotermice. Situația defalcată pe sucursalele regionale se prezintă în **anexa 7L**.

3.2.3.5. Șine rupte, șine defecte

Șine rupte

În anul 2010 s-a produs ruperea a 589 buc. șine, din care 525 buc. șine pe calea fără joante (89,13%) și 64 buc. șine pe calea cu joante (10,87%). Analizând ruperile de șine produse prin prisma prevederilor Instr.nr.306/1972 s-a constatat faptul că un număr de 371 ruperi s-au produs datorită defectelor de material (62,98%), 70 ruperi s-au produs în zona de influență a sudurii (11,88%), 77 ruperi s-au produs datorită întreținerii necorespunzătoare a căii (13,07%) și 71 ruperi au fost determinate de alte cauze (12,05%).

Situația șinelor rupte în perioada 01.01-31.12.2010 este prezentată în **anexa 8L**.

Șine defecte

Situația șinelor defecte în perioada 01.01-31.12.2010 este prezentată în **anexa 9L**.

3.2.3.6. Aparate de cale

Urmare recensămintelor efectuate, pentru anul 2010 a rezultat un necesar de aprovizionat de 38.668 tone.

La data de 01.01.2010 stocul de aparate de cale a fost de 127 aparate de cale echivalente, din care 86 schimbătoare simple și 3 bretele simple.

În anul 2010 a fost încheiat contractul nr. 70/20.09.2010 cu Vae Aparcom pentru livrări aparate de cale și piese pentru aparate de cale. Astfel, au fost aprovizionate 7 aparate de cale echivalente, adică 1 schimbător simplu și 2 TDJ – uri, precum și 9.776 bucăți piese pentru aparate de cale. Au fost introduse în cale, în perioada analizată, 12 aparate de cale echivalente, la data de 31.12.2010 fiind montate în vederea introducerii în cale un număr de 82 aparate de cale echivalente, situația fiind prezentată în **anexa 10L**.

Stocul de 114 de aparate de cale echivalente, existent la data de 31.12.2010, se datorează neaprovizionării cu traverse speciale din lemn la nivelul necesarului.

Neaprovizionarea la nivelul necesar a aparatelor de cale și a traverselor speciale din lemn determină introducerea de restricții de viteză, care vor rămâne în cale un timp îndelungat datorită procedurilor complexe de contractare, negociere de preț și a timpului necesar confecționării, livrării și introducerii în cale a aparatelor de cale.

Ritmul lent de aprovizionare a aparatelor de cale are ca repercusiune imediată imposibilitatea înlocuirii aparatelor de cale din grupa *rest linii stați și primiri-expedieri*. De asemenea, datorită menținerii în linie a aparatului de cale până la limita maximă de uzură admisă aparatele de cale nu mai pot fi recâștigate și utilizate ca semibune sau piese de schimb, acestea fiind valorificate ca fier vechi.

Pentru asigurarea unui ritm susținut de introducere în cale a aparatelor aprovizionate și pentru prevenirea introducerii de restricții de viteză pe aparatele de cale în anul 2011 sunt necesare următoarele măsuri:

- livrarea aparatelor de cale și a macazurilor de la producător sa se facă numai montate pe traverse speciale, urmând ca transportul aparatelor de cale la stațiile de destinație să se facă folosind vagoanele specializate SPS;
- introducerea în cale a aparatelor de cale să se facă mecanizat folosind, de regulă, utilajul DESEC ;
- asigurarea seturilor de traverse speciale din lemn pentru montarea aparatelor de cale precum și a traverselor speciale pentru înlocuiri izolate.

3.2.3.7. Starea căii rezultată în urma verificărilor cu vagonul de măsurat calea

În anul 2010 au fost programați pentru verificarea cu vagoanele de măsurat calea ale „Laboratorului Central Măsurători” al CNCF,„CFR”-SA, un număr de 15.130 km, măsurându-se 16.511 km, astfel:

- trimestrul I 2010 - plan 6.400 km – realizat 1.785 km
- trimestrul II 2010 - plan 4.500 km – realizat 5.230 km
- trimestrul III 2010 - plan 5.600 km – realizat 4.486 km
- trimestrul IV 2010 - plan 7.700 km – realizat 5.010 km

În anul 2010 se constată o scădere a punctajului mediu de calitate pe total rețea față de anul 2009 de la 160 la 116 puncte. Această scădere a punctajului mediu de calitate se datorează și scăderii vitezei de circulație pe anumite secții de circulație, față de anul 2009.

Între regionalele CF cu punctaj crescut se numără Regionala CF Timișoara cu 227 puncte față de 197 puncte în anul 2009, Regionala CF Basov cu 195 puncte față de 189 puncte în anul 2009. De menționat este Regionala CF Cluj care a înregistrat, în anul 2010, un punctaj de 152 puncte față de 332 puncte înregistrate în 2009.

Analiza măsurătorilor pe rețeaua CFR este prezentată în detaliu în **anexa 11L**.

Între secțiile L cu punctaj crescut în anul 2010 față de anul 2009 se numără Secția L3 Timișoara cu 305 puncte față de 200 puncte în anul 2009, L3 Brașov cu 131 puncte față de 122 puncte în anul 2009, L6 București cu 101 puncte față de 84 în anul 2009.

În **anexa 12L** este prezentată clasificarea secțiilor L din punct de vedere al punctajului mediu de calitate în anul 2010.

3.2.3.8. Restricții de viteză

La 15.12.2009, existau pe teren, pe liniile curente și directe din stații, 552 restricții de viteză din care 161 cu acoperire în timpii de mers (29%) și 391 restricții de viteză fără acoperire în timpii de mers (71 %).

La 15.12.2010, existau pe teren, pe liniile curente și directe din stații, 570 restricții de viteză din care 181 cu acoperire în timpii de mers (31,75%) și 389 restricții de viteză fără acoperire în timpii de mers (68,25 %), creșterea numărului de restricții fiind determinată de degradarea stării căii și a lucrărilor de artă, situația fiind prezentată în **anexa 13L**.

Ridicarea restricțiilor de viteză se poate face prin mobilizarea unor importante resurse materiale și umane, Direcția Linii făcând demersurile necesare pentru dirijarea cu precădere a materialelor necesare pentru ridicarea restricțiilor de viteză. Ca exemplificare amintim prioritatea de dirijare în ritm susținut a traverselor normale și speciale din lemn pentru aparate de cale, a pieselor pentru aparate de cale, a materialului mărunt de cale.

3.2.4. Serviciul Lucrări de Artă și Terasamente

Pe rețeaua națională de căi ferate există în evidență un număr de 17.945 poduri și podețe, 176 tuneluri și 11.473 km terasamente cu lucrările de apărare, consolidare, drenare și protecție aferente acestora.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 4.103 (respectiv 22,86 %), au durata de viață expirată, iar un număr de 13.840 (77,12 %), sunt scadente la reparațiile necesare readucerii în parametrii inițiali de funcționare.

Din cele 13.840 poduri și podețe scadente la reparații un număr de 1.250 necesită reparație în prima urgență, iar 215 refacere integrală.

Din numărul total de 17.945 poduri și podețe, 4.399 sunt poduri și podețe metalice.

Numărul defectelor neremediate, înregistrate la elementele de rezistență ale podurilor și podețelor cu structuri metalice (lonjeron, antretoaze, grinzi principale), depistate cu ocazia reviziilor periodice efectuate conform prevederilor Instr. 309/2005 se ridică la 882 din care 572 la podurile metalice nituite și 310 la podurile metalice sudate.

Cele 882 defecte neremediate aflate în evidența la 31.12.2010 sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de către atelierele de tablriere metalice funcție de periodicitatea stabilită.

Volumul defectelor neremediate la elementele de rezistență ale podurilor metalice este determinat de forța de muncă redusă la atelierele de tablriere metalice, lipsa unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor cu forțe proprii și nu în ultimul rând de lipsa unor materiale specifice activității de întreținere și reparare pentru poduri.

În anul 2010 realizările prestațiilor pentru întreținerea podurilor, lucrărilor de artă și a terasamentelor pe întreaga rețea de cale ferată sunt prezentate sintetic mai jos:

întreținerea curentă

- cu forțe proprii – 21.554 ob. conv. dintr-un program anual de 24.433 ob.conv. (față de un necesar anual de 159 850 OC), reprezentând – 89 % din program;
- cu terți -1.471 ob.conv. dintr-un program anual de 2.198 ob.conv., din lipsa fondurilor necesare pentru achiziționarea prestațiilor.

reparație periodică

- cu forțe proprii – 19.752 ob.conv. dintr-un program anual de 37.884 ob.conv. (față de un necesar recenat de 434 559 OC), reprezentând – 52 %;
- cu terți 1.163 ob.conv.. dintr-un program anual de 2.072 ob.conv., nerealizare datorată lipsei sursei de finanțare.

revizia tablierelor metalice – în anul 2010 față de programul de 64.144 t, s-au realizat 56.686 t, respectiv 88%.

revopsirea tablierelor metalice

- cu forțe proprii dintr-un program de 42.749 mp (față de un necesar rezultat din restanțe și scadențe de 2.739.895 mp), s-au realizat 39.040 mp, respectiv – 91%;
- în anul 2010 s-a achiziționat, la nivelul Sucursalelor Regionalelor CF, serviciul „revopsire tablriere metalice”. Astfel, în limita alocației bugetare, a fost contractată o suprafață totală de 181.672 mp. La sfârșitul perioadei contractuale, 31.12.2010, s-a realizat o suprafață de 174.011 mp, respectiv – 96%.

reparații tablriere metalice

- cu forțe proprii – s-au realizat 6.716 ob. conv. din 6.579 ob. conv. programate, respectiv un procent de – 102 %.

Situația volumului de lucrări realizate la revizie, reparații și revopsire se regăsesc în **Anexa 14L**, iar situația realizărilor la lucrările de întreținere sunt prezentate în **Anexa 15L**.

Situația înlocuirii traverselor necorespunzătoare existente pe poduri se prezintă pe anul 2010 în **Anexa 16L**, rezultând că dintr-un program de înlocuire de 34.317 buc. s-au înlocuit doar 2.170 buc. traverse de pod. Este de menționat faptul că pentru anul 2010 conform datelor rezultate în urma recensământului necesitau înlocuire 37.460 buc. traverse necorespunzătoare de poduri. La nivelul întregii rețele de cale ferată cantitatea de traverse speciale de poduri aprovizionată până la data de

31.12.2010 a fost de numai 2.014 buc., în condițiile în care stocul de traverse speciale de poduri existent la nivelul întregii rețele la data de 31.12.2009 a fost de 1.086 buc.

| | Stoc traverse speciale poduri la 31.12.2009 (buc.) | Traverse speciale poduri aprovizionate pana la 31.12.2010 (buc.) | Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2010 (buc.) | Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2010 (buc.) | Traverse speciale poduri necesari de înlocuit conform recensământului (buc.) | Procent realizări (%) |
|----------------|---|--|--|---|---|---------------------------------|
| Total Rețea | 1.086 | 2.014 | 2.170 | 829 | 37.460 | 6 |

La situația detaliată a stocurilor, a aprovizionării și a înlocuirii traverselor speciale de poduri prezentată în anexa menționată mai sus, trebuie precizat că necesarul foarte mare de traverse de înlocuit se datorează cumulării lipsei aprovizionării acestora.

Numărul total de tuneluri existent pe rețeaua aparținând CN CF „CFR” SA este de 176 însumând o lungime de 67.195 km.

La un număr de 44 de tuneluri se înregistrează probleme deosebite determinate de fisurile apărute în zona nașterilor și a cheii bolții ca urmare a distrugerii lucrărilor de protecție a tunelurilor și a straturilor izolante ale bolții de către infiltrațiile de apă.

Volumul redus al alocațiilor bugetare și posibilitățile reduse în executarea unor lucrări cu forțe proprii, au determinat introducerea unui mare număr de restricții și limitări de viteză generate de starea tehnică a lucrărilor de artă.

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2010 se prezintă astfel:

- restricții de viteză introduse pe poduri și podețe 173 - din care:
 - 70 restricții sunt datorate stării tehnice a podurilor;
 - 42 restricții de viteză sunt generate de starea necorespunzătoare a traverselor.
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 54;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor - 7;

La data de 31.12.2010 se mai afla închise urmare calamităților naturale produse în perioada 2005 – 2010, liniile:

Linia 103 Progresul – Giurgiu între H.M. Grădiștea – Vidra a fost închisă în data de 12.08.2005, ca urmare a afluirii pilei 2 a podului de la km 23+577 de către viiturile produse pe râul Argeș. Data redeschiderii circulației pe aceasta linie este legată de reluarea lucrărilor de refacere a noului pod în cadrul programului de investiții.

Linia Gura Putnei – Nisipitu, închisă din cauza inundațiilor de la sfârșitul lunii iulie 2008.

Situația sintetică a restricțiilor de viteză datorate stării tehnice a lucrărilor de artă se prezintă în **Anexa 17L**.

La finele anului 2010 pe rețeaua feroviară există un număr de 1.335 puncte periculoase din care 406 puncte periculoase de categoria I, iar pe magistrale și principale figurează 768 puncte periculoase, dintre acestea 252 sunt de categoria I.

Din numărul total de puncte periculoase, aflate în evidență, un număr de 44, din care 8 sunt de categoria I (respectiv 33 pe linii magistrale și principale), au fost introduse în anul 2010.

În cursul anului 2010 au fost scoase din evidență ca urmare a executării unor lucrări, 33 de puncte periculoase din care 14 de categoria I, iar 28 dintre ele erau situate pe linii magistrale și principale (12 de categoria I).

O parte importantă din punctele periculoase existente au o mare vechime, cele mai vechi figurează începând din anul 1945. Din perioada 1945 – 1975 există în evidență un număr de 325 puncte periculoase, cele mai multe sunt determinate de probabilitatea inundării liniei la viituri mari și de riscul desprinderii unor stânci ca urmare a proceselor de degradare a rocilor versanților învecinați.

În cadrul programelor cu finanțare externă se urmărește, funcție de criteriile de selectare a lucrărilor impuse de contractul de finanțare, includerea porțiunilor de linie sau a elementelor încadrate ca puncte periculoase, la lucrări.

În programul POS, aflat în faza de demarare a procedurilor de achiziție a lucrărilor sunt cuprinse 32 de puncte periculoase.

Situația punctelor periculoase și evoluția numărului acestora în ultimii ani se prezintă în **Anexa 18L**.

3.2.5. Serviciul Mecanizare - MR

1. Structura organizatorică în sectorul de Mecanizare-MR la CNCF CFR SA

Activitatea de mecanizare și de material rulant se desfășoară la CNCF CFR SA pe următoarele componente principale:

- Activitatea de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare executată de către secțiile L utilizând mașini și utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum și utilaje de intervenție și transport feroviar (drezine ușoare tip DC, drezine grele tip UAM 215, utilaje multifuncționale, etc.) și auto.

- Activitatea de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare executată cu mașini și utilaje grele de cale executată de către cele 8 secții de Întreținere Mecanizată a Căii (SIMC) din cadrul SC IMCF SA, ca filială externalizată a CNCF CFR SA.

- Activitatea de exploatare, întreținere și reparație a parcului de material rulant (aflat în parcul centralizat al CFR SA, al Sucursalelor RCF 1-8 și predate în comodat la filialele CFR SA), pentru a fi apt să execute lucrări specifice (transporturi, manevre, intervenții, dezăpeziri etc.) cu scopul de a menține în parametri normali de exploatare infrastructura feroviara proprie.

2. Dotarea actuală a CNCF „CFR” SA cu mașini și utilaje grele de cale – componente principale

Parcul actual de mașini și utilaje de cale, mijloace de intervenție și transport, utilaje multifuncționale și vagoane tehnologice specializate este format din 406 buc. (de diferite tipuri), din care:

- 108 buc. (cca.18 %) – sunt relativ moderne și performante iar restul de 298 buc (73 % sunt uzate moral și fizic.

318 buc. (cca.78 %) sunt în stare de funcționare iar restul de 88 buc (cca.22 %) sunt defecte, nefuncționale sau propuse pentru casare.

Dotarea actuală a CNCF „CFR” SA cu vehicule de material rulant

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din : locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 2 și 4 osii, macarale feroviare EDK, pluguri de zăpada de diferite tipuri, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

Situația parcului de material rulant al CNCF „CFR” SA este prezentată în **anexa 21L**.

3. Mașini și utilaje de mică mecanizare

Unele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută în principal cu 2040 buc. mașini și utilaje de mică mecanizare din care 1770 buc (87%) sunt în stare de funcționare și 270 buc. (13%) sunt defecte (în principal la motoare termice și electrice, reductoare și transmisii și alte componente)

Parcul de mașini de mică mecanizare este format din :

- mașini de bulonat – tirfonat = 556 buc. din care 496 buc. (89%) sunt în funcțiune

- mașini de tăiat sine = 543 buc. din care 419 buc. (77%) sunt în funcțiune
- mașini de găuri sine = 427 buc. din care 379 buc. (85%) sunt în funcțiune
- mașini de găurit traverse = 213 buc. din care 179 buc. (89%) sunt în funcțiune
- mașini de polizat = 302 buc. din care 280 buc. (93%) sunt în funcțiune

Parcul de mașini mici de ale al CFR SA este constituit din :

- mașini de construcție românească respectiv 876 buc (503 buc având motoare Honda), din care 759 buc (87%) sunt în funcțiune
- mașini din import (Geismar, Robel), respectiv 1.164 buc din care 1002 buc (86%) sunt în funcțiune

Menționăm că în comparație cu anul precedent 2009, Direcția Linii a inițiat și efectuat în anul 2010 o acțiune importantă de remotorizare a 153 buc. mașini și utilaje de mică mecanizare aflate în dotarea SRCF 1-8 cu motoare HONDA de diferite tipuri și puteri, acțiune materializată de către SC IMCF SA prin fiecare unitate SIMC aflată la fiecare sucursala RCF.

4. Realizarea lucrărilor de întreținere și reparații curente la mașinile și utilajele de cale și de material rulant

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2010 la mașinile și utilajele de cale din dotarea CNCF CFR SA au fost îndeplinite în măsura în care aceste lucrări au fost susținute cu alocații financiare, prin lucrările de prestări servicii efectuate de către SC IMCF SA la mașinile și utilajele de cale aflate în comodat, cat și la cele ale sucursalelor RCF1-8.

Alocațiile financiare au influențat direct și programul de lucrări de întreținere, revizii și reparații în cadrul unităților proprii (DEU).

În anul 2010, datorită alocației financiare insuficiente CFR SA nu a putut achiziționa de piese de schimb și componente de la furnizorii tradiționali (Passer & Theurer, SIRCUC etc.).

De asemenea, ca urmare a lipsei resurselor financiare, programul de efectuare a reviziilor scadente pentru materialul rulant propriu a fost considerabil afectat fiind pusa în pericol siguranța circulației. CNCF CFR SA nu a putut efectua reviziile scadente decât la o mică parte din materialul rulant aflat în comodat la SC IMCF SA și la macaralele aflate în comodat la SC INTERVENȚII FERROVIARE SA.

5. Lucrări de întreținere și reparații realizate cu agenți economici din afara CNCF "CFR"-SA

Cu agenți economici din afara CNCF „CFR” - SA (fără a ține cont de lucrările de RG/RK care se fac la unitățile furnizoare specializate) s-au efectuat strict numai lucrări care nu au putut fi executate în cadrul unităților proprii (DEU) și SIMC cum ar fi: reparații auto specializate, reparații elemente și echipamente hidraulice, motoare termice, osii, tratamente termice etc.

6. Lucrări de reparații capitale la mașinile grele de cale la vehiculele de material rulant.

În anul 2010 datorită alocației bugetare insuficiente, nu a fost prevăzut în planul de RK o alocație financiară, astfel că nu s-au executat lucrări de RK/RG la nici un utilaj sau mașină grea de cale.

De asemenea din lipsa resurselor financiare nu s-au realizat reparații de tip RP, RG și RK pentru materialul rulant propriu în situația în care peste 90% din acesta este scadent la una din reparațiile menționate.

7. Lucrări de diagnoza căii și a liniei de contact executate cu automotorul EM 130 – Plasser & Theurer

Automotorul EM 130 a fost în stare bună de funcționare pe toată perioada anului 2010 și a efectuat măsurători pe 12.839 km din total rețea, pe linii magistrale și principale, în baza unui program aprobat de conducerea CNCF CFR SA, constând în măsurare parametrilor geometrici ai căii și ai liniei de contact, a uzurilor și defectele de poziție ale șinelor, imagini video ale panoramei

căii și a linie de contact, inspecția video a căii și componentelor acesteia în zona capetelor traverselor.

8. Urmărirea activității mașinilor grele de cale și a materialului rulant utilizând sisteme informatice.

Serviciul Mecanizare-MR a fost implicat în cursul anului 2010, în colaborare directă cu SC INFORMATICA SA și cu SC IMCF SA, în utilizarea modulului de urmărire a activității mașinilor grele de cale IRIS – WebSIMC, care actualmente se aplică cu rezultate bune la CFR SA și la SC IMCF SA, urmărindu-se în continuare diversificarea ariei de aplicare și pentru alte activități ale sectorului de Mecanizare și MR.

Urmărirea parcului de material rulant (scadențe revizii și reparații, inventarieri) al CNCF CFR SA s-a efectuat în colaborare cu SC INFORMATICA FERROVIARĂ SA prin programul SPEAR 2000.

9. Activitatea de transport auto.

Serviciul Mecanizare-MR se ocupă în cadrul CNCF CFR SA cu urmărirea derulării activității transportului auto în interes propriu, în special cu obținerea și vizarea anuală de către ARR a licențelor de transport rutier în interes propriu pentru CFR SA, inclusiv pentru cele opt regionale CF.

Parcul activ auto al CNCF CFR SA este format din 560 buc. vehicule rutiere de diferite tipuri și mărimi (autoturisme, autoutilitare, camioane, autoateliere, tractoare, remorci, cisterne etc.), astfel :

- 400 buc. (cca. 71%) sunt vehicule rutiere în circulație (parcul activ circulant).
- 160 buc. (cca. 29%) sunt vehicule defecte sau care nu circula din diferite motive.

Din punct de vedere al gradului de vechime, situația celor 560 vehicule rutiere se prezintă astfel :

- 60 buc. (11%) vehicule, majoritatea autoturisme de diferite tipuri, au vechimea de pana la 5 ani ;
- 180 buc. (32%) vehicule, au vechimea cuprinsa între 6-20 ani ;
- 320 buc. (57%) vehicule, au vechimea de peste 20 ani ;

Menționam ca durata normala de viața a unui vehicul rutier este de 5-6 ani.

10. Programe de achiziții de mașini și utilaje de cale cu finanțare externă

Serviciul Mecanizare-MR a fost implicat direct în programul de achiziții de mașini și utilaje cu finanțări externe (BIRD și BEI) și în activitățile diferite ce decurg din aceste achiziții, prin :

- Pregătirea și participarea la inspecția celor 2 drezine pentru revizia și inspecția a podurilor CF tip ROBEL 54.22 la firma furnizoare din Germania, la pregătirea și efectuarea probelor de recepție din țară și introducerea acestor drezine în exploatare la SRCF Craiova și Cluj;
- Organizarea și verificarea cu reprezentanții furnizorului Plasser & Theurer a celor 2 mașini de ciuruit tip RM 80 UHR livrate la SRCF Craiova (SIMC Craiova) și Galați (SIMC Buzău), care în anul 2010 au împlinit un de garanție;
- Pregătirea și elaborarea specificațiilor tehnice în vederea efectuării licitațiilor internaționale în anul 2011, pentru achiziția a 16 bucăți utilaje multifuncționale cu deplasare cale ferata-sosea și a 60 bucăți autoutilitare pentru secțiile L, ambele cu finanțare BEI;
- Reluarea testării cărucioarelor RFD împreună cu reprezentanții firmei ROGER BANCE din Anglia, în vederea rezolvării problemelor restante din protocoalele de testare efectuate în anul 2009. De asemenea s-a primit agreementul AFER pentru aceste cărucioare RFD și s-au recuperat de la Furnizor piesele de schimb.

3.2.6. Serviciul Tehnico-Economic

În anul 2010 Direcția Linii a beneficiat de o alocație de la bugetul de stat la capitolul "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" care conform ultimului BVC rectificat al C.F.R.-S.A. aprobat prin H.G. nr.1210/02.12.2010 a fost de 42.877,222 mii lei cu TVA conform tabelului de mai jos.

| TIP ACHIZIȚII | ALOCAȚII (LEI cu TVA) |
|---|-----------------------|
| Achiziții materii prime și materiale | 17.114.156 |
| Achiziții servicii și lucrari | 23.899.329 |
| Neutilizat | 1.863.737 |
| Total alocație | 42.877.222 |

În urma calamităților produse de inundațiile din anul 2010, la solicitările CFR SA, au fost emise două Hotărâri ale Guvernului privind alocarea de fonduri pentru restabilirea circulației feroviare astfel:

- Prin H.G. 280 / 31.03.2010 a fost alocată suma de 1.300,00 mii lei pentru execuția lucrării "Reparația terasamentului cf situat între stațiile Balota-Valea Albă pe zona km.345+740–345+755 magistrala 100 București - Timișoara și aducerea în parametri tehnici corespunzători pentru circulația trenurilor în condiții de siguranță, linie c.f. afectată de calamitățile naturale produse în data de 20 februarie 2010". Această lucrare a fost contractată la suma de 675,65 mii lei (facturat și plătit la valoarea TVA 19%).
- Prin HG 891 / 2010 (publicata în M.Of. 606 / 2010) a fost alocată suma de 11.000,00 mii lei pentru execuția lucrării "Reparația terasamentului c.f. pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse pe infrastructura feroviara în ultima decada a lunii iunie și prima decadă a lunii iulie 2010 pe linia CF Suceava Nord - Dornești". Această lucrare a fost contractată la suma de 10.877,17 mii lei.

Ambele alocații au fost repartizate din Fondul de Intervenție la Dispoziția Guvernului și sunt incluse în valoarea totală de 42.877,222 mii lei cu TVA.

În tabelul de mai jos sunt prezentate achizițiile efectuate în anul 2010 prin utilizarea alocațiilor de la bugetul de stat.

Situația achizițiilor de materiale și lucrari contractate - Reparații curente - Bugetul de Stat

| Tip materiale | UM | Cantitate contractata | Valoare contractata (LEI cu TVA) | Cantitate livrata | Valoare cantități livrate și facturate (LEI cu TVA) | Realizări (%) |
|-----------------------|------|-----------------------|----------------------------------|-------------------|---|---------------|
| Dibluri | buc | 330.513 | 1.372.951 | 330.513 | 1.372.951 | 100 |
| Șuruburi verticale | buc | 180.000 | 743.380 | 180.000 | 743.380 | 100 |
| Tirfoane | tone | 400 | 1.956.720 | 400 | 1.956.720 | 100 |
| Aparate cale și piese | buc | - | 5.375.265,78 | 9.775 | 5.375.265,78 | 100 |
| Traverse lemn normale | buc | 29.000 | 3.013.200 | 29.000 | 3.013.200,00 | 100 |
| Plăcute cauciuc | buc | 660.000 | 1.186.525 | 660.000 | 1.186.525 | 100 |
| Șuruburi | buc | 330.000 | 2.789.998 | 108.411 | 900.678 | 33 |

| | | | | | | |
|--|-----------|------------------------------|---|----------------------|---|--|
| orizontale | | | | | | |
| Traverse lemn speciale | mc | 1.700 | 2.565.436 | 1.700,00 | 2.565.436 | 100 |
| TOTAL MATERIALE | | | | | 17.114.156 | 90 |
| Tip lucrare | UM | Cantitate contractata | Valoare contractata (LEI cu TVA) | Realizat 2010 | Valoare lucrări facturate (cu TVA) | Realizări (%) |
| Revopsire poduri (total 8 contracte regionale) | mp | 181.672 | 7.036.686,57 | 174.011 | 6.739.890,25 | 96 |
| Sudura electrica | km | 63 | 3.538.377,20 | 13,74 | 771.478,40 | 22 |
| Reparație terasament Lunca de Mijloc - Ghimeș | m | 100 | 3.014.669 | N/A | 3.014.669 | Linie redeschisa în data de 15.11.2010 |
| Proiectare și execuție lucrări necesare linia Suceava – Dărmănești – Cacica – Păltinoasa | - | - | 2.300.000 | N/A | 2.107.026,29 | 92 |
| Reparație terasament Balota - Valea Alba, afectat de calamități 20.02.2010 (cu TVA 19%) | - | - | 676.000 | N/A | 676.000 | 100 |
| Reparație terasament Suceava Nord - Dornești, afectat de calamități în 2010 | - | - | 10.877.000 | N/A | 10.590.264,62 | 97 |
| TOTAL SERVICII și LUCRARI | | | | | 23.899.329 | 87 |
| TOTAL GENERAL | | | | | 41.013.485 | 88 |
| Suma rămasa neutilizata | | | | | 1.863.737 | |
| TOTAL ALOCAȚIE BUGET DE STAT în ANUL 2010 | | | | | 42.877.222 | |

La capitolul "Fonduri Proprii", Direcția Linii a beneficiat de un buget rectificat de 22.401,5 mii lei fără TVA care a fost repartizat la SRCF 1 – 8 pentru achiziții la nivel regional conform tabelului de mai jos.

| Sucursala Regionala C. F. | Achiziții Lucrari+Servicii (lei fără TVA) | Achiziții Materiale (lei fără TVA) | Total (lei fără TVA) |
|---------------------------|---|------------------------------------|----------------------|
| BUCURESTI | 2.500.000 | 1.955.000 | 4.455.000 |
| CRAIOVA | 1.983.000 | 2.060.000 | 4.043.000 |
| TIMISOARA | 4.250.000 | 1.140.000 | 5.390.000 |

| | | | |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| CLUJ | 774.000 | 1.920.000 | 2.694.000 |
| BRASOV | 3.502.000 | 1.910.000 | 5.412.000 |
| IASI | 2.159.000 | 1.850.000 | 4.009.000 |
| GALATI | 2.820.000 | 1.970.000 | 4.790.000 |
| CONSTANTA | 1.361.500 | 1.245.000 | 2.606.500 |
| Sume la dispoziția Direcției Linii | 3.052.007 | 1.900.000 | 4.952.007 |
| Total Rețea | 22.401.507 | 15.950.000 | 38.351.507 |

La nivel regional au fost efectuate achiziții de materii prime și materiale de uz general, materiale de cale (altele decât cele de la capitolul RC – buget de stat), servicii reparații material rulant, servicii reparații auto și mașini de mica mecanizare, servicii manipulări, depozitare și gestionare materiale din bazele RK., lucrări specifice de întreținere și reparație curentă a infrastructurii etc. Achizițiile efectuate de Diviziile Linii ale SRCF 1 – 8 se regăsesc în Planul

Annual de Achiziții al CFR SA pentru anul 2010. Situația contractelor de achiziții cu finanțare din fonduri proprii ale SRCF 1 - 8 în anul 2010 este prezentată în **anexa 19L** pentru achiziții produse și **anexa 20L** pentru achiziții lucrări și servicii. Valoarea totală a acestor contracte reprezintă cca. 53 % din valoarea totală alocată SRCF 1 - 8, acest procent fiind determinat de repetatele rectificări bugetare care s-au încheiat în luna iulie și care au condus la o demarare târzie a achizițiilor publice. La nivel central a fost utilizată numai suma aferentă capitolului materiale - 1.900 mii lei fără TVA - pentru achiziția de aparate de cale.

Au fost de asemenea continuate lucrările finanțate prin “ **Proiectul de reabilitare a porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România. Împrumut BDCE conform OUG nr.122/2005**, în anul 2010 efectuându-se achiziția a unui număr de 5 execuții lucrări în valoare de 22.703 mii lei și s-a finalizat execuția a 7 lucrări prezentate în următorul tabel:

| NR. CRT. | DENUMIREA LUCRĂRII | PROIECTANT/ NR.CONTRACT CONSTRUCTOR / NR.CONTRACT |
|-----------------|--|---|
| 1 | Linia 100 București - Timișoara, între stațiile Valea Alba - Simian, terasament km 349+200-349+500 | Proiectant:SC Consis Proiect SRL contract nr.122/5/343/08.12.2006 Constructor: SC Horema Impex SRL Tr. Severin contract nr. 122/5/231/17.08.2007 |
| 2 | Linia 100 București - Timișoara, km.410+200-410+660 , între stațiile Mehadia-Iablanița, | Constructor : SC Daria Const, Negrești Oaș contract nr. 21/2/3/707/18.06.2010 |
| 3 | Linia 418 Deda - Saratel, între stațiile Sieu- Sieut, Consolidare pod km 18+927 | Expertiza:S.C.PROFER SRL; contract nr.9 /30.06.2006 Proiectant:SC PROIECT CF BUCUREȘTI / contract nr.41 din 03.01.2007 Constructor: SC Construct Invest SRL Alba; contract nr.85/12.10.2007 |
| 4 | Linia 300 București Nord - Ep. Bihor, între stațiile Tunel Peștera – Vadu Crișului,Consolidare infrastructura pod km 605+859 | Proiectant:SC PROFER SRL / contract nr.42/14.12.2006 Constructor:SC Construct Invest SRL Alba; contract nr.84 /12.10.2007 |
| 5 | Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mica, între stațiile Ocna Sibiului - Loamneș, pod km 404+960 | Proiectant:SC CONSIS PROIECT SRL, contract nr.250/12.06.2006 Constructor SC Concefa SA Sibiu, contract nr. 250/39/27.12.2007 – finalizata etapa I |
| 6 | Linia 511 A Ilva Mica - Floreni, între stațiile Măgura Ilvei - Ilva Mare, | Proiectant:SC ISPCF SA BUCUREȘTI, contract nr.95/71/2006 Constructor: SC CONSTRUCT INVEST ALBA IULIA, |

| | | |
|---|----------------------------------|--|
| | terasament km 18+500 - 20+900 | contract.nr.1041/23.08.2007 |
| 7 | Linia 504 Adjud-Ghimeș km 38+530 | Proiectant:SC CONSENS PROIECT SRL ; contract nr. 727 /16.11.2007 Constructor: SC CONFER GROUP SRL ONESTI contract nr.430/04.11.2008 |

Din fondurile alocate prin Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene s-a achiziționat și finalizat lucrările: ”Consolidare terasament km 82+200 - 82+350 Linia 504 Adjud - Siculeni” și ”Reparație podeț km 82+666 Linia 504 Adjud - Siculeni”. De asemenea a fost finalizată lucrarea ”Consolidare terasament km 5+900-6+050 Linia 519 Pașcani-Târgu Neamț”.

3.2.7. Pregătiri de iarnă 2009-2010

Pentru iarna 2010/2011 au fost efectuate demersurile necesare în vederea operativității pentru eventualele intervenții necesare în cazul căderilor masive de zăpadă.

Pentru asigurarea continuității transportului feroviar în iarna 2010/2011, conform instrucțiilor și ordinelor în vigoare regionalele CFR au întocmit și transmis Direcției Linii dosarele care cuprind măsurile ce trebuie luate pentru prevenirea efectelor căderilor abundente de zăpadă precum și modul de acțiune în cazul înzăpezirii liniilor.

În perioada 01.11.2010 – 31.03.2011, în cadrul CNCF „CFR” SA, va funcționa Comandamentul Central de iarnă pentru urmărirea și coordonarea acțiunilor de dezăpezire și intervenție operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul nr. 861/29.10.2010. În cadrul Comandamentului Central CNCF „CFR” SA vor funcționa comandamente operaționale regionale.

La Comandamentul Central CNCF „CFR” SA și la cele Regional vor participa și reprezentanții SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfa SA, conform programelor operaționale și a Dispoziției Comune nr. 122/13.10.2010.

De asemenea în cadrul Comandamentului Operațional s-a întocmit și un program de ture de serviciu.

Panourile parazăpezi au fost asigurate în proporție de 59,58%, (dintr-un necesar de 74.833 bucăți au fost asigurate 44.586 buc). Pentru montarea panourilor parazăpezi au fost încheiate convenții cu primăriile dar și în acest an montarea panourilor parazăpezi va fi îngreunată de proprietarii de terenuri din zona învecinată căii ferate care nu permit montarea decât după terminarea lucrărilor agricole din campania din toamnă, stadiul montării panourilor parazăpezi fiind prezentat în **anexa 22L**.

Mijloacele de dezăpezire prevăzute în planul de combatere a înzăpezirilor pe rețeaua CFR sunt asigurate conform convenției nr. 1/6775/2010 privind deservirea cu mijloace pentru dezăpezire în iarna 2010/2011 de către SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA și CNCF „CFR” SA în funcție de situațiile din teritoriu, respectiv cu personal de la unitățile CNCF „CFR” SA, unde mijloacele de dezăpezire își au domiciliul.

Din punct de vedere al stării tehnice a plugurilor de zăpadă, dintr-un total de 34 pluguri toate sunt apte pentru intervenție.

În cadrul dosarelor privind pregătirile de iarnă 2010/2011 s-au realizat:

- întocmirea planurilor de combatere pentru fiecare stație în parte cu stabilirea personalului care participă, în ture, la acțiunea de dezăpezire în cazul înființării comandamentelor;
- stabilirea stațiilor unde se fac încrucișări de trenuri în cazul ninsorilor abundente și a viscolului;
- stabilirea personalului și instruirea acestuia pentru intervenție;
- îndepărtarea de lângă linie a depozitelor de materiale rezultate în urma lucrărilor la linie;
- finalizarea lucrărilor pregătitoare la linie;
- evacuarea vagoanelor de pe liniile din stațiile amplasate perpendicular pe direcția vânturilor predominante;

În acest sens, conform termenelor stabilite în Instrucția nr. 311, stadiul lucrărilor de pregătire a infrastructurii feroviare pentru perioada de iarnă este prezentat în **anexa 23L**.

3.3. Activitatea în domeniul Instalații

3.3.1. Siguranța circulației

3.3.1.1. Accidente sau incidente feroviare

În anul 2010 s-a înregistrat în contul ramurii de instalații, conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/17.02.2010, pe raza de activitate a Sucursalei Regionale CF București, un incident încadrat la art. 8 - alte incidente produse în legătură cu siguranța feroviară, pct.3.4 - executarea serviciului de către personalul cu responsabilități în siguranța circulației feroviare fără a fi autorizat, potrivit reglementărilor specifice, în funcție, pentru activitatea pe care o prestează sau la instalația pe care o deservește, pe perioada încetării temporare a valabilității autorizației, sau fără a deține aviz medical și/sau aviz psihologic, de aptitudine, în termen de valabilitate.

Cu ocazia controlului de stat efectuat de ASFR la Sucursala Regională CFR București în perioada 14 – 18.06.2010, a fost depistat montatorul I SCB Grigore F. Alexandru, salariat la Secția CT2 București – District SCB Videle, care a efectuat serviciu fără a deține aviz medical în termen de valabilitate. Vinovat de producerea acestui incident a fost stabilit inspectorul de Resurse Umane de la Secția CT2 București.

3.3.1.2. Activitatea de prevenire a accidentelor și a incidentelor feroviare

În perioada analizată activitatea de prevenire a accidentelor și a incidentelor feroviare depusă de salariații din Direcția Instalații cu atribuții de control și de salariații care au atribuții de instruire, îndrumare și control a constat în controale efectuate conform Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR” S.A. nr. 74/2008.

În anul 2010 au fost programate 136 de acțiuni de control și s-au realizat 130 de acțiuni, programul de control fiind realizat în proporție de 96 % și a constat în acțiuni de control general pe raza de activitate a tuturor sucursalelor regionale c.f. și control prin sondaj pe raza de activitate a SRCF București, Craiova, Iași, Galați.

Nerealizarea integrală a programului de control în trimestrele II, III și IV s-a datorat în principal efectuării concediilor de odihnă și zilelor libere plătite, necesității întocmirii situațiilor urgente privind stabilirea programului de restructurare, respectiv efectuarea altor activități ordonate de conducerea direcției.

Ca urmare a acțiunilor de control s-au stabilit un număr de 299 măsuri tehnico – organizatorice pentru remedierea neconformităților depistate.

3.3.2. Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

3.3.2.1. Situația instalațiilor și starea tehnică

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 29 cu 1.484 electromecanisme de macaz și sabot;
- centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC: 3 cu 70 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații centralizare electrodinamică - CED: 605 cu 15.142 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații de automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 498, frâne de cale - 116, compresoare - 35, centrale hidraulice - 11);

- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 63 cu 780 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 184 cu 1942 macazuri;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 176 cu 1.751 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 6.932 km, dintre care, pe linie dublă 5.069 km, pe linie simplă 1813 km și pe linie triplă 50 km;
- semnale luminoase: 31.823;
- circuite de cale: 26.464;
- instalații de autostop: 9.850 km;
- inductoare de cale: 27.237;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.086.

Reviizile tehnice de întreținere s-au executat la toate instalațiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentațiilor tehnice, a prevederilor din instrucțiunile de specialitate și a ordinelor.

Cu excepția instalațiilor de centralizare electronică și a instalațiilor de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC, majoritatea instalațiilor au durată normală de funcționare depășită, situația fiind prezentată în tabelul următor.

| Nr. crt. | Elementele infrastructurii publice | UM | Existente la 01.01.2011 | Cu durată normală de funcționare depășită | |
|---------------------------------------|--|---------------------|-------------------------|---|--------------|
| | | | | Număr | % |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Centralizare electronică | Nr. stații | 29 | 0 | 0 |
| | | Nr. macazuri | 1.484 | 0 | 0 |
| 2 | Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat | Nr. stații | 3 | 0 | 0 |
| | | Nr. macazuri | 70 | 0 | 0 |
| 3 | Centralizare electrodinamică | Nr. stații | 605 | 579 | 95,70 |
| | | Nr. macazuri | 15.142 | 13.736 | 90,71 |
| 4 | Comanda automată a macazurilor în triaje | Nr. stații | 18 | 17 | 94,44 |
| | | Nr. macazuri | 498 | 464 | 93,17 |
| 5 | Centralizare electromecanică | Nr. stații | 63 | 63 | 100,00 |
| | | Nr. macazuri | 780 | 780 | 100,00 |
| 6 | Asigurare cu încuietori cu chei și bloc | Nr. stații | 184 | 182 | 98,91 |
| | | Nr. macazuri | 1.942 | 1.922 | 98,97 |
| 7 | Instalații de asigurare de alte tipuri | Nr. stații | 176 | 170 | 96,59 |
| | | Nr. macazuri | 1.751 | 1.606 | 91,72 |
| Total instalații SCB în stații | | Nr. stații | 1.078 | 1.011 | 93,78 |
| | | Nr. macazuri | 21.667 | 18.508 | 85,42 |
| 8 | Bloc de Linie Automat | Nr. distanțe km | 690 | 654 | 94,78 |
| | | | 6.932 | 6.448 | 93,01 |
| 9 | Frâne de cale | buc | 116 | 116 | 100,00 |
| | Compresoare | buc | 35 | 23 | 65,71 |
| | Centrale hidraulice | buc | 11 | 11 | 100,00 |

Se constată că toate instalațiile de centralizare electromecanică - CEM, frânele de cale și centralele hidraulice au durată normală de funcționare depășită. De asemenea, au durată normală de funcționare depășită majoritatea instalațiilor de centralizare electrodinamică - CED (95,70%), comanda automată a macazurilor în triaje - CAM (94,44%), asigurare cu încuietori cu chei și bloc - SBW (98,91%), alte instalații de asigurare (96,59%) și bloc de linie automat – BLA (94,78% din distanțe).

3.3.2.2. Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația pe regionale, a lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2010 este prezentată în tabelul următor:

| Regionala | Programat | Realizat | % Realizat |
|--------------|---------------------|---------------------|--------------|
| București | 482.350,50 | 478.479,30 | 99,20 |
| Craiova | 426.868,48 | 426.847,62 | 100,00 |
| Timișoara | 536.927,00 | 536.927,00 | 100,00 |
| Cluj | 367.724,00 | 367.454,00 | 99,93 |
| Brașov | 458.263,20 | 458.243,90 | 100,00 |
| Iași | 505.156,60 | 505.156,60 | 100,00 |
| Galați | 389.402,94 | 380.996,81 | 97,84 |
| Constanța | 355.923,50 | 355.923,50 | 100,00 |
| TOTAL | 3.522.616,22 | 3.510.028,73 | 99,64 |

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2010 au fost programate lucrări de întreținere la instalațiile SCB, la un număr total de 3.522.616,22 UCT. Acestea s-au realizat în procent de 99,64 %, înregistrându-se nerealizări de 12.587,49 UCT.

Restanțele la lucrările de întreținere tehnică s-au înregistrat la regionalele Galați – 8.406,13 UCT respectiv 2,16 %, București – 3.871,20 UCT respectiv 0,8 % și Cluj – 270, respectiv 0,07 %. Principalele cauze ale restanțelor sunt lucrările executate suplimentar și lipsa de personal.

3.3.2.3. Situația verificării aparatajului

Situația verificării periodice a aparatajului SCB în anul 2010 este prezentată în tabelul următor.

| Regionala | Relee | | | Aparataj CDC | | | Invertori, redresori, CSF | | |
|--------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|--------------|---------------|
| | Plan | Realizat | % | Plan | Realizat | % | Plan | Realizat | % |
| București | 32.441 | 32.567 | 100,39 | 2.780 | 2.796 | 100,58 | 698 | 702 | 100,57 |
| Craiova | 21.039 | 20.511 | 97,49 | 2.851 | 2.874 | 100,81 | 572 | 584 | 102,10 |
| Timișoara | 24.353 | 24.353 | 100,00 | 2.252 | 2.252 | 100,00 | 1.297 | 1.297 | 100,00 |
| Cluj | 15.681 | 16.139 | 102,92 | 2.324 | 2.346 | 100,95 | 738 | 738 | 100,00 |
| Brașov | 22.655 | 22.633 | 99,90 | 1.689 | 1.707 | 101,07 | 686 | 682 | 99,42 |
| Iași | 16.965 | 17.815 | 105,01 | 5.154 | 5.270 | 102,25 | 799 | 826 | 103,38 |
| Galați | 19.737 | 19.737 | 100,00 | 4.703 | 4.767 | 101,36 | 742 | 747 | 100,67 |
| Constanța | 17.073 | 17.872 | 104,68 | 9.080 | 11.132 | 122,60 | 203 | 204 | 100,49 |
| TOTAL | 169.944 | 171.627 | 100,99 | 30.833 | 33.144 | 107,50 | 5.735 | 5.780 | 100,78 |

În anul 2010 verificarea periodică a aparatajului SCB s-a realizat astfel:

- rele: 171.627 buc. verificate față de 169.944 buc. planificate, cu 1.603 buc. (0,99%) mai mult decât numărul planificat;
- aparataj pentru circuitele de cale: 33.144 buc. verificate față de 30.833 buc. planificate, cu 2.311 unități (7,50%) mai mult față de numărul planificat;
- invertoare, redresoare și CSF: 5.780 buc. verificate față de 5735 buc. planificate, cu 45 bucăți (0,78%) mai mult față de numărul planificat.

Cu toate că pe total rețea planul de verificare a aparatajului SCB a fost realizat și chiar depășit, la unele regionale s-au înregistrat restanțe la unele categorii de aparataj ca de exemplu:

- Craiova: rele - restanță 528 buc. – 2,51 %;

- Braşov: relele - restanţă 22 buc. – 0,10 %;
 – Braşov: invertori, redresori, CSF - restanţă 4 buc. – 0,58 %.

Restanţele se datorează în special participării personalului din laboratoare la lucrări suplimentare de verificare a aparatajului pentru instalaţiile provizorii şi la reparaţii de cabluri.

3.3.2.4. Situaţia lucrărilor de reparaţii curente

Situaţia efectuării lucrărilor de reparaţii curente în anul 2010, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

| Regionala | UCT | | | UMS | | | Valoare lucrări (lei) | | |
|------------------|-------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----------------------|---------------------|--------------|
| | Plan | Realizat | % | Plan | Realizat | % | Plan | Realizat | % |
| Bucureşti | 30.853,00 | 74,00 | 0,24 | 2.813 | 25 | 0,89 | 3.619.453,92 | 670,00 | 0,02 |
| Craiova | 25.940,88 | 21.370,18 | 82,38 | 1.720 | 1.403 | 81,57 | 788.154,69 | 289.225,00 | 36,70 |
| Timișoara | 10.884,47 | 10.884,47 | 100,00 | 1.693 | 1.693 | 100,00 | 184.247,00 | 33.344,17 | 18,10 |
| Cluj | 25.165,81 | 25.165,81 | 100,00 | 2.423 | 2.423 | 100,00 | 485.613,60 | 131.913,74 | 27,16 |
| Braşov | 30.661,20 | 18.630,20 | 60,76 | 6.132 | 3.726 | 60,76 | 2.112.652,95 | 1.573.150,95 | 74,46 |
| Iași | 32.825,20 | 23.815,35 | 72,55 | 6.565 | 4.763 | 72,55 | 528.710,30 | 174.675,36 | 33,04 |
| Galați | 13.502,94 | 13.502,94 | 100,00 | 1.320 | 1.320 | 100,00 | 71,58 | 42,31 | 59,11 |
| Constanța | 9.432,40 | 2.339,70 | 24,80 | 826 | 218 | 26,39 | 102.597,71 | 0,00 | 0,00 |
| TOTAL | 179.265,90 | 115.782,65 | 64,59 | 23.492 | 15.571 | 66,28 | 7.821.501,75 | 2.203.021,53 | 28,17 |

Lucrările de reparaţii curente ale instalaţiilor SCB s-au programat la un număr 179.265,90 UCT realizându-se un număr de 115.782,65 UCT (64,59%).

Lucrările de reparaţiile curente s-au realizat în procent de 100% la regionalele Galați, Timișoara și Cluj și în procente mai mici la regionalele Craiova (82,38 %), Iași (72,55%), Braşov (60,76%) și Constanța (24,80%).

La regionala București reparaţiile curente s-au realizat doar în procent de 0,24% : cele executate cu forțe proprii în procent de 0,46%, iar cele executate cu terți nu s-au finalizat în cursul anului 2010.

Valoarea totală planificată pentru lucrările de reparaţii curente a fost de 7.821.501,75 lei, din care s-a realizat 2.203.021,53 lei (28,17%).

Restanţele se datorează nealocării fondurilor necesare pentru achiziția lucrărilor, aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

3.3.2.5. Situaţia reparării cablurilor defecte

Situaţia reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2010 este prezentată în tabelul următor.

| Regionala | Cabluri defecte la începutul anului | | | | | Cabluri depistate | Cabluri reparate | | Cabluri defecte la 31.12.2010 | | | | | |
|------------------|-------------------------------------|----|----|-------|-------------|-------------------|------------------|-------------|-------------------------------|-----|----|-------|---------------------|-------------|
| | A | B | C | Total | % din rețea | | Total | % din rețea | A | B | C | Total | % față de încep. an | % din rețea |
| București | 16 | 15 | 11 | 42 | 6,66 | 206 | 202 | 11,64 | 23 | 15 | 8 | 46 | 109,52 | 6,80 |
| Craiova | 20 | 3 | 5 | 28 | 4,44 | 183 | 192 | 11,06 | 8 | 6 | 5 | 19 | 67,86 | 2,81 |
| Timișoara | 53 | 40 | 34 | 127 | 20,13 | 184 | 219 | 12,62 | 35 | 35 | 22 | 92 | 72,44 | 13,61 |
| Cluj | 9 | 3 | 3 | 15 | 2,38 | 164 | 160 | 9,22 | 11 | 1 | 7 | 19 | 126,67 | 2,81 |
| Braşov | 124 | 74 | 15 | 213 | 33,76 | 255 | 195 | 11,23 | 89 | 174 | 10 | 273 | 128,17 | 40,38 |
| Iași | 50 | 28 | 30 | 108 | 17,12 | 129 | 146 | 8,41 | 48 | 23 | 20 | 91 | 84,26 | 13,46 |
| Galați | 4 | 5 | 4 | 13 | 2,06 | 286 | 265 | 15,26 | 15 | 6 | 13 | 34 | 261,54 | 5,03 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------------|------------|------------|------------|-------|--------------|--------------|-------|------------|------------|-----------|------------|--------|-------|
| Constanța | 64 | 20 | 1 | 85 | 13,47 | 374 | 357 | 20,56 | 80 | 21 | 1 | 102 | 120,00 | 15,09 |
| TOTAL | 340 | 188 | 103 | 631 | | 1.781 | 1.736 | | 309 | 281 | 86 | 676 | | |

Notă: **A** - cabluri cu rezistența de izolație mai mică de 0,5 MΩ;
B - cabluri cu rezistența de izolație cuprinsă între 0,5 MΩ și 1MΩ;
C - cabluri cu rezistența de izolație cuprinsă între 1 MΩ și 2MΩ.

| Cabluri defecte | 01.01.2010 | 31.12.2010 |
|-----------------|------------|------------|
| A/(A+B+C) % | 53,9 | 45,7 |
| B/(A+B+C) % | 29,8 | 41,6 |
| C/(A+B+C) % | 16,3 | 12,7 |

Față de 01.01.2010, la sfârșitul anului 2010 numărul cablurilor cu rezistența de izolație scăzută a crescut cu 45 buc. – de la 631 la 676, cu 7% mai mult. Totodată, ponderea cablurilor cu rezistență de izolație mai mică de 0,5 MΩ a scăzut de la 340 cabluri (53,9% din total) la 309 cabluri (45,7% din total).

În anul 2010 au fost depistate 1.781 cabluri cu rezistență de izolație scăzută și s-au reparat un număr de 1.736 cabluri. Numărul total al cablurilor depistate este cu 2,59 % mai mare decât numărul cablurilor reparate.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la regionalele:

Constanța: 357 cabluri – 20,56 % din rețea;

Galați: 265 cabluri – 15,26 % din rețea;

Timișoara: 219 cabluri – 12,61 % din rețea.

Numărul de cabluri cu rezistența de izolație scăzută s-a redus la regionalele:

Craiova: de la 28 la 19 cabluri – reducere cu 9 cabluri respectiv 32,1 %;

Timișoara: de la 127 la 92 cabluri – reducere cu 35 cabluri respectiv 27,5 %;

Iași: de la 108 la 91 cabluri – reducere cu 17 cabluri respectiv 15,74%.

Numărul de cabluri cu rezistența de izolație scăzută a crescut la regionalele:

Brașov: de la 213 la 273 cabluri – creștere cu 60 cabluri respectiv 28,17 %;

Galați: de la 13 la 34 cabluri – creștere cu 21 cabluri respectiv 161,54%;

Constanța: de la 85 la 102 cabluri – creștere cu 17 cabluri respectiv 20 %;

Cluj: de la 15 la 19 cabluri – creștere cu 4 cabluri respectiv 26,67%;

București: de la 42 la 46 cabluri – creștere cu 4 cabluri respectiv 9,52%.

La sfârșitul anului 2010, cele mai multe cabluri cu rezistența de izolație scăzută s-au înregistrat la regionalele:

Brașov: 273 cabluri – 40,38 % din total rețea;

Constanța: 102 cabluri – 15,09 % din total rețea;

Timișoara: 92 cabluri – 13,61 % din total rețea;

Iași: 91 cabluri – 13,46% din total rețea.

3.3.2.6. Înlocuirea electromecanismelor tip EM4 cu EM5R

Situația înlocuirii electromecanismelor de macaz tip EM-4 cu electromecanisme tip EM-5R este prezentată în tabelul următor.

| Regionala | Linii Magistrale | | | | Linii Principale | | | | Linii Secundare | | | | Total | | Înlocuite | |
|-----------|------------------|----|--------------------|---|------------------|---|--------------------|---|------------------|----|--------------------|---|-------|----|-----------|------|
| | Pe linii directe | | Pe restul liniilor | | Pe linii directe | | Pe restul liniilor | | Pe linii directe | | Pe restul liniilor | | | | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | Nr | % |
| București | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 77 | 74 | 10 | 8 | 98 | 93 | 5 | 5,10 |
| Craiova | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Timișoara | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Cluj | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|-------------|
| Braşov | 5 | 1 | 42 | 40 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 52 | 44 | 8 | 15,38 |
| Iaşi | 0 | 0 | 23 | 23 | 2 | 2 | 5 | 5 | 0 | 0 | 11 | 11 | 41 | 41 | 0 | |
| Galaţi | 8 | 8 | 37 | 31 | 5 | 5 | 10 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 60 | 54 | 6 | 10,00 |
| Constanţa | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | |
| TOTAL | 24 | 20 | 105 | 97 | 7 | 7 | 20 | 18 | 77 | 74 | 21 | 19 | 254 | 235 | 19 | 7,48 |

Nota : A - electromecanisme de macaz EM4 existente la 01.01.2010

B - electromecanisme de macaz EM4 existente la 31.12.2010

La începutul anului 2010 pe reţeaua CFR existau un număr de 254 electromecanisme de macaz tip EM4. Pe parcursul anului s-au înlocuit cu electromecanisme tip EM-5R un număr de 19 electromecanisme de macaz tip EM4, reprezentând 7,48 % din total.

În anul 2010 s-au înlocuit electromecanisme tip EM4 cu tip EM5R la regionalele:

- Braşov: 8 bucăţi - 3,14 % din numărul total existent pe reţea;
- Galaţi : 6 bucăţi - 2,36% din numărul total existent pe reţea;
- Bucureşti: 5 bucăţi - 1,96% din numărul total existent pe reţea.

La sfârşitul anului 2010 au rămas de înlocuit 235 electromecanisme de macaz tip EM4; dintre acestea cele mai multe sunt la regionalele:

- Bucureşti: 93 bucăţi -39,57% din numărul total existent pe reţea;
- Galaţi: 54 bucăţi -22,97% din numărul total existent pe reţea;
- Braşov: 44 bucăţi -18,72% din numărul total existent pe reţea;
- Iaşi: 41 bucăţi -17,44% din numărul total existent pe reţea.

Pe raza Regionalei Constanţa electromecanismele de macaz EM4 existente - 3 buc. - se vor înlocui în cadrul lucrărilor de reabilitare infrastructura feroviara Coridor IV Bucureşti - Constanţa.

Regionalele Craiova, Timişoara şi Cluj nu mai au electromecanisme de macaz tip EM4 pe raza de activitate.

Acţiunea de înlocuire a electromecanismelor tip EM4 a fost îngreunată de lipsa traverselor speciale necesare pentru montarea electromecanismelor tip EM5-R. Pentru accelerarea acestei acţiuni în anul 2010 s-au achiziţionat un număr de 88 seturi de montare pentru electromecanisme tip EM5-R cu fixare pe plăcile de prindere ale macazului, care nu necesită înlocuirea traverselor existente în cale cu traverse speciale. Astfel, în semestrul I 2011, a fost programată înlocuirea a 88 de electromecanisme tip EM4 cu electromecanisme tip EM5R.

3.3.2.7. Situaţia asigurării cu inductori de autostop

1. Inductori de cale cu eficienţa în regim dinamic depăşită la indicaţia de oprire a semnalelor

În anul 2010 s-au efectuat măsurători de eficienţa în regim dinamic pe regionalele Bucureşti, Craiova, Timişoara, Cluj, Braşov, Iaşi, Galaţi - rezultatele măsurătorilor şi măsurile pentru remedierea deficienţelor luate fiind prezentate în tabelul următor.

| SRCF | Rezultate verificări dinamice | | Măsuri luate pentru remediere | | | | Observații/ Alte cauze |
|--------------|-----------------------------------|-------------|--|----------|--|----------|--|
| | Inductori pasivi în regim dinamic | | Inductori pasivi în regim static înlocuiți | | Inductori aduși la cotele de montaj instructionale | | |
| | Nr. | % din total | Nr. | % | Nr. | % | |
| București | 67 | 10,7 | 14 | 29,8 | 4 | 1,1 | 49 – coresp. în regim static |
| Craiova | 146 | 23,3 | 0 | 0 | 112 | 19,9 | 34 – coresp. în regim static |
| Timișoara | 105 | 16,8 | 6 | 12,8 | 63 | 16,8 | 4 - cablu defect 32 – coresp. în regim static |
| Cluj | 33 | 5,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33 – coresp. în regim static |
| Brașov | 197 | 31,5 | 22 | 46,8 | 175 | 46,7 | |
| Iași | 67 | 10,7 | 4 | 8,5 | 18 | 4,8 | 45 – coresp. în regim static |
| Galați | 11 | 1,8 | 1 | 2,1 | 3 | 0,8 | 7 – coresp. în regim static |
| Total | 626 | - | 47 | - | 375 | - | - |

La măsurători s-au găsit 626 inductori de cale pasivi în regim dinamic. Cei mai mulți inductori pasivi s-au găsit pe regionala Brașov (197 inductori - 31,5% din total), Craiova (146 inductori - 23,3% din total) și Timișoara (105 inductori - 16,8% din total).

După verificarea pe teren s-au constatat 47 de inductori pasivi în regim static (reprezentând 7,5% din total), 375 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (reprezentând 59,9% din total) și 4 cazuri de cabluri defecte.

2. Situația asigurării cu inductori de cale autostop pe regionale și stocurile de rezervă

| Regionala | Lipsă din cale | | | | | | | | | | | | Diferență 31.12.2010-01.01.2010 | | Rezervă la 31.12.2010 | | | | |
|--------------|----------------|------------|----------|----------|------------|-------------|---------------|------------|-----------|----------|------------|-------------|---------------------------------|--------------|-----------------------|-------------|----------|-----------|-------------|
| | La 01.01.2010 | | | | | | La 31.12.2010 | | | | | | Nr | % | 1/2K | 500 | 1K | 2K | Total |
| | 1/2K | 500 | 1K | 2K | Total | % din total | 1/2K | 500 | 1K | 2K | Total | % din total | | | | | | | |
| București | 48 | 6 | 0 | 0 | 54 | 16,4 | 66 | 35 | 16 | 2 | 119 | 26,9 | +65 | +120 | 142 | 134 | 0 | 6 | 282 |
| Craiova | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -1 | 0 | 184 | 389 | 1 | 5 | 579 |
| Timișoara | 31 | 92 | 2 | 0 | 125 | 38 | 91 | 86 | 2 | 0 | 179 | 40,5 | +54 | +43,2 | 20 | 34 | 0 | 0 | 54 |
| Cluj | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 135 | 105 | 4 | 0 | 244 |
| Brașov | 42 | 64 | 0 | 2 | 108 | 32,8 | 56 | 47 | 0 | 2 | 105 | 23,8 | -3 | -2,8 | 77 | 34 | 2 | 3 | 116 |
| Iași | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 106 | 156 | 0 | 0 | 262 |
| Galați | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 0 | 1 | 24 | 5,4 | +24 | | 12 | 68 | 1 | 6 | 87 |
| Constanța | 21 | 7 | 7 | 6 | 41 | 12,5 | 11 | 1 | 1 | 2 | 15 | 3,4 | -26 | -63,4 | 29 | 81 | 0 | 0 | 110 |
| Total | 142 | 170 | 9 | 8 | 329 | | 247 | 169 | 19 | 7 | 442 | | +113 | +34,3 | 705 | 1001 | 8 | 20 | 1734 |

În anul 2010 numărul de inductori lipsă din cale a crescut cu 113 buc. - de la 329 buc. la începutul anului la 442 buc. (34,3%) la data de 31.12.2010.

La sfârșitul anului 2010 cel mai mare număr de inductori lipsă din cale se înregistrează la regionalele Timișoara (179 inductori – 40,5% din total lipsă pe rețea, în creștere cu 54 bucăți respectiv +43%), București (119 inductori – 26,9% din total lipsă pe rețea, în creștere cu 65 bucăți respectiv +120%), Brașov (105 inductori – 23,8% din total lipsă pe rețea, în scădere cu 3 bucăți respectiv -2,8%) și se datorează furturilor repetate din instalații.

Stocul de rezervă de inductori de cale a scăzut în anul 2010 cu 185 bucăți (-9,6%), de la 1919 inductori la 1734.

3.3.3. Analiza deranjamentelor

3.3.3.1. Situația deranjamentelor categoria I

| Regionala | Nr. Deranjamente | % | Durata totală (minute) | Durata medie (minute) | Nr. Trenuri întârziate | Minute întârziere | Încadrare | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------------|-------|------------------------|-----------------------|------------------------|-------------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | | | | | I/1 | I/2 | I/3 | I/4 | I/5 | I/6 | I/7 | I/8 | I/9 | I/10 |
| București | 540 | 13,19 | 233.514 | 432 | 1.250 | 16.053 | 0 | 19 | 1 | 5 | 126 | 13 | 42 | 6 | 325 | 2 |
| Craiova | 776 | 18,96 | 194.343 | 250 | 2.205 | 24.185 | 0 | 46 | 0 | 2 | 154 | 1 | 334 | 1 | 237 | 1 |
| Timișoara | 979 | 23,92 | 306.543 | 313 | 3.078 | 26.924 | 0 | 45 | 2 | 12 | 31 | 2 | 193 | 15 | 677 | 2 |
| Cluj | 257 | 6,28 | 31.548 | 123 | 400 | 3.002 | 0 | 16 | 0 | 1 | 33 | 1 | 44 | 3 | 159 | 0 |
| Brașov | 465 | 11,36 | 69.169 | 149 | 803 | 6.753 | 0 | 8 | 0 | 2 | 110 | 0 | 82 | 4 | 259 | 0 |
| Iași | 619 | 15,12 | 116.790 | 189 | 1.269 | 8.610 | 0 | 7 | 0 | 3 | 123 | 0 | 43 | 8 | 435 | 0 |
| Galați | 210 | 5,13 | 30.961 | 147 | 326 | 5.087 | 0 | 7 | 0 | 19 | 45 | 0 | 13 | 2 | 124 | 0 |
| Constanța | 247 | 6,03 | 51.472 | 208 | 419 | 5.208 | 0 | 8 | 0 | 18 | 47 | 10 | 19 | 1 | 144 | 0 |
| TOTAL | 4093 | | 1.034.340 | 253 | 9.750 | 95.822 | 0 | 156 | 3 | 62 | 669 | 27 | 770 | 40 | 2.360 | 5 |
| % din total deranjamente | | | | | | | 0 | 3,81 | 0,07 | 1,51 | 16,3 | 0,66 | 18,8 | 0,98 | 57,7 | 0,12 |

În anul 2010 s-au înregistrat 4,093 de deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 1.034.340 minute, durata medie 253 minute fiind întârziate 9.750 de trenuri cu 95.822 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Timișoara (979 deranjamente reprezentând 23,92% din total), Craiova (776 deranjamente, reprezentând 18,96% din total), Iași (619 deranjamente, reprezentând 15,12% din total). Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Galați (210 deranjamente reprezentând 5,13% din total), Constanța (247 deranjamente, reprezentând 6,03% din total) și Cluj (257 deranjamente reprezentând 6,28% din total).

Analizând numărul de deranjamente după cauzele care le-au produs, se constată că cele mai multe se datorează cauzelor tehnice - categoria 1/9 (2360 deranjamente reprezentând 57,7% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor - categoria 1/7 (770 deranjamente reprezentând 18,8% din total), defectărilor produse de personal străin - categoria 1/5 (669 deranjamente reprezentând 16,3% din total).

3.3.3.2. Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Situația deranjamentelor de categoria I în anul 2010 comparativ cu anul 2009

| Regionala | Nr. deranjamente | | | Durata totala (min.) | | | Durata medie (min.) | | | Nr. trenuri întârziate | | | Minute întârziere | | |
|--------------|------------------|--------------|------------|----------------------|----------------|------------|---------------------|------------|------------|------------------------|--------------|------------|-------------------|---------------|------------|
| | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % |
| București | 540 | 422 | 128 | 233.514 | 74.138 | 315 | 432 | 176 | 245 | 1.250 | 841 | 149 | 16.053 | 10.995 | 146 |
| Craiova | 776 | 504 | 154 | 194.343 | 69.086 | 281 | 250 | 137 | 182 | 2.205 | 962 | 229 | 24.185 | 12.201 | 198 |
| Timișoara | 979 | 798 | 123 | 306.543 | 247.902 | 124 | 313 | 311 | 101 | 3.078 | 2.304 | 134 | 26.924 | 20.008 | 135 |
| Cluj | 257 | 325 | 79 | 31.548 | 36.802 | 86 | 123 | 113 | 109 | 400 | 491 | 81 | 3.002 | 4.181 | 72 |
| Brașov | 465 | 408 | 114 | 69.169 | 66.338 | 104 | 149 | 163 | 91 | 803 | 577 | 139 | 6.753 | 6.066 | 111 |
| Iași | 619 | 508 | 122 | 116.790 | 105.769 | 110 | 189 | 208 | 91 | 1.269 | 1.028 | 123 | 8.610 | 7.200 | 120 |
| Galați | 210 | 215 | 98 | 30.961 | 37.688 | 82 | 147 | 175 | 84 | 326 | 300 | 109 | 5.087 | 3.080 | 165 |
| Constanța | 247 | 228 | 108 | 51.472 | 44.885 | 115 | 208 | 197 | 106 | 419 | 420 | 100 | 5.208 | 4.401 | 118 |
| TOTAL | 4.093 | 3.408 | 120 | 1.034.340 | 682.608 | 152 | 253 | 200 | 127 | 9.750 | 6.923 | 141 | 95.822 | 68.132 | 141 |

În anul 2010 comparativ cu anul 2009 numărul de deranjamente categoria I-a a crescut de la 3.408 la 4.093 respectiv cu 20%, durata totală a crescut de la 682.608 minute la 1.034.340 minute

respectiv cu 52%, durata medie a crescut de la 200 minute la 253 minute respectiv cu 27%, numărul de trenuri întârziate a crescut de la 6.923 la 9.750 respectiv cu 41% iar numărul de minute întârziere a crescut de la 68.132 la 95.822 respectiv cu 41%.

Numărul de deranjamente a scăzut la regionalele Cluj (cu 68 deranjamente – scădere procentuală 21%) și Galați (cu 5 deranjamente – scădere procentuală 2%).

Creșteri semnificative s-au înregistrat la regionalele Craiova cu 272 deranjamente (de la 504 la 776 – creștere procentuală 54%), Timișoara cu 181 deranjamente (de la 798 la 979 – creștere procentuală 23%), București cu 118 deranjamente (de la 422 la 540 – creștere procentuală 28%) și Iași cu 111 deranjamente (de la 508 la 619 - creștere procentuală 22%).

3.3.3.3. Situația deranjamentelor categoria II

| Regionala | Nr. deranj. | % | Încadrare | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| | | | II/1 | II/2 | II/3 | II/4 | II/5 | II/6 | II/7 | II/8 | II/9 | II/10 |
| București | 2.745 | 14,7 | 0 | 157 | 0 | 18 | 1.155 | 47 | 137 | 127 | 1.093 | 1 |
| Craiova | 2.249 | 12,1 | 2 | 144 | 1 | 11 | 605 | 3 | 563 | 41 | 878 | 1 |
| Timișoara | 1.576 | 8,5 | 0 | 147 | 0 | 15 | 211 | 13 | 374 | 48 | 762 | 2 |
| Cluj | 729 | 3,9 | 0 | 38 | 0 | 1 | 234 | 0 | 130 | 1 | 325 | 0 |
| Brașov | 4.041 | 21,7 | 3 | 120 | 0 | 8 | 1.009 | 2 | 559 | 38 | 2.301 | 0 |
| Iași | 2.388 | 12,8 | 1 | 155 | 0 | 23 | 829 | 0 | 248 | 11 | 1.120 | 1 |
| Galați | 2.253 | 12,1 | 2 | 73 | 1 | 162 | 391 | 1 | 204 | 15 | 1.404 | 0 |
| Constanța | 2.631 | 14,1 | 3 | 104 | 2 | 359 | 773 | 139 | 130 | 144 | 977 | 0 |
| TOTAL | 18.612 | | 11 | 938 | 4 | 597 | 5.207 | 205 | 2.345 | 425 | 8.860 | 5 |
| % din total deranjamente | | | 0,06 | 5,04 | 0,02 | 3,21 | 27,98 | 1,10 | 12,60 | 2,28 | 47,60 | 0,03 |

În anul 2010 s-au înregistrat 18.612 de deranjamente de categoria II-a. Cele mai multe deranjamente de categoria II-a s-au produs la regionalele Brașov (4.041 deranjamente reprezentând 21,7% din total), București (2.745 deranjamente reprezentând 14,7% din total) și Constanța (2.631 deranjamente reprezentând respectiv 14,1% din total). Cel mai mic număr de deranjamente de categoria II-a s-a înregistrat la regionala Cluj (729 deranjamente reprezentând 3,9% din total).

Analizând numărul de deranjamente de categoria II-a după cauzele care le-au produs se constată că numărul cel mai mare se datorează cauzelor tehnice, categoria 1/9 (8.860 deranjamente reprezentând 47,60% din total), defectărilor produse de personal străin, categoria 1/5 (5.207 deranjamente reprezentând 27,98% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor, categoria 1/7 (2.345 deranjamente reprezentând 12,60% din total).

3.3.3.4. Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

| Regionala | Nr. deranjamente | | | Durata totala (min.) | | | Durata medie (min.) | | |
|--------------|------------------|---------------|------------|----------------------|------------------|------------|---------------------|------------|------------|
| | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % |
| București | 2.745 | 1.971 | 139 | 2.488.294 | 679.466 | 366 | 907 | 345 | 263 |
| Craiova | 2.249 | 1.775 | 127 | 395.395 | 282.553 | 140 | 176 | 159 | 111 |
| Timișoara | 1.576 | 1.330 | 118 | 516.858 | 490.409 | 105 | 329 | 369 | 89 |
| Cluj | 729 | 647 | 113 | 106.980 | 81.540 | 131 | 147 | 126 | 117 |
| Brașov | 4.041 | 3.673 | 110 | 1.028.284 | 671.012 | 153 | 254 | 183 | 139 |
| Iași | 2.388 | 2.058 | 116 | 369.026 | 310.534 | 119 | 155 | 151 | 103 |
| Galați | 2.253 | 1.960 | 115 | 402.430 | 342.258 | 118 | 179 | 175 | 102 |
| Constanța | 2.631 | 2.063 | 128 | 4.221.079 | 2.647.245 | 159 | 1.604 | 1.283 | 125 |
| TOTAL | 18.612 | 15.477 | 120 | 9.528.346 | 5.505.017 | 173 | 512 | 356 | 144 |

În anul 2010 comparativ cu anul 2009 numărul de deranjamente de categoria II-a a crescut de la 15.477 la 18.612 respectiv cu 20%, durata totală a crescut de la 5.505.017 minute la 9.528.346 respectiv cu 73%, durata medie a crescut de la 356 minute la 512 minute respectiv cu 44%.

Numărul de deranjamente de categoria II-a a crescut la toate regionalele, cele mai mari creșteri înregistrându-se la regionalele București cu 774 deranjamente (de la 1.971 la 2.745 – creștere procentuală 39%), Constanța cu 568 deranjamente (de la 2.063 la 2.631 – creștere procentuală 28%) și Craiova cu 464 deranjamente (de la 1.775 la 2.249 – creștere procentuală 27%).

3.3.3.5.. Situația cumulată comparativă a deranjamentelor (categoria I+II)

| Regionala | Nr. deranjamente | | | Durata totala (min.) | | | Durata medie (min.) | | |
|------------------|------------------|---------------|--------------|----------------------|------------------|--------------|---------------------|------------|------------|
| | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % |
| București | 3.285 | 2.393 | 137,2 | 2.721.808 | 753.604 | 361,1 | 829 | 315 | 263,1 |
| Craiova | 3.025 | 2.279 | 132,7 | 589.738 | 351.639 | 167,7 | 195 | 154 | 126,3 |
| Timișoara | 2.555 | 2.128 | 120,0 | 823.401 | 738.311 | 111,5 | 322 | 347 | 92,8 |
| Cluj | 986 | 972 | 101,4 | 138.528 | 118.342 | 117,0 | 140 | 122 | 115,4 |
| Brașov | 4.506 | 4.081 | 110,4 | 1.097.453 | 737.350 | 148,8 | 244 | 181 | 134,8 |
| Iași | 3.007 | 2.566 | 117,1 | 485.816 | 416.303 | 116,7 | 162 | 162 | 99,5 |
| Galați | 2.463 | 2.175 | 113,2 | 433.391 | 379.946 | 114,0 | 176 | 175 | 100,7 |
| Constanța | 2.878 | 2.291 | 125,6 | 4.272.551 | 2.692.130 | 158,7 | 1.485 | 1.175 | 126,3 |
| T O T A L | 22.705 | 18.885 | 120,2 | 10.562.686 | 6.187.625 | 170,7 | 465 | 328 | 142 |

În anul 2010 comparativ cu anul 2009 numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut de la 18.885 la 22.705 respectiv cu 20,2%, durata totală a crescut de la 6.187.625 minute la 10.562.686 respectiv cu 70,7%, durata medie a crescut de la 328 minute la 465 minute respectiv cu 42%.

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut semnificativ la regionalele București cu 892 deranjamente (de la 2.393 la 3.285 – creștere procentuală 37,2%), Craiova cu 846 deranjamente (de la 2.279 la 3.025 – creștere procentuală 32,7%), Constanța cu 587 deranjamente (de la 2.291 la 2.878 – creștere procentuală 25,6%) și Timișoara cu 427 deranjamente (de la 2.128 la 2.555 – creștere procentuală 20,0%).

3.3.4. Situația furturilor și devastărilor

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2010 comparativ cu anul 2009 este prezentată în tabelul următor.

| Regionala | Nr. Cazuri | | | Pagube (lei) | | |
|------------------|------------|-------|-------|--------------|--------------|--------|
| | 2010 | 2009 | % | 2010 | 2009 | % |
| București | 605 | 325 | 186,2 | 1.569.978,55 | 1.219.852,30 | 128,70 |
| Craiova | 70 | 30 | 233,3 | 154.875,73 | 53.371,72 | 290,18 |
| Timișoara | 130 | 70 | 185,7 | 427.140,03 | 149.502,77 | 285,71 |
| Cluj | 195 | 97 | 201,0 | 121.901,10 | 86.977,27 | 140,15 |
| Brașov | 277 | 108 | 256,5 | 334.766,72 | 258.785,31 | 129,36 |
| Iași | 111 | 17 | 652,9 | 96.618,23 | 31.256,75 | 309,11 |
| Galați | 165 | 95 | 173,7 | 126.685,20 | 171.937,48 | 73,68 |
| Constanța | 433 | 295 | 146,8 | 466.849,63 | 107.962,18 | 432,42 |
| Total | 1.986 | 1.037 | 191,5 | 3.298.815,18 | 2.079.645,79 | 158,62 |

În anul 2010 numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut față de anul 2009 (1.986 cazuri în 2010 față de 1.037 cazuri în 2009 - creștere procentuală 91,5%) iar valoarea pagubelor a crescut de la 2.079.645,79 lei la 3.298.815,18 lei – creștere procentuală 58,62%.

Regionalele cele mai afectate sunt București (605 cazuri cu pagube în valoare de 1.569.978,55 lei) și Constanța (433 cazuri cu pagube în valoare de 466.849,63 lei).

Situația furturilor și devastărilor pe elemente de instalație este prezentată în tabelul următor.

| Regionala | U.M. | Elemente de instalație | | | | | | | | | Total |
|-------------|-----------|------------------------|-----------|------------|------------------|------------------|-----------|-----------------|------------|------------|--------------|
| | | Inductori | Funii | Cabluri | Bobine de joanta | Picheți/distrib. | Semnale | Transformatoare | Relee | Alte | |
| | | (buc) | (buc) | (m) | (buc) | (buc) | (buc) | (buc) | (buc) | | |
| București | Cantitate | 23 | 135 | 6.787 | 252 | 43 | 17 | 363 | 80 | - | - |
| | Val.(RON) | 26.499,02 | 7.443,57 | 200.073,70 | 599.415,24 | 41.929,41 | 68.057,38 | 118.306,50 | 65.548,83 | 418.037,73 | 1.569.978,54 |
| Craiova | Cantitate | 2 | 60 | 1093,5 | 17 | 6 | | 43 | | - | - |
| | Val.(RON) | 3.292,88 | 2.970,0 | 15.527,80 | 46.948,0 | 3.223,09 | | 7.105.796 | | 14.968,96 | 154.875,73 |
| Timișoara | Cantitate | 3 | 194 | 1639 | 4 | 12 | | 36 | 196 | - | - |
| | Val.(RON) | 5.505,51 | 951.434 | 21.841,25 | 11.616,50 | 11.682,50 | | 11.978,60 | 285.535,41 | 69.389,02 | 427.140,03 |
| Cluj | Cantitate | 2 | 207 | 3.445,4 | 10 | 11 | | 36 | 25 | - | - |
| | Val.(RON) | 1.734,87 | 10.231,66 | 13.133,42 | 1.330,00 | 4.028,00 | | 8.437,28 | 22.281,03 | 6.123.690 | 121.901,10 |
| Brașov | Cantitate | 30 | 285 | 3.325,6 | 14 | 82 | | 13 | 1 | - | - |
| | Val.(RON) | 51.262,76 | 11.760,75 | 58.296,26 | 34.499,00 | 57.772,80 | | 14.860,60 | 846,00 | 108.544,85 | 334.766,72 |
| Iași | Cantitate | 1 | 71 | 2.609 | 16 | 1 | | 38 | 1 | - | - |
| | Val.(RON) | 1.538,46 | 3.352,08 | 28.684,33 | 16.221,30 | 127,75 | | 28.346,36 | 864,90 | 18.806,61 | 96.618,23 |
| Galați | Cantitate | 2 | 312 | 1.554 | 5 | 28 | 1 | 15 | | - | - |
| | Val.(RON) | 3.487,46 | 13.384,57 | 21.371,45 | 12.628,00 | 10.944,93 | 132,00 | 5.428,58 | | 59.308,81 | 126.685,20 |
| Constanța | Cantitate | 23 | 36 | 5758 | 54 | 18 | 7 | 31 | 4 | - | - |
| | Val.(RON) | 18.335,00 | 1.772,00 | 171.277,43 | 123.479,07 | 6.677,22 | 11.328,00 | 7.441,40 | 2.629,88 | 37.180,38 | 466.849,63 |
| Total | Cantitate | 86 | 1.300 | 26.211,5 | 372 | 201 | 25 | 575 | 307 | - | - |
| | Val.(RON) | 111.655,96 | 60.429,47 | 530.205,64 | 846.137,61 | 136.385,70 | 7.9517,38 | 265.857,28 | 377.706,05 | 787.473,27 | 3.298.815,18 |
| % din total | | 3,38 | 1,83 | 16,07 | 25,65 | 4,13 | 2,41 | 8,06 | 11,45 | 23,87 | 100,00 |

Elementele de instalație cele mai afectate de furturi și devastări sunt bobinele de joantă (372 buc. cu pagube în valoare de 846.137,61 lei, respectiv 25,65% din valoare totală pagube), cablurile (26.211,5 m cu pagube în valoare de 530.205,64 lei, respectiv 16,07% din valoare totală pagube), relele (307 buc. cu pagube în valoare de 377.706,05 lei, respectiv 11,45% din valoare totală pagube) și transformatoarele (575 buc. cu pagube în valoare de 377.706,05 lei, respectiv 11,45% din valoare totală pagube).

3.3.5. Situația realizării planului de achiziții publice de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații

Achizițiile publice, de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații s-au efectuat în anul 2010 conform BVC – CNCF „CFR”-SA și a PAAP 2010 aprobat.

Achiziția de produse s-a realizat astfel:

- centralizat, prin Direcția Comercială cu organizarea de licitații publice din fonduri de la bugetul de stat; au fost încheiate un număr de 15 contracte pentru achiziții de produse specifice instalațiilor SCB, valoare totală a contractelor fiind de 5.749.717 lei fără TVA, după cum urmează:

| Denumire produs | Realizări (lei fără TVA) |
|---|--------------------------|
| Inductori de cale | 1.249.309 |
| Module electronice pentru CE | 609.510 |
| Accesorii pentru reparații cabluri | 195.594 |
| Lămpi electrice pentru semnalizare | 544.772 |
| Bare reglabile echipate cu elemente de legătură și suportți de prindere | 205.640 |
| Seturi de bare reglabile | 1.104.000 |
| Piese componente pentru EM/EM5R | 977.400 |
| Baterii de acumulatori | 336.959 |
| Redresoare / Invertoare | 486.012 |
| Piese de schimb pentru instalațiile CE | 40.520 |
| Total | 5.749.717 |

- descentralizat, prin Serviciul Comercial al SRCF cu organizarea de licitații, negocieri și achiziții directe din fonduri proprii:

| Regionala | Realizări (lei fără TVA) |
|------------------|--------------------------|
| București | 335.091 |
| Craiova | 129.249 |
| Timișoara | 33.642 |
| Cluj | 279.178 |
| Brașov | 209.735 |
| Iași | 276.861 |
| Galați | 62.798 |
| Constanța | 184.887 |
| Total | 1.511.442 |

Achiziția de servicii și lucrări s-a desfășurat astfel:

- achiziția de servicii specifice ramurii instalații s-a efectuat din fonduri proprii, conform BVC – CNCF „CFR”-SA și a PAAP aprobat; situația sintetică a realizării de achiziții de servicii este prezentată în tabelul următor:

| Regionala | Realizări (lei fără TVA) |
|----------------------------|--------------------------|
| Craiova | 20.260 |
| Timișoara | 18.952 |
| Cluj | 83.206 |
| Brașov | 122.500 |
| Iași | 51.450 |
| Galați | 0 |
| Constanța | 9.247 |
| Direcția Instalații | 77.000 |
| Total | 382.616 |

În cadrul Direcției Instalații a fost achiziționat un serviciu de rebandajare a roților automotorului 78-0751-4, precum și un serviciu suplimentar de reparare a osiei automotorului 78-0751-4, ambele în valoare de 77.000 lei.

- Achiziția de lucrări specifice ramurii instalații, s-a efectuat în anul 2010 din fonduri de la bugetul de stat și din fonduri proprii după cum urmează:
 - a. 16 lucrări de reparații curente executate cu fonduri de la bugetul de stat cu realizări în valoare de 5.359.782 lei fără TVA;
 - b. 6 lucrări de reparații curente la instalațiile SCB și 11 lucrări de reparații la rețeaua de cabluri SCB executate cu fonduri proprii cu realizări în valoare de 3.453.573 lei fără TVA.

3.3.6. Situația lucrărilor de reparații capitale

Situația realizării lucrărilor de reparații capitale este prezentată în tabelul următor.

| Nr. crt. | Denumirea obiectivelor de investiții | Alocația bugetara aprobata pentru 2010 | Credite TOTALE solicitate | plați 01.01 - 31.12.2010 (conf. facturi) | Lucrarea efectuată în proporție de % |
|----------|--|--|---------------------------|--|--------------------------------------|
| 0 | 1 | | 3 | 4 | 5 |
| 1 | LES 20 KV București-Jimboalia (Mehadia Noua-Crușovăț) | 1.400.000,00 | 1.399.980,40 | 1.399.971,00 | 100,00 |
| 2 | CED Siculeni (Ciceu) etapa II | 120.000,00 | 55.818,62 | 55.818,26 | 46,52 |
| 3 | LEA 110 KV Alimentare STE Palas din LEA 110 KV Constanta Nord-Depozite | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | Semnalizare fluviala pod Borcea | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 5 | CED Baia Mare | 30.000,00 | 29.562,33 | 29.561,92 | 98,54 |

3.3.7. Situația derulării proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB

1. Proiectul Phare RO 9604 - 01 – 02, în sarcina firmei THALES, pentru centralizarea electronică a obiectivelor:

- stația CF Timișoara;
- stația CF Arad;
- stația CF Brașov;
- Complexul CF București Nord (București Nord, Bucureștii Noi, Halta Pajura, Post Giulești, București Băneasa).

Sunt puse în serviciu toate obiectivele exceptând echipamentele ETCS din Stația Băneasa care sunt în curs de montaj, urmând a fi date ulterior în serviciu.

În perioada septembrie - octombrie 2009, a fost instalată în toate stațiile o nouă versiune de software a instalației de centralizare electronică în care au fost rezolvate majoritatea restricțiilor operaționale rămase de la punerea în serviciu și a altor situații deosebite descoperite în perioada de garanție a instalațiilor ESTW L90 RO. S-au realizat testele de acceptanță pentru versiunea finală de software care trebuie să rezolve toate restricțiile operaționale și situațiile deosebite apărute după punerea în serviciu.

2. Proiectul SIMIS W-RO, în sarcina firmei SIEMENS, pentru centralizarea electronică a obiectivelor:

- stația CF Deva;
- stația CF Simeria;

- stația CF Alba Iulia;
- stația CF Sighișoara;
- stația CF Ploiești Est;
- stația CF Ploiești Vest;
- stația CF Ramificația Ploiești Triaj.

precum și modificările aferente stației Ploiești Sud care este dotată încă din anul 2001 cu instalație de centralizare electronică tip SIMIS W. Valoarea creditului este de 45 milioane Euro. S-au finalizat specificațiile tehnice ale utilizatorului și s-a realizat software-ul de aplicație care a fost testat preliminar la furnizor (FAT - Factory Acceptance Tests) pentru fiecare stație.

Lucrările au început în anul 2007 și s-au finalizat în anul 2008 prin punerea în serviciu a instalațiilor de centralizare electronică, după testarea software și hardware a echipamentelor interioare și exterioare, realizată de personalul Serviciului MDTN și personalul Regionalei căreia îi aparține stația, după următorul program:

- stația CF Deva: 29.03.2008
- stația CF Alba Iulia: 22.05.2008
- stația CF Sighișoara: 04.09.2008
- stația CF Ploiești Vest: 17.09.2008
- stația CF Ramificația Ploiești Triaj: 17.09.2008
- stația CF Simeria: 16.10.2008
- stația CF Ploiești Est: 06.11.2008

În cursul anului 2010 s-au instalat în stații ultima versiune de software pentru instalația de centralizare, în care au fost rezolvate toate restricții operaționale și alte situații deosebite apărute ulterior punerii în serviciu a instalației CE (în perioada de garanție a instalației SIMIS-W).

Au fost realizate recepțiile finale la instalațiile din cadrul proiectului SIMIS W-RO

3. Proiectul e-rail, în sarcina firmei THALES, pentru centralizarea electronică a obiectivelor:

- stația CF Constanța;
- stația CF Palas;
- stația CF Fetești;
- stația CF Focșani;
- stația CF Chitila;
- Post Buciumeni;
- stația Chiajna;
- stația Craiova; pusă în serviciu la data de 03.12.2009
- stația Turnu Severin;
- stația Lugoj;
- stația Caransebeș;

Valoarea creditului este de 60 milioane Euro iar perioada estimată pentru derularea proiectului este 2006-2011.

În luna februarie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Caransebeș. În luna martie 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Caransebeș a fost făcută pe data de 14 mai 2010.

În luna februarie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Caransebeș. În luna martie 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Lugoj a fost făcută pe data de 28 mai 2010.

În luna iunie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Drobeta Turnu Severin. În luna iulie 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Drobeta Turnu Severin a fost făcută pe data de 07 septembrie 2010.

În luna septembrie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Chiajna. În luna octombrie 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Chiajna, a fost făcută pe data de 09 decembrie 2010.

În luna septembrie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Palas. În luna octombrie 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Palas este planificată în al doilea trimestru al anului 2011.

În stațiile Chitila, Buciumeni și Focșani au fost livrate echipamentele hardware și se lucrează la montajul interior și exterior. Verificările hardware și software vor începe după luna mai 2011. În stația Constanța s-au început lucrările la exterior pe porțiunea comună proiectului de reabilitare a căii ferate JBIC și la montajul interior al echipamentelor de centralizare electronică.

4. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul București Nord - București Băneasa.

București Nord - București Băneasa fir I a fost dat în exploatare pe data de 12.12.2007, iar firul II a fost pus în serviciu la jumătatea lunii decembrie 2008.

Activități în domeniul ETCS:

- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS;
- s-a verificat pe teren corespondența dintre telegramele scrise și telegramele emise de balize;
- s-a actualizat CRS cu privire la podurile dunărene.

5. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul București Băneasa – Fundulea (secțiunea 1).

Partea aferentă instalațiilor SCB este realizată de firmele IMSAT - ISAF - SIEMENS. Perioada estimată pentru desfășurarea lucrărilor este 2006-2008. Datorită întârzierilor provocate de Constructori, finalizarea lucrărilor a fost planificată pentru sfârșitul anului 2010.

Lucrările s-au finalizat, astfel:

- în stația Băneasa s-au redeschis circulației liniile 1-5 și distanțele BLA aferente;
- s-a finalizat instalația exterioară și s-a pus în serviciu pe ambele fire pe distanțele BLA; Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești și Brănești – Pantelimon;
- s-a dat în serviciu în luna august 2009 instalația finală din stația Pasărea, iar în cursul anului 2010 și instalațiile finale CED Pantelimon și Brănești.

Activități în domeniul ETCS:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri;
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS;
- s-a verificat pe teren funcționarea schemei pentru indicația de „verde clipitor”;
- s-a verificat pe teren corespondența dintre telegramele scrise și telegramele emise de balize.

6. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Fundulea – Lehliu (secțiunea 2).

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina firmelor IMSAT – SIEMENS, lucrările au demarat la lotul 4 în luna mai 2007 și sunt planificate să se termine în anul 2011.

Lucrările sunt în curs de execuție, astfel:

- s-au pozat cabluri noi în afara zonei de lucrări pe distanțele de bloc afectate de lucrări și s-a trecut instalația actuală aflată în serviciu pe noile cabluri;
- s-au executat lucrări pentru protecția cablurilor de semnalizare din stații pentru a nu fi afectate de lucrări;
- s-au demontat toate echipamentele de la liniile închise și de pe distanțele BLA pentru a se elibera ampriza lucrării;

- s-au adâncit subtraversările în zonele afectate de lucrări (ex: BLA Fundulea – Sărulești, St. Sărulești);

- se lucrează la pozarea cablurilor în tubulatură pe toată lungimea peronului, aceasta urmând a fi înglobată în peronul final;

- s-a dat în serviciu în luna octombrie 2009 instalația provizorie din Stația Fundulea, în a doua jumătate a anului 2010 lotul 3 a finalizat reabilitarea clădirii, iar apoi a început montajul echipamentelor interioare ale instalației de informatizare a postului de comandă (finalizat la sfârșitul anului 2010). În primul trimestru al anului 2011 se vor face verificări software și hardware ale echipamentelor interioare și exterioare, punerea în serviciu a instalației fiind aproximată la sfârșitul lunii martie 2011;

- în stația Sărulești s-a pus în serviciu instalația CED provizorie și se așteaptă finalizarea lucrărilor la clădire de către lotul 3, urmând apoi montajul echipamentelor de interior de către Constructor și probele de software și hardware la echipamentele interioare și exterioare. Punerea în serviciu a instalației se estimează a avea loc la începutul lunii iunie 2011;

- după finalizarea lucrărilor în stații și pe distanțele BLA, se va monta echipamentul ETCS nivel 1, care va fi testat de către reprezentanții serviciului ERTMS împreună cu Constructorul și reprezentanții SRCF București și SRCF Constanța. În acest scop, s-a realizat în luna septembrie 2009 FAT-ul la producător pentru echipamentele ETCS nivel 1 de pe această secțiune.

7. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Lehliu - Ciulnița (secțiunea 3).

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina firmelor IMSAT – SIEMENS. Lucrările au început în trimestrul II 2007 și sunt planificate să se termine în anul 2011.

Lucrările sunt în curs de execuție, astfel:

- s-au pozat cabluri noi în afara zonei de lucrări pe distanțele de bloc afectate de lucrări și s-a trecut instalația actuală aflată în serviciu pe noile cabluri (BLA Dor Mărunt – Dâlga, BLA Dâlga – Dragoș Vodă, BLA Dragoș Vodă – Ciulnița);

- s-au executat lucrări pentru protecția cablurilor de semnalizare / pozare cabluri noi în stații pentru a nu fi afectate de lucrări (stațiile Dor Mărunt și Dâlga);

- s-au demontat toate echipamentele de la liniile închise și de pe distanțele BLA pentru a se elibera ampriza lucrării;

- s-au montat semnalele și dulapurile aferente pe distanțele BLA Lehliu – Dor Mărunt, Dor Mărunt – Dâlga, BLA Dâlga – Dragoș Vodă, BLA Dragoș Vodă - Ciulnița;

- în stația Dragoș Vodă s-a terminat la sfârșitul anului 2010 montarea instalației CED provizorii și se lucrează în prezent la efectuarea probelor în scopul punerii în serviciu, care se estimează a avea loc la sfârșitul lunii ianuarie 2011;

- după finalizarea lucrărilor în stații și pe distanțele BLA, se va monta echipamentul ETCS nivel 1, care va fi testat de către reprezentanții serviciului ERTMS împreună cu Constructorul și reprezentanții SRCF București și SRCF Constanța. În acest scop, s-a realizat în luna septembrie 2009 FAT-ul la producător pentru echipamentele ETCS nivel 1 de pe această secțiune.

8. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Ciulnița - Fetești (secțiunea 4).

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina firmelor IMSAT – SIEMENS. Lucrările au început în trimestrul II 2007 și sunt planificate să se termine în anul 2011.

- s-au pozat cabluri noi în afara zonei de lucrări pe distanțele de bloc afectate de lucrări și s-a trecut instalația actuală aflată în serviciu pe noile cabluri (BLA Ciulnița - Perișoru, BLA Perișoru - Jegălia, BLA Jegălia – Bărăganu, BLA Bărăganu - Fetești);

- s-au executat lucrări pentru protecția cablurilor de semnalizare / pozare cabluri noi în stații pentru a nu fi afectate de lucrări (stațiile Perișoru, Jegălia, Bărăganu);

- s-au demontat toate echipamentele de la liniile închise și de pe distanțele BLA pentru a se elibera ampriza lucrării;

- s-au montat semnalele și dulapurile aferente de pe distanțele BLA Ciulnița – Perișoru, BLA Perișoru – Jegălia și BLA Jegălia – Bărăganu;
- instalația CED provizorie a fost amplasată în stația Bărăganu, a fost testată și pusă în serviciu în a doua parte a anului 2010;
- pe această secțiune se va instala de către firma Siemens informatizarea postului de comandă, în acest scop realizându-se un FAT la producător în luna aprilie 2009;
- după finalizarea lucrărilor în stații și pe distanțele BLA, se va monta echipamentul ETCS nivel 1, care va fi testat de către reprezentanții serviciului ERTMS împreună cu Constructorul și reprezentanții SRCF București și SRCF Constanța. În acest scop, s-a realizat în luna septembrie 2009 FAT-ul la producător pentru echipamentele ETCS nivel 1 de pe această secțiune.

9. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronson Fetești – Constanța (secțiunea 5).

Partea aferentă instalațiilor SCB este realizată de firma THALES. Perioada estimată pentru desfășurarea lucrărilor a fost 2006-2008. Datorită întârzierilor provocate de Constructori, finalizarea lucrărilor a fost prelungită pentru trimestrul II al anului 2010.

Lucrările au fost realizate după cum urmează:

- halta Borcea și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică de tip ESTW L90 RO, cu interfață om-mașină de tip ISA comandată din stația Dorobanțu (variante provizorie), precum și instalațiile BLA adiacente au fost puse în serviciu în luna august 2007, iar în luna decembrie 2007 a fost pusă în serviciu instalația CE finală cu interfața om mașină de tip HIS;
- stația Saligny Est și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică de tip ESTW L90 RO cu interfață om-mașină de tip ISA comandată din stația Dorobanțu (variante provizorie) precum și instalațiile BLA adiacente au fost puse în serviciu în luna septembrie 2007, iar în luna decembrie 2007 a fost pusă în serviciu instalația CE cu interfața om mașină de tip HIS;
- stația Dorobanțu și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică de tip ESTW L90 RO cu interfață om-mașină de tip ISA (variante provizorie), precum și instalațiile BLA adiacente au fost puse în serviciu în luna iunie 2007, iar în luna februarie 2009 a fost pusă în serviciu instalația CE cu interfața om mașină de tip HIS;
- stația Mircea Vodă și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică cu interfață de tip HIS a fost pusă în serviciu în luna august 2008;
- stația Cernavodă Pod și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică cu interfață de tip HIS a fost pusă în serviciu la începutul lunii aprilie 2008;
- stația Valu lui Traian și BLA adiacente – instalația de centralizare electronică cu interfață de tip HIS a fost pusă în serviciu în luna decembrie 2008;
- stația Ovidiu și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică cu interfață de tip HIS a fost pusă în serviciu în luna decembrie 2008;
- stația Dunărea și BLA adiacente – - instalația de centralizare electronică cu interfață de tip HIS a fost pusă în serviciu total în luna aprilie 2010, ea fiind pusă în serviciu începând cu luna aprilie 2009 doar parțial datorită de finalizării lucrărilor de linii la momentul respectiv;
- stația Basarabi și BLA adiacente - instalația de centralizare electronică cu interfață de tip HIS a fost pusă în serviciu în luna iunie 2009;
- stația Medgidia – în luna noiembrie 2009 a fost pusă în serviciu instalația de centralizare electrodinamică, de tip CR3, adaptată conform proiectului, pentru semnalizarea cu trepte multiple de viteză TMV, s-au efectuat lucrări de modificare a traseului de cabluri, a echipamentelor interioare și exterioare, în conformitate cu noua configurație a stației și cu planul de etapizare a lucrărilor.

Menționăm că în toate stațiile din proiect s-a convenit să se renunțe la informatizarea postului de comandă al IDM în favoarea instalațiilor de centralizare electronică, exceptând stația Medgidia unde a fost aplicată soluția inițială, respectiv instalație CED.

Pentru toate stațiile prevăzute în proiect au fost efectuate recepțiile la terminarea lucrărilor. S-au efectuat Teste de Acceptanță la Producător pentru versiunea finală de software ce va fi instalată în stații în ultimul trimestru al anului 2011, prin care se dorește eliminarea tuturor restricțiilor operaționale și a situațiilor deosebite constatate ulterior punerii în serviciu a instalațiilor electronice.

S-au demarat teste tip cu instalațiile ETCS. Aceste teste au fost finalizate cu succes. Începând cu luna ianuarie 2010 se vor demara teste cu toate encoderele și balizele ce urmează a fi montate pe teren.

10. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

S-a întocmit „SF preliminar” de către JV ITALFERR, TECNIC Consulting Engineer, SCOTT WILSON și OBERMEYER. În urma ședințelor de coordonare ale grupului de lucru s-a stabilit configurația pe fiecare tronson din proiect, s-au făcut observații la tema de proiectare, s-a realizat analiza cost-beneficiu și s-a realizat planul de migrare la ERTMS.

S-a analizat și aprobat SF de pe secțiunea Simeria – Coșlariu.

S-a întocmit Proiectul Tehnic (prima versiune), de către Consultantul ITALFERR, pentru tronsonul de cale ferată Simeria – Coșlariu, care este în analiză pentru observații.

Pe baza acestor două documentații urmează a fi elaborată documentația de licitație.

Se află în analiză SF de pe secțiunea 2 Coșlariu – Sighișoara.

11. Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

În conformitate cu contractul nr. 1/7195/2007, firma PÖYRY Infra GmbH va elabora proiectul tehnic, detaliile de execuție și documentația de licitație, urmând a fi prevăzute modificările și actualizările SF din 2001 realizat de ISPCF și revizuit de ITALFER în 2004.

S-a întocmit tema de proiectare impunându-se și prevederile Programului Operațional Sectorial de Transport (POS-T), respectiv implementarea sistemelor ERTMS/ETCS nivelul 2.

S-a întocmit analiza cost-beneficiu în vederea adoptării altui traseu al liniei de cale ferată pentru creșterea vitezei de circulație, respectiv trecerea de la Alternativa 1 de traseu la Alternativa 2 (alternative prevăzute în Studiu de Fezabilitate).

S-a avizat, în CTE al SRCF Timișoara, planurile de situație ale stațiilor Radna, Glogovăț, Păuliș, Ghioroc, Cicir, Șofronea, Curtici Gr. A, Curtici Gr. B..

S-a întocmit Proiectul Tehnic (prima versiune), de către Consultantul PÖYRY Infra GmbH pentru tronsonul de cale ferată Frontieră – Curtici - Arad – km.614, care a fost analizat și pentru care s-au transmis observații.

A fost avizat Studiul de Fezabilitate pe această porțiune în CTE al CNCF „CFR” SA.

Pe baza acestor două documentații urmând a fi elaborată documentația de licitație.

S-a transmis cererea de finanțare la CE și s-a lansat procedura de precalificare a participanților la licitația pentru executarea lucrărilor.

S-a întocmit „Proiectul de dublare a liniei de cale ferată în zona de frontieră și interconectare instalațiilor aferente (telecomunicații. SCB, electrificare) pe distanța Lokoshaza – Frontieră – Curtici”, acesta a fost corelat cu proiectul realizat pentru autoritatea de cale ferată MAV și urmează a fi avizat în CTE al CNCF „CFR” SA.

12. Reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina - Predeal, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina Consorțiului ANSALDO-ISAF. Contractul a fost semnat. Perioada estimată pentru executarea lucrărilor este 2006 – 2010.

Lucrările sunt în curs de execuție, fiind începute lucrările pregătitoare de cale și terasament conform programării stabilite cu firma de consultanță TRANSURB.

S-a scris CRS-ul (Customer Requirements Specification) atât pentru instalațiile de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP cât și pentru sistemul ETCS în echipă comună CFR și firma ANSALDO, urmând a se finaliza până la sfârșitul lunii februarie 2010.

S-au realizat Testele de Acceptanță la Producător pentru echipamentele electronice (echipamentele hardware) ale Instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP , pentru stațiile Câmpina, Comarnic și Bușteni.

S-au finalizat procedurile de testare și verificare pentru noua instalație de centralizare cu post de informatizare computerizat pe o instalație pilot de testare pentru stația Azuga realizată de către Consorțiul Ansaldo-ISAF, împreună cu specialiștii Ansaldo.

În luna iulie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Câmpina. În luna august 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP din stația Câmpina, a fost făcută la data de 14 octombrie 2010.

În luna septembrie 2010 au fost finalizate lucrările în stația Comarnic. În luna octombrie 2010 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP din stația Comarnic, a fost făcută la data de 21 noiembrie 2010.

Lucrările sunt în curs de execuție la celelalte stații, astfel:

- stația Bușteni: finalizate lucrările de exterior și interior în proporție de 90%, montate echipamentele exterioare comandate din instalația CED veche modificată, Verificările tehnice ale instalației de centralizare cu post de lucru computerizat în vederea punerii în serviciu vor începe în luna martie 2010;

- stația Valea Largă: lucrările la interior sunt realizate în proporție de 80%, iar la exterior sunt realizate în proporție de 50%;

- stația Sinaia: lucrările la interior sunt realizate în proporție de 40%, iar la exterior sunt realizate în proporție de 10%;

- stația Azuga lucrările la interior sunt realizate în proporție de 10%, iar la exterior sunt realizate în proporție de 10%;

- BLA Câmpina – Comarnic: pe firul II de circulație lucrările sunt realizate 100%, iar pe firul I de circulație lucrările sunt realizate 70%, urmând ca la sfârșitul lunii martie 2011 să se finalizeze lucrările;

- BLA Comarnic - Valea Largă: pe firul II de circulație lucrările sunt realizate 75%, iar pe firul I de circulație lucrările sunt realizate 50%;

- BLA Valea Largă - Sinaia: pe firul II de circulație lucrările sunt realizate 100%, iar pe firul I de circulație lucrările sunt realizate 0%;

- BLA Sinaia-Bușteni : pe firul II de circulație lucrările sunt realizate 50%, iar pe firul I de circulație lucrările sunt realizate 0%;

- BLA Bușteni-Azuga : pe firul II de circulație lucrările sunt realizate 100%, iar pe firul I de circulație lucrările sunt realizate 80%;

- BLA Azuga-Predeal : pe firul II de circulație lucrările sunt realizate 0%, iar pe firul I de circulație lucrările sunt realizate 20%.

13. Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate va fi întocmit de către ITALFERR. În toamna anului 2008 a avut loc o ședință preliminară de analiză a variantelor de proiectare propuse de către proiectant. În trimestru III al anului 2009, s-au făcut observațiile la studiul de fezabilitate ediție preliminară, urmând ca ITALFERR să îl revizuiască.

14. Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate ediție preliminară a fost întocmit de către ITALFERR. Proiecte finanțate din împrumutul BIRD 4757.

15. Centralizare electronică în stația Făurei și Dispecer Feroviar pilot pentru dirijarea centralizată a circulației trenurilor pe secțiile adiacente;

S-a semnat contractul cu ISPCF S.A. pentru realizarea SF și PTh. S-a primit SF și proiectul tehnic, au fost aprobate în CTE al CNCF "CFR" S.A și au fost transmise la BIRD pentru obținerea aprobării documentației în vederea demarării procedurii de licitație.

16. Controlul stării de liber a liniei curente dintre stațiile CF, utilizând numărătoare de osii, pe raza SRCF Brașov;

S-au primit SF și PTh realizate de CONSIȘ PROIECT S.A și au fost aprobate în CTE al CNCF "CFR" S.A. urmând să se desfășoare procedura de achiziție a lucrării.

17. Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoare de osii:

- SRCF Craiova: Amaradia, Zlătărei, Bascov;
- SRCF Timișoara: Săcălaz;
- SRCF Cluj: Acâș, Bușag, Ciucea, Poieni, Gârbău, G-ral Gh. Avramescu.

S-au primit SF și PTh realizate de către ISPCF și a fost aprobate în CTE al CNCF „CFR” S.A, urmând să se desfășoare procedura de achiziție a lucrării.

Studiul de fezabilitate a fost înaintat Consultantului SYSTRA pentru proiectul în derulare „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”.

18. Controlul stării de liber a liniei curente dintre stațiile CF, utilizând numărătoare de osii, pe 42 intervale feroviare de stație.

S-a primit SF realizat de CONSIȘ PROIECT S.A.

19. Introducerea pe linii neelectrificate a circuitelor de cale protejate împotriva încălzirii electrice.

S-a primit SF realizat de CONSIȘ PROIECT S.A.

20. Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stații și dintre stații cu numărătoare de osii în 12 stații.

S-a realizat SF de către ISPCF.

21. Instalații de centralizare electronică – CE pentru stații mici și mijlocii.

SF a fost realizat de către ISPCF. Firma Dimetronic a propus CFR implementarea cu titlu gratuit în stația Săbăreni a unei instalații de centralizare electronică. În luna septembrie 2008 s-a transmis către firma Dimetronic propunerea de convenție a CFR pentru implementarea centralizării electronice din Stația Săbăreni, așteptându-se în prezent răspuns la aceasta.

Studiul de fezabilitate a fost înaintat Consultantului SYSTRA pentru proiectul în derulare „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române.

22. Instalații de centralizare electronică – CE de linie - în 12 stații.

S-a realizat SF de către ISPCF. Studiul de fezabilitate a fost înaintat Consultantului SYSTRA pentru proiectul în derulare „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române.

23. Dezvoltarea coridorului E ERTMS și extensia acestuia în România.

La începutul lunii aprilie 2008 s-a semnat memorandumul de înțelegere privind extensia Coridorului E ERTMS în România până la Constanța.

La sfârșitul lunii octombrie 2008 s-a obținut semnarea de către Ministrul Transporturilor a Scrisorii de Intenție privind extinderea Coridorului E până la Constanța.

S-a încercat formarea unui grup de lucru în colaborare cu CFR Marfă și CFR Călători, sub coordonarea Ministerului Transporturilor, pentru completarea datelor care trebuie furnizate de partea română în scopul actualizării Studiului de extindere al Coridorului E până la Constanța, lucru care nu s-a reușit până în prezent. Datele solicitate părții române au fost colectate și integrate în studiul de extindere de către Serviciul MDTN, fiind trimise în luna martie 2009 către șeful UMP desemnat.

24. Proiect pilot ERTMS nivel 2 Crivina - Chitila (CRICHI).

Cost aproximativ proiect (fără consultanță): 40 milioane EUR

Costul consultanței a fost suportat de firma Jaspers. Documentele de licitație au fost redactate de către firma Parsons.

S-a transmis cererea de finanțare la CE și a fost aprobată.

S-a încheiat licitația pentru inginerul FIDIC și urmează să se semneze contractul cu acesta.

S-a semnat contractul de finanțare cu CE.

S-a lansat licitația publică de achiziționare pentru lucrări de construcții – montaj.

Se desfășoară activitatea de răspuns privind clarificările în urma întrebărilor adresate de firmele participante la licitație.

25. Proiect Safety - îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române

Cost aproximativ proiect – 54 milioane EUR.

Cost consultanță – 1 milion EUR.

Proiectul vizează îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române, prin acționarea asupra a trei factori de risc identificați:

a) Treceri la nivel cu calea ferată – unde au fost înregistrate majoritatea accidentelor din ultimii ani.

b) Încălzirea osiilor materialului rulant – care a cauzat un număr de incidente – secundare în trecut, dar potențial grave pe viitor.

c) Sistemul vechi de centralizare electromecanică – ultimele 65 de instalații de acest tip sunt foarte vechi (majoritatea au fost instalate între 1918 și 1955).

La sfârșitul lunii ianuarie au fost predate documentele de licitație pentru asistența tehnică. Conform Termenilor de referință, consultantul trebuie să prezinte rezultatele în termen de un an de la câștigarea licitației. În cursul anului 2009, în urma studiilor de fezabilitate ediții preliminare, s-au stabilit prioritățile pentru obiectivele proiectului „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române” în urma criteriilor stabilite de către consultant.

SF și CS au fost analizate și aprobate.

26. Proiectul de reabilitare a liniei Calafat – Vidin

S-a licitat lucrarea și a fost câștigată de către firma ASVI. În cadrul acestui proiect, lucrările pe partea de instalații cuprind centralizarea electronică a stației Golenți și instalarea ETCS nivel 1. Lucrările au început în ultima parte a anului 2010, s-a semnat CRS-ul pentru instalația de centralizare electronică.

27. Relația cu Direcția Proiecte (DP)

S-au finalizat și transmis către DP cerințele tehnice utilizator Generale, ETCS, GSM-R, Electroalimentare.

S-au aprobat în CTE al CNCF „CFR” SA cerințele generale pentru instalațiile de semnalizare, elaborate de Direcția Instalații și care trebuie prevăzute în toate proiectele de reabilitare a căii ferate sau modernizare.

S-a aprobat în CTE lansarea unui studiu de fezabilitate pentru implementarea ETCS la nivel național.

28. Participarea la grupurile de lucru

Specialiștii Direcției Instalații au participat la următoarele grupuri de lucru:

- Coridor E;
- ETCS – LS (Limited Supervision);
- ERIG (grup utilizatori GSM-R);
- ETCS – grup utilizatori, organizat de Thales;
- CTC – vizită de lucru Bologna.

3.3.8. Verificări specificații tehnice, caiete de sarcini

În anul 2010, la Direcția Instalații s-au efectuat următoarele activități privind verificarea și avizarea de specificații tehnice, caiete de sarcini, acorduri, actualizare reglementări:

- a) verificare și avizare:
 - 24 specificații tehnice pentru produse feroviare critice;
 - 14 specificații tehnice pentru servicii feroviare critice;
 - 7 programe de verificări și încercări în exploatare;
 - 24 caiete de sarcini pentru lucrări de modernizare a instalațiilor existente, de introducere în rețeaua CNCF „CFR” SA a noi instalații SCB sau care afectează instalațiile SCB existente;
 - 59 de documentații tehnice pentru obținerea acordului de principiu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea executării unor lucrări în zona infrastructurii feroviare;
- b) participare la:
 - 22 comisii de omologare tehnică;
 - 23 comisii de analiză pentru defecte în termen de garanție la produse feroviare critice;
 - 2 teste de recepție;
- c) eliberare a :
 - 24 acorduri de principiu de utilizare pentru produse sau servicii feroviare critice;
 - 8 acorduri pentru efectuarea încercărilor în exploatare ale produselor feroviare critice;
 - 15 rapoarte/recomandări asupra comportării în exploatare a produselor/serviciilor feroviare critice;
- d) avizarea a 19 acorduri de principiu pentru transporturi excepționale și a 5 aprobări de circulație pentru transporturi excepționale;
- e) actualizarea evidenței gabaritelor instalațiilor SCB (cu restanțe de la SRCF București);
- f) elaborarea a 3 caiete de sarcini pentru licitații și verificarea a 1 caiet de sarcini;
- g) elaborarea propunerilor pentru actualizarea Instrucției pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor SCB nr. 351 și pentru Regulamentul de semnalizare nr.004.

3.3.9. Situația asigurării și furnizării energiei electrice de tracțiune

În vederea desfășurării bunei activități, CFR-SA achiziționează energie electrică de pe piața reglementată, după cum urmează:

- a. energie necesară proceselor tehnologice și incintelor administrative, numită „energie electrică pentru utilități”
- b. energie pentru tracțiune (eet), necesară:
 - b.1 operatorilor de transport feroviar, numită „energie electrică de tracțiune”;
 - b.2 unor consumatori ficși, alimentați direct din linia de contact, numită „energie non-tracțiune”.

Consumul total de energie electrică pe anul 2010 a fost de **967 703 452 kWh**, ponderile fiind:

- energie electrică pentru utilități: **184 530 118 kWh**, adică 19 % din total;
- energie electrică de tracțiune: **783 173 334 kWh**, adică 80,9 % din total;
- energie electrică non - tracțiune: **1 388 552 kWh**, adică 0,1 % din total.

Contravaloarea însumată a facturilor emise de furnizorul de energie electrică pe anul 2008 a fost de **446 772 015,64** lei noi.

Conform Legii Energiei și Ordinului ANRE 34 și 73 CFR SA are obligația transmiterii de prognoze de consum către furnizorii de electricitate. Aceștia penalizează ulterior CFR pentru neîncadrarea în aceste prognoze, sumele lunare facturate la nivel de rețea fiind de circa 1,5 milioane lei.

Situația complexă din sistemul feroviar, unde regularitatea circulației este influențată de multe variabile, duce la imposibilitatea prognozării acestor paliere de consum.

Pe perioada iulie 2007-noiembrie 2009 CNCF „CFR” SA nu a refacturat către operatorii de transport feroviar (OTF) și nu a încasat de la aceștia contravaloarea abaterilor de prognoză calculate pentru neîncadrarea pe palierele orare, pe cele 77 de substații, deși acestea au fost facturate de către furnizorii de energie.

Trebuie menționat că OTF au refuzat să plătească contravaloarea acestor abateri de prognoze, produse exclusiv de către ei.

CNCF „CFR” SA a demarat acționarea în justiție a OTF, în vederea recuperării de la aceștia a sumelor reprezentând abaterile de prognoză pe anii 2007-2009, în valoare cumulată de circa 26 milioane lei.

Pentru reducerea cuantumului penalităților, este nevoie ca pe lângă măsurile luate de CFR să se modifice cadrul legal reglementat, cu următoarele:

- agregarea prognozelor de consum, astfel încât CFR să transmită una sau maxim 8 prognoze în loc de 77;
- modificarea pragului de la care se calculează abateri de prognoză de la 25 la 75%.

În conformitate cu contractele de furnizare a energiei electrice, CFR - SA este perceput de către furnizorii de energie electrică ca și unic consumator, deși acesta contractează și refacturează către operatorii de transport feroviar (OTF) la prețul de achiziție, nefiindu-i permisă conform reglementărilor în vigoare perceperea de adaosuri comerciale.

Prețul la care CFR SA cumpără energia electrică de tracțiune este unul foarte mare, datoriile către furnizorii actuali nepermițându-i să achiziționeze energie direct de pe piața liberă.

La data curentă, CNCF „CFR” SA datorează furnizorului de energie electrică suma de **1.006.385.002,57** lei, la care se adaugă penalități în valoare de **780.254.910,72** lei noi.

3.4. Activitatea în domeniul Trafic

În cursul anului **2010**, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de **1901** trenuri de călători (CFR Călători + Operatori de Transport Feroviari privați) și **800** trenuri de marfă (CFR Marfă + OTF privați).

Activitatea de circulație pentru anul **2010** a fost gestionată prin cele **19** de regulatoare de circulație, prin **960** de stații și halte de mișcare.

3.4.1. Situația privind regularitatea circulației

Circulația feroviară s-a desfășurat în perioada ianuarie **2010** – decembrie **2010**, în general în condiții bune, cu excepția cazurilor de forță majoră, a deranjamentelor apărute în urma furturilor de la instalații și a lucrărilor la Coridorul IV pe tronsoanele:

- **București – Constanța,**
- **Predeal – Câmpina.**

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

3.4.1.1 Regularitatea la îndrumare a trenurilor de călători – (CFR Călători+OTF calatori privați)

Întârzierile la îndrumarea trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la **487.883** min. în 2009 la **569.872** min. în 2010;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au crescut** de la **242.539** min. în 2009 la **281.369** min. în 2010, pondere mare având întârzierile indirecte (**275.893** min).

Întârzierile cauzate de OTF de călători **au crescut** de la **124.432** min. în 2009 la **145.728** min. în 2010.

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat.) **au crescut** de la **120.912** min. în 2009 la **142.775** min. în 2010, cele mai ridicate fiind întârzierile cauzate de forța majoră **74.248** min. și de alte societăți **52.179** min.

3.4.1.2. Regularitatea în parcursul trenurilor călători – (CFR Călători+OTF calatori privați)

Întârzierile în parcurs a trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la **2.804.367** min. în 2009 la **3.223.902** min. în 2010;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au scăzut** de la **1.846.068** min. în 2009 la **1.714.805** min. în 2010. Pondere mare au avut întârzierile analizate la restricții de viteză de **942.046** min., întârzierile indirecte **445.758** min., alte cauze **226.727** min. și deranjamentele la instalații, majoritatea cauzate de furturi **89.881** min.

Întârzierile cauzate de OTF călători **au crescut** de la **252.798** min. în 2009 la **281.730** min. în 2010.

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat) **au crescut** de la **705.501** min. în 2009 la **1.227.367** min. în 2010, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră **513.019** min., de alte societăți **630.765** min., și de incidentele feroviare **16.412** min.

3.4.1.3. Regularitatea la îndrumare a trenurilor de marfă - (CFR Marfă + OTF privați)

Întârzierile la îndrumarea trenurilor de marfă au înregistrat o creștere de la **1.575.700** min. în 2009 la **2.514.926** min. în 2010;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au crescut** de la **18.550** min. în 2009 la **25.577** min. în 2010, pondere mare având întârzierile indirecte **17.028** min..

Întârzierile cauzate de OTF marfă **au crescut** de la **509.304** min. în 2009 la **835.195** min. în 2010.

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat.) **au crescut** de la **1.047.846** min. în 2009 la **1.654.154** min. în 2010, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră **51.773** min., de alte societăți **1.555.866** min. și de căile ferate vecine **37.966** min.

3.4.1.4. Regularitatea în parcursul trenurilor de marfă - (CFR Marfă + OTF privați)

Întârzierile în parcurs a trenurilor de marfă au înregistrat o creștere de la **4.310.318** min. în 2009 la **6.499.329** min. în 2010;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au crescut** de la **127.071** min. în 2009 la **309.355** min. în 2010. Pondere mare au avut întârzierile analizate la restricții de viteză de **100.413** min., întârzierile indirecte **105.468** min. și alte cauze **88.491** min.

Întârzierile cauzate de OTF marfă **au crescut** de la **1.255.154** min. în 2009 la **2.468.498** min. în 2010.

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat.) **au crescut** de la **2.928.093** min. în 2009 la **3.721.476** min. în 2010, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră **436.808** min., de

alte societăți **3.183.628** min., de incidente feroviare **40.913** min. și de căile ferate vecine **49.643** min..

3.4.1.5. Regularitatea circulației trenurilor de călători și marfă

a) Călători

- trenuri îndrumate = **693.833** trenuri,
- trenuri îndrumate regulat = **665.194**, au întârziat **28.639** trenuri cu **569.872** min.,
- regularitate îndrumare = **95,87 %**,
- trenuri circulante = **766.721** trenuri,
- trenuri circulante regulat = **598.946**, au întârziat **167.775** trenuri cu **3.223.902** min.,
- regularitate în parcurs = **78,12 %**,
- întârzieri pe 100 tren*km = **2,74 minute** pe 100 tren*km,
- viteza comercială = **42,47** km/h

b) Marfă

- trenuri îndrumate = **219.172** trenuri,
- trenuri îndrumate regulat = **202.182**, au întârziat **16.990** trenuri cu **2.514.926** min.,
- regularitate îndrumare = **92,25 %**,
- trenuri circulante = **244.215** trenuri,
- trenuri circulante regulat = **218.382**, au întârziat **25.833** trenuri cu **6.499.329** min.,
- regularitate în parcurs = **89,42 %**,
- întârzieri pe 100 tren*km = **6,1** minute pe 100 tren*km,
- viteza comercială = **21,36** km/h.

Comparativ cu anul 2009:

a) procentul de regularitate a înregistrat:

la îndrumare trenuri călători, **o creștere** cu **0,44** procente, iar în parcurs **o scădere** cu **7,95** procente;

la îndrumarea trenurilor de marfă, **o scădere** cu **1,77** procente, iar în parcurs **o scădere** cu **5,62** procente.

b) viteza comercială a înregistrat:

la Călători **o scădere** cu **1 km/h** ;

la Marfă **o scădere** cu **3,26 km/h** ;

c) întârzieri/ 100 tren*km:

la călători înregistrează o creștere cu o valoare de **0,61min.**

la marfă înregistrează o creștere cu o valoare de **1,8 min.**

3.4.1.6. Evidența activității

În vederea coordonării activității de circulație s-a emis un număr de:

4550 dispoziții operative privind îndrumarea și circulația **trenurilor de călători** (atașări/detașări de vagoane, aprobări închideri de linii, circulația de trenuri suplimentare, cu tonaj depășit, modificări de trase, compuneri, rute, circulația trenurilor suplimentare, circulația trenurilor experimentale etc.)

374 dispoziții operative privind îndrumarea și circulația trenurilor de marfă aparținând „CFR Marfă” SA,

103 telegrame emise cu privire la aprobări de închideri de linie,

185 telegrame emise pentru circulația trenurilor cu tonaj depășit, introducerea în circulație a trenurilor de călători suplimentare,

30 dispoziții operative emise de Biroul Central de Coordonare a Traficului Feroviar (BCCTF) pe timpul funcționării **Comandamentului Operațional de Iarnă**;

9.111 dispoziții operative privind îndrumarea și circulația trenurilor de marfă aparținând OTF;

69 acorduri de principiu și aprobări de circulație pentru transporturile excepționale.

Prin BCCTF s-a urmărit și evidențiat circulația trenurilor internaționale de marfă, s-au verificat un număr de **3.827** telegrame pentru **transporturile excepționale de pe rețea**, s-au ordonat dosare de cercetare privind nereguli în circulația trenurilor și neintroducerea datelor referitoare la circulația trenurilor în sistemul IRIS.

A fost implementat sistemul informatic de programare a trenurilor (componentă a programului IRIS) la nivel central și regional (RCR, RC).

S-au elaborat acte privind datele de circulație ale unor trenuri, la solicitarea celor interesați.

3.4.2. Elaborarea mersurilor de tren

Această activitate a cuprins pentru anul 2010 elaborarea „mersului de tren pentru perioada de vară” valabil din 18.06.2010. Acest lucru s-a impus întrucât la ora elaborării planului de mers 2009/2010, nu se cunoșteau toate detaliile tehnice privind lucrările de reabilitare pe magistrala 800 București – Constanța.

S-au trasat un număr total de 249 trenuri, din care 195 trenuri de călători și 54 trenuri de marfă.

În perioada iunie – decembrie 2010, pentru a răspunde cerințelor operatorilor de transport feroviar, pentru mersul de tren 2010/2011 au fost elaborate 2413 trase de trenuri de călători (cu 148 mai multe decât în 2009), din care 695 pentru OTF privați și 3573 trase de trenuri de marfă, (cu 403 mai puține decât în 2009) din care 1592 pentru SNTFM „CFR - Marfă” SA.

A fost trasat și definitivat planul de mers 2010/ 2011.

Prin programul ROUTES s-au elaborat:

- calculul timpilor de mers;
- s-au editat livretele de mers;
- s-a tehnoredactat oficiosul în cadrul serviciului Mers Tren;
- s-au tipărit grafice și tablouri de garare pe format A1;

Au fost soluționate operativ cererile de alocări de trase atât cele ale OTF privați cât și cele ale CFR Marfă și CFR Călători, cu care sunt încheiate contracte de acces pe infrastructură.

A fost stabilită structura livretelor, graficelor și a celorlalte tipărituri pentru planul de mers 2010/2011. S-a actualizat baza de date cu geografia rețelei CFR, atât la nivel central cât și la nivel regional.

În anul 2010 s-au întocmit peste 200 mersuri suplimentare datorate închiderilor de linii accidentale sau programate, cererilor și modificărilor suplimentare ale OTF.

3.4.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

S-a efectuat prin:

- încheierea contractelor de acces pe infrastructura feroviară cu 31 operatori de transport, din care 27 contracte cu OTF de marfă și 4 cu OTF de călători;
- elaborarea Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și publicarea acestuia pe site-ul CFR și pe siturile organizațiilor feroviare internaționale;
- stabilirea volumelor de trafic, a garanțiilor contractuale pentru OTF cu capital privat și a contractelor de gaj cu 10 OTF;
- elaborarea și supunerea aprobării către conducerea CFR, pentru o serie de tarife specifice.

3.4.4. Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

A fost determinat operativ volumul prestațiilor (tren-kilometru) și valoarea TUI, efectuat de către fiecare OTF (cu capital de stat și cu capital privat) atât în traficul feroviar de marfă, cât și în

cel de călători, date care au fost transmise Direcției Comerciale în vederea emiterii facturilor pentru încasarea tarifului de acces pe infrastructură (TUI).

Astfel, în anul 2010 a fost înaintat pentru plata TUI, un număr de **85.364.357,2 tren-km** reprezentând volumul total de trafic (trafic de călători **62.924.368,7 tren-km** și trafic de marfă **22.439.988,5 tren-km**), repartizat astfel:

- CFR Călători 60.647.623,5 tren-km;
- OTF cu capital privat de călători 2.276.745,2 tren-km;
- CFR Marfă 11.053.670,0 tren-km;
- OTF cu capital privat de marfă 11.386.318,5 tren-km.

Volumul de tren-kilometri înregistrat de OTF cu capital privat în trafic de marfă este sensibil crescător, ajungând în anul 2010 la 50,74 % din total volum tren-kilometri de marfă:

| | Pondere [%] |
|------|-------------|
| 2010 | 50,74 |
| 2009 | 47,27 |
| 2008 | 36,36 |
| 2007 | 29,1 |
| 2006 | 28,2 |
| 2005 | 17,0 |

Efectuarea formelor de plată pentru încasarea TUI s-a realizat lunar în două etape:

- etapa I – estimarea volumului tren-km pentru fiecare OTF în parte;
- etapa II – regularizarea TUI în urma realizării punctajului cu fiecare OTF în parte.

În acest scop s-au întocmit și verificat lunar liste nominale pentru fiecare OTF cu capital privat, însumând un număr total de **250.045 trenuri în trafic de marfă**, (ceea ce înseamnă o medie lunară de aprox. 20.837 trenuri) și **783.045 trenuri în trafic de călători** (ceea ce înseamnă o medie lunară de aprox. 65.254 trenuri).

Veniturile cuvenite din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2010, s-au ridicat la valoarea de **907.362.083,6 lei** din care **582.526.507,01 lei** pentru traficul de călători și **324.385.576,55 lei** pentru traficul de marfă.

Pentru eficientizarea activității au fost adoptate o serie de măsuri, din care menționăm:

- monitorizarea și îmbunătățirea sistemului informatic CALIPSO la nivelul întregii rețele de cale ferată;
- TUI - ul a fost determinat conform datelor furnizate de sistemul informatic CALIPSO.

Volumul de trafic prognozat pentru anul 2010 a fost de **83,07 mil. tren-km:**

- pentru traficul de călători de **64,03 mil. tren-km;**
- pentru traficul de marfă de **19,67 mil. tren-km,**

Volumul de trafic realizat în anul 2010 a fost de **85,36 mil. tren-km:**

- în traficul de călători **62,92 mil. tren-km** (66,07 mil. tren-km realizați în 2009);
- în traficul de marfă **22,44 mil. tren-km** (19,45 mil. tren-km realizați în 2009).

Se constată că deși volumul de trafic realizat în traficul de marfă a crescut, volumul total al traficului pe rețea este **relativ constant** în comparație cu anul 2009 (85,52 mil. tren-km realizați în 2009), datorită scăderii traficului de călători.

3.4.5. Activitatea tehnico – organizatorică

s-a efectuat prin:

- analizarea activității de trafic și întocmirea propunerilor de măsuri privind reorganizarea, care conduc la redimensionarea personalului în funcție de intervalele de suspendare a activității de mișcare și de numărul subunităților a căror volum de trafic impune transformarea, astfel:

- întocmirea documentațiilor pentru desființarea unui număr de 23 stații și halte de mișcare; înființarea a 7 puncte de oprire și schimbarea amplasamentului pentru 3 puncte de oprire;
- transformarea a 4 regulatoare de circulație în puncte de lucru;
- elaborarea mai multor variante de reorganizare a activității de trafic în cadrul programului de restructurarea a CFR;
- elaborarea unui număr de 5 Regulamente de Exploatare pentru secții cu activitate redusă precum și actualizarea diferitelor reglementări specifice;
- gestionarea relațiilor operative cu administrațiile feroviare vecine;
- gestionarea implementării sistemului calității în sectorul de trafic;
- întocmirea de propuneri pentru modificarea contractelor cadru de încheiere ale infrastructurii publice neinteroperabile precum și participarea în comisie la negocierea acestora sau a actelor adiționale;
- gestionarea secțiilor de circulație neinteroperabile și a subunităților închiriate preluate de gestionarii de infrastructură;
- elaborarea procedurii operaționale pentru gestionarea și urmărirea contractelor de acces pe infrastructura feroviară;
- reprezentarea și susținerea în organisme tehnice a problemelor de trafic;
- analiza regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcții și stabilirea unor măsuri pentru respectarea normei lunare de muncă și pentru adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;
- analiza utilizării personalului de exploatare pe fiecare stație/ haltă de mișcare și funcție; documentația întocmită și măsurile propuse au fost prezentate conducerii CFR;
- analiza structurii personalului (normare, ființă, vacanțe) pentru identificarea de măsuri în vederea reducerii numărului de ore suplimentare;
- actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare în conformitate cu organigramele aprobate în cursul anului 2010; avizarea modificărilor aduse organigramelor diviziilor de trafic și a subunităților acestora;
- tratarea problemelor specifice de protecția muncii și PSI;
- tratarea problemelor legate de CCM;
- aprobarea programelor de stagii pentru personalul cu studii superioare de specialitate;
- analiza și avizarea situației mijloacelor fixe în vederea casării;
- centralizarea și înaintarea propunerilor pentru: planul anual de achiziții (produse centralizate și necentralizate), planul investiții și a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- urmărirea activității privind autorizarea stațiilor și a centrelor de instruire;
- urmărirea stadiului de întocmire a autorizațiilor și documentațiilor pentru deținătorii de linii ferate industriale;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la interpelările unor deputați, adresate MT;
- elaborarea materialelor specifice pentru CA sau AGA.

3.5. Activitatea în domeniul Patrimoniu

Prin Direcția Patrimoniu se exploatează patrimoniul privat al CNCF "CFR" – S.A. dobândit prin acte normative, notariale sau prin hotărâri judecătorești, rămase definitive și irevocabile.

Direcția Patrimoniu utilizează, administrează și valorifică bunurile imobiliare aflate în proprietatea privată a CNCF "CFR" – S.A., prin diviziile de patrimoniu din cadrul sucursalelor regionale feroviare.

Începând cu data de 01.11.2009, urmare Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor a C.N.C.F., C.F.R." S.A., nr.45/2009, Direcția Patrimoniu și implicit Diviziile de Patrimoniu din cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, au următoarea structură organizatorică:

- I. Serviciul Afaceri Patrimoniale;
 - II. Serviciul Administrare Patrimoniu;
 - III. Serviciul Cadastru Concesiuni;
 - IV. Biroul de Evidență Mijloace Fixe;
 - V. Biroul Tehnico – Economic;
- Unitate exterioară Direcției Patrimoniu - Laborator GIS – IRIS.

Direcția Patrimoniu a realizat în perioada ianuarie – decembrie 2010 activități conform Regulamentului de Organizare și Funcționare aprobat de conducerea CNCF "CFR" – S.A, astfel:

3.5.1. Activitatea Serviciului Afaceri Patrimoniale

Serviciul Afaceri Patrimoniale urmărește valorificarea patrimoniului privat al CFR - S.A., în condiții de maximă eficiență economică, pe principiile economiei de piață, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a reglementărilor interne (Dispoziția 133/2010 a Directorului General, Dispoziția 19/1998 a Directorului General și Dispoziția 31/1999, cu modificările și completările ulterioare) prin închiriere, comodat - având, în acest sens atribuții de organizare, coordonare și control a activităților desfășurate prin Serviciile Afaceri Patrimoniale din cadrul Diviziilor Patrimoniu aparținând SRCF 1-8.

Pentru valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. au fost încheiate în anul 2010 un număr de 2517 contracte de închiriere iar pentru fondul locativ un număr de 6759 contracte de închiriere.

1. Veniturile din închirieri patrimoniu privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, venituri suplim. (filmări, acțiuni publicitare, subtraversări, etc.), închiriere fond locativ CFR pentru anul 2009 : **51.139.942 lei (+T.V.A.)** + **825.609 lei (+T.V.A.)** venituri din vânzări = **51.965.551 lei (+T.V.A.)**
2. Veniturile din închirieri patrimoniu privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, venituri suplim. (filmări, acțiuni publicitare, subtraversări, etc.), închiriere fond locativ CFR pentru anul 2010 : **44.804.727,59 lei (+T.V.A.)** + **1.137.823,34 lei (+T.V.A.)** venituri din vânzări = **45.942.550,93 lei (+T.V.A.)**

Din analiza veniturilor rezultate din valorificarea patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. 2010/2009, rezultă faptul că acestea au scăzut cu 11,59 % (din care 6,63% S.N.T.F.M., 2,66% S.N.T.F.C. și 2,30 alții).

În **anexa 7P** este prezentată situația contractelor reziliate în anul 2010, la solicitarea firmelor. În **anexa 8P** este prezentată situația contractelor de închiriere aferente liniilor neinteroperabile și predate societăților care au închiriat aceste linii în anul 2010.

Menționăm faptul că, din motive obiective, Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., nu s-a întrunit din luna iulie și până în luna noiembrie 2010, propunerile de închiriere, prin licitație/negociere, a locațiilor (spații/terenuri), întocmite de către Sucursalele Regionale C.F. 1 – 8, pentru lunile iulie, august, septembrie, octombrie și noiembrie 2010, au fost prezentate spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. în luna noiembrie și nu au fost aprobate, fiind solicitată refacerea materialelor și prezentarea lor spre aprobare în următoarea ședință. În prezent

materialele respective sunt aprobate de conducerea C.N.C.F."CFR" S.A. pentru a fi prezentate spre aprobare în ședința Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. care va avea loc în data de 08.02.2011. Neaprobarea de către Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., pe o perioadă atât de lungă, a propunerilor de valorificare, prin închiriere, prin licitație/negociere, a locațiilor (spații/terenuri), întocmite de către Sucursalele Regionale C.F. 1 – 8, a condus la nemajorarea tarifelor de închiriere pentru locațiile ale căror contracte de închiriere au expirat și urmau să fie scoase la licitație, în baza aprobării C.A. al C.N.C.F."CFR" S.A., tarifele respective fiind indexate potrivit reglementărilor legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., în vigoare, și la neînchirierea, până la această dată, a locațiilor noi, propuse spre închiriere, prin licitație/negociere, de către S.R.C.F. 1 – 8.

3. Rezultatele financiare înregistrate în perioada **01.01.2010 – 31.12.2010**

A. Veniturile totale obținute din **valorificarea patrimoniului** privat al CFR -S.A. se compun din:

| | |
|--|----------------------------------|
| închiriere | 41.492.610,69 (+ TVA) |
| asocieri | 540.135,87 (+TVA) |
| venituri suplim.(filmări,acțiuni publicitare, subtraversări,etc.) | |
| 216.806,55(+TVA) | |
| vânzări imobile | 466.387,00 Lei (+ TVA) |
| închiriere fond locativ | 2.555.174,48 Lei (+ TVA) |
| vânzări locuințe | 671.436,34 Lei (+ TVA) |
| Venit total 2010: | 45.942.550,93 Lei (+ TVA) |

4. Veniturile din închirieri patrimoniu privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, venituri suplim.(filmări,acțiuni publicitare, subtraversări,etc.), închiriere fond locativ CFR și vânzări pentru 2009: **51.965.551 lei (+T.V.A.)**

5. Veniturile din închirieri patrimoniu privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, venituri suplim.(filmări,acțiuni publicitare, subtraversări,etc.), închiriere fond locativ CFR și vânzări pentru 2010: **45.942.550,93 lei (+T.V.A.)**

Din analiza veniturilor rezultate din valorificarea patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. 2010/2009 rezultă faptul că acestea au scăzut cu 11.59 %.

B. Analiza rezultatelor(Anexa 1P)

Comparativ cu anul 2009 situația statistică a contractelor de închiriere și asociere gestionate de SR CF 1-8 este următoarea :

Analiza comparativă a veniturilor decembrie 2010 / decembrie 2009:

| Regionala | Situația la 31.12.2009 | | | Situația la 31.12.2010 | | |
|------------------|------------------------|------------------|--------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| | Număr contracte | Suprafața (mp) | Valoare (Lei/luna) | Număr contracte | Suprafața (mp) | Valoare (Lei/luna) |
| 0 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| București | 530 | 374.926 | 998.252 | 519 | 474.769 | 1.032.514 |
| Craiova | 316 | 256.398 | 334.769 | 286 | 242.276 | 317.869 |
| Timișoara | 321 | 285.079 | 404.529 | 283 | 280.561 | 393.217 |
| Cluj | 215 | 250.339 | 358.714 | 178 | 256.963 | 307.338 |
| Brașov | 369 | 161.528 | 391.663 | 331 | 262.060 | 342.667 |
| Iași | 486 | 372.439 | 464.442 | 468 | 359.808 | 414.291 |
| Galați | 272 | 173.679 | 249.338 | 246 | 204.591 | 201.163 |
| Constanta | 213 | 145.175 | 224.798 | 204 | 141.070 | 210.233 |
| TOTAL | 2722 | 2.019.563 | 3.426.505 | 2.515 | 2.222.098 | 3.219.292 |
| | | | | | | |
| CENTRAL | 1 | 742,2 | 13.649 | 2 | 20.380 | 31.349 |
| TOTAL | 2723 | 2.020.305 | 3.440.154 | 2.517 | 2.242.478 | 3.250.641 |

Prin analiza datelor prezentate (31.12.2010/31.12.2009) se constata o scădere a tarifului mediu pe mp de la 1,70 Lei/mp/luna la 1,45 Lei/mp/luna în condițiile creșterii suprafețelor cu 222.173 mp (de la 2.020.305 mp la 2.242.478 mp și în condițiile scăderii valorii cu 189.513 Lei/luna (de la 3.440.154 Lei/luna la 3.250.641 Lei/lună - aproximativ 5,5 %).

2009 = 1,70 Lei/mp/luna → 2010 = 1,45 Lei/mp/luna

7. Publicitate

În cadrul contractelor încheiate cu agenți economici o categorie separată o reprezintă contractele cu obiect de activitate - publicitate

Analiza comparativă a veniturilor 31.12.2010/ 31.12.2009 . (Anexa 1P)

| Regionala | Situția la 31.12.2009 | | | | Situția la 31.12.2010 | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------|-----------------------|-----------------|--------------------|----------------|
| | Număr contracte | Suprafața | Valoare (Lei/luna) | Tarif Mediu/mp | Număr contracte | Suprafața | Valoare (Lei/luna) | Tarif Mediu/mp |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| București | 8 | 623,16 | 20.239,94 | 32,48 | 9 | 479,65 | 17.340,3 | 36,15 |
| Craiova | 7 | 137,11 | 4.554,55 | 32,22 | 11 | 193,86 | 7.368,8 | 38,01 |
| Timișoara | 17 | 755,44 | 23.878,63 | 31,61 | 9 | 630 | 15.516,76 | 24,63 |
| Cluj | 8 | 204,28 | 10.742,2 | 52,59 | 5 | 140,3 | 9.194,03 | 65,53 |
| Brașov | 13 | 319,3 | 13.362,59 | 41,85 | 12 | 160,2 | 9.439,98 | 58,93 |
| Iași | 19 | 166,05 | 4.736,67 | 28,53 | 11 | 80,14 | 4.090,45 | 51,04 |
| Galați | 5 | 140,52 | 4.521,12 | 32,17 | 6 | 142,52 | 5017,16 | 35,2 |
| Constanta | 7 | 92,6 | 3.515,59 | 37,97 | 6 | 46,6 | 1925,59 | 41,32 |
| TOTAL | 84 | 2.438,46 | 85.551,29 | 35,08 | 69 | 1.873,27 | 69.893,07 | 37,31 |

Prin analiza datelor prezentate (31.12.2010/31.12.2009) se constata o creștere a tarifului mediu pe metru pătrat, de la 35,08 Lei/mp/luna la 37,31 Lei/mp/luna în condițiile scăderii suprafețelor cu 565,19 mp (de la 2.438,46 mp la 1.873,27 mp și în condițiile scăderii valorii chiriei cu 15.658,22 Lei/luna (de la 85.551,29 Lei/luna la 69.893,07 Lei/luna – aproximativ **18,30%**) .

2009 = 35,08 Lei/mp/luna → 2010 = 37,31 Lei/mp/luna

8. Analiza situației financiare: Sumele facturate și încasate (fără TVA) : (Anexa 2P)

| Regionala | Venituri preconizate 2010 | Facturat 2010 (Lei) | Încasat 2010 (Lei) |
|----------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| București | 14.864.392 | 13.743.573 | 13.441.655 |
| Craiova | 5.450.000 | 4.506.642 | 3.776.713 |
| Timișoara | 8.464.574 | 5.511.037 | 5.571.836 |
| Cluj | 4.900.000 | 4.363.870 | 3.759.308 |
| Brașov | 5.130.000 | 5.254.025 | 5.415.718 |
| Iași | 5.350.000 | 6.096.120 | 5.111.845 |
| Galați | 3.213.000 | 3.002.518 | 3.556.977 |
| Constanta | 4.111.258 | 3.167.488 | 3.565.135 |
| TOTAL | 51.483.224 | 45.645.273 | 44.199.187 |
| CENTRAL | 137.634 | 297.278 | 297.278 |
| TOTAL | 51.620.858 | 45.942.551 | 44.496.465 |

Urmare analizei situației financiare, pentru SR CF 1-8, se înregistrează o diferență între valoarea facturata și cea încasata de **1.446.086 Lei** generata de neplata chiriei de către o parte din agenții economici și care a impus înaintarea către Oficiul Juridic a dosarelor acestora în vederea recuperării creanțelor.

Comparativ cu anul 2009 (Anexa 2P)

| | 2009 | 2010 |
|--------------------------|-------------------|-------------------|
| Venituri facturate (Lei) | 51.965.551 | 45.942.551 |
| Venituri încasate (Lei) | 42.962.645 | 44.496.465 |

3.5.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu

Biroul Evidență și Gestionare Mijloace Fixe coordonează și urmărește modul de aplicare și respectare a legislației în vigoare, a instrucțiilor de serviciu, reglementărilor, ordinelor și dispozițiilor interne, specifice activității de gestionare și administrare a mijloacelor fixe.

Principalele activități desfășurate în 2009 de acest birou și compartimentele similare din cadrul diviziilor de patrimoniu au fost:

- gestionarea prin intermediul birourilor EGMF a celor 20.493 mijloace fixe din evidența sectorului de patrimoniu;
- preluarea de către diviziile de patrimoniu în gestiune, a încă 103 mijloace fixe ce s-au aflat în administrarea altor divizii;
- actualizarea permanentă a evidenței mijloacelor fixe și obiectelor de inventar, refacerea fișelor mijloacelor fixe. Operarea în evidențe a tuturor mișcărilor/modificărilor ce au avut loc asupra bunurilor gestionate (intrări, casări, vânzări, reclassificări, redenumiri, reevaluări, etc.). Au fost întreprinse măsuri pentru scoaterea din evidențele patrimoniale a 187 mijloace fixe care au fost vândute (locuințe CFR plus anexe) sau transferate ;
- actualizarea denumirilor mijloacelor fixe în concordanță cu utilizarea actuală;
- s-au perfectat de către diviziile patrimoniu contracte cu proiectanți autorizați pentru întocmirea documentației tehnice la un număr de 4 construcții;
- efectuarea de măsurători, de către personalul birourilor EGMF, la 1812 de construcții și întocmirea fișelor tehnice și releveelor la 1810 dintre ele;
- s-a continuat introducerea datelor tehnice în aplicația MP5, astfel s-au introdus/actualizat un număr de 61124 date tehnice aferente construcțiilor și echipamentelor aflate în evidența sectorului de patrimoniu;
- întocmirea documentațiilor de transfer a unor active conform reglementărilor în vigoare;
- întocmirea la nivelul diviziilor de patrimoniu a documentațiilor de scoatere din funcțiune pentru 397 mijloace fixe disponibile și a formelor de casare pentru un număr de 474 mijloace fixe aflate în stare avansată de degradare;
- s-au întreprins demersuri pe lângă autoritățile locale pentru obținerea autorizațiilor de desființare a construcțiilor aprobate la casare fiind obținute 4 astfel de documente;
- actualizarea situațiilor statistice privind mijloacele fixe din gestiunea sectorului de patrimoniu;
- s-a efectuat reevaluarea mijloacelor fixe aflate în administrarea sectorului de patrimoniu;
- urmărirea modului de derulare a inventarierii mijloacelor fixe și a măsurilor întreprinse de diviziile de patrimoniu privind inscripționarea construcțiilor cu indicativul sectorului de patrimoniu și a numărului de inventar al acestora;
- s-au întocmit răspunsuri la diverse adrese primite de la diverse persoane fizice și juridice, sucursalele regionale CFR, direcții din centralul companiei pe probleme de patrimoniu;
- elaborarea unor situații statistice pe problemele specifice activității biroului;

- desfășurarea unor activități de îndrumare și control la birourile corespondente din cadrul diviziilor de patrimoniu. Întocmire sintezelor activității de control desfășurată la nivelul direcției.

3.5.3. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu

În limitele unui buget de austeritate și pe baza unei analize temeinice a priorităților și urgențelor impuse de starea tehnică a construcțiilor, dar și în raport de necesitățile derulării traficului, programul de reparații curente a avut ca scop asigurarea rezistenței, stabilității și durabilității construcțiilor; creșterea gradului de confort pentru publicul călător și îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariați căii ferate. La programarea lucrărilor ce au vizat îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații proprii s-au avut în vedere și propunerile organizațiilor sindicale.

Pe categorii principale de lucrări, s-au executat următoarele:

- lucrări de reparații și întreținere la clădirile stațiilor C.F. (tencuieli, zugrăveli, vopsitorii interioare și exterioare, tâmplărie interioară și exterioară);
- lucrări de proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, termice;
- lucrări de reparații și întreținere la centrale termice și puncte termice;
- lucrări de reparații / hidroizolații la acoperișuri tip șarpantă / terasă;
- lucrări de igienizări interioare și exterioare;
- reparații sobe, coșuri de fum, grupuri sanitare;
- confecționat și montat grilaje;
- lucrări de intervenții cu caracter urgent la instalațiile sanitare, rețelele de alimentare cu apă și canalizare;
- lucrări de vidanjare grupuri sanitare și decolmatare canalizări;
- placări la pereți cu faianță și la pardoseli cu gresie la grupuri sanitare, holuri;
- împrejmuirea incintelor;
- reparații și modernizări la instalațiile sanitare, electrice și de încălzire;
- pregătirea pentru timp friguros (revizuirea tâmplăriei exterioare, completarea geamurilor, revizuirea sobelor etc.)
- demolarea construcțiilor care nu mai sunt utile căii ferate.

Serviciul Administrare Patrimoniu a mai coordonat și îndrumat în anul 2010:

- ✓ activitatea de gospodărire a spațiilor din domeniul privat feroviar pentru asigurarea utilităților (apă, canalizare, salubritate, pază, energie termică, gaze, etc.);
- ✓ întocmirea documentațiilor necesare pentru contractarea de servicii prestate: salubritate, deratizare, dezinsecție, pază, ignifugare, etc.);
- ✓ modul de întocmire a contractelor pentru recuperarea utilităților pe fiecare consumator persoană fizică sau juridică;
- ✓ modul de întocmire a caietelor de sarcini pentru lucrări și achiziții de servicii;
- ✓ modul de întocmire a documentației necesară stabilirii tarifelor pentru utilitățile și prestațiile furnizate către terți și obținere aprobarea lor conform reglementărilor legale în vigoare.

În acțiunea de salubritate stații cf sunt cuprinse 229 de stații față de 199 stații în anul 2009, pentru care se derulează 85 contracte, valoarea totală pe 12 luni a acestora fiind de **7.916.062** lei.

Asigurarea utilităților pentru agenți economici și persoane fizice se face ca urmare a încheierii de contracte de închiriere spații și fond locativ. Pentru asigurarea pazei și prevenirea faptelor anti-sociale în stațiile de cale ferată, a fost contractată prestația cu firme specializate, în 2010 fiind acoperite 28 obiective de cale ferată față de 16 obiective din anul 2009. Cheltuielile cu paza obiectivelor de cale ferată s-au ridicat în 2010 pe 12 luni la **1.772.559** lei. Cheltuielile cu

prestația de deratizare dezinsecție au fost de **149.024** și au fost executate numai de Sucursalele Regionale cf București, Timișoara, Galați.

În urma reducerii fondurilor și a analizării punctelor de vedere de la SNTFC "CFR Călători" S.A. și Direcția Trafic privind asigurarea prestației de pază a unor stații de cale ferată, au fost stabilite următoarele criterii de selecție a stațiilor, unde s-a asigurat acest tip de prestație:

- gradul de importanță al stației: reședință de regională, reședință de județ, nod de cale ferată;
- obiectivele care prezintă riscul de a fi distruse și de a fi ținta sustragerii unor bunuri de valoare ale căii ferate;
- dispozitivele de pază au fost constituite, în principiu, dintr-un singur post de pază. Un specific aparte l-a constituit stația cf Gara de Nord unde planul de pază a cuprins mai multe posturi de agenți de pază pentru acoperirea suprafeței totale a obiectivului, mai ales că s-a renunțat la taxatorii dispuși la toate căile de acces în incinta stației.

În anul 2010, Sucursalele Regionale C.F. 1 - 8 au executat lucrări de întreținere și reparații curente în valoare de 7.233.828 lei, din care igienizări și pregătiri de iarnă în valoare de 4.992.000 lei și alte lucrări accidentale de întreținere și reparații în valoare de 2.241.828 RON.

Rezultatele realizărilor pe regionale pentru lucrările de reparații și întreținere în anul 2010 sunt prezentate în **anexele 3P,4P și 5P**.

3.5.4. Activitatea Serviciului Cadastru

Activitățile principale desfășurate de Serviciul Cadastru sunt următoarele:

- a) verificarea și promovarea documentațiilor necesare obținerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate, întocmite în conformitate cu prevederile HG 834/1991 și a criteriilor de aplicare a acestora publicate sub nr. 2665/1992, pe bază de contracte de servicii încheiate cu persoane fizice sau juridice autorizate;
- b) verificarea și centralizarea datelor referitoare la suprafețele estimative ale terenurilor din domeniul privat CFR în vederea achiziționării serviciilor de întocmire a documentațiilor necesare obținerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate în favoarea CFR – SA;
- c) verificarea și centralizarea datelor referitoare la suprafețele estimative aferente terenurilor din domeniul public al statului aflat în administrarea MTCT și concesionat către CFR;
- d) verificarea și centralizarea datelor privind intabularea dreptului de proprietate asupra terenurilor din domeniul privat al CFR – SA și a dreptului de concesiune asupra terenurilor din domeniul public al statului;
- e) participarea în comisiile formate pentru efectuarea exproprierilor necesare extinderii sau modernizării infrastructurii feroviare aferente coridoarelor IV și IX Pan Europene;
- f) participarea la întocmirea și editarea planurilor cu rețeaua feroviară națională privind acțiunea plugurilor de dezăpezire, afectarea rețelei de eventualele calamități, marcarea traseelor solicitate de Serviciul Probleme Speciale etc.;
- g) participarea la realizarea programului GEORAIL coordonat de SC Informatica Feroviară SA pentru realizarea unui plan digital al rețelei CFR;
- h) realizează întocmirea caietelor de sarcini necesare achiziționării serviciilor de specialitate;
- i) participă la întocmirea documentațiilor specifice activității, care urmează a fi supuse avizării Consiliului de Administrație al CNCF CFR – SA și/sau aprobării Adunării Generale a Acționarilor CFR;

- j) participă la întocmirea documentațiilor necesare promovării unor acte normative (proiecte de HG, proiecte de Ordine MT etc.) privind propunerile de transferuri de terenuri, cu plată sau fără plată;
- k) participă la întocmirea documentațiilor necesare promovării unor acte normative (proiecte de HG, proiecte de Ordine MT etc.) privind propunerile de exproprieri de terenuri pentru cauză de utilitate publică;
- l) participă în comisiile numite în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice;
- m) participă la analiza și pregătirea proiectului de implementare a unui sistem informațional geografic pentru CFR;
- n) participă la coordonarea Secretariatului Național TRACECA – programul VISUM.

Serviciul Central de Cadastru a primit, analizat și soluționat un număr de peste 823 de lucrări în cursul anului 2010, constând în: situații ale suprafețelor de terenuri din domeniul privat, situații ale terenurilor din domeniul public, propuneri de transfer de terenuri fie din domeniul privat (transfer cu plată), fie din domeniul public (transfer fără plată), petiții, reclamații, sesizări, note justificative, rapoarte de necesitate, procese verbale de vecinătate cu domeniul public al statului, documentații întocmite în conformitate cu prevederile HG nr. 834/1991, încheieri de carte funciară privind intabulările de terenuri și altele.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, imobilele (terenuri cu/sau fără construcții) trebuie să fie înscrise (intabulate) în cărțile funciare teritoriale. Pentru a putea fi înscrise, toate imobilele trebuie să aibă la bază o documentație de cadastru întocmită conform prevederilor HG nr. 834/1991 privind stabilirea și evaluarea terenurilor aparținând societăților cu capital de stat, în baza căreia se obține un certificat de atestare a dreptului de proprietate, iar în zonele în care există sistemul de carte funciară centrală CFR se execută lucrări de dezmembrare din această carte și intabulare în cărțile funciare teritoriale.

Situația terenurilor feroviare la 31.12.2010, defalcat pe linii inter și neinteroperabile precum și pe cele 2 domenii, public și privat, se prezintă în **anexa 6P**:

3.5.5. Activitatea Biroului Evidență și Gestionare Mijloace Fixe

Biroul Evidență și Gestionare Mijloace Fixe coordonează și urmărește modul de aplicare și respectare a legislației în vigoare, a instrucțiilor de serviciu, reglementărilor, ordinelor și dispozițiilor interne, specifice activității de gestionare și administrare a mijloacelor fixe.

Principalele activități desfășurate în 2010 de acest birou și compartimentele similare din cadrul diviziilor de patrimoniu au fost:

- gestionarea prin intermediul birourilor EGMF a celor 19.864 mijloace fixe din evidența sectorului de patrimoniu;
- preluarea de către diviziile de patrimoniu în gestiune, a încă 27 mijloace fixe ce s-au aflat în administrarea altor divizii;
- actualizarea permanentă a evidenței mijloacelor fixe și obiectelor de inventar, refacerea fișelor mijloacelor fixe. Operarea în evidențe a tuturor mișcărilor/modificărilor ce au avut loc asupra bunurilor gestionate (intrări, casări, vânzări, reclassificări, redenumiri, reevaluări, etc.). Au fost întreprinse măsuri pentru scoaterea din evidențele patrimoniale a 293 mijloace fixe care au fost vândute (locuințe CFR plus anexe) sau transferate;
- actualizarea denumirilor mijloacelor fixe în concordanță cu utilizarea actuală;
- s-au perfectat de către diviziile patrimoniu contracte cu proiectanți autorizați pentru întocmirea documentații tehnice la un număr de 11 construcții;
- efectuarea de măsurători, de către personalul birourilor EGMF, la 792 de construcții și întocmirea fișelor tehnice la acestea;
- s-a continuat introducerea datelor tehnice în aplicația MP5, astfel s-au introdus sau actualizat un număr de 59.891 de date;

- întocmirea documentațiilor de transfer a unor active conform reglementărilor în vigoare;
- întocmirea la nivelul diviziilor de patrimoniu a documentațiilor de scoatere din funcțiune pentru 488 mijloace fixe disponibile și a formelor de casare pentru un număr de 177 mijloace fixe aflate în stare avansată de degradare;
- s-au întreprins demersuri pe lângă autoritățile locale pentru obținerea autorizațiilor de desființare a construcțiilor aprobate la casare fiind obținute 18 astfel de documente;
- actualizarea situațiilor statistice privind mijloacele fixe din gestiunea sectorului de patrimoniu;
- predarea mijloacelor fixe de pe secțiile neinteroperabile operatorilor de transport feroviar ce au încheiat contracte de închiriere a acestora;
- urmărirea modului de derulare a inventarierii mijloacelor fixe și a măsurilor întreprinse de diviziile de patrimoniu privind inscripționarea construcțiilor cu indicativul sectorului de patrimoniu și a numărului de inventar al acestora;
- s-au întocmit răspunsuri la diverse adrese primite de la diverse persoane fizice și juridice, sucursalele regionale CFR, direcții din centralul companiei pe probleme de patrimoniu;
- întocmirea declarațiilor de impunere pentru construcțiile din gestiunea sectorului de patrimoniu;

3.5.6. Activitatea Biroului Tehnico-Economic

Biroul Tehnico-Economic are în principal atribuții privind urmărirea din punct de vedere a clauzelor economico-financiare a contractelor de valorificare a patrimoniului privat, a contractelor de utilități, precum și contractele de utilități încheiate de către Diviziile de patrimoniu, cu subconsumatorii, activitate incluzând calcularea și întocmirea facturilor chirii spații, locuințe, recuperări de utilități, evidența operativă pe fiecare client, urmărirea operativă a încasărilor, efectuarea de punctaje cu clienții ori de câte ori este necesar sau apar contestații care privesc sumele datorate.

Se emit lunar facturi și se transmit în termen către destinațiile prevăzute în circuitul legal, în număr de aproximativ 1000 de facturi lunar pe fiecare Divizie de Patrimoniu din cadrul celor 8 Sucursale Regionale de Cale Ferată, după cum urmează:

| REGIONALA | FACTURAT în ANUL 2010 | INCASAT în ANUL 2010 |
|--------------|-----------------------|----------------------|
| BUCURESTI | 13.266.144,01 | 15.090.970,46 |
| CRAIOVA | 4.797.207,19 | 11.159.772,22 |
| TIMISOARA | 6.159.493,33 | 7.149.567,73 |
| CLUJ | 4.319.686,69 | 4.881.374,37 |
| BRASOV | 5.785.461,74 | 6.740.101,92 |
| IASI | 6.358.263,48 | 7.597.375,17 |
| GALATI | 3.581.469,74 | 4.150.990,73 |
| CONSTANTA | 3.100.449,43 | 3.658.275,57 |
| TOTAL | 47.368.75,61 | 60.428.428,17 |

Sumele prezentate mai sus cuprind și valoarea utilităților refacturate subconsumatorilor și sunt calculate fără TVA.

În vederea eficientizării activității de urmărire a contractelor încheiate cu clienții patrimoniu, inclusiv creșterea gradului de încasare al facturilor emise, au fost luate o serie de măsuri specifice, respectiv întocmirea și transmiterea somații de întârziere la plată (notificări), precum și convocări la conciliere pentru debitele înregistrate la chirii și utilități de către agenții economici.

În cursul anului 2010 au fost întocmite și transmise oficiilor juridice regionale în vederea acționării în instanță pentru debite un număr de 587 de dosare, pentru recuperarea sumei de 6.643.435,53 lei, respectiv:

| Anul 2010 | Număr dosare juridice | Valoare de recuperat |
|------------------|------------------------------|-----------------------------|
| ianuarie | 54 | 472.700,77 |
| februarie | 26 | 529.690,82 |
| martie | 42 | 748.127,73 |
| aprilie | 65 | 688.881,80 |
| mai | 73 | 917.548,02 |
| iunie | 19 | 359.903,93 |
| iulie | 46 | 973.170,31 |
| august | 28 | 253.594,20 |
| septembrie | 80 | 617.733,81 |
| octombrie | 61 | 558.228,62 |
| noiembrie | 73 | 407.750,10 |
| decembrie | 20 | 116.105,42 |
| TOTAL | 587 | 6.643.435,53 |

Prin contractul de închiriere încheiat la nivel central cu AFER a fost încasată suma de **145201,27** lei, pentru contractul de închiriere încheiat cu GEIP Palat CFR s-a încasat suma de **152076,26** și din verificarea specificațiilor tehnice, au fost încasată suma de **39.062,37** lei (valorile sunt fără TVA).

3.6. Activitatea în domeniul Tehnic

3.6.1. Activitatea Tehnico –Organizatorică

3.6.1.1. Activitate organizatorică

În anul 2010, conform atribuțiilor și competențelor aprobate, s-au întreprins măsuri specifice în scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, după cum urmează:

- întocmirea și prezentarea pentru aprobare a Programului de restructurare și reorganizare a CNCF „CFR” - SA;
- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA/CNCF „CFR” - SA a modificării organigramei companiei, conform Programului de restructurare și reorganizare a CNCF „CFR” – SA, la solicitarea direcțiilor de specialitate, sau conform modificărilor legislative survenite;
- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA/CNCF „CFR” - SA a modificării organigramelor sucursalelor regionale CFR 1-8, conform Programului de restructurare și reorganizare a CNCF „CFR” – SA, la solicitarea direcțiilor de specialitate, sau conform modificărilor legislative survenite;
- modificarea și actualizarea organigramelor companiei, conform aprobărilor AGA/CNCF „CFR” - SA, multiplicare și transmiterea lor tuturor factorilor interesați;
- întocmire materiale AGA pentru modificare componență CA, AGA și comisii cenzori pentru companie sau la filiale CNCF „CFR” – SA;
- întocmire materiale pentru aplicarea „Clasificării activităților din economia națională” – coduri CAEN și aprobare în AGA;
- corespondență cu Direcția Asistența Juridică și sucursalele regionale 1-8 în legătură cu aspectele tehnice aferente punctelor de lucru ale companiei;
- reactualizare Regulament de Organizare și Funcționare al companiei, în funcție de modificările aprobate;
- identificare, multiplicare și transmitere documente pentru organele de control și cercetare, conform solicitărilor;
- răspuns solicitării sindicatelor referitor la regimul de muncă;
- verificare și observații la fișele de post transmise de direcțiile de specialitate;
- verificarea și actualizarea fișelor de post conform organigramelor în vigoare;
- verificare state de funcții pentru sucursalele regionale CFR 1–8 și pentru compartimentele din cadrul companiei a căror structură organizatorică a fost modificată în cursul anului 2010;
- corespondență cu Direcția Resurse Umane și sucursalele regionale 1-8 în legătură cu transformări de posturi, fișe de post, acordare concedii fără plată, derogare de studii, numiri pe posturi de conducere, ierarhizarea funcțiilor, ca urmare solicitărilor primite de la direcțiile de specialitate din companie sau de la sucursalele regionale CFR 1-8;
- întocmire materiale de răspuns la problemele semnalate de organizațiile sindicale în legătură cu programul de restructurare, regim de muncă, etc.;
- centralizare, verificare și analiza încadrării personalului sucursalelor regionale 1-8 în regimul normal de muncă;
- analiza orelor suplimentare;
- transmiterea situației orelor suplimentare (efectuate, compensate și plătite), la organizațiile sindicale reprezentative;
- calculul și comunicarea sucursalelor regionale CFR 1-8 și direcțiilor din centralul companiei a normei de muncă lunare pentru anul 2010;

3.6.1.2. Activități tehnice

1. Asigurarea componentei tehnice în cadrul activităților companiei aferente evidenței, urmării și inventarierii mijloacelor fixe de domeniul public și privat

Au fost derulate activități specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcțiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării (mijloace fixe de pe raza Regionalelor Cf București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași și Constanța);
- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al CNCF"CFR"-SA în domeniul public al statului și administrarea CNCF"CFR"-SA(Regionale CF Timișoara și Constanța) și refacere conform solicitărilor MTI;
- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al CNCF"CFR"-SA în domeniul public al statului în vederea scoaterii din funcție și după caz casării (Coridor IV) pentru Rcf Brașov, Craiova, București și Constanța;
- întocmire note de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA transferuri (transfer de la CFR la Primăria Iași , la CFR Călători);
- întocmire note de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA transferuri (transfer de la Primăriile Filiași și Ionești la CNCF"CFR"-SA);
- întocmire note de fundamentare pentru promovarea proiectului de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea casării (mijloace fixe de pe raza Regionalelor Cf București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași și Constanța);
- întocmire nota AGA și nota de fundamentare pentru promovarea proiectului de modificare a anexelor 3 și 4 la hotărârea de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al statului în domeniul public al statului –Fibra Optică (emise eronat de către MTI);
- solicitare la Rcf Brașov, Iași și Constanța a documentației privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al statului în domeniul public al statului –Fibra Optică Etapa 2, pentru întocmire nota AGA și nota de fundamentare pentru promovarea proiectului de HG (mijloace fixe înregistrate eronat sau ulterior HG emis);
- întocmire proiecte de hotărâri de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al Primăriilor Ionești și Filiași (RCF Craiova) în domeniul public al statului, administrarea MTI și concesiunea CNCF"CFR"-SA;
- întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al CFR în domeniul public al Primăriei Iași;
- analiza documentațiilor întocmite de către Regionalele cf 1-8 în legătură cu trecerea din domeniul privat al CNCF"CFR" SA în domeniul public al statului și invers în vederea respectării reglementării situației juridice a acestora în conformitate cu prevederile HG 589/2006 respectiv a anexei 2 la aceasta HG cu "elementele concrete ale infrastructurii feroviare publice";
- întocmire nota AGA și nota de fundamentare pentru proiect de HG modificare inventar pentru anul 2008 domeniul public (RCF 1-8, corecturi, omisiuni, actualizări);
- inventarierea mijloacelor fixe de domeniu privat al companiei - conform Dispoziției nr. 60/2010 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul privat al companiei - termen 15.11.2010- verificarea proceselor verbale transmise de către RCF 1-8;
- inventarierea mijloacelor fixe de domeniu public al statului - conform Dispoziției nr. 46/2010 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2009- termen 30.09.2010 și conform Dispoziției

- nr. 47/2010 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2010- termen 30.10.2010;
- prezentarea în Consiliul de Administrație al CNCF"CFR" SA de note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a regionalelor cf 1-8, în vederea casării cu valorificarea materialelor rezultate;
 - prezentarea în Consiliul de Administrație al CNCF"CFR" SA de note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe pentru ducere la îndeplinire a unor hotărâri de guvern emise în decursul anului;
 - derulare corespondență și încheiere protocol predare primire pentru preluare linii MApN prin transfer de la SAAF în conformitate cu OMTI 533/2010;
 - înaintare către Serviciul Probleme Speciale a documentațiilor transmise de regionalele cf 1-8 pentru obținerea avizului MApN necesar prezentării materialelor la AGA, CA/ CNCF"CFR" SA;
 - corespondență cu MT în legătură cu derularea Contractului de concesiune a bunurilor din domeniul public al statului nr. MM/224/24.01.2002 și întocmirea materialului de informare a MT-DGIAC privind stadiul și modul de îndeplinire de CNCF"CFR"-SA a obligațiilor asumate;
 - actualizarea inventarului domeniului public al statului ca urmare a emiterii proiectelor de HG;
 - actualizarea inventarului domeniului public al statului ca urmare a unor puneri în funcțiune, omisiuni, greșeli de dactilografiere în vederea emiterii unei hotărâri de guvern de modificare a inventarului domeniului public (HG nr 1705/2006);
 - corespondență cu MT în legătură cu derularea proiectelor de HG, modificări solicitate în cursul obținerii semnăturilor;
 - întocmire de note informative (la solicitare) către Directorul General al CNCF"CFR"-SA cu privire la solicitările de transferuri de mijloace fixe către terți;
 - acordarea de sprijin Serviciului Strategie, Plan de Afaceri, Contracte Multianuale, Monitorizare și Raportare la centralizarea, verificarea și sinteza datelor primite de la direcțiile de specialitate, întocmirea propunerii CNCF"CFR"-SA pentru Contractul de activitate al CNCF"CFR"-SA aferent perioadei 2008-2011 și promovarea proiectului de HG aferent anului în curs.

2. Activități tehnice aferente închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile contracte de închiriere.

Activitatea desfășurată curent prin urmărirea și aplicarea prevederilor legislative aduse de HG 1409/2007, privind condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, prin derularea cronologică a următoarelor etape:

- corespondență cu purtată cu autoritățile locale (consiliile județene) privind informarea de scoatere la licitație a unor secții de circulație neinteroperabile și de confirmare a pachetului minim de transport feroviar de călători;
- întocmirea cu specific tehnic a documentației de licitație, pe baza centralizării datelor primite de la regionalele cf și a direcțiilor din centralul companiei (Caietul de Sarcini împreună cu toate anexele - contract cadru de închiriere, stabilire număr secții de circulație neinteroperabile și calculul prețului minim de pornire, centralizarea pachetului minim transport de călători, centralizarea fișelor tehnice corespunzătoare fiecărei secții de circulație) și transmiterea documentației către Direcția Comercială - Serviciul Achiziții în vederea stabilirii etapelor de licitații prin BRM, pentru ofertarea spre închiriere a secțiilor de circulație;
- participarea la ședințele de licitații prin BRM ca membru de rezervă al Directorului TEHNIC în comisia de evaluare a ofertanților participanți pentru închirierea secțiilor de circulație;

- întocmirea registrului de evidență a contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile 2004-2010 (conform Dispoziției D.G. nr.82/05.08.2010 privind avizarea, înregistrarea și urmărirea contractelor):
 - corespondența de informare, colaborare și solicitare date, purtată cu operatorii economici implicați/câștigători ai licitațiilor, cu reprezentanții comisiei de negociere a contractelor de închiriere, cu direcțiile din centralul companiei, cu sucursalele regionale cf implicate în activitatea de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile privind secțiile de circulație adjudecate;
 - programarea și susținerea întâlnirilor cu operatorii economici care au adjudecat secții de circulație, în vederea negocierii și semnării contractelor de închiriere, cu urmărirea acestora în circuitul semnăturilor și a predării secțiilor de circulație de către regionalele cf operatorilor economici contractanți, la termenele corespunzătoare;
 - corespondență de informare purtată cu AFER, MTI, SNTCF, SNTFM, etc., în legătură cu semnarea noilor contracte de închiriere și de predare a secțiilor noilor gestionari de infrastructură;
 - corespondență purtată cu societățile comerciale care au închiriat secții de circulație neinteroperabile și cu care s-au desfășurat ședințe de negociere cu privire la modificarea prin acte adiționale a contractelor de închiriere în conformitate cu prevederile legislative, privind prelungirea duratelor de închiriere pe noi durate de timp, modificări ale valorii chiriilor lunare, etc.;
 - urmărire prin intermediul regionalelor cf, a derulării contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile închiriate;
 - evidența „la zi” a secțiilor de circulație neinteroperabile conform Anexei nr. 3 la HG 1409/2007;
 - corespondență desfășurată cu MTI-DITF privind unele propuneri de modificare legislativă a condițiilor de închiriere a infrastructurii feroviare neinteroperabile;
 - derulare corespondență cu:
 - gestionarii de infrastructură închiriată,
 - sucursalele regionale cf implicate în activitatea de închiriere a secțiilor,
 - direcțiile din centralul companiei,
 - presa, diverse autorități locale și alte persoane juridice terțe
- care solicită informații privind infrastructura feroviară neinteroperabilă și interoperabilă;
- evidența „la zi” a secțiilor de circulație neinteroperabile conform Anexei nr. 3 la HG 1409/2007;
- centralizarea datelor primite de la regionalele cf și de la Serviciul Mers de Tren, pe baza cărora s-a întocmit situația finală de venituri – cheltuieli efectuate/cheltuieli necesare corespunzătoare secțiilor de circulație infrastructurii feroviare interoperabile și neinteroperabile rămase neadjudecate.
 - alte dispoziții ale șefilor ierarhici superiori, legate de aspectele tehnice aferente infrastructurii feroviare neinteroperabile.

3.6.1.3. Alte activități

- asigurarea secretariatului Comisiei interne pentru prevenirea și combaterea corupției conform Dispoziției Directorului General al CNCF"CFR" S.A nr. 5 din 17.01.2003;
- asigurarea și verificarea activității privind SSM, PC și AII la nivelul Direcției Tehnice;
- asigurarea în cadrul Direcției Tehnice a activității de secretariat-administrativ, întocmire pontaj, aprovizionare cu rechizite, eliberare legitimații de acces, autorizații CFR și permise, inventarul obiectelor și mijloacelor fixe din cadrul direcției;
- arhivarea, ținerea evidenței și punerea la dispoziția factorilor interesați a monitoarelor oficiale și a celorlalte publicații legislative, tehnice sau cu caracter de sinteză aflate în cadrul direcției;

- materialelor de răspuns către mass-media în problemele legate de activitatea companiei;
- răspunsuri petiții, diverse acte, puncte de vedere, observații.

3.6.1.4. Activitate în domeniul statisticii

Activitatea biroului de Statistică în anul 2010 a constat în realizarea următoarelor lucrări statistice:

1. *Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS* – se trimite la INS lunar în scopul cunoașterii la nivelul economiei naționale a cifrei de afaceri lunare a Companiei, nr. de personal și a veniturilor salariale realizate la nivelul centralului Companiei.
2. *Statistica fondului de salarii* – se trimite lunar la Centrul de Informatică situația numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei. Personalul de la Centrul de Informatică face o centralizare a situației pe întreaga Companie, pe care apoi o trimite la Biroul de Statistică.
3. *Anexa 2 – privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial în anul 2009* – situație care se trimite lunar la MTCT în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC, cunoașterea elementelor care au determinat o creștere sau o scădere a fondului de salarii, a numărului mediu de personal al Companiei.
4. *Resursele de cărbune și utilizările acestora* - situație lunară ce se trimite la INS, referitoare la cantitatea de cărbune și întrebuințările ei din cadrul companiei.
5. *INTRASTAT*- se trimite la INS lunar, în scopul cunoașterii comerțului cu bunuri intracomunitare (între statele Comunității Europene).
6. *Ancheta locurilor de muncă vacante pe trimestre*—se trimite trimestrial la INS și se referă la efectivul salariaților din centralul Companiei și nr. locurilor de muncă vacante pe grupe majore de ocupații.
7. *Investiții nete pe elemente de structură pe trimestre* - se trimite trimestrial la INS și se referă la investițiile în lucrări de construcții, utilaje, mijloace de transport, etc., realizate la nivelul întregii companii.
8. *Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie - FF4 – CF-* se realizează cunoașterea lungimii căii ferate pe tipuri de linii (electrificate, neelectrificate; cale normala, larga, îngusta), a parcului de locomotive și vagoane pe tipuri, a numărului de personal și a numărului de accidente din anul precedent întocmirii lucrării.
9. *Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activități și categorii de salariați, pe județe și localități -S3-* se urmărește cunoașterea cheltuielilor cu forța de muncă pe activități și județe și al gradului de ocupare a forței de muncă pe județe și localități. Se întocmește anual.
10. *Ancheta statistică anuală în întreprinderi -ASA-CG-* cunoașterea la nivelul economiei naționale a situației sectorului feroviar (cifra de afaceri, cheltuieli și venituri, personal, investiții, etc.). Se realizează anual.
11. *Repartizarea salariaților pe grupe de salarii și salarii pe ocupații în luna oct. -S2-* oferă informații privind salarizarea personalului din transportul feroviar.
12. *Ancheta legăturilor financiare între societăți* – măsoară nivelul de penetrare a societăților comerciale cu capital străin în economia națională, precum și constituirea de grupuri românești cu sau fără filiale în străinătate. Se întocmește anual.
13. *Ancheta AM-REGIS* – referitoare la codurile CAEN a activităților desfășurate de întreprinderi.
14. *Ancheta statistică privind inovarea* – apărută ca urmare a aderării României la Uniunea Europeană și alinierea la normele europene de statistică.
15. *Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi* – urmărește dotarea cu produse TIC și specialiști a întreprinderilor.

Lucrări statistice solicitate de către organisme internaționale

16. *Anchetă statistică solicitată de EUROSTAT/CEMT/ONU* – se cer date referitoare la infrastructură, material rulant, date financiare ale companiei, trafic
17. *Statistica internațională, cerută de UIC* - cuprinde 17 chestionare referitoare la înzestrarea tehnică a căii ferate, personal, prestații și situația economico - financiară a companiei.
18. *Statistica lunară pentru UIC* – cuprinde numărul de tren-km efectuați de operatorii de transport feroviar pe liniile CFR
19. *Calculul cotizațiilor cerut de UIC* – se referă la lungimea de exploatare a căii ferate, în funcție de care se calculează cotizația CFR-SA pentru UIC.
20. *Indicatorii de performanță ai CFR-SA*, se trimite la UIC – cuprinde date legate de lungimea de exploatare a căii, nr. de personal, nr de accidente de pe rețeaua de căi ferate.
21. *Chestionarul A14* – se referă la împărțirea lungimii căii ferate pe grupe de trafic, conform fișei UIC 714.
22. *Chestionarul statistic cerut de OCCF*, e un chestionar complex , cu date referitoare la lungimea liniilor, material rulant, date de trafic, personal. Cuprinde datele statistice pentru CFR-SA, cât și pentru CFR-Călători și CFR-Marfă.
23. *Statistici cerute de CER* – legate de lungimea liniei, situația financiară, cifra de afaceri, date de trafic, etc.

3.6.2. Serviciul Investiții

3.6.2.1. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2010

1. Pentru anul 2010, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2009 și anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data 01.01.2010 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de 775.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2010 nr. 11/2010, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviară publică a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2010 suma de 56.000 mii lei reprezentând 7,225 % din necesar.

Tot în cursul anului 2010 a fost preluată gestionarea de la Direcția Proiecte a unui număr de 8 obiective de investiții în continuare (**Anexa 1Inv.**) precum și studiile, respectiv lucrările aferente implementării cerințelor spațiului Schengen pentru controlul punctelor de frontieră (poz. **Anexa 2Inv.**).

Având în vedere alocația bugetară limitată CNCF"CFR"-SA a solicitat Sucursalelor Regionale CF 1-8, direct beneficiare și semnatare a contractelor de execuție lucrări / prestări servicii de reparații capitale la infrastructura feroviară publică să nominalizeze pentru execuție numai lucrările în continuare și cele strict prioritare.

De asemenea, la începutul anului 2010 existau în stoc în bazele RK de pe raza Sucursalelor Regionale CF 2-8 materiale de cale, achiziționate cu fonduri de la bugetul de stat în anii 2007-2009, în valoare de 25.760,528 mii lei fără TVA. (**Anexa 9Inv**)

Aceste materiale de cale (șine, traverse de beton, traverse de lemn, buloane verticale și orizontale cu piulițe și plăcuțe de cauciuc) au fost folosite pentru introducerea în opera prin lucrări de reparație capitală a 6 linii CF pe o lungime totală de 56,205 km și anume:

- Gălățeni-Olteni fir I (km 67+560/72+190=4,8 km)
- Slatina Ts-Valișoara (km 454+244/461+100=6,889 km)
- Satu Mare - Baia Mare (Botiz-Medieșu Aurit Km.12+675/20+610=10,410 km)
- Adjud-Bacău II (km 282+000/303+900 = 21,9 km)
- Murgeanca-Țândărei I+II (km. 57+302/55+270 I, 57+256/55+270 II=4,0 km)
- Adjud-Siculeni (Ghimeș-Păltiniș km 115+000 / 123+206 =8,206 km)

2. În această situație, a fost elaborată Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la Buget pe anul 2010, defalcată pe capitolele:

- „Obiective în continuare” în valoare de 90.000 lei fără TVA;
 - „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2010 pentru CNCF „CFR”- S.A. în valoare de 56.000 mii lei fără TVA, unde la poziția C, capitolul e) - Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale au fost prevăzute:
 - achiziții de material mărunț;
 - prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
 - execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK tunele pietonale, majoritatea în continuare din anul 2009 și anii trecuți.
- capitolul c) – cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor

studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 4.000 mii lei fără TVA.

3. Lista pozițiilor „Obiective în continuare finanțate de la bugetul de stat conform Legii Bugetului de Stat pe anul 2010 nr.11/2010” și „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2010 pentru CNCF „CFR”- S.A., poziția C, capitolul e) - Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale a fost modificată succesiv prin suplimentarea alocației bugetare, prin reșezarea alocațiilor și introducerea de poziții noi conform OG 18/18.08.2010, adresei MFP 389.617/01.11.2010, OUG 103/2010, HG 1278/2010, HG 1279/2010 și HG 1381/2010.

4. Lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică 2010 au fost avizate de către CTE/CNCF"CFR"-SA cu documentul de avizare nr. 25/25.05.2010.

5. Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică 2010, au fost pregătite și avizate în CTE/CNCF"CFR"-SA un număr de 34 documentații tehnico-economice (**Anexa 8Inv.**), toate cu sursa de finanțare bugetul de stat.

6. Față de programul definitiv al „Obiectivelor în continuare finanțate de la bugetul de stat” în valoare de 414.875 mii lei fără TVA, s-au înregistrat realizări de 401.375 mii lei fără TVA- 97% (conf. **Anexa 1Inv**).

7. Față de programul definitiv de 88.006 mii lei fără TVA, s-au înregistrat realizări de 75.133 mii lei fără TVA- 85,37% (conf. **Anexa 2Inv**), din care:

- Elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 1.058 mii lei.

- Prestări servicii în valoare totală de 3.608 mii lei fără TVA, din care :

- proiectare – 1.367 mii lei fără TVA;
- manipulări materiale în baze – 2.241 mii lei fără TVA.

- Execuție lucrări RK. în valoare totală de mii lei fără TVA, la:

- 6 linii/18.258 mii lei fără TVA;
- un terasament /940,486 mii lei fără TVA;
- 4 poduri/ 5.421 mii lei fără TVA;
- 5 tuneluri /6.258 mii lei fără TVA;
- 2 instalații/1.456 mii lei fără TVA;
- peroane/1.162 mii lei fără TVA;
- un tunel pietonal/1.389 mii lei fără TVA;
- 3 pasaje la nivel cu calea ferată/617,976 mii lei fără TVA

- Implementarea cerințelor spațiului Schengen pentru controlul în punctele de frontieră:

- Stamora Moravița/5.934 mii lei fără TVA
- Vicșani/6.775 mii lei fără TVA

- Fălcu/100 mii lei fără TVA
 - plata TVA aferentă lucrărilor executate până la 31.12.2006 pentru reabilitarea CF pe secțiunea București - Câmpina (cf OG nr.18/2010, art. 33) în valoare de 21.373 mii lei.

8. Au fost achiziționate prinderi elastice (cleme SKL 24 și șaibe ULS 6) pentru lucrări RK linii în valoare totală de 436.000 lei.

3.6.2.2. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară privată 2010

În anul 2010, din lipsa BVC / C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A. aprobat, nu s-a putut elabora și transmite Sucursalelor Regionale CF 1-8 program de lucrări RK infrastructura feroviara privată finanțat din fonduri proprii.

Prin preluarea activității de monitorizare și gestionare a investițiilor din fonduri proprii, în anul 2010 au fost planificate și aprobate, în cadrul BVC/CNCF „CFR” , investiții în valoare de 2.000 mii lei fără TVA și s-au realizat 1.911,438 mii lei fără TVA – 95,57%. (**Anexa 7Inv.**)

3.6.2.3. Managementul Calității

În anul 2010, în domeniul calității s-a acționat prin:

- Eliberarea unui număr de 12 acorduri de principiu CNCF"CFR"-SA pentru utilizare la infrastructura feroviară în exploatare pe rețeaua CF de produse/servicii/lucrări furnizate/prestate/executate de terți certificați AFER ca furnizori feroviari.

- Verificarea și avizarea unui număr de 20 specificații tehnice prezentate de terți pentru produse/servicii/lucrări la infrastructura feroviară.

- Emiterea unei recomandări pentru produse/servicii/lucrări furnizate/prestate/executate de terți la infrastructura feroviara.

3.6.3. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecția Mediului

3.6.3.1. Sistemului de management al calității la CNCF "CFR"SA.

Pentru menținerea valabilității certificatului de conformitate cu standardul SR EN ISO 9001:2008, obținut în anul 2009, s-a încheiat contractul de supraveghere a SMC nr.66/06.09.2010, cu OCS-AFER, Organismul de certificare a sistemelor calității din cadrul AFER - Autoritatea Feroviară Română. Supravegherea SMC are două etape, conform standardelor în vigoare, prima în 2010 și a doua în 2011.

În anul 2010 auditul de supraveghere SMC s-a desfășurat la Sucursalele Regionale CF: București, Craiova, Iași, Galați și Direcțiile Liniei, Trafic, Patrimoniu, Comercial, RGSC și SCMPM din cadrul centralului companiei. După efectuarea primei etape a auditului de supraveghere SMC și eliminarea neconformităților identificate în rapoartele de audit echipa AFER a propus menținerea certificatului ISO 9001:2008, nr. 301/17.08.2009, pentru întreaga companie. Pentru această acțiune s-a plătit suma de 41.250 lei (fără TVA).

La nivelul Sucursalelor Regionale CF, BCPM au coordonat și efectuat auditarea, monitorizarea și menținerea sistemului de management al calității și managementului de mediu în vederea certificării, care s-a materializat prin:

- elaborarea / revizuirea a 99 proceduri operaționale SMC, din care 7 proceduri;
- de sistem de management de mediu în vederea pregătirii certificării SMM;
- efectuarea a 465 de audituri interne SMC - SMM, în vederea monitorizării sistemului certificat, la toate sucursalele regionale CFR, la care s-au întocmit 609 de fișe de observații cu măsuri corective;
- efectuarea 21 audituri interne la LMFM din care 12 audituri de sistem de management și 9 audituri tehnice;
- Audituri externe de supraveghere RENAR au fost la LMFM Cluj, Iași, Galați, Constanța.

În cadrul centralului companiei s-au elaborat 21 de proceduri SMC și 6 proceduri SMM și s-au efectuat 6 audituri interne SMC cu întocmirea a 14 fișe cu măsuri corective.

În anul 2010 SCMPM a continuat implementarea sistemului de management integrat calitate – mediu.

Etapele parcurse pentru integrarea celor două sisteme au fost:

- stabilirea politicii, obiectivelor și planificarea pentru sistemul de management integrat calitate / mediu;
- elaborarea Programului de Proiectare și Implementare a Sistemului de Management Integrat calitate / mediu conform SR EN ISO 9001:2008 și SR EN ISO 14001:2005;
- identificarea proceselor ce se desfășoară în compania de infrastructură feroviară;
- stabilirea obiectivelor calitate - mediu ale CNCF „CFR”-SA și evidența indicatorilor de performanță a proceselor
- instruirea cu privire la integrarea sistemelor de management calitate și mediu;
- evaluarea sistemului implementat, auditarea, acțiuni corective, acțiuni preventive;
- pregătirea pentru certificarea sistemului de management de mediu în vederea integrării sistemelor de management calitate / mediu;

Instruire

În anul 2010, instruirea internă privind activitatea în domeniul calității, mediului și metrologiei, s-a efectuat de către personalul SCMPM și al BCPM regionale, pentru un număr de 5064 salariați, timp de 339 ore.

În cadrul laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu regionale (LMFM) au fost instruiți 29 salariați, timp de 419 ore.

Ca urmare a lipsei fondurilor necesare, instruire externă nu s-a efectuat în anul 2010.

3.6.3.2. Implementarea sistemului de management și cerințe tehnice în activitatea de metrologie

Conform modificărilor legislative privind activitatea de metrologie, prin Ordinul nr.48/2010 al Directorului General al Biroului Român de Metrologie Legală (BRML), publicat în Monitorul Oficial nr.181/2010, aparatele pentru măsurat ecartamentul și supraînălțarea căii ferate nu se mai supun controlului metrologic legal, intrând în domeniul nereglementate.

Sucursalele Regionale CF, pentru ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concurează la siguranța circulației, în conformitate cu cerințele SR EN ISO 17025:2005 și PP-7.6 “Controlul mijloacelor de măsurare și monitorizare”, au decis asupra modalităților de ținere sub control a mijloacelor de măsurare (verificare metrologică) prezentate mai jos :

- atestarea funcționării laboratoarelor proprii, acolo unde condițiile tehnice și materiale permit, cu Biroul Român de Metrologie Legală conform procedurii specifice pusă la dispoziție de acesta ;
- evaluarea conformității metrologice executate de personalul propriu, autorizat BRML, având la bază respectarea prevederilor Manualului Calității și a procedurilor generale privind activitatea laboratorului, conform standardului SR EN ISO 17025/2005;
- servicii de verificare metrologică prestate de terți atestați de Biroul Român de Metrologie;
- autorizarea laboratoarelor de încercări și atestarea standurilor și dispozitivelor speciale destinate pentru verificarea și încercarea produselor feroviare efectuată de către AFER- Ordinul Ministerului Transporturilor 410/1999.

Sucursalele Regionale din CNCF „CFR” SA, prin responsabilii tehnici ai activității de metrologie respectă programul de verificări metrologice în funcție de posibilitățile organizatorice și financiare teritoriale. Se constată o diminuare constantă în alocarea de fonduri pentru verificarea a mijloacelor de măsurare din punct de vedere metrologic, mijloace care execută măsurări în scopul asigurării condițiilor de siguranță pentru transportul pe calea ferată.

Pentru mijloacele de măsurare și control supuse controlului metrologic al statului precum și pentru mijloacele de măsurare și control nesupuse controlului Biroului Român de Metrologie Legală s-au efectuat verificări și reparații, într-un procent de 50%.

3.6.3.3. Implementarea sistemului de management al mediului

CNCF „CFR”-SA a promovat o politică de dezvoltare durabilă, prin: realizarea unui transport feroviar ecologic, bazat pe principiile interoperabilității infrastructurii feroviare, minimizarea impactului negativ asupra mediului înconjurător, în beneficiul populației și generațiilor viitoare.

Prin implementarea sistemului de management de mediu, CNCF „CFR” SA urmărește reducerea costurilor, respectiv:

- evitarea sancțiunilor legale și a altor costuri datorate neconformităților;
- promovarea unei politici de eco-achiziții care să corespundă cerințelor de diminuare a cantităților de deșeuri coroborat cu creșterea duratei de viață a materialelor și echipamentelor;
- reducerea costurilor legate de materii prime, utilizată prin utilizarea unor tehnologii adecvate de reducere a consumurilor specifice;
- limitarea incidentelor ce implică responsabilitatea juridică a companiei.

De asemenea, prin implementarea și certificarea sistemului de management de mediu se urmărește sporirea credibilității și îmbunătățirea percepției publice.

CNCF “CFR”-SA a beneficiat de asistență tehnică pentru proiectarea sistemului de management integrat calitate-mediu, în cadrul unui proiect derulat în anul 2009, prin credit BIRD. Prin auditurile ce urmează a fi efectuate de reprezentanții BIRD se solicită dovezi ale dezvoltării ulterioare a sistemului de management al companiei. Recunoașterea oficială a funcționării sistemului de management calitate-mediu și implicit a implementării acestui proiect impune certificarea sistemului de management de calitate și de mediu.

CNCF “CFR”-SA, a decis să certifice sistemul de management de mediu, în conformitate cu SR EN ISO 14001:2005 și are în derulare achiziția serviciului de certificare și supraveghere a sistemului de management de mediu.

SCMPM a elaborat Programul de Proiectare și Implementare a Sistemului de Management Integrat conform SR EN ISO 9001 și SR EN ISO 14001, care cuprinde următoarele obiective principale:

- unificarea sistemelor de management calitate de la nivel central și integrarea cu sistemele de management calitate implementate de la nivel regional;
- integrarea sistemelor de management de calitate și mediu deja documentate;
- implementarea și certificarea la nivel CNCF „CFR” SA a sistemului de management de mediu și menținerea certificării sistemului de management al calității, existent.

1. Strategie. Obiective privind protecția mediului

Compania Națională Căi Ferate ”CFR “SA a proiectat și este în curs de certificare sistemul de management de mediu conform SR EN ISO 14001:2005, având ca bază promovarea unui transport feroviar ecologic, prin respectarea principiilor europene de transport feroviar în concordanță cu strategia de funcționare și dezvoltare a companiei.

În acest cadru, CNCF “CFR” - SA își asumă responsabilitatea de a proiecta, implementa, menține și îmbunătăți în mod constant un Sistem de Management Integrat al Calității și Mediului, conform standardelor **SR EN ISO 9001:2008** și **SR EN ISO 14001:2005**.

Obiectivele strategice ale Politicii Sistemului de Management Integrat al Calității și Mediului sunt:

- sporirea nivelului de siguranță al transportului feroviar;
- modernizarea rețelei de transport feroviar și a stațiilor CFR în vederea eficientizării, vizând nivelele de performanță ale gestionarilor de infrastructură europeni;
- modul de transport feroviar să devină opțiunea principală atât pentru deplasările zilnice ale călătorilor cât și pentru deplasările pe distanțe medii și lungi;

- promovarea sistemului de transport feroviar, prevenind și minimizând impactul asupra mediului în beneficiul populației și a generațiilor următoare, asigurând o dezvoltare durabilă;
- asigurarea și îmbunătățirea continuă a calității și performanțelor de mediu ale proceselor și a serviciilor prestate în scopul satisfacerii cerințelor clienților CNCF „CFR”-SA;
- conformitatea cu cerințele legale aplicabile și cu alte cerințe la care organizația subscrie și care au legătură cu aspectele de mediu.

Pentru a atinge obiectivele strategice, au fost stabilite împreună obiectivele specifice cu indicatorii corespunzători.

Managementul CNCF “CFR”-SA se angajează să aloce resurse financiare și umane în vederea atingerii acestor obiective strategice și asigurării documentării, implementării, menținerii și comunicării acestei politici tuturor persoanelor care lucrează pentru sau în numele CNCF „CFR”-SA.

Aceasta politică este comunicată și înțeleasă de întregul personal și este disponibilă publicului.

2.Situația determinărilor factorilor de poluare a mediului

Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu

În cadrul laboratoarelor regionale de monitorizare a factorilor de mediu au fost efectuate determinări, solicitate de Agențiile teritoriale de protecția mediului, Comisariatele Gărzii Naționale de mediu, cât și de filiale ale Apelor Române ce au în supraveghere rețeaua națională hidrografică.

Indicatorii determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu

| Nr. crt. | Ape uzate | | Ape potabile | | Ape subterane | | Sol | | Aer emisii/ imisii | | Sonometrie | | Alți indicatori | |
|--------------|-------------|-------------|--------------|-----------|---------------|------------|------------|-----------|--------------------|-----------|------------|-----------|-----------------|-----------|
| | CFR | Terți | CFR | Terți | CFR | Terți | CFR | Terți | CFR | Terți | CFR | Terți | CFR | Terți |
| BUC. | 0 | 357 | 1639 | 0 | 0 | 0 | 522 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CV | 646 | 587 | 308 | 0 | 0 | 0 | 174 | 54 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| TM | 39 | 460 | 1014 | 0 | 0 | 162 | 156 | 26 | 0 | 0 | 78 | 11 | 0 | 0 |
| CJ | 78 | 1527 | 627 | 30 | 12 | 88 | 0 | 16 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 80 |
| BV | 0 | 433 | 560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| IS | 177 | 287 | 352 | 0 | 0 | 216 | 46 | 0 | 12 | 3 | 11 | 0 | 0 | 0 |
| GL | 614 | 77 | 956 | 0 | 198 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTA. | 1091 | 753 | 112 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAL | 2645 | 4481 | 5568 | 30 | 210 | 466 | 898 | 96 | 12 | 23 | 90 | 11 | 0 | 80 |

Terți = agenți economici, inclusiv SNTFM și SNTFC, cu care derulați contracte/comenzi.

Venituri / cheltuieli ale Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

| Nr. crt. | Valoare determinări Lei (fără TVA) | | | Cheltuieli materiale lei | Cheltuieli acreditate lei | Cheltuieli personal lei | Nr Pers. |
|----------|---------------------------------------|--------------|---------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|----------|
| | CFR | Terți | Total | | | | |
| BUC. | 20 958,99 | 5 953,3 | 26 912,29 | 0 | 0 | 96 013 | 5 |
| CV | 33 230,81 | 12 909,36 | 46 140,17 | 0 | 0 | 143 898 | 6 |
| TM | 41 926,29 | 21 528,33 | 63 454,62 | 0 | 0 | 74 423 | 3 |
| CJ | 17 186,74 | 113 982,8 | 131 169,54 | 3 465,47 | 7 406,3 | 123 550 | 6 |

| | | | | | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|----------------|-----------|
| BV | 8 620,00 | 8 124,05 | 16 744,05 | 10 246,12 | 0 | 113 744 | 4 |
| IS | 16 457,91 | 23 056,75 | 39 514,66 | 2 933,86 | 15 460,97 | 139 967 | 6 |
| GL | 21 010,83 | 1 361,47 | 22 372,3 | 8 995,24 | 5 931,22 | 80 195 | 3 |
| CTA. | 25 914,29 | 25 567,96 | 51 482,25 | 3 600 | 8 320 | 79 200 | 3 |
| Total | 185 305,86 | 212 484.02 | 397 789,88 | 29 240,69 | 37 118.49 | 850 990 | 36 |

Valoarea totală a determinărilor efectuate de către laboratoarele teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu în anul 2010 este de 397 790 lei din care pentru CNCF „CFR”, SA – analize în valoare de 185 306 lei și 212 484 lei pentru agenți economici externi.

Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu au determinat 14 610 indicatori din care 9423 indicatori pentru Monitorizarea Factorilor de Mediu pentru CNCF-CF „CFR” SA. Situația acreditării laboratoarelor de Monitorizare Factori Mediu (LMFM).

- 4 laboratoare acreditate: Cluj, Constanța, Iași, Galați
- 4 laboratoare ne acreditate: București, Brașov, Craiova, Timișoara

Cheltuielile necesare pentru acreditare/menținerea acreditării RENAR sunt în valoare de 37 118 lei, iar costurile pentru materiale (reactivi și sticlărie) folosite în anul 2010 sunt de 29 240 lei.

Programul pentru anul 2010, de teste de comparării interlaboratoare nu a fost realizat conform planificării, s-a realizat o singură schemă în luna aprilie, deoarece nu mai există în CNCF „CFR” SA o persoană instruită pentru acest domeniu (diplomă recunoscută de RENAR). Pentru realizarea acestui program interlaboratoare pentru anul 2011, este necesară instruirea șefilor laboratoarelor acreditate (costul unui curs aprox. 1000 lei).

3. Surse de poluare

Poluarea atmosferică

În 2008, sectorul feroviar european s-a angajat ca până în 2020 să reducă emisiile specifice de CO₂ din sector cu 30% față de 1990. Industria producătoare a materialelor, echipamentelor utilizate în activitatea feroviară înregistrează progrese în ceea ce privește reducerea emisiilor.

Conform angajamentelor la nivel național de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a creșterii energiei produse din surse regenerabile cu 30% până în anul 2020, CFR-SA s-a angajat la realizarea obiectivului de reducere a emisiilor de CO₂.

În scopul reducerii emisiilor de CO₂ a fost elaborate:

- în anul 2008, un Plan de măsuri pentru reducerea cu 30% a emisiilor de CO₂ pentru anul 2020 raportat la anul 1990
- în anul 2010 a aderat la Declarația UIC - „Mobilitate și Transport Durabil” declarație semnată de Directorul General al CFR SA – acest document poate fi accesat pe adresa http://www.cfr.ro/CFR_new/infrastructura.htm

Declarația UIC a fost elaborată în conformitate cu Strategia de Dezvoltare Durabilă a UE, al cărei obiectiv general este “Asigurarea ca sistemele de transport să satisfacă nevoile economice, sociale și de mediu ale societății, reducând, în același timp, la minimum impactul lor nedorit asupra economiei, societății și mediului”.

Pentru realizarea tuturor obiectivelor, politicile privind transportul feroviar trebuie să fie implementate atât la nivel național, cât și internațional, obiectivul final fiind transformarea sistemului feroviar în pilonul central pentru organizarea serviciilor intermodale de transport, atât de călători, cât și de mărfuri.

Obiectivele și principalele acțiuni prevăzute pentru reducerea emisiilor de CO₂

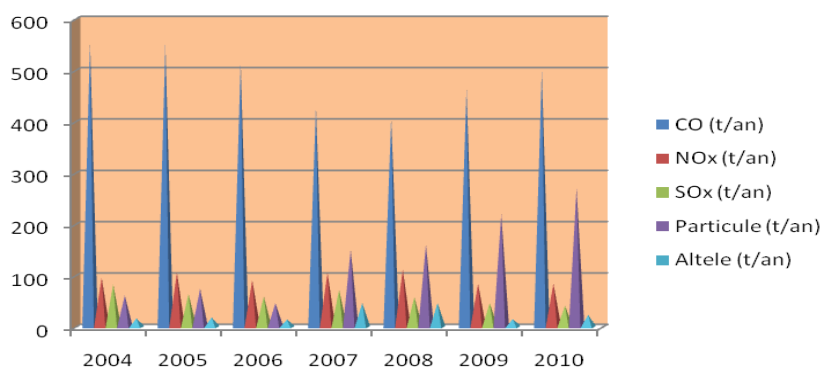
- Utilizarea tehnologiilor din domeniul energiilor regenerabile - instalații de încălzire interioare bazate pe tehnologia pompelor de căldură, instalații de iluminat în stațiile c.f. bazate pe tehnologia panourilor fotovoltaice
- Modernizarea centralelor termice existente și/sau înlocuirea acestora cu centrale cu randamente superioare;
- Modernizarea parcului de utilaje grele de întreținut calea, prin înlocuirea acestora cu utilaje cu performanțe superioare atât din punct de vedere tehnologic cât și al mediului (EURO 4), ca urmare a casării celor cu o vechime de funcționare mai mare de 20 ani;
- Continuarea electrificării a cca. 900 km căilor ferate conform „Strategiei pe termen lung a sectorului feroviar în vederea restabilirii echilibrului financiar al administratorului infrastructurii și în vederea modernizării și reînnoirii infrastructurii”;
- Electrificarea liniei de cale ferată permite și obținerea altor avantaje importante:
 - electrificarea secțiilor de circulație va înlocui tracțiunea diesel, consumatoare de hidrocarburi. Astfel, costurile energetice raportate la 1000 t brute x km se reduc în tracțiunea electrică cu 50 % față de tracțiunea diesel;
 - înlocuirea a încălzirii trenurilor de călători cu abur și consum de hidrocarburi, prin încălzire cu energie electrică, eliminând cheltuielile de exploatare și personalul care deservește vagoanele de încălzit.

În anul 2010, emisiile totale rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili realizate, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

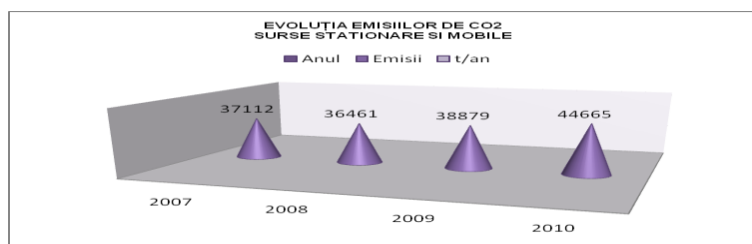
| Anul | CO (t/an) | NOx (t/an) | SOx (t/an) | Particule (t/an) | Altele (t/an) |
|------|--------------|------------|---------------|---------------------|------------------|
| 2004 | 553 | 97 | 84 | 62 | 17 |
| 2005 | 550 | 107 | 65 | 75 | 19 |
| 2006 | 515 | 92 | 60 | 47 | 15 |
| 2007 | 429 | 107 | 73 | 151 | 47 |
| 2008 | 407 | 113 | 59 | 161 | 47 |
| 2009 | 464 | 85 | 47 | 220 | 16 |
| 2010 | 499 | 85 | 42 | 271 | 24 |

Precizăm că datele privind consumurile de combustibili, care constituie la baza de calcul pentru emisii, includ consumurile utilajelor de cale, reprezentând în medie 70-80% din consumul de motorină total.

Evoluția emisiilor provenite din surse staționare și mobile perioada 2004-2010



Evoluția emisiilor (t/an) de CO₂ provenite din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile în perioada 2007- 2009 în tabelul următor.



Se constată că, urmare a creșterii consumului de lemn cu 2000 t, în 2010 față de 2009, emisiile de CO cresc cu cca.60 t/an și 5786 t/an pentru CO₂.

Precizăm că CFR SA nu se poate acționa printr-o politică de promovare a producătorilor de energie din surse regenerabile, datorită sistemului de distribuție regional unitară. Structura surselor de producere și distribuție a energie electrice revine ca sarcină sectorului energetic din România.

Evoluția emisiilor indirecte de CO₂(t/an) provenite din energia electrică consumată

| Anul | Consum de energie electrică kWh | Media ponderată a emisiilor specifice de CO ₂ în România g/kWh | Emisii de CO ₂ t/an |
|------|---------------------------------|---|--------------------------------|
| 2005 | 158 829 046 | 485 | 77 032 |
| 2006 | 146 204 933 | 547 | 79 971 |
| 2007 | 149 792 393 | 566 | 84 787 |
| 2008 | 143 688 142 | 496 | 71 269 |
| 2009 | 139 388 411 | 448 | 62 446 |
| 2010 | 132 500 000* | 448* | 59 360 |

* valori estimate

Din totalul emisiilor de CO₂ (directe și indirecte) cca. 60 % sunt datorate consumul de energie electrică și numai 30% arderii combustibililor în surse staționare și mobile. Deci ponderea o reprezintă emisiile de CO₂ datorate consumul de energie electrică.

Acest fapt conduce la afirmația că CFR SA trebuie să acționeze în primul rând pentru reducerea consumurilor de energie electrică.

În 2010 se constată o scădere a consumului de energie electrică de cca. 5 % față de consumul anului 2009.

Sunt necesare măsuri mai cuprinzătoare, mai coerente și mai ambițioase. Este extrem de important ca procesele de piață să fie organizate astfel încât să se reechilibreze concurența în favoarea modurilor care produc emisii scăzute.

Surse de poluare a solului

Gestiunea deșeurilor

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar prin Agențiile Teritoriale de Protecția Mediului, în temeiul Legea 426/2001 HG nr. 856/2002 și HG nr.621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

Situația deșeurilor produse 2010 și modul de valorificare a acestora este prezentată în **Anexa** – Evidența deșeurilor generate. Prin implementarea aplicația MP5 a programului IRIS pentru gestiunea informatizată a deșeurilor la toate subunitățile (secțiile L, CT, divizia Patrimoniu) din cadrul sucursalelor regionale CFR se realizează informarea la toate nivelele decizionale în timp real.

Conform obligațiilor prevăzute în Legea nr.132/2010 privind colectarea selectivă a deșeurilor în instituțiile publice, a fost elaborată și implementată procedura operațională PO 0-4.4.6-02 Colectarea selectivă a deșeurilor.

Asigurarea stării de salubritate

Conform Legii nr. 265./2006 privind protecția mediului, Art.68, pct. b, deținătorii de terenuri, cu orice titlu, precum și orice persoană fizică sau juridică care desfășoară o activitate pe un teren, fără a avea titlu juridic, au următoarele obligații „ să asigure luarea măsurilor de salubritate a terenurilor neocupate productiv sau funcțional, în special a celor situate de-a lungul căilor de comunicație rutiere, feroviare și de navigație”.

Sucursalele Regionale CF au solicitat sprijinul autorităților locale privind depistarea și sancționarea celor vinovați privind depunerile necontrolate de deșeuri din zona limitrofă căii ferate. Se mențin însă, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CFR-SA cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

Cu toate că deșeurile de tip menajer nu sunt rezultate din activitatea proprie, cheltuielile suportate de CNCF „CFR”SA pentru salubritate sunt - de cca. 7 692 223 lei.

Autoritățile locale de mediu de dispus controale în cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8, cum urmează:

- SRCF București – control de la Direcția Generală a Poliției Comunitare privind starea necorespunzătoare de salubritate a zonei secția L 1 București.
Măsuri: au avut loc acțiuni de salubritate în toate unitățile și subunitățile SRCF
- SRCF Timișoara - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Timișoara soldat cu avertisment.
Măsuri : s-a încheiat contract de colectare selectivă a deșeurilor pentru sediul sucursalei; s - au montat pubele selective, s-a emis decizie pentru responsabilul cu selectarea selectivă
- SRCF Craiova - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Dolj, Vâlcea, Mehedinți, soldat cu amendă privind managementului defectuos al deșeurilor, în valoare de 25 000 lei contestată în instanță (acțiune în derulare)
- SRCF Cluj - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Bihor.
Măsuri: determinarea nivelului de zgomot la trecerea de nivel cu calea ferată , Oradea. S-a măsurat nivelului de zgomot la trecerea de nivel cu calea ferată.
- SRCF Galați - control de la Garda Nat. de Mediu - Comisariatul Jud. Galați, Buzău privind starea necorespunzătoare de salubritate.
Măsuri: au avut loc acțiuni de salubritate în toate unitățile și subunitățile SRCF

Poluări accidentale

Pe raza Sucursalei Regionale Constanța între stațiile CF Mircea Vodă și Saligny avut loc furturi din vagoane cisternă conținând produse petroliere Solul poluat accidental cu hidrocarburi din petrol a necesitat intervenții de decapare și tratare a terasamentului pe o suprafață de 160mp,

Deși nu sunt provenite din activitatea feroviară, toate rutele CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel aruncate de către locuitorii riverani zonelor.

4. Alimentare și evacuare apă

Apa potabilă

Situația consumului de apă în 2010 este în total de 1083 mii mc. CFR deține ca sursă proprie locală de apă (fântâni) un număr de 470 fântâni și 16 castele de apă. Datorită costurilor mari necesare, situația întreținerii și exploatării surselor proprii de apă potabilă conform reglementărilor ministerului sănătății, a rămas nerezolvată.

Ape uzate

Preepurarea apelor uzate, rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare, înaintea evacuării finale se efectuează prin stații de preepurare aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

5. Nivelul de poluare sonoră în zone intens populate

În baza obligațiilor ce-i revin conform cu prevederile H.G. 321/2005 republicată și Ordinului MT nr.720 /2007, CNCF"CFR"SA, administratorul căii ferate, are obligația să identifice tronsoanele de cale ferată aflate sub incidența acestor reglementări, să elaboreze hărțile strategice de zgomot pentru căile ferate principale și planurile de acțiune aferente, să predea rezultatele Ministerului Mediului care le va transmite Comisiei Europene.

Neîndeplinirea obligațiilor legislative poate conduce la riscul lansării procedurii de infringement pentru România.

În acest context, pentru realizarea obligațiilor de elaborare a hărților strategice de zgomot, și planurilor de acțiune pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor anual (pentru tronsoanele sus menționate), s-a efectuat o estimare a costurilor în valoare de aproximativ 3 200 000 lei.

Conform prevederilor legislative naționale, CFR-SA trebuie să elaboreze, **până la 30 iunie 2012**, hărțile strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 de treceri ale trenurilor anual, respectiv planurile de acțiune aferente **până la 18 iulie 2013** pentru următoarele tronsoane (estimare efectuată de Direcția Trafic în anul 2010):

| Nr. crt. | Denumire tronson | Trafic estimat 2011 | Lungime tronson (Km) |
|----------|---------------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | București Nord – Post 5 | 81 560 | 2,9 |
| 2 | Post 5 - Ramura Băneasa | 62 756 | 1,4 |
| 3 | Ramura Băneasa - Dep București Triaaj | 56 954 | 3,4 |
| 4 | Dep București Triaaj - Chitila | 41 844 | 1,7 |
| 5 | Chitila - Brazi | 41 092 | 41,9 |
| 6 | Teiuș - Războieni | 33 400 | 33,7 |
| 7 | Războieni - Cluj | 32 920 | 68,2 |
| 8 | Simeria - Deva | 33 440 | 9,2 |
| | TOTAL | | 162,4 Km |

Direcția Tehnică prin Serviciul Calitate Metrologie Protecția Mediului a propus spre promovare Direcției Proiecte, un proiect în continuare, prin P.O.S- T, ,, Elaborarea hărților strategice și planurilor de acțiune ale căilor ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 de treceri de trenuri pe an”, astfel încât să putem realiza, obligațiile ce revin CNCF"CFR"- SA în acest domeniu.

6. Plățile pentru mediul înconjurător poluat

Cheltuielile privind plata pentru, apa uzată, colectarea, transportul depozitarea deșeurilor emisiile atmosferice au totalizat o valoare de cca 10 503 350 lei din care :

- deversarea apelor uzate apă / canal:1 752 155 lei,
- transportul și depozitarea deșeurilor:1 048 435 lei
- salubritate: 7 692 223lei.
- fondul de mediu: 120 lei

7. Venituri din activități de valorificare deșeuri

În urma valorificării deșeurilor de tipul: traverse lemn și beton, fier vechi, alte deșeuri metalice neferoase s-au încasat **3 825 577 lei**.

8. Accidente de mediu

Accident de mediu – stația CF Dolhasca - SRCF Iași. Accidentul de mediu din stația CF Dolhasca s-a produs în data de 23.07.2010 prin scurgerea pe sol a unei cantități de cca 100 kg CLG (combustibil lichid greu) din rezervorul în care era depozitat. Pagube produse în valoare 2418 lei. Solul contaminat (650 kg) a fost decopertat de salariați CF și trimis pentru incinerare la SC „MONDECO” SRL Suceava. Garda Națională de Mediu - Consiliul Județean Suceava - a sancționat contravențional regionala CF, cu o sumă de 5 000 lei.

Datorită fisurării rezervorului s-a scurs pe sol o cantitate de cca 100Kg, contaminând cca 10 mp. Conținutul din rezervor a fost transvazat într-un vagon cisternă și transportat la DEU Iași. Cantitatea de 22 t CLG de calitate inferioară ce nu a putut fi utilizată la centrala termică a stației, a fost depozitată într-un rezervor suprateran, de 37 mc.

9. Controlul vegetației

În cadrul SR „CFR” Cluj s-a efectuat erbicidare pentru 44 km. S-a utilizat ROUNDUP erbicid ce are acțiune sistematică la buruieni anuale, perene cât și la cele dicotiledonate/ monocotiledonate și se translocă după aplicare din părțile aeriene, spre rădăcină. Primele efecte sunt înroșirea buruienilor urmată de îngălbenirea și moartea prin necrozare.

10. Colaborări internaționale

Urmare a solicitării UIC, CNCF"CFR"- SA a decis participarea ca partener la un grant din cadrul programului FP7, intitulat **InfraGuidER**, sub coordonarea Interuniversity Consortium on Transport and Logistics (NITEL- coordonator).

Proiectul **InfraGuidER** s-a desfășurat în baza contractului de finanțare, încheiat în decembrie 2008, între Comisia Europeană și NITEL, Grant Agreement nr.218662.

Partenerii pentru realizarea proiectului au fost :

- NITEL (Interuniversity Consortium on Transport and Logistics)- coordonator
- Administrațiile căilor ferate: austriece, britanice, române, suedeze
- Universitățile din Birmingham și Viena, inclusiv experți de căi ferate
- BBRAIL Italia
- ECO2WIN - companie de consultanta.

Proiectul este alcătuit din 6 module, cu o durată totală de desfășurare de 24 luni, respectiv perioada 2009-2010. Activitatea reprezentanților CFR-SA a constat în colaborarea la elaborarea următoarelor module:

- WP 1 : Procese și interfețe Revizia standardelor actuale și instrumentelor de management folosite de sectorul feroviar
- WP 2 : Sistemul limitelor și emisii potențiale
- WP 3 : Aspecte ecologice comune semnificative în infrastructura căilor feroviare europene.

Bugetul aferent CFR-SA pentru acest proiect a fost de 19367 Euro, urmând a fi gestionat prin intermediul Consorțiului NITEL - coordonator. Activitatea reprezentanților CFR-SA s-a desfășurat în decursul a 24 luni. Această sumă a fost rambursată în totalitate de către Consorțiu, conform prevederilor contractuale cu CNCF „CFR”-SA. Menționăm că din fondul total alocat CFR S.A pentru anii 2009 și 2010, cca. 10.000 euro sunt venituri ce au revenit companiei ca urmare a activității desfășurate de Directorul Tehnic, Șef SCMPM și un reprezentant al Direcției Proiecte.

Responsabilul tehnic al CFR SA, pentru acest proiect, a fost Aurora Smărăndescu - Șef SCMPM.

Proiectul InfraGuidER, la care au participat managerii de infrastructură feroviară din Europa centrală, nordică și estică, precum și reprezentanți din domeniul academic și al industriei, a propus îmbunătățirea mediului de afaceri, prin includerea în procesul de licitație a unor noi criterii de eco-achiziții. Este recomandată reorientarea politicii de mediu și a proceselor, pentru eliminarea treptată

a materialelor cu impact negativ asupra mediului, revizuirea schemelor de management de mediu, folosirea celor mai bune tehnologii disponibile, o mai bună colaborare cu industria, cu cercetarea și dezvoltarea.

În cadrul proiectului au fost elaborate noi criterii pentru metodologia de achiziție a materialelor, care urmăresc minimizarea riscurilor, cum ar fi impactul negativ al schimbărilor climatice, epuizarea resurselor naturale și gestionarea substanțelor periculoase.

Partenerii au realizat o colecție de instrumente actualizate, cuprinzând recomandări tehnice și manageriale, care vor fi făcute publice pe site-ul InfraGuidER din luna ianuarie 2011.

„Ghidului practic de eco-achiziții”, în care au fost incluse studii de caz pentru cele mai bune practici privind eco-achizițiile și lista Indicatorilor Performanței de Mediu. El a pus în evidență necesitatea schimbării culturii naționale a „prețurilor mici” de achiziționare a produselor, existentă încă în multe țări, în detrimentul politicii de protecție a mediului și faptul că administrațiile de infrastructură feroviară nu pot impune furnizorilor o anumită politică privind mediul, însă pot influența piața prin cerințele impuse la achiziție.

S-a subliniat rolul aspectelor de mediu în managementul durabil, importanța evaluării realiste, acceptării costurilor suplimentare rezultate în urma acordării de discounturi furnizorilor care oferă produse „eco” și informații legate de conținutul acestora.

S-a susținut ideea promovării importanței deciziilor politice și implicării guvernamentale pentru a influența piața de achiziții prin: asigurarea transparenței informațiilor privind produsele achiziționate, stabilirea costurilor de achiziționare a diferitelor produse, în funcție de impactul pe care acestea îl au asupra mediului

Proiectul InfraGuidER constituie un stimulent pentru armonizarea viitoare a achizițiilor de materiale și a managementului feroviar, ducând la creșterea performanței de mediu.

Unul dintre principalele rezultate este acela că prioritățile politice ar trebui să fie plasate în următoarea ordine: "Prevenirea și limitare", "Management și control" și, în final, "Reabilitare". Această succesiune poate fi admisă, având în vedere faptul că dimensiunea costurilor corespunzătoare crește de zece ori de la prima până la ultima. Provocarea rămâne aceea de a se adopta, în linii mari, o asemenea politică, menținându-se, în același timp, activitatea economică și socială. S-a recomandat, de asemenea, tratarea ciclului de viață în cadrul procesului de exploatare, utilizarea indicatorului “Consum de energie” în loc de “Consum de electricitate”.

Diseminarea a fost asigurată prin executarea activităților de comunicare, pe site-ul oficial InfraGuidER (www.infraguider.eu), actualizat cu regularitate de NITEL, articole postate pe site-ul UIC-ului, publicația E-news (on-line) a UIC și comunicate de presă UIC disponibile în limbile engleză, germană și franceză.

11. Informația publică

În scopul implementării prevederilor HG 878/2005, privind drepturile publicului la informația privind mediu, CN CF “CFR” SA prin utilizarea site-ului propriu: www.cfr.ro linkul Protecția mediului, asigură transparența, responsabilitatea și disponibilitatea de a răspunde publicului.

12. Investiții

Investiții care contribuie la reducerea impactului asupra mediului, pentru anul 2010, au o valoare de 5 161 mii lei și cuprind:

- 17 lucrări de modernizare a centralelor termice (centrale termice ce utilizau combustibil solid și au fost trecute pe combustibil gazos) și înlocuirea cu altele de randament superior;
- construcția de rampe ecologice de depozitare provizorie a deșeurilor; introducerea de europubele și euro-containere pentru deșeuri menajere în stațiile de cale ferată;
- 18 lucrări de racordare la rețeaua de alimentare cu apă potabilă și/sau evacuare la rețeaua de canalizare

cheltuieli pentru obținerea de avize și acorduri de mediu pentru lucrările :15985 lei.

3.6.4. Activitatea de privatizare

Prin Hotărârile de Guvern nr. 880/2001, 887/2001, 706/2002, 549/2004, 568/2004, 1252/2004, 1283/2004 și externalizarea activităților conexe activității de gestionare a infrastructurii feroviare de producție industrială, întreținere, reparații și servicii au fost înființate 22 de filiale ale CNCF"CFR" - S.A., care au fost organizate și funcționează ca societăți comerciale. Lista societăților comerciale înființate ca filiale ale CNCF"CFR" – S.A. este prezentată în **anexa 1Priv.** În urma procesului de privatizare desfășurat până la această dată au fost vândute participațiile deținute de CNCF "CFR" – S.A. la 11 dintre filialele sale, prezentate în **anexa 2Priv.** În **anexa 3Priv.** este prezentată lista filialelor CNCF "CFR" -S.A. la această dată.

Serviciul Privatizare și Relații cu Filialele asigură pregătirea și realizarea procesului de vânzare a acțiunilor deținute de CNCF "CFR" - S.A. la filialele sale și gestionează contractele încheiate de către CNCF"CFR" – S.A. cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A. având ca obiect prestarea de servicii informatice, de telecomunicații și de electrificare necesare pentru desfășurarea transportului feroviar de mărfuri și de persoane.

În cursul anului 2010 activitatea Serviciului Privatizare și Relații cu Filialele a fost orientată, în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- continuarea etapelor prin programele de privatizare din anii anteriori referitoare la clarificarea situației juridice a terenurilor aferente filialelor CNCF "CFR" – S.A. care au fost privatizate fără a avea inclusă în capitalul social valoarea terenului pe care își desfășoară activitatea;
- pregătirea pentru privatizare a S.C. „Tipografia Filaret” – S.A.;
- gestionarea contractelor de prestări servicii încheiate de către CNCF"CFR" – S.A. cu S.C. „Telecomunicații CFR”– S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A.

În cursul anului 2010 au fost realizate următoarele:

- pregătirea pentru privatizare a S.C. „Tipografia Filaret” – S.A.;
- elaborarea documentației de evaluare a terenului aferent amplasamentului „Coloana auto Basarab” pe care își desfășoară activitatea S.C. „Sudarec ” – S.A.;
- elaborarea documentațiilor și documentelor de avizare CA pentru încheierea, în perioada 01.01-31.07.2010, a actelor adiționale la contractele de prestări servicii informatice nr. 9/75/23.07.2007, de prestări servicii de telecomunicații nr. 9/79/23.07.2007 și de prestări servicii de electrificare nr. 9/73/23.07.2007;
- elaborarea cerințelor, avizarea materialelor și documentațiilor tehnice necesare pentru perfectarea contractelor noi de prestări servicii informatice nr. 53/30.08.2010, de prestări servicii de telecomunicații nr. 56/30.08.2010 și de prestări servicii de electrificare nr. 57/30.08.2010, pentru perioada 01.07- 31.12.2010;
- analizarea și evaluarea propunerilor de modificare a prevederilor contractelor de prestări servicii încheiate cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A.;
- reprezentarea și susținerea în organismele tehnice a problemelor de telecomunicații, informatică și electrificare feroviară;
- analizarea și promovarea propunerilor de investiții transmise de către S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A.;
- urmărirea îndeplinirii în bune condiții a activităților legate de serviciile prestate de către S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A., în cadrul contractelor perfectate;
- verificarea tarifelor/situațiilor de lucrări și avizarea la plată a facturilor aferente prestațiilor de servicii informatice și de telecomunicații;

- verificarea și avizarea la plată a facturilor emise de ANCOM pentru utilizarea spectrului de frecvență CFR ;
- gestionarea în colaborare cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A. a spectrului radio în banda de frecvențe alocată CNCF „CFR” – S.A.;
- reprezentarea CNCF „CFR” - SA în calitate de titular LUF în relația cu ANCOM ;
- gestionarea contractelor încheiate cu utilizatorii spectrului de frecvențe radio alocate CNCF ”CFR” - S.A.;
- participarea în comisia de inventariere a patrimoniului centralului CNCF”CFR” – S.A.;
- elaborarea documentelor și materialelor AGA privind modificarea componenței CA și AGA a filialelor ;
- coordonarea activității birourilor RF regionale;
- elaborarea materialelor de sinteză privind activitatea filialelor;
- introducerea în aplicația informatică «e-Contracte» pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale, a datelor aferente contractelor de prestări servicii informatice nr. 53/30.08.2010, de prestări servicii de telecomunicații nr. 56/30.08.2010 și de prestări servicii de electrificare nr. 57/30.08.2010;
- întocmirea situațiilor solicitate de către ANAF, MTI și direcțiile din cadrul CNCF”CFR” – S.A. referitoare la activitatea și privatizarea filialelor.

Activitatea Serviciului Privatizare și Relații cu Filialele va fi orientată, în anul 2011 în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- privatizarea S.C. „Tipografica Filaret” – S.A.;
- clarificarea regimului juridic al terenurilor aferente S.C. „Sudarec ”– S.A., două amplasamente, S.C. „Spiact Craiova”– S.A., S.C. „Sircuc Timișoara”– S.A. și S.C. ”Impregnat Traverse din Lemn”– S.A., două amplasamente și majorarea capitalului social al filialelor privatizate cu valoarea terenului;
- lansarea ofertelor de vânzare a acțiunilor suplimentare provenite din majorarea capitalului social al societăților comerciale privatizate, cu valoarea terenurilor pentru care va fi finalizată acțiunea de înregistrare a majorării capitalului social cu valoarea terenului;
- tratarea ofertelor de cumpărare acțiuni transmise de investitori;
- perfectarea contractelor de prestări servicii cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A. și urmărirea derulării în condiții optime a acestora.

3.6.5. Activitatea Editurii Feroviare

În perioada ianuarie – decembrie 2010, în cadrul Editurii Feroviare au fost executate următoarele lucrări:

- **Foaia Oficială CFR:** 11 numere, 358 pagini;
- **Buletinul Comercial CFR:** 13 numere, 70 pagini;
- **Regulament de investigare a accidentelor și incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe calea ferată și rețeaua de transport cu metroul din România** în tiraj de 17.500 exemplare;
- multiplicare (color+a/n) a circa 10.000 pag. reprezentând preponderent materiale solicitate de direcțiile companiei.

3.6.6. Activitatea în domeniul dirigenție de șantier, recepții tehnice, avize CFR pentru terți

3.6.5.1. Organizatoric

Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți a derulat activitatea în cadrul Direcției Tehnice și s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea produselor/serviciilor feroviare conforme normelor tehnice de referință contractuale prin verificarea conformității produselor, buletine de încercări pe probe, certificatele de conformitate sau de calitate și procesele verbale de recepții calitative a produselor ce se introduc în operă;
- asigurarea recepției tehnice la furnizorii feroviari de produse feroviare critice;
- asigurarea nivelului calitativ impus de exigența gradului de importanță a construcțiilor din cadrul programului de lucrări de investiții și intervenții din rețeaua CN CF"CFR" SA,
- convocarea comisiilor de omologare tehnică cu AFER conform OMT 290/2000 pentru repararea, modernizarea, reabilitarea infrastructurii feroviare;
- convocarea și participarea în comisii de tratare în termen de garanție a unor produse feroviare critice cu deficiențe în termenul de garanție,
- asigurarea metodologiei de lucru necesare a fi respectate: urmărirea începerii execuției lucrărilor, organizarea derulării acestora, tratarea neconformităților de produse/servicii/lucrări, cu depistare, analiză, măsuri preventive/ corective;
- acordarea avizelor pentru terți cu respectarea legislației aferente domeniului.

3.6.5.2. Metodologic

Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți a elaborat pentru Sucursalele Regionale CF și a transmis:

- metodologia de lucru cu formațiile de inspectori /diriginți de șantier;
- patru proceduri operaționale:
 - Inspecția tehnică a produselor, cod: PO 7.4.3 – 04,
 - Tratarea defectelor în termen de garanție, cod: PO 7.4.3 – 05;
 - Recepția lucrărilor de intervenții infrastructura feroviară cod PO 7.4.3. –07
 - ***Colectarea, transportul și valorificarea deșeurilor de ciur rezultat în cadrul lucrărilor de ciuruire integrală a prismeii căii Cod: PO 7.4.3. - 08***
- evaluarea conformității produselor și certificarea conformității lor cu prevederile din Legea 608/2001, OG71/2003, Legea 503/2003;

Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice s-a preocupat de atestarea personalului specializat din cadrul regionalelor c.f. în conformitate cu Procedură promovată de Inspectoratul de Stat în Construcții prin Ordinul nr. 595 din 6 august 2007, cu modificările și completările ulterioare (ordinele 36, 67, 1488 din 2008) cat și Ordinul 154/2010 privind aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier.

Situația diriginților de șantier atestați pe diferite domenii de activitate:

- Regionala CF București - 8 specialiști
- Regionala CF Craiova – 14 specialiști;
- Regionala CF Timișoara – 39 specialiști;
- Regionala CF Cluj - 18 specialiști;
- Regionala CF Brașov – 9 specialiști;
- Regionala CF Iași – 12 specialiști;
- Regionala CF Galați - 8 specialiști;
- Regionala CF Constanța – 6 specialiști.

TOTAL: 114 specialiști autorizați

3.6.5.3. Realizare obiective propuse

Periodic s-au primit rapoarte de activitate pentru:

- monitorizarea principalelor atribuții rezultate din sarcinile ce revin activităților de inspecții materiale și de urmărire lucrări de intervenții și investiții;
- raportare unitară a rezultatelor activității dirigenției de șantier;
- asigurarea cu personal de specialitate a formațiilor dirigenției de șantier;
- creșterea eficienței activității de supraveghere și control a produselor/serviciilor feroviare critice promovate pe rețeaua de cale ferată.

La comisiile de omologare tehnică, organizate de AFER, s-a participat la un număr de 52 comisii, atât cu personal din cadrul centralului companiei cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate.

Valoarea total încasată pentru activitatea de omologare este de **38.291,55 lei**.

Cu toate că, s-a comunicat la AFER ca solicitările de participare la ședințele de omologare să fie transmise la Direcția Tehnică pentru Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți care are ca sarcină convocarea comisiei din partea CN CF CFR S.A., nu întotdeauna s-a respectat acest lucru, drept pentru care au fost omologări la care nu au putut participa personal specializat ce se ocupă de introducerea în operă și de confirmare a calității execuției lucrărilor de construcții ale infrastructurii feroviare.

3.6.5.4. Recepții Tehnice

Materiale inspectate și recepționate la furnizori feroviari în anul 2010:

- traverse beton– 192.698 buc, valoare 13.501.595 RON
- traverse lemn 37.074 buc +1852 mc., valoare 6.964.768 RON
- bucușe și șuruburi 3.270 buc, valoare 14.556 RON
- bolțuri și bucușe 9.995 buc, valoare 89.943 RON
- rebandajare și reparare automotor 8 buc, valoare 93.030 RON
- releu de prag tip fișă 3.609 buc., valoare 3.609.000 RON
- releu de prag tip PIC 685 buc., valoare 960.550 RON
- lampă electrică tip CFR 47.190 buc., valoare 336.247 RON
- elemente de semnalizare LED 34.865 buc, valoare 513.429 RON
- echipamente de semnalizare 118 buc, valoare 236.765
- eclise de linofoliu TIP 60, 65 – 1.580 buc, valoare 102.051 RON
- electromec. barieră automată și instalație de semnalizare automată 2 buc, valoare 87.936 RON
- piatră spartă 232.755 tone – valoare 6.093.322 RON
- dale pasaj 1.482 buc, valoare 463.127 RON
- set de bare EM5 -933 buc, valoare 1.999.588 RON
- echipamente tip INDA- 37 buc, valoare 486.011 RON
- set liniar de control și pârghii – 675 buc, valoare 965.250 RON
- piese schimb SCB 10.980 buc, valoare 45.305 RON
- reparații osii motoare 4 buc, valoare 79.500 RON
- dispozitiv cap cruce EM2-EM5 100 buc, valoare 11.780 RON
- adaptor releu de foc 87 buc, valoare 10.701 RON
- șuruburi cu piulițe și 140.000 valoare 578.147 RON
- izolatori ancorare 8.316 buc., valoare 1.989.654 RON
- plăcuță de cauciuc 88.697 buc., valoare 136.019 RON
- plăcuțe polietilenă 28.500 buc., valoare 123.919 RON
- aparate de cale 204 buc/3.088 to, valoare 13.975.670 RON
- tirfoane B2-B5 494 tone, valoare 2.667.600 RON
- filtre 423 buc, valoare 31.949 RON
- fixator vârf tip 60 – 100 buc., valoare 254.000 RON
- elemente încălzitoare 356 buc. – valoare 261.824 RON

- dibluri de plastic 330.513 buc. – valoare 1.256.813 RON
- funii otel, broșe 4.180 buc., valoare 129.678 RON
- inductoare de cale noi 1.291 buc., valoare 2.556.739 RON
- transformatoare semnal 750 buc., valoare 213.657 RON
- bobine joante 167 buc. – valoare 527.007 RON
- elemente elastice SK 24 și Șaibe ULS6 21.000 buc , valoare 441.000 RON
- șurub tip PM 24x150, 140, 170, valoare 459.000 RON
- accesorii pt. repararea cablurilor de semnalizare și energie – 195.594 lei fără TVA
- baterii de acumulatori cu întreținere redusă pt. instalații de centralizare CPV 31431000-6 – 336.959 fără TVA

- 6 buc. echipamente tip INDA ICR 5/160, 1 echipament tip INDA DCS 63/160, 1 echipament tip INDA DCS 63/160, 8 echipamente tip INDA RLC 40/160, 10 echipamente tip INDA DCS 20/12, 1 echipament tip INDA ICR 5/160, 10 echipamente tip INDA DCS 20/12,

La sediul SC SPIACT CRAIOVA SA s-au recepționat :

- 300 buc seturi liniare de control și pârghii ale autocomutatorului, 375 buc seturi liniare de control și pârghii ale autocomutatorului, 78 buc bare reglabile echipate cu elemente de legătura și suportți de prindere pt. el. mec. macaz EM5/EM5R la schimbătorul de cf simpla joncțiune.

- șină de cale ferată import – tone 8140 tone, din care 1870 tone de la firma Lucchini din Italia, iar restul voestalpine Schienen GmbH din Austria -

Valoare totală recepționată în anul 2010: 48.793.903 RON +7.500.000 Euro;

3.6.5.5. OMOLOGĂRI

Pe parcursul anului 2010, la solicitarea AFER, au fost convocate 52 de comisii de omologare preliminară, finală sau reomologare la 5 ani pentru produse feroviare critice.

| | | | | | | |
|---|-------------------------|--|---|---|-------------------|-------------|
| 1 | 3040/45/08. 01.2010 | Traverse din beton precomprimat pentru prinderi elastice ale șinei TV49, TP49 și TP49C | SC METABET CF PITESTI | Costache Ion Olteanu Pompiliu | 14.01.2010 | Finala |
| 2 | 3040/441/01 .02.2010 | Geotextile nețesute tip TERASINNS, MADRITEX, GEOSIN | SC MINET SA RM VALCEA | Cristescu Ion | 04- 05.02.2010 | Preliminara |
| 3 | 3030/107/16 .02.2010 | Instalații pentru informarea publicului | SC ALCATEL LUCENT SRL TIMISOARA | Cristescu Ion Ionescu Mihaela | 24.02.2010 | Preliminara |
| 4 | 3040/852/25 .02.2010 | Traversa din beton pentru poduri cu cuva de balast P00W60.....P09W60 | SC TRAVERTE C BUZAU | Costache Ion Olteanu Pompiliu | 04- 05.02.2010 | Finala |
| 5 | 3040/947/02 .03.2010 | Elemente prefabricate pentru podete 1m, 2m, 3m, 4m, 5m | SC PREBET AIUD SA | Costache Ion Olteanu Pomp | 11- 12.03.2010 | Finala |
| 6 | 3030/187/09 .03.2010 | Semnale luminoase pe catarg | SC MULTIPLA SRL GALATI | Ionescu M Chifor Gabriel Roita Bogdan | 11- 12.03.2010 | Preliminara |
| 7 | 3030/239/30 .03.2010 | Tablou de distribuție pentru instalații CED tip CR 50/75 Hz | SC ISAF SA BUCURESTI | Ionescu Marian Roita Bogdan | 02.04.2010 | Finala |
| 8 | 3030/229/29 .03.2010 | Elemente de legătura pentru electromecanisme de macaz | SC SPIACT CLUJ SA | Ionescu Marian | 15.04.2010 | Finala |

| | | | | | | |
|----|---|---|---------------------------------------|---|----------------------|---|
| | | și circuite de cale | | Roita Bogdan | | |
| 9 | 3030/295/16 .04.2010 | Priza releu fisa | SC SPIACT SA GALATI | Ionescu Marian Roita Bogdan | 21.04.2010 | Finala |
| 10 | 3040/1938/2 8.04.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cale ferata | SC ACATREX SRL TARGU JIU | Ilinca Mariana Posdarescu Mihail | 05.05.2010 | Preliminara |
| 11 | 3030/426/05 .05.2010 | Cablaje prefabricate pentru instalații CED | SC IMSAT SA BUCURESTI | Ilinca Mariana Roita Bogdan | 07.05.2010 | Finala |
| 12 | 3052/301/30 .03.2010 | Sistem experimental echipat cu prindere elastica Pandrol Fast Clip Lunca Bradului KM 213 RCF Brașov | PANDROL UK LIMITED | Cristescu Ion Olteanu Pompiliu | 13- 15.04.2010 | Înființare sector |
| 13 | 3040/2139/1 1.05.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cale ferata | SC GRANDEM AR SA CLUJ | Ilinca Mariana Leahu Iulian | 17- 18.05.2010 | Finala |
| 14 | 3052/425/19 .05.2010 | Verificare și măsurători sector experimental prindere elastica PANDROL FASTCLIP | PANDROL UK LIMITED | Cristescu Ion Olteanu Pompiliu | 31.05- 03.06.2010 | Urmărire comporta re în exploatar e |
| 15 | 3030/466/21 .05.2010 și 3030/467/21 .05.2010 | Cabluri de semnalizare cu izolație și manta de PVC Cabluri de energie cu izolație și manta de PVC Uo/U 0,6/1 kV | SC ELECTROP LAST SA BISTRITA | Ionescu Marian Roita Bogdan | 01- 02.06.2010 | Finala/Pre liminara |
| 16 | 3040/2607/2 5.05.2010 | Sistem alchidic de protecție anticorosiv seria 5160 | SC POLICOLO R S | Ilinca Mariana | 03.06.2010 | Finala |
| 17 | 3030/503/08 .06.2010 | - Semnale luminoase | SC MULTIPLA SRL GALATI | Ionescu M Roita Bogdan Chifor Gabriel | 10- 11.06.2010 | Preliminar a |
| 18 | 3030/532/18 .06.2010 | Panou cda separatoare st CF Panou comanda PS/PSS Panou serv aux c.a. și c.c. Panou încălzitoare macazuri | SC IMSAT SA BUCURESTI | Ionescu Marian | 22- 23.06.2010 | Preliminar a |
| 19 | 3040/3115/1 5.06.2010 | Schimbător de cale S49H500, S49 300 Încuietoare | SC VAE APCAROM SA BUZAU | Costache Ion Olteanu Pompiliu | 24- 25.06.2010 | Finala |
| 20 | 3030/605/05 .07.2010 | Pinten pe traversa rigidă pentru linia de contact 25 kV-50Hz Noduri de suspensie pe traversa rigidă pentru linia de contact 25 kV-50Hz | SC ISAF SA BUCURESTI | Ionescu Marian | 07.07.2010 | Finala |
| 21 | 3030/606/05 .07.2010 | „Instalație localizare poziție GPS locomotive cu înregistrare consumuri energie electrică pe regiuni electrice IGPSGSM” | SC SOFTRONIC SRL CRAIOVA | Ionescu Marian Ungureanu Gabriel | 08- 09.07.2010 | Finala |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|--|--|--------------------------------------|-------------------|-----------------|
| 22 | 3030/621/07 .07.2010 | Filtru de cale tip B | SC SPIACT SA CRAIOVA | Ionescu Marian Chifor Gabriel | 13.07.2010 | Finala |
| 23 | 3040/3332/2 4.06.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cale ferata | SC EXPLOCON STRUCT SRL MALNAS | Ilinca Mariana | 29- 30.06.2010 | Preliminar a |
| 24 | 3030/628/09 .07.2010 | Prefabricate din beton și beton armat pentru instalații feroviare | SC BET CONSTRUC T SRL FOCSANI | Ilinca Mariana Chifor Gabriel | 15- 16.07.2010 | Preliminar a |
| 25 | 3040/3599/0 8.07.2010 | Organe de asamblare, șuruburi și piulițe destinate infrastructurii feroviare | SC ORGANE DE ASAMBLAR E BRASOV | Cristescu Ion Olteanu Pompiliu | 19.07.2010 | Finala |
| 26 | 3030/678/21 .07.2010 | Cabluri de energie cu izolație și manta din PVC cu ecran din sârme de aluminiu sau neecranate, armate sau nearmate | SC ICME ECAB SA București | Ionescu Marian Roita Bogdan | 26.07.2010 | Finala |
| 27 | 3040/4018/1 7.07.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cale ferata | SC BEN ARI NEGEV INDUSTRIA L SRL Isaccea | Costache Ion Olteanu Pompiliu | 03- 04.08.2010 | Finala |
| 28 | 3030/725/11 .08.2010 | Set de bare reglabile simpla joncțiune și suport pentru electromecanism de macaz tip EM5/EM5R/EM5-AN/EM5R-AN | SC SPIACT SA Craiova | Roita Bogdan Panduru Nicolae | 12- 13.08.2010 | Preliminar a |
| 29 | 3030/735/18 .08.2010 | Indicator luminos cu fibra optica | SC DUAL MAN SRL București | Roita Bogdan | 19- 20.08.2010 | Finala |
| 30 | 3040/4320/1 3.08.2010 | Membrane bituminoase aditivat cu elsto-plastomeri pentru hidroizolații | SC ARCON SRL Sfântu Gheorghe | Laslo Adrian Pascinschi Cornel | 25.08.2010 | Finala |
| 31 | 3030/751/25 .08.2010 | Dulapuri de exterior pentru aparataj SCB | SC AREAL SRL Galați | Ionescu Marian Roita Bogdan | 30- 31.08.2010 | Preliminar a |
| 32 | 3030/768/27 .08.2010 | Conductoare multifilare din otel zincat pentru linia de contact – cablu purtător | SC IPROEB SA Bistrița | Odorhean Stefania | 01.09.2010 | Finala |
| 33 | 3030/785/02 .09.2010 | Elemente componente ale instalației CED- Set de bare cu suport și accesorii pentru electromecanisme de macaz | SC SPIACT CF Arad SA Arad | Ionescu Marian Roita Bogdan | 09.09.2010 | Finala |
| 34 | 3030/792/03 .09.2010 | Cleme de legătura electrica pentru linia de contact 25 kV – 50Hz | SC ISAF SA București | Ionescu Marian | 13.09.2010 | Finala |
| 35 | 3030/767/26 .08.2010 | Funii multifare din hotel | SC PIACT | Ionescu | 14.09.2010 | Finala |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|---|--|--|-------------------|-------------|
| | | pentru circuitele de cale ale liniilor electrificate la 25 kV – 50Hz | CF SPIACT Galați SA | Marian Ciubotaru Marian | | |
| 36 | 3030/816/14 .09.2010 | Eclisa de lignofoliu | SC CHAMBON SRL Iași | Ilinca Mariana Olteanu Pompiliu | 16.09.2010 | Finala |
| 37 | 3040/4830/1 4.09.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniei de cale ferata cariera Niculitel | SC DUNAPREF SA Giurgiu | Ilinca Mariana Bica Elisabeta | 23- 24.09.2010 | Finala |
| 38 | 3030/837/22 .09.2010 | Picheți și distribuitoare din fonta cenușie Fc sau din poliester armat cu fibra de sticla PAFS | SC SPIACT CLUJ SA Cluj Napoca | Ionescu Marian Roita Bogdan | 29.09.2010 | Finala |
| 39 | 3030/842/12 .10.2010 | Suportul inductorului de cale al instalației pentru controlul vitezei trenurilor tip INDUSI | SC IMSAT SA București | Ilinca Mariana Ciubotaru Marian | 19.10.2010 | Finala |
| 40 | 3040/5217/1 3.10.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cale ferata | SC ICIM SA Arad | Cristescu Ion Chirtoaca Eufemiu | 20- 21.10.2010 | Finala |
| 41 | 3040/5886/1 3.10.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniei de cale ferata cariera Suseni - Chileni | SC LAFARGE AGREGATE BETOANE SA București | Cristescu Ion Bodo Francisc | 03- 05.11.2010 | Finala |
| 42 | 3040/5614/1 0.10.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniei de cale ferata cariera Somova Tulcea | SC SCORPIONS CONSTRUC T SRL Tulcea | Ilinca Mariana Bica Elisabeta | 09- 10.11.2010 | Finala |
| 43 | 3040/5885/2 9.10.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniei de cale ferata cariera Turcoaia | SC TARMAC SRL București | Ilinca Mariana Bica Elisabeta | 08- 09.11.2010 | Finala |
| 44 | 3040/5615/1 0.11.2010 | Piatra sparta pentru balastarea liniei de cale ferata cariera Aciuta 3 | SC TGH EXIM HER SRL Arad | Jinga Valeriu Chirtoaca Eufemiu | 11- 12.11.2010 | Finala |
| 45 | 3040/5550/0 2.11.2010 | Placa speciala pentru prevenirea crăpării traverselor de lemn pentru calea ferata | SC HD COMPANY Cugir | Cristescu Ion | 10- 11.11.2010 | Finala |
| 46 | 3030/932/02 .11.2010 | Tablouri electrice de distribuție și automatizare de joasa tensiune destinate utilizării staționare | SC ELECTROT EL SA Alexandria | Ionescu Marian | 08- 09.11.2010 | Finala |
| 47 | 3030/947/05 .11.2010 | Alimentator de curent continuu tip DC 20/12 | SC INDA SRL Craiova | Mandrea Eugen Panduru Nicolae | 10.11.2010 | Preliminara |
| 48 | 3052/759/29 .10.2010 | Sistem de prindere elastica Pandrol Fasclip FE – sector experimental | PANDROL UK LIMITED | Sargu Dan | 02.11.2010 | Verificări |
| 49 | 6030/951/05 | Placa autostop | SC | Cernat Ion | 30.11.2010 | Finala |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|--|-----------------------|-----------------------------|---------------|-------------|
| | .11.2010 | | MULTIPLA SRL Galați | Ciubotaru Marian | | |
| 50 | 3040/6200/0 8.12.2010 | Dale din beton armat pentru treceri la nivel cu CF | SC METABET SA Pitești | Ilinca Mariana | 14.12.2010 | Preliminara |
| 51 | 3040/6201/0 8.12.2010 | Dale din beton armat pentru treceri la nivel cu CF | SC PREBET SA Aiud | Olteanu Pompiliu Pirii Ioan | 15-16.12.2010 | Finala |
| 52 | 3030/102 4/08.12.2010 | Fixator pentru linia de contact 25 kV – 50 Hz | SC ISAF SA București | Ionescu Marian | 14.12.2010 | Finala |

3.6.5.6. Tratare în termen de garanție

În conformitate cu prevederile Ordinului 490/2000 al ministrului transporturilor, pentru aprobarea instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție, Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți a derulat activitatea în conformitate cu Procedura Operațională 7.4.3. - 05, privind tratarea defectelor în termen de garanție.

Pe parcursul anului 2010, la sesizarea regionalelor CF au fost convocate 40 comisii de analiză pentru tratarea defectelor apărute în perioada de garanție.

În urma constatărilor și analizelor efectuate pe teren, comisiile convocate au stabilit ca măsură de remediere a defecțiunii, trimiterea la furnizor pentru reparare și propunerea de îmbunătățire a procesului de fabricație pentru evitarea promovării unor produse cu fiabilitate scăzută.

Trimestrul I

| Nr. crt. | Regionala CF | Produse defectate | Responsabilitate defectare |
|----------|--------------|--|---|
| 1. | București | Dulap semnal – 12 bucăți | THALES RAIL SIGNALLING SOLUTIONS S.R.L. |
| 2. | Timișoara | Invertor cu comutare rapida ICR 5/160 – 4 bucăți | S.C. INDA CRAIOVA S.R.L. |
| 3. | Constanța | Instalație BAT – 1 bucată | THALES RAIL |
| 4. | Constanța | Plăcuta EILS 1.1 – 1 bucată | THALES RAIL |
| 5. | Brașov | Redresori 60V/25A - 2 bucăți | THALES RAIL |
| 6. | București | Motor BAT - 1 bucată Regleta contacte macaz -1 bucată | S.C. IMSAT S.A. Buc |
| 7. | București | Transformator semnal TT-A01 - 4 bucăți | THALES RAIL |
| 8. | București | Transformator de separație - 1 bucată | S.C. IMSAT S.A. |
| 9. | Brașov | Elemente aferente ACC3 – 1 bucată Electromecanism de macaz - 3 bucăți | S.C. SIEMENS ROMANIA S.R.L. |
| 10. | Craiova | Inductor de cale TT03-IC - 1 bucată | S.C. TEHNOTON S.A. |
| 11. | Craiova | Semnal luminos tip TCTIA – 1 bucată | THALES RAIL |

| | | | |
|-----|-----------|---|--------------------|
| 12. | Timișoara | Transformator de semnal TS4 – 1 bucată | S.C. TEHNOTON S.A. |
| 13. | București | Redresor 220 V/63 A – 1 bucată | S.C. IMSAT S.A. |
| 14. | București | Transformator de semnal TT-A01 – 6 bucăți | THALES RAIL |

Trimestrul II

| | | | |
|-----|-----------|---|--------------------------------|
| 15. | Constanța | Rezistențe 2,5Ω/10 – 2 bucăți | THALES RSS |
| 16. | Constanța | Transformator de semnal TS4 – 1 bucată | S.C. IMSAT S.A. București |
| 17. | București | Ap comandă, manipulator, electromec. macaz(2 buc) și instalație BAT – 1 buc. | S.C. IMSAT S.A. București |
| 18. | București | Transformatori de separație încălzire macazuri – 5 bucăți | S.C. IMSAT S.A. București |
| 19. | Timișoara | Ventilator ACC12 - 1 bucată Modul POM4 - 1 bucată | S.C. SIEMENS ROMANIA S.R.L. |
| 20. | București | Baterie acumulatori 400 V/210Ah - 1 buc Transformator semnal TT-A01 - 4 bucăți Calculatoare XMOS - 1 bucată | THALES RSS |
| 21. | Brașov | Inductor de cale TT03-IC - 1 bucată | S.C. TEHNOTON S.A. Iași |
| 22. | Craiova | Inductor de cale TT03-IC - 1 bucată | S.C. TEHNOTON S.A. Iași |
| 23. | Craiova | Contactator static - 1 bucată | S.C. SPIACT S.A. Craiova |
| 24. | București | Cablu releu S.I. – 2 bucăți | S.C. IMSAT S.A. București |
| 25. | București | Ampermetru și voltmetru de la TID | S.C. ISAF S.A. București |
| 26. | București | Transformator semnal TT-A01 - 3 bucăți | THALES RSS. |

Trimestrul III

| | | | |
|----|-----------|--|-------------------------|
| 27 | Constanța | Relee tip NF1-2 – 9 bucăți | THALES RSS S.R.L. |
| 28 | Craiova | Electromecanisme de macaz L700H – 7 buc | THALES RSS S.R.L. |
| 29 | Timișoara | Relee tip NF1L-200/400 – 2 bucăți | THALES RSS S.R.L. |
| 30 | Constanța | Redresor tip DR12-10 – 1 bucată | THALES RSS S.R.L. |
| 31 | București | Transformator semnal TT-A01 - 1 bucată Transformatoare semnal ZEV - 8 bucăți Reglete ESU -2 bucăți Regletă SPVG -1 bucată Plăcuțe autostop - 3 bucăți Relee tip NF1L-400 - 2 bucăți Transformatoare ASA-5 - 2 bucăți | THALES RSS S.R.L. |
| 32 | București | Inductor de cale TT01-IC - 1 bucată Inductor de cale TT03-IC - 1 bucată | S.C. TEHNOTON S.A. Iași |
| 33 | București | Electromotor BAT - 1 bucată | S.C. IMSAT S.A. |

| | | | |
|----|-----------|--------------------------------|---------------------------------|
| 34 | Braşov | Traverse din lemn - 711 bucăţi | S.C. SERVTRANS TRAVERSE S.A. |
| 35 | Timișoara | Calculator PC - 2 bucăţi | S.C. SIEMENS ROMÂNIA |
| 36 | Braşov | Modul SOM - 1 bucată | SIEMENS ROMÂNIA S.R.L. |

Trimestrul IV

| | | | |
|----|-----------|--|-------------------|
| 37 | Bucureşti | Transformator semnal TT-A01 - 1 bucată | THALES RSS S.R.L. |
| 38 | Bucureşti | Redresor GR 48/60 V, 25 A - 1 bucată | THALES RSS S.R.L. |
| 39 | Craiova | Electromecanisme de macaz L700H – 5 buc | THALES RSS S.R.L. |
| 40 | Constanţa | Releu Finder – 1 bucată Bariera BAT – 1 bucată Cabluri de semnalizare – 5 bucăţi | THALES RSS S.R.L. |

3.6.5.7. Avize CFR pentru terţi

În cursul anului 2010 s-au primit și analizat un număr de 257 de cereri pentru avizare lucrări de construcții și instalații în zona de protecție/siguranță a căii ferate în conformitate cu prevederile OMT 158/1996 privind emiterea acordurilor MT la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți.

S-au acordat un număr de 217 avize favorabile, care au întrunit condițiile legale și de prezentare documentație, 5 nefavorabile, iar 30 sunt în curs de soluționare pentru diferite aspecte de realizat: completare documentație, neachitare facturi s.a..

Pentru avizele acordate s-a încasat suma de **97.298,61 lei**.

3.7. Activitatea comercială și de licitații

În anul 2010 principalele activități desfășurate de către **Serviciul Tarife, Contracte, Devize** au fost:

1. S-au purtat negocieri de prețuri pentru serviciile prestate de filialele aparținând CNCF „CFR” SA, conform OMT 2229/2006, OMT 290/2007, OMT 103/2008, precum și conform rapoartelor de necesitate și oportunitate întocmite de direcțiile de specialitate, prin care s-au asigurat resursele materiale necesare derulării în bune condiții a activității CNCF „CFR” SA, asigurând legătura permanentă între sectoarele de activitate ale acesteia.

2. S-au încheiat:

- **39 de contracte de furnizare de produse**, în valoare de 33.358.105,11 lei, fără TVA.
- **33 de contracte de prestare servicii**, în valoare de 119.595.612,16 lei, fără TVA.
- **1 contract de execuție lucrări**, în valoare de 581.700,00 lei, fără TVA.
- **2 contracte de vânzare “Mers de tren de calatori” ediția 2010-2011**, în valoare de 263.075,00 lei, fără TVA.
- **acte adiționale cu filialele aparținând CNCF “CFR” SA**, în valoare de 99.025.807,00 lei.
- **7 contracte de vânzare deșeuri feroase**, în valoare de 22.340.204,81 lei.
- **3 contracte de comodat**, fără valoare.

3. Salariații din cadrul serviciului au participat în comisiile de evaluare la procedurile de achiziții publice organizate la BRM sau la sediul companiei.

4. S-au stabilit prețurile maximale pentru o serie de produse ce urmau să se achiziționeze prin BRM.

5. S-au stabilit prețurile minimale pentru vânzarea, prin BRM, de șină uzată, aparate de cale uzate, tabliere uzate și material mărunț de cale uzat.

6. S-a urmărit derularea contractelor pentru valorificarea fierului vechi.

7. S-au întocmit materiale și s-au supus aprobării Consiliului de Administrație, contractele care intră sub incidența Hotărârilor AGA nr. 60/2005 și nr. 19/2007.

8. S-au emis facturi pentru toți clienții din centralul CNCF „CFR” SA, conform contractelor încheiate și solicitărilor direcțiilor de specialitate.

9. S-a procedat la fundamentarea de prețuri, ce fac obiectul Dispoziției nr. 83/09.09.2008.

10. S-au supus aprobării, diferite solicitări de vânzare a unor deșeuri feroase reciclabile.

11. S-au pus la dispoziția organelor de control – Curtea de Conturi, AFER, ANAF, Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Ministerul Administrației și Internelor, Guvernul României – documentele solicitate privind activitatea desfășurată în cadrul CNCF „CFR” SA, referitoare la vânzările de șină uzată, de vagoane uzate, la achiziția unor produse și servicii specifice căilor ferate.

12. S-au emis lunar câte trei situații referitoare la contractele de achiziții publice emise de către centralul CNCF „CFR” SA și de Sucursalele RCF 1-8, care s-au transmis la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

13. S-a colaborat la editarea „Mersul Trenurilor de Călători” și a publicațiilor aferente punerii în aplicare a planului de mers, ediția 2010 – 2011.

14. S-au elaborat 6 dispoziții privind activitatea specifică Serviciului Tarife, Contracte, Devize.

15. S-au emis modele de contracte de achiziții publice și de vânzare – cumpărare.

16. S-a gestionat activitatea de înregistrare a contractelor încheiate în cadrul Direcției Comerciale în R.U.I.C.

17. S-a urmărit respectarea prevederilor Dispoziției 135/2006 privind aplicația „e-contracte”, reprezentând un program informatic de evidență și urmărire a contractelor.

Serviciul achiziții publice

În anul 2010, Serviciul Achiziții Publice a avut ca obiective:

- finalizarea procedurilor de atribuire demarate în anul 2009 și nefinalizate,
- realizarea tuturor procedurilor de atribuire solicitate de Direcțiile de Specialitate în cursul anului 2010,
- realizarea procedurilor de licitație în vederea vânzării de fier vechi sau alte produse,
- organizarea procedurilor de licitație în vederea închirierii unor secții de infrastructură feroviară neinteroperabile,
- întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționale al „CFR” SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

Procedurile demarate în anul 2009 și nefinalizate au fost finalizate prin încheiere de contracte, iar o procedură a fost anulată..

În decursul anului 2010, în cadrul Serviciului Achiziții Publice s-au organizat un de **63 proceduri de achiziții**, ce s-au finalizat cu încheieri de contract. Un număr de 18 proceduri sau loturi au fost anulate. Motivele pentru care au fost anulate aceste proceduri sunt: nu s-au depus oferte sau au fost numai oferte respinse și câteva cazuri în care valoarea estimată a achiziției a fost greșit calculată.

Tot în decursul anului 2010 s-au organizat prin intermediul BRM licitații în vedere închirierilor de secții neinteroperabile și vânzare de fier vechi.

Obiectivele propuse pentru 2011 sunt: de finalizare a proceduri demarate la finalul anului 2010 și realizarea tuturor achizițiilor ce vor fi solicitate de Direcțiile de Specialitate în cursul anului 2011, cu respectarea prevederilor legale.

Întrucât la finele anului 2010 s-au demarat un număr de 3 proceduri de atribuire, la solicitarea Direcției Relații Contractuale, de o complexitate și importanță foarte mare, fiind din fonduri ale Uniunii Europene au existat numeroase necorelări ale activităților dintre cele două direcții. Astfel, pe un fond de desfășurare al colaborării deficitare între cele două structuri a rezultat o îngreunare a activității serviciului achiziții. Toate acestea s-au datorat inexistenței unor atribuții clare stabilite prin ROF a Direcției Relații Contractuale, cât și a unei proceduri de lucru între Direcția Comercială și Sectorul Proiecte Europene.

Serviciul Achiziții Publice a fost încărcat cu un număr foarte mare de proceduri de atribuire din fonduri ale Uniunii Europene fără a se ține seama de personalul existent în cadrul serviciului, cât și a dotărilor tehnice existente. Mai mult, prin ROF-ul actual unele atribuții ale Direcției Relații Contractuale se suprapun cu atribuții ale Serviciului Achiziții Publice. În acest sens, a fost semnalată Direcția Tehnică în vederea modificării ROF-ului, însă după nenumărate întâlniri rezultatul este același.

Pentru finalizarea tuturor achizițiilor solicitate de Direcțiile de Specialitate, propun:

- modificarea ROF-ului astfel încât să se cunoască clar care sunt atribuțiile și responsabilitățile Sectorul Proiecte Europene, în mod special al Direcției Relații Contractuale, în relație cu Serviciul Achiziții Publice din cadrul Direcției Comerciale,
- rezolvarea problemelor de natură tehnică din cadrul serviciului achiziții sau transferul anumitor sarcini, pentru procedurile de la Sectorul Proiecte Europene, în sarcina acestora întrucât sunt mult mai bine dotați tehnic (ca exemplu: multiplicări, scanări, transmițeri de faxuri),
- impunerea, în relația dintre Sectorul Proiecte Europene și Serviciul Achiziții Publice din cadrul Direcție Comerciale, de respectare a unor termene în ceea ce privește transmiterea de puncte de vedere/răspunsuri la clarificări și în mod deosebit al tratării contestațiilor și notelor intermediare, unde legislația impune termene foarte scurte,
- pentru desfășurarea procedurilor din fonduri ale Uniunii Europene ce presupun elemente de dificultate, solicităm instructaje de specialitate din partea Sectorul Proiecte Europene (exemplu: prezentarea cazurilor în care se pot pierde fondurile ca urmare a nerespectării unor anumite condiții impuse de UE),

- încărcarea cu sarcini a serviciului achiziții impune ca o necesitate stringentă pentru desfășurarea în condiții optime a sarcinilor de serviciu suplimentarea de îndată a personalului din încadrare,

Direcțiile de Specialitate să acorde o mai mare atenție datelor pe care le transmit la Serviciul Achiziții Publice, astfel încât datele transmise să fie complete și corecte pentru a nu se pierde timp prin solicitările de clarificări.

Serviciul Aprovizionare

Principalele activități ale Serviciului Aprovizionare în anul 2010 au fost următoarele:

- urmărirea derulării contractelor de furnizare de produse, finanțate din surse proprii și buget de stat prezentate în anexa la raportul de activitate;
- solicitarea eliberării/reținerii, după caz, a garanției de bună execuție la finalizarea contractelor derulate în cadrul serviciului;
- emiterea și transmiterea documentelor constatatoare la finalizarea contractelor de furnizare de produse pentru care responsabilul de contract este din cadrul serviciului;
- centralizarea propunerilor de plan de achiziții ale sucursalelor RCF 1 - 8, pentru produsele centralizate și descentralizate și transmiterea acestora la Direcțiile de specialitate pentru analiză și avizare;
- elaborarea de materiale supuse aprobării Consiliului de Administrație;
- centralizarea stadiului valorificării stocurilor disponibile în conformitate cu dispozițiile Directorului General al CNCF CFR SA nr. 74/2005 și nr. 28/2007, efectuate de SRCF 1 -8;
- centralizarea necesarului de tipărituri pentru Planul de mers 2010-2011 (livret central, livrete călători, livrete marfă, dispoziții de punere în aplicare a planului de mers, placate plecări, placate sosiri, oficios mers de tren) pentru central companie, SRCF 1 - 8, SNTFM, SNTFC, Filiale CNCFR, unități exterioare și alți terți în vederea stabilirii tirajului total;
- emiterea de adrese pentru refacturarea către terți a publicațiilor Mersul Trenurilor de Călători, foi oficiale, buletine comerciale, instrucții, etc.;
- participarea în comisiile de evaluare a ofertelor;
- participarea în comisiile de negociere a prețurilor cu SC TIPOGRAFICA FILARET SA;
- elaborarea împreună cu direcțiile de specialitate a nomenclatorului produselor ce se aprovizionează centralizat;
- elaborarea propunerilor de BVC al Direcției Comerciale;
- elaborarea Programului anual de achiziții publice al Direcției Comerciale, cu încadrare în nivelul fondurilor alocate prin BVC, în scopul achiziției de produse centralizate pentru SRCF 1 - 8 (echipament de protecție, combustibili și lubrifianți, publicații pentru planul de mers de tren, BAR, FO, BC, instrucții, etc.);
- a actualizat și îmbunătățit programul de centralizare a propunerilor de plan anual de achiziții produse centralizate ale SRCF 1-8 „WEB ACHIZITII” și a solicitat SC INFORMATICĂ FERVIARĂ SA să implementeze aceste actualizări;
- extinderea aplicației „WEB ACHIZITII” pentru produsele cu achiziție descentralizată;
- s-au elaborat note de aprobare în vederea achiziționării de produse centralizate și descentralizate pe plan local de către Sucursalele RCF 1-8, până la aprobarea BVC pentru anul 2010;
- participarea la inventarierea bunurilor materiale proprietate CNCF CFR SA aflate în custodie la SC CITY GATE SA în vederea stabilirii stocurilor faptice și preluării acestora de SRCF București;
- întocmirea de distribuitoare către SRCF 1 - 8 pentru produsele achiziționate centralizat, recepționate și depozitate prin Depozitul Central al SRCF București;

- s-au pus la dispoziția organelor de control - Curtea de Conturi, DNA, IGPR, ANAF, AFER, etc. documentele solicitate;
- alte activități desfășurate de Serviciul Aprovizionare:
 - întocmire situație săptămânală stocuri motorină;
 - întocmire situație lunară a stocurilor pentru principalele materiale de cale, combustibili, lubrifianți și echipament individual de protecție și lucru;
 - corespondența cu diverși furnizori și cu Direcțiile din centralul CNCF CFR SA.

Serviciul Evidență Bunuri Administrativ a desfășurat următoarele activități:

□ **Gestiune bunuri**

- Elaborarea Dispoziției nr.129/18.10.2010 privind numirea comisiei de inventariere a patrimoniului în centralul C.N.C.F. „CFR” S.A.
- Elaborarea Dispoziției nr.59/13.07.2010 privind numirea comisiei de casare a mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar din patrimoniul central al C.N.C.F. „CFR” S.A.

□ **Telefonie fixă și mobilă**

- Mutarea locației a 36 posturi telefonice CFR și Romtelecom, repararea a 7 aparate fax, schimbare de nume și responsabilitate pentru un număr de 8 posturi telefonice CFR pe baza solicitărilor scrise și aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR” S.A. prin intermediul S.C. Telecomunicații CFR S.A.;
- Prelungirea prin act adițional a contractului nr.24/25.02.2009 cu Romtelecom – CLICKNET pe o perioadă de 1 an pentru furnizare de servicii internet în conformitate cu nota nr.9/4/539/2010 aprobată de conducerea C.N.C.F. „CFR” S.A.
- Elaborarea notelor nr.9/4/1151/22.02.2010, 9/4/1836/22.03.2010, 9/4/2297/13.04.2010 și 9/4/3203/27.05.2010 aprobate de către conducerea companiei privind prelungirea prin act adițional a perioadei de valabilitate a contractului 45/15.09.2008, încheiat între C.N.C.F. „CFR” S.A. și S.C. Vodafone România S.A. până la 01.07.2010.
- Elaborarea notei nr. 9/4/901/15.01.2010 prin care Directorul General al C.N.C.F. „CFR” S.A. este de acord cu prezentare în C.A. a necesității încheierii contractului de prestări servicii având ca obiect de activitate asigurarea serviciilor de telefonie în cadrul C.N.C.F. „CFR” S.A.
- Asigurarea portării SIM-urilor, a fluxului ISDN și a deblocării telefoanelor în bune condiții pentru toți utilizatorii de telefoane mobile de serviciu din cadrul C.N.C.F. „CFR” S.A.
- Achiziția unui număr de 78 aparate de telefonie mobilă de la S.C. Vodafone România S.A. dintre care 43 au fost alocate S.R.C.F. 1-8, precum și achiziția unui număr de 18 aparate de telefonie mobilă de la S.C. Orange România S.A..
- Creșterea numărului de SIM-uri activate în rețeaua Vodafone / Orange cu un număr de 163 buc.

□ **S.C. „GEI Palat” CFR S.A**

- Emiterea unui număr de 276 comenzi către S.C. G.E.I. Palat ”CFR” S.A. pe baza solicitărilor scrise și aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR” S.A.

□ **Parcul auto**

- Înscrierea în circulație a două autoturisme marca Honda, model Acord, cu numerele de înmatriculare B-27-NKN și B-27-NKT, precum și a unui autoturism marca Nissan,

- model Navara, cu număr de înmatriculare B-26-LUW, proprietate a C.N.C.F. „CFR” S.A.
- Întocmirea rapoartelor de necesitate și oportunitate nr. 9/4/6784/13.12.2010 pentru achiziționarea polițelor de asigurare obligatorie tip RCA cu valabilitate în anul 2011, și nr.9/4/6916/16.12.2010 pentru achiziționarea roșurilor cu valabilitate în anul 2011.
 - Întocmirea programului și asigurarea în anul 2010 a unui număr de 27 servicii de permanență la Cabinetul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.
 - Întocmirea rapoartelor de necesitate și a notelor de comandă pentru efectuarea reparațiilor regulate în conformitate cu cărțile tehnice ale producătorilor, reparații accidentale și inspecții tehnice periodice – ITP pentru întreg parcul de autoturisme aparținând centralului C.N.C.F. „CFR” S.A.
 - Elaborarea notei de prezentare în C.A. al C.N.C.F. “CFR” S.A. privind prelungirea prin act adițional a 5 contracte de comodat cu M.T.I. privind un număr de 6 autoturisme proprietate a C.N.C.F. “CFR” S.A.
- **Reparații copiatoare și imprimante**
- Elaborarea documentelor (rapoarte de necesitate, note de comandă) pentru asigurarea reparațiilor și a achiziționării pieselor de schimb pentru un număr de 25 de copiatoare și 8 imprimante aparținând centralului companiei;
- **Fișele posturilor**
- Elaborarea, modificarea și transmiterea către Direcția Tehnică și Direcția Resurse Umane a fișelor posturilor tuturor angajaților Serviciului Evidență Bunuri Administrativ, inclusiv a Biroului Arhivă C.F. Turnu Roșu.
- **Achiziții diverse**
- Elaborarea rapoartelor de necesitate și oportunitate nr.9/4/366/2010, 9/4/1379/2010, 9/4/3329/2010, și a caietelor de sarcini pentru achiziționarea de articole birotică, papetărie, consumabile (cartușe și tonere).
 - Achiziția directă conform rapoartelor de necesitate și oportunitate aprobate de conducerea companiei a 14 buc. UPS, a 2 multifuncționale HP, a 3 hard disk-uri externe, a 2 imprimante Lexmark E120 și a 3 monitoare.
- **Autorizații și permise de călătorie**
- Eliberarea autorizațiilor de călătorie pe calea ferată pentru angajații C.N.C.F. “CFR” S.A., a permiselor pentru membrii de familie ai salariaților C.N.C.F. “CFR” S.A. și a permiselor școlare pentru copii angajaților C.N.C.F. “CFR” S.A. cu valabilitate în anul 2010.
- **Publicații și periodice**
- Elaborarea raportului de necesitate nr.9/4/9801/16.12.2009 și a notei de comandă pentru achiziționarea unui număr de 5 abonamente la Buletinul AFER.
 - Elaborarea notei nr.9/4/5168/16.09.2010 privind încheierea convenției nr.83/27.10.2010 cu S.N.T.F.M. „CFR Marfă” S.A. pentru asigurarea serviciului de monitorizare a presei scrise și a audiovizualului pentru Biroul de Presă din cadrul C.N.C.F. „CFR” S.A.
- **Biroul Arhivă C.F. Turnu Roșu**
- La data de 01.01.2010, în cadrul Biroului Arhivă C.F. Turnu Roșu existau un număr de 3.099 cereri, urmând a fi tratate pentru recalcularea pensiilor și pentru obținerea unor drepturi pentru refugiați.

- S-au întocmit un număr de 1.988 fișe de lucru, în baza cărora se eliberează adeverințele necesare foștilor angajați CFR în vederea recalculării pensiilor de care aceștia beneficiază în prezent și s-au eliberat un număr de 1.988 adeverințe;
- Urmare adresei nr.41/F/1160/2010, eliberată de S.R.C.F. Cluj și în baza actului nr.9/4/4279/2010, s-a efectuat predarea-primirea fondului arhivistic al S.R.C.F. Cluj către Biroul Arhivă C.F. Turnu Roșu, aferent anilor 1963-1998, în vederea eliberării adeverințelor necesare foștilor salariați ai S.R.C.F. Cluj.

3.8. Sinteza activității de control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune s-a efectuat de salariații din cadrul Revizoratului General de Control Financiar de Gestiune și din cadrul Oficiilor Teritoriale C.F.G. ale Sucursalelor Regionale CF 1-8, în conformitate cu prevederile OMFP nr. 946/2005 pentru aprobarea Codului controlului intern cuprinzând standardele de management/control intern la entitățile publice și pentru dezvoltarea sistemelor de control managerial și a H.G. nr.581/1998 – de înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a Procedurii Operaționale PO 0-6.1-17 privind Programarea și efectuarea Controlului Financiar de Gestiune, aprobate de AGA CNCFR, pe baza programelor lunare de control, aprobate de Conducerea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."

Programele de Control aprobate de Conducerea CNCF „CFR” SA și Conducerea Regionalelor C.F. pe anul 2010 au fost realizate integral de către organele de control ale Revizoratului General de CFG precum și de cele ale Oficiilor Teritoriale C.F.G. 1-8.

Pentru obiectivele verificate la care organele de control nu au constatat deficiențe se întocmește "Nota de expunere a concluziilor verificării în cadrul căreia nu s-au constatat deficiențe".

Rezultatele activității de control financiar de gestiune pe anul 2010 sunt următoarele:

1. Plusuri de valori materiale în gestiunile verificate în sumă totală de 171.527 lei.

În dosarele de verificare ale Oficiilor Teritoriale CFG și ale Revizoratului de Control Financiar de Gestiune s-au lăsat măsuri de înlăturare a cauzelor care au condus la constituirea acestor plusuri precum și înregistrarea lor în evidența contabilă.

2. Valoarea pagubelor stabilite ca urmare a verificărilor efectuate în anul 2010, a fost de 1.230.761 lei, din care suma de 805.450 lei a fost stabilită de către Revizoratul General CFG.

Totalul pagubelor de 1.230.761 lei are următoarea componență:

| | |
|---|-------------|
| a) - pagube în gestiuni materiale: | 95.120 lei |
| b) - pagube în gestiuni bănești: | 558 lei |
| c) - plăți nelegale de drepturi bănești | 391.913 lei |
| c) - alte pagube: | 743.170 lei |

La capitolul alte pagube sunt evidențiate pagubele cu caracter infrațional, organizarea de șantier nejustificată, depășirile convorbirilor telefonice, imputații motorina, recalcularea penalităților de întârziere la plata facturilor pentru contractele de chirii linii, contravaloare autorizații călătorie nepredate, lipsa în gestiunile bănești, imputații uniforme, contravaloare contracte de închiriere zone CF, conform memoriilor justificative întocmite de Oficiile Teritoriale CFG și situațiilor rezultatelor controalelor CFG întocmite de RGCFG.

În dosarele de verificare ale Oficiilor Teritoriale CFG și ale Revizoratului de Control Financiar de Gestiune s-au lăsat măsuri de înlăturare a cauzelor, specifice fiecărui caz în parte, care au condus la apariția acestor pagube.

3. În desfășurarea activității, organele de control au depistat un număr de 5 cazuri de pagube cu caracter infrațional, valoarea totală a acestora fiind de 106.071 lei, așa cum reiese din Anexa nr. I, cod 13, lăsându-se măsuri de constituire ca parte civilă în vederea recuperării acestor pagube.

4. În timpul controlului din valoarea pagubelor constatate s-a recuperat prin cont și numerar suma de **63.269 lei**.

5. S-au lichidat în timpul controlului stocuri de materiale fără mișcare și cu mișcare lentă sau greu vandabile în sumă totală de **298.006 lei**.

6. Organele de control au acționat operativ luând măsuri pentru lichidarea și diminuarea soldurilor din conturile de debitori – recuperări creanțe – în valoare de **10.118.240 lei**.

7. Pentru abaterile de la legislația în vigoare și pentru neregulile constatate, organele de control **au aplicat sancțiuni contravenționale** la un număr de 7 salariați, **aplicându-se amenzi** în valoare totală de 375 lei.

Totodată s-a propus și aprobat sancționarea disciplinară conform Legii nr. 53/2003-Codul Muncii, a unui număr de 28 salariați, din care 8 cu funcții de conducere.

Rezultatele prezentate au fost obținute în urma efectuării controlului financiar de gestiune în anul 2010, cu un număr de 50 organe de control, din care 10 la Revizoratul General CFG și 40 la Oficiile Teritoriale CFG 1-8.

În cadrul proceselor verbale de control, organele de control din cadrul Oficiilor Teritoriale CFG și Revizoratului General CFG din centralul CNCF"CFR" S.A au lăsat măsuri pentru remedierea deficiențelor constatate, termene de remediere și au nominalizat salariații care răspund și urmăresc îndeplinirea acestor măsuri.

3.9. Sinteza activității audit public intern

1. Evaluarea modului de organizare, a cadrului metodologic și procedural, a necesarului de personal și a nivelului de experiență și calificare al auditorilor interni din cadrul DAPI IF.

1.1 Forma de organizare a auditului intern în cadrul CNCF CFR SA:

- Până la 03.05.2010, Biroul Audit Public Intern Proiecte Externe și Serviciul Audit Public Intern și Audit pentru Obligații de plata către Finanțatori au fost structuri în cadrul DAPI IF.

- Începând cu data de 03.05.2010 prin actul nr. 51/489/31.03.2010, Consiliul de Administrație al CNCF CFR SA hotărăște desființarea Biroului Audit Public Intern Proiecte Externe și Serviciului Audit Public Intern și Audit pentru Obligații de plata către Finanțatori și înființarea Biroului Audit Public Intern și a Serviciului Audit Public Intern Împrumuturi Externe și Fonduri Europene. În cadrul direcției numărul de salariați a rămas același.

1.2. Statutul Direcției Audit Public Intern Infrastructură Feroviară și al activității de audit în cadrul CNCF CFR SA:

DAPIIF este subordonată direct celui mai înalt nivel al conducerii, respectiv Directorului General al CNCF CFR SA, asigurându-se astfel independența necesară desfășurării activității de audit intern, în scopul unei evaluări obiective a disfuncțiilor constatate și formularea unor recomandări adecvate soluționării acestora.

1.3 Stadiul implementării cadrului metodologic și procedural necesar desfășurării activității de audit intern:

- Sunt implementate Normele metodologice proprii și Carta AI;
- Manualul auditului intern pentru Fonduri externe este aprobat;
- Sunt implementate și respectate principiile Codului privind conduita etică a auditorului intern;
- Se respectă standardele internaționale de Audit Intern;
- A fost elaborat și aprobat Programul de dezvoltare a sistemului de control managerial al DAPI IF din CNCF CFR SA, conform OMFP nr. 946/2005.

1.4 Modul de acoperire cu resurse umane al DAPI IF și statutul auditorilor interni:

Direcția Resurse Umane a CNCF CFR are atribuții în sfera organizării, recrutării, selecției, personalului, iar Direcția Tehnică are atribuții în propunerea structurii organizatorice a DAPI IF .

Deficitul de resurse umane în sfera auditului intern este cauzat de instabilitatea structurii DAPI IF (în perioada 2005-2007 s-a modificat de 3 ori, fără cauze reale, iar în perioada 2008-2009 structura de audit a fost modificată de două ori), nivelul salarial scăzut al auditorilor interni, care este cu mult, sub cel al revizorilor de la Revizoratul CFG Central, care fac o activitate similară, neacordarea sporului de complexitate a muncii prevăzut de Legea 672/2002.

Activitatea de gestiune a resurselor umane în cadrul Direcției Audit Public Intern Infrastructura Feroviara se asigură prin :

- elaborare/actualizare ROF și fișe de post individuale;
- elaborare/actualizare necesar de instruire pentru personalul din cadrul serviciului;
- strategie instruire de specialitate în funcție de bugetul disponibil cu avizarea prealabilă a Direcției Resurse Umane;
- autoinstruire;
- alte acțiuni solicitate de către conducerea Companiei, menite să îmbunătățească, calitatea și eficiența personalului.

Statutul auditorilor: personal angajat (contract individual de muncă pe perioadă nedeterminată).

Numărul de posturi prevăzute în statul de funcții:

- 1 director,
- 1 șef serviciu,
- 1 șef birou,
- 8 auditori interni;
- ocupate: 11 posturi, din care 10 salariați efectiv (începând din luna august 2009 o salariată se află în concediu de maternitate).

La solicitarea Direcției Tehnice (act. 5.1/1524/2010) prin actul nr. 20/135/19.11.2010 s-a emis un punct de vedere referitor la organigrama DAPI IF. Acesta conține: dimensionarea structurii DAPI IF, necesarul de personal, propunere structură DAPI IF.

Nota: Numărul de posturi alocat DAPIIF este insuficient, avându-se în vedere complexitatea activității CNCFR CFR SA și lipsa compartimentelor de audit intern la nivel de Sucursale regionale. În conformitate cu prevederile legale (Legea 672/2002) toate activitățile cu grad mare de risc (mai ales cele care gestionează fonduri bănești) trebuie auditate anual sau chiar semestrial, ceea ce este imposibil de realizat cu actualul număr de auditori interni.

Nivelele de salarizare ale angajaților care funcționează în cadrul Serviciului Audit Public Intern: sunt cele ale funcției de auditor, conform Contractului Colectiv de Muncă al CNCF CFR SA în vigoare.

Sugestii pentru planurile de îmbunătățire:

- Introducerea în CCM a funcției de AUDITOR INTERN, conform COR 241124.
- Modificarea condițiilor de încadrare existente în anexa la CCM, în sensul respectării Legii 672/2002, care prevede nivel de studii superioare pentru auditorii interni, fără a preciza specialitatea.
- Introducerea în CCM al CNCF CFR SA și acordarea sporului salarial de complexitate în procent de 25% aplicat la salariul de bază brut lunar, conform prevederilor Legii 672/2002 privind auditul public intern capitolul IV art.18 al 3., Pentru introducerea în CCM a acestui spor, prevăzut de o lege organică, s-au făcut demersuri , anual , din anul 2004, prin propunerile înaintate la DRU cu ocazia negocierilor anuale la CCM și prin propunerile făcute în Rapoartele de activitate anuale, toate fiind fără rezultat.
- Redimensionarea structurii de audit intern în conformitate cu activitățile CNCFR CFR SA și cu legislația în vigoare privind auditul intern (Ordinul 423/2004 al MFP)

1.5. Nivelul general de experiență și calificare al auditorilor interni din cadrul CNCF "CFR" SA pe grade profesionale:

- Posedă cunoștințe, calități și abilități corespunzătoare pentru realizarea misiunilor de audit intern la nivelul standardelor profesionale;
- Nivelul profesional al auditorilor interni este corespunzător pentru îndeplinirea responsabilităților ce le revin. (Anexe 2, 3 și 3.1)

1.6 Perfecționarea profesională a auditorilor interni în anul 2010:

- În cursul anului 2010 auditorii interni din cadrul CNCF CFR SA nu au beneficiat de cursuri de pregătire profesională în conformitate cu L. 672/2002.
- Curs de pregătire profesională suportat din surse proprii.

1.7. Evaluări interne, externe sau autoevaluări ale compartimentelor de audit intern realizate fie în mod independent, fie cu ajutorul (îndrumarea) DAPI IF.; ce concluzii au fost trase pentru misiunile viitoare.

În decursul anului 2010 activitatea DAPI IF a fost evaluată de Serviciul Audit Public Intern – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. La proiectul "Raportului de evaluare privind activitatea desfășurată în cadrul structurii de audit intern înființată la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA" DAPI IF a formulat obiecțiuni pe care le-a transmis la Serviciul Audit Public Intern – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu actul nr. 1/4401/2010. Prin actul nr. 20/89/30.07.2010, DAPI IF a contestat Raportul de evaluare nr. 22/272/15.07.2010 întocmit de SAPI – MTI la Unitatea Centrală de Armonizare pentru Auditul Public Intern (UCAAPI) – MFP. Anexăm în copie răspunsul UCAAPI – MFP (Anexa III).

1.8. Raportarea cazurilor în care auditorilor interni le-a fost refuzat sau limitat accesul la documente: în anul 2010 nu au existat cazuri.

2. Evaluarea modului de îndeplinire a atribuțiilor compartimentelor de audit intern (planificarea activității; realizarea misiunilor de audit: domenii abordate, principalele riscuri asociate activităților auditate, constatări, concluzii și recomandări formulate; urmărirea implementării recomandărilor și modalitățile de raportare).

2.1. Planificarea activității Direcției Audit Public Intern Infrastructură Feroviară

- S-au întocmit planuri multianuale, pe baza analizei de risc, planuri ce au stat la baza întocmirii planului anual pe 2010.
- Planul pe anul 2010 a conținut misiuni privind activități care nu au fost auditate niciodată, dar și misiuni care, în urma evaluării riscurilor afiliate, au prezentat un grad mare de risc. Planurile aprobate au ca anexe analiza riscurilor și referatele de justificare.
- În decursul anului, fiind solicitați de conducerea CNCFR CFR SA și UCAAPI s-au efectuat misiuni ad-hoc și s-au revizuit planurile anuale de audit intern.
- Planurile anuale au fost realizate în totalitate.

2.2. Contribuția auditului intern la îmbunătățirea activității structurilor auditate materializată în recomandările compartimentelor de audit intern sistematizate pe principalele domenii auditate.

Principalele domenii auditabile: Anexele II API și II API IEFEE.

2.3. Sistemul de raportare a activității de audit:

- raportarea iregularităților: nu au fost identificate iregularități
- raportarea recomandărilor neînsușite: nu au existat recomandări neînsușite;
- rapoarte de activitate:
 - ✓ raportul anual privind activitatea de audit public intern;
 - ✓ rapoartele misiunilor de audit public intern.

3. Conștientizarea generală a managementului în privința valorii adăugate de auditul intern:

Pe parcursul anului 2010 managementul companiei a fost schimbat de mai multe ori, Compania având la conducere patru Directori Generali, fiecare cu stilul propriu de conducere. Chiar dacă toți și-au manifestat o permanentă disponibilitate și deschidere față de activitatea de audit intern, nu toți au înțeles importanța acestei activități în actul managerial, dovadă faptul că structura DAPI IF a fost modificată, fără ca această modificare să aibă vreun efect pozitiv în cheltuielile companiei, ci doar a generat diminuarea eficienței activității de audit intern.

Ordinul MFP 946/2005 privind aprobarea Codului Controlului Intern prevede :

”Controlul intern reprezintă ansamblul politicilor și procedurilor concepute și implementate de către managementul și personalul entității publice, în vederea furnizării unei asigurări rezonabile pentru:

- atingerea obiectivelor entității publice într-un mod economic, eficient și eficace;
- respectarea regulilor externe și a politicilor și regulilor managementului;
- protejarea bunurilor și a informațiilor; prevenirea și depistarea fraudelor și greșelilor;
- calitatea documentelor de contabilitate și producerea în timp util de informații de încredere, referitoare la segmentul financiar și de management.”

Obiectivele entității pot fi grupate în trei categorii:

- a) Eficacitatea și eficiența funcționării
 - utilizarea eficientă a resurselor.
 - protejarea resurselor entității publice de utilizare inadecvată sau de pierderi,
 - identificarea și gestionarea pasivelor.
- b) Fiabilitatea informațiilor interne și externe
 - ținerea unei contabilități adecvate,
 - fiabilitatea informațiilor utilizate în entitatea publică sau difuzate către terți.
 - protejarea documentelor împotriva a două categorii de fraude: disimularea fraudei și distorsionarea rezultatelor.
- c) Conformitatea cu legile, regulamentele și politicile interne
 - asigurarea că activitățile entității publice se desfășoară în conformitate cu obligațiile impuse de lege și de regulamente,
 - respectarea politicilor interne.

Organizarea

Activitățile prin care se realizează obiectivele (individuale, derivate și generale) sunt transpuse în sarcini (componenta elementară), atribuțiuni și funcțiuni (componente agregate) și sunt atribuite, spre efectuare, componentelor structurale ale entității publice (posturi și compartimente). Această conduce la definirea unei structuri organizatorice adecvate îndeplinirii obiectivelor. Controlul managerial nu poate opera în afara unui plan și a unei structuri organizatorice adecvate.

Riscurile

Evenimentele care pot afecta realizarea obiectivelor constituie riscuri care trebuie identificate. Managementul are obligația de a identifica riscurile și de a întreprinde acele acțiuni care plasează și mențin riscurile în limite acceptabile. Trebuie menținut un echilibru între nivelul acceptabil al riscurilor și costurile pe care le implică aceste acțiuni.

Prin funcția de control, managementul constată abaterile rezultatelor de la obiective, analizează cauzele care le-au determinat și dispune măsurile corective sau preventive ce se impun.

Standardele de control intern definesc un minimum de reguli de management, pe care toate entitățile publice trebuie să le urmeze. Obiectivul standardelor este de a crea un model de control managerial uniform și coerent. De asemenea, standardele constituie un sistem de referință, în raport cu care se evaluează sistemele de control intern, se identifică zonele și direcțiile de schimbare.

Stabilirea sistemelor de control intră în responsabilitatea managementului fiecărei entități publice și trebuie să aibă la bază standardele, elaborate de Ministerul Finanțelor Publice.

Sistemele de control managerial trebuie dezvoltate ținând cont de specificul legal, organizațional, de personal, de finanțare etc., al fiecărei entități publice în parte.

Standardele sunt grupate în cadrul a cinci elemente-cheie ale controlului managerial:

- Mediul de control;
- Performanța și managementul riscurilor;
- Informarea și comunicarea;
- Activități de control;
- Auditarea și evaluarea. Problematika vizată de această grupă de standarde privește dezvoltarea capacității de evaluare a controlului managerial, în scopul asigurării continuității procesului de perfecționare a acestuia.

În cadrul CNCFR urmează a se implementa numeroase proiecte de investiții privind modernizarea infrastructurii de transport feroviar în vederea aducerii acesteia la standarde europene și a integrării în sistemul de transport european. Fondurile necesare finanțării acestor proiecte vor fi din: bugetul C.E., din împrumuturi rambursabile de la Banca Mondială și alte bănci internaționale, precum și de la bugetul de stat.

Întărirea controlului intern este o condiție obligatorie pentru succesul implementării proiectelor și este și un semn al dorinței de diminuare a corupției și de eficientă utilizare a resurselor.

Atâta timp cât Standardele de control intern aprobate prin ordinul mai sus menționat nu se implementează și la nivel de CNCFR, rolul auditului, ca pârghie a unui management performant, este mult diminuat, în sensul că poate doar constata neconformitatea, neputând exprima nici o opinie referitoare la atingerea obiectivelor, la eficiență și eficacitate.

Rapoartele de audit au fost avizate și recomandările au fost aprobate de conducerea companiei.

4. RESURSE UMANE

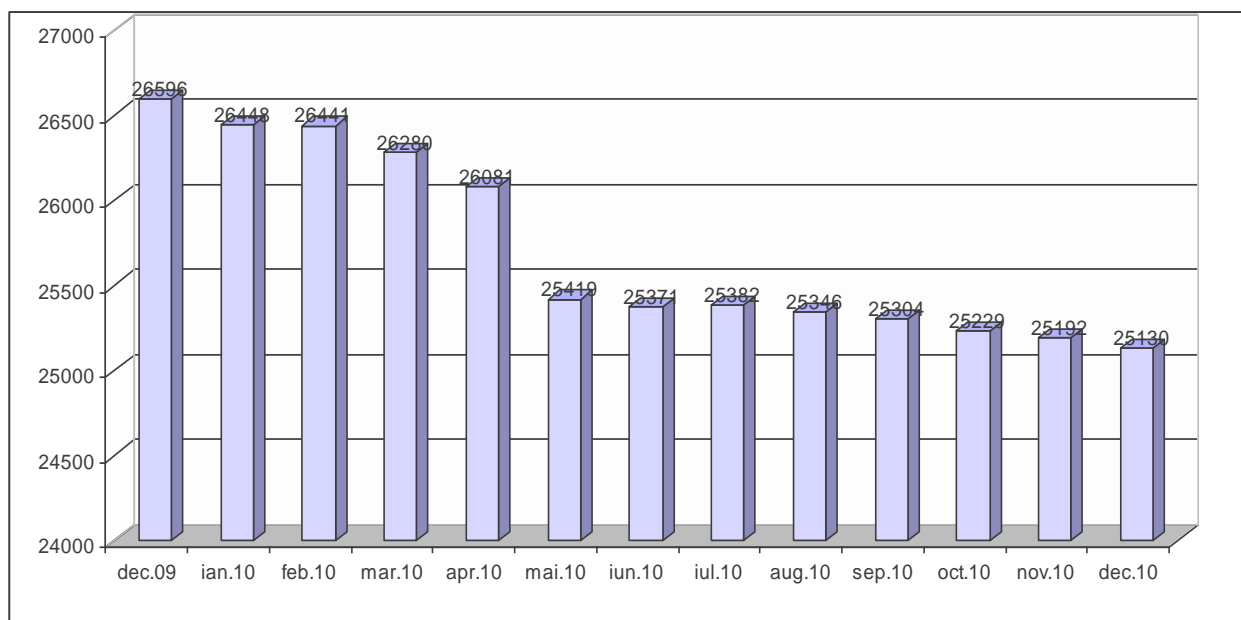
Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul său de activitate, Direcția resurse umane și-a bazat politica pentru anul 2010 cu consecvență, în principal, pe următoarele direcții de acțiune:

- urmărirea aplicării politicii de personal în cadrul companiei .
- gestionarea eficientă a forței de muncă prin urmărirea încadrării în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri Cheltuieli ;
- aplicarea programului de reorganizare și restructurare al companiei care a condus la desființarea a 600 posturi și concedierea personalului aferent ;
- recrutarea și promovarea personalului pe criterii de competență profesională ;
- asigurarea personalului necesar la funcțiile deficitare.

Evoluția personalului în anul 2010 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2009 – 26.596 salariați,
- personal existent la data de 31.12.2010 – 25.130 salariați.

EVOLUTIA NUMARULUI DE PERSONAL



În anul 2010 au fost angajate 160 persoane din afara din care 96 de la Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfa în funcții deficitare (impiecat de mișcare, revizor ace). În această perioadă 39 salariați au revenit de la secțiile neinteroperabile prin rezilierea contractelor cu operatorii privați.

În cursul anului 2010 un număr de 1684 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 600 au fost concediați, 281 au fost trecuți la societăți comerciale care au închiriat secții de circulație neinteroperabile, 572 au fost pensionați, 117 au plecat prin demisie și acordul părților, 41 de salariați au fost concediați pentru abateri grave, restul din alte cauze .

Urmărirea gestionării eficiente a personalului s-a realizat prin :

- analiza permanentă a fluctuației acestuia și a cauzelor ei;
- analiza numărului de personal existent defalcat pe unități, sectoare de activitate, funcții, meserii și clase de salarizare;
- negocierea contractului colectiv de muncă; Contractul Colectiv de Muncă nr. 2591/2009 pe anul 2009-2010, a avut valabilitate un an, respectiv până în iunie 2010.

Întrucât CCM 2009-2010 a prevăzut suspendarea acordării unor facilități doar pentru anul 2009 și Anexa nr. 1 avea stabilită valoarea clasei 1 de salarizare de 570 lei iar prin HG nr.

1051/2008 salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată la 01.01.2009 era de 600 lei, reprezentanții administrației și cei ai federațiilor sindicale reprezentative la nivel de unitate s-au întâlnit pentru negocierea acestor aspecte.

Urmare acestor negocieri s-au înregistrat două acte adiționale la CCM 2009-2010, astfel :

- Actul adițional nr. 1718/22.04.2010 care prelungește valabilitate contractului colectiv de muncă până la data de 31.01.2011, cu suspendarea acordării unor facilități și modificarea grilei de salarizare cu valoarea clasei 1 de salarizare la 600 lei și menținerea coeficienților de ierarhizare ;
- Actul adițional nr. 2317/22.06.2010 care modifică art. 100 referitor la condițiile asigurate de administrație pentru desfășurarea activităților sindicale.

Conform prevederilor art. 2(2) din CCM în vigoare, în data de 07.12.2010 au început negocierile pentru noul contract pe anul 2011-2012, nefinalizate până la sfârșitul anului, DRU asigurând secretariatul comisiei de negociere și materialele solicitate care sunt de competența sa.

În procesul negocierilor contractului colectiv de muncă, DRU a efectuat o serie de lucrări după cum urmează:

- studierea legislației pentru corelarea acesteia cu prevederile din CCM la nivel de unitate și ale CCM unic la nivel de grup de unități;
- asigurarea materialelor de negociere necesare dezbaterilor;
- asigurarea secretariatului comisiei de negociere;
- urmărirea respectării regulamentului de negociere;
- informarea direcțiilor de specialitate privind negocierile și transpunerea propunerilor acestora, pe parcursul negocierilor, în CCM;
- elaborarea studiilor privind evoluția personalului, a fondului de salarii de bază;
- elaborarea studiilor privind ierarhizarea funcțiilor din CCM cu implicațiile financiare și sociale în cazul modificării acesteia;
- elaborarea studiilor privind transpunerea în CCM a propunerilor administrației și organizațiilor sindicale;
- urmărirea permanentă a divergențelor apărute între partenerii sociali și studierea posibilităților de evitare și apoi de stingere a conflictelor de muncă declanșate;
- coordonarea și controlul desfășurării activității de resurse umane din cadrul serviciilor resurse umane din regionalele cf;
 - aplicarea legislației în vigoare privind salarizarea personalului și elaborarea de studii și propuneri în vederea îmbunătățirii sistemului de salarizare specific activităților companiei;
 - elaborarea statelor de funcții ori de câte ori intervin modificări în structura organizatorică a companiei;
 - menținerea unui dialog constructiv cu organizațiile sindicale ;
 - întocmirea situațiilor privind numărul membrilor de sindicat pe organizații sindicale reprezentative la nivelul companiei și al filialelor acesteia;
 - rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale astfel:
 - în valoare de 31.000 lei reprezentând soluționarea a 31 dosare sociale în cadrul Comisiei Paritare constituită la nivelul CNCF"CFR"-SA;
 - în valoare de 9.816 lei prin soluționarea a 2 dosare sociale prin hotărâri ale Consiliului de Administrație;
 - în valoare de 51798 lei reprezentând soluționarea a 56 dosare sociale aprobate de directorul general al CNCF"CFR"-SA conform competențelor acordate prin HCA nr. 11/3.10.2006;
 - soluționarea unui număr de circa. 1200 petiții (cereri, reclamații, sesizări sau propuneri formulate în scris) pe care cetățeni sau organizații legal constituite le-au adresat C.N.C.F., "C.F.R."-S.A. și pe care DRU este obligată să le analizeze, soluționeze și să răspundă în scris petenților în termenul prevăzut de legislația în vigoare.

- coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupa funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate .
- studierea legislației în vigoare precum și a altor documente în diverse domenii pentru a putea rezolva multitudinea de probleme cu care se confruntă direcția;

Activitățile desfășurate în 2010 în domeniul formării profesionale au vizat:

- coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în teritoriu;
- urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de probă de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și al actului adițional la Contractul Colectiv de Muncă;
- verificarea și avizarea programelor individuale ale perioadei de probă pentru 120 salariați, absolvenți ai învățământul superior, din Sucursalele regionale CF
- elaborarea programelor perioadei de probă pentru 5 salariați din centralul companiei, absolvenți ai învățământul superior ;
- organizarea și participarea la examenele de definitivare în funcție a unui număr de 87 salariați cu studii superioare, la încheierea perioadei de probă;;
- întocmirea pe baza propunerilor regionalelor CF a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pe anul 2010;
- analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de pregătire externi;
- întocmirea documentației necesare privind participarea la cursurile de perfecționare a salariaților;
- perfecționarea prin cursuri de perfecționare a unui număr de 13 salariați: în domeniul relațiilor sociale și de munca (sindicat) ,in domeniul situațiilor de urgenta, audit intern, SSM;
- urmărirea îndeplinirii Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului;
- analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de studii și de specialitate de la condițiile minime de pregătire și vechime pentru 95 salariați;
- analizarea și verificarea încheierii contractelor de prestări servicii privind cursurile de calificare și a convențiilor pentru efectuarea perioadei de practica pentru 29 cursanți din cadrul cursurilor de calificare emise de CENAFER;
- analizarea solicitărilor a 29 salariați care urmează din proprie inițiativa cursuri de calificare în funcția « IDM » și suportarea de către CNCF «CFR»-SA a cheltuielilor aferente perioadei de practica, conform art.43(6) din CCM ;
- analizarea, împreună cu direcțiile de specialitate și întocmirea documentației privind verificarea profesională periodică a 13226 de salariați cu responsabilități în siguranța circulației;
- elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2011 pentru activitatea de formare profesionala;
- întocmirea unor raportări statistice în domeniul de activitate ;
- demararea activității privind practica studenților. conform Legii nr. 258/2007 și Ord. MECT nr. 3955/2008;
- colaborarea cu CENAFER privind proiectul POSDRU/57/1.3/S/38654 - "Formarea formatorilor: o necesitate pentru alinierea la standardele Uniunii Europene privind formarea profesionala din domeniul feroviar", care a avut ca rezultat completarea a 228 chestionare (reprezentând o cercetare sociologica asupra nevoilor de formare în rândul formatorilor) de către personalul cu atribuții de instruire de la nivel central, regional și subunități și apoi

diseminarea către regionalele CF a "Chestionarului privind analiza de fundamentare a nevoilor de formare și perfecționare ale formatorilor";

Ca priorități pentru anul 2011 menționăm:

- negocierea Contractului Colectiv de Muncă pe anul 2011-2012 ;
- intensificarea dialogului constructiv cu reprezentanții salariaților prin desfășurarea unor întâlniri între reprezentanții administrației și cei ai sindicatelor reprezentative ce se vor finaliza prin planuri de măsuri privitoare la asigurarea drepturilor de salarizare și personal prevăzute în actele normative precum și a condițiilor de muncă a căror realizare este urmărită permanent ;
- rezolvarea problemelor de ordin social ale salariaților, prin acordarea de ajutoare sociale conform prevederilor CCM ;
- asigurarea asistenței în problemele legate de protecție socială a salariaților, inclusiv în probleme legate de aplicarea legislației în vigoare pentru îndeplinirea obligațiilor legale și sociale ;
- elaborarea planului de formare profesională pe anul 2011 care va deveni anexa la Contractul Colectiv de Munca în vigoare la CNCF CFR-SA ;
- efectuarea demersurilor pentru deschiderea cursurilor de perfecționare «formare instructori» și « sef stație » – studii superioare ;
- încheierea contractului de prestări servicii privind "evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației" pentru anul 2011 ;
- încheierea de convenții – cadru privind efectuarea stagiilor de practică, conform Legii nr.258/2007 și OMECT nr.3955/2008 cu instituțiile de învățământ superior din țară, în specialitățile construcției și transporturi.

5. PROIECTE EUROPENE

5.1. Direcția Relații Contractuale

MISIUNE și OBIECTIVE

OI CFR este organizată în cadrul CNCF „CFR” S.A. și s-a constituit prin Ordinul MT nr.579/14.08.2000 „pentru asigurarea prevederilor Memorandumurilor de Finanțare a proiectelor ISPA” ca Agenție de Implementare. Prin Decizia nr. C(2006)2879 din 28.06.2006, CE a acordat acreditarea EDIS pentru sistemul ISPA în România, astfel că OI CFR este organismul responsabil cu implementarea proiectelor în conformitate cu art. 10(4) al Regulamentului CE nr. 1164/1994. Prin *Acordul pentru implementarea măsurilor ex-ISPA în domeniul transporturilor semnat la 28.08.2009* între OI CFR, OI CNADNR, DPAT și DGRFE – MTI, ACP și AM ex-ISPA s-a stabilit cadrul de implementare a măsurilor din sectorul transporturi („Măsuri ex-ISPA” care continuă ca măsuri finanțate din Fondul de Coeziune). CNCF „CFR” SA este beneficiarul proiectelor ex-ISPA, având calitatea de Autoritate Contractantă și Organism de Implementare pentru 4 măsuri ex-ISPA. În prezent OI CFR implementează 3 măsuri ex-ISPA, deoarece măsura 2001/RO/16//P/PA008 a fost închisă la 31.06.2009. De asemenea CNCF „CFR” SA este doar Beneficiar pentru componenta de infrastructură feroviară în cadrul altor două măsuri ex-ISPA iar OI este DPAT din cadrul MTI.

Conform Acordului pentru Implementarea Măsurilor ex-ISPA în domeniul transporturilor încheiat în 28.08.2009 între AM ex-ISPA, Autoritatea de Implementare din cadrul MTI și OI CNADNR, OI CFR și OI MTI, principalele responsabilități ale OI sunt următoarele:

- managementul financiar, administrativ și tehnic al măsurii ex-ISPA, respectiv: organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție publică, gestionarea tehnică, administrativă și financiară a contractelor, asigurarea evidenței și raportării contabile referitoare la măsurile pe care le gestionează, verificarea eligibilității cheltuielilor, întreprinderea acțiunilor necesare în vederea efectuării adecvate a activității de informare și publicitate pentru măsurile ex-ISPA gestionate;
- utilizarea corectă și legală atât a fondurilor ex-ISPA, a veniturilor provenite din gestionarea fondurilor ex-ISPA, cât și a cofinanțării aferente, precum și respectarea legislației în vigoare;
- efectuarea demersurilor în vederea recuperării sumelor plătite necorespunzător, în limita competențelor prevăzute de legislația în vigoare.

Programul Operațional Sectorial "Transport" a fost aprobat de către Comisia Europeană în data de 12 iulie 2007, prin Decizia nr. 3469 din 12 iulie 2007, de adoptare a programului operațional "Transport" de ajutor comunitar din partea Fondului European de Dezvoltare Regională și Fondului de Coeziune, în conformitate cu obiectivul „Convergenta”, în regiunile din România. CN CFR SA este beneficiar al Programului Operațional Sectorial "Transport" în calitate de administrator național al infrastructurilor de transport feroviare. De asemenea, operatorii transportului feroviar public de calatori pot fi potențiali beneficiari sub axa prioritara nr.2.

Principalele atribuții ale DRC privind POS T se referă la:

- întreprinderea acțiunilor necesare în vederea efectuării adecvate a activității de informare și publicitate pentru măsurile ex-ISPA gestionate;
- Întocmirea documentației de atribuire pentru achizițiile din fonduri externe
- Elaborează propuneri la procedurile operaționale specifice domeniului de activitate și asigurarea respectării politicii de calitate a companiei
- Pregătește dosarele contractelor de servicii/lucrări (fonduri europene) și actele adiționale solicitate
- Analizează și propune soluții pentru rezolvarea litigiilor

Structura Organizatorică

Conform Hotărârii AGA nr. 49/09.07.2010 structura organizatorică a CNCF „CFR” SA, inclusiv a fostei Agenții ISPA (OI CFR) s-a modificat, prin includerea acesteia în Direcția Generală Proiecte Europene (DGPE). Decizia Directorului General Adjunct Proiecte Externe nr. 13/1387/04.09.2009 stabilește nominal persoanele din cadrul DGPE implicate în implementarea programelor ex-ISPA până la finalizarea măsurilor, respectiv aceleași persoane care se ocupau de activitățile ex-ISPA anterior reorganizării.

Conform organigramei aprobate, activitățile desfășurate pentru implementarea măsurilor ex-ISPA se derulează la nivelul DGPE, alături de proiectele finanțate din alte surse financiare nerambursabile și rambursabile (POS-T, PHARE, IFI), în principal la nivelul următoarelor direcții:

— Direcția Licitare, Contractare și Servicii Suport (DLCSS) – funcțiile de licitații contractare, parțial management financiar de proiect, parțial monitorizare raportare, asigurare-gestionare fonduri, nereguli și publicitate;

— Direcția Proiecte (DP): funcțiile de management tehnic și financiar de proiect în cadrul Unităților de Management de Proiect (UMP) și a Serviciului Planificare și Programare Globală, Inginerie Financiară, Pregătire pentru Aprobare și Intercorelare Proiecte și Planificare Trafic (SPPGIFPAIPPT);

— Direcția Finanțări (DF): funcțiile financiar-contabile în cadrul Biroului Plăți și Monitorizarea Fluxului de Numerar și Serviciului Contabilitate.

De asemenea funcția de audit intern se exercita independent, Direcția Audit Public Intern și Infrastructură Feroviară aflându-se în directă subordine a directorului General al CNCF „CFR” SA.

ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ

1. ISPA nr. 2000/RO/16/P/PT/001 – Reabilitarea secțiunilor de cale ferată București Băneasa – Fetești, cu o lungime de 141 km, situate pe linia de cale ferată București –Constanța, parte componentă a Coridorului IV Trans-European.

Valoarea totală a proiectului este de 322 milioane Euro, din care finanțare de la Uniunea Europeană 232 milioane Euro, diferența fiind co-finanțare de la bugetul de stat.

În cadrul acestui memorandum au fost semnate și se află în curs de implementare următoarele contracte:

- Contractul de supervizare a lucrărilor pe secțiunea București Băneasa – Fundulea – Lehliu, semnat cu firma germană de consultanță DE-Consult, este în curs de derulare; Addendumul nr 6 la contract a fost aprobat în data de 14.05.2010. Rapoartele de progres se primesc cu regularitate spre aprobare pentru secțiunea 1 fiind primit raportul nr 59 iar pentru secțiunea 2, raportul nr 40.
- Contractul cu firma germană de consultanță DE-Consult, care a realizat proiectul tehnic pentru secțiunile Fundulea - Fetești și Lehliu - Fetești și va superviza execuția lucrărilor pe secțiunea Lehliu - Fetești. Addendum ul nr 6 la contract a fost aprobat în data de 22.07.2010.
- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii București Băneasa – Fundulea:
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firmele Arcada SA Galați (România) și VEGA'93 (România); *finalizat*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma TERNA SA (Grecia); *recepție lucrări finalizată*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – firma IMSAT SA (România); *stadiul fizic 100%, estimare finalizare ianuarie 2011*

- Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria); *stadiul fizic 90,5%, estimare finalizare ianuarie 2011*
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele AMEC SpieRail SA (Franța), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria) *stadiul fizic 100%, estimare finalizare ianuarie 2011*
- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii Fundulea – Lehliu
- Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 84,64%, estimare finalizare iulie 2011*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 73,5%, estimare finalizare august 2011*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – JV Routsis – Kourtidis (Grecia); *stadiul fizic 58,8%, estimare finalizare iulie 2011*
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România) și SIEMENS (România); *stadiul fizic 76,5%, estimare finalizare septembrie 2011*
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) +POWERLINES (Austria) *stadiul fizic 56,2%, estimare finalizare septembrie 2011*
- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii Lehliu – Ciulnița – Fetești
- Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firmele Arcada SA Galați (România), Construcții Feroviare (România) și West Star (România); *stadiul fizic 84,64%, estimare finalizare martie 2011*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 84,64%, estimare finalizare septembrie 2011(Iulie 2012 cu stația Fetești)*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – JV Routsis – Kourtidis (Grecia); *stadiul fizic 84,64%, estimare finalizare august 2011*
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România) și SIEMENS (România) ; *stadiul fizic 84,64%, estimare finalizare noiembrie 2011(August 2012 cu stația Fetești)*
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) +POWERLINES (Austria) *stadiul fizic 84,64%, estimare finalizare noiembrie 2011(August 2012 cu stația Fetești)*

2. ISPA nr. 2003/RO/16/P/PT/007 – Reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina - Predeal, cu o lungime de 48 km, situată pe linia de cale ferată București-Brașov.

În luna septembrie 2005 a fost semnat contractul cu consorțiul format din firmele belgiene Transurb Technirail SA - TUC RAIL SA, contract ce are ca obiect revizuirea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și a documentației de licitație, precum și supervizarea lucrărilor pentru secțiunea de cale ferată Câmpina - Predeal. Act adițional nr.4, pentru alocare de la bugetul de stat a sumelor suplimentare conform OUG nr.135/200/ (2.759.093 Euro fără TVA) și extindere de timp până la 31.12.2012 a primit acordul prealabil de la MFP în data de 29.10.2009 și a fost semnat în data de 29.10.2009.

Rapoartele de progres se primesc cu regularitate și se transmit în copie la Reprezentanța Comisiei Europene și la MT.

- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal
 - Lotul 1: Lucrări la infrastructura și suprastructura caii ferate – firma PORR Technobau, Austria; *stadiul fizic 50,8%, estimare finalizare aprilie 2012*

- Lotul 2: Lucrări la poduri, podețe și ziduri de consolidare
Sublot 1: Podețe din beton – firma Arcada - CF, Romania *stadiul fizic 81,7%, estimare finalizare martie 2011*
Sublot 2: Reabilitare poduri metalice – firma Kasseker - BBB, Germania *stadiul fizic 72,64%, estimare finalizare martie 2011*
Sublot 3: Poduri noi – firma Arcada - CF, Romania *stadiul fizic 90,18%, estimare finalizare martie 2011*
- Lotul 3: Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energo alimentare– firma Colas Rail (Franța) - ISAF (Romania); *stadiul fizic 43,5%, estimare finalizare noiembrie 2011*
- Lotul 4: Lucrări la instalațiile de semnalizare CED, BLA și telecomunicații feroviare– firmele Ansaldo (Italia) - ISAF (Romania). *stadiul fizic 51,7%, estimare finalizare mai 2012*

3. ISPA nr. 2004/RO/16/P/PA/003 – Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune

În toamna anului 2005 a început procesul de licitare pentru desemnarea firmei de consultanță pentru contractul ce are ca obiect:

- ✓ revizuirea studiilor de fezabilitate pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ analiza studiilor de impact asupra mediului pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ elaborarea planului de achiziții pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și a documentației de licitație pentru contractele de lucrări pe secțiunile Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria, precum și pregătirea aplicației de finanțare pentru fondurile de coeziune;
- ✓ pregătirea termenilor de referință și a documentației de licitație pentru contractele de supervizare a lucrărilor pe secțiunile Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria;
- ✓ pregătirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, pregătirea termenilor de referință și a documentației de licitație pentru supervizarea lucrărilor pe secțiunea Craiova – Calafat.

Contractul **2004/RO/16/P/PA/003/02** Asistență pe termen scurt pe perioada licitării a fost finalizat, plata finală fiind efectuată în data de 25.09.2006.

Pentru **2004/RO/16/P/PA/003/01** „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar, cu finanțare din Fonduri de Coeziune”, contractul a fost semnat cu Italferr SpA – Obermeyer Planen Beraten GmbH – Scott Wilson Railways – Tecnic Consulting Engineers SpA în data de 15.06.2007.

În data de 14.10.2008 a fost semnat Acordul de principiu al Guvernului României pentru alocarea de fonduri suplimentare de la bugetul de stat pentru reabilitarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Simeria – Curtici, pentru viteza maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă. Addendum ul nr.6 a fost semnat în data de 18.12.2009 pentru extinderea valabilității contractului.

ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 – Reconstrucția infrastructurii feroviare și rutiere afectate de inundații

Acest memorandum de finanțare a fost semnat de către Comisia Europeană în data de 28 octombrie 2005. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor.

2005/RO/16/P/PT/002/01 – lotul 1 și 2005/RO/16/P/PT/002/02 – lotul 2 „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005 pe sectorul Focșani – Putna Seaca” - Lotul 1, semnat în data de 15/12/2009 și „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005 pe sectorul Teiuș – Arad”- Lotul 2 semnat în data de 02/09/2009.

Proiectul de Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de reconstrucție a infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005 - ISPA 2005/RO/16/P/PT/002/03 bis a fost semnat în data de 23/07/2009.

ISPA 2004/RO/16/P/PT/009/01 „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat – Vidin”, încheiat cu Asociera AZVI S.A. și VIMAC SA a fost semnat în data de 12/05/2009. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor.

ISPA 2004/RO/16/P/PT/009/02 Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de construcție a infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat – Vidin încheiat cu JV Italferr - Diwi – Tecnic a fost semnat în 30/12/2008. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor.

Activități privind achizițiile POS T

| |
|--|
| 1. Supervizare Lucrări de execuție a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2 |
| 2. Lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2 |
| 3. Consultanță pt. execuția lucrărilor de construcții și instalații - tronsonul Frontieră – Curtici – Arad – Km 614 |
| 4. Execuția lucrărilor de construcții și instalații - tronsonul Frontieră – Curtici – Arad – Km 614 |
| 5. Consultanță tronsonul Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu (2 loturi) |
| 6. Execuția lucrărilor de construcții și instalații - Tronsonul Simeria - Vințu de Jos - Coșlariu (2 loturi) |
| 7. Consultanță stații Slatina , Rm.Vâlcea, Reșița Sud |
| 8. Lucrări stații Slatina , Rm.Vâlcea, Reșița Sud |
| 9. Consultanță stații - etapa a 2-a |
| 10. Lucrări stații - etapa a 2-a |
| 11. Consultanță poduri, podețe, tuneluri SRCF Brașov, Constanța, Timișoara |
| 12. Lucrări reabilitare tuneluri - SRCF Brașov, Timișoara |
| 13. Lucrări reabilitare poduri, podețe, tuneluri SRCF Brașov, Constanța, Timișoara |

Activități de sistem

În decursul anului 2010 s-a actualizat manualul de proceduri care stă la baza desfășurării activității.

În cursul anului 2010 s-a elaborat ROF privind activitatea DRC în contextul includerii acesteia în noua structură organizatorică integrată Direcției Generale Proiecte Europene.

Audit

- Autoritatea de audit a efectuat în perioada 22.02.2010 - 07.05.2010 misiunea pentru verificarea selectivă a cheltuielilor declarate Comisiei Europene. S au formulat observații referitoare la cheltuieli declarate în semestrul II 2009 pentru măsura 2000/RO/PT/001 și măsura 2003/RO/PT/007 .

2000/RO/16/P/PT/001 - VERIFICAREA LEGALITĂȚII, REALITĂȚII ȘI ELIGIBILITĂȚII CHELTUIELILOR - ACP va deduce suma de 79.807,91 euro din următoarea Aplicație de Plată, care va fi transmisă CE pentru măsura 2000/RO/16/P/PT/001; PUBLICITATE - OI CFR va lua măsuri pentru repararea panoului publicitar, de la Km 118+124, instalat în zona Ogoarele;

2003/RO/16/P/PT/007 - VERIFICAREA LEGALITĂȚII, REALITĂȚII ȘI ELIGIBILITĂȚII CHELTUIELILOR - Obținerea de la antreprenori și transmiterea către AA, a analizelor de preț, care au stat la baza întocmirii ofertelor, pentru următoarele articole de lucrări: - cod art. 007 (terasamente) și cod art. 001, 006 și 024 (suprastructură feroviară), din listele de cantități aferente contractului de lucrări 2003/PT/007/02/01. - cod art. 002, 003, 603, 607, 660, 661, 803, 872 și 901, din listele de cantități aferente contractului de lucrări 2003/PT/007/02/02/02

- Autoritatea de audit a efectuat în perioada 22.02.2010 - 07.05.2010 misiunea aferentă măsurii ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 cu recomandări privind reconcilierea contabilă între CFR și MTI.

- Autoritatea de audit a efectuat în perioada 25.10.2010-29.10.2010 misiunea Follow-up al auditului operațiunilor din cadrul POS-T pentru cheltuielile declarate CE în anul 2009 (Raportul 40.786/AP/28.06.2010).

- În perioada 16.04.2010-27.09.2010 auditul intern a efectuat o misiune de audit pentru măsura 007 – lot 4 cu următoarele recomandări posibilitatea implementării și utilizării programului informatic ORACLE la întreaga capacitate; actualizarea monografiei contabile în conformitate cu modificările legislative de către Direcția Finanțări; efectuare demersuri pt. eliminarea întârzierilor în înregistrarea facturilor în contabilitate; elaborare procedura detaliata privind îndosarierea documentelor în cadrul DF Serviciul Contabilitate și DRC; directorul DRC va lua masurile necesare pt. respectarea termenelor de transmitere a documentelor; întocmirea Registrului riscurilor la nivelul DP

- În perioada 04.10.2010-05.11.2010 auditul intern a efectuat o misiune de audit aferentă măsurii 2001/RO/16/P/PA/008.01 "Revizuirea studiului de fezabilitate pentru secțiunea de cale ferata de la granița ungara pana la Simeria".

ACTIVITĂȚILE DEPARTAMENTELOR DRC CFR

I. Serviciul Pregătire Documente Inițiere Proceduri

1. Primește propunerile pentru proiectele ce urmează a fi cuprinse în planul de achiziții de servicii și lucrări de investiții finanțate din fonduri externe de la Direcția Proiecte – Serviciul Specificații Tehnice PE pentru centralizare.
2. Întocmește nota pentru înscrierea achiziției publice ce urmează a fi demarată, în programul anual de achiziții al CNCF „CFR” SA și o transmite Direcției Comerciale – Serviciul Achiziții Publice în scopul aprobării de conducerea companiei.
3. Verifică existența fondurilor și aprobările/avizele de la CNCF "CFR"-SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru achizițiile publice inițiate în cadrul serviciului.
4. Solicită, dacă este cazul, direcțiilor de specialitate documentele necesare în vederea întocmirii documentației de atribuire pentru achizițiile ce urmează să le organizeze.
5. Întocmește rapoartele de necesitate și oportunitate, notele justificative de alegere a criteriilor de calificare și de atribuire împreună cu UMP din cadrul Direcției Proiecte pe baza documentelor primite de la Direcția Proiecte (Studii de Fezabilitate, Proiecte tehnice, Caiete de sarcini, Specificații tehnice).
6. Încadrează în codul CPV și în tipul de procedură de atribuire, achiziția de servicii și lucrări și răspunde de această încadrare în codurile CPV și de tipul de procedură de atribuire aleasă conform prevederilor legale. Întocmește, când este cazul, nota justificativă de alegere a procedurii de atribuire.
7. Întocmește documentația de atribuire pentru achizițiile din fonduri externe ce urmează să le organizeze pe baza documentelor primite de la Direcția Proiecte (Studii de Fezabilitate, Proiecte tehnice, Caiete de sarcini, Specificații tehnice). Solicită, dacă este cazul, direcțiilor de specialitate documentele necesare în vederea întocmirii documentației de atribuire pentru achizițiile ce urmează să le organizeze.
8. Transmite documentația de atribuire la Direcția Comercială în scopul aprobării de conducerea companiei.
9. Participă în comisiile de evaluare la procesul de atribuire a achiziției respective.
10. Colaborează cu Direcția Generală de Relații Financiare Externe și, Direcția Generală Investiții, Achiziții și Privatizare din cadrul M.T.I. în problemele de atribuire a contractelor privind achizițiile publice cu finanțare externă la CNCF „CFR” – SA.
11. Urmărește modificarea legislației în domeniul achizițiilor publice și pune în aplicare noile prevederi.
12. Participarea și furnizarea tuturor informațiilor cu ocazia misiunilor de audit (intern și extern) dar și a controalelor diverselor instituții responsabile cu gestiunea fondurilor nerambursabile ex-ISPA;

II. Serviciul Contractare și Amendamente la Contracte PE

1. Pregătește dosarele contractelor de servicii/lucrări (fonduri europene) din cadrul Sectorului Proiecte Europene în baza documentelor primite de la Direcția Comercială
2. Se ocupă de procedura de semnare/avizare/înregistrare în R.U.I.C. și transmite către departamentele de specialitate din cadrul CNCF “CFR” SA și către antreprenori/prestatori a contractelor de servicii/lucrări din cadrul Sectorului Proiecte Europene
3. Completează și păstrează dosarul contractelor de servicii/lucrări în baza documentelor primite din partea direcției/serviciului ce a solicitat/inițiat încheierea contractului
4. La finalizarea contractelor eliberează/returnează garanțiile de bună execuție, în baza îndeplinirii obligațiilor contractuale
5. Primește propunerile pentru proiectele de acte adiționale ce urmează a fi încheiate în cadrul Sectorului Proiecte Europene de la responsabilii cu derularea contractelor

6. În baza Notelor Justificative privind valorile estimate ale actelor adiționale, primite de la direcțiile/departamentele responsabile cu derularea contractelor, întocmește Rapoartele de Necesitate și Oportunitate în vederea demarării procedurilor de achiziție publică
7. Întocmește Notele pentru înscrierea achiziției publice (actelor adiționale) în Planul Anual de Achiziții al CNCF "CFR" SA și le transmite Direcției Comerciale
8. Întocmește și transmite spre aprobarea Consiliului de Administrație al CNCF "CFR" SA materialele necesare demarării procedurii de amendare a contractelor de servicii/lucrări din cadrul Sectorului Proiecte Europene
9. Întocmește Documentația Descriptivă în vederea demarării procedurii de achiziție publică (încheiere act adițional) pentru contractele de servicii/lucrări pe baza documentelor primite de la direcțiile/departamentele responsabile cu derularea contractelor
10. Transmite documentația către Direcția Comercială în vederea demarării procedurii de achiziție publică (act adițional)
11. Solicită, dacă este cazul, direcțiilor de specialitate documentele necesare în vederea întocmirii actelor adiționale aferente acestora.
12. Colaborează cu direcțiile din cadrul MTI și MFP în probleme de atribuire a contractelor și actelor adiționale.
13. Întocmește actele adiționale aferente contractelor de servicii/lucrări din cadrul sectorului Proiecte Europene, în baza documentelor primite din partea Direcției Comerciale
14. Participarea și furnizarea tuturor informațiilor cu ocazia misiunilor de audit (intern și extern) dar și a controalelor diverselor instituții responsabile cu gestiunea fondurilor nerambursabile ex-ISPA;

III. Serviciul Proceduri, Managementul Documentelor și Publicitate

1. Finalizarea și actualizarea manualului de proceduri interne pentru DGPE;
2. Aduce la cunoștința tuturor departamentelor interesate modificările operate în manualele de proceduri;
3. Coordonează activitatea de pregătire/actualizare a fișelor de post pentru personalul DGPE;
4. Participarea la activitățile specifice legate de auditul intern și extern;
5. Implementarea măsurilor propuse în urma misiunilor de audit;
6. Întocmește pontajul pentru personalul din cadrul serviciului.
7. Întocmește la începutul anului situația planificării concediilor de odihnă a personalului din cadrul serviciului.
8. Întocmește raportul de activitate pe anul precedent al serviciului.
9. Înregistrează toate documentele intrate de la/ieșite către entitățile colaboratoare implicate în derularea proiectelor finanțate prin POS T.
10. Elaborează propuneri la procedurile operaționale specifice domeniului de activitate și asigurarea respectării politicii de calitate a companiei.
11. Coordonează îndeplinirea cerințelor de publicitate la nivel național și internațional;
12. Asigurarea îndeplinirii cerințelor privind publicitatea/informarea, atât la nivel local cât și național și internațional
13. Întocmirea documentației necesare privind informarea și publicitatea pentru măsurile ISPA și proiectele finanțate prin POS-T
14. Elaborarea planului de acțiune pentru publicitate și a Politicii de Comunicare și Promovare;
15. Transmiterea informațiilor despre măsurile ISPA implementate către administratorul de site informatic pentru publicarea comunicatelor de presa și articolelor către diferitele publicații;
16. Asumarea responsabilității pentru implementarea procedurilor interne privind înregistrarea și transmiterea documentelor
17. Înregistrarea facturilor emise pentru contractele de servicii/lucrări, cheltuieli eligibile/neeligibile aflate în derulare în cadrul proiectelor IS

18. Participarea și furnizarea tuturor informațiilor cu ocazia misiunilor de audit (intern și extern) dar și a controalelor diverselor instituții responsabile cu gestiunea fondurilor nerambursabile ex-ISPAA;

IV. Serviciul Managementul Contractelor - Fonduri de preaderare

1. În conformitate cu procedurile Comisiei Europene (EDIS, PRAG), legislația națională și procedurile FIDIC asigura implementarea din punct de vedere financiar a contractelor de lucrări/servicii și verificarea respectării clauzelor contractuale privind efectuarea recepției la terminarea lucrărilor și a celei finale pentru proiectele finanțate de către Uniunea Europeană cu fonduri alocate prin Facilitatea ISPA;
2. Verificarea și analizarea facturilor primite de la consultant și constructor dar și a certificatelor interimare de plată, în conformitate cu condițiile menționate în contractele de lucrări/servicii, după caz dar și conform procedurilor stabilite prin manualul intern al direcției și alte norme specifice CNCF „CFR” SA;
3. Acordarea „Bunului de plată” pe facturile aferente contractelor finanțate din fonduri eligibile ex-ISPAA;
4. Furnizarea tuturor datelor și informațiilor necesare și colaborarea cu celelalte servicii din cadrul direcției pe diverse teme de interes comun: întocmirea cererilor de rambursare a cheltuielilor de către Comisia Europeană, pregătirea documentelor pentru amendarea contractelor în curs de execuție și elaborarea argumentelor companiei CNCF „CFR” SA în disputele/litigiile contractuale;
5. Asigurarea verificării financiare a rapoartelor de progres care sunt transmise la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și la Ministerul Finanțelor Publice pentru fiecare proiect aflat în implementare, finanțat prin Facilitatea ISPA;
6. Urmărirea respectării graficului general de execuție a lucrărilor de către constructori și atenționarea Inginerului FIDIC responsabil cu supervizarea și coordonarea lucrărilor în legătură cu abateri majore de la ritmul de lucru agreed de către constructori pentru a dispune consultantul măsurile necesare pro-active;
7. Colaborarea cu celelalte direcții din cadrul CNCF „CFR” SA dar și a direcțiilor de specialitate din cadrul MTI și MFP pentru a preveni eventuale întârzieri majore în implementarea măsurilor ex-ISPAA;
8. Asigurarea gestiunii financiare a contractelor prin verificarea împreună cu serviciul de specialitate din cadrul direcției a condițiilor de eligibilitate a cheltuielilor pe diverse surse de finanțare (fondurile nerambursabile ex-ISPAA, OUG 135 / 2007, OUG 8 / 2008 ș.a.) și participarea la diversele misiuni de verificare a eligibilității cheltuielilor de către reprezentanții MTI, MFP, Curtea de Conturi și CE;
9. Verificarea împreună cu responsabilii tehnici desemnați din cadrul sectorului proiecte europene prin vizite pe șantier (prestabilite și/sau spontane) a îndeplinirii clauzelor contractuale atât de către executanți cât și de supervizorul lucrării (Inginerul FIDIC);
10. Participarea și furnizarea tuturor informațiilor cu ocazia misiunilor de audit (intern și extern) dar și a controalelor diverselor instituții responsabile cu gestiunea fondurilor nerambursabile ex-ISPAA;
11. Participarea la ședințele organizate cu consultanții și contractorii și alți factori implicați în implementarea acestor proiecte finanțate din fondurile ex-ISPAA.

IV.1 Biroul Cheltuieli Neeligibile

1. Urmărirea implementării din punct de vedere financiar a contractelor finanțate din cheltuielile neeligibile ISPA;

2. Pregătirea documentelor necesare pentru întocmirea de acte adiționale pe contractele de neeligibile prin colaborarea cu Direcția Comercială din cadrul CNCF „CFR” SA;
3. Elaborarea situațiilor privind procesul de expropriere și achizițiile de terenuri pe fiecare măsură ex-ISPA în parte;
4. Verificarea și analizarea facturilor dar și a altor documente justificative în conformitate cu condițiile menționate în contractele finanțate din cheltuielile neeligibile ISPA;
5. Solicitarea și efectuarea deschiderilor lunare de credite bugetare (transferuri de la MTI) pentru cheltuieli neeligibile ISPA și efectuarea plăților către prestatorii de servicii finanțate din fondurile neeligibile dar și a altor tipuri de cheltuieli neeligibile (taxe, avize etc.) prin colaborarea cu alte direcții din cadrul sectorului proiecte europene;
6. Furnizarea informațiilor și tuturor documentelor necesare pentru întocmirea justificării lunare de cheltuieli neeligibile;
7. Monitorizarea contractelor finanțate din cheltuieli neeligibile ISPA prin întocmirea unor situații centralizatoare privind contractele neeligibile încheiate și/sau în curs de derulare.
8. Participarea și furnizarea tuturor informațiilor cu ocazia misiunilor de audit (intern și extern) dar și a controalelor diverselor instituții responsabile cu gestiunea fondurilor nerambursabile ex-ISPA;

V. Serviciul Litigii Contractuale FIDIC

1. Asigura fluxul de informații necesar activității de soluționare a litigiilor, prin colaborarea cu departamentele de specialitate, pentru contractele Ex-ISPA;
2. Elaborează dosarele litigiilor ce vor cuprinde și evenimentele precursore acestora și face propuneri privind acțiunile următoare;
3. Actualizează în permanenta dosarele mai sus menționate, în directă colaborare cu departamentele de specialitate;
4. Întocmește situațiile referitoare la stadiul acțiunilor/litigiilor în desfășurare;
5. Analizează și propune soluții pentru rezolvarea litigiilor, participând efectiv în toate fazele aferente acestora (discuțiile, negocierile și audierile DAB aferente revendicărilor, împreună cu consultanța, contractorii și DABul);
6. Asigura verificarea conformității sumelor incluse în Certificatele interimare de plată cu cele din determinările Inginerului FIDIC/deciziile DAB/deciziile ICC;
7. Păstrează documentațiile care au stat la baza soluționării litigiilor și le înaintează în vederea arhivării acestora, la departamentul de arhivare, conform reglementarilor în vigoare;
8. Participa la activitățile specifice legate de auditul intern și extern;
9. Desfășoară și alte activități în vederea realizării obiectului propriu de activitate.

VI. Serviciul Cereri de Rambursare Fonduri de Pre-aderare

1. Întocmește Anexa H la cererea de fonduri și o transmite la MTI – DGRFE și MFP – ACP în vederea pregătirii de către aceste 2 instituții a misiunilor de verificare și certificare a cheltuielilor;
2. Colaborează cu alte persoane din cadrul sectorului proiecte europene pentru completarea informațiilor din cererile de fonduri referitoare la: partea organizatorică, publicitatea măsurilor ex-ISPA, urmărirea recomandărilor misiunilor de audit, partea de implementare tehnică a contractelor;
3. Întocmește cererile de fonduri (interimare și finale) și declarațiile de cheltuieli pentru rambursarea fondurilor ISPA asigurate din contribuția CE incluzând aici toate anexele referitoare la informațiile financiare la nivel de măsură ex-ISPA și transmite varianta completă a cererii la MTI – DGRFE;

4. Pregătește și organizează împreună cu managerii financiari de proiect misiunile de verificare pe șantier („on the spot”) de către MTI – DGRFE, respectiv MFP – AM Ex-ISPA (și ACP dacă este cazul);
5. Prezintă orice documente justificative cerute de către instituțiile responsabile cu verificarea și certificarea cererilor de fonduri (MTI – DGRFE, MFP – ACP și AM Ex-ISPA);
6. Pregătește orice corespondență necesară și transmisă către MTI – DGRFE și MFP – AM Ex-ISPA și ACP în vederea clarificării unor aspecte legate de eligibilitatea anumitor categorii de lucrări;
7. Responsabilă cu fundamentarea bugetară (elaborarea proiectului de buget pentru anul următor și estimările pentru următorii 3 ani) și rectificările bugetare conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice;
8. Actualizarea situațiilor standard cerute conform machetelor Curții de Conturi – Autoritatea de Audit cu ocazia misiunilor acestei instituții;
9. Completarea și actualizarea informațiilor financiare din fișele de monitorizare;
10. Actualizarea și revizuirea previziunilor de flux de numerar (cash-flow) furnizate de către contractori și agregarea lor la nivel de măsură ex-ISPA;
11. Pregătirea raportului de gestiune (semestrial și anual) pentru CNCF „CFR” SA;
12. Participarea la misiunile de audit și control derulate de către diverse instituții în limitele sferei sale de activitate;
13. Pregătește speciamentele de semnături pentru toate conturile ISPA și anunță toate departamentele în cazul modificării speciamentelor de semnături;
14. Întocmirea și transmiterea raportărilor cu caracter obligatoriu, după cum urmează:
 - a. Raportul de progres lunar (inclusiv reconcilierile bancare);
 - b. Execuția fondurilor externe nerambursabile ISPA;
 - c. Situație previzionată „plăți, cereri de fonduri și sume contractate”;
 - d. Situație cereri de fonduri întocmite / în curs de verificare de către MTI – DGRFE și AM Ex-ISPA / transmise la ACP;
 - e. Actualizarea pentru conducerea CNCF „CFR” SA a fișelor de proiect cu informațiile din sfera sa de activitate conform fișei postului;
 - f. Situația intrărilor / utilizărilor pentru analiza situației economico – financiare a CNCF „CFR” SA pentru anul financiar anterior și fundamentarea bugetului anual următor;
 - g. Diverse situații cerute cu ocazia misiunilor de audit (Curtea de Conturi – Autoritatea de Audit, Audit Intern al CNCF „CFR” SA, Direcția Audit din cadrul MTI și MFP, audit public extern anual pentru situațiile economico-financiare ale companiei, DG Regio etc.) dar și pentru diverse entități de control (Corpul de Control al Ministrului Transporturilor, Corpul de Control al Premierului, ANAF, ANRMAR etc.);
 - h. Și alte combinații de formate standard, tabele, situații, fișe, rapoarte cerute de diverse direcții de specialitate din cadrul MTI, MFP și CNCF „CFR” SA, precum și de reprezentanții mass-media în baza Legii accesului la informațiile publice.
 - i. Situația zilnică încasări – plăți;
 - j. Situație săptămânală furnizori neplătiți din surse externe;
 - k. Fișe de monitorizare lunară a programelor de investiții cf. OUG 37 / 2008;
 - l. Raport lunar de utilizare a deschiderilor lunare de credite bugetare;
 - m. Tabel monitorizare deschideri de credite bugetare (la fiecare solicitare);
 - n. Situație lunară facturi sosite – plătite;
 - o. Propunerile lunare către Consiliul de Administrație al CNCF „CFR” SA de deschideri credite bugetare cf Ordinului MTI nr. 280 / 2009;

- p. Situație note de fundamentare și deschideri de credite bugetare pt. cheltuieli neeligibile (componenta din FM), HG 1744 / 2006, TVA, OUG 135 / 2007 și cofinanțare eligibilă;
 - q. Stadiul contractelor aferente investițiilor publice (solicitată de Ministrul Finanțelor Publice în baza Legii 500 / 2002) transmisă MTI – Direcției Generale Infrastructură și Transport Feroviar;
 - r. Indicatori financiari pentru Contractul de Activitate al CNCF „CFR” SA (Anexa nr. 3);
 - s. Actualizarea pentru conducerea CNCF „CFR” SA a fișelor de proiect cu informațiile din sfera sa de activitate conform fișei postului;
 - t. Anexa nr. 25 „Sinteza finanțării programelor” și nr. 26 „Fișa programului” pentru execuția bugetară anuală;
15. Întocmirea depozitelor bancare pentru fondurile ISPA în calitate de responsabil secundar
 16. Întocmește notele de fundamentare trimestriale prin care se solicită fonduri de la bugetul de stat pentru cofinanțare eligibilă, TVA aferent cheltuielilor eligibile și/sau din OUG 135/2007 în vederea suplimentării bugetului MTI și ulterior a bugetului CNCF „CFR” SA la poziția „alte transferuri – Programe ISPA”;
 17. Întocmește notele de justificare anuale a cheltuielilor aferente cofinanțării eligibile;
 18. Întocmește și transmite la Direcția Financiară din cadrul CNCF „CFR” SA solicitările de deschidere a creditelor bugetare lunare pentru cheltuieli neeligibile aferente Memorandumurilor de finanțare, HG 1744 / 2006 privind aprobarea sumelor necesare pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare a căii ferate București – Constanța, secțiunea București – Băneasa – Fundulea, pentru TVA aferent cheltuielilor / contractelor eligibile și pentru solicitări din OUG 135/2007;
 19. Întocmește și transmite la Direcția Economică și Buget din cadrul MTI solicitările de deschidere a creditelor bugetare lunare pentru cofinanțare eligibilă;
 20. Pregătește notele de justificare lunare privind cheltuielile neeligibile aferente incluse în Anexa nr. 3 a CNCF „CFR” SA întocmită conform Ordinului Comun MTI 501 / MFP 504 / 2005 (pentru cheltuielile neeligibile alocate conform Memorandum-urilor de finanțare, TVA, OUG 135/2007, HG 1744/2006);
 21. Prezintă orice documente justificative cerute de către instituțiile responsabile cu verificarea notelor de fundamentare și justificare (MTI – DGRFE și DGEB, MFP – ACP și AM Ex-ISPA, CNCF „CFR” SA – Direcția Financiară precum și controlorului financiar delegat de la ANAF – Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili în vederea vizării Anexei nr. 3 a CNCF „CFR” SA);
 22. Responsabil cu transferul fondurilor în vederea asigurării valutei pentru plățile către contractori (pregătește toate informațiile necesare în vederea întocmirii de către ofițerul de plăți a OP-urilor);
 23. Întocmește Ordinele de Cumpărare Valută în vederea efectuării plăților;
 24. Asigură verificarea disponibilităților din conturile special deschise la Trezoreria Municipiului București și la RBS Romania Bank, întreținând și relațiile cu banca pentru problemele legate de transferul fondurilor;
 25. Pregătirea constituirii de depozite la RBS Bank pentru fondurile nerambursabile ISPA pe baza previziunilor de plăți;
 26. Pregătește orice corespondență necesară și transmisă către MTI (DGRFE, DGEB), MFP (AM Ex-ISPA și ACP) în vederea clarificării unor aspecte legate de fundamentarea și justificarea sumelor asigurate de la Bugetul de Stat pe diverse surse de finanțare;
 27. Responsabil cu realocarea bugetară, rectificările bugetare și execuția bugetară conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice;

Implementarea măsurii de lucrări 2000/RO/16/P/PT/001 este în plină desfășurare. Secțiunea 1 este în prag de finalizare. Progresul fizic al măsurii este realizat într-un procent ce se apropie de **93 %**. Secțiunea 2 înregistrează un progres fizic de 60%. Achizițiile de teren la capetele podului de la Sărulești km 55+938 reprezintă un punct critic depășit doar cu eforturi extraordinare. Pentru secțiunea 3-4 progresul fizic este de 48%.

Realizat din 139 km tronson :

- 35,7 km linie dubla secțiunea 1 București Băneasa-Fundulea (integral),
- 40 km linie simpla secțiunea 2 Fundulea –Lehliu,
- 88,9 km linie simpla din care 34,2 km linie dubla și 20,5 km linie simpla secțiunea Lehliu Fetești.

Măsura de lucrări 2003/RO/16/P/PT/007 este în derulare (55%). Progresul lucrărilor pentru lotul 1 a înregistrat o creștere începând cu trim IV 2010. Loturile de catenare și semnalizare au lucrările în derulare cu recuperare întârzieri mai mici pentru instalațiile electrice.

Lungimea tronsonului: 48 km (123 km - linie simplă + linii din stații)

Realizat: 54 km linie simplă din 123 km

Contractul 2004/RO/16/P/PA/003/02 este în derulare. În decembrie au continuat demersurile pentru finalizarea SF Sighișoara Coșlariu.

INDICATORI ECONOMICO – FINANCIARI

Pentru măsura 2000/RO/16/P/PT/001 pentru contractele de lucrări aferente secțiunii Lehliu –Fetești plățile înregistrează valori de 50% din valoarea contractului. Pentru contractele de lucrări aferente secțiunii Băneasa –Lehliu plățile înregistrează valori de 85% din valoarea contractului pe secțiunea 1 și de 90% din valoarea contractului pe secțiunea 2.

| | |
|--|---|
| Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului și % din total: | Plăți eligibile: 245.265.215,54 EURO (79,38%) din care: 183.948.911,68 din ISPA 61.316.303,86 din GOR Plăți din HG 1744/2006: 5.147.506,49 Euro Plăți din OUG 135/2007: 4.956.381,59 Euro |
| Sume rămase de utilizat și % din total: | Sume eligibile: 63.707.372,46 EURO din care: 47.780.529,32 Euro din ISPA 15.926.843,14 Euro din GOR Sume din HG 1744/2006: 39.611.651,24 (88.49%) Euro Sume din OUG 135/2007: 9.683.455,97 (66.14%) Euro |
| Rambursare de la UE | 184.009.756,14 Euro |
| Program aprobat 2010 | Sume eligibile: 65.002.016,03 Euro din care: 53.349.523,81 din ISPA 11.652.492,22 din GOR Sume din HG 1744/2006: 2.299.017,28 Euro Sume din OUG 135/2007: 2.875.737,23 Euro Sume aferente cheltuielilor neeligibile: 2.462.887,48 Euro |
| Realizat 2010 | Plăți eligibile: 53.647.845,94 Euro din care: 40.235.884,44 Euro din ISPA 13.411.961,50 Euro din GOR Plăți din HG 1744/2006: 2.299.017,28 Euro Plăți din OUG 135/2007: 1.638.264,50 Euro |

Pentru măsura 2003/RO/16/P/PT/007 plățile înregistrează valori de 62% din valoarea contractului în condițiile atingerii de 90% din durata contractuală.

| | |
|--|---|
| Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului și % din total: | Plăți eligibile: 183.774.384,81 Euro (92.12%) din care: 137.846.686,89 din ISPA 45.927.697,92 din GOR Sume din OUG 135/2007: 0 Euro |
| Sume ramase de utilizat și % din total: | Sume eligibile: 15.711.385,19 Euro (7.88%) din care: 11.767.641,11 Euro din ISPA 3.943.744,08 Euro din GOR Sume din OUG 135/2007: 97.136.643,76 Euro |
| Rambursare de la UE | 136.033.947,04 Euro |
| Program aprobat 2010 | Sume eligibile: 77.412.619,05 Euro din care: 60.012.857,14 Euro din ISPA 17.399.761,91 Euro din GOR Sume din OUG 135/2007: 0 Euro Sume aferente cheltuielilor neeligibile: 1.749.523,81 Euro |
| Realizat 2010 | Plăți eligibile: 100.066.299,06 Euro din care: 75.065.622,59 din ISPA 25.000.676,47 din GOR Sume din OUG 135/2007: 0 Euro |

Pentru măsura 2004/RO/16/P/PA/003 de asistență pe termen scurt pe perioada licitării contractul 01 a fost finalizat cu efectuarea plății finale. Pentru contractul 02 în data de 21.05.2010 a fost semnat Actul Adițional nr.4 prin care se extinde valabilitatea contractului până la 21.12.2011.

| | |
|--|--|
| Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului și % din total: | Plăți eligibile: 8.741.025,91 (38,17%) Euro din care : 15% - 1.311.153,89 Euro 85% - 7.429.872,02 Euro |
| Sume ramase de utilizat și % din total: | Sume eligibile: 14.158.974,09 (61,83%) Euro din care : 15% - 2.123.846,11 Euro 85% - 12.035.127,98 Euro |
| Rambursare | 14.832.02,23 Euro |
| Program aprobat 2010 | Sume eligibile: 6.123.333,34 Euro din care: 5.769.047,62 din ISPA 354.285,72 din GOR Sume din OUG 135/2007: 6.145.000 Euro Sume aferente cheltuielilor neeligibile: 1.497.619,05 Euro |
| Realizat 2010 | Plăți eligibile: 132.702,62 Euro din care: 112.797,22 Euro - 85% din ISPA 19.905,40 Euro - 15% din GOR |

EVOLUTIA NUMARULUI DE PERSONAL

Conform Hotărârii AGA nr. 49/09.07.2010 structura organizatorică a CNCF „CFR” SA, inclusiv a fostei Agenții ISPA (OI CFR) s-a modificat, prin includerea acesteia în Direcția Generală Proiecte Europene (DGPE). Decizia Directorului General Adjunct Proiecte Externe nr. 13/1387/04.09.2009 stabilește nominal persoanele din cadrul DGPE implicate în implementarea programelor ex-ISPAs până la finalizarea măsurilor, respectiv aceleași persoane care se ocupau de activitățile ex-ISPAs anterior reorganizării.

Conform organigramei aprobate, activitățile desfășurate pentru implementarea măsurilor ex-ISPAs se derulează la nivelul DGPE, alături de proiectele finanțate din alte surse financiare nerambursabile și rambursabile (POS-T, PHARE, IFI), la nivelul Direcția Relații Contractuale - DRC regăsindu-se

următoarele funcții – funcțiile de licitații contractare, parțial management financiar de proiect, parțial monitorizare raportare, asigurare-gestionare fonduri, nereguli și publicitate;

Pe 8 Ianuarie 2004, domnul Marius Lăncrăjan a fost numit ca director ISPA (Adjunct SAO). Începând cu martie 2010 noul Director General Adjunct pentru Proiecte Europene este domnul Radu Irimia. Acesta preia atribuțiile Ofițerului Sectorial cu Autorizarea în calitate de Responsabil ex ISPA.

5.2. Finanțări

Direcția Finanțări, prin cele 3 servicii din subordine și în conformitate cu atribuțiile stabilite prin ROF, în cursul anului 2010 și-a desfășurat activitatea după cum urmează:

a) depunere cereri de finanțare

| Nr. crt. | Denumire | Stadiu | Valoare (EUR) | Valoare (LEI) | Comentarii |
|----------|--|--|---------------|---------------|---|
| 1. | Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2 | Cererea a fost aprobată de AM POST la 1.11.2010 | - | 271.330.308 | Contract de finanțare nr. 43 / 15.12.2010 |
| 2. | Modernizarea stațiilor de cale ferată Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud | Cererea a fost aprobată de AM POST la 13.10.2010 | - | 100.308.780 | Contract de finanțare nr. 42 / 15.12.2010 |
| 3. | Modernizarea stațiilor de cale ferată Bistrița Nord și Zalău | Cererea a fost aprobată de AM POST la 29.11.2010. | - | 125.009.437 | Contract de finanțare nr. 49 / 01.02.2011 |
| 4. | Reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Constanța | Cererea, depusa la 13.08.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 3.039.578 | 12.920.642 | Contract de finanțare în curs de semnare |
| 5. | „Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614 | Cererea, depusa la 13.08.2010, este în etapa de evaluare la Comisia Europeana | 359.720.242 | 1.529.098.804 | |
| 6. | Reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Timișoara | Cererea, depusa la 09.09.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 11.533.866 | 49.097.353 | Contract de finanțare în curs de semnare |
| 7. | Reabilitare pentru poduri, podețe și | Cererea, depusa la 28.09.2010, este în | 14.441.064 | 61.472.723 | Contract de finanțare în |

| | tuneluri de cale ferată – SRCF Braşov | etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | | | curs de semnare |
|-----|--|--|-------------|---------------|---|
| 8. | „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coşlariu – Simeria” | Cererea, depusa la 28.09.2010, este în etapa de evaluare la Comisia Europeana | 795.924.200 | 3.388.090.132 | |
| 9. | Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraş, Slobozia, Călăraşi Sud | Cererea a fost aprobată de AM POST la 21.12.2010. | - | 95.475.758 | Contract de finanțare nr. 50 / 02.02.2011 |
| 10. | Modernizarea stațiilor de cale ferată Tg Mureş, Sf. Gheorghe | Cererea, depusa la 25.10.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 27.662.431 | 118.168.373 | Contract de finanțare în curs de semnare |
| 11. | Modernizarea stației de cale ferată Pitești | Cererea, depusa la 19.11.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 19.315.612 | 82.406.196 | |
| 12. | Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - DCOS | Cererea, depusa la 14.12.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 16.070.277 | 68.981.661 | |
| 13. | Modernizarea stațiilor de cale ferată Botoşani, Brăila, Vaslui, Piatra Neamț | Cererea, depusa la 16.12.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 36.436.239 | 156.402.557 | |
| 14. | Modernizarea stațiilor de cale ferată Alexandria | Cererea, depusa la 21.12.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 4.918.756 | 21.113.762 | |
| 15. | Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - TN | Cererea, depusa la 22.12.2010, este în etapa de evaluare tehnico economica la AMPOST | 25.269.735 | 108.470.341 | |

Nota: Toate Contractele de finanțare POS-T sunt semnate cu menționarea sumelor în LEI.

b) asigurarea managementului financiar pentru proiecte cu finanțare externă aflate în faza de implementare

| Nr. crt. | Denumire proiect | Finanțator / Împrumut | Contracte aflate în derulare | Valoare valuta derulata în anul 2010 | Valoare LEI derulată în 2010 | Comentarii (daca e cazul) |
|----------|--|--|---|--------------------------------------|------------------------------|---|
| 1. | Finanțarea unor activități destinate stopării degradării infrastructurii feroviare publice conform HG 1201/ iulie 2004 | Credit Suisse International, Londra 120 MUSD | Consultanta tehnica inginer FIDIC pentru obiectivele: Noua Linie de cale ferata Vâlcele - Rm Vâlcea și Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHEN - Porțile de Fier I, contract de prestări servicii nr.781/2004 încheiat între CNCF „CFR” SA și SC Consis Proiect SRL | 54.274,33 USD | 142.518,50 | Contract de prestări servicii, consultanta tehnica inginer FIDIC, aflat în derulare |
| | | | Înlocuire traverse de beton Aiud - Unirea linie curentă 300, fir I km. 417+100/418+100, contract nr.1011/27.09.2010 încheiat între SRCF Brașov și SC Construcții Feroviare Mureș SA, Târgu Mureș | 29.865,15 USD | 94.299,21 | Contract de execuție lucrari infrastructura feroviara, aflat în derulare |
| | | | Înlocuire traverse din lemn între stațiile Tâlmăciu - Șelimbăr - Sibiu, km 386+000/387+300 și 388+401/390+700, contract nr.1033/06.10.2010 încheiat între SRCF Brașov și SC Construcții Feroviare Mureș SA, Târgu Mureș | 64.662,81 USD | 204.936,81 | Contract de execuție lucrari infrastructura feroviara aflat în derulare |
| | | | Înlocuire traverse din beton între stațiile Turnișor - Cristian km 7+950/10+100 și 11+740/12+350, contract nr.1032/06.10.2010 încheiat între SRCF Brașov și SC Construcții Cai Ferate SA Sibiu | 113.125,83 USD | 358.282,78 | Contract de execuție lucrari infrastructura feroviara aflat în derulare |
| | | | Reabilitare platformă cu înlocuirea aparatelor de cale în stația Barboși Calatori (Ramificație din stația Barboși Calatori cap X), contract nr.489/01.10.2010 încheiat între SRCF Galați și SC Construcții Feroviare SA Galați și SC Radaria SRL Galați | 1.031.779,93 USD | 3.269.229,09 | Contract de execuție lucrari infrastructura feroviara aflat în derulare |

| Nr crt | Denumire proiect | Finanțator / Împrumut | Contracte aflate în derulare | Valoare valuta derulată în anul 2010 | Valoare LEI derulată în 2010 | Comentarii (daca e cazul) |
|---|--|---|--|--------------------------------------|------------------------------|--|
| 2. | Proiect TSSP – Proiect Sectorial de Sprijinire a Transporturilor | Banca Internațională de Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD 4842) | Contract nr.1002/18.11.2009 încheiat cu SC IMSAT SA | | 1.171.682,84 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.1057/09.12.2009 încheiat cu Abed Nego Invest SRL | | 104.453,80 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.1068/10.12.2008 încheiat cu SC Construct Invest SRL | | 600.089,41 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.25/27.02.2009 încheiat cu SC Servtrans Traverse | | 97.382,46 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.401/24.06.2008 încheiat cu SC VEST CONSTRUCT SRL | | 104.762,40 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.402/24.06.2008 încheiat cu SC VEST CONSTRUCT SRL | | 67.678,17 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.45/26.10.2009 încheiat cu SC IMSAT SA | | 167.774,15 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.46/28/10.2009 încheiat cu SC IMSAT SA | | 920.788,18 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.460/16.06.2009 încheiat cu SC CONSTRUCTII FERROVIARE Craiova SA | | 1.003.317,19 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.51/10.11.2009 încheiat cu SC DARIA CONST SRL | | 1.179.142,99 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.609/10.06.2009 încheiat cu SC CONFER SA | | 225.777,67 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.72/22.10.2009 încheiat cu SOCIETE DAUPHINOISE DE CONSTRUCTIONS ELECTRO MECANIKES | | 352.236,96 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| Contract nr.78/28.10.2009 încheiat cu AEROFINA SA | | 492.660,00 | Contract achiziție materiale - | | | |

| | | | | | | |
|----|--|---|---|-------------------|--------------|---|
| | | | | | | finalizat |
| | | | Contract nr.80/29.10.2009 încheiat cu SC SPIACT ARAD CF ARAD SA | | 153.593,78 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.83/03.11.2009 încheiat cu SC ELECTRIC COMPANY SRL | | 245.473,20 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.84/04.11.2009 încheiat cu SC TEHNOTON SA | | 21.896,00 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| 2. | Proiect TSSP – Proiect Sectorial de Sprijinire a Transporturilor | Banca Internațională de Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD 4842) | Contract nr.85/05.11.2009 încheiat cu SC WEGLAND ALPIN SRL | | 143.766,97 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.87/05.11.2009 încheiat cu SC PIACT CF SPIACT SA Galați | | 94.178,16 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.89/06.11.2009 încheiat cu SC SPIACT ARAD CF ARAD SA | | 296.589,68 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.90/10.11.2009 încheiat cu EXIMPROD GRUP SRL BUZAU | | 534.161,25 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr.91/10.11.2009 încheiat cu IMB STROMVERSORGUNG S SYSTEME GMBH | | 504.501,90 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Convenție nr.67/16.09.2010 încheiat AEROFINA SA | | 564.507,60 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr. IBRD 4842 RO-CFR/G-01-02-02-A/CS/2009/03.06.2009 încheiat cu SC TRAVERTEC SRL | | 1.038.118,35 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| | | | Contract nr. IBRD 4842 RO-CFR/G-02-02-04-05 încheiat cu GEBERAL CABLE | | 518.505,29 | Contract achiziție materiale - finalizat |
| 3. | Reabilitarea porțiunilor din rețeaua de drumuri și cai ferate afectate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România , 51,2 mil EUR | Banca de Dezvoltare a Consiliului European (BDCE) | Linia 107 Târgoviște-Pietroșița km 65+300 - 66+200, contract nr.668/08.10.2010 încheiat cu SC GDO-MOV Impex SRL Baia Mare | 104.743,66 EUR | 448.840,05 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 100 București - Filiași, între stațiile Gura Motrului - Filiași, pod km 290+650, fir II, contract nr.122/5/241/17.08.2007 încheiat cu SC Concefa SA Sibiu | 0,00 | 0,00 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |

| | | | | | | |
|----|---|--|--|-------------------|--------------|---|
| | | | Linia 100 București - Timișoara, între stațiile Valea Alba - Simian, terasament km 349+200-349+500, contract nr.122/5/231/17.08.2007 încheiat cu SC Horema Impex SRL Turnu Severin | 40.233,62 EUR | 170.918,92 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 100 București - Timișoara, km.410+200-410+660, între stațiile Mehadia-Iablanița, asigurare scurgere ape zona punctului periculos, contract nr.21/2/3/707/18.06.2010 încheiat cu SC Daria Const SRL Negrești Oaș | 788.578,47 EUR | 3.363.457,94 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| 3. | Reabilitarea porțiunilor din rețeaua de drumuri și cai ferate afectate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România, 51,2 mil EUR | Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei (BDCE) | Linia 412 Apahida - Baia Mare, între stațiile Ulmeni Sălaj - Mireșul Mare, Punere în siguranța a infrastructurilor și regularizare albie pod km 151+680, contract nr.184/01.04.2008 încheiat cu SC Concefa SA Sibiu | 692.324,41 EUR | 2.959.370,17 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 418 Deda - Saratel, între stațiile Sieu- Sieut, Consolidare pod km 18+927, contract nr.85/12.10.2007 încheiat cu Sc Construct Invest SRL Alba Iulia | 2.181,83 EUR | 9.249,44 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 300 București Nord - Ep. Bihor, între stațiile Tunel Peștera - Vadu Crișului, Consolidare infrastructura pod km 605+859, contract nr.84/12.10.2007 încheiat cu Sc Construct Invest SRL Alba Iulia | 24.955,40 EUR | 106.882,37 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 412 Apahida - Baia Mare km 118+500-118+560 între stațiile Surduc Sălaj - Jibou - Eroziuni ale infrastructurii podului de la km 118+532, sunt necesare lucrari de punere în siguranța, contract nr.451/25.06.2010 încheiat cu SC 2 Invest SRL Cluj Napoca | 271.768,48 EUR | 1.162.076,87 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 203 Piatra Olt - Copșa Mica, între stațiile Ocna Sibiului - Loamneș, pod km 404+960, contract nr.250/C/39/27.12.2007 | 11.850,58 EUR | 49.665,77 | Contract de execuție lucrari, aflat în |

| | | | | | | |
|----|---|---|--|-----------------------|--------------------|--|
| | | | încheiat cu SC Concefa SA Sibiu | | | derulare |
| | | | Linia 500 Ploiești-Vicșani, între stațiile Dornești-Vicșani, terasament km 482+900-483+000, contract nr.616/02.08.2010 încheiat cu Asociere: SC Swietelsky Construcții Feroviare SRL București-SC Construcții Feroviare Câmpulung Moldovenesc | 1.347.029,14 EUR | 5.774.026,93 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 600 Tecuci-Iași, stația Bârnova, terasament km 388+400-388+800, contract nr.615/02.08.2010 încheiat cu Asociere: SC Swietelsky Construcții Feroviare SRL București-SC Arcada Company Galați | 1.000.294,95 EUR | 4.287.020,44 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| 3. | Reabilitarea porțiunilor din rețeaua de drumuri și cai ferate afectate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România 51,2 mil EUR | Banca de Dezvoltare a Consiliului European (BDCE) | Linia 504 Adjud-Ghimeș km 38+530, contract nr.430/04.11.2008 încheiat cu SC Confer Group SRL Onești | 355.661,00 EUR | 1.512.156,31 | Contract de execuție lucrari, aflat în derulare |
| | | | Linia 100 București - Timișoara, între stațiile Valea Alba - Simian, pod km 349+471, contract nr.122/5/233/17.08.2007 încheiat cu SC Vest Construct SRL Brașov | 258,18 EUR | 1.105,56 | Diferența returnare garanție aferenta alocației bugetare 2008 la MTI, contract finalizat |
| 4. | Proiect de reabilitare Curtici – Simeria | Banca Europeană de Investiții (BEI 23.372) | Contract nr. 1/7195/2007 încheiat cu POYRY Infra GmbH Germania | 4.044.565,00 EUR | 17.213.899,77 | |
| | | | Contract nr. 1/7195/2007 încheiat cu GF Technical Expert SRL | | 749.663,10 | |
| 5. | Proiect informatizare gări Thales (fost ALCATEL) | Împrumut DEXIA 51MEUR | eRail din 18.10.2004 încheiat cu JV Thales Rail Signalling Solutions | 26.319.497.8 0 EUR | 112.020.775,4 3 | |

| | | | | | | |
|----|---|---|---|---------------------|--------------|--|
| 6. | Proiectului de modernizare a cinci stații de cale ferată (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iași, Timișoara) | Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD 12936) | Lucrari de modernizare în stația de cale ferată Craiova | 85.620,18 EUR | 368.055,49 | |
| | | | Lucrari de modernizare în stația de cale ferată Constanta | 1.144.373,50 EUR | 4.713.602,56 | |
| | | | Lucrari de modernizare în stația de cale ferată Iași | 71.938,64 EUR | 283.399,37 | |
| | | | Supervizare lucrari | 147.824,96 EUR | 600.931,24 | |

| Nr crt | Denumire proiect | Finanțator | Contracte aflate în derulare | Valoare valuta derulata în anul 2010 | Valoare LEI derulată în 2010 | Comentarii (daca e cazul) |
|--------|--|--|--|--------------------------------------|------------------------------|---|
| 7. | Proiectul de Restructurare a Transporturilor (TRP) | Banca Internaționala de Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD) | Contract nr. IBRD 4757-RO-CFR/CS-2-08/2/2007 încheiat cu BDO Conti Audit SRL Romania | | 431.140,50 | Contract încheiat în lei. Contract finalizat. Ultima factura achitata doar parțial |
| | | | Contract nr. IBRD 4757-RO-CFR/CS-2-07/2009 încheiat cu Italferr Spa Italia | 50.676,33 EUR | 25.987,72 | Contract încheiat în USD cu plata în lei. Contract finalizat în decembrie 2009, ultima plata efectuata în ianuarie 2010 |
| | | | Contract nr. IBRD 4757 RO-CFR-/G-2-03/2006 încheiat cu S.C. NESS ROMANIA S.R.L | 199.739 EUR | 564.361,46 | Contract încheiat în USD cu plata în lei. Contract în derulare |
| 8. | Proiectul de modernizare a căilor ferate, etapa a II-a | Banca Europeana pentru Investiții (BEI) | Contract nr. 37/22.04.200 încheiat cu ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH Germania | 1.540.390,40 EUR | | Contract încheiat în EURO. Contract în derulare |
| | | | Contract nr RFD-EIB – 20.777 / 12 / 1061 / 2006 încheiat cu R. BANCE CO., LTD Anglia | | | Contract în derulare |
| 9. | Proiectul PHARE RO 9604-01-02 | PHARE | Contracte nr. 9604-01-02-02/1 9604-01-02-02/2 încheiate cu CIE CONSULT IRLANDA | 27.861,41 EUR | | Contract finalizat |

| | | | | | | |
|----|--|--|---|-----------------|--------------|---|
| 10 | Proiectul de Reabilitare a Caii Ferate București – Constanta, secțiunile București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanta | Banca Japoneza pentru Cooperare Internațională (JBIC ROM P3) | JBIC – ROM-P3A/C-001 încheiat cu Pacific Consultants International / ORIENTAL CONSULTANTS Japonia | 166.006.163 JPY | | Contract în derulare |
| 11 | Reabilitare a unor stații de cale ferata importante din Romania (16 stații) | Credit Suisse First Boston (CSFB) 60 MUSD | Contract nr.17/320/2004 – încheiat între CNCF CFR SA și BUILDING EXIM SRL; Reabilitarea stației de cale ferata Drobeta Turnu Severin. | 329.561,93USD | 1.170.723,49 | |
| | | | Contract nr.46/30.04.2009 – încheiat între CNCF CFR SA și SC CONSIS PROIECT SA | 15.866,51 USD | 50.238,43 | Consultanta pentru stațiile cuprinse în programul de reabilitare a unor stații de cale ferata importante din Romania – Servicii suplimentare pentru stațiile de cale ferata: Drobeta Turnu Severin, Fetești și Buzău. |
| | | | Contract nr.17/892/2004 – încheiat între CNCF CFR SA și SC GENERAL SERVICE GRUP 98 SRL; Reabilitarea stației de cale ferata FETESTI. | 137.213,90USD | 462.690,94 | |
| | | | Contract nr.21/26.04.2009 – încheiat între CNCF CFR SA și SC GENERAL SERVICE GRUP | 180.396,86USD | 584.023,37 | Lucrari suplimentare la contractul nr.17/892/2004. |

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--------------|------------|---|
| | | | 98 SRL; Reabilitarea stației de cale ferata FETESTI | | | |
| | | | Contract nr.1/5997/08.08.2005 – încheiat între CNCF CFR SA și SC CONSTRIF SA; Reabilitarea stației de cale ferata Buzău. | 72,61USD | 403.024,64 | |
| | | | Contract nr. nr.88/05.11.2009 – încheiat între CNCF CFR SA și SC CONSTRIF SA; | 2.329,73 USD | 196.529,50 | Reabilitarea stației de cale ferata Buzău 2009 - lucrari suplimentare la contractul nr.1/5997/2005. |
| | | | Contract nr. nr.30/01.07.2008– încheiat între CNCF CFR SA și SC INTRACOM SA; Reabilitarea stației de cale ferata Oradea. | - | 23.622,24 | |

- c) asigurarea verificării obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, furnizarea către managementul financiar al companiei a informațiilor relevante asupra sumelor scadente de plată. Astfel, în cursul anului 2010 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

| Nr. crt. | Denumire proiect | Finanțator | Obligații de plată externă (rată, dobândă, comisioane) | Valoare valuta derulată în 2010 | Valoare LEI derulată în 2010 | Comentarii |
|----------|---|------------|--|---------------------------------|------------------------------|------------|
| 1. | Proiect pentru transporturi | BIRD 3593 | rată, dobândă | 1.708.545,97 USD | 2.758.299,03 | |
| 2. | Proiectul de reabilitare a cailor ferate | BIRD 3976 | rată, dobândă | 16.464.934,46 USD | 52.977.095,09 | |
| 3. | Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor | BIRD 4757 | dobândă, comisioane | 2.531.265 USD | 7.571.214,63 | |

| | | | | | | |
|-----|--|--|---------------------------------|----------------------|---------------|--|
| 4. | Proiectului de modernizare a cinci stații de cale ferata (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iași, Timișoara) | BERD 12936 | rată, dobândă, comisioane | 2.270.559,91 EUR | 8.674.911,34 | |
| 5. | Proiectul de reabilitare a cailor ferate | BERD 438 | rată, dobândă | 46.361,39 USD | 141.698,37 | |
| 6. | Proiect privind finanțarea unor activități destinate stopării degradării infrastructurii feroviare publice | CSI 120 MUSD (90,55 % buget de stat) | rată | 18.110.000,00 USD | 60.258.749,36 | |
| | | | dobândă | 2.106.325,79 USD | 7.046.578,53 | |
| 6.1 | Proiect privind finanțarea unor activități destinate stopării degradării infrastructurii feroviare publice | CSI 120 MUSD (9,45 % surse proprii) | rată | 1.890.000,00 USD | 6.089.839,97 | |
| | | | dobândă | 219.820,85 USD | 715.068,67 | |
| 7. | Proiect de reabilitare a cailor ferate București - Constanta, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești - Constanta | JBIC ROM P3 | dobândă | 513.443.608 JPY | 18.342.311,50 | |
| 8. | Proiect privind achiziția de mașini de cale | BEI 20777 | rată, dobândă | 1.772.371,75 EUR | 7.445.342,14 | |

5.3. Direcția Proiectelor

În anul 2010 *Direcția Proiecte* a funcționat în cadrul *CNCF CFR-SA* în cadrul unei organizări administrative noi care a cuprins următoarele servicii, birouri și unități exterioare (UMP):

1. *Serviciul Planificare și Programare Globală, Inginerie Financiară, Pregătire pentru aprobare și intercorelare proiecte și Planificare trafic* transformat de la 15 august 2010 în *Serviciul Planificare și Programare Globală (POS-T și TEN-T)*;
2. *Serviciul Proceduri de Recepție*;
3. *Serviciul Specificații Tehnice, Controlul Calității pentru Studii de Fezabilitate și Proiecte Tehnice, Implementare Regulamente și Norme UE în Infrastructura Feroviară* transformat de la 15 august 2010 în *Serviciul Specificații Tehnice PE*;
4. *Serviciul Autorizații, Acorduri, Studii de Mediu, Probleme De Mediu, Sănătate, Siguranță* transformat de la 15 august 2010 în *Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații*;
5. *Biroul Analiză Cost-Beneficiu*;
6. *Biroului Exproprii și Achiziții Terenuri*
7. *UMP pentru linia cf Frontiera - Curtici – Simeria*
8. *UMP pentru linia cf Arad - Timișoara - Craiova și Craiova - Calafat*
9. *UMP pentru linia cf Simeria – Brașov, Predeal – Brașov*
10. *UMP pentru îmbunătățirea siguranței feroviare*
11. *UMP pentru linia cf Câmpina - Predeal*
12. *UMP pentru modernizarea sistemelor de centralizare și pilot ERTMS*
13. *UMP pentru linia cf București Nord – Constanța*
14. *UMP pentru reabilitarea podurilor afectate de inundații și reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor*
15. *UMP pentru noua linie cf Vâlcele - Rm. Vâlcea și Porțile de Fier. Infrastructura de acces la podul de la Calafat - Vidin*
16. *UMP pentru reabilitarea stațiilor de cale ferată (BERD + POS-T)*
17. *UMP pentru modernizarea unor stații de cale ferată (POS-T - 16 stații)*

1. **Serviciul Planificare și Programare Globală (POS-T și TEN-T)**;

- În anul 2010, colectivul serviciului a acționat în principal pentru asigurarea condițiilor și a cadrului organizatoric necesar pentru continuarea lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele de cale ferată *Fundulea – Lehliu, Lehliu – Ciulnița, Ciulnița – Fetești și Câmpina – Predeal* și pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele *București Băneasa - Fundulea, București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanța*.
- Pentru asigurarea condițiilor și a cadrului organizatoric necesar derulării lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele evidențiate, colectivul serviciului, în colaborare cu factorii implicați în lucrări (antreprenori, proiectanți, consultanți etc.), a avut o serie de întruniri și deplasări pe teren cu scopul de a reactualiza graficele generale de execuție a lucrărilor.
- Pe timpul execuției lucrărilor colectivul serviciului a participat activ la toate activitățile legate de: execuția lucrărilor, supravegherea prin sondaj pe teren a respectării programării lucrărilor punctuale, acordarea închiderilor de linii și a scoaterilor de sub tensiune de către *Sucursala RCF București și Sucursala RCF Constanța*, întocmirea proceselor verbale de predare – primire între antreprenor și beneficiar cu ocazia redării în exploatare a liniilor reabilite și a instalațiilor aferente.
- Colectivul serviciului a acționat eficient pentru soluționarea unui număr considerabil de solicitări ale constructorilor, consultanților, regionalelor, direcțiilor de specialitate ale CFR, societăților de electrificare și de telecomunicații, Revizoratului General de Siguranță a Circulației etc..

- Pentru demararea și executarea unor lucrări punctuale colectivul serviciului s-a implicat în întocmirea documentațiilor necesare, depunerea acestora și efectuarea demersurilor în vederea obținerii unor avize și aprobări necesare, a întocmit documentații de avizare și a obținut avizul CTE al CNCF-CFR-SA pentru promovarea unor soluții tehnice necesare continuării lucrărilor, a întocmit și asigurat convocarea comisiilor mixte pentru predarea amplasamentului lucrărilor și întocmirea prescripțiilor de lucru.
- Salariații din cadrul serviciului au participat la ședințele de analiză periodice sau comandamentele de coordonare a lucrărilor, alături de factori de decizie din cadrul CFR, în cadrul comisiilor mixte constructori – consultanți – proiectanți - beneficiari.
- Drept urmare, în anul 2010, s-a asigurat desfășurarea în bune condiții a următoarelor activități principale care au contribuit la implementarea proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare :
 - predarea amplasamentelor către antreprenori;
 - stabilirea condițiilor de circulație privind închiderile de linii și restricțiile de viteză necesare la schimbarea graficelor de circulație pentru trenurile de călători ș.a.;
 - asigurarea împreună cu personalul de specialitate din cadrul Direcției Trafic și Direcției Linii a unor variante de circulație, de rezervă, pentru preluarea traficului pe durata lucrărilor,
 - introducerea restricțiilor de viteză și a limitărilor de viteză pentru protecția muncitorilor numai în zona lucrărilor semnalizate ca șantier mobil;
 - urmărirea întocmirii prescripțiilor de circulație la modificarea condițiilor de lucru cu implicații în regularitatea circulației trenurilor de călători;
 - urmărirea acordării închiderilor de linie în strictă concordanță cu derularea lucrărilor și în funcție de protocoalele comandamentelor locale (pentru descărcări de piatră spartă, demontare și montare de linii, instalații, linie de contact, lucrări pregătitoare în vederea deschiderii sau închiderii unor porțiuni de linie etc.);
 - participarea la ședințele operative la punctele de lucru în vederea reducerii închiderilor accidentale,
 - urmărirea ameliorării restricțiilor de viteză în zonele în curs de reabilitare,
 - urmărirea asigurării protecției călătorilor în stațiile în care se execută lucrări prin impunerea realizării unor elemente constructive pentru asigurarea circulației pietonale normale (peroane din plăci prefabricate etc.), în vederea prevenirii unor eventuale accidente,
 - urmărirea modului de asigurare a respectării operațiilor angajate în cadrul comandamentelor (marcare zone de lucru, asigurare balustrade de mână curentă pe poduri, manevrarea utilajelor și a materialului rulant în ordinea prestabilită etc.) pentru optimizarea circulației trenurilor de călători.
 - colaborarea cu direcțiile de specialitate pentru stabilirea soluțiilor alternative pentru a fi transmise la constructori, ca urmare a solicitării acestora, prin intermediul firmelor de consultanță.
- Începând cu 1 septembrie 2010, conducerea serviciului a derulat următoarele tipuri de activități :
 - pregătirea propunerilor financiare pentru proiectul de buget al CFR-SA sau pentru rectificările de buget ulterioare pentru proiectele incluse în programele cu finanțare nerambursabilă POS-T 2007-2013, TEN-T 2007-2013 și PHARE care le-a transmis la Autoritatea de Management POS-T în vederea includerii în anexele de buget ale ordonatorului principal de credite MTI.
 - elaborarea de situații centralizatoare privind planificarea și programarea financiară a proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate programelor PHARE, POS-T 2007-2013 și TEN-T 2007-2013;
 - elaborarea de situații centralizatoare solicitate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind planificarea și programarea financiară a proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile;

- elaborarea de situații centralizatoare solicitate de conducerea *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* privind strategia de dezvoltarea a infrastructurii feroviare din *România*;
- elaborarea de situații centralizatoare privind monitorizarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile .

2. Serviciul Proceduri de Recepție;

- Activitatea Serviciului este sintetizată în lista recepțiilor efectuate în perioada 01.01.2010 – 31.12.2010 care se prezintă astfel :

1. Interval București Băneasa – Fetești – secțiunea 1 coridor IV paneuropean

Recepții la Terminarea Lucrărilor:

- Proces Verbal nr. 8/05.03.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și linii de contact pe secțiunea semnal de intrare București Băneasa - Pantelimon - admisă;
- Proces Verbal nr. 9/31.05.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stațiile CF București Băneasa, Halta Brănești, Halta Islaz - admisă;
- Proces Verbal nr. 10/31.05.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Pasărea - respinsă;
- Proces Verbal nr. 11/10.12.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stațiile CF Pantelimon, Pasărea, Brănești - admisă.

2. Interval București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanța – secțiunea 5 coridor IV paneuropean

Recepții la Terminarea Lucrărilor :

- Proces Verbal nr. 24/ 10.02.2010 - Lot. 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Borcea - admisă
- Proces Verbal nr. 25/ 11.02.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Ovidiu - admisă
- Proces Verbal nr. 26/24.02.2010 - Lot. 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Mircea Voda și interval Mircea Voda - Medgidia - admisă
- Proces Verbal nr. 27/03.03.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Saligny - Mircea Voda - admisă
- Proces Verbal nr. 28/03.03.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Fetești - Borcea - admisă
- Proces Verbal nr. 29/1.03.2010 - Lot 1 - Pod km 218+205 - admisă
- Proces Verbal nr. 30/19.03.2010 - Lot 1 - Pod km 169+024, km 171+142 - admisă
- Proces Verbal nr. 31/24.03.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Valul lui Traian – admisă
- Proces Verbal nr. 32/26.03.2010- Lot 1 - Pod km 167+273 - admisă
- Proces Verbal nr. 33/26.03.2010 - Lot 1 - Pod km 170+043 și km 170+395 - admisă
- Proces Verbal nr. 34/26.03.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Medgidia - Dorobanțu - admisă
- Proces Verbal nr. 35/13.04.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Dorobanțu - Basarabi - admisă
- Proces Verbal nr. 36/13.04.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval stația CF Saligny - admisă
- Proces Verbal nr. 37/15.04.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Basarabi - admisă
- Proces Verbal nr. 38/20.04.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Basarabi - Valul lui Traian - admisă
- Proces Verbal nr. 39/20.04.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Cernavodă - Saligny - admisă
- Proces Verbal nr. 40/22.04.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Cernavodă - admisă
- Proces Verbal nr. 41/27.04.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Dunărea - Cernavodă – admisă

- Proces Verbal nr. 42/18.05.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații în stația CF Basarabi - admisă
- Proces Verbal nr. 43/20.05.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Valul lui Traian - Palas - s-a amânat
- Proces Verbal nr. 44/20.05.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF stația CF Dorobanțu - s-a amânat
- Proces Verbal nr. 45/01.06.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Palas - Constanta - se amână
- Proces Verbal nr. 46/03.06.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Dorobanțu - admisă
- Proces Verbal nr. 47/08.06.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Borcea - Ovidiu - admisă
- Proces Verbal nr. 48/15.06.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Medgidia - Dorobanțu – se amână
- Proces Verbal nr. 49/24.06.2010 - Lot4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Cernavoda Pod - admisă
- Proces Verbal nr. 50/25.06.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF stația CF Cernavodă Pod - admisă
- Proces Verbal nr. 51/ 30.06.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stațiile Halta Castelu, Halta Poarta Albă – admisă
- Proces Verbal nr. 52/ 06.07.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact interval Valul lui Traian - Palas - admisă
- Proces Verbal nr. 53/08.07.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Valu lui Traian – admisă
- Proces Verbal nr. 54/14.07.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Dunărea – admisă
- Proces Verbal nr. 55/ 15.07.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF stația CF Medgidia – s-a amânat
- Proces Verbal nr. 56/ 20.07.2010 - Lot4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Dunărea – s-a amânat
- Proces Verbal nr. 57/20.07.2010 - Lot4 - Semnalizare și telecomunicații – Intervalul Ovidiu - Dunărea și Dunărea - Cernavodă Pod – admisă
- Proces Verbal nr. 58/22.07.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Palas - admisă
- Proces Verbal nr. 59/27.07.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF stația CF Ovidiu – s-a amânat
- Proces Verbal nr. 60/10.08.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Dunărea - admisă
- Proces Verbal nr. 61/10.08.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații interval Cernavoda Pod – Saligny - admisă
- Proces Verbal nr. 62/12.08.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Halta Murfatlar - admisa
- Proces Verbal nr. 63/24.08.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact stația CF Saligny - admisă
- Proces Verbal nr. 64/26.08.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact stația CF Cernavoda Pod - admisă
- Proces Verbal nr. 65/15.09.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact stația CF Mircea Voda - admisă
- Proces Verbal nr. 66/22.09.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact Substația de Tracțiune Mircea Voda - admisă
- Proces Verbal nr. 67/30.09.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stația CF Medgidia - admisă
- Proces Verbal nr. 68/05.10.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Constanța – admisă

- Proces Verbal nr. 69/26.10.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact stația CF Valul lui Traian – admisă
- Proces Verbal nr. 70/26.10.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact stația CF Dunărea - admisă
- Proces Verbal nr. 71/26.10.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact interval Fetești - Constanța – admisă
- Proces Verbal nr. 72/10.11.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact stația CF Basarabi - admisă
- Proces Verbal nr. 73/17.11.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații stația CF Medgidia - admisă
- Proces Verbal nr. 74/06.12.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații feroviare interval București Nord – București Băneasa - admisă
- Proces Verbal nr. 75/07.12.2010 - Lot 3 - Construcții civile în stațiile CF Constanta, Rampa Basarabi - admisă
- Proces Verbal nr. 76/08.12.2010 - Lot 4 - Semnalizare și telecomunicații feroviare ETCS Fetești - Medgidia – Constanța – admisă
- Proces Verbal nr. 77/16.12.2010 - Lot 5 - Energo-alimentare și Linii de Contact interval Fetești – Ovidiu, stația CF Ovidiu - admisă.

3. Interval Fundulea - Lehliu și Lehliu – secțiunile 2, 3 și 4 coridor IV paneuropean

Recepții la Terminarea Lucrărilor:

- Proces Verbal nr. 1/13.10.2010 - Lot 1 - Lucrări Pod km 78+950 - admisă
- Proces Verbal nr. 2/13.10.2010 - Lot 1 - Lucrări Pod Km 133+261 - admisă
- Proces Verbal nr. 3/22.11.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Dâlga - Dragos Voda - admisă
- Proces Verbal nr. 4/22.11.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Perișoru - Jegălia - admisă
- Proces Verbal nr. 5/25.11.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Jegălia - Bărăganu - admisă
- Proces Verbal nr. 6/25.11.2010 - Lot 2 - Infrastructură și suprastructură CF interval Bărăganu - Fetești - admisă

4. Interval Câmpina – Predeal – coridor IV paneuropean

Recepții la terminarea lucrărilor:

- Proces Verbal nr. 1/13.05.2010 - Lot 2 (2.3) - Lucrări pod km 139 +556 - admisă
- Proces Verbal nr. 2/17.06.2010 - Lot 2 (2.3) - Lucrări pod km 138 +365 - admisă
- Proces Verbal nr. 3/07.10.2010 - Lot 2 (2.1) - Lucrări pod km 96+986, 96+297, 97+112, 98+000, 98+711, 99+059, 99+480, 104+284, 104+401, 107+394, 107+876 - admisă
- Proces Verbal nr. 4/28.10.2010 - Lot 2 (2.1) - Lucrări podețe km 105+894, 106+549, 119+436, 119+561, 119+761, 121+242, 121+604, 126+549, 128+750, 129+652, 129+870, 129+944, 134+766, 137+431, 137+726 - admisă
- Proces Verbal nr. 5/03.11.2010 - Lot 2 (2.1) - Lucrări podețe km. 139+107, 139+677, 139+824, 140+227, 140+590, 141+301, 141+673, 141+872, 142+043, 142+245, 142+282, 142+404 - admisă
- Proces Verbal nr. 6/04.11.2010 - Lot 2 (2.3) - Lucrări poduri km. 97+656, 91+000, 102+ 508, 102+727, 103+227, 103+394, 103+592, 100+765, 100+837 - admisă
- Proces Verbal nr. 7/18.11.2010 - Lot 2 (2.3) - Lucrări poduri km. 101+746, 102+028, 102+378, 131+552 - admisă
- Proces Verbal nr. 8/13.12.2010 - Lot 1 - Infrastructură, suprastructură și lucrări civile în stația CF Câmpina - admisă

- Proces Verbal nr. 9/14.12.2010 - Lot 2 (2.3) - Lucrări poduri km. 100+396, 100+904, 100+000, 104+100 - admisă
- Proces Verbal nr. 10/15.12.2010 - Lot 2 (2.1) - Lucrări poduri km 110+051, 129+552
- Proces Verbal nr. 11/17.12.2010 - Lot 3 - Linia de contact și energo-alimentare - Stația CF Câmpina - admisă
- Proces Verbal nr. 12/22.12.2010 - Lot 2(2.2) – Lucrări de poduri Km 105+428, 115+357, 122+892, 125+242, 127+298, 134+398.

5. Modernizare activități comerciale și reducere costuri întreținere

Recepții Finale :

- Proces Verbal nr. 1/11.03.2010 - Stația CF Cluj - admisă

6. Reabilitarea stațiilor CF importante din România

Recepții la Terminarea Lucrărilor :

- Proces Verbal nr. 17/334/09.06.2010 - Stația CF Drobeta Turnu Severin - admisă
- Proces Verbal nr. 17/473/22.10.2010 - Stația CF Fetești - respinsă
- Proces Verbal nr. 17/84/12.11.2010 - Stația CF Fetești - admisă.

Recepții Finale

- Proces Verbal nr. 17/78/04.02.2010 - Stația CF Bacău - admisă
- Proces Verbal nr. 17/105/18.02.2010 - Stația CF Brașov - admisă.

7. Instalații de centralizare electronică

a. Contract SIEMENS :

Recepții Finale :

- Proces Verbal nr. 1/06.05.2010 - stația CF Deva - Container + împrejmuire - admisă
- Proces Verbal nr. 2/06.05.2010 - stația CF Deva – instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 3/22.06.2010 - stația CF Alba Iulia - instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 4/22.06.2010 - stația CF Alba Iulia - Container + împrejmuire - admisă
- Proces Verbal nr. 5/20.10.2010 - stația CF Sighișoara - Container + împrejmuire - admisă
- Proces Verbal nr. 6/20.11.2010 - stația CF Sighișoara - instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 7/21.10.2010 - stația CF Ploiești Vest - instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 8/24.11.2010 - stația CF Simeria - Container + împrejmuire - admisă
- Proces Verbal nr. 9/24.11.2010 - stația CF Simeria - instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 10/26.11.2010 - stația CF Ploiești Vest - Container + împrejmuire - admisă
- Proces Verbal nr. 11/26.11.2010 - stația CF Ploiești Est - instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 12/26.11.2010 - stația CF Ploiești Sud - instalații de centralizare electronică - admisă
- Proces Verbal nr. 13/26.11.2010 - stația CF Ploiești Triaj - instalații de centralizare electronică - admisă

b. Contract ALCATEL :

Recepții la Terminarea Lucrărilor :

- Proces Verbal nr. 18/11.05.2010 - stația CF Caransebeș - Instalație centralizare electrodinamică tip ESTW - admisă

- Proces Verbal nr. 19/ 26.05.2010 - stația CF Lugoj - Instalație centralizare electrodinamică tip ESTW - admisă
- Proces Verbal nr. 20/ 03.09.2010 - stația CF Drobeta Turnu Severin - Instalație centralizare electrodinamică tip ESTW - admisă
- Proces Verbal nr. 21/09.12.2010 - stația CF Chiajna - Instalație centralizare electrodinamică tip ESTW - admisă

3. serviciul Specificații Tehnice PE

- Principalele activități ale serviciului până în data de 31 mai 2010, când s-a predat activitatea de investiții către *Serviciul Investiții* din cadrul *Direcției Tehnice* au fost:
 - pregătirea, întocmirea, promovarea propunerilor de buget, având surse de finanțare bugetul de stat, surse proprii și alte surse;
 - repartizarea pe departamente după aprobare;
 - solicitarea cererilor de finanțare pentru obiectivele finanțate de la bugetul de stat;
 - monitorizarea obiectivelor prevăzute în programul de investiții publice pentru corectarea alocațiilor, cu respectarea prevederilor legale, adică obținere aviz MTI și MF sau prin promovarea unor ordonanțe de urgență la rectificările bugetare.
- Începând cu data de 1 iunie 2010, activitatea privind gestionarea investițiilor finanțate de la bugetul de stat, din fonduri proprii ale CFR-SA și cele finanțate de terți a fost transferată la *Serviciul Investiții* din cadrul *Direcției Tehnice*.

3.1. Investiții finanțate de la bugetul de stat. Lista obiectivelor de investiții finanțate parțial sau total de la bugetul de stat pe anul 2010 pentru CNCF "CFR"-SA, în conformitate cu *Legea Bugetului de Stat nr. 11/2010* referitoare la bugetul de stat pe anul 2010, a cuprins lucrări în continuare în valoare de 90.000 mii lei și alte cheltuieli de investiții în valoare de 60.000 mii lei, rezultând cu o alocație totală de 150.000 mii lei. Plățile efectuate pe primele 6 luni ale anului 2010 au fost de 53.933.000 lei, reprezentând un procent de utilizare de 35,95 % din suma alocată de la buget.

3.2. Investiții finanțate din fonduri proprii. Volumul total de investiții din fonduri proprii, pentru anul 2010, solicitat de către Sucursalele Regionale de Căi Ferate 1-8 și Direcțiile din centralul CNCF „CFR” – SA a fost de 236.435.994 lei, iar cel avizat prin Hotărârea CA/CNCF „CFR” – SA nr. 7/27.04.2010 și aprobat prin Hotărârea AGA / CNCF „CFR” – SA nr. 43/10.06.2010 a fost de 2.000.000 lei. Realizările la programul de investiții finanțate din fonduri proprii pe 6 luni din 2010 au fost în procent de 70,84%, adică 1.416.702 lei. Fondurile au fost utilizate pentru:

- obținere avizelor și autorizațiilor de construire, documentațiilor cadastrale necesare promovării și asigurării eligibilității și finanțării proiectelor din fonduri externe nerambursabile;
- asigurarea finanțării unor servicii/lucrări în continuare, pentru punerea lor în funcțiune în anul 2010 sau în anii următori;
- amenajarea, împrejmuirea corespunzătoare a platformei și separarea fluxurilor traficului de persoane intrare/ieșire din/în țară din stația CF *Ungheni* în vederea respectării condițiilor de aderare a *României* la spațiul *SCHENGEN*.

3.3. Investiții finanțate de către terți. Prin Hotărârea CA/CNCF „CFR” - SA nr. 7/27.04.2010 a fost avizat *Programul de investiții finanțat de către terți* pe anul 2010, iar prin Hotărârea AGA/CNCF „CFR” - SA nr. 43/10.06.2010 fost aprobat *Programul de investiții finanțat de către terți* pe anul 2010, prin tariful de racordare pentru linii industriale noi sau prin închirierea infrastructurii feroviare, în condițiile respectării prevederilor legale în vigoare. Realizările la programul de investiții finanțate din fonduri proprii pe 6 luni din 2010 au fost în procent de 1,28%, adică 54.897 lei, din suma totală alocată de 4.292.550 lei.

3.4. Investiții finanțate din fonduri nerambursabile. În perioada 1 ianuarie – 31 august 2010, conducerea serviciului a derulat următoarele tipuri de activități :

- pregătirea propunerilor financiare pentru proiectul de buget al CFR-SA sau pentru rectificările de buget ulterioare pentru proiectele incluse în programele cu finanțare nerambursabilă POS-T 2007-2013, TEN-T 2007-2013 și PHARE care le-a transmis la Autoritatea de Management POS-T în vederea includerii în anexele de buget ale ordonatorului principal de credite MTI.
- elaborarea de situații centralizatoare privind planificarea și programarea financiară a proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate programelor PHARE, POS-T 2007-2013 și TEN-T 2007-2013;
- elaborarea de situații centralizatoare solicitate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind planificarea și programarea financiară a proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile,
- elaborarea de situații centralizatoare solicitate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind strategia de dezvoltarea a infrastructurii feroviare din România;
- elaborarea de situații centralizatoare privind monitorizarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile .

4. Biroul Analiză Cost-Beneficiu

- Principalele activități ale Biroului s-au axat pe implementarea / desfășurarea următoarelor proiecte:
 - ”Reabilitarea căii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța” - proiect finanțat din împrumut JBIC ROM P3, împrumut DEXIA și din anul 2010 de la bugetul de stat;
 - ”Maximizarea oportunităților de obținere venituri din chirii și minimizarea costurilor de întreținere în cinci stații de cale ferată – Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța” – proiect finanțat din împrumut BERD 12936 și de la bugetul de stat.
- Conducerea Biroului a desfășurat următoarele activități:
 - verificarea certificatelor interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condițiile contractuale;
 - verificarea facturilor și corelarea acestora cu datele din certificatele interimare de plată și cu prevederile din contracte;
 - pregătirea documentației economice pentru deschiderile de credite bugetare lunare;
 - efectuarea operațiunilor de plăți la extern la sediul băncilor din împrumuturi externe și buget de stat, asigurând schimbul valutar.
 - asigurarea corespondenței curente cu MTI, MFP și cu contractorii de pe cele 5 loturi;
 - participarea împreună cu consultantul la soluționarea aspectelor de ordin contractual ivite pe parcursul derulării proiectelor;
 - participarea în comisii de licitații pentru desemnarea casei de avocatură care să reprezinte CFR SA la Camera de Comerț de la Paris și ICC;
 - întocmirea fișelor sintetice de proiect și actualizarea lor periodică.

5. Serviciului Avize, Acorduri, Autorizații

- Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații a desfășurat următoarele activități pentru pregătirea / desfășurarea proiectelor:
 1. „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h”
 - elaborarea documentațiilor în vederea prelungirii Autorizațiilor de Construire;
 - deplasarea, depunerea, susținerea documentației necesare în ședințele tehnice și obținerea prelungirii Autorizațiilor de Construire pentru județele Ialomița și Constanța.
 2. „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Simeria – Coșlariu, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h”

- elaborarea și transmiterea documentației către *Direcția Comercială* în vederea achiziționării serviciului de elaborare a studiului factorilor de risc pentru calea ferată din punct de vedere al alunecărilor de teren, seismelor și inundațiilor și participarea la deschiderea, analiza ofertelor și desemnarea ofertantului câștigător;
- deplasare, depunere și susținerea documentației în vederea obținerii Acordului de Mediu la *Agențiile de Protecție a Mediului Alba și Hunedoara*;
- participarea la ședințele de dezbatere publică în vederea obținerii Acordului de Mediu;
- efectuarea vizitei pe teren pentru verificarea amplasamentului lucrării în vederea obținerii Acordului de Mediu;
- depunerea și susținerea documentațiilor în vederea obținerii avizelor de la factorii locali și administratorii de utilități;
- deplasarea pe teren în vederea identificării proprietarilor de terenuri în vederea exproprierii.

3. „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Coșlariu - Sighișoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h”

- deplasare, depunere și susținerea documentației în vederea obținerii Acordului de Mediu la *Agențiile de Protecție a Mediului Mureș, Sibiu și Alba*;
- participarea la ședințele de dezbatere publică în vederea obținerii Acordului de Mediu;
- efectuarea vizitei pe teren pentru verificarea amplasamentului lucrării în vederea obținerii Acordului de Mediu;
- depunerea și susținerea documentațiilor în vederea obținerii avizelor de la factorii locali și administratorii de utilități;
- deplasarea pe teren în vederea identificării proprietarilor de terenuri în vederea exproprierilor.

4. „Linie nouă de cale ferată Râmnicu Vâlcea–Vâlcele” și „Refacere, consolidare și supraînălțare a apărării la calea ferată în zona SHEN Porțile de Fier I”

- participarea la ședințele de dezbatere publică în vederea obținerii Acordului de Mediu;
- efectuarea vizitei pe teren pentru verificarea amplasamentului lucrării în vederea obținerii Acordului de Mediu;
- depunerea și susținerea documentațiilor în vederea obținerii avizelor de la factorii locali și administratorii de utilități.

6. Biroului Exproprieri și Achiziții Terenuri

- Activitățile principale ale biroului au fost activitățile referitoare la procedurile de exproprieri / achiziții terenuri pentru următoarele proiecte / obiective:

1. Construcția infrastructurii de acces rutier și feroviar la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat – Vidin”:

- Un reprezentant al Biroului a participat la ședințele *Comisia Mixtă româno – bulgară pentru realizarea obiectivului ”Pod peste fluviul Dunărea la Calafat – Vidin”* constituită la nivelul *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii*;
- Biroul a întocmit Proiectul de Hotărâre de Guvern privind darea în administrarea *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* a unor terenuri situate în municipiul *Calafat*, județul *Dolj*, în vederea realizării de către *Compania Națională de Căi Ferate CFR SA* a obiectivului de interes național „Construcția infrastructurii de acces rutier și feroviar la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat – Vidin”, hotărâre care a fost adoptată cu nr. 727/2010;
- Biroul a întocmit următoarele documente:
 - 2 Registre Unice pentru HG 390/2009 și 1002/2009;
 - proiect de Dispoziție ale Directorului General al CNCF CFR SA privind modificarea Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR” SA nr. 60/24 aprilie 2009 privind constituirea Comisiei de constatare a dreptului de proprietate și a oricăror alte drepturi reale și de negociere a cuantumului despăgubirii;

- proiect de Dispoziție ale Directorului General al CNCF CFR SA privind modificarea Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 46/24 aprilie 2009 privind constituirea Comisiei de constatare a dreptului de proprietate și a oricăror alte drepturi reale și de negociere a cuantumului despăgubirii;
- proiecte de Dispoziții ale Directorului General al CNCF CFR SA privind numirea comisiilor privind predarea – preluarea suprafețelor de teren prevăzute în anexa la H.G. nr. 727/2010 și H.G.516/2010.
- Reprezentanții departamentului au participat la:
 - întrunirile Comisiei de constatare a dreptului de proprietate și a oricăror alte drepturi reale și de negociere a cuantumului despăgubirii la Primăria *Calafat* conform H.G. nr. 390/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Infrastructura feroviară de acces la podul peste *Dunăre* de la *Calafat-Vidin*“;
 - la întrunirile Comisiei de constatare a dreptului de proprietate și a oricăror alte drepturi reale și de negociere a cuantumului despăgubirii la Primăria *Poiana Mare*, conform HG 736/2009 privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privată din localitatea *Poiana Mare*, jud. *Dolj*, situate pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „ Construcția infrastructurii de acces rutier și feroviar la cel de-al doilea pod peste *Dunăre* de la *Calafat-Vidin*”;
 - la comisia privind expertiza din dosarul juridic, având ca pârât pe dl *Marin RUȘCĂ*, proprietar al unui imobil situat pe amplasamentul lucrării din localitatea *Poiana Mare*.
- Deplasările la comisiile de exproprieri au implicat nu numai prezența în comisie, ci și deplasarea la locuințele proprietarilor de terenuri. Procedura privind exproprierea s-a desfășurat conform Legii nr. 407/2005 destul de dificil. De nenumărate ori, membrii comisiei s-au confruntat cu diverse probleme în ceea ce privește găsirea urmașilor proprietarilor terenurilor decedați.
- Reprezentanții biroului au încheiat 22 procese verbale de stabilire a despăgubirilor cu proprietarii terenurilor expropriate, cu respectarea procedurii aprobate și au transmis 15 notificări către proprietarii terenurilor ce urmează a fi expropriate.
- Au fost întocmite 6 dosare juridice care au fost înaintate la Direcția Asistență Juridică în vederea exproprierii terenurilor pe cale judecătorească, proprietarii terenurilor nefiind de acord cu exproprierea,
- Au fost întocmite acte către consultanții angajați pentru acest proiect, UMP, SC IPTANA SA, DAJ, Ministerul Administrației și Internelor, SRCF Craiova, Primăriile Calafat, Poiana Mare, Plenița.

2. “Reabilitarea și modernizarea căii ferate *București – Constanța* componentă a coridorului IV Pan European”

- S-a purtat corespondență cu primăriile de pe acest tronson de cale ferată: *Municipiului București, Lehliu Gară, Dor Mărunt, Tămădău Mare, Nicolae Bălcescu și Sărulești* în vederea transmiterii de către acestea a hotărârilor Consiliilor Locale în vederea transmiterii terenurilor.
- A fost întocmită Dispoziția Directorului General al CNCF CFR SA nr. 150/13.12.2010 referitoare la numirea comisiei privind predarea – preluarea terenurilor situate în comuna *Tămădău Mare*.
- Reprezentanții biroului au făcut nenumărate deplasări în teritoriu pentru acest proiect la primăriile *Brănești, Sărulești, Dor Mărunt, Fundulea, Tămădău Mare și Nicolae Bălcescu* în vederea clarificării naturii juridice a unor terenuri necesare proiectului.
- Un reprezentant a participat și la o comisie de expertiză pentru dosarul juridic, având ca reclamant *CNCF CFR SA* și pârât *Primăria Fundulea*.

3. „Reabilitarea secțiunii Cămpina-Predeal de pe linia de cale ferată București - Brașov”.
- Au fost întocmite 2 Note de informare privind imobilele suplimentare necesare proiectului de reabilitare aflate pe raza Orașului Breaza,
 - Reprezentantul departamentului a efectuat deplasări la Primăria Breaza, în vederea ridicării unor documente pentru clarificarea regimului juridic al unor parcele de teren suplimentare necesare proiectului.
 - În vederea promovării unui proiect de HG privind trecerea unor terenuri din domeniul public al statului și administrarea *Administrației Naționale Apele Române* în domeniul public al statului în administrarea *Ministerului Transporturilor și Infrastructurii* și concesiunea *CNCF CFR SA* a fost întocmită o Notă de prezentare în Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF CFR SA.
4. „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici –Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614”:
- Au fost studiate planurile parcelare și s-au întocmit situații privind imobilele ce se vor expropria pe acest tronson de cale ferată.
 - Reprezentanții biroului au participat la ședințele pe tema exproprierilor ce au avut loc la sediul CNCF CFR SA.
 - A fost purtată corespondență cu *Arhivele Naționale ale României* pentru solicitare copii conforme cu originalul ale Decretelor Prezidențiale și ale Consiliului de Stat al *Republicii Socialiste România* din anii 1970-1980 referitoare la acest proiect. Urmare înaintării actelor solicitate a fost analizată documentația privind terenurile necesare de achiziționat pe acest tronson de cale ferată.
5. Alte activități desfășurate:
- Doi reprezentanți ai biroului au analizat documentațiile de licitație și au participat la ședințele de achiziție de servicii pentru:
 - „Elaborarea studiului factorilor de risc pentru căile ferate, din punct de vedere al alunecărilor de teren, inundațiilor și seismelor, pentru tronsonul de cale ferată Brașov – Simeria, între km 391+200 și km 471+200”
 - „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent lucrărilor de Implementarea cerințelor Schengen pentru controlul în punctele de trecere a frontierei cu țările non - UE ”, pentru 9 stații de cale ferată de frontieră de pe raza *SRCF Timișoara, Cluj, Iași, Galați*
 - Un reprezentant al Biroului a participat la ședințele de analiză a clauzelor Legii nr. 255/2010 în vederea unor propuneri de modificare și la ședințele de elaborare a proiectului privind normele metodologice de aplicare a legii privind exproprierile.
7. UMP pentru linia cf Frontiera - Curtici – Simeria
8. UMP pentru linia cf Arad - Timișoara - Craiova și Craiova – Calafat
9. UMP pentru linia cf Simeria – Brașov, Predeal – Brașov
10. UMP pentru îmbunătățirea siguranței feroviare

UMP pentru îmbunătățirea siguranței feroviare a continuat gestionarea proiectului PHARE CES RO 2006 2006/018-147.04.03 lot 1 „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de

modernizare a unor stații de cale ferată din România” și lot 2 „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”, astfel:

La obiectivul „Modernizarea unor stații de cale ferată (16 gări) sursa de finanțare de pregătire a documentațiilor a fost asigurată din fondul PHARE CES RO 2006 – „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România”, iar consultantul stabilit prin licitație deschisă a definitivat studiile de fezabilitate, proiectele tehnice și detaliile de execuție, documentațiile de licitație pentru echipa de consultanță și pentru execuția lucrărilor, precum și aplicațiile de finanțare. Contractul s-a încheiat în 30 nov 2010, în termen, fără penalități.

S-au obținut avize favorabile ale CTE CFR, CTE MTI și CIM pentru ” Modernizarea unor stații cf din România – Giurgiu Nord, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași, Slobozia, și avize favorabile ale CTE CFR pentru proiectele tehnice, caietele de sarcini și cerințele beneficiarului.

Echipa UMP a oferit suport în elaborarea cererilor de finanțare și anexelor la acestea. În plus s-a implicat și a gestionat intabularea domeniului privat al statului situat în stațiile cf care urmează a fi modernizate. Aceste stații cf au fost grupate în 7 cereri de finanțare, și depuse la AM – POST, după cum urmează:

- Stațiile Bistrița Nord și Zalău;
- Stațiile Călărași, Slobozia și Giurgiu Nord;
- Stațiile Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila;
- Stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;
- Stația Pitești;
- Stația Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe;
- Stația Alexandria.

Cu sprijinul specialiștilor de la SRCF 1-8 (Biroul de Pregătire Proiecte) au fost depuse documentațiile în vederea prelungirii valabilității C.U. și toate documentațiile necesare obținerii de avize și acorduri la faza de proiect tehnic (PTH), pentru obținerea Autorizațiilor de construire.

Începând cu luna octombrie 2010, activitatea de gestionare a activității consultantului în materie de elaborare Documentație de licitație și definitivare proiecte tehnice și detalii de execuție, avizarea caietelor de sarcini la AFER a fost transferată echipei UMP ” Reabilitarea unor stații de cale ferată din România”.

La obiectivul „Îmbunătățirea siguranței traficului pe CFR” sursa de finanțare pentru pregătirea documentațiilor a fost asigurată din fonduri PHARE CES 2006/018-147.04.03 – „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”. Consultantul stabilit prin licitație deschisă a elaborat Studiile de Fezabilitate, documentațiile de licitație pentru echipa de consultanță și execuție lucrărilor de proiectare și execuție, aplicație de finanțare pentru următoarele activități:

- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată (112 locații)
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 19 stații CF
- Implementarea unui sistem de detectare de cutii de osii supraîncălzite.

Documentațiile prevăzute în contract au fost predate până la data limită de 30 noiembrie 2009.

Având în vedere faptul că documentațiile elaborate de consultant nu au corespuns din punct de vedere calitativ, au fost necesare refaceri ale acestora, pe toată durata anului 2010.

Contractul s-a încheiat la data de 30 nov.2010.

Au fost obținute Certificatele de Urbanism și prelungiri ale acestora precum și avizele de mediu pentru toate obiectivele.

Studiile de fezabilitate au fost elaborate pe următoarele pachete de investiții asemeni cererilor de finanțare (agreate cu reprezentanții MTI și ai misiunii Jaspers) și anume:

- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată.
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 7 stații CF pe secția de circulație Ilia-Lugoj.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică în 12 stații CF pe secția de circulație Siculeni-Adjud.

Aceste studii de fezabilitate au primit aviz favorabil din partea CTE CFR, CTE MTI și CIM.

Caietele de sarcini pentru echipa de consultanță și Cerințele beneficiarului au primit aviz favorabil CTE CFR.

Raportul final a fost aprobat de CFR.

Au fost depuse cereri de finanțare la AM – POST pentru următoarele obiective de investiții:

Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;

Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată.

6. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ

1. Raport de activitate al Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații

1. dosare privind litigii de muncă - 1290
2. materiale AGA și CA - 67
3. documente - 850
4. proiecte de Ordine MTI - 4
5. proiecte de acte normative (hotărâri ale Guvernului) - 21
6. decizii DAJ - 1
7. proiecte de acte normative promovate de alte instituții - 20
8. dispoziții ale directorului general - 167

Serviciul Avizare, Relații de Muncă și Documentații funcționează în cadrul Direcției Asistență Juridică și a desfășurat în anul 2010, conform ROF CNCF CFR –SA, activități specifice serviciului.

Astfel, Serviciul Avizare, Relații de Muncă și Documentații a asigurat asistenta juridica cu privire la întocmirea, transmiterea, evidenta proiectelor de acte normative privind activitatea companiei, verificării și avizării proiectelor de tratate cu alte administrații de cai ferate precum și a convențiilor sau înțelegerilor care se încheie între companie și alte persoane juridice din țara, în ceea ce privește problemele legate de patrimoniul societății.

Serviciul Avizare, Relații de Munca și Documentații a asigurat reprezentarea CNCF CFR SA în fața instanțelor de judecată de toate gradele din țara în conflictele de munca, a asigurat asistenta juridica cu privire la negocierea/ semnarea contractului colectiv de munca, la încheierea, executarea, modificarea contractelor individuale de munca, cat și în scopul soluționării conflictelor de munca, de interese și a celor de drepturi potrivit prevederilor legale. Prin activitatea desfășurată, Serviciul Avizare, Relații de Munca și Documentații a verificat și avizat asupra legalității măsurile propuse prin dosarele de cercetare disciplinara, actele privind acordarea de ajutoare sociale, cererile salariaților cu privire la acordarea drepturilor prevăzute în contractul colectiv de munca, actele și materialele supuse aprobării AGA și CA a analizat și a făcut propuneri privind soluționarea sesizărilor, reclamațiilor și cererilor referitoare la relațiile de munca. Totodată serviciul a exercitat atribuții permanente de control asupra activității oficiului juridice teritoriale din cadrul regionalelor CF și a rezolvat orice alte lucrări cu caracter juridic care privește activitatea serviciului.

Astfel, în anul 2010 au fost înregistrate la nivelul Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații un număr de 1290 dosare privind litigii de muncă. În dosarele sus menționate s-a răspuns cu întâmpinări, note de ședință, concluzii scrise, etc.

De asemenea, în cadrul Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații au fost verificate și avizate 67 materiale AGA și CA privind închirierea spațiilor de pe raza SRCF, acordare salarii suplimentare, vânzări de active ale companiei și transferuri cu titlu gratuit, schimburi de terenuri, casări de mijloace fixe, diminuarea sau majorarea capitalului social al companiei și al filialelor sale, acordarea mandatului împuterniciților care reprezintă interesele CNCF "C.F.R." -S.A. în AGA sau CA ale filialelor, tarifarea serviciilor auxiliare, inventarierea patrimoniului CNCF "C.F.R." -SA, inventarierea bunurilor din domeniul public al statului, trecerea pe costuri, delegări de competențe, înființare sau desființare de halte, facilități de comunicare a personalului, modificare competența cenzori, atribuire spații în regim de comodat, etc. Pentru mai multe materiale de prezentare în AGA și CA s-au întocmit acte de motivare a neavizării.

În registrul pentru documente diverse s-au înregistrat 850 documente primite de la direcțiile din centralul companiei, de la sucursalele CF 1-8, de la filialele CNCF "C.F.R." - S.A, precum și de la terți, tribunale și curți de apel, pentru aceste acte formulându-se răspunsuri.

De asemenea, au fost întocmite de către Direcția Asistența Juridică 4 proiecte de Ordine MTI, 21 proiecte de acte normative (hotărâri ale Guvernului), 1 decizie DAJ, au fost verificate 20 de proiecte de acte normative promovate de alte instituții și avizate 167 dispoziții ale directorului general.

Serviciul avizare, relații de muncă și documentații are desemnați consilieri juridici ca reprezentanți în comisiile de cercetare disciplinară.

2. Raport de activitate al Serviciului Reprezentare

Serviciul reprezentare a desfășurat în anul 2010, conform ROF CNCF CFR –SA, activități specifice serviciului și a asigurat reprezentarea CNCF CFR SA în fața instanțelor de judecată de toate gradele din țară în conflictele de

Numărul total de dosare aflate pe rolul instanțelor judecătorești și înregistrate la serviciul Reprezentare este de 290 dosare, din care :

- dosare civile – 95 ;
- dosare comerciale – 191 ;
- dosare penale – 4

3. Raport de activitate al Serviciului Analize Contracte și Proiecte Europene

Documentații de licitație verificate – 150
 Dispoziții numire membru comisii - 112
 Contracte, convenții , acte adiționale verificate - 291
 Materiale de CA , AGA - 49
 Note justificative 27
 Acte diverse (puncte de vedere, solicitări diverse, răspunsuri, etc.) 316
 Documentații ședințe CTE 17
 Protocoale 20
 Radieri Contracte de Gaj din Arhiva de Garanții Reale și Imobiliare 2
 Contestații – 2
 Analiza/ verificare Proiecte Dispoziții Interne 10
 Ședințe BRM Neinteroperabile 5
 Solicitări IGPR, DNA, Politie TF - 23

4. Raport de activitate al Serviciului Recuperări Creanțe

Serviciul Recuperări Creanțe din cadrul Direcției Asistență Juridică a înregistrat în anul 2010 un număr de 362 dosare juridice. Componenta acestora pe categorii de litigii, a fost următoarea :

- 160 litigii comerciale,
- 167 litigii conflicte de muncă,
- 10 litigii privind Legea nr. 10/2001 (fond funciar),
- 14 litigii insolvență,
- 6 dosare executare silită
- 5 dosare mențiuni Registrul comerțului.

Structura serviciului este formată din 6 consilieri juridici, 1 operator juridic și un post de conducere, respectiv șef serviciu.

Litigiile juridice sunt repartizate în cadrul serviciului în funcție de natura litigiului, respectiv dacă acestea privesc recuperarea creanțelor companiei sau subsecvente acestora, caz în care compania are calitatea procesuală activă, adică reclamant.

La finele anului precedent, pe rolul serviciului recuperării creanțe, din totalul dosarelor juridice din cadrul serviciului, erau înregistrate un număr total de 361 dosare, din care 123 dosare noi înregistrate în 2010.

De precizat că, în vederea recuperării creanțelor, trebuie respectate mai multe etape procesuale obligatorii.

Astfel, aceste etape se referă la chemarea debitorului la concilierea prealabilă obligatorie, acționarea debitorului în judecată pe calea procedurii speciale a somației de plată, acționarea debitorului în judecată pe calea dreptului comun la instanțele judecătorești sau la instanțele arbitrale. După epuizarea acestor etape, se obține o hotărâre judecătorească sau arbitrală, și reprezintă finalizarea primei faze a procesului civil – recunoașterea dreptului. Precizăm că debitorul are posibilitatea continuării procesului prin atacarea hotărârii judecătorești în procedura căilor de atac ordinare și extraordinare.

După obținerea hotărârii judecătorești, după caz, aceasta se investeste cu formulă executorie, și se trece la faza a doua a procesului civil, respectiv la executarea silită.

Executarea silită se realizează de către executorul judecătoresc. Executarea se realizează, în principal, prin poprirea conturilor bancare, executarea bunurilor mobile și imobile a debitorului. Împotriva actelor de executare debitorul are dreptul formulării contestațiilor la executare, precum și la căile de atac procesuale.

Din practică, majoritatea debitorilor își exercită dreptul procesual și formulează contestații la executare, precum și căile acestora de atac.

În cazul în care debitorul este insolubil, se trece la procedura insolvenței – care are două faze, reorganizarea judiciară și falimentul.

Am arătat succint activitatea ce trebuie depusă în vederea recuperării creanțelor.

Situația detaliată a litigiilor pe anul 2010, la nivelul DAJ și Regionalele CF 1-8 este prezentată în **Anexa 1DAJ și Anexa 2DAJ**.

7. DOMENIUL RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

Obiectivul Direcției Relații Internaționale este asistarea și susținerea reprezentării companiei „CFR”-S.A. în cadrul organizațiilor internaționale feroviare sau guvernamentale cu activitate în domeniul feroviar și realizarea colaborării și cooperării internaționale la nivelul conducerii „CFR”-S.A., asigurate prin activități de informare, documentare, comunicare, organizare, traducere/retroversiune, sinteză și diseminare a informațiilor către structurile organizatorice ale companiei, ca și prin asistența oferită managementului superior al companiei pentru organizarea și participarea la evenimente internaționale.

Ca urmare, în cursul anului 2010, activitatea Direcției Relații Internaționale a „CFR”-S.A. s-a desfășurat în cadrul domeniului specific de activitate, definit de:

- Asigurarea relațiilor companiei cu organisme și organizații internaționale feroviare;
- Colaborarea bilaterală cu companiile de cale ferată din alte state;
- Cooperarea cu firmele internaționale cu activitate în domeniul feroviar;
- Realizarea acțiunilor impuse de integrare europeană post-aderare;
- Comunicarea internațională la nivelul organizațiilor feroviare și a companiilor feroviare.

7.1. Activitatea desfășurată în cadrul UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate)

UIC este o organizație profesională, multilaterală, de colaborare în domeniul transportului feroviar, cu sediul la Paris, care are ca obiective principale promovarea cooperării între căile ferate membre și a transportului feroviar în general, dezvoltarea interoperabilității și ameliorarea competitivității transportului feroviar în raport cu celelalte moduri de transport.

Pentru aceasta, UIC elaborează norme, fișe tehnice, dispoziții și recomandări, lansează și girează proiecte și studii internaționale, favorizează schimbul de experiență și de informații, etc.

Căile Ferate Române sunt membre fondatoare ale UIC din 1922.

În prezent UIC are un număr de 198 membri, care aparțin următoarelor categorii:

- membri activi, incluzând toți operatorii feroviari și manageri de infrastructură din Europa precum și căi ferate din Africa de Nord, Orientul Mijlociu, India, Pakistan, Japonia, China și Africa de Sud;
- membri asociați, incluzând majoritatea căilor ferate din Asia, Africa, America și Australia;
- membri afiliați, care sunt companii care realizează activități complementare celor realizate de căile ferate (transport public, vagoane de dormit, catering etc.).

„CFR”-S.A. participă în cadrul reuniunilor organelor de conducere ale UIC: Adunarea Generală și Adunarea Regională Europeană.

DRI a asigurat pregătirea participării sau a efectuat demersurile necesare informării și mandatării de reprezentare în cazul neparticipării Directorului General al „CFR”-S.A. la reuniunile organelor de conducere ale UIC și a acordat pe parcursul întregului an asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la reuniunile organelor de lucru ale UIC.

7.1.1. Adunarea Generală a UIC - cea mai înaltă autoritate a UIC, compusă din toți membrii UIC (activi, asociați și afiliați):

- În data de 10 iunie 2010, a avut loc la Tokyo, reuniunea Adunării Generale a UIC care a avut pe ordinea de zi subiecte referitoare la structura Direcției Generale a UIC,

memorandumuri de înțelegere, contracte și parteneriate cu terți, evoluții ale proiectelor și activităților globale, informații financiare privind UIC, rapoarte ale Președinților Regionali ai UIC și ale Directorilor de Departamente din cadrul UIC, desemnarea președinților Forumului Sisteme Feroviare, Comitetului Financiar, Platformei Securitate și Directorului Valori Fundamentale din cadrul Direcției Generale a UIC. Având în vedere faptul că din motive obiective deplasarea unei delegații a „CFR”-S.A. nu a fost posibilă, precum și faptul că pentru a se asigura cvorumul statutar Direcția Generală a UIC a prevăzut posibilitatea reprezentării de către un alt membru din aceeași categorie, DRI a întreprins demersurile necesare în vederea mandatării Căilor Ferate Poloneze – PKP pentru reprezentarea „CFR”-S.A. la această reuniune.

- În data de 6 decembrie 2010, a avut loc la Beijing, reuniunea Adunării Generale UIC. La această reuniune au fost luate decizii privind revizuirea regulamentelor interne ale UIC, aprobarea bugetului UIC și a cotizațiilor de membru pentru anul 2011, reînnoirea pentru o perioadă de 2 ani a mandatului Președintelui UIC în persoana domnului Ishida de la căile ferate din Japonia (JR East), a mandatului Vice-președintelui UIC în persoana domnului Moretti de la căile ferate din Italia (FS) și extinderea mandatului până în 31 martie 2013 a domnului Loubinoux de la SNCF în poziția de Director General al UIC, numirea președinților Forumului Călători, al Platformei EES (Enviromnent, Energy, Sustainabilty), al Platformei Dezvoltare Expertiză și Platformei Siguranță. DRI a întreprins demersurile necesare în vederea mandatării PKP pentru reprezentarea „CFR”-S.A.. De asemenea, DRI a transmis la UIC datele statistice ale „CFR”-S.A. în vederea calculării cotizației și pregătirea bugetului UIC pentru anul 2011.

7.1.2. Adunarea Regională Europeană a UIC – regroupează toți membrii UIC care își desfășoară activitatea în Europa.

- În data de 6 mai 2010 a avut loc la Paris, reuniunea Adunării Regionale pentru Europa UIC. Pe ordinea de zi a reuniunii au fost incluse probleme referitoare la: aprobarea formală a proiectului de buget la nivel european pentru anul 2010, dezvoltare durabilă strategia europeană a sectorului feroviar până în 2030, proiecte europene prevăzute pentru anul 2011 și finanțarea lor, lansarea procedurii opt-in la proiectele pentru anul 2011, proiecte multi-regionale Europa – Asia, cercetare la nivel european și cooperarea cu ERRAC (Consiliul Consultativ pentru Cercetare Feroviară Europeană). Având în vedere faptul că din motive obiective „CFR”-S.A. nu a fost reprezentată la această reuniune precum și faptul că Direcția Generală a UIC a prevăzut posibilitatea reprezentării de către un alt membru, DRI a întreprins demersurile necesare pentru împuternicirea de reprezentare a „CFR Călători”-S.A. cu susținerea punctului de vedere al CFR”-S.A. comunicat către UIC.
- În data de 1 decembrie 2010 a avut loc la Paris, cea de-a 11-a reuniune a Adunării Regionale Europene a UIC. Ordinea de zi a ședinței s-a axat, în principal, pe probleme financiare (rezultate financiare pentru 2010, bugetul european pe 2011) raport referitor la proiectele încheiate în 2009, rezultatele procedurii opt-in la proiecte pe anul 2011, planul de acțiuni și proiecte pentru anul 2011, proiecte/acțiuni derulate în 2010 (rezultatele primei reuniuni a Comitetului de Pilotaj și sesiune plenară a Rail System Forum, Către mobilitate durabilă: Strategia sectorului feroviar european 2030, Europe Train, Innotrack). Imediat după reuniune, în decembrie UIC a transmis către membrii UIC Europe mesajul referitor la asigurarea clarității adecvate și necesitatea finalizării procedurii opt-in pentru 2011, mesaj la care CRI a asigurat traducerea și l-a diseminat direcțiilor „CFR-S.A. implicate.

7.1.3. Grupul de sprijin al UIC – Reuniunile Adunării Generale și ale Adunării Regionale Europene UIC sunt pregătite de către Grupul de pregătire a Adunării Generale UIC, respectiv

Grupul de sprijin al Adunării Regionale Europa UIC, compuse din directorii de relații internaționale ai membrilor UIC.

- În data de 12 mai 2010 a avut loc la Paris, reuniunea Grupului de pregătire a Adunării Generale UIC. Această reuniune a pregătit materiale supuse dezbaterii și deciziei Adunării Generale UIC din 10 iunie 2010 de la Tokyo.

7.1.4. Alte acțiuni sub egida UIC

- în ianuarie 2010 transmiterea la UIC a răspunsului „CFR”-S.A. la chestionarul UIC referitor la planul strategic pentru regiunea europeană, chestionar prin care s-a urmărit stabilirea așteptărilor, nevoilor concrete și valoarea adăugată a produselor rezultate din studiile și activitățile derulate în cadrul Forumurilor și Platformelor UIC pe care membrii europeni ai acestei organizații doresc să le primească. Rezultatele chestionarului s-au concretizat în planul de acțiune european strategic, cu un buget și un plan de alocare a resurselor pentru 2011.
- în februarie 2010 transmiterea la UIC a participării „CFR”-S.A. la proiecte pe anul 2010 și elaborarea Notei referitoare la obligațiile financiare ale CFR SA ce decurg din participarea la organizațiile internaționale din domeniul feroviar
- în martie 2010 acordare de asistență în elaborarea Notei privind vizita de lucru la București a coordonatorului grupului de experți UIC pentru proiectul „Sistemul de evaluare a solului poluat”
- în iunie 2010 transmiterea către UIC a datelor statistice ale „CFR”-S.A. în vederea calculării cotizației și pregătirea bugetului UIC pentru anul 2011
- în august 2010 elaborarea Notei referitoare la cursurile IRSMI “Program destinat managerilor cu experiență” pentru perioada 2010-2011
- în octombrie 2010 întreprinderea demersurilor necesare în vederea transmiterii la UIC a Declarației Mobilitate și Transport Durabil semnată de Directorul General al „CFR”-S.A.

7.2. Activitatea desfășurată în cadrul Comunității Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER)

CER este o asociație internațională cu scop științific, nelucrativ, care urmărește să contribuie la ameliorarea și dezvoltarea modului feroviar de transport.

În prezent, CER numără 76 de membri - operatori feroviari și gestionari de infrastructură din țările membre ale Uniunii Europene plus Norvegia și Elveția și din țări din Europa Centrală și de Est, care au în derulare negocieri de aderare la Uniunea Europeană (Croația, Macedonia și Turcia).

Obiectivele asociației constau, pe de o parte, în examinarea tuturor problemelor legate de acțiunile și orientările Uniunii Europene privitoare la transporturi, în principal cele legate de sectorul feroviar și, pe de altă parte, în analizarea implicațiilor acestora și, atunci când este nevoie, căutarea de soluții și urmărirea punerii acestora în practică.

CFR au dobândit statutul de membru cu drepturi depline al CER, de la 1 ianuarie 2003.

Organul de decizie al CER îl reprezintă Adunarea Generală, iar Grupul de Interes Infrastructură (IIG) reprezintă organul de lucru al CER care desfășoară activități privind: analiza propunerilor Comisiei Europene privind Coridoarele de marfă, revizuirea TEN-T și Cartea Verde privind TEN-T, aspectele legate de infrastructură cuprinse în reglementările privind drepturile pasagerilor, implementarea prevederilor Directivei privind energia și impactul asupra gestionarilor de infrastructură, contractele multianuale, monitorizarea republicării primului pachet de directive europene privind calea ferată.

DRI a asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR”-S.A. la reuniunile organelor de conducere ale CER și a acordat pe parcursul întregului an asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la reuniunile organelor de lucru ale CER.

7.2.1. Adunarea Generală CER

- În data de 4 februarie 2010 a avut loc la Bruxelles Adunarea Generală CER. Ordinea de zi a reuniunii a cuprins în principal subiecte referitoare la instalarea noii Comisii, aspecte cheie ale politicii de transport (revizuirea primului pachet feroviar, criza economica, liberalizarea serviciilor naționale de călători), rezultatele Conferinței pe probleme de schimbări climatice de la Copenhaga, grupul tehnic de coordonare și aspecte legate de ERA, Siguranța feroviara – masuri după accidentul de la Viareggio, bugetul CER, alegeri CER și pentru Comitetul de Management al UIC European pentru perioada ianuarie 2010 – decembrie 2011, actualizarea broșurii privind obligațiile serviciului public.
- În data de 25 iunie 2010 a avut loc la Roma reuniunea Adunării Generale CER, principalele subiecte abordate fiind: strategia „Europe 2020”, revizuirea primului pachet feroviar, taxa de acces pe infrastructură, criza economică, RMMS (Schema de Monitorizare a Pieței Feroviare), regulamentul coridoare de transport mărfuri, drepturile călătorilor, strategia de mediu, grupul tehnic de coordonare. Adunarea Generală CER a aprobat desemnarea domnului Emil Sabo, Director General „CFR”- S.A., pentru poziția de membru al Comitetului de Management CER, din partea căilor ferate din Europa Centrală și de Est.
- În data de 20 septembrie 2010 a avut loc la Berlin reuniunea Adunării Generale CER. Cu această ocazie au fost supuse analizei și dezbaterii probleme referitoare la: bugetul organizației pentru anul 2010, închiderea conturilor organizației pentru anul 2009, luările de poziție ale CER față de propunerile legislative ale UE privind transporturile feroviare, informări privind evoluțiile din legislația europeană, propunerile de acțiuni, planurile de lobby și luările de poziție ale CER față de proiectele legislative ale Uniunii Europene cu implicații în domeniul transporturilor, etc.

7.2.2. Alte activități sub egida CER

În martie 2010 transmiterea către CER a răspunsului „CFR”-S.A. la chestionarul referitor la impactul crizei economice și măsuri de redresare.

În luna iunie 2010 a elaborat Nota de aprobare în CA a finanțării proiectelor legate de activitatea ERA - Agenția Europeană Feroviară și a întocmit Situația decernării premiilor European Railway Award 2007-2010.

În luna iulie 2010 formularea în comun cu Direcția Trafic a punctului de vedere al “CFR”-S.A. cu privire la punctul III al Infogramei referitoare la întâlnirea reprezentantului permanent al României cu adjunctul Șefului de Cabinet al comisarului pentru Transporturi al Comisiei Europene cu privire la structura și nivelul TUI la CFR.

În luna august 2010 DRI a întreprins demersurile necesare transmiterii către CER a răspunsului „CFR”-S.A. la chestionarul pentru finalizarea studiului lansat de Comisia Europeană privind performanțele și activitățile viitoare ale ERA.

În octombrie 2010 elaborarea Notei referitoare la dezbaterile privind modificarea Directivei privind Eurovigneta și efectuare de lobby la MTI în vederea susținerii la reuniunea Consiliului Miniștrilor Transporturilor (Bruxelles, 15 octombrie 2010) a argumentelor modului de transport feroviar în favoarea realizării unui sistem de transport integrat, echilibrat și sustenabil prin asigurarea unor condiții concurențiale intermodale echitabile.

7.3. Activitatea desfășurată în cadrul OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate)

Organizația de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF) este o organizație inter-guvernamentală care a fost înființată în anul 1956, la Sofia, cu ocazia primei sesiuni a „Consfătuirii Miniștrilor care conduc căile ferate din Albania, Bulgaria, Ungaria, Vietnam, RDG, China, RPD Coreeana, Mongolia, Polonia, România, URSS și Cehoslovacia”.

Organizația a fost ratificată prin adoptarea Statutului OCCF la cea de-a II-a sesiune a Consfătuirii Miniștrilor (Beijing, 27 mai - 7 iunie 1957).

În România, Statutul OCCF și participarea țării noastre la această organizație au fost aprobate prin HCM 1707/1957 (neabrogat).

În principal, organizația are drept obiectiv gestionarea convențiilor care reglementează Contractele uniforme pentru transportul feroviar internațional de mărfuri și călători (SMGS și SMPS), în vigoare de la 01 noiembrie 1951.

OCCF este singura structură la nivel departamental, din cele înființate în perioada de existență a CAER, care este în funcțiune. Limbile de lucru ale acestei organizații sunt rusă și chineză, corespunzător ponderii și influenței acestor două căi ferate.

La inițiativa RZD, cu ocazia celei de-a XXXIII-a sesiuni a Consfătuirii Miniștrilor OCCF (Teheran, octombrie 2005), s-a decis demararea unui amplu proces de revizuire a organizației.

Obiectivele principale urmărite sunt crearea unui model de organizație internațională interguvernamentală care să se constituie într-un depozitar al convențiilor și acordurilor existente pentru relația Europa - Asia, punerea în aplicare a unei structuri eficiente a OCCF, elaborarea unui proiect de Convenție unică care să cuprindă textele acordurilor, convențiilor și regulamentelor în vigoare (care în prezent sunt de sine-stătătoare) și care să reflecte sistemul juridic al organizației.

Potrivit acestui proiect de revizuire, OCCF ar urma să devină și să fie recunoscută, potrivit Convenției de la Viena, ca o organizație la nivel guvernamental.

Având în vedere angajamentele asumate de țările care sunt membre ale UE și care se regăsesc printre membrii OCCF (România, Polonia, Ungaria, Cehia, Slovacia, Lituania, Letonia, Estonia și Bulgaria), secretariatul OCCF a avut o serie de contacte cu DG TREN, transmițând Comisiei Europene propunerile de modificare a statutului organizației.

În urma acestui demers, se derulează schimbul de opinii între DG TREN și respectivele state pe tema viitorului statut al OCCF și evitarea oricărei incompatibilități cu legislația comunitară.

DRI a acordat asistență delegaților MTI care au participat la Sesiunea Miniștrilor OCCF, precum și delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la reuniunile organelor de lucru ale OCCF și, de asemenea, a întreprins demersurile necesare reprezentării „CFR”-S.A. la Consfătuirea comună a Reprezentanților Împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor și Conferinței Directorilor Generali ai OCCF.

- În perioada 15 – 18 iunie 2010 a avut loc în organizarea Căilor Ferate din Cehia la Praga, cea de-a XXXVIII-a reuniune a Sesiunii Miniștrilor OCCF. Ordinea de zi preliminară a fost: raportul de activitate OCCF și raportul Comisiei de revizie OCCF pe 2009, stadiul activității Grupului temporar de lucru privind perfecționarea documentelor de bază OCCF, proiectele Statutului OCCF și ale altor documente de bază OCCF, stadiul activității Grupului temporar de lucru pentru revizuirea SMPS și SMGS, programul de activitate al OCCF pe 2011 și anii următori, datoriile membrilor OCCF la plata cotizațiilor, bugetul Comitetului OCCF pe 2010 și preliminar pe 2011.
- În perioada 14-17 decembrie 2010 a avut loc la Varșovia Consfătuirea comună a Reprezentanților Împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor și Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate membre ale Organizației de Colaborare a Căilor Ferate – OCCF. Ordinea de zi preliminară a cuprins dezbaterile și aprobarea Planului de activitate a organelor de lucru OCCF pe anul 2011, Planul calendaristic OCCF pe anul 2011 precum și a subiectelor care vor fi supuse deciziilor Conferinței Directorilor Generali, care va avea loc în perioada 18 - 22 aprilie 2011 în Tadjikistan și Consfătuirii Miniștrilor, care va avea loc în perioada 7 - 10 iunie 2011 în China. Având în vedere contextul economic în care se prezintă „CFR-S.A., precum și disponibilitatea participării, DRI a efectuat demersurile necesare delegării domnului Ion Cutieru, reprezentantul României în Comitetul OCCF de la Varșovia, pentru reprezentarea „CFR”-S.A. la această reuniune.

7.3.1. Alte acțiuni sub egida OCCF

În martie 2010 privind transmiterea către Comitetul OCCF a răspunsului CFR la chestionarul „Elaborarea unor măsuri complexe orientate spre înlesnirea trecerii frontierelor de către transportul feroviar internațional de călători și de marfă în traficul Europa – Asia”.

În iunie 2010 transmiterea către Comitetul OCCF și MTI-DITF a răspunsului CFR la chestionarele „Studierea experienței și analiza reformelor în transportul feroviar din țările membre OCCF” și „Studierea experienței parteneriatului public - privat și eficiența acestuia”.

În septembrie 2010, răspunsul „CFR”-S.A. la adresa MTI-DITF referitoare la indicatori privind banca națională de date de informare tehnico-științifică și de deservire cu informații pe baza acestora, solicitată de OCCF.

7.4. Activitatea desfășurată în cadrul conferințelor, expozițiilor și proiectelor internaționale

DRI a acordat pe parcursul întregului an 2010 asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la aceste evenimente, cum ar fi

- târgul InnoTrans, septembrie 2010, la Berlin cel mai important eveniment expozițional al anului din domeniul feroviar, expoziția reprezentând un loc de întâlnire pentru vânzătorii și cumpărătorii de tehnologie feroviară, consultanți, oficiali guvernamentali, cercetători și reprezentanți media. Acest târg a oferit posibilitatea consolidării relațiilor și legăturilor directe cu firme străine care sunt implicate în derularea proiectelor de dezvoltare și modernizare a infrastructurii feroviare și, de asemenea, identificării soluțiilor pentru obținerea finanțării pentru aceste proiecte și cunoașterii celor mai noi realizări în domeniul feroviar.
- reuniunile proiectului InfraGuidER (Infrastructure Guidelines for Environmental Railway Performance).

7.5. Activitatea desfășurată în cadrul relațiilor de colaborare cu alte administrații de cale ferată

DRI a asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR”-S.A. la reuniuni feroviare internaționale bi și multilaterale și a acordat pe parcursul întregului an asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la aceste acțiuni.

7.5.1. Reuniunea anuală a președinților și directorilor generali ai căilor ferate europene

În perioada 25-26 iunie 2010 a avut loc la Roma, cea de-a 10-a reuniune anuală a președinților și directorilor generali ai căilor ferate europene, la invitația domnului Mauro Moretti, Administrator Delegat al Grupului FS, Președinte CER și Vicepreședinte UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) a președinților și directorilor generali ai căilor ferate europene. În cadrul reuniunii au fost dezbătute subiecte cheie care au contribuție majoră la întărirea poziției sistemului feroviar pe piața de transport europeană și au fost adoptate trei rezoluții comune privind: Exploatarea rezultatelor proiectului InnoTrack, Dezvoltarea ERA, Lansarea proiectului “Railways2020 – Grupul la Nivel Înalt - Viitorul Căilor Ferate”.

7.5.2. Actualizări note de relații la nivel de colaborare cu alte administrații feroviare

Pe parcursul anului 2010 la solicitarea MTI SRIIE a realizat, în colaborare cu SCCI, actualizarea notelor de relație ale colaborării CFR SA cu administrații feroviare și firme cu activitate în domeniul feroviar. În plus față de notele de relații aflate la capitolul 7.7.3 s-au întocmit următoarele note de colaborare cu:

- căile ferate albaneze: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate armeze: la nivelul lunii martie
- căile ferate azere: la nivelul lunii ianuarie, august
- căile ferate bosniace: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate bulgare: la nivelul lunii februarie, iunie, august, decembrie
- căile ferate cazace: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate daneze: la nivelul lunii septembrie
- căile ferate estoniene, letone, lituaniene, argentinieni: la nivelul lunii aprilie
- căile ferate georgiene: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate macedonene: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate moldave: la nivelul lunii ianuarie, martie, august
- căile ferate muntenegrene: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate norvegiene: la nivelul lunii septembrie
- căile ferate ruse: la nivelul lunii ianuarie
- căile ferate sârbe: la nivelul lunii ianuarie, iunie, septembrie
- căile ferate slovene: la nivelul lunii martie
- căile ferate ale statelor arabe: la nivelul lunii octombrie.
- căile ferate ucrainene: la nivelul lunii ianuarie, august.

În luna martie 2010 DRI a elaborat în comun cu Direcțiile Trafic și Proiecte „Nota referitoare la propunerile de colaborare pentru parteneriat strategic româno-german”.

În luna iunie 2010 la solicitarea responsabilului cu relațiile internaționale ale Căilor Ferate din Kosovo a unei întreprinderi a la sediul “CFR”-S.A., DRI a efectuat la MTI demersurile necesare în vederea elaborării unei poziții a “CFR”-S.A. în conformitate cu poziția oficială a României în chestiunea Kosovo.

7.5.3. Activitatea desfășurată în cadrul comisiilor mixte

DRI a acordat asistența necesară participării delegației „CFR”-S.A. la lucrările comisiilor mixte feroviare de frontieră astfel:

- în luna februarie 2010, reuniunea CFR-SZ de la Predeal
- în luna iunie 2010, reuniunea CFR-BDZ de la Velico Târnovo
- în luna octombrie 2010, reuniunea CFR-UZ de la Jaremcha
- în luna decembrie 2010, reuniunea CFR-CFM de la Predeal

7.5.4. Alte activități de colaborare bi/multilaterală cu administrații de cale ferată

DRI a acordat asistența necesară participării delegației „CFR”-S.A. la lucrările următoarelor reuniuni:

- în luna februarie 2010 la Zajeci, Cehia, întâlnirea managerilor de infrastructură din Germania, Republica Cehă, Austria, Slovacia, Ungaria și România, cu privire la dezvoltarea Coridorului feroviar european E „Dresda - Praga - Viena/Bratislava - Budapesta - București - Constanta”. Cu această ocazie a fost semnată Declarația Comună a Managerilor de Infrastructură feroviară.
- în luna martie 2010, la București, a ședinței grupului de lucru al coridorului 9 RNE
- în luna mai 2010, la Arad, ședința grupului de lucru CFR-VPE-MAV
- în luna octombrie 2010, la Giurgiu, comisia tehnică mixtă româno – bulgară pentru examinarea anuală a podului peste fluviul Dunărea între stațiile c.f. Giurgiu Nord – Ruse
- în luna octombrie 2010, la Giurgiu, comisia ”CFR”-S.A.-NRIC, pentru analiza proiectului tehnic de reparație a traveei mobile a podului peste fluviul Dunărea între stațiile c.f. Giurgiu Nord – Ruse

Pe parcursul anului 2010 DRI a efectuat sinteza, a elaborat, sau a elaborat în comun cu alte direcții ale „CFR”-S.A. implicate, următoarele documente:

- în martie și noiembrie 2010, la solicitarea MTI, punctul de vedere al „CFR”-S.A. referitor la necesitatea prelungirii Acordului guvernamental feroviar între România și Republica Moldova care expira la data de 22 noiembrie 2010 și problemele generatoare de blocaje în cazul încetării valabilității acordurilor (convențiilor) bilaterale la nivelul administrațiilor feroviare (încheiate între administrațiile feroviare din România și Republica Moldova.
- în martie 2010, către MTI, propunerea de promovare a proiectului "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Viena – Budapesta – București - Constanța" în documentul programatic ”Strategia UE pentru Regiunea Dunării”.
- în martie 2010 Nota privind proiectele de infrastructură feroviară eligibile în cadrul Programului Operațional de Cooperare Teritorială Europeană Transfrontalieră Ungaria – România 2007-2013 pentru a fi folosită de MTI în răspunsul către Agenția de Dezvoltare Euroregională Dunăre - Criș - Mureș - Tisa la propunerea acesteia de parteneriat în vederea inițierii unei aplicații eligibile.
- în martie 2010, la solicitarea MTI, Nota privind dezvoltarea infrastructurii feroviare în zona balcanică și realizarea unei sinergii în regiunea Mării Negre.
- în aprilie 2010 punctul de vedere al „CFR”-S.A. la solicitarea MTI privind Strategia Națională de Management Integrat al Frontierei de Stat a României în perioada 2010-2012.
- în luna iunie 2010 situația comparativă a datelor statistice ale entităților feroviare reprezentative europene și contribuția statului în infrastructura feroviară.
- în luna august corespondența cu ADIF (Gestionarul de Infrastructură din Regatul Spaniei) în vederea stabilirii unei colaborări care să permită cunoașterea și aplicarea experienței feroviarilor spanioli cu privire la dezvoltarea proiectului feroviar de mare viteză.
- în luna august solicitare la DB Services Immobilien GmbH (Serviciul Imobiliar din cadrul Căilor Ferate Federale din Germania) de întrevvedere pentru informare referitoare la cele mai bune practici în managementul imobiliar în scopul identificării metodelor de îmbunătățire a activităților de natură comercială desfășurate în stațiile feroviare și a celor legate de activele imobiliare, inclusiv stabilirea de parteneriate public private.
- în luna septembrie 2010 solicitare la SZDC (Gestionarul de infrastructură din Republica Cehă) de informații privind structura organizațională a departamentului din cadrul SZDC care se ocupă cu gestionarea proiectelor cu finanțare externă.
- în septembrie 2010 proiectul de „Regulament de serviciu privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Giurgiu Nord-Russe”.

7.6. Activitatea de comunicare internațională

7.6.1 Comunicare internă legată de evoluțiile și evenimentele internaționale în domeniul feroviar

În anul 2010 au fost realizate și difuzate către structurile organizatorice din cadrul CFR SA traducerile din limbile engleză, germană, franceză ale comunicatelor de presă apărute în publicațiile electronice UIC E-news, CER Monitor, Railway Gazette și pe site-urile organizațiilor internaționale feroviare, referitoare la subiecte de interes pentru diferitele sectoare de activitate ale CFR SA cu relevanță pentru situația actuală a căilor ferate române:

- Rezumatul audierilor comisarilor desemnați pentru transporturi și pentru lupta împotriva schimbărilor climatice ianuarie 2010
- Importanța finanțării infrastructurii consolidată în cadrul revizuirii primului pachet feroviar

- Rezumat asupra reuniunii CER de la Roma din 21 iunie 2010
- Principalele rezultate ale consiliului de transport, telecomunicații și energie din 24 iunie
- Preluarea președinției UE de la 1 iunie de către Belgia
- Accelerarea procesului de reglementare a Primului Pachet feroviar
- Broșura CER privind emisiile de dioxid de carbon în domeniul transporturilor
- Campania de comunicare a Comisiei Europene cu privire la drepturile călătorilor
- Implementarea de succes a principiilor Cărții Albe a transporturilor 2001 din Suedia și implementarea insuficientă a acelorași principii în țara noastră
- Reuniunile adunărilor generale și a comitetului executiv UIC 9-10 iunie 2010 Tokyo și proiectul Declarației Mobilitate și Transport Durabil
- Blocarea traficului aerian și adaptarea căilor ferate la aceste condiții
- Publicarea primei recomandări tehnice TecRec și consumul de energie al materialului rulant
- Deschiderea piețelor feroviare naționale
- Poziția Parlamentului European referitoare la transport și schimbarea climatică
- Internalizarea costurilor externe ale transporturilor
- Folosirea mega-camioanelor
- Politica de vecinătate a Uniunii Europene
- Perspective ale liniei de mare viteză din China
- Informarea privind Memorandumul CER transmis Vice-președintelui Comisiei Europene responsabil pentru transportul, Siim Kallas, care cuprinde o prezentare a evoluțiilor majore ale politicii recente UE privind transporturile și căile ferate și subliniază recomandările pentru politica noii Comisii Europene
- Declarația comună privind Coridorul E ERTMS semnată de directorii generali de infrastructură feroviară
- Reacția CER privind elaborarea studiului referitor la liberalizarea transportului de călători
- Publicarea raportului final al studiului privind reducerea emisiilor de CO2 din sectorul de transport până în 2050
- Rezoluția Parlamentului European privind punerea în aplicare integrală a primului pachet feroviar
- Votul parlamentului european asupra rețelei feroviare europene pentru un transport de marfă competitiv
- Noua strategie pe 10 ani Europa 2020 referitoare la locurile de muncă, restructurare și durabilitate fiscală
- Pachetul de ajutoare de stat pentru serviciile de interes general (SIEG) revizuit de Comisia Europeană
- Intervenția președintelui Germaniei în cadrul forumului de transport internațional de la Leipzig
- Licențierea DB SCHENKER Rail Bulgaria pe infrastructura feroviară bulgară
- Noul serviciu de transport combinat DB SCHENKER –Hangartner
- Poziția comună CER-EIM-UNIFE și viitorul transportului cât și necesitatea unei coerențe mai mari pentru a atinge obiectivele climatice de transport
- Studiul privind decarbonizarea sectorului energetic al UE
- Planul spaniol de dezvoltare a infrastructurii feroviare
- Înființarea în România a noului organism de reglementare în domeniul feroviar
- Prioritățile strategice ale Comisiei Europene care includ revizuirea primului pachet feroviar
- Rezultatele pozitive obținute de calea ferată germană DB-AG în anul de criză 2009
- Situația dramatică a sectorului feroviar din România îngrijorează Ministerul Transporturilor (urmare a vizitei domnului Ludewig la București)
- Arhitectura financiară a căilor ferate în viziunea Comisiei Europene
- Proiectul de document CER privind taxele de acces pe calea ferată
- Strategia Uniunii Europene cu privire la schimbările climatice

- CER dezvoltă concepte pentru evaluarea coridoarelor ecologice
- Crearea direcției generale pentru transport la nivelul Comisiei Europene
- Decernarea Premiului Feroviar European anual oferit de CER
- Realegerea președintelui CER cu ocazia reuniunii Adunării Generale CER din 4 februarie 2010
- Inițiativa CER de a se alătura campaniei "O Europă cu sistem energetic durabil" a Comisiei Europene
- Apelul CIT (Comitetul pentru Transport Feroviar Internațional) din data de 5 februarie 2010 pentru o mai bună coordonare a legislației feroviare internaționale
- Aprobarea de către Comisia Europeană a măsurilor de ajutor fiscal pentru transport adoptate de Ungaria
- Proiectul de lege al MTI din România referitor la finanțarea infrastructurii feroviare (preluare din Railway Insider 12 ianuarie 2010)
- Achiziția de către DB SCHENKER de acțiuni ale operatorului feroviar de marfă NordCargo.
- Ziua UIC pentru Contorizarea și Facturarea Energiei
- Proiectul UIC LICB - Evaluarea infrastructurii existente din punctul de vedere al costurilor
- Noile fișe UIC publicate
- Noile măsuri fiscale adoptate în Ungaria pentru domeniul transportului, aprobate de Comisia Europeană
- Dezbaterile din 2 iunie 2010 organizată de CER în cadrul Parlamentului European privind finanțarea căilor ferate
- Reuniunea grupului de infrastructură de nivel înalt 3 iunie 2010
- Viziunea CEES referitoare la rolul stațiilor de cale ferată
- Privatizarea operatorului feroviar din Grecia
- Congresul de mare viteză UIC 7-9 decembrie 2010
- Informare asupra raportului tehnic de încheiere INNOTRACK
- Publicarea a două specificații intermediare GSM-R
- Organizarea Congresului Mondial UIC 2010 privind calea ferată de mare viteză
- Crearea unei companii feroviare pe acțiuni Coridorul X care își propune să atragă traficul feroviar de pe Coridorul IV care traversează România
- Strategia guvernului polonez de a construi linia de cale ferată de mare viteză pe teritoriul Poloniei și de a le integra în rețeaua feroviară europeană de mare viteză
- Document de poziție CER privind inițiativa Comisiei Europene de revizuire a primului pachet legislativ feroviar

7.6.2 Comunicare internațională

7.6.2.1 Sintetizarea răspunsurilor structurilor organizatorice din cadrul CFR SA, traducerea în limba engleză și transmiterea către organizația internațională (CER, UIC, CEE/ONU), compania sau instituția care a elaborat studiul de cercetare, după caz, a răspunsurilor și poziției CFR SA la următoarele chestionare:

- Chestionarul UIC referitor la planul strategic pentru regiunea europeană
- Chestionarul UIC pentru evaluarea solului poluat
- Chestionarul Academiei de Transport Europene EVA privind ocuparea forței de muncă în companiile de cale ferată
- Chestionarul UIC referitor la proiectul COSTRIM privind uzura benzilor de contact și a liniei de contact
- Chestionarul UIC privind măsurile luate de căile ferate pe timp de iarnă

- Chestionarele CER trimestriale privind evoluția indicatorilor de trafic și personal pe timp de criză
- Chestionarul SNCF privind întreținerea liniei de cale ferată
- Chestionarul TCDD pentru proiectul Supergreen
- Chestionarul CER privind evaluarea performanțelor Agenției Feroviare Europene (ERA)
- Chestionarul CEE/ONU privind dezvoltarea legăturilor de transport între Europa și Asia
- Chestionarul CER pentru realizarea unui ghid de bune practici în domeniul investigării psihologice care are loc după producerea unui incident sau accident feroviar
- Chestionarul ERA referitor la piața de energie din sectorul feroviar
- Chestionarul CER-ETF referitor la insecuritatea în transportul public

7.6.2.2 Elaborarea notelor de fundamentare și poziției CFR SA privind propunerile de proiecte dezvoltate în cadrul celui de al 7-lea Program Cadru de Cercetare Dezvoltare al Uniunii Europene

- Proiectul REDUCEREA INCIDENTEȘI ȘI IMPACTULUI DERAIERILOR LA TRENURILE DE MARFĂ, inițiator Universitatea Politehnică din Valencia
- Proiectul IMPROVETRACK – Îmbunătățirea eficienței de cost a infrastructurii feroviare de transport, inițiator firma austriacă Technoma GmbH

7.6.2.3 Realizarea de materiale pentru publicații internaționale care au solicitat contribuții ale CFR SA:

- Elaborarea materialelor publicate în revista “ Feroviarul Moldovei ” în luna august 2010 cu ocazia sărbătoririi Zilei Feroviarului din Republica Moldova
- Elaborarea materialelor aferente CFR SA și coordonarea și integrarea materialelor aferente CFR Călători și CFR Marfă pentru publicația „55 de ani ai Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)”, decembrie 2010

7.6.2.4 Coordonarea împreună cu SC Informatică Feroviară SA și Biroul de Presă și Relații cu publicul a implicării CFR SA în campania UIC ILCAD - Ziua internațională a conștientizării asupra trecerilor la nivel cu calea ferată – iunie 2010

7.6.2.5 Elaborarea de comunicări către organizațiile internaționale și administrațiile de cale ferată europene privind numirile și revocările din funcție la nivelul conducerii CFR SA în anul 2010

7.6.2.6 Realizarea de actualizări periodice ale informațiilor privind CFR SA pe site-ul organizațiilor internaționale feroviare și în publicațiile în care aparitia acestor date nu implică costuri din partea CFR SA

7.6.2.7 Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană, rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia zilelor naționale către Ambasadele din România ale următoarelor țări: India, Bulgaria, Grecia, Olanda, Polonia, Norvegia, Danemarca, Italia, Suedia, Portugalia, Rusia, Slovenia, Canada, SUA, Franța, Belgia, Ucraina, Republica Moldova, China, Spania, Austria, Ungaria, Cehia, Turcia, Finlanda, Japonia.

7.6.2.8 Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană, rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia sărbătorilor de iarnă și pascale către companiile de cale ferată membre UIC, CER și OCCF și către secretariatele generale ale acestor organizații internaționale.

7.6.2.9 Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană, rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia numirii în funcție a directorilor generali ai companiilor de cale ferată și ai organizațiilor internaționale.

7.7 Activitatea de cooperare internațională

7.7.1 Activitatea de asistare/coordonare a documentelor de participare a delegațiilor CFR SA la reuniuni internaționale organizate de firme feroviare partenere

Specialiștii SCCI au acordat asistență pe parcursul întregului an 2010 delegațiilor CFR SA pentru deplasarea și participarea la evenimente internaționale legate de parteneriate cu firme cu activitate în domeniul feroviar – simpozioane, expoziții, seminarii, recepții de produse/sisteme, schimburi de experiență, pregătire, ca și pentru efectuarea deplasărilor legate de asigurarea finanțării proiectelor CFR SA prin programele de asistență ale Uniunii Europene.

Asistența a constat în suportul pentru redactarea și promovarea documentelor de deplasare, verificarea/avizarea documentelor de raportare, comunicarea cu organizatorii acțiunilor internaționale, corelarea rezultatelor participării la reuniuni, pe baza datelor primite de la sectoarele de activitate, cu tematica și obiectivele deplasării.

7.7.2 Organizarea de acțiuni de cooperare/schimb de experiență cu companii sau firme străine cu activitate în sectorul feroviar și pregătirea documentelor de prezentare susținute de conducerea CFR SA în cadrul acestor evenimente:

- Întâlnirea directorului general al CFR SA cu vicepreședintele Finmeccanica în data de 23 martie 2010. Finmeccanica este o companie multinațională cu activitate în domeniul tehnologiilor de vârf, printre care și transport feroviar și soluții de comunicații GSM-R la cheie, derulate prin companiile Ansaldo STS și Selex Communication.
- Pregătirea documentelor pentru vizita delegației CFR SA la firma Matissa desfășurată în perioada 15 – 17 iunie 2010
- Întâlnirea la sediul CFR SA dintre delegația CFR SA (reprezentanți ai direcțiilor Proiecte Europene și Relații Internaționale) cu delegatul Agenției EVL Internațional a Ministerului Economiei din Olanda - 4 iunie 2010
- Documentarea asupra evenimentului și pregătirea participării delegației CFR SA la târgul și expoziția internațională Innotrans, 21-24 septembrie 2010, Berlin
- Elaborarea prezentărilor pentru participarea conducerii CFR SA la Forumul Zilele Feroviare – Spațiul Extins al Mării Negre 2010 desfășurat la București în perioada 5-6 octombrie 2010
- Vizita delegației companiei de gestionare a infrastructurii feroviare din Bulgaria – NRIC pentru documentarea asupra procedurilor de derulare a contractelor cu Banca Mondială în data de 7 decembrie 2010

7.7.3 Actualizări note de relații la nivel de cooperare cu firme feroviare

Pe parcursul anului 2010, SCCI a asigurat actualizarea permanentă și transmiterea la cererea Ministerului Transporturilor (medie 4 note de relații/lună) a situației colaborării cu firmele cu activitate în domeniul feroviar din următoarele state:

- Austria: la nivelul lunii martie, noiembrie 2010
- Belgia: la nivelul lunii aprilie 2010

- Bulgaria: la nivelul lunii mai, decembrie 2010
- Canada: la nivelul lunii septembrie 2010
- Cehia: la nivelul lunii septembrie 2010
- Croația: la nivelul lunii ianuarie 2010
- Elveția: la nivelul lunii mai 2010
- Franța: la nivelul lunilor ianuarie, august și octombrie 2010
- Germania: la nivelul lunilor ianuarie, februarie, iunie, și septembrie 2010
- Grecia: la nivelul lunii ianuarie, mai și septembrie 2010
- Irlanda: la nivelul lunii septembrie 2010
- Israel: la nivelul lunii martie și iulie 2010
- Italia: la nivelul lunilor ianuarie, martie, mai și septembrie 2010
- Japonia: la nivelul lunilor martie, mai, iulie și noiembrie 2010
- Luxemburg: la nivelul lunii aprilie 2010
- Marea Britanie: la nivelul lunilor ianuarie, martie, mai, septembrie, octombrie și noiembrie 2010
- Moldova: la nivelul lunii ianuarie 2010
- Olanda: la nivelul lunilor ianuarie, aprilie, septembrie și noiembrie 2010
- Polonia: la nivelul lunii iunie 2010
- Portugalia: la nivelul lunilor august și septembrie 2010
- Spania: la nivelul lunilor februarie, septembrie și noiembrie 2010
- SUA: la nivelul lunilor februarie și octombrie 2010
- Suedia: la nivelul lunii martie 2010
- Ucraina: la nivelul lunii ianuarie 2010
- Ungaria: la nivelul lunii ianuarie 2010

7.8 Alte activități

Efectuarea de traduceri în limba română din limbile engleză, franceză, germană și rusă și din limba română în limbile engleză, franceză, germană și rusă, după caz, pentru următoarele domenii de activitate:

7.8.1 Relații Internaționale

- Documentele de ședință statutare ale organizațiilor internaționale în care CFR are calitatea de membru:
 - Adunarea Regională Europeană a UIC – bi-anual
 - Adunarea Generală a UIC – bi-anual
 - Comitetul de Management CER – bi-anual
 - Adunarea Generală CER – bi-anual
 - Conferința Directorilor Generali ai OCCF – bi-anual
- Statute UIC
- Statute CER
- Documente de bază OCCF
- Corespondență curentă cu organizațiile feroviare internaționale și administrațiile de cale ferată europene

7.8.2 Trafic

- Scrisori referitoare la aplicarea TUI pe infrastructura feroviară de la frontiera de stat până la prima stație de cale ferată pentru operatorii străini care nu își continuă parcursul dincolo de această stație.
- Acordul privind taxa de utilizare a infrastructurii TUI în zona de frontieră
- Documentul de Referință al rețelei CFR SA

- Anexele Documentului de Referință ale CFR SA
- Document de informare a administrațiilor feroviare vecine privind aplicarea TUI pe distanța de la frontieră până la prima stație CFR.
- Regulamentul de serviciu privind circulația între stațiile de frontieră Giurgiu Nord – Ruse
- Regulament de serviciu privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Negru Vodă – Kardam
- Regulament de serviciu privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Calafat –Vidin

7.8.3 Patrimoniu

- Corespondență privind programul de modernizare al gărilor CFR SA
- Corespondență privind posibilitățile de închiriere spații comerciale în stația București Nord Gr. A

7.8.4 Tehnic și Proiecte Europene

- Corespondență privind posibilități de cooperare cu CFR SA în domeniul protecției mediului

7.8.5 Juridic

- Documentațiile cazurilor aflate în arbitraj la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera Internațională de Comerț ICC.

8. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE

8.1. Instalații de Electrificare (S.C. "Electrificare C.F.R." – S.A)

8.1.1. Analiza siguranței circulației

Analiza incidentelor și accidentelor feroviare produse în ramura de electrificare

În anul 2010, SC „Electrificare CFR”- SA nu s-a înregistrat cu incidente și accidente feroviare, generate de starea tehnică a instalațiilor de electrificare sau din vina personalului de exploatare și de întreținere din ramura electrificare.

Activitatea de prevenire a accidentelor și incidentelor feroviare, în cursul anului 2010, s-a desfășurat în baza prevederilor Instrucțiunilor nr. 003/2000 și, după abrogarea acestor instrucțiuni, în baza prevederilor HG 117/17.02.2010 care aprobă *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*. Această activitate de prevenire s-a realizat prin participarea salariaților la analizele de siguranța circulației de la districte, centre și sucursale, prin instruirea profesională a personalului cu responsabilități în siguranța circulației și prin controalele efectuate de către șefii de districte și de către personalul tehnic de la nivelul Centrelor Electrificare și a Sucursalelor Electrificare și din centralul SC Electrificare CFR SA în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 260/2005 a Directorului general al SC „Electrificare CFR” SA.

Prin acțiunile de control s-a urmărit respectarea instrucțiunilor, ordinilor și dispozițiilor în vigoare, a ordinei și disciplinei, respectiv depistarea neregulilor și sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează cu stabilirea de măsuri pentru prevenirea și eliminarea acestora. Toate acțiunile de control s-au desfășurat în baza tematicii aprobate de conducerea SC Electrificare CFR SA și s-au finalizat cu încheierea notelor de constatare și/sau Rapoarte de control, în care s-au stabilit măsuri pentru eliminarea deficiențelor.

SC Electrificare CFR SA a depus eforturi susținute pentru obținerea autorizărilor necesare desfășurării activității în instalațiile de electrificare specifice la calea ferată și în alte tipuri de instalații electrice, astfel:

a) **Autorizație de furnizor feroviar Seria AF nr. 4715 / 10.08.2010** emisă de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, valabilă până la data de 09.08.2011; În baza acestei autorizații, S.C. "Electrificare CFR" S.A. are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de servicii feroviare critice:

- întreținere, reparații și construcții montaj pentru linia de contact;
- întreținere, reparații și construcții montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comandă la distanță;
- întreținere, reparații și construcții montaj pentru instalațiile de electroalimentare;
- măsurători și verificări electrice;
- întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare;
- proiectare instalații de electrificare;

Menționăm că **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAȘ Seria AT Nr. 771, 772, 773, 774, 775 și 776/2006**, eliberate la data de 17.11.2006, au fost prelungite la data de 30.03.2009, având valabilitate până la data de 16.12.2012, iar **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAȘ „Lucrări de proiectare ale instalațiilor de electrificare” Seria AT Nr. 874/2009**, eliberat la data de 15.12.2009 are valabilitate până la data de 14.12.2011.

b) **Atestatul nr. 5340/11.02.2010** emis de către ANRE valabil până la data 11.02.2011, pentru următoarele tipuri:

- **tip A**, pentru încercări de echipamente și instalații electrice;
- **tip B**, pentru proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV;

- **tip C2B**, pentru executare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV;
 - **de tip F**, pentru executare de lucrări de vopsire a elementelor de susținere a rețelelor electrice / defrișare pentru culoarul de trecere al liniilor electrice aeriene;
- c) **Atestatul nr. 5580/22.04.2010** emis de către ANRE valabil până în data de 22.04.2012 de **tip E2**, pentru executare de stații electrice și de lucrări la partea electrică a centralelor electrice
- d) **Atestatul nr 1/08.02.2010** – privind acțiunea de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2008
- e) **Atestatul nr 1/08.02.2010** – privind acțiunea de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 14001:2005

Analiza regularității circulației trenurilor

1. Deranjamente de categoria I

| <i>Deranjamente Categoria I</i> | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---------------|---------------------------|--------------|------------|------------|--------------|------------|-------------|----------|-------------|----------|--------------|--------------------|-------|
| Sucursala Electrificare | | Categoria deranjamentului | | | | | | | | | | Total | Trenuri întârziate | |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | Nr | Min |
| București | Nr. | 0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 35 | 170 | 15702 |
| | Durata | 0 | 1904 | 0 | 0 | 2635 | 114 | 37 | 0 | 275 | 0 | 4965 | | |
| Craiova | Nr. | 0 | 15 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 5 | 0 | 27 | 89 | 9513 |
| | Durata | 0 | 3117 | 0 | 0 | 2248 | 0 | 178 | 0 | 904 | 0 | 6447 | | |
| Timișoara | Nr. | 0 | 8 | 1 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 2 | 0 | 19 | 67 | 5877 |
| | Durata | 0 | 3451 | 315 | 766 | 1446 | 0 | 1249 | 0 | 240 | 0 | 7467 | | |
| Cluj | Nr. | 0 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | 26 | 1263 |
| | Durata | 0 | 277 | 0 | 0 | 30 | 0 | 0 | 0 | 752 | 0 | 1059 | | |
| Brașov | Nr. | 0 | 14 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 18 | 98 | 11546 |
| | Durata | 0 | 6320 | 0 | 0 | 583 | 0 | 0 | 0 | 133 | 0 | 7036 | | |
| Iași | Nr. | 0 | 15 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 | 47 | 3664 |
| | Durata | 0 | 2489 | 0 | 0 | 297 | 0 | 895 | 0 | 0 | 0 | 3681 | | |
| Galați | Nr. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 91 |
| | Durata | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 0 | 131 | | |
| Constanța | Nr. | 0 | 5 | 0 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 25 | 67 | 14464 |
| | Durata | 0 | 975 | 0 | 62 | 3921 | 0 | 0 | 0 | 481 | 0 | 5439 | | |
| Total Societate | Nr. | 0 | 76 | 1 | 2 | 46 | 1 | 9 | 0 | 16 | 0 | 151 | 566 | 62120 |
| | Durata | 0 | 18533 | 315 | 828 | 11160 | 114 | 2359 | 0 | 2916 | 0 | 36225 | | |

În anul 2010 SC „Electrificare CFR” SA a înregistrat 151 deranjamente cu o durată totală de 36225 minute care au provocat întârzierea a 566 trenuri cu un total de 62120 minute, analizate astfel:

a) 76 deranjamente cu o durată totală de 18533 analizate la categoria I/2 (în procent de 50%), provocate de:

- condiții meteorologice nefavorabile (ninsori, polei, chiciură, formare de țurțuri în tunele, vânt puternic, descărcări atmosferice violente);

- conturnarea izolatoarelor liniei de contact din cauza substanțelor antiderapante împrăștiate pe carosabil (pe pasarelele care supratraversează CF electrificată);

- căderi de copaci pe linia de contact;

b) 1 deranjament cu o durată de 315 minute analizat la categoria I/3 (în procent de 0,6%) provocat de manipularea greșită a locomotivei electrice (a condus la ruperea cablului transversal la LC);

c) 2 deranjamente cu o durată totală de 828 minute analizate la categoria I/4 (procent 1%) provocate de defectări (uzură) a pantografului LE;

d) 46 deranjamente cu o durată totală de 11160 minute analizate la categoria I/5 (în procent de 30%) provocate de personal străin de calea ferată: *furturi* în instalațiile de electrificare (în special fir de contact și bobine de joantă din dreptul STE) și *devastări* în instalațiile de electrificare (provocate de lovirea LC de către diferite autovehicule la trecerile la nivel);

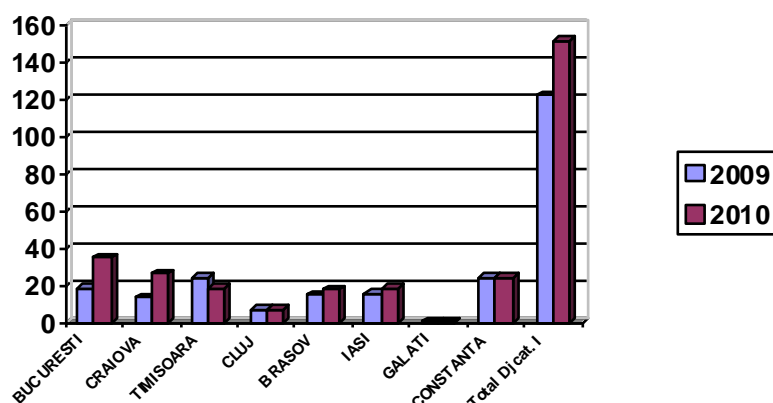
e) 1 deranjament cu o durată de 114 minute analizat la categoria I/6 (în procent de 0,6%) provocat de topirea liniei de contact la zona neutră de la Valea Largă în termen de garanție datorită unui viciu de execuție (linie de contact nouă dintre Valea Largă-Comarnic);

f) 9 deranjamente cu o durată totală de 2359 minute analizate la categoria I/7 (în procent de 6%) provocate de locomotivele electrice (circulația pe diagonale cu mai multe pantografe ridicate, topirea de FC de către locomotivele electrice în staționare) sau de joantă cu piese de cale lipsă (cazul din stația Sârca)

g) 16 deranjamente cu o durată de 2916 minute analizate la categoria I/9 (cauze tehnice în procent de 11%) provocate de uzuri accentuate ale pieselor specifice instalațiilor de electrificare care nu au putut fi depistate cu ocazia lucrărilor de întreținere tehnică sau nu au fost înlocuite cu ocazia lucrărilor de întreținere tehnică din lipsă de astfel de piese.

Menționăm că în anul 2010, nu s-au înregistrat deranjamente imputabile personalului de exploatare și de întreținere a instalațiilor de electrificare.

| SITUAȚIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA I | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------|------------|------------|---------------|--------------|--------------|-------------|------------------------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|
| Sucursala Electrificare | Nr. Deranjamente | | | Durata totala | | Durata medie | | Nr. trenuri întârziate | | | Minute întârziere | | |
| | 2009 | 2010 | % | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 | % | 2009 | 2010 | % |
| București | 19 | 35 | +84 | 4728 | 4965 | 249 | 142 | 75 | 170 | +127 | 8298 | 15702 | +89 |
| Craiova | 14 | 27 | +93 | 2257 | 6447 | 161 | 239 | 44 | 89 | +102 | 3856 | 9513 | +147 |
| Timișoara | 25 | 19 | -24 | 6030 | 7467 | 241 | 338 | 91 | 67 | -27 | 8860 | 5877 | -34 |
| Cluj | 7 | 7 | 0 | 2201 | 1059 | 314 | 151 | 20 | 26 | +30 | 620 | 1263 | +104 |
| Brașov | 15 | 18 | +20 | 2964 | 7036 | 198 | 391 | 76 | 98 | +29 | 5996 | 10182 | +70 |
| Iași | 16 | 19 | +19 | 3510 | 3681 | 219 | 194 | 43 | 47 | +9 | 4562 | 3664 | -20 |
| Galați | 1 | 1 | 0 | 164 | 131 | 164 | 131 | 1 | 2 | +100 | 29 | 91 | +214 |
| Constanța | 25 | 25 | 0 | 2724 | 5439 | 109 | 218 | 37 | 67 | +81 | 4290 | 14464 | +237 |
| Total Societate | 122 | 151 | +24 | 24578 | 36225 | 1655 | 1804 | 387 | 566 | +46 | 36511 | 60756 | +66 |



Din analiza comparativă a tabelului de mai sus rezultă următoarele aspecte:

- numărul deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2010, comparativ cu anul 2009, a crescut cu 24 %.

- durata totală a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2010, comparativ cu anul 2009, a crescut cu 47 %.

- durata medie a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2010, comparativ cu anul 2009, a crescut cu 9 %.

Aceste deranjamente au provocat întârzierea trenurilor în felul următor:

- numărul trenurilor întârziate înregistrate în anul 2010 comparativ cu anul 2009 a crescut cu 46%.

- durata totală de întârziere a trenurilor înregistrate în anul 2010 comparativ cu anul 2009 a crescut cu 66%.

2. Deranjamente de categoria a II-a

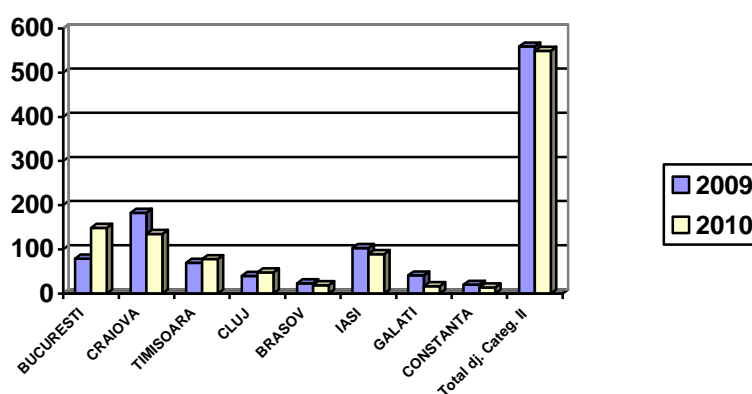
| <i>Deranjamente categoria a II-a</i> | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|--------|---------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|------------|-------------|------------|--------------|----------|---------------|
| Sucursala Electrificare | | Categorii deranjamentului | | | | | | | | | | Total |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| București | Nr. | 0 | 17 | 0 | 2 | 49 | 14 | 0 | 0 | 41 | 0 | 123 |
| | Durata | 0 | 3274 | 0 | 360 | 12581 | 870 | 0 | 0 | 6976 | 0 | 24061 |
| Craiova | Nr. | 0 | 18 | 0 | 0 | 10 | 0 | 7 | 2 | 160 | 0 | 197 |
| | Durata | 0 | 1454 | 0 | 0 | 1075 | 0 | 416 | 230 | 20009 | 0 | 23184 |
| Timișoara | Nr. | 0 | 16 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 0 | 31 | 0 | 55 |
| | Durata | 0 | 7101 | 0 | 0 | 748 | 90 | 209 | 0 | 17336 | 0 | 25484 |
| Cluj | Nr. | 0 | 7 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 1 | 33 | 0 | 51 |
| | Durata | 0 | 2920 | 0 | 0 | 2786 | 0 | 0 | 15 | 4153 | 0 | 9874 |
| Brașov | Nr. | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 14 |
| | Durata | 0 | 587 | 0 | 0 | 318 | 0 | 0 | 0 | 12077 | 0 | 12982 |
| Iași | Nr. | 0 | 9 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 2 | 76 | 0 | 96 |
| | Durata | 0 | 2253 | 0 | 80 | 800 | 0 | 405 | 735 | 15162 | 0 | 19435 |
| Galați | Nr. | 0 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 12 |
| | Durata | 0 | 578 | 0 | 701 | 439 | 0 | 0 | 0 | 1686 | 0 | 3404 |
| Constanța | Nr. | 0 | 7 | 0 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 20 |
| | Durata | 0 | 1183 | 0 | 62 | 1670 | 0 | 0 | 0 | 814 | 0 | 3729 |
| Total Societate | Nr. | 0 | 82 | 0 | 7 | 89 | 15 | 12 | 5 | 358 | 0 | 568 |
| | Durata | 0 | 19350 | 0 | 1203 | 20417 | 960 | 1030 | 980 | 78213 | 0 | 122153 |

În anul 2010, SC „Electrificare CFR” SA a înregistrat 568 de deranjamente de categoria a II-a cu o durată totală de 122153 minute, analizate astfel:

- a) 82 deranjamente cu o durată totală de 19350 minute analizate la categoria II/2 (în procent de 14%) provocate de:
 - condiții meteorologice nefavorabile (depunere de chiciură, polei, descărcări atmosferice violente);
 - cădere de copaci și ramuri de copaci pe linia de contact.
- b) 7 deranjamente cu o durată totală de 1203 minute analizate la categoria II/4 (în procent de 1%) provocate de locomotive defecte;
- c) 89 deranjamente cu o durată totală de 20417 minute analizate la categoria II/5 (în procent de 16%) provocate de furturi și devastări în instalațiile de electrificare;
- d) 15 deranjamente cu o durată totală de 960 minute analizate la categoria II/6 (în procent de 3%) provocate de lucrările de pe culoarul IV în instalațiile de electrificare aflate în termen de garanție;
- e) 12 deranjamente cu o durată totală de 1030 minute analizate la categoria II/7 (în procent de 2%) provocate de locomotivele electrice (circulația pe

- diagonale cu mai multe pantografe ridicate, topirea de FC de către locomotivele electrice în staționare, izolația defectă de la locomotive electrice);
- f) 5 deranjamente cu o durată totală de 980 minute analizate la categoria II/8 (în procent de 0,8%) provocate de defectarea sistemului de alimentare cu energie electrică, inclusiv a surselor proprii;
- g) 358 deranjamente cu o durată totală de 78213 minute analizate la categoria II/9 (în procent de 63%) provocate de uzurile fizice accentuate a elementelor componente din elementele și echipamentele electrice din instalației de electrificare cumulat cu lipsa fondurilor financiare necesare pentru achiziționarea pieselor de schimb noi în vederea înlocuirii celor uzate (baterii de acumuloare cu capacitate scăzută, bobine electroscoap arse, cabluri cu izolație scăzută, pompe MOP defecte, contactoare defecte, întrerupătoare tip IUP 25 KV cu piese uzate sau cu pierderi de ulei și altele asemenea).

| SITUAȚIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEG.II | | | | | | | |
|--|------------------|------------|------------|---------------|---------------|--------------|-------------|
| Sucursala Electrificare | Nr. Deranjamente | | | Durata totala | | Durata medie | |
| | 2009 | 2010 | % | 2009 | 2010 | 2009 | 2010 |
| București | 91 | 123 | +35 | 16618 | 24061 | 183 | 196 |
| Craiova | 140 | 197 | +41 | 21491 | 23184 | 154 | 118 |
| Timișoara | 35 | 55 | +57 | 58589 | 25484 | 1674 | 463 |
| Cluj | 28 | 52 | +86 | 5019 | 9912 | 179 | 191 |
| Brașov | 13 | 14 | +8 | 2741 | 14242 | 211 | 1017 |
| Iași | 65 | 96 | +48 | 18190 | 19435 | 280 | 202 |
| Galați | 19 | 12 | -37 | 11416 | 3404 | 601 | 284 |
| Constanța | 12 | 20 | +67 | 2490 | 3729 | 208 | 186 |
| Total Societate | 403 | 568 | +41 | 136554 | 123451 | 3490 | 2657 |



Din analiza comparativă a tabelului de mai sus rezultă următoarele:

- numărul deranjamentelor de categoria a II-a înregistrate în anul 2010 comparativ cu anul 2009 a crescut cu 41 %.
- durata totală a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2010 comparativ cu anul 2009 a scăzut cu 90 %.
- durata medie a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2010 comparativ cu anul 2009 a scăzut cu 76 %.

8.1.2. Analiza activității de întreținere și exploatare a instalațiilor de electrificare Activitatea de întreținere a instalațiilor de electrificare

1) Activitatea de întreținere a liniei de contact

| Sucursala Electrificare | Scoateri programate pentru întreținere | | | | | | Lucrări accidentale | | Scoateri pentru terți | | | |
|----------------------------|--|--------------|-----------|----------------|----------------|-----------|------------------------|--------------|-----------------------|----------------|-------------|--------------|
| | Număr | | | Minute | | | Nr. | Min. | Total | | Utile pt.LC | |
| | P | R | % | P | R | % | | | Nr. | Min. | Nr. | Min. |
| București | 2026 | 1519 | 75 | 228300 | 162699 | 71 | 76 | 6095 | 536 | 121156 | 87 | 15242 |
| Craiova | 2748 | 2107 | 77 | 489944 | 325329 | 66 | 114 | 7951 | 188 | 68996 | 16 | 7177 |
| Timișoara | 3020 | 2559 | 85 | 660831 | 422994 | 64 | 227 | 30618 | 8116 | 425112 | 9 | 1142 |
| Cluj | 1628 | 1214 | 75 | 245650 | 180759 | 74 | 9 | 736 | 325 | 108738 | 1 | 300 |
| Brașov | 2557 | 2444 | 96 | 530075 | 354155 | 67 | 123 | 10096 | 159 | 29596 | 11 | 1359 |
| Iași | 2339 | 2259 | 97 | 411251 | 339753 | 83 | 28 | 6998 | 291 | 70325 | 9 | 1862 |
| Galați | 2726 | 2604 | 96 | 603620 | 442924 | 73 | 120 | 6282 | 238 | 206285 | 13 | 3812 |
| Constanța | 1255 | 684 | 55 | 197920 | 114698 | 58 | 9 | 685 | 766 | 169436 | 0 | 0 |
| Total Societate | 18299 | 15390 | 84 | 3367591 | 2343311 | 70 | 706 | 69461 | 10619 | 1199644 | 146 | 30894 |

Lucrările accidentale au fost cauzate de următoarele:

- condițiile meteo nefavorabile (inundații, căderi de copaci);
- defrișări de vegetație pentru a asigura gabaritul LC,
- conturnări de izolatorii
- îndepărtare țurțuri în tunele și poduri datorită infiltrațiilor de apă pluvială;
- deranjamente create de locomotive defecte;
- avarierea/distrugerea instalațiilor LC de către terțe persoane;
- furturi de echipamente și materiale din instalațiile de electrificare;

Justificarea nerealizărilor pe cumulată an 2010

| Cauza | Sucursala Electrificare | | | | | | | | Total Societate | Procent % |
|-------------------------|-------------------------|------------|------------|------------|------------|-----------|------------|------------|--------------------|---------------|
| | București | Craiova | Timișoara | Cluj | Brașov | Iași | Galați | Constanța | | |
| Eveniment CF | 0 | 4 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 8 | 0,28 |
| RC nu aprobă | 159 | 229 | 63 | 40 | 9 | 20 | 22 | 230 | 772 | 26,54 |
| Schema incompatibilă | 0 | 0 | 0 | 1 | 8 | 4 | 4 | 116 | 133 | 4,57 |
| Condiții nefavorabile | 5 | 176 | 21 | 63 | 19 | 31 | 148 | 105 | 568 | 19,53 |
| Lucrări pentru terți | 80 | 26 | 30 | 225 | 55 | 9 | 2 | 75 | 502 | 17,26 |
| Lucrări pentru IFTE | 23 | 18 | 4 | 28 | 9 | 0 | 4 | 0 | 86 | 2,96 |
| Telecomunicații defecte | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 5 | 0,17 |
| Instalații IFTE defecte | 0 | 2 | 1 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0,31 |
| DP defectă | 216 | 112 | 55 | 10 | 14 | 37 | 18 | 44 | 506 | 17,39 |
| Lipsă motorină | 7 | 36 | 21 | 0 | 21 | 5 | 0 | 0 | 90 | 3,09 |
| Lipsă mecanic | 0 | 0 | 24 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 | 1,03 |
| Lipsă electromecanici | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 | 0,24 |
| Grevă | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| Realizat anterior | | | 276 | | | | | | 276 | 9,49 |
| Alte cauze | 17 | 37 | 112 | 51 | 23 | 6 | 9 | 1 | 256 | 8,80 |
| <i>Recuperări</i> | | | 152 | 12 | 55 | 33 | 87 | | 339 | - |
| Total | 507 | 641 | 461 | 414 | 113 | 80 | 122 | 571 | 2909 | 100,00 |
| Procent % | 25 | 23 | 15 | 25 | 4 | 3 | 4 | 45 | | |

Nerealizarea în totalitate a lucrărilor de întreținere la LC ca număr și durată, s-a datorat:

- neacordării de scoateri de sub tensiune sau acordării de scoateri cu timp insuficient de către comisia de la nivelul SR CF;
- condiții nefavorabile (temperaturi extreme, rafale de vânt, ploi torențiale, etc.)
- drezine pantograf defecte;
- lucrări suplimentare pentru asigurarea condițiilor de lucru la întreținerea instalațiilor și caii (SCB, L);
- lucrări de modernizare a infrastructurii feroviare;
- neacordarea de către regulatoarele de circulație din cadrul SRCF a lucrărilor de întreținere a LC.

8.1.3. Activitatea de gestionare a contractului încheiat cu BERD, privind acordarea unui împrumut în valoare de 22,5 milioane EUR, pentru finanțarea proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare.

Contracte semnate și aprobate

| Nr. crt. | Contract | Contractor | Suma (EUR) | Data semnării contractului |
|---------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1. | Achiziție drezine pentru Menținanță catenarei – 8 buc. 4/01/03/2007 | GEISMAR | 5.630.796 | 03.01.2007 |
| 2 | Serviciu de Consultanta Nr.1/491/23.03.2007 | TRANSURB TECHNIRAIL& TUC RAIL | 481.360 | 27.02.2007 |
| 3 | Achiziție suplimentara de drezine pentru mentenanță catenarei – 4 buc. Amendament No. 1 la Contractul 4/01/03/2007 | GEISMAR | 2.850.000 | 03.12.2008 |
| 4 | Achiziția și Instalarea echipamentelor pentru modernizarea a 12 substații de tracțiune și a posturilor caii aferente acestora 1/703/23.12.2008 | ALSTOM Transport | 18.474.374 și 7.841.283 Lei | 23.12.2008 |
| 5 | Achiziția și Instalarea de echipamente pentru controlul instalațiilor aferente punctelor dispecer: DEF Timișoara, DEF Caransebeș, DEF Craiova și DEF Targu-Jiu 1/757/09.03.2009 | JV ADREM Invest - IDS | 2.989.750 | 09.03.2009 |
| <i>Suma Totala*</i> | | | 30.425.563 si 7.841.283 Lei | |

* Suma suplimentara de 10,850.000 Euro, a fost alocata de Ministerul de Finanțe prin O.G. 169 / 19 Noiembrie 2008.

2. Stadiul executării proiectului

2.1. Achiziția de drezine pentru întreținerea catenarei:

- Cf. pct. 1 – Achiziția a fost finalizata, Contractul încheiat și plata a fost efectuata integral. - **5.630.796 Euro**. Perioada de garanție la primele 8 drezine a expirat, acestea fiind preluate în întreținere de personalul nostru școlarizat de producătorul drezinelor. Toate drezinele sunt în funcție.

- Cf. pct. 3 – Achiziția a fost încheiata, Contractul este în curs – perioada de garanție, plata a fost efectuată integral - **2.850.000 Euro**. Cele 4 drezine din acest lot au fost recepționate, s-a efectuat punerea în funcție și a fost instruit personalul ce le utilizează, conform condițiilor contractuale. Drezinele sunt în funcție, până la aceasta dată nu s-a raportat nici o defecțiune.

2.2. Achiziția și Instalarea de echipamente pentru modernizarea a 12 substații de tracțiune (cf. pct. 4)

- Contractul se derulează în 3 etape succesive, fiecare a câte 4 substații de tracțiune și posturile caii aferente acestora.
- Contractul a fost semnat în 23.12.2008 și a intrat în efectivitate la 27.04.2009 când a fost efectuată plata avansului de 10% - **1,847,437.4 Euro și 784,128.3 Lei** (ALSTOM a emis cu întârziere factura de avans, după consultarea unei societăți de avocați financiari - privind regulile fiscale care trebuie respectate.)
- Contractul a fost suspendat la data de 03.08.2009 (SC Electrificare CFR SA nu a putut deschide scrisoarea de credit conform condițiilor contractuale) și a fost reluat la data de 31.03.2010 odată cu deschiderea scrisorii de credit (în valoare totală de **12,100,000.00 Euro** - contravaloarea echipamentelor, la BRD Romania) și semnarea Amendamentului no. 1 (Datorita modificării modului de derulare a tragerilor de către Ministerul de Finanțe, SC Electrificare nu a putut beneficia de o scrisoare de garanție emisă direct de BERD și a fost nevoită să deschidă scrisoarea de credit prin deschiderea unui cont de „cash colateral” funcție de alocațiile bugetare anuale).
- La aceasta dată au început lucrările la primul lot de 4 substații (ST Ghiroda, ST Poarta, ST Strehăia, ST Parângu) și la posturile caii aferente acestora, substațiile fiind scoase din funcție, echipamentele demontate și se execută lucrările de construcții civile. S-au turnat fundațiile pentru montarea containerelor și o parte din fundațiile suporturilor metalice. De asemenea s-a efectuat recepția în fabrica a echipamentelor și materialelor principale, acestea fiind deja stocate la punctele stabilite de constructor, urmând a se aproviziona și accesoriile necesare activității de instalare a echipamentelor și instalațiilor. S-a efectuat plata echipamentelor aferente acestui lot în valoare de **1,293,067.70 Euro**, restul sumei cca. **1,000,000 Euro** urmând a se face, conform condițiilor contractuale, în primul trimestru al anului 2011, când toate echipamentele și accesoriile necesare instalării acestora (cabluri, conductoare, cleme, confecții metalice) sunt prezentate la locurile de montare.
- Fata de graficul contractual proiectul se derulează cu o întârziere de:
 - o 5 luni datorate SC Electrificare CFR SA prin nedeschiderea la timp a scrisorii de credit
 - o cca. 3 luni datorate ALSTOM Transport prin prezentarea cu întârziere a proiectului de execuție (DDE).

Contractul are valoare ferma și se încheie în urma punerii în funcție și recepției la terminarea lucrărilor a ultimului lot de 4 substații de tracțiune.

2.3. Achiziția și Instalarea de echipamente pentru controlul instalațiile (cf. pct. 5)

- Contractul a fost semnat la 09.03.2009 și a intrat în efectivitate la data de 21.04.2009 prin plata sumei de avans - **298,975 Euro**.
- Lucrările la acest proiect se derulează corelat cu stadiul lucrărilor efectuate de ALSTOM – echipamentele de control și semnalizare se instalează după punerea în funcție a echipamentelor primare.

2.4. Serviciul de Consultanță (cf. pct. 2)

- Contractul se derulează în concordantă cu evoluția lucrărilor la proiectele prezentate mai sus.
- Până la această dată a fost efectuată plata sumei de **215,519.20 Euro**, conform rapoartelor de activitate confirmate.

8.1.4. Analiza economico-financiară pe anul 2010

1. Contractul de prestării servicii

Contractul de prestări servicii are programata valoarea de 89.478 și s-a realizat valoarea de 87.620 mii lei în anul 2010. Diferența de nerealizare a acestor venituri se datorează sucursalelor Timișoara pentru nerecunoașterea lucrărilor prestate pentru CNCF CFR S.A. și Constanta datorita lucrărilor efectuate pe Coridorul IV, sucursale care nu au reușit sa factureze întreaga valoare repartizata la acest contract.

2. Situația financiar-economică

La data de 31.12.2010, situația financiar – economică a S.C. Electricificare CFR SA este următoarea : - mii lei –

| Indicatori | Programat | Realizat | % |
|----------------------------|-------------------|--------------------|------------|
| Venituri Totale | 95.500,00 | 98.868,00 | 103,53 |
| - venituri din exploatare | 95.452,00 | 93.496,00 | 97,95 |
| - venituri financiare | 48,00 | 5.372,00 | 11.191,67 |
| Cheltuieli Totale | 145.777,00 | 243.611,00 | 167,11 |
| Cheltuieli exploatare | 145.377,00 | 239.693,00 | 164,88 |
| - cheltuieli materiale | 5.000,00 | 4.373,00 | 87,46 |
| - cheltuieli cu personalul | 110.764,58 | 85.118,00 | 76,85 |
| - amortizare | 5.600,00 | 4.942,00 | 88,25 |
| - alte cheltuieli | 91,75 | 145.260,00 | 158.321,53 |
| Cheltuieli financiare | 400,00 | 3.918,00 | 979,50 |
| Rezultatul brut | -50.277,00 | -144.743,00 | 287,89 |

Situația privind veniturile, cheltuielile și pierderile pe Sucursalele electricificare 1-8 și pe total societate SC „Electricificare CFR” SA în anul 2010 este următoarea:

| Sucursala Electricificare | Venituri | Cheltuieli | Profit/Pierderi |
|---------------------------|------------------|-------------------|--------------------|
| | Mii lei | Mii lei | Mii lei |
| Central | 5.717,00 | 105.867,00 | -100.150,00 |
| București | 10.513,00 | 14.749,00 | -4.236,00 |
| Craiova | 14.531,00 | 21.122,00 | -6.591,00 |
| Timișoara | 14.117,00 | 21.493,00 | -7.376,00 |
| Cluj | 7.876,00 | 10.818,00 | -2.942,00 |
| Brașov | 13.546,00 | 19.717,00 | -6.171,00 |
| Iași | 13.546,00 | 20.178,00 | -6.632,00 |
| Galați | 11.865,00 | 18.148,00 | -6.283,00 |
| Constanța | 7.157,00 | 11.519,00 | -4.362,00 |
| Total Societate | 98.868,00 | 243.611,00 | -144.743,00 |

Pierderea realizată se datorează:

- dobânzilor și penalităților către Bugetul de Stat și Bugetul Asigurărilor Sociale, care în anul 2010 s-au ridicat la o valoare de 100418 mii lei, ceea ce reprezintă 41,22% din totalul cheltuielilor.

- TVA-ul aferent prestațiilor efectuate peste valoarea ce depășește contractul de prestări servicii cu principalul client, CNCF CFR S.A.

- creșterea prețurilor pentru achiziționarea de combustibil cât și pentru utilități și servicii.

3. Arierate

La data de 31.12.2010 S.C. ELECTRIFICARE CFR SA înregistrează arierate în valoare de 528.225 mii lei, după cum urmează [mii lei]:

| 31.12.2010 | Debite | Majorări | Total |
|------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Bugetul asigurărilor sociale | 144.500,00 | 137.800,00 | 282.300,00 |
| Fonduri speciale | 740,00 | 453,00 | 1.193,00 |
| Bugetul de stat | 125.692,00 | 119.040,00 | 244.732,00 |
| Total Societate | 270.932,00 | 257.293,00 | 528.225,00 |

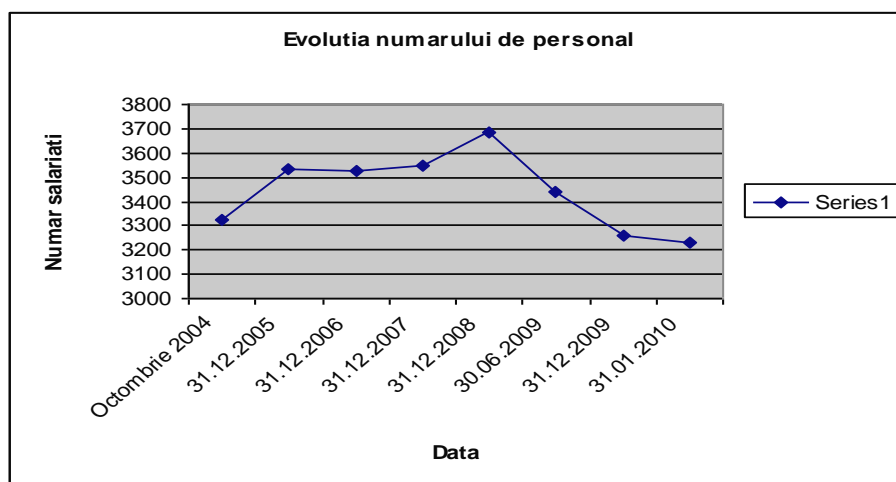
4. Măsurile luate pentru eficientizarea activității economice-financiare:

- preluarea furnizării de energie electrică care va conduce la creșterea veniturilor;
- Încercarea de a genera venituri suplimentare, oferirea de asistență tehnică, la comanda sau pe baza de contracte de prestări servicii, în funcție de solicitări;
- micșorarea consumului de combustibil, prin folosirea eficientă a mijloacelor de transport și intervenție;
- scăderea cheltuielilor cu telefonie mobilă, prin reducerea numărului de telefoane și a minutelor de convorbiri;
- renegocierea contractului cu SNTFC CFR Calatori, în urma căruia sa se reducă cheltuiala cu legitimațiile de călătorie, în sensul înlocuirii acestora cu permise de călătorie și revizuirea acordării abonamentelor școlare copiilor salariaților;
- comasarea districtelor aflate în locație cu chirie cu cele aflate în locație proprie.

8.1.5. Resurse umane

1. Evoluția numărului de personal de la înființarea societății și până în prezent:

| Sucursala Electrificare | Evoluția personalului de la înființare până în prezent | | | | | | | |
|-------------------------|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Oct 2004 | 31.12. 2005 | 31.12. 2006 | 31.12. 2007 | 31.12. 2008 | 30.06. 2009 | 31.12. 2009 | 31.12. 2010 |
| București | 359 | 381 | 373 | 377 | 367 | 359 | 345 | 298 |
| Craiova | 490 | 534 | 539 | 561 | 558 | 545 | 520 | 454 |
| Timișoara | 523 | 545 | 546 | 557 | 551 | 548 | 517 | 457 |
| Cluj | 276 | 288 | 289 | 287 | 284 | 282 | 254 | 225 |
| Brașov | 446 | 479 | 480 | 479 | 472 | 467 | 451 | 391 |
| Iași | 469 | 476 | 478 | 473 | 474 | 470 | 451 | 402 |
| Galați | 434 | 447 | 444 | 446 | 435 | 422 | 394 | 368 |
| Constanța | 318 | 331 | 326 | 314 | 301 | 294 | 273 | 240 |
| Central | 6 | 53 | 51 | 55 | 55 | 55 | 51 | 50 |
| Total Societate | 3321 | 3434 | 3526 | 3548 | 3497 | 3442 | 3256 | 2885 |



Structura personalului angajat de la înființarea societății și până în prezent prezintă următoarea evoluție :

| STRUCTURA | NUMĂR SALARIAȚI | | | | | | |
|--|-----------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | Oct 2004 | 31.12. 2005 | 31.12. 2006 | 31.12. 2007 | 31.12. 2008 | 31.12. 2009 | 31.12. 2010 |
| MUNCITORI, din care: | 2819 | 2885 | 2867 | 2881 | 2830 | 2614 | 2303 |
| 1. Muncitori necalificați | 2 | 13 | 9 | 8 | 7 | 6 | 6 |
| 2. Muncitori calificați, din care: | 2,817 | 2,872 | 2,858 | 2,873 | 2,823 | 2,608 | 2297 |
| - încadrați pe categorii | 124 | 121 | 109 | 107 | 99 | 91 | 89 |
| a) în activitatea de exploatare | 2644 | 2700 | 2704 | 2723 | 2684 | 2481 | 2182 |
| b) alte categorii de muncitori calificați | 49 | 51 | 45 | 43 | 40 | 36 | 24 |
| FUNȚII DE SPECIALITATE și AD-TIV, din care: | 502 | 649 | 659 | 667 | 667 | 642 | 582 |
| 1. funcții de execuție | 265 | 388 | 394 | 397 | 396 | 372 | 342 |
| 2. funcții de conducere | 237 | 261 | 265 | 270 | 271 | 270 | 240 |
| TOTAL | 3321 | 3534 | 3970 | 3548 | 3497 | 3256 | 2885 |

Structura personalului la data de **31.12.2010**, pe fiecare Sucursală Electrificare, central societate și total Societate este următoarea:

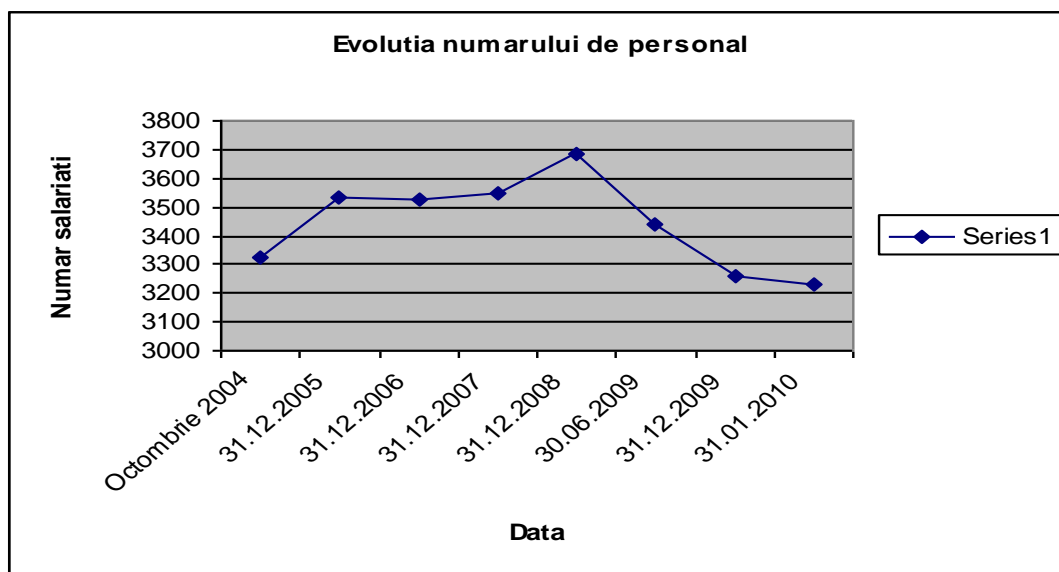
| STRUCTURA | București | Craiova | Timișoara | Cluj | Brașov | Iași | Galați | Constanța | Central Societate | Total Societate |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------------|-----------------|
| TOTAL GENERAL | 298 | 454 | 457 | 225 | 391 | 402 | 368 | 240 | 50 | 2885 |
| TOTAL MUNCITORI | 247 | 379 | 369 | 173 | 313 | 322 | 301 | 198 | 1 | 2303 |
| MUNCITORI NECALIFICATI | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 6 |
| MUNCITORI CALIFICATI | 245 | 379 | 369 | 172 | 312 | 321 | 300 | 198 | 1 | 2297 |
| - încadrați pe categorii | 12 | 14 | 12 | 14 | 10 | 9 | 11 | 7 | 0 | 89 |

| | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------------|
| - activitate exploatare | 230 | 361 | 353 | 156 | 300 | 309 | 285 | 188 | 0 | 2182 |
| - activitate informatica | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| - activitate transport auto | 3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 24 |
| FUNCTII SPEC. și ADMINISTRATIE | 51 | 75 | 88 | 52 | 78 | 80 | 67 | 42 | 49 | 582 |
| - funcții execuție | 29 | 47 | 54 | 31 | 42 | 48 | 36 | 23 | 32 | 342 |
| - funcții conducere | 22 | 28 | 34 | 21 | 36 | 32 | 31 | 19 | 17 | 240 |
| cin suspendat art.52 1 c | 2 | 3 | 8 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 2 | 24 |
| cin suspendat electiv | 0 | 1 | | | | | | | | 1 |
| din care în CIC | 0 | 0 | | | | | | | 1 | 1 |

8.1.6. Măsurile luate pentru eficientizarea activității de la SC Electricitare :

Numărul de personal de la înființarea societății și până în prezent prezintă următoarea evoluție:

| Nr. crt. | SE | Evoluția personalului de la înființare până prezent | | | | | | | |
|--------------|-----------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | Oct 2004 | 31.12.2005 | 31.12.2006 | 31.12.2007 | 31.12.2008 | 30.06.2009 | 31.12.2009 | 31.01.2010 |
| 1 | București | 359 | 381 | 373 | 376 | 558 | 359 | 345 | 343 |
| 2 | Craiova | 490 | 534 | 539 | 561 | 558 | 545 | 520 | 509 |
| 3 | Timișoara | 523 | 545 | 546 | 557 | 551 | 548 | 517 | 513 |
| 4 | Cluj | 276 | 288 | 289 | 287 | 284 | 282 | 254 | 252 |
| 5 | Brașov | 446 | 479 | 480 | 479 | 472 | 467 | 451 | 446 |
| 6 | Iași | 469 | 476 | 478 | 473 | 474 | 470 | 451 | 450 |
| 7 | Galați | 434 | 447 | 444 | 446 | 435 | 422 | 394 | 393 |
| 8 | Constanța | 318 | 331 | 326 | 314 | 301 | 294 | 273 | 274 |
| 9 | Central | 6 | 53 | 51 | 55 | 55 | 55 | 51 | 51 |
| Total | | 3321 | 3534 | 3526 | 3548 | 3688 | 3442 | 3256 | 3231 |



Structura personalului angajat de la înființarea societății și până în prezent prezintă următoarea evoluție :

| Nr. crt. | STRUCTURA | NUMĂR SALARIAȚI | | | | | |
|--------------|--|-----------------|--------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Oct 2004 | 31.12.2005 | 31.12.2006 | 31.12.2007 | 31.12.2008 | 31.12.2009 |
| I | Muncitori - din care: | 2,819 | 2,885 | 2,867 | 2,881 | 2,830 | 2,614 |
| 1 | Muncitori necalificați | 2 | 13 | 9 | 8 | 7 | 6 |
| 2 | Muncitori calificați din care: | 2,817 | 2,872 | 2,858 | 2,873 | 2,823 | 2,608 |
| a | - încadrați pe categorii | 124 | 121 | 109 | 107 | 99 | 91 |
| b | - în activitatea de exploatare | 2644 | 2700 | 2704 | 2723 | 2684 | 2481 |
| c. | - alte categorii de muncitori calificați | 49 | 51 | 45 | 43 | 40 | 36 |
| II | FUNCȚII DE SPECIALITATE și ADMINISTRATIVE din care: | 502 | 649 | 659 | 667 | 667 | 642 |
| 1 | - funcții de execuție | 265 | 388 | 394 | 397 | 396 | 372 |
| 2 | - funcții de conducere | 237 | 261 | 265 | 270 | 271 | 270 |
| TOTAL | | 3,321 | 3,534 | 397 | 3,548 | 3,497 | 3,256 |

Structura personalului la data de 31.12.2009, pe SE 1-8 și Central este următoarea:

| STRUCTURA | Buc | Cv | Tm | Cj | Bv | Is | Gl | Cta | Central | Total |
|-------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-------------|
| TOTAL GENERAL | 345 | 520 | 517 | 254 | 451 | 451 | 394 | 273 | 51 | 3256 |
| TOTAL MUNCITORI | 290 | 434 | 415 | 196 | 364 | 366 | 322 | 226 | 1 | 2614 |
| MUNCITORI NECALIFICATI | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 6 |
| MUNCITORI CALIFICATI | 288 | 434 | 415 | 195 | 363 | 365 | 321 | 226 | 1 | 2608 |
| încadrați pe categorii | 13 | 14 | 10 | 14 | 10 | 10 | 12 | 8 | | 91 |
| activitate exploatare | 271 | 413 | 400 | 179 | 350 | 349 | 305 | 214 | | 2481 |
| activitate informatica | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 0 | 1 | | 9 |
| activitate transport auto | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 27 |
| FUNCTII SPEC și ADMINISTRATIE | 55 | 86 | 102 | 58 | 87 | 85 | 72 | 47 | 50 | 642 |
| funcții execuție | 31 | 48 | 61 | 34 | 45 | 53 | 40 | 26 | 34 | 372 |
| funcții conducere | 24 | 38 | 41 | 24 | 42 | 32 | 32 | 21 | 16 | 270 |
| | | | | | | | | | | |
| cin suspendat art.52 1 c | | 2 | | | | | | | | 2 |
| cim suspendat electiv | | | | | | | | | 1 | 1 |
| din care în CIC | 2 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 2 | 2 | 1 | 14 |

Se observă că, pentru prima dată de la înființare, numărul de salariați a scăzut sub numărul de 3321 salariați preluați de la CNCF"CFR"-SA în Octombrie 2004.

De asemenea se constată că pe tot parcursul anului 2009 numărul de salariați a continuat să scadă constant, iar procesul va continua, apreciind că se va stabili în jurul cifrei de 2900 - 3000 salariați.

8.1.6. Probleme la SC „Electrificare CFR” SA în 2010

1. Reorganizarea și restructurarea subunităților neeficiente din punct de vedere economic și redistribuirea mijloacelor fixe, dotărilor și a personalului.

În vederea uniformizării activității districtelor s-a procedat la comasarea sau la desființarea unor districte, pe baza următoarelor principii :

➤ Districtele PRAM – TM rămân în continuare în forma de organizare actuală, adică un district pe raza de activitate a Centrului de Electrificare, până la dotarea societății cu autolaborator de măsurători PRAM.

➤ Activitatea de energoalimentare a fost organizată în forma districtelor EA:

- câte un district pe fiecare Centru Electrificare, acolo unde există maxim 3 STE/CE;

- respectiv 2 districte EA în rest (mai mult de 3 STE / CE);

➤ Districtele de LC au rămas cu razele de activitate avute la începutul anului 2010 și au preluat activitatea de electroalimentare (ELF) de pe raza districtului LC inclusiv personalul aferent. În situația în care există linii de cale ferată neelectrificate, echipa ELF din cadrul districtului LC va avea alocat timp de lucru corespunzător și program de lucru diferit de programul DP, în rest echipa ELF va efectua lucrări de diagnoză, întreținere și reparații în stațiile și pe distanțele pe care își desfășoară activitatea districtul LC. Mecanicul de grup electrogen a fost trecut la districtul LC pentru a face parte din echipa de reparații și întreținere a DP.

Organizarea districtelor din cadrul Sucursalelor de Electrificare s-a realizat începând cu data de 01.03.2010 și până la această dată s-a realizat inventarierea în vederea predării /primirii gestiunilor, a preluării documentației referitoare la evidența instalațiilor și a punctelor periculoase, preluarea și instruirea personalului care se transferă de la un district la altul.

Noua organizare a districtelor din cadrul Centrelor și Sucursalelor de Electrificare în anul 2010 a avut următoarea formă:

A) Sucursala Electrificare București

▪ Centrul Electrificare București : District LC – ELF Obor; District LC – EA – ELF Videle; District LC – ELF Bucureștii Noi; District LC Chitila; District EA – ELF Chitila + punct lucru Titu; District EA – ELF București Nord; District PRAM – TM București;

▪ Centrul Electrificare Ploiești : District LC – ELF Ploiești Sud; District LC – ELF Ploiești Triaj; District LC – ELF Câmpina; District LC – EA – ELF Sinaia; District EA – ELF Ploiești Nord; District PRAM – TM Ploiești;

B) Sucursala Electrificare Craiova

Centrul Electrificare Craiova: District LC – ELF Ișalnița; District LC – ELF Filiași; District LC – ELF Strehăia; District LC – ELF Severin; District EA Cernele; District ELF Craiova + punct lucru Râmnicu Vâlcea; District PRAM – TM Craiova;

▪ Centrul Electrificare Roșiori: District LC – ELF Banu Mărăcine; District LC – ELF Caracal; District LC – ELF Roșiori; District ELF Pitești; District EA Roșiori; District PRAM – TM Roșiori;

▪ Centrul Electrificare Târgu Jiu: District LC – ELF Târgu Jiu; District LC – ELF Cărbunești; District LC – ELF Turceni; District EA Târgu Jiu; District PRAM – TM Târgu Jiu;

C) Sucursala Electrificare Timișoara

- Centrul Electrificare Timișoara: District LC – ELF Timișoara; District LC – ELF Lugoj; District EA Timișoara; District PRAM – TM Timișoara;
- Centrul Electrificare Arad: District LC – ELF Arad; District LC – ELF Radna; District LC – EA – ELF Curtici; District EA Arad; District PRAM – TM Arad;
- Centrul Electrificare Caransebeș: District LC – ELF Reșița; District LC – ELF Caransebeș; District LC – ELF Mehadia; District EA Caransebeș; District EA Valea Cernei; District PRAM – TM Caransebeș;
- Centrul Electrificare Deva: District LC – ELF Petroșani; District LC – ELF Simeria; District LC – ELF Simeria Triaj; District LC – ELF Pui; District LC – ELF Ilia; District EA Deva; District EA Petroșani; District PRAM – TM Deva;

D) Sucursala Electrificare Cluj

- Centrul Electrificare Cluj: District LC Cluj; District LC – ELF Apahida; District LC – ELF Câmpia Turzii; District ELF Cluj; District EA Apahida; District ELF Oradea; District PRAM – TM Cluj;
- Centrul Electrificare Dej: District LC Dej; District LC – ELF Năsăud; District LC – ELF Sărățel; District EA – ELF Dej; District ELF Baia Mare; District PRAM – TM Dej;

E) Sucursala Electrificare Brașov

- Centrul Electrificare Brașov: District LC – ELF Brașov Triaj; District LC – ELF Brașov Călători; District LC – ELF Sfântu Gheorghe; District EA Brașov; District EA Sfântu Gheorghe; District PRAM – TM Brașov;
- Centrul Electrificare Sighișoara: District LC – ELF Sighișoara; District LC – ELF Rupea; District LC – ELF Mediaș; District EA Rupea; District EA Mediaș; District PRAM – TM Sighișoara;
- Centrul Electrificare Teiuș: District LC – ELF Teiuș; District LC – ELF Vințu; District EA Bărbant; District ELF Sibiu; District PRAM – TM Teiuș;
- Centrul Electrificare Miercurea Ciuc: District LC – ELF Ciceu; District LC – ELF Gheorghieni; District LC – ELF Toplița; District EA Miercurea – Ciuc; District EA Târgu Mureș; District PRAM – TM Miercurea Ciuc;

F) Sucursala Electrificare Iași

- Centrul Electrificare Iași: District LC - ELF Iași; District LC – ELF Tg. Frumos; District LC – ELF Suceava; District EA – ELF Iași; District EA Suceava; District PRAM – TM Iași;
- Centrul Electrificare Roman: District LC – ELF Bacău; District LC – ELF Roman; District LC – ELF Pașcani; District EA Pașcani; District EA Bacău; District PRAM – TM Roman;
- Centrul Electrificare Câmpulung Moldovenesc: District LC – ELF Gura Humorului; District LC – ELF Câmpulung Moldovenesc; District LC – ELF Vatra Dornei; District LC – ELF Lunca Ilvei; District EA Câmpulung Moldovenesc; District EA Vatra Dornei; District PRAM – TM Câmpulung Moldovenesc;

G) Sucursala Electrificare Galați

- Centrul Electrificare Buzău: District LC – ELF Mizil; District LC – ELF Buzău; District LC – ELF Râmnicu Sărat; District EA Buzău; District PRAM – TM Buzău;
- Centrul Electrificare Adjud: District LC – ELF Comănești; District LC – ELF Adjud; District LC – ELF Mărășești; District EA Adjud; District EA Comănești; District PRAM – TM Adjud;
- Centrul Electrificare Galați: District LC – ELF Galați; District LC Barboși Triaj; District LC Făurei; District LC – ELF Brăila; District LC – ELF Tecuci; District EA – ELF Barboși; District EA – ELF Făurei; District PRAM - TM Galați;

H) *Sucursala Electrificare Constanța*

- Centrul Electrificare Constanța: District LC – ELF Medgidia; District LC – ELF Palas; District EA – ELF Constanța; District PRAM – TM Constanța;
- Centrul Electrificare Fetești: District LC – ELF Lehliu; District LC – ELF Ciulnița; District LC – ELF Țândărei; District LC – ELF Fetești; District EA Fetești; District PRAM – TM Fetești;

2. *Efectuarea de modificări organizatorice care să asigure:*

- a) uniformizarea activităților CE și SE, în sensul asigurării unor aceleași lungimi medii de linie de contact/subunitate și de numărul de unități convenționale de instalații/subunitate;
- b) gruparea activităților care se pot desfășura în comun (EA, ELF, LC, PRAM, TM), în cadrul unei singure structuri și redistribuirea corespunzătoare a forței de muncă;
- c) repartizarea optimă a personalului existent la fiecare CE și SE, corespunzător noilor structuri rezultate și a modernizărilor rezultate în urma derulării împrumutului extern încheiat cu BERD pentru finanțarea *Proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare*, semnat la București la 19 decembrie 2005;

3. *Redistribuirea dotărilor tehnice existente, în sensul :*

- a) repartizarea la CE și SE a celor 8 DP noi - tip VMT 863 C, la care se vor mai adăuga, în baza actului adițional încheiat încă 4 ;
- b) reșezarea structurilor organizatorice care au fost aprobate de CA și AGA;

4. Finalizarea lucrărilor de modernizare a instalațiilor de energoalimentare și de informatizare a instalațiilor de comanda – control prin DEF, finanțate prin împrumut BERD și asigurarea surselor de finanțare pentru continuarea acestor tipuri de lucrări.

5. Utilizarea materialelor și pieselor de schimb, ce se recuperează în urma lucrărilor de pe culoarul IV și acelor ce vor rezulta în urma lucrărilor de modernizare SCADA, la activitatea de întreținere curentă de la celelalte subunități care au instalații în care se regăsesc acele m.p.s., precum și analiza posibilității constituirii unor depozite cu aceste materiale, conservarea lor și utilizarea la lucrările din anii următori (până la terminarea modernizării tuturor instalațiilor ELF).

6. Cuantificarea economiilor rezultate la CNCF CFR SA, prin reducerea efortului de întreținere pentru instalațiile ELF de pe cuprinsul stațiilor CF care se desființează de către CNCF"CFR"-SA (Anexa – Variantele I-V) se reflectă în diminuării ale veniturilor societății prin această acțiune sau secțiile de circulație neinteroperabile care se închiriază de către CNCF"CFR"-SA și redirijarea eficiența a fondurilor la celelalte subunități.

7. Actualizarea instrucțiilor în vigoare conform modificărilor organizatorice efectuate astfel încât siguranța circulației trenurilor să nu fie afectate.

8. Cuprinderea în programul de investiții al societății pe anul 2010, în conformitate cu măsurile actuale adoptate de Guvern și de angajamentele României față de FMI, a achizițiilor minime necesare pentru completarea dotărilor tehnice ale subunităților;

9. Elaborarea proiectului de buget și a bugetului pe anul 2010 cu prevederea de cheltuieli pentru achiziționarea de bunuri și servicii cu cel puțin 15% mai mici decât cele aprobate pentru anul 2009 pentru această natură de cheltuieli.

10. Elaborarea proiectului de buget și a bugetului pe anul 2010 cu prevederea de cheltuieli pentru achiziționarea de mobilier, aparatură birotică, mașini și echipamente cu 50% mai mici decât cele aprobate pentru anul 2009 pentru această natură de cheltuieli.

11. Revizuirea strategiei de mentenanță, împreună cu MTI – DTF, AFER și CNCF"CFR"-SA, ca și procesele aferente pentru deținerea pe stoc a pieselor de schimb și materialelor necesare reparațiilor, în scopul reducerii costurilor .

12. Revizuire și precizarea împreună cu MTI – DTF; AFER și CNCF"CFR"-SA a :

- etc.;
- a) timpilor de intervenție, diferențiat pe linii directe, linii secundare, linii din triaje
 - b) termenelor de refacere a instrucțiilor având în vedere noile priorități de intervenție;
 - c) datei de începere a aplicării a noilor instrucțiuni

13. Pentru reducerea cheltuielilor s-a procedat la :

- a) reorganiza structurile existente, astfel încât să corespundă legislației și situației actuale

- (compartimentele GEEC nu-și justifică existența în condițiile în care nu s-a preluat această activitate);
- b) eliminarea turele ELF și trecerea la consemn la domiciliu;
- c) utilizarea încazarmării pentru turele de la ST , după modul viabil pus în aplicare la unele SE ;
- d) efectuarea operațiilor de întreținere la instalațiile EA cu o singură echipă pe Centru;
- d) reducerea posturilor de conducere și TESA;
- e) reorganizarea activității de mentenanță și supraveghere pentru instalațiile de la subunitățile la care s-au finalizat lucrările de modernizare;
- f) desființarea serviciului de tura la substațiile de tracțiune, cu reducerea aferenta a personalului alocat pentru acest serviciu;
- g) menținerea unui sistem de tura la punctul DEF aferent Sucursalei Regionale și organizarea unei activități în program normal – 8 ore la celelalte puncte DEF, cu reducerea aferenta a personalului alocat pentru acest serviciu;
- h) reorganizarea activității de mentenanță și măsurători la instalațiile de energoalimentare modernizate, care sunt construite cu echipamente care nu necesita mentenanță sau necesita mentenanță redusă, cu reducerea aferenta a personalului alocat pentru acest serviciu.
- j) Reorganizarea activității districtelor LC care au fost dotate cu 8 DP noi - tip VMT 863 C, având în vedere că se vor mai adăuga încă un număr de 4 DP- VMT 863 C și se vor putea reformula zonele de activitate și intervenție cu ajutorul acestor 12 utilaje noi și moderne care permit efectuarea unui număr suplimentar de lucrări, reducerea numărului de personal , precum și intervenția în timp mai scurt,

14. Pentru reducerea cheltuielii cu munca vie tot în anul 2010 s-a acționat prin aplicarea unor măsuri complementare, precizate în legislația în vigoare și anume :

- a) eliminarea primelor de Paste, Crăciun, Ziua Electrificării, până la redresarea economică a societății;
- b) reducerea progresiva a personalului prin cauze naturale;
- c) reducerea orelor suplimentare și compensarea lor cu timp liber, conform CCM;
- d) reducerea orelor festive efectuate în afara programului de lucru;
- e) menținerea indemnizațiilor membrilor AGA și CA la 1% din salariul directorului general al societății;
- f) sistarea acordării tichetelor de masă, până la redresarea economică a societății ;
- g) neacordarea în continuare a sporului de 25% pentru personalul societății care efectuează misiunile de audit public intern;
- h) pensionarea tuturor salariaților care au îndeplinit limita de vârstă prevăzută de legislație, respectiv la data la care vor îndeplini limita de vârstă;

În urma măsurilor de reorganizare (*comasări districte, reducerea personalului TESA din cadrul SE și CE, introducerea consemnului la locul de muncă*) și reducerea cu 236 a numărului de salariați, prin concedieri colective începând cu 01.05.2010, a rezultat o scădere a cheltuielilor cu personalul în sumă totală de 699.000 lei.

8.2. Domeniul telecomunicațiilor feroviare

8.2.1. Prezentare generală

S.C. "TELECOMUNICAȚII CFR" S.A. s-a înființat conform prevederilor H.G. nr.706/2002 ca filială a C.N.C.F "CFR" SA, având opt Sucursale regionale de telecomunicații și a început să funcționeze din data de 01.12.2002.

Această reorganizare a fost impusă de criteriile ale economiei de piață și a avut ca principale scopuri:

- Separarea activităților de exploatare și întreținere a infrastructurii feroviare publice de activitățile de operare a serviciilor de transport.

- Exploatarea pe criterii economice a infrastructurii de telecomunicații, proprietate publică a CNCF "CFR" S.A., acționând și pe piața liberă de telecomunicații.

În baza principiilor de mai sus se concretizează și activitatea de bază a societății, aceasta fiind întreținerea și exploatarea rețelelor de telecomunicații pentru asigurarea:

- funcționării sistemelor de telecomunicații;
- suportului de transmisie pentru programele de automatizare și informatizare a dispecerilor de trafic și a activităților feroviare;

- serviciilor de comunicații solicitate de operatorii feroviari de transport marfă și călători, precum și pentru deservirea necesităților infrastructurii de transport feroviar (asigurând comunicațiile pentru siguranța circulației trenurilor, precum și alte servicii de comunicație necesare unei bune operări a infrastructurii de transport feroviar);

- valorificarea surplusului de capacitate pe piața liberă de telecomunicații din România.

S.C. "Telecomunicații CFR" S.A. își desfășoară activitatea în baza următoarelor autorizații și certificări:

- Autorizație de furnizor feroviar seria AF nr. 4376 din 15.10.2009 pentru lucrări de construcții-montaj, modernizare, reparare, întreținere a instalațiilor TTR, inclusiv fibra optică și servicii de telecomunicații feroviare, emis de AFER;

- Acordul tehnic feroviar seria AT nr. 826/30.11.2009 pentru lucrări de construcții-montaj, modernizare pentru instalații de telecomunicații feroviare inclusiv fibra optică, emis de AFER;

- Acordul tehnic feroviar seria AT nr. 827/30.11.2009 pentru lucrări de reparații și întreținere pentru instalații de telecomunicații feroviare inclusiv fibra optică, emis de AFER;

- Acordul tehnic feroviar seria AT nr. 828/30.11.2009 pentru executare de servicii pentru instalații de telecomunicații feroviare inclusiv fibra optică, emis de AFER;

- Certificatul tip de furnizor de rețele sau servicii de comunicații electronice nr. SC-DEASRN-30681 din 12.10.2010 eliberat de Autoritatea Națională pentru Administrare și Reglementare în Comunicații;

- Certificat implementare sistem calitate ISO 9001/2008, nr. 2010/36722 emis de AFAQ Certification pentru activitățile de servicii de voce, transmitere de date, furnizare servicii internet, transmitere imagini, întreținere rețele de telecomunicații feroviare, dezvoltarea și modernizarea rețelelor, construcții-montaj rețele de telecomunicații.

8.2.2. Infrastructura de telecomunicații feroviare române cuprinde:

Rețeaua analogică proprietate a S.C. "Telecomunicații CFR" S.A., formată din:

- 6.790,38 km cabluri telefonice interurbane;
- 3.233,62 km cabluri telefonice urbane;
- 3.351,67 km trasee aeriene de telecomunicații;
- 394,2 km cablu cu fibre optice (proprietate SC. Telecomunicații CFR.SA);
- 11 telexuri F 2000;

- 126 echipamente terminale și 139 repetori de curenți purtători;
- 123 centrale RC cu 1712 posturi secundare aferente destinate comunicațiilor operatorilor RC, DEF;
- 4.376 radiotelefoane fixe, mobile și portabile;
- 405 posturi teleconferință.

Rețeaua de cabluri cu fibre optice proprietate publica a "CFR" S.A. și administrată de S.C. "Telecomunicații CFR" S.A. (Anexa 1 Tc), a fost executată cu fonduri externe și fonduri I.F.I. Rețeaua a fost realizată pentru a satisface necesitățile de reabilitare a infrastructurii feroviare, legată în special de siguranța circulației trenurilor, motiv pentru care are un specific aparte față de celelalte rețele de telecomunicații existente în România.

Rețeaua de cabluri cu fibre optice pozată pe teritoriul aparținând "CFR" S.A. are o lungime de 4186 km, din care 2816 km sunt cabluri aeriene și 1370 km sunt cabluri subterane. Rețeaua are puncte de acces în peste 433 de localități urbane și rurale (stații de cale ferată).

Rețeaua de transmisiuni digitale (Anexa 2 Tc), formată din:

- 540 echipamente Siemens de transport și acces, în tehnologia SDH;
- 460 site-uri instalate;

Rețeaua de transport ATM (Anexa 3 Tc), formată din:

- 62 switch-uri ATM;
- 10 Omnistack-uri instalate;

Rețeaua de sincronizare (Anexa 4 Tc), formată din:

- 6 receptoare GPS și un ceas cu Cesium;

Rețeaua de comutație ISDN (Anexa 5 Tc), formată din:

- 224 centrale telefonice tip Alcatel OmniPCX A4400;
- 1 centrală telefonică publică tip Alcatel 1000 E10;

Electroalimentarea rețelilor de transmisiuni, acces și comutație este realizată cu stații de electroalimentare tip Antrice.

Rețeaua de telecomunicații feroviare mai cuprinde:

- 11 terminale videoconferință Polycom;
- 2 Servere videoconferință Polycom.

Rețeaua de comutație, fiind o rețea tip ISDN, a permis instalarea unor terminale de videoconferință atât la sediile Regionalelor CF cât și în centralul companiei "CFR" S.A. Aceste terminale asigură serviciul de videoconferință și permit conducerea operativă a activității companiei. Rețeaua de comunicații digitale feroviare este o rețea moderna ce asigură servicii de voce, date și videoconferință de înaltă calitate.

Sistemul de comunicații al căii ferate s-a dezvoltat treptat, constituindu-se acum într-o infrastructură modernă, sigură și flexibilă. Rețeaua are acoperire națională, fiind instalată de-a lungul căii ferate și în stațiile de cale ferată.

Rețeaua de bucle locale, formată din tronsoane de cablu cu fibră optică autopurtată în lungime de peste 62 km;

- 60 de mediaconvertoare de fibră optică cu 4 porturi E1;
- echipamente de transmisiuni HDSL;
- 4 multiplexoare cu 21 fluxuri E1;
- 1 link radio.

Aceste bucle locale asigură legătura între rețeaua magistrală de comunicații prin fibre optice a C.N.C.F. "CFR" S.A. cu sedii ale unității U.M. 0975 în marile orașe din România.

Rețeaua de cabluri cu fibre optice proprietatea SC"Telecomunicații CFR"SA este realizată din sursele proprii ale societății și s-a realizat prin înlocuirea comunicațiilor pe linii aeriene cu telecomunicații prin cabluri cu fibre optice, amplasate pe stâlpii liniilor aeriene Tc și LC/ELF. Aceasta rețea are o întindere de 394,2 km și asigură comunicații moderne atât pentru siguranța circulației trenurilor și exploatarea feroviară cât și pentru clienți terți.

Principalul obiectiv al activității SC' Telecomunicații CFR"SA în anul 2010 l-a constituit exploatarea infrastructurii de telecomunicații pe principii comerciale, ceea ce a condus la încheierea de contracte cu beneficiarii de servicii de telecomunicații.

Un alt obiectiv al activității este definirea identității societății în cadrul sistemului de telecomunicații național prin:

- stabilirea clară a identității pe piață, definirea clientelei actuale și potențiale și continuarea strategiei de afaceri pentru viitor;
- identificarea și atragerea de noi mari clienți, asigurându-se o stabilitate pe piață și o independență financiară în raport cu veniturile din serviciile de telecomunicații furnizate în sistemul feroviar.

8.2.3. Exploatarea infrastructurii de telecomunicații a CFR

8.2.3.1. Exploatarea infrastructurii de telecomunicații analogice și digitale

Obiectivul de bază al S.C. "Telecomunicații CFR" S.A., în jurul căruia se concentrează toate celelalte activități, este exploatarea infrastructurii de telecomunicații analogice proprii și a celei digitale proprietate publică a CNCF"CFR" S.A., data spre administrare de către aceasta. Acest sector de activitate este și principala sursă de venituri pentru societate.

Exploatarea infrastructurii de telecomunicații se realizează în principal prin:

- contractarea serviciilor oferite principalilor săi clienți feroviari și terți;
- identificarea unor noi potențiali clienți mari care să asigure și alte venituri necesare pentru dezvoltarea și diversificarea activității curente;
- implementarea de noi soluții tehnice care să permită exploatarea cât mai eficientă a infrastructurii de telecomunicații analogice și digitale;
- căutarea de noi oportunități de extensii pe bucle locale (cablu FO, wireless, etc.) pentru o cât mai bună punere în valoare a rețelelor naționale de telecomunicații (rețeaua de fibra optică, DTBN, ATM și DWDM)
- găsirea de noi soluții de management și marketing pentru valorificarea cât mai eficientă a potențialului acestor infrastructurii de telecomunicații analogice și digitale.

De asemenea s-au elaborat noi organigrame pentru îmbunătățirea activităților atât la nivel central cât și la nivelul sucursalelor, realizându-se și o nouă ierarhizare a unităților în funcție de activități.

8.2.3.2. Infrastructura de telecomunicații analogice

Starea actuală a infrastructurii de telecomunicații analogice

Rețeaua analogică de telecomunicații se găsește în prezent într-o stare dificilă, în special liniile aeriene TT, cablurile interurbane și urbane, care sunt mereu supuse furturilor. Starea tehnică a suportului de transmisie (linii aeriene și în cablu) nu mai este la parametri inițiali, fiind menținută cu greutate la limita minimă de funcționare.

Se înregistrează frecvent deranjamente, acestea fiind remediate cu mare greutate din lipsa pieselor de schimb și a materialelor care nu mai sunt în fabricație pentru instalațiile de siguranța circulației, pentru centrale telegrafice, etc.

Rețelele de telecomunicații aeriene și subterane (cabluri telefonice urbane și interurbane), pe lângă uzura datorată vechimii, sunt supuse atât devastărilor produse de persoane străine de calea ferată cât și distrugerilor produse de firmele care execută lucrări în zona căii ferate.

Instalațiile de telecomunicații analogice sunt destinate atât activităților de siguranța circulației și manevrei trenurilor, precum și activității de exploatare a unităților de cale ferată.

În general, telecomunicațiile analogice au fost reorganizate în urma introducerii tehnologiei digitale, cele ramase în funcție fiind instalații vechi, uzate fizic și moral și sunt folosite în zonele unde nu s-a

introdus comunicațiile digitale. Aceste instalații prezintă probleme deosebite în exploatare, datorită lipsei pieselor de schimb, echipamentele fiind scoase din fabricație de peste 25 ani.

Instalațiile destinate siguranței circulației și manevrei trenurilor sunt din generație veche, fabricație 1965-1970, pentru care nu mai există piese de schimb. Este de analizat oportunitatea procurării unor noi echipamente de radiocomunicații sau urgentarea implementării sistemului GSM-R pe coridorul IV Paneuropean.

Telefonia automată a fost modernizată în totalitate, fiind instalate un număr 224 de centrale telefonice digitale de tip Alcatel. Totuși, există zone geografice în care funcționarea legăturilor telefonice intercentrale este defectuoasă din cauza funcționării instabile a sistemelor de curenți purtători care utilizează ca suport fizic rețelele de comunicații aeriene și subterane în cabluri cu circuite de cupru.

Instalațiile analogice per ansamblu sunt depășite din punct de vedere al evoluției tehnice, iar menținerea lor în funcție creează mari probleme datorită lipsei pieselor de schimb și materialelor. Pe piața telecomunicațiilor nu se mai fabrică subansambluri (piese de rezervă) pentru cele mai multe dintre echipamentele existente în rețeaua analogică de telecomunicații a CFR, activitatea de întreținere bazându-se pe existența pieselor considerate de rezervă, acestea provenind din echipamentele care nu mai sunt în funcție sau din recuperări în urma casărilor, de ex: sistemele de curenți purtători care funcționau pe magistralele pe care s-a înlocuit suportul analogic cu fibră optică. Furturile și devastările apărute la instalațiile de telecomunicații analogice, în special la suportii de telecomunicații – linii aeriene și cabluri au îngreunat și mai mult activitatea de întreținere a instalațiilor și a suportilor pe care funcționează acestea.

Starea tehnică a rețelei de telecomunicații feroviare s-a îmbunătățit în urma lucrărilor de reabilitare a liniei CF București–Brașov, intervalul București–Câmpina, precum și pe tronsoanele București-Fundulea–Fetești-Constanța, componente ale coridorului IV Paneuropean, instalațiile analogice fiind înlocuite cu instalații noi.

Activitatea privind scoaterea din funcțiune/uz și vânzarea, casarea, dezmembrarea mijloacelor fixe, obiectelor de inventar și declasarea altor bunuri materiale

Activitatea privind acțiunea de valorificare prin vânzare, casare și dezmembrarea mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar, dar și declasarea pieselor de schimb, materialelor și ambalajelor în anul 2010, precum și a recuperărilor aferente, se desfășoară conform aprobării obținute prin Hotărârea C.A. nr. 5/26.11.2010, pentru documentațiile prezentate de sucursalele regionale de telecomunicații: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța.

În cursul anului 2010, acțiunea de scoatere din funcțiune și din uz urmată de vânzare sau casare, respectiv declasare a bunurilor materiale prezentate în documentațiile care au obținut aprobarea Consiliului de Administrație s-a realizat prin sucursalele regionale de telecomunicații. Valoarea bunurilor materiale scoase din funcțiune în vederea valorificării (prin casare, declasare sau vânzare) este de 546.706,26 lei, valoarea materialelor recuperate este de 196.106,35 lei, iar valoarea materialelor recuperate și valorificate prin vânzare este de 218.792,29 lei.

Analiza deranjamentelor

În cursul anului 2010, deranjamentele apărute la instalațiile de telecomunicații au la bază în principal, următoarele cauze:

- furturile și devastările produse de persoane din afara căii ferate;
- calamitățile naturale (ploi torențiale, furtuni, descărcări electrice);
- lucrările executate de diferite firme în zona căii ferate;
- defectarea sistemului de alimentare cu energie electrică;
- starea tehnică precară a instalațiilor de telecomunicații datorată vechimii acestora;
- lipsa materialelor și pieselor de schimb pentru întreținere și reparații.

În **Anexa 6 Tc** este prezentată situația statistică a deranjamentelor produse pe raza de activitate a fiecărei sucursale regionale de telecomunicații.

Situatia furturilor, distrugerilor și devastarilor de instalatii TTR

În cursul anului 2010 a fost înregistrat un număr de 514 furturi și devastări în valoare totală de 1.390.707,31 lei, în marea lor majoritate fiind furturi și devastări la cabluri și trasee aeriene de telecomunicații. **Anexa 7Tc** prezintă situația statistică a acestor furturi.

Activitatea privind lucrarile de reparatii capitale și curente

În anul 2010 s-au realizat lucrări de modernizare prin introducerea cablurilor cu fibre optice și a comunicațiilor digitale pe 53,45 km trasee aeriene de telecomunicații (Dornești-Siret, localitățile Suceava, Galați, Focșani, Constanta). Lucrări de reparații capitale sau reparații curente la cabluri și echipamente analogice nu s-au efectuat deoarece nu s-au putut asigura fonduri suficiente pentru realizarea efectivă și completă a lucrărilor. Este necesară alocarea de fonduri pentru modernizarea în continuare a echipamentelor și a rețelei de telecomunicații analogice, atât pentru asigurarea comunicațiilor destinate siguranței circulației trenurilor cât și pentru menținerea competitivității pe piața de profil și asigurarea serviciilor solicitate pe această piață în continuă dezvoltare. Pentru anul 2011 este necesară efectuarea de lucrări de reparații curente la trasee și la cablurile de telecomunicații, eventual lucrări de modernizare prin înlocuirea traseelor aeriene sau în cablu cu alt tip de suport (cablu FO, legături radio) și dotarea lor cu echipamentele aferente.

Concluzii asupra stării infrastructurii de telecomunicații analogice

Situația dificilă în care se găsește infrastructura de telecomunicații analogice a CFR se datorează în principal imposibilității asigurării fondurilor financiare necesare pentru realizarea lucrărilor de RC și RK corespunzătoare volumului și vechimii acestora și reducerii numărului de personal folosit în activitatea de întreținere și reparare a instalațiilor.

Ca urmare a neasigurării fondurilor pentru reparații, volumul necesar anual al cheltuielilor de întreținere este mare, fiind determinat de accentuarea degradării infrastructurii și necesitatea menținerii parametrilor minimali de exploatare și siguranță.

Este necesară alocarea de fonduri pentru modernizarea în continuare a echipamentelor și a rețelei de telecomunicații analogice, atât pentru asigurarea comunicațiilor pentru siguranța circulației trenurilor cât și pentru menținerea competitivității pe piața de profil și asigurarea serviciilor solicitate pe această piață în continuă dezvoltare.

Menționăm faptul că în urma închirierii infrastructurii feroviare publice, conform H.G. 1409/2007, ne confruntăm cu probleme serioase privind predarea/primirea și întreținerea în parametri a instalațiilor și echipamentelor de pe aceste linii, deoarece operatorii feroviari privați nu respecta toate clauzele din Caietul de Sarcini cadru pentru închirierea secțiilor de circulație neinteroperabile .

8.2.3.3. Rețeaua de telecomunicații digitale

Pentru întreținerea și exploatarea rețelei digitale de telecomunicații, în cursul anului 2010, activitatea compartimentului digital din cadrul societății s-a îndreptat în următoarele direcții:

Birourile Management Rețele Digitale și Analogice, central și regionale:

Activitatea inginerilor de sistem DTBN s-a axat pe administrarea rețelei SDH, monitorizarea și coordonarea lucrărilor de mentenanță din cadrul rețelelor de transport SDH, de acces și de sincronizare și intervenții la deranjamentele apărute:

- operare, supervizare și administrare pe rețeaua de stații de lucru ENMS Clients și NCT Clients de la sediul turei de management rețea digitala a elementelor de rețea SDH și Sincronizare, precum și a stațiilor de lucru ENMS din WAN;
- administrarea rețelei SDH, monitorizarea și coordonarea lucrărilor de mentenanță din cadrul rețelelor de transport SDH, de acces și de sincronizare și intervenții la deranjamentele apărute;
- întreținerea și administrarea managementului ENMS al rețelei SDH (ENMS server și Backup-ului ENMS, a celor 6 netservere, server domeniul cu backup și ENMS Client). Periodic se realizează salvări de baze de date pe alte locații decât ENMS server, cat și actualizarea bazei de date prin funcția de restore pe unitatea ENMS backup.
- întreținerea echipamentelor de electroalimentare DPSU pentru rețeaua SDH și acces;
- administrarea și monitorizarea rețelei SNMPc server pentru modemurile RAD ce deserveșc o parte din comunicațiile unor clienți, înlocuirea echipamentelor RAD defecte cu altele identice sau similare de tip V-com;
- întreținerea și înlocuirea elementelor de baterie uzați la unitățile UPS tip NET 1500 și SMART 3000, ce deserveșc unitățile PC din managementul ENMS și echipamentele CISCO 2600, CATALYST 2900, Hub 500 și modem PRIMUS Controlware;
- s-au creat, modificat și rerutat serviciile de transport, în funcție de necesitățile de trafic, de alocările necesare a fi făcute în cazuri de deranjamente, precum și pe baza ordinelor de serviciu emise pentru clienții noi;
- s-a asigurat traficul prin rerutarea și protejarea serviciilor, în cazul desfășurării unor lucrari programate sau deranjamentele apărute la cablurile de fibra optica;
- s-au transmis în timp util în teritoriu ordinele de lucru sosite din partea Serviciul Comercial și s-au întocmit fisele tehnice necesare pentru punerea în funcție a serviciilor solicitate de terți;
- s-a coordonat remedierea deranjamentelor și s-a acordat asistenta tehnica la deranjamente pentru personalul tehnico-ingineresc din teritoriu;
- s-au efectuat comenzi la cererea clienților pe echipamentele acestora în situațiile de apariție a deranjamentelor;
- s-au avizat în timp util factorii de decizie despre deranjamentele apărute în rețeaua SDH ca urmare a unor evenimente nedorite (întreruperi ale tensiunilor electrice, defectări ale unor cartele din echipamentele SMA, avarii ale cablurilor cu fibre optice - din cauza unor calamități naturale, lucrari CF, avarii cauzate de persoane necunoscute, etc.);
- avizarea și coordonarea deranjamentelor reclamate de clienți (SDH, DWDM, CWDM, MC, FO) pentru înlăturarea acestora într-un interval de timp optim;
- periodic, s-au efectuat teste cu aparatul ANT-20E la nivel de E1, E3, STM1 pentru verificarea calității comunicației pe rețeaua SDH. Astfel de teste ale calității comunicațiilor au fost realizate și pentru clienți, la solicitarea acestora și verificări ale serviciilor prestate clienților la solicitarea acestora;
- s-au realizat servicii tip E1, E3 și STM 1 pentru o serie de clienți existenți dar și noi, ca urmare a ordinelor de lucru sosite din partea Serviciul Comercial, și Sucursalele Regionale;
- testarea cartelelor reparate de către firma BEIA (cartele LAD, CUD);
- reconfigurarea echipamentelor SMA 1/4 cu traficul aferent locației din care fac parte, pentru accesarea managementului site-lui;
- realizarea de noi conexiuni electrice și optice la nivel de STM 1 și rerutarea traficului de date pe acestea;
- măsurători cu OTDR pe suport FO în sala de echipamente;
- remediere deranjamente prin înlocuire de cartele sau echipamente în locații precum: Secuieni Roman, Murgeanca, Sinaia_03 (cartela SN);
- upgradare echipamentelor SDH cu diverse cartele în vederea oferirii unei game mai largi de servicii, la solicitarea clienților.

- Proiectele principale ce s-au derulat pe parcursul anului 2010 și care au constituit parte a activității compartimentelor DTBN au fost:
 - Trecerea capacităților de transport STM 1 – ATM pe rețeaua SDH de pe FO, prin realizarea serviciilor de transport aferente și protejate la nivel de cale.

Proiectele principale care au constituit parte a activității compartimentului Date, Internet au fost:

- creșterea capacității de transport la nivel național, realizată prin montarea de echipamente CWDM cu 8 canale pe tronsoanele București-Craiova, București-Brașov - Sibiu, București-Bacău-Suceava, București-Constanța, Deva-Arad, Cluj-Dej-Zalău, Vaslui-Iasi-Pascani;
- dublarea capacității de transport pe tronsonul București-Ploiești ocupat în proporție aproape de 100% prin mutarea echipamentelor SDH pe echipamente CWDM, eliberându-se astfel o pereche de fibre pe care s-au montat comunicații CWDM (8 canale);
- SC Telecomunicații CFR a devenit prezenta în Centrul de Colocare NXDATA2, prin instalarea unei comunicații CWDM oferind servicii de transport din aceasta locație;
- rețeaua de echipamente Cisco3750 a devenit operațională, constituindu-se un inel național de capacitate 1GBps (tehnologie DWDM);
- s-au dat în funcție servicii de transport date și internet pentru clienții Telecomunicații CFR pe rețelele CWDM, DWDM, fibra optică;
- partea de backbone a rețelei Intranet a fost mutată de pe ATM pe rețeaua Cisco 3750 (1G);
- s-au dat în funcție servicii de furnizare internet folosindu-se echipamente wireless în locațiile în care SC Telecomunicații CFR nu are fibra optică.
- s-a asigurat supravegherea, modificarea și configurarea serviciilor de Internet ale clienților. S-a asigurat întreținerea și actualizarea paginii web a SC Telecomunicații CFR SA.

Biroul Lucrari Noi și Reparații Capitale:

- a fost elaborat planul de achiziții (produse, servicii, lucrari) al SC"Telecomunicații CFR"SA pentru întreținere și investiții din fonduri proprii pe anul 2011, referitor la rețeaua de cabluri cu fibre optice (cabluri cu fibre optice și accesoriile aferente, aparataj de măsură) și pentru rețelele ISDN și DTBN;

- au fost analizate și avizate documentațiile tehnice întocmite de ISPCF pentru etapa a III-a de modernizare a rețelei de telecomunicații a CFR SA prin introducerea comunicațiilor digitale prin fibre optice;

- au fost analizate și avizate în CTE notele de fundamentare și proiectele pentru lucrările incluse în planul de investiții și achiziții al SC "Telecomunicații CFR" SA pe anul 2010;

- s-au elaborat notele de fundamentare pentru modernizarea în etapa a IV-a a Rețelei de telecomunicații feroviare precum și trecerea la tehnologia de transport DWDM și CWDM cu multiplexare în lungime de undă;

- administratorii de proiecte de telecomunicații au participat la comisiile de specialitate pentru implementarea proiectelor de telecomunicații pe coridorul IV Pan-European București – Constanța, la comisiile de analiză a datelor program pentru modernizarea tronsoanelor CF Curtici–Simeria–Brașov, Calafat-Craiova-Timisoara-Curtici în vederea sporirii vitezei de circulație la 160 km/h precum și la elaborarea datelor program pentru implementarea rețelei pilot GSM-R;

- inginerii din cadrul compartimentelor menționate mai sus au asigurat, pe domenii de specialitate, expertiza tehnică pentru achizițiile de echipamente de telecomunicații și cabluri cu fibre optice făcute de CNCF CFR SA și S.C. "Telecomunicații CFR" S.A. în vederea realizării tuturor proiectelor menționate.

8.2.4. Activități legate de comercializarea serviciilor de telecomunicații

Comercializarea serviciilor de telecomunicații furnizate de SC "Telecomunicații CFR" SA s-a făcut în baza contractelor încheiate cu beneficiarii.

În anul 2010 obiectivul principal a fost comercializarea serviciilor de transport date pe rețeaua DWDM și servicii de telecomunicații către operatorii feroviari. Pentru aceasta s-au elaborat tarife care au fost prezentate și aprobate în Consiliul de Administrație. La nivel central s-a înființat o comisie de specialitate cu rol de coordonare a activității de vânzare a serviciilor de transport date și internet monitorizând totodată ocuparea rețelelor de fibra optica SDH, ATM și DWDM.

Valoarea medie totală a serviciilor de telecomunicații furnizate în anul 2010 de către S.C. "Telecomunicații CFR" S.A. în baza contractelor încheiate cu beneficiarii este prezentată în continuare:

| Nr. crt. | Beneficiar | Nr. contracte în derulare | Total anul 2010, fără TVA | | Total general 2010 (Lei fără TVA) |
|----------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | | | Lei | Euro | |
| 1 | Companii Feroviare | 3 | 43.132.147,10 | 440.202,61 | 44.980.998,06 |
| 2 | Terți telefonie | 356 | 1.798.025,15 | 308.901,66 | 3.095.412,12 |
| 3 | Terți fluxuri | 46 | 3.453.854,75 | 2.353.157,66 | 13.337.116,92 |
| 4 | Terți Internet | 43 | 0,00 | 187.718,86 | 788.419,21 |
| 5 | Terți stații RTF închiriate | 43 | 1.500.954,48 | 0,00 | 1.500.954,48 |
| 6 | Terți alte servicii | 8 | 778,86 | 18.944,00 | 80.343,66 |
| 7 | Taxa conectare/ lucrari | | 1.578.791,11 | 3.620,00 | 1.593.995,11 |
| | TOTAL GENERAL | 499 | 51.464.551,45 | 3.312.544,79 | 65.377.239,57 |

Observație - Valorile nu includ TVA. Valoare de calcul pentru 1 Euro= 4,20 Lei

În cadrul activității comerciale au fost semnalate probleme privind modalitatea de furnizare a serviciilor de telecomunicații pe secțiile de circulație neinteroperabile. Având în vedere ca operatorii particulari au încheiate contracte de utilizare a infrastructurii pe secțiile neinteroperabile cu CNCF"CFR"SA, toate serviciile de telecomunicații de pe aceste secții trebuie evidențiate în anexele la contractul încheiat între CNCF"CFR"SA și SC "Telecomunicații CFR" SA. Exista cazuri în care aceste servicii nu sunt recunoscute nici de CNCF"CFR"SA și nici de operatorii particulari care le utilizează, deși serviciul intra în categoria serviciilor obligatorii furnizate prin „Instalații TTR pentru siguranța circulației trenurilor și a operațiilor de manevra”, fiind clar reglementat în instrucțiile în vigoare. În acest sens, trebuie stabilită o modalitate prin care aceste servicii, prestate de S.C. "Telecomunicații CFR" S.A., în ideea asigurării atât a cadrului legal, cât și a creșterii siguranței în exploatarea infrastructurii feroviare, să poată fi însușite de către operatorii privați.

8.2.5. Analiza economico financiară

Analiza preliminară a indicatorilor economico financiari pentru anul 2010 este redată în tabelul următor:

| Nr. Crt. | Indicatori | mii lei | |
|----------|--------------------------------------|---------|--------------------------|
| | | 2009 | Realizat preliminar 2010 |
| I | Venituri totale mii lei | 73.185 | 67.087 |
| II | Cheltuieli totale, mii lei din care: | 82.940 | 85.148 |
| 1 | - materiale | 1.251 | 1.717 |
| 2 | - cheltuieli cu munca vie | 59.182 | 54.560 |
| 3 | - utilități | 1.228 | 1.077 |
| 4 | - amortisment | 1.404 | 1.257 |

| | | | |
|-----|---------------------------------|--------|----------|
| 5 | - alte cheltuieli | 5.183 | 11.451 |
| 6 | - penalități și dobânzi fiscale | 14.692 | 15.086 |
| III | Rezultat brut, mii lei | -9.755 | - 18.061 |
| V | Număr mediu salariați | 1.240 | 1.138 |
| VI | Chelt. la 1000 lei venit | 1.133 | 1.250 |

Influența crizei financiare a avut un impact negativ asupra pieței serviciilor de telecomunicații, determinând o scădere a cererii de servicii, cu toate eforturile depuse de societate de a asigura clienților servicii competitive și de calitate. Ponderea majoritară între clienții SC"Telecomunicații"CFR SA, o dețin marile companii feroviare, și anume : CNCF"CFR"SA, CFR Calatori și CFR Marfa SA, fiecare dintre aceste societăți scăzându-si cheltuielile implicit a scăzut valoarea contractelor de prestări servicii .

În ceea ce privește costurile, în 2010 scad cheltuielile cu munca vie, urmare a scăderii numărului de personal. O creștere semnificativă se înregistrează la capitolul "alte cheltuieli".

S-au înaintat adrese, extrase de cont și somații pentru recuperarea datoriilor către toți clienții societății, arătând că suntem în imposibilitatea desfășurării în continuare a activității.

Lipsa disponibilului a îngreunat sarcina SC"Telecomunicații CFR"SA de a întreține și exploata corespunzător rețelele de telecomunicații digitale primite în custodie de la CNCF"CFR"SA și a asigurării altor servicii necesare bunului mers al activității.

Prin specialiștii săi, SC"Telecomunicații CFR"SA a căutat să implementeze diferite soluții tehnice pentru a oferi noi servicii pe piața de telecomunicații, dar lipsa fondurilor pentru achiziții de materiale și echipamente a fost o piedică în materializarea totală a obiectivelor sale.

8.2.6. Activitatea de resurse umane

În anul 2010 acest segment de activitate a fost organizat sub denumirea de Serviciul Resurse Umane, Secretariat - la nivel central, iar la Sucursalele Regionale de Telecomunicații sub formă de Birou Resurse Umane, Secretariat, Juridic, SSM.

Evoluția numerică a personalului la nivelul S.C."Telecomunicații CFR"S.A. se află pe un trend descrescător, datorat atât faptului că sunt câteva generații care se apropie de vârsta pensionării, cât și datorită ofertei salariale modeste față de media de pe piața firmelor din domeniul comunicațiilor și IT. Concret, dintr-un total programat de 1421 posturi, în ianuarie 2010 se înregistrau 1151 salariați, iar în decembrie 2010 numărul de salariați a scăzut la 1125. Pe parcursul anului 2010 societatea a avut printre obiectivele principale adaptarea structurii organizatorice la exigențele actuale ale pieței din domeniul comunicațiilor și IT, pe de o parte și reducerea cheltuielilor cu salariile, pe de alta parte. În acest scop, s-a avut în vedere în permanență organizarea și distribuirea personalului pe principii de competență profesională, în paralel cu eficientizarea procesului decizional la toate nivelurile. În acest sens a fost organizat procesul de evaluare a competențelor salariaților din centralul societății și din cadrul Sucursalei Regionale de Telecomunicații București.

Personalul existent rămâne cu o tendință constantă de scădere, anticipând o diminuare importantă în următoarea perioadă (2 ani) prin plecarea celor ce vor îndeplinit condiții de pensie datorită reducerii vârstei de pensionare, luând în calcul grupele de muncă I și II, aceasta raportându-ne la climatul legislativ din acest moment. Se are în continuare în vedere valorificarea eficiență a numărului de personal existent, promovând atât în funcțiile de conducere cât și de specialitate și administrativ angajați care au demonstrat că pot face față oricând provocărilor de pe piața de telecomunicații în continuă transformare.

Activitatea specifică în domeniu este reglementată în primul rând de prevederile Regulamentul de Organizare și Funcționare al S.C."Telecomunicații CFR"S.A., existând în principal următoarele atribuții:

- Gestionarea evidenței centralizate a personalului și evidența detaliată a personalului din societate;

- Tratarea tuturor problemelor de personal la nivelul societății;
- Coordonarea și controlarea aplicării și respectării reglementărilor și legislației în domeniul resurselor umane;
- Întocmirea periodică a situațiilor statistice privind resursele umane și situațiile solicitate de organele superioare;
- Întocmirea pentru personalul din centralul societății a tuturor evidențelor necesare acestora;
- Asigurarea secretariatului unității și circulației normale a corespondenței.

Organizate pe principiile colaborării, transparenței și profesionalismului, Serviciul Resurse Umane, Secretariat și compartimentele omoloage de la subunitățile regionale sunt preocupate continuu de creșterea eficienței și productivității prin implicarea personalului existent, ridicarea nivelului de pregătire profesională, implicit creșterea motivării acestuia.

8.3. Domeniul Informaticii Feroviare

8.3.1. Obiect de activitate și rol în sistemul feroviar

S.C. „Informatică Feroviară” S.A funcționează de la 1 noiembrie 2002 ca societate comercială pe acțiuni, filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A.

Societatea are sediul social în București, strada Gării de Nord, nr. 1, sector 1 și este înmatriculată la Registrul Comerțului sub Cod Unic de Înregistrare: 14966210, Atribut fiscal: R, Nr. Ordine: J40/10636/2002.

Domeniul și obiectul principal de activitate al societății se încadrează conform actualizării clasificării activității din economia națională – CAEN aprobată prin Ordinul nr.337/20 aprilie 2007 în secțiunea J, diviziunea 62 **Activități de servicii în tehnologia informației**

Obiectul principal de activitate al societății este - Cod CAEN **6201 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)**

Organizarea actuală cuprinde un sediu central și 8 Agenții de Informatică (București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța).

S.C. "Informatica Feroviară" S.A este, de peste 42 de ani, un catalizator al transformării în sectorul feroviar; competențele, dimensiunea și stabilitatea acestui sector în calea ferată au permis construirea și implementarea de strategii de dezvoltare pe termen lung cu beneficii semnificative și durabile, au adus economii de scară rezultate din administrarea unitară și centralizată a infrastructurii informatice din sectorul transporturilor feroviare permițând companiilor să își concentreze resursele și capacitatea managerială pe îmbunătățirea activității principale de transport feroviar.

8.3.2. Infrastructura Informatică deținută și exploatată de S.C. "Informatică Feroviară" S.A.

S.C. "Informatică Feroviară" S.A deține în patrimoniu o infrastructură informatică diversă, formată din calculatoare, echipamente periferice și echipamente de rețea și comunicații, amplasate în Centul de calcul (DATACENTER) sau în diferite locații în teritoriu, precum și întreaga infrastructură de comunicații (routere, switch-uri, modeme) necesară Rețelei Naționale de Transmisii de Date (RENTRAD).

S.C. "Informatică Feroviară" S.A găzduiește în DATACENTER și la Agențiile de Informatică, echipamente care aparțin beneficiarilor de servicii informatice – CFR S.A., CFR Călători S.A., CFR Marfă S.A. Aceste echipamente includ Arhitectura hardware pentru sistemul xSell, echipamente pentru modernizarea arhitecturii hardware și de rețea pentru sistemul IRIS (BIRD 4757), echipamente pentru sistemul Oracle Financials.

8.3.3. Realizări în perioada analizată

PRODUSE

Produsele realizate de S.C. "Informatică Feroviară" S.A sunt aplicații software specializate realizate la comandă, pentru domeniul feroviar și sunt furnizate clienților atât sub formă de licențe, cât și sub formă de servicii de aplicație. În perioada analizată, Informatică Feroviară a realizat următoarele produse noi:

Aplicații realizate în cadrul Sistemului Informatic IRIS:

În cursul anului 2010, urmare a creșterii gradului de utilizare a aplicațiilor din IRIS, au fost dezvoltate noi funcționalități care să răspundă cerințelor beneficiarilor, astfel:

***Aplicațiile IRIS-IMA* (Managementul Infrastructurii Feroviare):**

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din 2002, numărul total de utilizatori fiind 1.200. Baza de date cuprinde deja 774.682 elemente de infrastructură, cu toate datele lor tehnice și de întreținere.

Aplicația MP5 este utilizată la secțiile de infrastructură (55 secții L, 27 secții CT, 23 secții Electrificare, 8 SIMC), la Diviziile Linii, Instalații, Patrimoniu cât și la Direcții din cadrul CNCF CFR SA (aproximativ 1200 utilizatori), dar și la SC IMCF SA și SC Electrificare CFR SA.

Pe parcursul anului 2010 a fost realizată și implementată o nouă aplicație pentru evidența evenimentelor SC – WEB-SAFETY.

Au fost realizate hărți tematice pentru Declarația de Referința a Rețelei (linii simple, duble, electrificate, neelectrificate, tipuri de instalații de centralizare), activitate care va continua și în 2011.

***Aplicațiile IRIS-Circulație* (Programare, Raportare și Monitorizare Trafic Feroviar):**

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din 2004, utilizarea lor fiind semnificativ îmbunătățită în perioada 2007 – 2009 ca urmare a introducerii funcționalității pentru calculul automat al taxei de acces pe infrastructură (modulul CALIPSO). Modulul IRIS-CALIPSO a fost finalizat în 2007 și implementat în 2008 pe un număr de 104 posturi de lucru din care 8 instalate în 2009, cu 196 utilizatori, din care 35 creați în 2009. În cursul anului 2010 au fost finalizate și implementate noile funcționalități ale aplicațiilor de programare a circulației pentru a răspunde cerințelor Directivelor Europene (TAF-TSI). Aceste aplicații sunt:

- ATLAS-RU (programare circulație – partea pentru OTF): S-au implementat funcțiile de negociere electronică a traseelor dintre OTF și CFR și s-au dezvoltat rapoarte specifice, conform avizelor CFR.
- ATLAS-IM: (programare circulație – partea pentru CFR) S-a implementat în 2009, înlocuind complet versiunea ATLAS instalată în 2002 prin proiectul IRIS. Aplicația este instalată pe 114 posturi de lucru la CFR cu 555 utilizatori.
- INFO-RU (informare privind derularea circulației): furnizează informații în timp real, pe baza raportărilor din IRIS-CRONOS, precum și rapoarte analitice din datele cumulate în arhiva de circulație, pentru trenurile unui anumit operator (OTF).
- INFO-IM (informare privind derularea circulației): furnizează informații în timp real, pe baza raportărilor din IRIS-CRONOS, precum și rapoarte analitice din datele cumulate în arhiva de circulație, pentru toate trenurile care circulă pe rețeaua CFR.

Aplicații realizate în cadrul Sistemului Informatic xSell („Sistem de emisie electronică a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor la trenurile de călători”):

Sistemul xSell a fost extins pe întreaga rețea feroviară pe care operează CFR Călători (detalii în Anexa 3):

- Total unități implementate = 320
- Total servere implementate = 120;

- Total posturi implementate = 576;
- Total legitimații vândute prin sistemul *xSell*, în 2010 = **23,378,663**
- Total călători deserviți prin sistemul în 2010 = **39,545,287**

xSellTicketing (Vânzare) - Componenta principală a sistemului prin care se efectuează vânzarea electronică de produse de călătorie (legitimații de călătorie, comenzi de rezervare). În plus, asigură funcții de gestiune, supraveghere și control, administrare, raportări și statistici la nivel de unitate. Modulul este oferit în două variante – o variantă de rețea și una individuală. Include în plus opțiunea de rezervare electronică a locurilor (2) și cea de rutare automată. Această componentă a fost completată cu o versiune independentă de o locație fixă – ***xSellTicketing (trans)Portabil***, care poate deservi locații sezoniere sau ale altor agenți de vânzare decât CFR Călători. Tot la acest subsistem au fost adăugate module specializate pentru Abonamente (***xSellCommutation***) și pentru tarificare pe tren și operator de transport (***xSellFares+***)

xSellSeats (Rezervare) - Sistemul automat de rezervare a locurilor care asigură rezervarea cu anticipație a locurilor la toate categoriile de vagoane (clasă și de dormit). Furnizează interfețe atât pentru rezervarea în regim asistat (necesar unităților tip agenție) cât și pentru rezervarea în regim expert (necesar în stațiile de cale ferată). Asigură în plus instrumente/ funcții pentru tratarea comenzilor de rezervare, informare trenuri și întreținerea tuturor informațiilor referitoare la trenuri în concordanță cu deciziile operaționale. Această componentă a fost completată cu modulul ***xSellSeats On-Line*** (Rezervare on-line); versiunea disponibilă în 2008 numai pentru persoane juridice a fost completată în anul 2009 cu versiunea pentru public.

xSellData (Întreținere date) - Componenta centrală de administrare și versionare a tuturor categoriilor de date utilizate în sistemul XSELL (mers de tren, compuneri, graf c.f., geografie vagon, tarife, layout de bilete). Acest modul e responsabil și de asigurarea suportului pentru actualizarea automată a datelor. La acest subsistem au fost adăugate: un modul de monitorizare a versiunilor de date și de aplicație instalate – ***xSellMon***, un modul de distribuție automată versiuni de aplicație și date (***xSellDistrib***), un modul de monitorizare locații implementate (***xSellMag***), un modul de gestionare echipamente și software (***xSellInvent***).

Funcționalitățile sistemului din 2009 au fost extinse în anul 2010, prin adăugarea unor noi module, dezvoltate sub denumirea ***xSellOnline***: aplicația pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line, aplicația pentru informare mers de tren în trafic intern. Implementarea acestora a necesitat reproiectarea site-ului Web SNTFC cu management de conținut, inclusiv dezvoltarea unor aplicații conexe (ex: Persoane cu mobilitate redusă, Preluare și tratare sugestii și reclamații).

Tot în cursul anului 2010 a fost dezvoltată o soluție pilot pentru automatul de vânzare bilete - ***xSellKiosk*** (soluție de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin intermediul unor aparate automate de tip bancomat), destinat modernizării serviciilor comerciale oferite călătorilor în stații CF, puncte de vânzare, precum și în diverse locații ușor accesibile. Soluția permite achiziționarea legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători cu plata prin card. Sau implementat un număr de 12 chioșcuri și există un Acord Cadru pentru implementarea a unui număr de 100 chioșcuri în anul 2011.

| Legitimații emise | Călători deserviți | Total prestații | Călători km |
|-------------------|--------------------|-----------------|-------------|
| 12,949 | 13,566 | 517,408.16 | 2,452,834 |

De asemenea, în cadrul proiectelor de modernizare a stațiilor de cale ferată, 5 aparate de tip chioșc achiziționate de Lucent Alcatel au fost configurate (cu aplicație de informare a publicului călător și aplicație de monitorizare servere centrale de aplicație) cu modulul dezvoltat sub denumirea ***xSellInfoKiosk***, în 4 locații (gări) pe raza regionalei Constanța

Alte aplicatii:***e-CONTRACTE***

Pentru Direcția Comercială din CNCF CFR SA a fost proiectată o nouă aplicație de evidență a contractelor. Aplicația poate fi accesată de pe orice calculator conectat la rețeaua RENTRAD prin intermediul unui browser Web și permite obținerea de interogări și rapoarte foarte rapide, eliminând efortul manual și erorile.

Aplicația a fost implementată la Serviciul „Tarife, Contracte, Devize și Serv.Aprovizionare”, și în anul 2010 a fost extinsă la toate Direcțiile centrale și la cele 8 SRCF.

VOX MODUS (Avizare / informare public călător în stațiile c.f.) – soluție completă de avizare și informare a publicului călător în stații c.f. (imagine și voce), realizată de o echipă a Agenției de Informatică Brașov. Soluția funcționează de aproape 10 ani în stația Brașov și din 2006 și în stația Alba Iulia. În anul 2010 aplicația a fost implementată în stația Sibiu. Aplicația se poate utiliza în toate stațiile, indiferent de numărul de linii și tipul elementelor informative existente (panouri, monitoare, linie audio) și va fi dezvoltată prin integrare cu sistemele IRIS-C „Focus” și xSell

WEB-ACHIZIȚII – implementată în toate unitățile CFR S.A, respectiv în 55 secții L, 27 secții CT, 23 RC, Diviziile Liniei, Instalații, Trafic și Patrimoniu de la nivelul Regionalelor CFR, Central CFR la Direcțiile Liniei, Instalații, Trafic, Patrimoniu, Tehnică, Pregătire Proiecte și Comercială (aproximativ 220 utilizatori). Apariția unui nou nomenclator de produse achiziționate centralizat valabil pentru Planul anual de achiziții pe 2010 a condus la modificări substanțiale în cadrul aplicației (modificări de structură, arhivare date, refacere nomenclator, adaugare rapoarte noi, modificare rapoarte existente). De asemenea a fost elaborată documentația necesară, instruirea utilizatorilor, asigurându-se asistență tehnică

APOLLO-DECO.NET (Aplicație destinată activității comerciale de marfă, parte a sistemului integrat **APOLLO**)

Aplicația realizează gestionarea și urmărirea deconturilor de plată centralizată obținute în baza scrisorilor de trăsură și a contractelor de plată centralizată. Sistemul este implementat la Serviciul de Plăți Centralizate din Centralul S.N.T.F.M. CFR Marfă S.A. și a fost extins în Centrele Comerciale de Vânzări.

Sistemul asigură: gestiunea clienților; gestiunea contractelor de plată centralizată; prelucrarea scrisorilor de trăsură locale și internaționale; tarifarea tuturor vagoanelor din scrisorile de trăsură; calcularea ofertelor pe tonă și pe tren; calcularea diferențelor de tren complet; obținerea deconturilor de plată centralizată, pe contracte și clienți; obținerea deconturilor de diferențe; reconstituirea deconturilor normale și de diferențe; obținerea centralizatoarelor de deconturi și de tonaje; statistica scrisorilor de trăsură locale și internaționale.

i-PARC Dezvoltată ca o extindere a funcționalităților pachetului SPEAR 2000 de gestiune a parcului de material rulant, aplicația IParc pune la dispoziția utilizatorilor informații istorice și operative referitoare la parcul de vagoane de marfă (caracteristici tehnice, caracteristici financiar-contabile, caracteristici de mentenanță – reparații, date despre inventarierea vagoanelor și caracteristici comerciale – contracte de vagoane particulare, sub forma unor rapoarte, ecrane de vizualizare sau fișiere).

În noiembrie 2010 s-a realizat inventarierea anuală prin utilizarea în totalitate a modului „Inventariere vagoane”. De asemenea, au intrat în exploatare modulele „Istoricul fișelor de reparații planificate” și „Istoricul datelor financiar-contabile”.

OSCAR (aplicație pentru managementul resurselor umane) – aplicație care integrează toate funcțiile de management de resurse umane care erau furnizate de aplicații vechi, într-un sistem informatic modern, care utilizează **o bază de date unică** pentru toată Compania, ce permite utilizatorilor accesul centralizat și restricționat pe roluri la datele *tuturor* angajaților indiferent de locul de desfășurare a activității, elaborarea situațiilor de sinteză pe diverse nivele de decizie și centralizat, standardizarea

modului de lucru pentru toate structurile de Resurse Umane și unificarea documentelor, întocmirea situațiilor electronice, impuse de instituțiile guvernamentale, privind registrul unic al angajaților. În cursul anului 2009 a început implementarea sistemului la SC Informatică Feroviară SA și SNTFC CFR Călători SA finalizată în primul semestru al anului 2010. Tot în anul 2010 a început implementarea sistemul la CNCF 'CFR' SA și la CFR Marfă, urmând a fi finalizată la sfârșitul primului trimestru din 2011.

SERVICII INFORMATICE

În anul 2010, S.C. „Informatică Feroviară” S.A a furnizat servicii informatice pe bază de contracte pentru principalele companii feroviare: CFR S.A., CFR Marfă S.A și CFR Călători S.A. precum și pentru filialele acestora. De la punerea în exploatare în anul 2003 a aplicației Service Desk în data de 26.07.2010 s-a înregistra ticketul cu numărul 100.000 pentru solicitare de servicii. Aceste servicii au fost, în principal:

Servicii de administrare aplicații informatice și baze de date

- Administrare curentă aplicații informatice (realizate de Informatică Feroviară sau achiziționate de Clienți de la alte firme) și asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară” (tel. 288),
- Administrare curentă a bazelor de date și colecțiilor de fișiere care se află pe echipamente situate în sediile S.C. Informatică Feroviară S.A. (central și regionale), care include:
 - salvare periodică a datelor și aplicațiilor și restaurarea acestora în caz de distrugere parțială sau totală;
 - asigurarea funcționării continue a aplicațiilor informatice critice (financiare și de exploatare feroviară) prin rularea acestora pe echipamente fiabilizate, cu arhitecturi cluster și de rezervă;
 - asigurarea securității datelor și protecția împotriva accesului ne-autorizat, a infectării cu viruși informatici, gestiunea utilizatorilor pe roluri și drepturi de acces.
- Dezvoltări de rapoarte suplimentare, fără modificarea structurii de bază a aplicațiilor informatice sau reproiectarea acestora.
- Instruirea utilizatorilor de aplicații informatice.
- Servicii de suport utilizatori prin SERVICE DESK. În anul 2010 s-au primit **16.841** apeluri la serviciul de Help Desk cu aproximativ 100 față de anul precedent, din **1979** locații în care sunt instalate servicii pentru care Informatică Feroviară asigură suport tehnic. La rezolvarea acestor solicitări au participat peste 251 specialiști, în echipe de intervenții sau analiști de incident. Serviciul de Help Desk a fost asigurat pentru un număr de 16 companii (clienți), cele mai multe apeluri fiind înregistrate pentru CNCF – CFR S.A. (4086 apeluri), CFR Călători S.A. (1342 apeluri) și CFR Marfa (892 apeluri). O altă categorie importantă de apeluri înregistrată la Help Desk în cursul anului 2010 este lipsă alimentare energie electrică (1076 apeluri).

Servicii de acces la rețeaua națională de transmisii de date („RENTRAD”)

1. Administrare curentă „RENTRAD”, acces rețea (nume utilizator și parolă), acces internet, administrare casuță poștală, acces la aplicația web „Legis” cu asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară” (tel. 288). Aceste servicii au fost realizate pentru un număr de peste **13.000** de utilizatori înregistrați, respectiv pentru un număr de **6.825** de echipamente conectate.
2. Intervenții constând în refacerea conexiunii la rețea sau mutare echipament, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară” (tel. 288); în anul 2010 au fost 2725 apeluri pentru serviciile de rețea (e-mail, internet sau parole uitate).

Servicii de suport tehnic echipamente și software

1. Intervenții hardware, constând în verificare, identificare defect și reparație, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară” (tel. 288) – **1528 apeluri**

- Intervenții software, constând în identificare defect, reinstalare software sau devirusare calculator, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară” (tel. 288). În perioada analizată au fost înregistrate la Help Desk **840 apeluri** pentru suport software (reinstalare sisteme de operare și MS Office, înlocuire calculator PC și transfer date de pe vechiul calculator).

Servicii de consultanță pentru informatizare și achiziții de produse IT

- Consultanță privind componentele informatice necesare în programele de modernizare (CORIDOR IV și ERTMS).
- Consultanță și asistență tehnică pentru implementarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (TAF – TSI) cu respectarea Planului Strategic European de Implementare (SEDP).

8.3.4. Situația economico-financiară și resurse umane

8.3.4.1. Situația economico - financiară

În anul 2010, având în vedere impactul crizei economice asupra activității economice și noile prevederi legale privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice (OUG 55/2010), S.C. Informatică Feroviară S.A. a făcut eforturi de obținere a unui rezultat financiar echilibrat.

La data de 31.12.2010 Informatica Feroviară estimează să înregistreze un profit minim, existând astfel șanse reale de închidere financiară a anului 2010 pe un rezultat echilibrat. Indicatorii economici preliminari la 31.12.2010 sunt prezentați în Anexa 1 la prezentul raport.

VENITURI

În cursul anului 2010 majoritatea clienților au solicitat reducerea valorii contractelor față de anul 2009. În vederea obținerii de venituri suplimentare, SC Informatica Feroviara SA a încheiat contracte cu 14 operatori privați de transport feroviar.

Veniturile totale sunt preliminate a se realiza în procent de 82,72% față de BVC aprobat pe 2010. Structura veniturilor preliminate a se realiza la 31.12.2010 comparativ cu BVC aprobat se prezintă astfel:

| Indicatori | mii lei | | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|
| | BVC aprobat an 2010 | BVC preliminar 2010 | % preliminar/ aprobat 2010 |
| 1. Cifra de afaceri, din care : | 35.161,71 | 26.756,73 | 75,54 |
| - producția vândută | 35.156,71 | 26.756,73 | 75,55 |
| - venituri din vânzarea mărfurilor | 5,00 | | |
| 2. Venituri din variația stocurilor | | | |
| 3. Producția realizată de entitate | 3.150,00 | 4.850,00 | 153,97 |
| 4. Alte venituri din exploatare | 3,30 | 37,05 | 1122,73 |
| VENITURI DIN EXPLOATARE | 38.315,01 | 31.643,78 | 82,08 |
| 1. Venituri din dobânzi | 200,00 | 222,88 | 111,44 |
| 2. Alte venituri financiare | 25,00 | 12,05 | 48,20 |
| VENITURI FINANCIARE | 225,00 | 234,93 | 104,41 |
| VENITURI TOTALE | 38.540,01 | 31.878,71 | 82,72 |

Situația veniturilor înregistrate pe clienți se prezintă astfel:

lei

| INDICATORI | BVC 2010 aprobat | BVC 2010 prelimina/ realizat | % 4=col.3/2 |
|--|---------------------|------------------------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Venituri din producția vândută total, din care: | 35.156.710 | 26.756.735 | 76,11 |
| 1. CFR S.A. | 10.765.684 | 10.807.285 | 100,39 |
| 2. CFR Marfă | 8.338.137 | 6.638.938 | 79,62 |
| 3. CFR Călători | 13.400.980 | 8.255.582 | 61,60 |
| 4. extindere xSELL | 1.000.000 | | |
| 5. Alți clienți | 600.000 | 167.818 | 27,97 |
| 3. Filiale companii feroviare | 1.051.909 | 887.112 | 84,33 |

CHELTUIELI

În anul 2010, societatea a fost nevoită să ia măsuri de reducere a cheltuielilor și încadrare a acestora în nivelul veniturilor estimate a se realiza la 31.12.2010.

Astfel, datorită dificultăților economice, societatea a adoptat măsura întreruperii temporare și parțiale a activității, fără încetarea raportului de muncă, în conformitate cu art.52 alin.1 lit.d din Legea nr.53/2003-Codul muncii, coroborat cu OUG nr.4/2010 privind reglementarea unor măsuri de protecție socială pe anul 2010, pentru o perioadă de 90 zile. În afara acestei măsuri, pentru anul 2010, pentru fondul de salarii s-au luat în considerare măsurile aplicate și în anul 2009 de suspendare a primelor de Paște, Crăciun, Ziua Feroviarilor și reducerea volumului de ore suplimentare.

De asemenea s-au făcut cheltuieli minime de aprovizionare cu materiale și alte produse necesare desfășurării activității.

S-au făcut eforturi de reducere a cheltuielilor cu prestațiile externe de aproximativ 12% față de BVC aprobat prin reducerea valorii contractelor de servicii de telecomunicații pe fibra optică, a contractului de telefonie mobilă și a chiriilor achitate la CFR SA. S-au redus și cheltuielile cu amortizarea față de nivelul aprobat cu aproximativ 45%.

Creanțe și datorii

Valoarea creanțelor preliminate la data de 31.12.2010, este de 46.896.500 lei și se prezintă astfel:

| Client | Lei |
|---------------|-------------------|
| CFR SA | 24.295.031 |
| CFR Marfa | 14.029.928 |
| CFR Calatori | 5.761.744 |
| Electrificare | 2.809.796 |
| Total | 46.896.500 |

Valoarea datoriilor la data de 31.12.2010 este de 6.621.754 lei reprezentând facturi restante către Telecomunicații CFR S.A. Situația obiectivelor de investiții (plan – realizat) pe anul 2010 este prezentată în **Anexa 2Inf**.

8.3.4.2. Resurse umane

Fluctuația de personal

Contextul economico-financiar al anului 2010 nu a permis angajări de personal. Fluctuația de personal a evidențiat de fapt numărul angajaților care au plecat din unitate.

În 2010 unitatea a fost constrânsă să apeleze din nou la reducerea cheltuielilor de personal prin șomaj tehnic, ceea ce a însemnat o medie de 48,8 zile de șomaj tehnic / angajat.

Șomajul tehnic pe moment este o soluție dar, când deja se repetă, angajații încep să simtă o stare de incertitudine, activitatea lor începe să fie afectată, apar întrebări, siguranța locului de muncă nu mai constituie o certitudine pentru ei.

Dezvoltarea competențelor profesionale

Numărul angajaților care au adăugat noi competențe profesionale s-a ridicat la 12, cursurile la care au participat au fost destinate în principal pentru dezvoltare software-database și sisteme de securitate.

Ca o remarcă pozitivă menționăm interesul manifestat în rândul angajaților pentru perfecționare în specialitate și obținerea de certificări IT, ca de exemplu: Certificare CISCO, sau Certificare Oracle Database Administrator.

Recunoașterea performanțelor salariaților

Fondul de salarii nu a permis efectuarea de promovării nici în acest an.

Recunoașterea meritelor angajaților care au realizat și implementat aplicații ce au adus venituri în contul unității, s-a făcut doar la nivel verbal.

Performanțele personalului pe întreaga unitate așa cum reiese din evaluarea pe 2010, sunt la un nivel bun, cu mici asperități de șlefuit în zona intervențiilor IT și în zona economică.

Nu s-au făcut negocieri la aplicarea noului Contract Colectiv de Muncă dar salariul minim negociat pe unitate a crescut la 600 lei din luna iunie iar sporul pentru condiții de muncă feroviară s-a acordat pe parcursul întregului an.

8.3.5. Obiective economice și priorități de dezvoltare pentru anul 2011

Obiectivele economice pentru anul 2011 includ asigurarea veniturilor din vânzarea de produse și servicii, la valoarea reală a prestațiilor realizate pentru beneficiari, precum și din extinderea segmentului de piață, cu precădere spre Operatorii de Transport Feroviar cu capital privat, precum și reducerea cheltuielilor și controlul costurilor pe fiecare tip de serviciu și pe fiecare compartiment,

Prioritățile de dezvoltare vizează sistemele informatice IRIS, xSell și APOLLO, la care se vor adăuga noi module specializate, dar și dezvoltarea de aplicații noi.

Un obiectiv important de dezvoltare, care vizează o perioadă de minim 3 ani (2011 – 2013) este acela de dezvoltare a infrastructurii IT pentru DATACENTER și RENTRAD, pentru care se vor face eforturi de găsire a unor surse de finanțare corespunzătoare.

8.4. S.C.,„INTREȚINERE MECANIZATA A CAII FERATE” S.A.

8.4.1. Date generale

Societatea comerciala INTREȚINERE MECANIZATA A CAII FERATE –S.A a fost înființată la data de 02.11.2004, în baza HG 1252/ 24.08.2004.

Principalele obiecte de activitate ale societății sunt:

- Lucrări de construcție, reabilitate, întreținere și reparare mecanizată a căii ferate ;
- transport pe calea ferată în scopul desfășurării activității proprii ;
- revizia, întreținerea și repararea mașinilor și utilajelor specifice activității.

8.4.2. Mașini și utilaje de cale utilizate de către S.C.,IMCF" – S.A.

În vederea realizării obiectelor de activitate, S.C. "I.M.C.F." S.A., a luat în comodat, de la C.N.C.F. "C.F.R." S.A, în baza Contractului de Comodat nr. 23/29.04.2010, mașini grele de cale și utilaje de cale specifice domeniului de activitate astfel :

- mașini de burat – 97 buc., din care 20 buc. sunt moderne și performante, active 73 buc. – 76 % ;
 - mașini de ciuruit balast – 52 buc, din care 6 buc. sunt performante , active 30 buc ; - 58%
 - mașini de profilat prisma de balast – 53 buc, 45 de producție internă, 8 din import, active – 47 buc; -88%
 - mașini de stabilizat - 4 buc, din care active 4 buc;
 - mașini de înlocuit aparate de cale – 5 buc., active 5 buc.;
 - trenuri pentru transportat deșeu de ciuruire – 3 buc., active 3 buc. ;
 - trenuri pentru transportat șina – 3 buc., active 3 buc;
 - vagoane pentru transportat aparate de cale – 5 buc., active 5 buc;
 - utilaje multifuncționale – 10 buc, active 9 buc;
 - macarale feroviare – 5 buc, active 5 buc;
 - locomotive diesel și diesel electrice – 7 buc, active 4 buc ;
- Dotarea societății cu mijloace auto, utilizate pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță la mașinile și utilajele de cale;
- autoturisme – 28 buc. din care active 10 buc.; -36%
 - autospeciale ROMAN – 46 buc., active 4 buc.;-10%
 - autoutilitare <3,5 t – 26 buc, active 24 buc.; -93%
 - tractoare – 11 buc., active 5 buc. ; - 46%
 - remorci – 10 buc, active 5 buc.;- 50%
 - automacarale – 4 buc, active 4 buc;
 - autocisterne – 4 buc., active 2 buc.;-50%

8.4.3. Lucrări de întreținere și reparații la linii:

Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruire integrală a prisme de piatră spartă. În anul 2010 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 365 km, fata de 214 km realizați în anul 2008 deci o creștere a producției cu 71 % (ANEXA 1Mec), și 73 aparate de cale. Creșterea volumului de lucrări realizate în anul 2010 fata de 2009 se datorează unei organizării mai judicioase a lucrărilor și a asigurării ritmice cu motorina de către SC "IMCF" SA.

Lucrări de buraj cu mașini grele de cale – ANEXA 2 Mec;

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care sa permită menținerea vitezelor de circulație stabilite s-a trecut de la întreținerea punctuală a caii la întreținerea, prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2010 s-au realizat 5962 km de buraj , comparativ cu 3927 km realizați în anul 2009, realizări mai mari cu 52 % în special datorită unei mai bune organizări a lucrărilor și a asigurării motorinei de către SC "IMCF" SA.

Lucrări de transport aparate de cale.

Cu cele 5 vagoane specializate tip Sps (Finlanda) s-au transportat 302 bucăți panouri de cale ferata și schimbătoare de cale pentru CNCF "CFR" SA .

Lucrări de buraj aparate de cale.

În anul 2010 cu cele 11 mașini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 3258 aparate de cale, comparativ cu 1980 aparate de cale burate în anul 2009, deci o creștere a volumului de lucrări cu 65%, cauzele fiind aceleași ca cele de la punctele **Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale, Lucrări de buraj cu mașini grele de cale**

Lucrări de înlocuit aparate de cale și panouri de cale ferată.

În anul 2010 au fost înlocuite 861 buc aparate de cale și panouri de cale ferată utilizându-se 5 mașini specializate pentru aceste lucrări.

Lucrări de profilare a prisme de balast

În anul 2010 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 14237 km. din care 2509km. periere și dislocare cu buncărul.

Lucrări de stabilizare a prisme de balast

În anul 2010 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime de 588 km.

Lucrări de ciuruire aparate de cale

În anul 2010 au fost ciuruite un număr de 73 buc. aparate de cale.

Transport de șina de cale ferată cu 3 trenuri Robell

În anul 2010 au fost încărcate și transportate 14049 tone șina pentru CNCF "CFR" SA.

Încărcat și transportat steril

În anul 2010 au fost încărcate și transportate și evacuate 21440 metri cubi steril pentru CNCF "CFR" SA. Pentru această prestație au fost utilizate 5 vagoane MFS 38 D și 2 trenuri PTO 200.

Alte lucrări de întreținere mecanizată.

În anul 2010 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, macarale EDK, buldoexcavatoare, etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor și calamităților.

8.4.4. Situația economică pe 12 luni

În anul 2010, S.C. "I.C.M.F." S.A., a executat lucrări pe rețeaua de cale ferată în baza contractului de prestări servicii încheiat cu C.N.C.F. "C.F.R." S.A., în valoare de 58.805.160 lei, precum și lucrări către terți în valoare de 3.575.493 lei. De menționat că valoarea contractului încheiat cu CNCF "CFR" SA a fost sub necesitățile SC "IMCF" SA, ceea ce a creat perturbații în asigurarea resurselor financiare necesare desfășurării activității în condiții normale.

8.5. S.C. "Intervenții Feroviare" S.A.

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A. a fost înființată la data de 01.10.2002, în conformitate cu prevederile HGR nr. 706/2002, ca filială a CN CF"CFR" S.A., fiind înregistrată la Registrul Comerțului cu numărul J40/9614/2002 și CUI RO14913614.

Capitalul social este de 90.000 lei, reprezentând 36.000 acțiuni cu valoarea nominală de 2.5 lei.

S.C. INTERVENTII FERROVIARE S.A. are ca obiect principal: Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - cod CAEN 5221.

Activitatea societății este condusă de un Consiliu de Administrație format din cinci membri, numiți prin hotărâre a Adunării Generale a Acționarilor CNCF "CFR" S.A. și se desfășoară în principal pe baza Contractului Cadru de Prestări Servicii nr. I.F. 9/81/ din 01.08.2007, expirat la data de 31.05.2008 și prelungit ca durată și valoare pe baza de acte adiționale până la 31.12.2009 în baza OUG 34/2006, art. 246, precum și cu HCA al CNCF"CFR" S.A. și constă în întreținerea și exploatarea curentă, în regim de permanență, a trenurilor de intervenție și a echipamentelor speciale aparținând acționarului unic și în beneficiul acestuia.

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCFR, au fost încredințate spre folosință S.C.INTERVENȚII FERROVIARE S.A.

Societatea este organizată în 8 unități teritoriale numite districte, după cum urmează: București, Craiova, Brașov, Cluj, Pașcani, Galați, Constanța, Deva.

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A. își desfășoară activitatea în baza următoarelor autorizații:

- **Autorizație de furnizor feroviar; Seria AF nr. 2846**, privind, Lucrări de intervenții și lucrări specifice cu trenul de intervenție și utilaje specifice pentru restabilirea circulației feroviare urmare evenimentelor de cale ferată – fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă; Lucrări de intervenții în caz de incendii și calamități în zona căii ferate - fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă.

- **Agrement tehnic feroviar; Seria AT nr. 239/2007** - Lucrări de intervenții și lucrări specifice cu trenul de intervenție și utilaje specifice pentru restabilirea circulației feroviare urmare evenimentelor de cale ferată – fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă;

- **Agrement tehnic feroviar; Seria AT nr. 240/2007** - Lucrări de intervenții în caz de incendii și calamități în zona căii ferate - fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă;

- **Autorizație nr. B/CR4/O/26/0073/0/19.05.2010** și conform P.V. nr. 209 R-192 / 19.05.2010 – Întreținere și revizie tehnică la macaralele cu $Q_{max} = 250$ tf (fără lucrări de sudare).

Infrastructura de intervenții feroviare cuprinde:

Repartizarea utilajelor pe districtele teritoriale ce aparțin S.C. "Intervenții Feroviare" S.A este prezentată în tabelul de mai jos:

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A. deține opt puncte de lucru repartizate pe regionale astfel:

1. Regionala București – District Teritorial București;
2. Regionala Craiova – District Teritorial Craiova;
3. Regionala Timișoara – District Teritorial Deva;
4. Regionala Cluj – District Teritorial Cluj;
5. Regionala Brașov – District Teritorial Brașov;
6. Regionala Iași – District Teritorial Pașcani;
7. Regionala Galați – District Teritorial Galați;
8. Regionala Constanța – District Teritorial Constanța.

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A are în dotare macarale feroviare tip EDK de 250, 125, 125 (telescopică), 80, 60 și 20 tf respectiv trenuri de intervenții specializate cu vinciuri hidraulice, deservite de personal autorizat și instruit, în acest scop, conform normativelor în vigoare.

Exploatarea mijloacelor de intervenție pe întreaga rețea CFR

| Nr. Crt. | Tip macara | Domiciliu | Nr. ISCIR | Nr. circulație | An fabricație | Parametrii |
|----------|------------|-----------|-----------|---------------------|---------------|------------|
| 1 | EDK 2000/1 | București | B2936 | 94 2501 8 | 1977 | 250 tf |
| 2 | EDK 80/3 | București | B1040 | 94 0308 1 | 1977 | 20 tf |
| 3 | EDK 750/6 | București | PL3449 | 94 1256 0 | 1978 | 125 tf |
| 4 | EDK 2000/3 | Craiova | CV4777 | 94 2503 4 | 1988 | 250 tf |
| 5 | EDK 1000/4 | Craiova | CV4588 | 94 1261 0 | 1987 | 125 tf |
| 6 | EDK 80/3 | Craiova | CV129 | 8012 nr. de fabrică | 1971 | 20 tf |
| 7 | EDK 1000/4 | Deva | T4193 | 94 1259 4 | 1986 | 125 tf |
| 8 | EDK 1000/1 | Deva | T2000 | 94 1253 7 | 1974 | 125 tf |
| 9 | EDK 2000/4 | Cluj | CJ2480 | 94 2504 2 | 1984 | 250 tf |
| 10 | EDK 1000/2 | Cluj | CJ2078 | 94 1255 2 | 1977 | 125 tf |
| 11 | EDK 500/5 | Cluj | CJ1325 | 94 0801 4 | 1972 | 80 tf |
| 12 | EDK 2000/2 | Brașov | BV3716 | 94 2502 6 | 1985 | 250 tf |
| 13 | EDK 1000/1 | Brașov | BV815 | 94 1252 9 | 1968 | 125 tf |
| 14 | EDK 80/3 | Brașov | BV4140 | 1064 nr. de fabrică | 1990 | 20 tf |
| 15 | EDK 750 | Pașcani | SV163 | 94 1257 8 | 1978 | 125 tf |
| 16 | EDK 1000/4 | Pașcani | - | 94 1260 2 | - | - |
| 17 | EDK 1000/2 | Pașcani | - | 94 1254 5 | - | - |
| 18 | EDK 500 | Pașcani | IS1913 | 94 0805 5 | - | 80 tf |
| 19 | EDK 1000/4 | Galați | GL4219 | 94 1262 8 | 1987 | 125 tf |
| 20 | EDK 300/2 | Galați | GL4551 | 558 nr. de fabrică | 1990 | 60 tf |
| 21 | EDK 1000/2 | Constanța | C1982 | 94 1258 6 | 1978 | 125 tf |
| 22 | EDK 500/3 | Constanța | B3786 | 94 0801 4 | 1970 | 80 tf |
| 23 | EDK 80/3 | Constanța | C3037 | 94 0803 0 | 1983 | 20 tf |

Obiectul de bază al S.C. "Intervenții Feroviare" S.A, în jurul căruia se conturează toate celelalte activități, este executarea de intervenții și lucrări specifice cu trenurile de intervenție și utilaje speciale pentru restabilirea circulației întrerupte urmare a unor evenimente feroviare, incendii sau calamități naturale, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și ale tehnologiilor specifice de lucru și transport pe calea ferată.

Acest sector de activitate este și principala sursă de venituri pentru societate.

Imediat după înființare societatea s-a preocupat de:

- contractarea serviciilor oferite principalilor săi clienți;
- identificarea unor noi potențiali clienți mari care să asigure și alte venituri necesare pentru dezvoltarea și diversificarea activității curente;
- contorizarea lucrărilor efectuate pentru a aplica corect tarifarea la prestația respectivă.

Mijloacele de intervenție cu macarale EDK sau instalații de Vinci hidraulice pot interveni în teritoriu ori de câte ori este cazul, pentru înlăturarea urmărilor evenimentelor feroviare, în baza dispozițiilor conducerii CNCF CFR S.A.

Aceste mijloace de intervenție pot efectua și alte lucrări în funcție de posibilități după cum urmează :

1. Regionala CF București
 - Sediul mijloacelor de intervenție: Depoul București - Triaj
 - Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele București, Constanța, Brașov și Galați.

Personalul din cadrul Districtului București deservesc 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 2000/1 de 250 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 750/6 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.

2. Regionala CF Craiova

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Craiova
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele Craiova, Timișoara;

Personalul din cadrul Districtului Craiova deservesc 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 2000/3 de 250 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/4 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.

3. Regionala CF Timișoara

- sediul mijloacelor de intervenție: Stația Deva
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Timișoara;

Personalul din cadrul Districtului Deva deservește trenul de intervenție cu macara EDK 1000/4 de 125 tf.

4. Regionala CF Brașov

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Brașov
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Brașov.

Personalul din cadrul Districtului Brașov deservesc 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 2000/2 de 250 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/1 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.

5. Regionala CF Iași

- sediul mijloacelor de intervenție: Stația Pașcani
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele Iași, Galați, Cluj;

Personalul din cadrul Districtului Pașcani deservesc 2 (două) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 750 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 500/3 de 80 tf.

6. Regionala CF Cluj

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Cluj
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele Cluj, Iași;

Personalul din cadrul Districtului Cluj deservesc 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 2000/4 de 250 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/2 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice.

7. Regionala CF Galați

- sediul mijloacelor de intervenție: Stația Galați-transbordare;
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Galați;

Personalul din cadrul Districtului Galați deservesc 2 (două) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/4 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 300/2 de 60 tf.

8. Regionala CF Constanta

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Palas;
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Constanța;

Personalul din cadrul Districtului Constanța deservește 2 (două) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/2 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.

Revizii și reparații la mijloacele de intervenție

Programarea reviziilor tip R1, R2 și RT pentru mijloacele de intervenție aparținând sucursalelor regionale CFR se face conform programării Revizoratului General de Siguranța Circulației.

Efectuarea acestor operațiuni se face cu personal autorizat și instruit, aparținând S.C. "Intervenții Feroviare" S.A, care deține autorizația de întreținere și revizie tehnică la macaralele cu $Q_{max} = 250$ tf (fără lucrări de sudare).

Operativitatea mijloacelor de intervenții

Aceste mijloace de intervenție sunt deservite de personal calificat, autorizat și instruit 24 din 24 ore, acoperind întreaga rețea CFR.

În decursul anului 2010 s-au intervenit la numeroase evenimente / accidente feroviare și lucrări programate, pe întreaga rețea CFR. Majoritatea lucrărilor sunt efectuate în contul CN CFR S.A. iar restul la diferiți operatori feroviari sau terți.

| Situația evenimentelor și a lucrărilor pe întreaga rețea CFR pe anul 2010 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|
| ev. | Luna /nr. | Ian. | Feb. | Mar. | Apr. | Mai | Iun. | Iul. | Aug. | Sep. | Oct. | Nov. | Dec. |
| ev. | | | | | | | | | | | | | |
| Districtul teritorial | | | | | | | | | | | | | |
| București | | 2 | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | | 1 | 1 |
| Craiova | | | 1 | | 1 | | | | 1 | | 1 | 2 | |
| Deva | | 1 | | | | | | | 1 | | | | 1 |
| Brașov | | 2 | 1 | 1 | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | | 1 |
| Cluj | | | | 1 | | 2 | | | | 1 | | | 1 |
| Pașcani | | | | | 1 | | | | | | 2 | | 3 |
| Galați | | 1 | | | | | | | 1 | 3 | | 1 | |
| Constanța | | | | | 1 | 1 | | 1 | | | | | |

Situația indicatorilor economico – financiari la data 31.12.2010

Situația comparativă între B.V.C. 2010 și realizările pentru aceasta perioadă precum și propunerile pentru anul 2011 se prezintă astfel :

| 0 | 1 | INDICATORI | Nr. rd. | BVC 2010 | | BVC 2011 Propuneri | % | |
|----|----|---|---------|-----------|------------|--------------------|--------|--------|
| | | | | Aprobat | Preliminat | | 7=6/4 | 8=6/5 |
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| I. | | VENITURI TOTALE (rd.2+rd.10+rd.15) | 1 | 12.436,05 | 6.005,00 | 6.200,00 | 49,86 | 103,25 |
| | 1 | Venituri din exploatare - total, din care: | 2 | 12.435,05 | 5.400,00 | 5.600,00 | 45,03 | 103,70 |
| | a) | din producția vândută | 3 | 12.435,05 | 5.400,00 | 5.600,00 | 45,03 | 103,70 |
| | 2 | Venituri financiare, din care: | 10 | 1,00 | 5,00 | 5,00 | 500,00 | 100,00 |
| | c) | venituri din dobânzi | 13 | 1,00 | 5,00 | 5,00 | 500,00 | 100,00 |
| | 3 | Venituri extraordinare | 15 | | 600,00 | 595,00 | | 99,17 |

| | | | | | | | | |
|-------------|-----------|---|----|------------|------------|------------|-----------|--------|
| II. | | CHELTUIELI TOTALE (rd.17+rd.48+rd.51) | 16 | 12.342,24 | 28.246,00 | 12.335,20 | 99,94 | 43,67 |
| | 1 | Cheltuieli de exploatare - total, din care: | 17 | 12.339,81 | 28.242,00 | 12.331,20 | 99,93 | 43,66 |
| | a) | cheltuieli materiale | 18 | 22,13 | 30,00 | 30,00 | 135,56 | 100,00 |
| | b) | alte cheltuieli externe (cu energie și apă) | 19 | 34,70 | 36,00 | 36,00 | 103,75 | 100,00 |
| | d) | cheltuieli cu personalul, din care: | 21 | 10.702,01 | 10.712,00 | 10.705,00 | 100,03 | 99,93 |
| | d1 | ch. cu salariile | 22 | 8.214,34 | 8.214,00 | 8.213,00 | 99,98 | 99,99 |
| | d2 | cheltuieli cu asigurările și protecția socială și alte obligații legale, din care: | 23 | 2.391,69 | 2.402,00 | 2.394,00 | 100,10 | 99,67 |
| | | cheltuieli privind contribuția la asigurări sociale | 24 | 1.761,74 | 1.762,00 | 1.747,00 | 99,16 | 99,15 |
| | | cheltuieli privind contribuția la asigurări pt. șomaj | 25 | 41,30 | 42,00 | 42,00 | 101,69 | 100,00 |
| | | cheltuieli privind contribuția la asigurări sociale de sănătate | 26 | 429,49 | 432,00 | 437,00 | 101,75 | 101,16 |
| | | ch. privind contribuțiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii | 27 | 159,16 | 166,00 | 168,00 | 105,55 | 101,20 |
| | d3 | - alte cheltuieli cu personalul, din care: | 28 | 95,98 | 96,00 | 98,00 | 102,10 | 102,08 |
| | | d3.1. cheltuieli sociale prevăzute prin art. 21 Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care: | 29 | 95,98 | 96,00 | 98,00 | 102,10 | 102,08 |
| | f) | ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești | 35 | 565,34 | | 565,00 | | |
| | h) | cheltuieli cu prestațiile externe | 37 | 935,33 | 930,00 | 915,20 | 97,85 | 98,41 |
| | i) | alte cheltuieli de exploatare, din care: | 38 | 80,30 | 16.534,00 | 80,00 | 99,63 | 0,48 |
| | | i1) contract de mandat | 39 | 80,30 | 80,00 | 80,00 | 99,63 | 100,00 |
| | | i6) Penalități ANAF | 47 | | 16.454,00 | | | |
| | 2 | Cheltuieli financiare - total, din care: | 48 | 2,43 | 4,00 | 4,00 | 164,61 | 100,00 |
| | a) | cheltuieli privind dobânzile | 49 | 2,43 | 4,00 | 4,00 | 164,61 | 100,00 |
| III. | | REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) | 52 | 93,81 | -22.241,00 | -6.135,20 | -6.540,03 | 27,59 |
| IX. | | DATE DE FUNDAMENTARE | 80 | | | | | |
| | 1 | Venituri totale | 81 | 12.436,05 | 6.005,00 | 6.200,00 | 49,86 | 103,25 |
| | 2 | Cheltuieli aferente veniturilor totale | 82 | 12.342,24 | 28.246,00 | 12.335,20 | 99,94 | 43,67 |
| | 3 | Nr. prognozat de personal la finele anului | 83 | 315 | 313 | 312 | 99,05 | 99,68 |
| | 4 | Nr. mediu de salariați total | 84 | 318 | 317 | 317 | 99,69 | 100,00 |
| | 5 | Fond de salarii, din care: | 85 | 8.214,34 | 8.214,00 | 8.213,00 | 99,98 | 99,99 |
| | a) | fond de salarii aferent personalului angajat pe bază de contract individual de muncă | 86 | 8.101,61 | 8.204,00 | 8.203,00 | 101,25 | 99,99 |
| | b) | alte cheltuieli cu personalul | 87 | 112,73 | 10,00 | 10,00 | 8,87 | 100,00 |
| | 6 | Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) | 88 | 2.123,06 | 2.157,00 | 2.156,41 | 101,57 | 99,97 |
| | 7 | Productivitatea muncii pe total personal mediu (lei/persoană) (rd. 81/84 - în prețuri curente) | 89 | 39.107,08 | 18.943,22 | 19.558,36 | 50,01 | 103,25 |
| | 8 | Productivitatea muncii pe total personal mediu (lei/persoană) (rd. 81/84 - în prețuri comparabile) | 90 | 39.107,08 | 19.549,40 | 19.558,36 | 50,01 | 100,05 |
| | 9 | Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (unități fizice/persoană) | 91 | | | | | |
| | 10 | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale [(cheltuieli totale/venituri totale) x 1000] = (rd. 16/rd. 1) x 1000 | 92 | 992,46 | 4.703,75 | 1.989,55 | 200,47 | 42,30 |
| | 11 | Plăți restante - total | 93 | 175.000,00 | 216.000,00 | 190.080,00 | 108,62 | 88,00 |
| | a) | prețuri curente | 94 | 175.000,00 | 216.000,00 | 190.080,00 | 108,62 | 88,00 |
| | b) | prețuri comparabile | 95 | 175.000,00 | 222.912,00 | 196.163,00 | 112,09 | 88,00 |
| | 12 | Creanțe restante - total | 96 | 94.000,00 | 93.000,00 | 96.000,00 | 102,13 | 103,23 |
| | a) | prețuri curente | 97 | 94.000,00 | 93.000,00 | 96.000,00 | 102,13 | 103,23 |
| | b) | prețuri comparabile | 98 | 94.000,00 | 95.976,00 | 96.000,00 | 102,13 | 100,03 |

La întocmirea proiectului B.V.C. pe anul 2011 s-a avut în vedere prevederile art. 40 din Legea bugetului de stat pe anul 2011 nr.286/2010 (operatorii economici care au înregistrat pierderi în anul precedent sau care primesc subvenții sau transferuri de la bugetul de stat și bugetul local pentru activitatea de exploatare nu pot depăși nivelul cheltuielilor cu salariile

aferele anului precedent) și O.U.G. nr. 79/2008, aprobată prin Legea nr. 203/2009 (la nivelul regiilor autonome, societăților și companiilor naționale și societăților comerciale aflate în coordonarea, subordonarea sau sub autoritatea ministerelor, organelor de specialitate ale administrației publice centrale și a autorităților publice centrale la care statul este acționar unic sau majoritar, precum și al filialelor acestora, remunerația nu poate depăși nivelul indemnizației lunare acordate prin lege pentru funcția de secretar de stat)

PROGRAM DE REDRSARE ACTIVITATII

Masurile de restructurare și reorganizare în vederea redresării activității în cazul SC INTERVENTII FERROVIARE SA, sunt masuri ce au în vedere specificul și volumul activității desfășurate și constau în:

- 1- A fost înființat laboratorul de metrologie, autorizat și în cadrul căreia efectuam toate operațiunile privind controlul aparatelor de măsură și control din dotarea trenurilor de intervenții;
- 2- Am efectuat oferte către societăți C.F. desprinse din SNCFR- SA urmând să încheiem contracte pentru verificări A.M.C.
- 3- Acordarea de asistență autorizată cu personal instruit și autorizat I.S.C.I.R. pentru efectuarea reviziilor la macaralele aparținând S.C. Electrificare S.A., S.I.M.C- S.A și terți.
- 4- Executări de lucrări privind ridicări de piese grele de pe vagoane specializate pe trailere auto, vapoare și invers pentru societăți altele decât cele de la calea ferată.

Toate aceste masuri au ca rezultat o creștere a veniturilor de 200 mii lei și o economie de 20.13 mii lei.

| NR.CR T | DENUMIREA ELEMENTELOR VENITURI/ CHELTUIELI | mii lei | | | % |
|------------|---|-------------|-------------|---------------|-------------|
| | | valoare | | | |
| | | BVC 2010 | BVC 2011 | Diferenț e | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4=3-2 | $5=3/2*100$ |
| 1 | venituri din exploatare | 5,400.00 | 5,600.00 | 200.00 | 103.70 |
| 2 | cheltuieli de exploatare (prestații externe) | 935.33 | 915.20 | -20.13 | 97.85 |

5-Economiile realizate și care nu se regăsesc în fundamentarea proiectului de BVC în anul 2011

Mii lei

| CHELTUIALA NEEFECTUATĂ | ECONOMIE ANUALĂ | PERIOADA | ECONOMIE TOTALĂ | OBS |
|------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| AUTOTURISM SERVICIU | 57.000 | 2005 - 2011 | 399.000 | |
| TELECOMUNICATII CFR | 25.075 | 2007 - 2010 | 125.375 | |
| TELEFONIE MOBILA | 14.000 | 2011 fata de 2009 | | SCHIMBARE OPERATOR |
| INFORMATICA FERROVIARĂ | 29.472 | 2011 fata de 2009 | | SCHIMBARE OPERATOR |

| | | | | |
|--|------------------|------------------------|-------------------|-----------------|
| CM SUSPENDATE CF LEGII & MATERNITATE & CONS. LOCAL | 38.604 77.369 | 2010-2012 2008-2012 | 77.208 309.476 | |
| MEDICINA MUNCII | 1.500 | | | RENEG. CONTRACT |
| AUDIT EXTERN | 1.000 | | | RENEG. CONTRACT |
| Total anual | 244.020 | | | |

Realizarea obiectivelor și criteriilor de performanță în 2010

Mii lei

| Obiective și criterii de performanta | U/M | 2010 | | | |
|--|---------------|------------------|------------------|--------------|----------------|
| | | program | realizat | % | penalizare - % |
| 1. Arierate-total din care: | mii lei | 175,000.0 | 216,283.7 | 123.6 | 6 |
| bugetul statului | mii lei | 84,068.1 | 104,205.2 | 124.0 | |
| bugetul asigurărilor sociale | mii lei | 90,863.6 | 112,065.4 | 123.3 | |
| bugetul fondurilor speciale | mii lei | | | | |
| alți creditori | mii lei | 68.3 | 13.0 | 19.0 | |
| 2. Creanțe restante - în preturi curente | mii lei | 94,000.0 | 89,885.1 | 95.6 | |
| 3. Reducerea cheltuielilor(cheltuieli la 1000 lei venituri) | lei | 992.5 | 8,508.6 | 857.3 | 5 |
| 4. Productivitatea muncii-unități fizice / valorice | mii lei/pers. | 39.1 | 13.5 | 34.5 | 5 |
| 5.Criteriu de performanta specific - revizii tehnice | ore pers. | 35.0 | 35.0 | 100.0 | 0 |
| TOTAL | | | | | 16 |

| Specificare | nr. rd. | program | realizat | % | |
|---|---------|----------|----------|-------|--|
| VENITURI AN 2010(cf. proiect BVC 2010) | 1 | 12,436.1 | 4,097.3 | 32.9 | |
| CHELTUIELI AN2010(CF. PROIECT BVC 2010) | 2 | 12,342.2 | 34,862.1 | 282.5 | |
| Nr. mediu personal(cf. proiect BVC 2010) | 3 | 318.0 | 304.0 | 95.6 | |
| Cheltuieli la 1000 lei venituri(rd.2/rd.1*1000) | 4 | 992.5 | 8,508.6 | 857.3 | |
| Qm(venituri / nr. med. pers.)=rd.1/3 | 5 | 39,107.1 | 13,477.9 | 34.5 | |
| Criteriu de performanta-revizii tehnice(ore persoana) | 6 | 35.0 | 35.0 | 100.0 | |

Nivelul de realizare a criteriilor și indicatorilor de performanta propuși pentru 2010 au fost realizați până la 31.03.2010 doar la cel privind reviziile tehnice, procentul de diminuare a remunerației directorului fiind de 22 %, iar din luna aprilie 2010 acesta s-a redus la 16 % ca urmare a realizării criteriului privind creanțelor restante.

La 31.12.2010 veniturile realizate sunt în suma de 4.097,30 mii lei, din care 405,04 mii lei reprezintă venituri din provizioanele constituite pentru depreciere creanțe clienți.

Cheltuielile totale la 31.12.2010 sunt în suma de 34.862,1 mii lei, din care cheltuieli cu munca vie 10.906,98 mii lei. Ponderea principala în totalul cheltuielilor sunt penalitățile calculate de către ANAF București pentru neplata obligațiilor bugetare la scadenta în suma de 22.900,21 mii lei.

Numărul scriptic existent la 31.12.2010 este de 312 salariați.

La 31.12.2010 S.C. INTERVENTII FERROVIARE – S.A. înregistrează o pierdere bruta de 30.764.84 mii lei.

CONCLUZII

SC INTERVENTII FERROVIARE – SA are mari dificultăți în achitarea obligațiilor de plata fata de bugetul de stat datorita neîncasării de la CNCFR CFR –SA a contravalorii prestațiilor efectuate și facturate, precum și a insuficienței resurselor financiare necesare desfășurării activității societății.

Cauza principală a acestei situații se datorează faptului ca plata pentru prestațiile contractate și efectuate s-a făcut în principal la nivelul retribuției nete și uneori s-au plătit și datoriile constituite prin stopaj la sursa. În această situație, societatea a fost în imposibilitatea achitării contribuțiilor aferente muncii prestate, fapt ce a dus la calcularea de dobânzi și majorări de întârziere de către organul fiscal.

Ca urmare, societatea se afla în prezent în situația ca datoriile să fie mai mari decât capitalul social, ceea ce conform prevederilor Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale cu modificările și completările ulterioare presupune declanșarea procedurii de dizolvare.

În aceste condiții, se impune implicarea Companiei Naționale de Cai Ferate C.F.R. – S.A., în calitate de acționar unic pentru ieșirea din această situație.

Activitatea de resurse umane

Activitatea de Resurse Umane din cadrul Compartimentului Resurse Umane la S.C. Intervenții Feroviare S.A., se desfășoară conform Regulamentului de Organizare și Funcționare a societății distribuite pe cele 8 Regionale C.F. și personal TESA existând în principal următoarele atribuții :

- întocmirea documentelor de angajare;
- întocmirea periodică a situațiilor statistice privind resursele umane (situații cerute de Institutul Național de Statistică, evidențe de personal solicitate de organele superioare etc.);
- întocmește contractele de garanție;
- evidența și întocmirea tabelelor pentru vizitelor medicale și psihologice;
- încetări și desfaceri de contracte individuale de muncă;
- documentații pentru acordarea ajutoarelor materiale în situații deosebite;
- înscrieri în carnetele de muncă;
- elaborarea organigramei ;
- decizii de sancțiune, schimbare de funcție;
- suspendări ale contractului individual de muncă;
- scoateri la concurs a posturilor vacante, promovări;
- pontaje, evidențe ore suplimentare, concedii de odihnă, concedii fără salariu;
- au fost întocmite fișele de apreciere pe anul 2010;
- tratarea diverselor probleme de personal la nivelul societății;
- au fost făcute promovări pe posturile de CTM și macaragiu, ramase vacante în urma pensionărilor efectuate în cursul anului;
- întocmesc diverse adeverințe;
- eliberează permise și autorizații de călătorie gratuite;
- s-au predat carnetele de muncă în vederea prelucrării;
- îndosărierea documentelor (decizii numiri, contract muncă, documente personale ale salariatului și membrilor de familie);
- programarea concediilor de odihnă;
- transmite la I.T.M. prin Revisal schimbările ce survin asupra personalului.

La începutul anului 2010 am avut 324 salariați iar pe parcursul anului am avut 11 plecați și 1 încadrat.

Au fost depuse 11 dosare de pensionare din care 8 au primit deciziile.

Se are în vedere valorificarea eficientă a personalului calificarea și promovarea atât a funcțiilor de specialitate-administrativ precum și a personalului muncitor.

8.6. SC. Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR S.A

8.6.1. Realizări fizice pe anul 2008

- A. Reparații curente : proiectare și execuție lucrări.
- B. Investiții (lucrări de modernizare, dotări, etc.) : proiectare și lucrări.
- C. Lucrari de întreținere.

A. *Reparații curente :*

1. Revizii generale la 9 (noua) ascensoare din cele 14 ale clădirii.
2. Reparații balcon aripa Cameliei, etaj III.
3. Refacere tablou electric etaj VIII, aripa Dinicu Golescu.
4. Refacere coloane evacuare ape reziduale aripa Gara de Nord (inclusiv canalizarea).
5. Lucrări de igienizare și rașchetat parchet într-un număr de 125 panouri.
6. Refacere tronson canalizare exterioară aripa Cameliei colț cu Dinicu Golescu cu refacerea și supraînălțarea gurilor din traseu.
7. Lucrări de înlocuire uși acces Poarta Principală conform solicitare MTI.
8. Lucrări de securizare și înlocuire uși acces spațiu CNADNR conform Protocol SC GEI Palat CFR – SC Telecomunicații CFR - CNADNR.
9. Proiectare – Proiect mutare și refacere tablou electric parter, aripa Grivița, la etajul V – dezafectare spații tehnice ISPCF

B. *Investiții (lucrări de modernizare, dotări, etc.) :*

1. Reabilitare și modernizare instalații încălzire cu înlocuire calorifere treapta I de presiune etaj III și Mezanin.
2. Modernizare tablouri electrice aripa Dinicu Golescu – etajele VII, VI, V, IV, III, II, I, M.
3. Lucrări de modernizare ascensor nr. 14 – poarta C.

C. *Lucrări de întreținere :*

Întreținerea zilnică a spațiilor interioare, închiriate și comune ale clădirii Palat CFR în suprafață totală de 67.000 mp și a instalațiilor aferente.

Întreținere zilnică a instalațiilor generale ale clădirii Palat CFR : electrice, sanitare, canalizare, încălzire, etc.

Întreținerea zilnică a spațiilor exterioare aparținând clădirii Palat CFR (parcări, garaj interior, căi de acces) și menținerea lor în stare optimă (inclusiv pe timp de iarnă).

8.6.2. Situația economică financiară

A. Investiții 2010

1. Lucrări

| | LEI |
|---|-----------|
| Modernizare ascensorul 14 – poarta C | 37.419 |
| Modernizare tablouri electrice aripa Dinicu Golescu – etj P, M, I, II, III, IV, V, VI, VII | |
| - lucrări | 664.174 |
| - proiectare | 20.535 |
| Reabilitare și modernizare instalație încălzire treapta II de presiune (cu înlocuire receptori termici) – etajul III și mezanin | |
| - lucrări | 1.181.357 |

| | |
|--|-----------|
| Modernizare tablou electric punct comandă M.T.I. | |
| - lucrari | 16.402,37 |

2. Investiții în curs

LEI

| | |
|----------------------------|--------|
| Proiecte diverse obiective | 27.380 |
|----------------------------|--------|

B. Analiza economico-financiară 2010

| Nr. Crt. | Indicatori | Proгноzat | Realizat preliminar | Indice % |
|----------|---|-----------|---------------------|----------|
| I | Venituri totale – mii lei | 12.420 | 13.172 | 106,05 |
| II | Cheltuieli totale – mii lei | 11.027 | 11.515 | 104,42 |
| 1 | - materiale | 1150 | 1154 | 100,34 |
| 2 | - cheltuieli cu munca vie | 2019 | 2022 | 100,14 |
| 3 | - utilități (energia, apa) | 250 | 220 | 88,00 |
| 4 | - amortismente | 1920 | 1894 | 98,64 |
| 5 | - alte cheltuieli de exploatare (prestații diverse, reparații, autorizații, impozite și taxe clădire și auto) | 5688 | 6225 | 109,44 |
| III | Rezultat brut – mii lei | 1393 | 1657 | 118,95 |
| IV | Eficiența economică | 1,126 | 1,143 | - |
| V | Număr mediu salariați | 53 | 54 | - |
| VI | Cheltuieli la 1000 lei venit | 888 | 874 | - |
| VII | Productivitatea muncii (lei) | 234.347 | 243.938 | - |

8.6.3. Situația contractelor din anul 2010

1. Contracte auto – 9 contracte.

Valoare carburant pentru unitățile care au avut încheiate contracte auto – 437.586,86 lei.

2. Contracte chirie – 75 contracte.

Valoare anuală = 5.225.565,39 lei.

3. Contracte prestări servicii – 75 contracte.

Valoare anuală = 5.910.291,63 lei.

4. Comenzi lucrări executate pentru terți

Valoare anuală comenzi = 187.471,23 lei.

8.6.4. ACTIVITATEA DE RESURSE UMANE

În anul 2010 activitatea în cadrul S.C. G.E. I. Palat CFR S.A. a fost structurată pe birouri și sectoare de activitate, având un număr de 60 posturi aprobate. Evoluția numerică a personalului nu a înregistrat modificări semnificative. Situația prezentându-se astfel:

| ANUL | Număr posturi aprobate conform structurii organizatorice | Existent la începutul anului | Existent la sfârșitul anului |
|------|--|------------------------------|------------------------------|
| 2010 | 60 | 57 | 56 |

Activitatea de resurse umane în cadrul S.C. G.E.I. Palat CFR S.A., este organizată sub denumirea de Biroul Resurse Umane, Organizare, Juridic, activitatea specifică fiind reglementată de Regulamentul de Organizare și Funcționare al societății.

9. MĂSURI PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE ȘI PRIORITĂȚI PENTRU ANUL 2011

9.1. Investiții

1. Investiții/Alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK infrastructura feroviară publică) finanțată de la bugetul de stat

Pentru anul 2011, în vederea continuării lucrărilor contractate în anul 2010 și anii anteriori din cauza subfinanțării acestui gen de lucrări, precum și pentru reducerea restanțelor la RK înregistrate la liniile, terasamentele, podurile, tunelele, peroanele și instalațiile SCB+IFTE de pe rețeaua CFR, au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de 775.000 mii lei.

Din datele transmise de MTI în luna decembrie 2010, a rezultat pentru 2011 o alocație de numai 56.000 mii lei fără TVA, la nivelul a 7,225 % din necesarul fundamentat și solicitat.

În această situație, a fost elaborat un program de lucrări pentru 2011 „Alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK infrastructura feroviară publică)” pentru alocația de 56.000 mii lei cu 29 lucrări în continuare din 2010 și anii anteriori, în vederea finalizării unora dintre ele și 9 lucrări noi, imperios necesare pentru asigurarea siguranței circulației, la care se adaugă „Dotări independente” în valoare de 15.000 mii lei și „Elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții” în valoare de 3.000 mii lei. **(Anexa 3Inv.)**

De asemenea a fost elaborat programul de realizare al „Obiectivelor în continuare” încadrat în limita bugetară de 335.226 mii lei. **(Anexa 4Inv)**

2. RK infrastructura feroviară privată finanțată din fonduri proprii

Pentru anul 2011, în vederea finalizării lucrărilor contractate din anii anteriori și care n-au fost continuate din lipsa BVC/CNCF"CFR"-SA/2010 aprobat, au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de 3.850 mii lei fără TVA (Anexa 5) pentru:

- reparații clădiri în 11 stații CF pentru CE în valoare de 2.445 mii lei fără TVA;
- reparația a 3 mașini grele de cale în valoare de 932 mii lei fără TVA;
- expertize/proiectări în valoare de 473 mii lei fără TVA.

în vederea includerii în proiectul de BVC/CNCF"CFR"-SA/2011 care se supune aprobării.

3 Investiții fonduri proprii

Pentru anul 2011 în vederea finalizării investițiilor noi și alte cheltuieli de investiții au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de 6.150 mii lei fără TVA (Anexa 6) pentru :

- lucrări investiții noi în valoare de 2.680 mii lei fără TVA
- proiectare investiții noi în valoare de 275 mii lei fără TVA
- dotări independente în valoare de 1.473,700 mii lei fără TVA
- cheltuieli pentru SPF, SF și alte studii în valoare de 62,291 mii lei fără TVA
- lucrări foraje, cartarea teren, fotogrammetrie, asist. tehnică, și alte cheltuieli asimilate

investițiilor în valoare de 411,500 mii lei fără TVA

în vederea includerii în proiectul de BVC/CNCF"CFR"-SA/2011 care se supune aprobării.

9.2. Sugestii pentru îmbunătățirea activității de audit intern

- Înființarea Comitetului de Audit Intern, conform prevederilor Legii 31/1990, cu modificările ulterioare.
- Elaborarea de către UCAAPI a unei strategii unitare în domeniul auditului intern, așa cum prevede art. 8 în Legea 672/2002, și monitorizarea la nivel național a acestei activități, în timp real.
- Dotarea auditorilor interni cu laptop-uri întrucât activitatea de audit presupune deplasări în teritoriu și prelucrarea unui volum mare de date. Mai mult decât atât există auditori care își utilizează PC-urile personale punând astfel în pericol securitatea informațiilor și a documentelor.

- Obligativitatea prevederii expres, în bugetele anuale ale entităților publice, a sumelor destinate celor 15 zile de pregătire profesională, destinată auditorilor interni.
- Cursuri de limba engleză cu specific economic.

Redimensionarea structurii AI în sensul alocării de posturi în plus pentru acoperirea activității atât în Sucursalele Regionale (minim 8 posturi) cât și în Central în cadrul Biroului API (minim 2 posturi).

9.3. SC Electrificare CFR SA

Punerea în aplicare a programului de restructurare și reorganizare a SC Electrificare CFR SA 1 / 907/2010, aprobat de conducerea MTI, din care enumerăm câteva direcții de acțiune;

1. Asigurarea unui cadru de funcționare echilibrat prin promovarea de inițiative legislative destinate restabilirii echilibrului financiar al SC Electrificare CFR SA:

- Promovarea unei HG de aprobare a trecerii SC Electrificare CFR SA în subordinea MTI cu preluarea tuturor instalațiilor ELF aflate în domeniul public al statului și cu repartizarea de la bugetul de stat a sumelor necesare pentru efectuarea lucrărilor de întreținere, de reparații și de investiții scadente și/sau urgent necesare , în conformitate cu Nota MTI nr 270 / CA / 19.03.2009 – pag.3 , alin 2;
- Preluarea activității de energie electrică de la CNCF"CFR"-SA, prin :
 - refacerea Protocolului MTI+ME, astfel încât SC Electrificare CFR SA să poată proceda efectiv activitate de distribuție a EE (se va prelua baza de date precum și situația centralizatoare a contractelor aflate în derulare la această dată – gestionarea activității GEEC se va efectua cu o aplicație informatică specializată și unitară)
 - promovarea de către Guvern, la propunerea MTI, a unei reglementări de majorare a participației statului la capitalul social al CNCF"CFR"-SA cu echivalentul contravalorii datoriei către societățile de furnizare a energiei electrice și a obligațiilor restante către bugetul statului;
- Promovarea de către Guvern, la propunerea MTI, a unei reglementări privitoare la repartizarea de la bugetul de stat a valorii din taxa de utilizare a infrastructurii pe care o reprezintă energia livrată operatorilor de transport feroviar (*sau a taxei ce poate fi percepută acestora prin scăderea din taxa actuală achitată de aceștia la această dată la CNCF"CFR"-SA*);
- Promovarea unei HG de aprobare a trecerii datoriilor actuale ale SC Electrificare CFR SA la bugetul de stat în mod similar cu OUG nr 128/21.12.2006, având în vedere că societatea este decapitalizată;
- Promovarea unei HG privind reglementarea finanțării liniilor neinteroperabile pe care sunt instalații ELF, care nu au putut fi închiriate de CNCF"CFR" SA, cu prevederi care să vizeze obligativitatea administrațiilor locale de a finanța diferența dintre costurile de infrastructura și veniturile realizate sau adoptarea măsurii de închidere în cazul în care autoritățile locale nu doresc finanțarea, cu alocarea sumelor necesare pentru conservarea instalațiilor existente;
- Anularea datoriilor la bugetul de stat prin transformarea acestora în acțiuni.

2. Tranziția societății pentru a deveni un prestator de servicii de distribuție a Energiei Electrice necesită anumite măsuri de pregătire, și anume :

- înainte de a începe să opereze ca prestator de servicii de distribuție, bilanțul contabil al SC „Electrificare CFR” SA trebuie să fie restructurat pentru a fi elimina datoriile către bugetul de stat și asigurările sociale, inclusiv toate dobânzile acumulate pentru plăți întârziate.

- b) contractul de distribuție standard întocmit, ce se bazează pe principiile stabilite de ANRE în "contractul său cadru" pentru servicii de distribuție, trebuie să primească aprobarea finală de la ANRE.;
- c) în urma aprobării de către ANRE, contractul de distribuție trebuie negociat și încheiat cu diverșii clienți de distribuție, pentru a forma baza legală pentru viitoarele servicii de distribuție.
- d) încheierea contractelor de distribuție va permite Electricitate să acționeze independent de CFR din punct de vedere financiar, ceea ce va duce pe termen scurt la o îmbunătățire a serviciilor sale.
- e) elaborarea, aprobarea și aplicarea unui nou tarif consumatorilor de EE. Aplicarea tarifului ar trebui să diferențieze cel puțin două tipuri diferite de consumatori:
 1. Consumatori de energie de tracțiune. Consumatori MV;
 2. Consumatori 0,4 kV
- f) SC „Electricitate CFR” SA trebuie să îmbunătățească departamentul comercial/financiar pentru a fi capabil să facă față unor noi obligații de facturare care vor fi necesare în noua calitate de prestator de servicii de distribuție (odată cu preluarea efectivă a acestei activități);

9.4. S.C. “Telecomunicații CFR” S.A.

Prioritățile anului 2011 pentru creșterea eficienței tehnico-economice

Pentru anul 2011, S.C.“Telecomunicații CFR”S.A. își propune creșterea veniturilor totale ale societății prin:

- Atragerea de clienți noi, din sfera neferoviară, pentru serviciile de transport date și Internet prin rețeaua de telecomunicații digitale a CFR, pe baza unor tarife flexibile, adaptate economiei de piață;
- Exploatarea eficientă și profitabilă pe termen lung a rețelei pe piața liberă de telecomunicații din România;
- Închirierea canalelor de date de bandă largă ce revin S.C.“Telecomunicații CFR”S.A., prin exploatarea în comun cu Ministerul Educației și Cercetării a rețelei RoEduNet de transport date în tehnologia DWDM, rețea care utilizează ca suport două fibre optice proprietatea CFR;
- Executarea în subantrepriză a unor lucrări de montare rețele de telecomunicații și instalații pentru avizarea publicului călător pe intervalele CF aflate în curs de modernizare pe coridorul IV Pan European sau pentru antreprenori din domeniul telecomunicațiilor neferoviare;
- Preluarea de la CNCF“CFR”S.A. în întreținerea Sucursalelor regionale de telecomunicații a noilor echipamente TTR puse în funcție în urma modernizării CF pe coridorul IV Pan-European.
- Reducerea proporției cheltuielilor neproductive din cheltuielile totale ale societății, în vederea creșterii eficienței tehnico-economice a societății.
- Creșterea încasărilor din creanțele existente la principalii clienți feroviari ai serviciilor de telecomunicații contractate, prin aplicarea legislației în vigoare.
- Reducerea arieratelor prin efectuarea plăților și reducerea penalităților de întârziere în contul datoriei istorice a societății către stat.

9.5. S.C. „INTREȚINERE MECANIZATA A CAII FERATE” S.A.

1. Asigurarea de către CNCF “CFR”SA, ca principal beneficiar al serviciilor executate de către SC “IMCF”SA, a unui volum de lucrări în valoare de cel puțin 6 500 000 lei pentru anul 2011 pentru a putea utiliza eficient și la capacitate sporită forța de munca și utilajele din dotarea CNCF ‘CFR’-SA în comodat la SC ‘IMCF’- SA;

2. Alocarea ritmică și la timp a resurselor financiare, condiție esențială pentru desfășurarea în bune condiții a activității întreținere, reparație și exploatare a mașinilor grele de cale și utilajelor de cale în anul 2010 ;
3. Asigurarea cantităților necesare de motorina pentru efectuarea lucrărilor conform programelor aprobate ;
4. Realizarea unor trenuri de lucru (sisteme de mașini și utilaje de cale) pentru creșterea eficienței lucrărilor mecanizate ;
5. Analiza posibilității de a se organiza în cadrul S.C.,IMCF" S.A. a activității de reparații și service pentru mașinile din import, dat fiind că acestea au durată normală depășită, ceea ce face ca numărul de intervenții să fie tot mai mare;
6. Extinderea gamei de reparații la utilaje de cale aparținând altor unități. (drezine UAM, drezine de cale DC, drezine pantograf , etc.)
7. Extinderea gamei de lucrari specifice caii ferate(Înlocuiri de pasaje,refaceri peroane etc.)
8. Asigurarea necesarului de personal calificat în vederea asigurării exploatarii mașinilor grele de cale și utilajelor de cale prin cursuri de calificare.
9. Îmbunătățirea condițiilor de lucru în halele de reparații prin reabilitarea sistemului de încălzire , refacerea hidroizolațiilor acoperișurilor, asigurarea utilităților etc.
10. Dotarea Secțiilor de Întreținere Mecanizata a Caii cu mijloace, auto, de intervenție rapidă pentru efectuarea activității de Service la mașinile grele de cale și utilaje de cale.
11. Achiziția unui defectoscop ultrasonic pentru efectuarea controlului ultrasonic la osiile mașinilor grele de cale și utilajelor de cale.
12. Comasarea mașinilor performante, de mare productivitate, pe șantierele cu un volum mare de lucrari în vederea reducerii timpilor de execuție și creșterea parametrilor calitativi.

9.6. S.C. Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR S.A.

1. Întreținerea curentă a clădirii Palat CFR S = 67.000 mp – spațiile și instalațiile aferente (termen: permanent).
2. Reabilitare termică treapta I de presiune cu înlocuire de calorifere și robinete tur/retur + aerisire conform normelor în vigoare, conform proiect SC ISPCF SA: parter, corp central, birou garaj, etj. I și II (toate corpurile).
3. Igienizarea unui număr de 50 – 70 panouri (unitate etalon pentru sediul administrativ închiriat S=24 mp) în funcție de raportul de predare/primire obținut din schimbările administrative la unități și/sau Ministere.
4. Lucrări de întreținere a teraselor și fațadelor clădirii (permanent).
5. Refacere grupuri sanitare de palier – 1 bucată.
6. Modernizare tablouri electrice – aripa Gara de Nord, parter – etaj XI, conform proiect SC ISPCF SA.
7. Revizii generale la un număr de 3 (trei) ascensoare.