

Raport de activitate CNCF"CFR"-SA

2011



CNCF,,CFR"-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, accesul cu costuri competitive, pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orariilor stabilite.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA
Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38
Telefon: 021.319.24.00
Fax: 021.319.24.01

CUPRINS:

CUPRINS:	1
1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI	4
2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA	5
2.1. Cheltuieli curente și operațiuni financiare	6
2.2. Venituri și cheltuieli	11
2.3. Analiza pe baza de bilanță a arieratelor și creanțelor	14
2.4. Rezultatul exercițiului financiar al anului 2010	15
2.5. Contabilitate	15
2.6. Activitatea comercială	17
3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE	19
3.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL LINII	19
3.1.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii	19
3.1.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare	20
3.1.3. Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii	20
3.1.4. Serviciul Lucrări de Artă și Terasamente	22
3.1.5. Serviciul Mecanizare - MR	24
3.1.6. Serviciul Tehnico-Economic	28
3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INSTALAȚII	32
3.2.1. Siguranța circulației	32
3.2.2. Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB	33
3.2.3. Analiza deranjamentelor	40
3.2.4. Situația furturilor și devastărilor	42
3.2.5. Situația realizării planului de achiziții publice de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații	44
3.2.6. Situația elaborării studiilor de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții	45
3.2.7. Situația derulării proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB	46
3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TRAFIC	51

3.3.1. Situația privind regularitatea circulației.....	51
3.3.2. Elaborarea mesururilor de tren	53
3.3.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară	53
3.3.4. Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari	54
4. ACTIVITATEA SECTORULUI TEHNIC.....	55
4.1. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TEHNIC	55
4.1.1 Activitatea Tehnico –Organizatorică	55
4.1.1.1. Activitate organizatorică.....	55
4.1.1.2. Activități tehnice	55
4.1.2. Investiții	56
4.1.3. Activitatea în domeniul dirigenție de șantier, recepții tehnice, avize CFR pentru terți.....	58
4.1.4. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecția Mediului	60
4.1.4.1. Sistemului de management al calității la CNCF "CFR" SA.	60
4.1.5. Activitatea de privatizare	66
4.1.6. Activitatea Editurii Feroviare	68
4.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PATRIMONIU.....	68
4.2.1. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu	68
4.2.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu	72
4.2.3. Activitatea Cadastru, Concesiuni	74
4.2.4. Activitatea de Facturare, Urmărire Contracte	75
4.3 DOMENIUL STRATEGIE, RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE.....	76
4.3.1. Activitatea în domeniul Strategie și statistică	77
4.3.2. RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	80
4.3.2.1. Activitatea de relații și comunicare internațională	80
4.3.2.1.1. Activitatea desfășurată în cadrul UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate)	80
4.3.2.1.2. Activitatea desfășurată în cadrul OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate)	81
4.3.2.1.4. Activitatea desfășurată în cadrul relațiilor de colaborare cu alte administrații de cale ferată	83
4.3.2.2. Activitatea de comunicare internațională.....	85

4.3.2.3. Activitatea de cooperare europeană	87
4.3.2.3.1. Activitatea desfășurată în cadrul Comunității Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER)	87
4.3.2.3.2. Adunarea Regională Europeană a UIC	89
4.3.2.3.3. Reuniunea anuală a președinților și directorilor generali ai căilor ferate europene	89
4.3.2.3.4. Asigurarea corelării legislației naționale în domeniul infrastructurii feroviare cu Reglementările Uniunii Europene.....	89
 5. ACTIVITATEA SECTORULUI PROIECTE EUROPENE.....	 90
5.1. Direcția Relații Contractuale.....	90
5.2. Finanțări	101
5.3. Direcția Proiectelor	108
 6. ACTIVITATEA STRUCTURILOR ORGANIZATORICE AFLATE ÎN COORDONAREA DIRECTORULUI GENERAL	 124
6.1. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE.....	124
6.1.1. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ.....	124
6.1.2. RESURSE UMANE	125
6.2. ACTIVITATEA AUDIT PUBLIC INTERN ȘI CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	126
6.2.2.SINTEZA ACTIVITĂȚII DE CONTROL FINANCIAR DE GESTIUNE	129
6.3. REVIZORATULUI GENERAL DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI	130

1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA s-a înființat la 1 octombrie 1998 în baza Hotărârii de Guvern Nr. 581/1998, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române. CNCF,,CFR"-SA este persoană juridică română și are statut de societate comercială pe acțiuni.

Capitalul social inițial al CNCF "CFR" SA a fost de 128.799.150 ron și s-a constituit prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza balanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998. Capitalul social inițial este subscris și integral vărsat de Statul Român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

Transportul feroviar public din România constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice și eficiente.

Scopul activității CNCF,,CFR"-SA este administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare. CNCF,,CFR"-SA desfășoară activități de interes public național, pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar public, pentru garantarea satisfacerii sarcinilor specifice nevoilor de apărare ale țării și efectuează, în principal, următoarele:

- administrarea infrastructurii feroviare pentru punerea acesteia la dispoziție tuturor operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces, în condițiile legii;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- conducerea, organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- exploatarea comercială a patrimoniului auxiliar feroviar.

CNCF,,CFR"-SA are în **administrare infrastructura feroviară publică** precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și / sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant al Guvernului și Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-SA.

Declarația de misiune a companiei este: *CNCF,,CFR"-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarilor stabilite.*

2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA

Bugetul de Venituri si Cheltuieli al CNCF „CFR” S.A. pe anul 2011 a fost aprobat prin H.G. nr. 258/20.03.2011, publicat in Monitorul Oficial nr. 215/29.03.2011, iar Bugetul de Venituri si Cheltuieli rectificat al CNCF „CFR” S.A. pe anul 2011 a fost aprobat prin H.G. nr. 1122/09.11.2011 si publicat în Monitorul Oficial nr. 831/24.11.2011.

Urmare a apariției Legii Bugetului de Stat nr. 286 / 28 decembrie 2010 pentru anul 2011, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi si comisioane aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila, intrări de credite externe si fonduri externe nerambursabile.

Situația realizărilor creditelor bugetare la data de 31.12.2011 fata de programul aprobat se prezintă astfel:

Denumire indicatori	Program 31.12.2011	Realizări preliminate 31.12.2011	mii lei
			%
I. CHELTUIELI (A+B)	1.601.692,00	1.024.001,51	63,93
A.CHELTUIELI CURENTE	1.465.693,00	889.907,93	60,72
- COMISIOANE si alte costuri aferente împrumuturilor externe			
- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	35.882,00	35.838,11	99,88
- ALTE TRANSFERURI	1.140.858,00	794.141,47	69,91
- Transferuri interne	1.140.858,00	794.141,47	69,91
- Programe cu finanțare rambursabila	292,00	291,57	99,85
- Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabila*	742,00	741,61	99,95
- Programe ISPA, din care:	137.614,00	130.336,66	94,71
- cheltuieli neeligibile	113.372,00	112.889,11	99,57
- cheltuieli eligibile	21.242,00	17.447,55	82,14
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	405.500,00	341.787,27	84,29
- Cheltuieli neeligibile ISPA	542.447,00	289.643,68	53,40
- Reparații curente la infrast. feroviara publica	54.263,00	31.340,68	57,76
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE POSTADERARE	213.437,00	1.068,70	0,50
- Programe din FEDR	39.499,00	973,58	2,46
- Programe din FC	173.908,00	95,12	0,05
- Alte facilitati si instrumente postaderare	30,00	0,00	0,00

CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	75.516,00	58.859,65	77,94
B. OPERATIUNI FINANCIARE	135.999,00	134.093,58	98,60
- RAMBURSARI DE CREDITE	135.999,00	134.093,58	98,60
- Rambursări de credite externe	135.999,00	134.093,58	98,60
II. INTRARI DE CREDITE EXTERNE	0,00	0,00	0,00
-ALTE TRANSFERURI	0,00	0,00	0,00
- Transferuri interne	0,00	0,00	0,00
- Programe cu finanțare rambursabila	0,00	0,00	0,00
III.FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	102.223,00	74.347,09	72,73
-ALTE TRANSFERURI	102.223,00	74.347,09	72,73
- Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabila*	0,00	0,00	0,00
- Programe ISPA	102.223,00	74.347,09	72,73

* Plățile sunt efectuate de către Autoritatea Contractanta – Oficiul de Plăți și Contractare Phare din cadrul M.F.P.

2.1. Cheltuieli curente și operațiuni financiare

A.CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul „CHELTUIELI CURENTE” a fost alocată la data de 31.12.2011 suma de **1.465.693,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **889.907,93 mii lei** reprezentând **60,72 %** din suma alocată.

➤ Plăți dobânzi	- BVC la data de 31.12.2011	35.882,00 mii lei
	- Realizat la data de 31.12.2011	35.838,11 mii lei

Plățile pe proiecte pentru indicatorul „dobânzi” efectuate în cursul anului 2011 sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 3976/1993 „Proiect reabilitare cale ferată”	13.164,66 mii lei
- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a”	462,55 mii lei
- Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitare linie cf Buc.-Constanța”	19.527,85 mii lei
- Împrumut CSFB, cf. H.G.1201/2004 „Stoparea degradării infrastructurii feroviare,,	2.683,05 mii lei

➤ **Programe cu finanțare rambursabilă (componenta locală)** - vine în completarea fondurilor externe atrase, având ca scop derularea proiectelor din cadrul companiei.

Suma repartizată la data de 31.12.2011 pentru acest indicator a fost de **292,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **291,57 mii lei**, reprezentând **99,85 %** din suma alocată.

Plățile pentru indicatorul „programe cu fin. ramb.” efectuate în cursul anului 2011 sunt pentru Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III ” 291,57 mii lei

➤ **Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabilă**

Pentru indicatorul "Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabilă" a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **742,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **741,61 mii lei**, reprezentând **99,95 %** din suma alocata, după cum urmează:

- Phare RO 2006/018-147.04.03 nr. SEAP 59.869/29.07.2008 – "Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate romane" 741,61 mii lei

➤ **Programe ISPA**

Pentru indicatorul "Programe ISPA – cheltuieli neeligibile si eligibile" a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **137.614,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **130.336,66 mii lei**, reprezentând **94,71 %** din suma alocata.

- **Programe ISPA (cheltuieli neeligibile – contribuție TVA si O.U.G. 135/2007)** - suma repartizată prin buget la data de 31.12.2011 a fost de **113.372,00 mii lei**.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2011 au fost în valoare de **112.219,71 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 6.507,51 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 98.499,28 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 7.212,92 mii lei

Începând cu anul 2008, pentru contractele de lucrări care au fost semnate după data de 01 ianuarie 2007 și pentru cele pentru care nu a fost obținut certificatul de scutire TVA, urmează a se plăti TVA.

Plățile efectuate in cursul anului 2011 sunt în sumă de **112.889,11 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 7.172,97 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 98.483,65 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 7.232,49 mii lei

- **Programe ISPA (cheltuieli eligibile)**, reprezintă fonduri din cofinanțarea de 25% (15%) din partea Guvernului României, și care sunt fundamentate în bugetul MFP și suplimentate trimestrial prin bugetul M.T.I. - transferuri aferente Fondului Național - suma repartizată prin buget la data de 31.12.2011 a fost de **21.242,00 mii lei**.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2011 au fost în valoare de **20.856,45 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 3.665,94 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 17.190,51 mii lei

Plățile efectuate în cursul anului 2011 din fondurile de cofinanțare sunt în sumă de **17.447,55 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 16.429,39 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 1.018,16 mii lei

➤ **Cheltuieli neeligibile ISPA** – suma alocată este necesară pentru a suporta taxele și avizele impuse conform legislației de construcții în vigoare, comisioanele bancare aferente plăților, cheltuielile cu exproprierea terenurilor, plata unor facturi pentru contractele de diverse studii adiacente.

Pentru indicatorul "**Cheltuieli neeligibile ISPA**" a fost alocată la data de 31.12.2011 suma de **542.447,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **289.643,68 mii lei** reprezentând **53,40 %** din suma alocată.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2011 au fost în valoare de **294.069,76 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 118.148,37 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 174.832,72 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 1.013,66 mii lei
- Măsura: 2005/RO/16/P/PT/002 "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău" 75,01 mii lei

Plățile efectuate în cursul anului 2011 pentru indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” sunt în sumă de **289.643,68 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, secțiunea București Băneasa – Fetești" 117.404,42 mii lei
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 "Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal" 171.127,62 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune" 1.036,63 mii lei
- Măsura: 2005/RO/16/P/PT/002 "Reconstrucția infrastructurii feroviare afectată de inundații din județele Vrancea, Giurgiu și Bacău" 75,01 mii lei

➤ **Investiții ale agenților economici cu capital de stat**

Lista obiectivelor de investiții finanțate parțial sau total de la bugetul de stat pe anul 2011 pentru CNCF "CFR" S.A., în conformitate cu Legea Bugetului de Stat nr.286/2010 pentru anul 2011, cu modificările și completările ulterioare (MFP nr.367.185/18.10.2011 și OUG nr.96/2011) a cuprins obiective de investiții în continuare în valoare de **335.166,00 mii lei** și alte cheltuieli de investiții în valoare de **70.334,00 mii lei**, rezultând o alocație totală de **405.500,00 mii lei**.

Analiza modului de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pe anul 2011 este prezentată în tabelul următor:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Program 31.12.2011	Realizări conform contului de execuție 31.12.2011	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	405.500,00	341.787,27	84,29
A	Obiective de investiții în continuare	335.166,00	289.296,00	86,31
1	Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	5.150,00	3.175,69	61,66
2	Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier	0,00	0	0
3	Modernizarea stației de cale ferată Focșani la standarde europene	0,00	0	0
4	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	2.000,00	0	0
5	Reabilitarea liniei CF București - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	327.673,00	285.777,44	87,21
6	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	343,00	342,87	100
7	Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferata Vidra - Grădiștea	0,00	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții	70.334,00	52.491,27	74,63
b	Dotări independente	11.875,00	10.201,50	85,91
c	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de pref fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții	1.975,00	35,83	1,81
e	alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale	56.484,00	42.253,94	74,81

➤ **Reparații curente la infrastructura feroviara publica**

Pentru indicatorul **“Reparații curente la infrastructura feroviara publica”** a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **54.263,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **31.340,68 mii lei**, reprezentând **57,76 %** din suma alocata.

➤ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

Pentru indicatorul **“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile(FEN) postaderare (Programe din FEDR, Programe din FC si Alte facilitati si instrumente postaderare)”** a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **213.437,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **1.068,70 mii lei** reprezentând **0,50 %** din suma alocată.

În cursul anului 2011 pentru indicatorul „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FEDR” s-au efectuat plăți în suma de 973,58 mii lei pentru următoarele proiecte:

- „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - SRCF București”
- „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe si tuneluri de cale ferata -

52,92 mii lei;

SRCF Timișoara"	64,56 mii lei;
o „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - SRCF Iași"	9,28 mii lei;
o „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - SRCF Brașov"	36,41 mii lei;
o „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Constanta"	31,57 mii lei;
o „Modernizarea stațiilor CF Slatina, Rm. Vâlcea, Reșița Sud"	139,19 mii lei;
o „Modernizarea stațiilor CF Bistrița Nord, Zalău"	91,29 mii lei;
o „Modernizarea stațiilor CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche, Călărași Sud"	181,11 mii lei;
o „Modernizarea stațiilor CF Târgu Mureș, Sf. Gheorghe"	97,76 mii lei;
o „Modernizarea stației CF Pitești"	54,34 mii lei;
o „Modernizarea stațiilor CF Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui si Brăila"	215,07 mii lei;
o „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata (112 treceri la nivel)"	0,04 mii lei;
o „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite si a frânelor strânse"	0,04 mii lei;

Pentru indicatorul „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FC" în cursul anului 2011 s-au efectuat plăți pentru următorul proiect:

- „Reabilitarea liniei CF Frontiera - Curtici – Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul I: Frontiera – Curtici – Arad – km 614" 95,12 mii lei

➤ **Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila**

Pentru indicatorul „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila" a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **75.516,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **58.859,65 mii lei** reprezentând **77,94 %** din suma alocată.

Plățile pe proiecte efectuate în cursul anului 2011 pentru indicatorul „cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila", reprezentând intrări de credite externe si componenta locala sunt următoarele:

- Împrumut BEI 23.372 „Proiect de reabilitare Curtici - Simeria" -19.692,29 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 15.680,29 mii lei
 - componenta locala - 4.012,00 mii lei
- Împrumut BDCE „Proiect eliminarea efectelor inundațiilor" - 14.949,35 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 9.325,14 mii lei
 - componenta locala - 5.624,21 mii lei
- Împrumut DEXIA „Proiect inform. gări ALCATEL" - 24.218,01 mii lei, din care:
 - intrări de credite - 0,00 mii lei
 - componenta locala - 24.218,01 mii lei

B. OPERATIUNI FINANCIARE

Pentru indicatorul „Rambursări de credite externe" a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **135.999,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **134.093,58 mii lei**, ca pondere reprezentând **98,60 %** din suma alocată.

Plățile pe proiecte efectuate în cursul anului 2011 pentru indicatorul „Rambursări de credite externe" sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 3976/1993 „Proiect reabilitare cale ferata" 26.737,14 mii lei
- Împrumut CSFB, cf. H.G.1201/2004 „Stoparea degradării infrast. Feroviare" 56.050,45 mii lei
- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a" 5.902,72 mii lei

- Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitarea liniei CF Buc. – Constanta” 45.403,27 mii lei

III. FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE

Pentru indicatorul “**Fonduri externe nerambursabile (Programe ISPA)**” a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **102.223,00 mii lei**.

➤ **Programe ISPA**

Pentru indicatorul “**Fonduri externe nerambursabile – Programe ISPA**” a fost alocata la data de 31.12.2011 suma de **102.223,00 mii lei** și s-a utilizat suma de **74.347,09 mii lei**, ca pondere reprezentând **72,73 %** din suma alocata.

Intrările/deschiderile la data de 31.12.2011 pentru indicatorul „Fonduri externe nerambursabile – Programe ISPA” au fost in suma de **49.410,97 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 49.410,97 mii lei

Menționez faptul ca, Fondurile ISPA se utilizează conform reglementărilor și procedurilor Comisiei Europene (DIS, PRAG) și condițiilor FIDIC.

Plățile pe proiecte efectuate in cursul anului 2011 sunt in suma de **74.347,09 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007 ”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal” 48.792,61 mii lei
- Măsura: 2004/RO/16/P/PA/003 ”Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune” 25.554,48 mii lei

Menționez faptul ca, conf. art. 6 din O.U.G. nr. 63/14.05.1999 coroborat cu art. 61 alin. 4 din Legea nr. 500/11.07.2002 privind finanțele publice ”disponibilitățile din fonduri externe nerambursabile publice si cele din fonduri publice destinate cofinanțării contribuției financiare a Comunității Europene, ramase la finele exercițiului bugetar in conturile structurilor de implementare, se reportează in anul următor pentru a fi folosite cu aceeași destinație”, fapt pentru care realizările sunt efectuate din intrările pe anul 2011 dar si din disponibilul existent in conturi la 31.12.2010.

2.2. Venituri și cheltuieli

1) Situația veniturilor totale preliminate realizate la data de 31.12.2011, se prezintă astfel:

Indicator	mii lei			
	BVC 31.12.2011	Realizări 31.12.2011	Diferențe	%
Venituri totale, din care:	2.380.934	2.914.826	533.892	122,42
A. Venituri din exploatare	1.410.734	1.934.048	523.314	137,10
B. Venituri financiare	970.200	980.778	10.578	101,09

La data de 31.12.2011, veniturile totale preliminate s-au realizat in procent de **122,42%** fata de program , respectiv o depășire in suma **533.892 mii lei**.

A. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2011 in procent de **137,10 %** fata de BVC.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare in totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2011, a căror valoare de **1.934.048 mii lei**, reprezintă **66,35%** din totalul veniturilor înregistrate in această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2011 față de BVC se prezintă, astfel:

Indicator	mii lei			
	BVC 31.12.2011	Realizări 31.12.2011	Diferențe	%
Venituri din exploatare	1.410.734	1.934.048	523.314	137,10
- venituri din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI)	894.990	932.047	37.057	104,14
- venituri din alte activități	515.744	1.002.001	486.257	194,28

La data de 31.12.2011 veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **932.047 mii lei**, reprezentând un procent de **104,14 %** față de valoarea alocată prin BVC.

Veniturile din alte activități în suma de **1.002.001 mii lei** au fost realizate la data de 31.12.2011 în procent de **194,28 %** față de valoarea alocată în BVC.

Aceste venituri din alte activități sunt evidențiate în ordinea conturilor contabile din planul de conturi și se compun din:

- venituri din vânzarea produselor finite în sumă de 20 mii lei;
- venituri din vânzarea produselor reziduale în sumă de 105 mii lei;
- venituri din activități de transport feroviar în sumă de 2.201 mii lei;
- venituri din lucrări și servicii prestate în suma de 226 mii lei;
- venituri din lucrări și servicii executate pentru terți în suma de 8.290 mii lei;
- venituri din redevențe, locații de gestiune în suma de 60.545 mii lei;
- venituri din vânzarea de mărfuri în suma de 946 mii lei;
- venituri din activități anexe în suma de 106.676 mii lei;
- venituri aferente costurilor stocurilor de producție în suma de 309 mii lei;
- venituri din producția de imobilizări corporale în suma de 8 mii lei;
- venituri din subvenții de exploatare în suma de 60.168 mii lei;
- alte venituri din exploatare în suma de 754.225 mii lei;
- venituri din provizioane privind activitatea de exploatare în suma de 5.101 mii lei;
- venituri financiare din provizioane în suma de 3.179 mii lei.

În cadrul elementului „alte venituri din exploatare” ponderea cea mai mare o dețin veniturile din subvenții - trecere în patrimoniul public în suma de 604.127 mii lei, veniturile din despăgubiri, amenzi și penalități în suma de 75.293 mii lei și veniturile din vânzarea activelor și alte operațiuni de capital în suma de 31.863 mii lei.

B. Veniturile financiare au fost realizate în procent de **101,09%** față de valoarea alocată prin BVC.

Veniturile financiare sunt în suma de **980.778 mii lei** și se compun din:

- a. venituri din participatii în suma de 683 mii lei;
- b. venituri din diferențe de curs valutar în suma de 715.046 mii lei;
- c. venituri din dobânzi în suma de 706 mii lei;
- d. venituri din sconturi obținute în suma de 8 mii lei;
- e. alte venituri financiare în suma de 264.335 mii lei (suma ce rezultă din reevaluarea acțiunilor deținute de către CNCF "CFR" SA la filialele GEIP și TELECOMUNICATII).

La data de 31.12.2011 veniturile financiare reprezintă **33,65%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

2) Situația cheltuielilor totale preliminate realizate la data de 31.12.2011, se prezintă astfel:**mii****lei**

Indicator	BVC 31.12.2011	Realizări 31.12.2011	Diferențe	%
Cheltuieli totale, din care:	2.730.934	3.442.285	711.351	126,05
A. Cheltuieli pentru exploatare	1.760.734	2.717.783	957.049	154,36
B. Cheltuieli financiare	970.200	724.502	-245.698	74,68

La data de 31.12.2011 cheltuielile totale preliminate s-au realizat in procent de **126,05%** fata de program.

A. Cheltuielile pentru exploatare au fost realizate in procent de **154,36%** fata de program.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare in totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2011, a căror valoare de **2.717.783 mii lei**, reprezintă **78,95%** din totalul cheltuielilor efectuate in aceasta perioada.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 31.12.2011	Realizări 31.12.2011	Diferențe	%
Cheltuieli de exploatare	1.760.734	2.717.783	957.049	154,36
- cheltuieli materiale:	169.466	148.348	-21.118	87,54
- materii prime, materiale, combustibil	100.566	82.343	-18.223	81,88
- energie si apa	68.900	66.005	-2.895	95,80
- cheltuieli cu personalul:	836.518	845.269	8.751	101,05
- fond salarii	644.431	656.668	12.237	101,90
- C.A.S., șomaj, fond sănătate, accidente de munca si boli profesionale, fond handicapați, fond de garantare creanțe salariale, cheltuieli sociale	192.087	188.601	-3.486	98,18
- cheltuieli cu amortizarea	117.850	105.917	-11.933	89,87
- cheltuieli de protocol	42	40	-2	95,24
- alte cheltuieli de exploatare	636.858	1.618.209	981.351	254,09

La data de 31.12.2011 alte cheltuieli de exploatare au fost realizate in procent de **254,09%** fata de valoarea alocata in BVC.

Elementul „Alte cheltuieli de exploatare” este in valoare de **1.618.209 mii lei** si in ordinea conturilor din planul de conturi, se compune in principal din :

- cheltuieli cu întreținere si reparații in suma de 52.777 mii lei;
- cheltuieli cu redevențe, locații de gestiune si chirii in suma de 391 mii lei;
- cheltuieli cu primele de asigurare in suma de 938 mii lei;
- cheltuieli cu studiile si cercetarea in suma de 1.902 mii lei;
- cheltuieli privind comisioanele si onorariile in suma de 1.773 mii lei;

- cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane in suma de 46.610 mii lei;
- cheltuieli deplasări, detașări si transferări in suma de 2.302 mii lei;
- cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații in suma de 1.892 mii lei;
- cheltuieli cu serviciile bancare in suma de 434 mii lei;
- alte cheltuieli cu serviciile executate de terți in suma de 255.905 mii lei;
- cheltuieli cu alte impozite, taxe si vărsăminte asimilate in suma de 33.254 mii lei;
- pierderi din creanțe in suma de 408 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare in suma de 1.219.476 mii lei;

In cadrul elementului „alte cheltuieli de exploatare” suma de 1.219.476 mii lei se compune din:

- 613.905 mii lei reprezentând cheltuielile cu activele cedate, respectiv trecerea in patrimoniul public a unor active;
- 599.979 mii lei reprezentând cheltuielile cu majorări si penalități aferente obligațiilor către bugetul general consolidat al statului si către furnizorii de energie electrica;
- 5.592 mii lei alte cheltuieli.

B. Cheltuielile financiare au fost realizate in procent de **74,68 %** din valoarea alocata prin BVC.

Cheltuielile financiare sunt în suma de **724.502 mii lei** si se compun din:

- cheltuieli din diferențe de curs valutar in suma de 719.425 mii lei;
- cheltuieli din dobânzi in suma de 5.076 mii lei;
- alte cheltuieli financiare in suma de 1 mii lei.

La data de 31.12.2011 cheltuielile financiare reprezintă **21,05 %** din totalul cheltuielilor înregistrate.

2.3. Analiza pe baza de bilanță a arieratelor si creanțelor

Conform bilanței, la data de 31.12.2011 CNCF „CFR” S.A. înregistrează arierate preliminate in suma de **4.462.527 mii lei** si creanțe preliminate in suma de **1.056.337 mii lei**.

mii lei	
DENUMIRE INDICATOR	Realizări preliminate 31.12.2011
1. Arierate - total	4.462.527
- preturi curente, din care:	
bugetul statului	1.065.660
- preturi curente	
bugetul asigurărilor sociale	978.359
- preturi curente	
bugete locale	13.442
- preturi curente	
bugetul fonduri speciale	37
- preturi curente	
alți creditori	2.405.029
- preturi curente	
2. Creanțe restante-total	1.056.337
- preturi curente	

Indicatorii economico-financiar prezentați reprezintă valori înregistrate în prima variantă de bilanță a lunii decembrie 2011 și sunt considerați realizări preliminate deoarece pot suferi importante modificări până la închiderea definitivă a exercițiului financiar al anului 2011.

2.4. Rezultatul exercițiului financiar al anului 2010

La data de 31.12.2011 CNCF „CFR” S.A. înregistrează o pierdere preliminară în suma de **527.495 mii lei**.

Indicatorii de eficiență se prezintă astfel:

Nr. crt.	Explicații	Realizări preliminate 31.12.2011
1	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	1.180,96
2	Productivitatea muncii (tren convențional x km/nr. mediu personal)	3.974,00

2.5. Contabilitate

În cadrul Direcției Contabilitate sunt reflectate toate datele financiar – economice ale companiei.

În perioada 2001 – 2010 compania a înregistrat pierderi în sumă de 5.203.851.569,78 lei (ANEXA CONTABILITATE 3).

La 31.12.2011 CN CF” CFR” SA înregistrează creanțe în valoare de 1.101.296.158,59 lei, din care SNTFM Marfă CFR 568.359.339,87 lei, SNTFC Călători CFR 333.192.086,65 lei, Operatori privați 199.744.732,07 lei.

La 31.12.2011 CN CF” CFR” SA înregistrează datorii la bugetul general consolidat în sumă de 4.112.787.578,45 lei, (ANEXA CONTABILITATE 4) din cauza lipsei de resurse financiare. Pentru neachitarea la termen a obligațiilor către bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale, au fost puse sechestre pe patrimoniul companiei în valoare de 731.457.017 lei.

Totodată compania are datorii la furnizorii de energie electrică, la data de 31.12.2011, în valoare de 1.870.264.550,79 lei. În cursul anului 2011 compania a plătit furnizorilor de energie electrică, prin compensare suma de 212.630.575,29 lei. (ANEXA CONTABILITATE 2) și cu ordin de plată în 30.12.2011 suma de 49.411.602 lei. Pentru neachitare în termen s-au pus sechestre și popriri de către furnizorii de energie electrică în sumă de 156.055.650,79 lei.

La 31.12.2011, CN CF “CFR” SA încheie activitatea cu o pierdere de 527.459.356,55 lei (ANEXA CONTABILITATE 1). Menționăm ca Situațiile financiare la 31.12.2011 încă nu au fost auditate, urmând ca după auditare pierderea să crească din cauza înregistrării facturilor de utilități care cuprind consumurile lunii decembrie și a ajustărilor propuse de auditorul extern.

În cursul anului 2011 CN CF” CFR” SA a beneficiat de prevederile următoarelor acte normative :

a) OUG nr. 10/5 august 2011 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2011 și unele măsuri financiare:

- Conform art. 60, 61 și 62 s-au pus în aplicare schemele de plată agreate de F.M.I., C.E., M.F.P., M.T.I., SNTFC „CFR Călători” SA și CNCF „CFR” SA și filialele sale, în sensul ca SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA achită către CNCF „CFR” SA suma de **603.100 mii lei**;

Suma de **603.100 mii lei** a fost utilizată după cum urmează:

- **343.585,84 mii lei** pentru achitarea datoriilor restante ale companiei către filiale .
Pe baza „Convențiilor pentru delegare....” încheiate între CNCF „CFR” SA,

SNTFC „CFR Călători” SA și filiale, acestea din urmă cu sumele încasate au achitat parțial obligațiile către bugetul general consolidat al statului constituite din datorii, penalități și majorări de întârziere la plată, după cum urmează:

SC IMCF SA -	13.386,63 mii lei
SC Intervenții Feroviare SA	81.342,52 mii lei
SC Telecomunicații CFR SA	168.998,04 mii lei
SC Electrificare CFR SA	79.858,65 mii lei

- **259.514,16 mii lei** pentru achitarea parțială a obligațiilor companiei reprezentând „stopaj la sursă” (datorii, penalități și majorări de întârziere).

- Conform art. 61, alin.1 în bugetul MTI pe anul 2011 la titlul 72 „Active financiare” alin. 72.01.01 „Participarea la capitalul social al societăților comerciale” este cuprinsă suma de **130.000 mii lei** pentru majorarea capitalului social al CNCF „CFR” SA.

Suma de **130.000 mii lei** a fost utilizată pentru achitarea parțială a obligațiilor CNCF „CFR” SA către furnizorii de energie electrică, respectiv SC ELECTRICA FURNIZARE SA (*societate rezultată în urma fuziunii prin contopire a SC ELECTRICA Transilvania Sud SA, SC ELECTRICA Transilvania Sud SA și SC ELECTRICA Muntenia Nord SA*);

b) **Conform O.U.G. nr. 84/2011**, obligațiile fiscale ale CNCF „CFR” SA către bugetul general consolidat, administrate de Ministerul Finanțelor Publice prin Agenția Națională de Administrare Fiscală, se sting prin trecerea în proprietatea privată a statului a titlurilor de participare, în valoare de **337.610.135 lei**, deținute de către CNCF „CFR” SA la filiala **SC TELECOMUNICATII CFR SA**, în valoare de 136.610.135 lei, respectiv la **SC GRUP EXPLOATARE SI INTRETINERE PALAT CFR SA**, în valoare de 201.000.000 lei.

Stingerea creanțelor fiscale s-a efectuat la valoarea titlurilor de participare stabilită prin raportul de evaluare întocmit de un evaluator independent.

Conform art.9 din O.U.G. nr. 84/2011 a fost încheiat procesul verbal de predare –preluare nr.1/6847/48437/26.10.2011 între CNCF „CFR” SA și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

În vederea stingerii creanțelor fiscale compania a depus la Agenția Națională de Administrare Fiscală cererea nr.16/2/210/26.10.2011 înregistrată la organul fiscal cu nr.1060264/27.10.2011, conform prevederilor art.11 din ordonanța mai sus menționată.

În urma soluționării cererii depuse, Ministerul Finanțelor Publice - Agenția Națională de Administrare Fiscală - Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili a adus la cunoștință CNCF „CFR” SA, că Procesul verbal de predare –preluare nr.1/6847/48437/26.10.2011 a fost valorificat în evidenta fiscală prin stingerea următoarelor obligații de plată la data de 26.11.2011:

TVA	164.206.844 lei
Impozit pe profit	82.109.276 lei
Vărsăminte pt. pers. handicap	4.071.642 lei
Venituri din amenzi	2.292.005 lei
Venituri din valorif. bunurilor confiscate	11.628 lei
Dobânzi și penalități TVA	80.121.585 lei
Cheltuieli judiciare	5.750 lei
Restituiri de fonduri din finanțarea bug. a anilor precedenți	4.791.405 lei

c) OUG 96/19 noiembrie 2011 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2011.

Suma de 500.000 mii lei prevăzută în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 72 "Active financiare", se utilizează de Compania Națională

de Căi Ferate C.F.R. - S.A. pentru majorarea capitalului social aferent participării statului la această companie, cu condiția majorării capitalului sau social la Societatea Comercială "Electrificare" - S.A., potrivit legii.

Conform art. 14 din OUG 96/2011, **SC ELECTRICICARE CFR SA** va achita arierate datorate bugetului general consolidat al statului în suma **de 500.000 mii lei**.

d) Conform HG nr. 1246/21.12.2011, a fost suplimentat bugetul MTI pe anul 2011 cu suma de **450.000 mii lei**, pentru plata arieratelor, din Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului, prevăzut în bugetul de stat pe anul 2011, la capitolul 84.01" Transporturi „, titlul 72 „Active financiare” alin. 72.01.01 „Participare la capitalul social al societăților comerciale”

Suma de 450.000 mii lei a fost utilizată pentru plata obligațiilor restante către furnizorii de energie electrică, după cum urmează:

EON Energie Romania -	49.411.602 lei	numai suma plătită la EON a fost utilizata până la sf. anului 2011
-----------------------	----------------	--

Plățile s-au făcut în ianuarie 2012:

ENEL -	197.444.224 lei
CEZ DISTRIBUTIE -	10.751.803 lei
CEZ VÂNZARE -	77.439.628 lei

Diferența de 114.952.743 lei va fi utilizată în anul 2012 pentru plata datoriilor către furnizorii de energie electrică de stat.

2.6. Activitatea comercială

2.6.1. Tarife, Contracte, Devize

1. S-au purtat negocieri de prețuri pentru serviciile prestate de filialele aparținând CNCF „CFR” SA, în conformitate cu HG nr. 581/1998, privind înființarea CNCF CFR SA prin reorganizarea SNCFR și ținând seama de prevederile OUG nr. 34/2006 - Art. 246, alin (1) lit. a), prevederile Hotărârii AGA nr.60/2005; prevederile Hotărârii AGA nr.19/2007, prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR” SA nr. 22/2008, precum și conform rapoartelor de necesitate și oportunitate întocmite de direcțiile de specialitate, prin care s-au asigurat resursele materiale necesare derulării în bune condiții a activității CNCF „CFR” SA.

2. S-au încheiat:

A. cu terți:

- **27 de contracte de furnizare de produse**, în valoare de 40.248.172,18 lei, fără TVA.
- **29 de contracte de prestare servicii**, în valoare de 53.180.389,67 lei, fără TVA.
- **4 acte adiționale aferente contractelor de furnizare produse și prestări servicii încheiate cu terți.**
- **2 contracte de vânzare “Mersul Trenurilor de calatori” ediția 2011-2012**, în valoare de 268.442,20 lei, fără TVA.
- **3 contracte de vânzare deșeuri feroase**, în valoare de 9.525.366,41 lei.

B. cu filialele aparținând CNCF “CFR” SA

- **9 contracte de prestare servicii**, în valoare de 179.017.889,95 lei, fără TVA.
- **22 acte adiționale**, în valoare de 90.468.839,17 lei.

- **3 contracte de comodat**, fără valoare.

2.6.2. Achiziții Publice Surse Proprii Buget de Stat

În anul 2011, Serviciul Achiziții Publice Surse Proprii Buget de Stat (fost Serviciul Achiziții Publice) a avut ca obiective:

- finalizarea procedurilor de atribuire demarate în anul 2010 și nefinalizate,
- realizarea tuturor procedurilor de atribuire solicitate de Direcțiile de Specialitate în cursul anului 2011,
- realizarea procedurilor de licitație în vederea vânzărilor de fier vechi sau alte produse,
- organizarea procedurilor de licitație în vederea închirierii unor secții de infrastructură feroviară neinteroperabile,
- întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare al „CFR” SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

Proceduri de atribuire demarate și nefinalizate în anul 2010 au fost 4 din care: la una s-a încheiat contractul de prestări servicii în ianuarie 2012 („*Transport navetizat de piatra sparta nouă pe calea ferată*”), două au fost anulate întrucât s-au depus numai oferte inacceptabile („*Întocmire documentație cadastru - proiect PHARE RO 2006/018-147.04.03*” și *Utilaj (excavator) multifunctional cu deplasare pe cale ferata si sosea* din împrumut BEI), iar o procedură fiind licitație restrânsă, adjudecarea ofertei câștigătoare a avut loc în anul 2011, dar întrucât procedura a fost contestată, contractul urmează să fie încheiat în 2012.

În decursul anului 2011, în cadrul SAPSPBS s-au organizat un număr de **52 proceduri de achiziții**. Urmare a acestor proceduri s-au încheiat **62 de contracte** din care 25 de contracte de furnizare produse, 26 contracte de prestări servicii și 11 contracte de execuție lucrări. Un număr de 4 proceduri de achiziții și 3 loturi s-au anulat. Motivele pentru care au fost anulate aceste proceduri/loturi sunt: nu s-au depus oferte sau au fost numai oferte respinse ca fiind inacceptabile și o procedură, „*Modernizarea stației Pitești*”, s-a anulat din vina autorității contractante.

O procedură de atribuire („*Elaborarea harților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30000 treceri pe an*”) a fost demarată prin publicarea unui anunț de participare în SEAP în anul 2011, iar deschiderea a avut loc în 17.01.2012, deci se va finaliza în 2012.

Datorită contestațiilor depuse la CNSC și plângerilor împotriva deciziilor CNSC depuse la Curtea de Apel București, nu s-au încheiat un număr de 7 contracte de execuții lucrări din patru proceduri de atribuire organizate și adjudecate în anul 2011 din fonduri ale UE.

În anul 2011 la procedurile de atribuire organizate la SAPSPBS s-au depus 65 de contestații la CNSC din care 50 au fost soluționate în favoarea CNCF „CFR” SA și 15 în favoarea contestatarilor. Împotriva unor decizii CNSC s-au depus 18 plângeri la Curtea de Apel București, în 16 cazuri instanța s-a pronunțat în favoarea „CFR” și doar în 2 cazuri hotărârea instanței a fost în favoarea petentului.

Din totalul de achiziții publice organizate în anul 2011 conform OUG nr.34/2006 modificată și completată ulterior, un procent de 91,5 % din proceduri s-a organizat prin utilizarea SEAP-ului, în sensul publicării de anunțuri /invitații de participare în SEAP și un procent de 8,5 % din proceduri s-au organizat prin procedura de *negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare* mai exact au fost organizate 4 proceduri de atribuire.

Din totalul de 63 solicitări din partea direcțiilor de specialitate de organizare de proceduri nu s-au organizat un număr de 5 proceduri deci, realizarea solicitărilor de organizare a procedurilor de

atribuire a fost în procent de 92 %. Cele 5 proceduri nu s-au putut organiza în anul 2011 din următoarele motive:

- unele din proceduri organizate și anulate s-au reluat,
- au existat multe contestații la procedurile de atribuire din fonduri UE,
- modificările legislative și introducerea semnăturii electronice pentru documentele transmise în SEAP au condus la nedemararea acestor proceduri în anul 2011.

Tot în decursul anului 2011 s-au organizat prin intermediul BRM licitații în vederea închirierilor de secții neinteroperabile fiind adjudecate mai multe grupe de secții și vânzare de fier vechi.

3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.1. Activitatea în domeniul Linii

3.1.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Situația privind structura liniilor de cale ferată gestionate de CFR este prezentată în anexele 1L, 2L, 3L și 4L.).

Pe rețeaua CFR-SA se află în exploatare un număr de 26.586 aparate de cale echivalente, din care 20.180 aparate de cale echivalente aparțin infrastructurii publice și 6.406 aparțin infrastructurii feroviare private.

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua națională de căi ferate există în evidență un număr de 17.945 poduri și podețe cu o lungime totală de 142,33 km, 179 tuneluri cu o lungime totală de 68,730 km, din care 171 tuneluri pe linii în circulație cu o lungime de 62,280 km și 11.473 km terasamente cu lucrările de apărare, consolidare, drenare și protecție aferente acestora.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 4.103 (respectiv 22,86 %), au durată de viață expirată, iar un număr de 11.394 (63,5%), sunt scadente la reparațiile necesare readucerii în parametrii inițiali de funcționare.

Din cele 11.394 poduri și podețe scadente la reparații peste 10 % necesită reparații în prima urgență, iar circa 225 poduri (2%), necesită refacere integrală pentru a fi aduse în parametrii impuși de viteza de circulație a liniei. Din numărul total de 17.945 poduri și podețe, 4.959 sunt poduri și

podețe metalice. Numărul defectelor neremediate, înregistrate la elementele de rezistență ale podurilor și podețelor cu structuri metalice (lonjeroni, antretoaze, grinzi principale), depistate cu ocazia reviziilor periodice efectuate conform prevederilor Instr. 309/2005 se ridică la 667 din care 445 la podurile metalice nituite și 222 la podurile metalice sudate.

Pe întreaga rețea există un număr de 1345 puncte periculoase de categoriile I și II, din care 443 sunt de categoria I, iar dintre acestea un număr de 278 se află pe liniile magistrale și principale.

MECANIZARE

În ceea ce privește dotarea CFR-SA cu mașini și utilaje grele de cale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a liniilor CF, apreciem că dispunem de o gamă largă de mașini și utilaje. CFR-SA a făcut eforturi în ultimii ani de înnoire a parcului de mașini și utilaje pentru lucrări de întreținere și reparație a liniilor CF achiziționând mașini grele de cale moderne, cu productivitate sporită.

3.1.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare

În ultimii ani, datorita alocățiilor insuficiente de la bugetul de stat pentru reparația capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice la scadențele prevăzute de normativele republicane și de instrucțiunile de serviciu CFR în vigoare, parametrii tehnici ai infrastructurii feroviare publice au suferit o continuă degradare.

Starea tehnică în continua degradare a infrastructurii feroviare publice a impus în ultimii ani reducerea treptată a vitezei maxime de circulație pe liniile curente și directe din stații și reducerea lungimii liniilor cu viteza maximă de circulație.

3.1.3. Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

3.1.3.1. Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare.

În anul 2011, datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformații ale căii fără joante.

3.1.3.2. Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPc).

În anul 2011 a fost programată lucrarea de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii pe 605,025 km. Realizările la data de 31.12.2011 sunt de 302,456 km reprezentând 50 % din programul anual.

Realizările fizice pe fiecare C.R.E.I.R. sunt prezentate în **anexa 5L**.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral datorită, în special, următoarelor cauze :

- neasigurarea pietrei sparte necesare pentru completarea prismeii;
- neasigurarea la nivelul necesarului a resurselor financiare pentru executarea lucrărilor de reparații la mașinile grele de cale.

3.1.3.3. Buraj (BI+BG).

În anul 2011 s-au programat lucrări de buraj general (Cb) pe 362,847 km și buraje de întreținere (Ci) pe 3.494,968 km.

Până la data de 31.12.2011 s-au executat 3.093,740 km buraje de întreținere rezultând un procent de realizare a programului anual propus de 89 %, buraj general 282,045 km cu procent realizare 78 %, realizările fizice pe fiecare C.R.E.I.R. fiind prezentate în **anexa 5L**.

3.1.3.4. Realizarea și repararea căii fără joante.

În anul 2011 a fost încheiat contractul nr. 88/14.09.2011 de prestări servicii pentru realizarea și repararea căii fără joante prin sudură electrică cu societatea SC SUDAREC SA. Astfel, în anul 2011, au fost programați un număr de 70 km realizându-se 26 km (37%). Motivul acestor realizări este data foarte târzie de încheiere a contractului (14 septembrie 2011), astfel timpul efectiv de lucru a fost scurt. Totuși fiind un serviciu important în activitatea de exploatare termenul de execuție al lucrărilor și implicit perioada contractului a fost prelungit cu act adițional până la 31.05.2012.

În anul 2011 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat 1.263 suduri aluminotermice. Situația defalcată pe sucursalele regionale se prezintă în **anexa 6L**.

3.1.3.5. Șine rupte, șine defecte

În anul 2011 s-a produs ruperea a 580 buc. șine, din care 522 buc. șine pe calea fără joante (90%) și 58 buc. șine pe calea cu joante (10%). Analizând ruperile de șine produse prin prisma prevederilor Instr.nr.306/1972 s-a constatat faptul că un număr de 395 ruperi s-au produs datorită defectelor de material (68%), 59 ruperi s-au produs în zona de influență a sudurii (10%), 81 ruperi s-au produs datorită întreținerii necorespunzătoare a căii (14%) și 45 ruperi au fost determinate de alte cauze (8%).

Situația șinelor rupte în perioada 01.01-31.12.2011 este prezentată în **anexa 7L**.

Situația șinelor defecte în perioada 01.01-31.12.2011 este prezentată în **anexa 8L**.

3.1.3.6. Aparat de cale

La data de 01.01.2011 stocul de aparate de cale a fost de 80 aparate de cale echivalente, din care 63 schimbătoare simple și 4 bretele simple.

În anul 2011 a fost încheiat contractul nr. 58/11.08.2011 cu Vae Aparom pentru livrări piese de schimb pentru aparate de cale fiind aprovizionate 193 bucăți piese pentru aparate de cale. Au fost introduse în cale, în perioada analizată, 14 aparate de cale echivalente, la data de 31.12.2011 fiind montate în vederea introducerii în cale un număr de 8 aparate de cale echivalente, situația fiind prezentată în **anexa 9L**.

Stocul de 70 de aparate de cale echivalente, existent la data de 31.12.2011, se datorează neaprovizionării cu traverse speciale din lemn la nivelul necesarului.

Pentru asigurarea unui ritm susținut de introducere în cale a aparatelor aprovizionate și pentru prevenirea introducerii de restricții de viteză pe aparatele de cale în anul 2011 sunt necesare următoarele măsuri:

- livrarea aparatelor de cale și a macazurilor de la producător să se facă numai montate pe traverse speciale, urmând ca transportul aparatelor de cale la stațiile de destinație să se facă folosind vagoanele specializate SPS;

- introducerea în cale a aparatelor de cale să se facă mecanizat folosind, de regulă, utilajul DESEC ;

- asigurarea seturilor de traverse speciale din lemn pentru montarea aparatelor de cale precum și a traverselor speciale pentru înlocuiri izolate.

3.1.3.7. Starea căii rezultată în urma verificărilor cu vagonul de măsurat calea

În anul 2011 nu a fost aprobat un program pentru verificarea cu vagoanele de măsurat calea ale „Laboratorului Central Măsurători” al CNCF„CFR”-SA datorită reviziei tehnice intermediare expirate. Totuși, după efectuării reviziei tehnice intermediare și datorită timpului favorabil s-au efectuat măsurători în trimestrul IV și anume un nr. de 7.132,3 km.

- trimestrul IV 2011 - plan km – realizat 7.132,3km

Analiza măsurătorilor pe rețeaua CFR este prezentată în detaliu în **anexa 10L**.

În **anexa 11L** este prezentată clasificarea secțiilor L din punct de vedere al punctajului mediu de calitate în anul 2011

3.1.3.8. Restricții de viteză

La 15.12.2010, existau pe teren, pe liniile curente și directe din stații, 570 restricții de viteză din care 181 cu acoperire în timpii de mers (32%) și 389 restricții de viteză fără acoperire în timpii de mers (68 %).

La 15.12.2011, existau pe teren, pe liniile curente și directe din stații, 462 restricții de viteză din care 210 cu acoperire în timpii de mers (45,45%) și 252 restricții de viteză fără acoperire în timpii de mers (54,55 %), situația fiind prezentată în **anexa 12L**.

3.1.4. Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente

Pe rețeaua feroviară există un număr de 17.945 poduri și podețe aflate pe linii în circulație cu o lungime totală de 142,33 km, din care 4.959 cu suprastructură metalică, 365 cu suprastructură din beton precomprimat, iar celelalte din beton simplu, beton armat sau zidărie de piatră, respectiv de cărămidă. Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență pe liniile în circulație, un număr de 4.103 (respectiv 22,9 %), au durată de viață expirată, iar un număr de 11.394 (63,5%), sunt scadente la reparații în vederea aducerii în parametrii de funcționare proiectați. Din cele 11.394 poduri și podețe scadente la reparații peste 10 % necesită reparații în prima urgență, iar circa 225 poduri (2%), necesită refacere integrală pentru a fi aduse în parametrii impuși de viteza de circulație a liniei. Din numărul de 4.959 poduri și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 277.000 tone, în anul 2011 a devenit scadent la revizie periodică un tonaj de aproximativ 61.118 tone la care se adaugă reviziile suplimentare impuse de temperaturile scăzute (la podurile sudate și cele din fier pudlat), sau de apariția unor defecte la suprastructura podurilor metalice sau din beton precomprimat care necesită urmărirea continuă a evoluției acestora în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare.

În anul 2011 au fost revizuite 236 poduri de pe întreaga rețea cu ajutorul celor două drezine pentru revizia și inspectarea podurilor feroviare.

Numărul defectelor neremediate, înregistrate la elementele de rezistență ale podurilor și podețelor cu structuri metalice (lonjeroni, antretoaze, grinzi principale), depistate cu ocazia reviziilor periodice efectuate conform prevederilor Instr. 309/2005 se ridică la 667 din care 445 la podurile metalice nituite și 222 la podurile metalice sudate.

Cele 667 defecte neremediate aflate în evidență la 31.12.2011 sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de către atelierele de tablriere metalice funcție de periodicitatea stabilită.

Volumul defectelor neremediate la elementele de rezistență ale podurilor metalice este determinat de forța de muncă redusă la atelierele de tablriere metalice, lipsa unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor cu forțe proprii, lipsa unor materiale specifice activității de întreținere și reparare pentru poduri și implicit lipsa unei surse de finanțare adecvate pentru efectuarea lucrărilor de reparație cu terți.

Pe lângă revizia periodică a podurilor de cale ferată, care constituie o sarcină instrucțională obligatorie, cu o periodicitate stabilită funcție de caracteristicile structurii de rezistență, o altă lucrare de intervenție importantă în menținerea stării tehnice a podurilor metalice este protecția anticorozivă a tablierelor metalice. Lipsa fondurilor a făcut ca la acest capitol restanțele să ajungă la aproximativ 2.900.000 mp în anul 2011 (față de o rată anuală de aproximativ 700.000 mp dacă s-ar păstra ritmul scadențelor), ceea ce are și va avea în perspectivă implicații deosebite asupra stării tehnice a structurilor metalice și va determina restricționarea vitezei de circulație din cauza reducerii capacității portante. În anul 2011 s-au revopsit 135.165 mp din fonduri de la buget ceea ce constituie 4,65 % față de restanțe și sub 20 % față de media anuală corespunzătoare unui ritm normal.

Pe rețeaua feroviară există un număr de 179 tuneluri cu o lungime totală de 68,730 km, din care 171 tuneluri pe linii în circulație cu o lungime de 62,280 km, dintre acestea un număr de 108

tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe linii în circulație peste 50% prezintă infiltrații la intrados iar 25% necesita reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor și afectarea gabaritului, etc.

Pe întreaga rețea există un număr de 1.345 puncte periculoase de categoriile I și II, din care 443 sunt de categoria I, iar dintre acestea un număr de 278 se află pe liniile magistrale și principale, fiind determinate preponderent de terasamente cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu probleme de stare tehnică, poduri cu deficiențe la infrastructură sau suprastructură, în general lucrări cu restanțe în executarea unor lucrări de punere în siguranță din cauza fondurilor limitate.

Situația realizării prestațiilor pentru întreținerea podurilor, lucrărilor de artă și a terasamentelor pe întreaga rețea de cale ferată sunt prezentate sintetic mai jos:

întreținerea curentă

- cu forțe proprii – 19.576 ob. conv. dintr-un program anual de 23.709 ob.conv. (față de un necesar anual de 133.084 OC), reprezentând – 74 % din program;

- cu terți - 516 ob.conv. dintr-un program anual de 3.561 ob.conv., respectiv 14 %, cauza constituind-o lipsa fondurilor necesare pentru achiziționarea prestațiilor.

reparație periodică

- cu forțe proprii – 20.745 ob.conv. dintr-un program anual de 36.329 ob.conv. (față de un necesar recenat de 300.982 OC), reprezentând – 57 %;

- cu terți 1.881 ob.conv. dintr-un program anual de 4.520 ob.conv., respectiv 41 %, nerealizare datorată lipsei sursei de finanțare.

revizia tablierelor metalice – față de programul de 71.438 tone s-au realizat 68.154 tone, respectiv 95%. Diferența este determinată de neefectuarea reviziei grinzilor provizorii din depozitele de poduri provizorii din lipsa personalului în depozite. Revizia se efectuează punctual doar la podurile provizorii ce ies și intră în depozite.

revopsirea tablierelor metalice

- cu forțe proprii dintr-un program de 36.182 mp (față de un necesar rezultat din restanțe și scadențe de 2.900.000 mp), s-au realizat 36.918 mp ;

- în anul 2011 s-a achiziționat, la nivelul Sucursalelor Regionalelor CF, serviciul „revopsire tabliere metalice”. Astfel, în limita alocăției bugetare, a fost contractată o suprafață totală de 140.000 mp. La sfârșitul perioadei contractuale, 31.12.2011, s-a realizat o suprafață de 135.165 mp, respectiv – 97%.

reparații tabliere metalice

- cu forțe proprii – s-au realizat 6.503 ob. conv. din 6.943 ob. conv. programate, respectiv un procent de – 94 %.

Situația volumului de lucrări realizate la revizie, reparații și revopsire se regăsesc în **Anexa 13L**, iar situația realizărilor la lucrările de întreținere sunt prezentate în **Anexa 14L**.

Situația înlocuirii traverselor necorespunzătoare existente pe poduri se prezintă pe anul 2010 în **Anexa 15L**, rezultând că dintr-un program de înlocuire de 25.380 buc. s-au înlocuit doar 2.569 buc. traverse de pod. Este de menționat faptul că pentru anul 2011 conform datelor rezultate în urma recensământului necesitau înlocuire 35.449 buc. traverse necorespunzătoare de poduri. La nivelul întregii rețele de cale ferată cantitatea de traverse speciale de poduri aprovizionată până la data de 31.12.2011 a fost de numai 2.189 buc., în condițiile în care stocul de traverse speciale de poduri existent la nivelul întregii rețele la data de 31.12.2010 a fost de 747 buc.

	Stoc traverse speciale poduri la 31.12.2010 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate pana la 31.12.2011 (buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2011 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2011 (buc.)	Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensământului (buc.)	Procent realizări (%)
Total Rețea	747	2.189	2569	819	35.449	10

În completare la numărul de traverse înlocuite cu forțe proprii se adaugă 1.613 buc. înlocuite cu terți, aprovizionarea revenindu-le acestora.

Situația restricțiilor de viteză pe linii interoperabile determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2011 se prezintă astfel:

- total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri, sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri, de pe linii interoperabile 88 poziții după cum urmează:

- restricții sunt datorate stării tehnice a podurilor - 51;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor – 24 ;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor – 2;
- restricții de viteză sunt generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 11.

La data de 31.12.2011 se mai afla închise urmare calamităților naturale produse în perioada 2005 – 2011 următoarele linii:

Linia 103 Progresul – Giurgiu între H.M. Grădiștea – Vidra a fost închisă în data de 12.08.2005, ca urmare a afuierii pilei 2 a podului de la km 23+577 de către viiturile produse pe râul Argeș. Data redeschiderii circulației pe aceasta linie este legată de reluarea lucrărilor de refacere a noului pod în cadrul programului de investiții.

Linia Gura Putnei – Nisipitu, închisă din cauza inundațiilor de la sfârșitul lunii iulie 2008.

Situația sintetică a restricțiilor de viteză datorate stării tehnice a lucrărilor de artă se prezintă în **Anexa 16L**.

Din numărul total de puncte periculoase, aflate în evidență, un număr de 44, din care 8 sunt de categoria I (respectiv 33 pe linii magistrale și principale), au fost introduse în anul 2010.

În cursul anului 2011 au fost scoase din evidență ca urmare a executării unor lucrări, 6 de puncte periculoase din care 5 de categoria I, situate pe linii magistrale și principale.

În cadrul programelor cu finanțare externă se urmărește, funcție de criteriile de selectare a lucrărilor impuse de contractul de finanțare, includerea porțiunilor de linie sau a elementelor încadrate ca puncte periculoase, la lucrări.

În programul POS, aflat în faza de demarare a procedurilor de achiziție a lucrărilor sunt cuprinse 32 de puncte periculoase.

Situația punctelor periculoase și evoluția numărului acestora în ultimii ani se prezintă în **Anexele 17L, 18L și 19L**.

3.1.5. Serviciul Mecanizare - MR

1. Structura organizatorică în sectorul de mecanizare - MR la CNCF CFR SA

Activitatea de mecanizare și de material rulant se desfășoară la CNCF CFR SA pe următoarele componente principale:

- Activitatea de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare executată de către secțiile L.

- Activitatea de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare executată cu mașini și utilaje grele de cale executată de către cele 8 secții de Întreținere Mecanizată a Căii (SIMC) din cadrul SC IMCF SA, ca filială a CNCF CFR SA.
- Activitatea de exploatare, întreținere și reparație a parcului de material rulant (aflat în parcul centralizat al CFR SA, al Sucursalelor RCF 1-8 și predate în comodat la filialele CFR SA),.

2. Activitatea de mecanizare grea realizată pentru CNCF CFR SA de către SC IMCF SA.

În data de 02.11.2004 a fost înființată Societatea Comercială ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE (pe scurt SC IMCF SA) în baza HG 1252/24.08.2004, ca filială a CNCF CFR SA, care reunește toate unitățile SIMC de la regionalele CF 1 - 8.

SC IMCF SA execută pentru CNCF CFR SA diferite lucrări de prestări servicii cu mașinile și utilajele avute în comodat, inclusiv reviziile și reparațiile programate (RT, RC) precum și majoritatea reparațiilor accidentale survenite în timpul exploatării.

Lucrările efectuate în anul 2011 de către unitățile SIMC pentru regionalele CF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actului adițional nr.1 la contractul de prestări servicii nr.50/30.08.2010 (pentru perioada 01.01.2011-28.02.2011 – valoare 9.750.000 lei fără TVA) respectiv ale contractului de prestări servicii nr. 27/26.05.2011 (pentru perioada 01.03.2011-31.12.2011 – valoare 58.200.000 lei fără TVA), utilizându-se tarife de prețuri unitare negociate pentru fiecare tip de lucrare executată de către SC IMCF SA. Valoarea BVC 2011 alocat pentru contractele de prestări servicii/execuție lucrări cu SC IMCF SA a fost de 67.950.000 lei fără TVA.

3. Activitatea de intervenții realizată pentru CNCF CFR SA de către SC INTERVENȚII FERROVIARE SA

Lucrările efectuate în anul 2011 de către districtele teritoriale IF pentru regionalele CF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actului adițional nr.1 la contractul de prestări servicii nr. 50/30.08.2010 (pentru perioada 01.01.2011-28.02.2011 – valoare 675.855,36 lei fără TVA) respectiv ale contractului de prestări servicii nr. 23/26.05.2011 (pentru perioada 01.03.2011-31.12.2011 – valoare 4.230.000 lei fără TVA). Valoarea BVC 2011 alocat pentru contractele de prestări servicii lucrări cu SC IF SA a fost de 5.130.000 lei fără TVA.

4. Activitatea realizată pentru CNCF CFR SA de către SC ELECTRIFICARE SA

În anul 2004 prin HG nr. 1283 a fost înființată SC ELECTRIFICARE CFR SA care are ca scop montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale CNCF CFR SA.

5. Activitatea de dezapezire realizată de CNCF CFR SA

- Activitatea de dezapezire ce are loc în perioada de iarnă este efectuată de către CFR SA cu utilajele specifice din dotare, exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8

6. Dotarea actuală a CNCF CFR SA cu mașini și utilaje grele de cale – componente principale

Parcul actual de mașini și utilaje grele de cale, mijloace de intervenție și transport, utilaje multifuncționale și vagoane tehnologice specializate aflate în comodat la SC IMCF SA este format din 290 buc. (de diferite tipuri), din care:

- 47 buc. (16%) – sunt relativ moderne și performante iar restul de 243 buc. (84%) sunt uzate moral și fizic.

➤ 209 buc. (72%) sunt în stare de funcționare iar restul de 81 buc. (28%) sunt defecte, nefuncționale sau propuse pentru casare.

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenție și transport (drezine tip UAM, DC, etc.), utilaje multifuncționale și alte utilaje este format din 160 buc. (de diferite tipuri), aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L. Din aceste utilaje 133 buc. (84%) sunt în stare de funcționare iar restul de 27 buc. (16 %) sunt defecte, nefuncționale sau propuse pentru casare.

7. Dotarea actuală a CNCF CFR SA cu vehicule de material rulant

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din : locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 2 și 4 osii, macarale feroviare EDK, pluguri de zapada de diferite tipuri, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

8. Lucrări de întreținere și reparație a căii ferate executate cu mașini și utilaje grele de cale de către SC IMCF SA

Lucrări de buraj.

În anul 2011 au fost executate lucrări de buraj pe 5518 km buraj desfășurați și la 3067 buc. aparate de cale.

Lucrări de ciuruire .

În anul 2011 au fost executate lucrări de ciuruire pe 357 Km desfășurați și la 55 buc. aparate de cale.

Lucrări de profilare a prisme de piatră spartă.

În anul 2011 au fost executate lucrări de profilare a prisme de piatră spartă pe 11.984. Km desfășurați,

Lucrări de stabilizare dinamică a căii.

În anul 2011 au fost executate lucrări de stabilizare dinamică a căii pe cca 475 Km desfășurați

Lucrări de înlocuire aparate și panouri de cale:

În cursul anului 2011 au fost înlocuite în total 28 aparate de cale și panouri cu cele 4 utilaje TL 70-DESEC și cu un set utilaje PUM-GEISMAR.

Lucrări de transport șine CF

În cursul anului 2011, cu cele 3 trenuri specializate tip ROBEL s-au transportat cca 5.336 tone de șină pentru CFR SA.

Lucrări de transport deșeuri rezultate din ciuruire

În cursul anului 2011, cu cele 5 vagoane specializate tip MFS 38 Y și cu două trenuri PTO s-au încărcat-transportat-descărcat cca 36.225 m³ de material steril, rezultat în urma ciuruirii prisme de piatră spartă, pentru CFR SA.

Lucrări de transport aparate de cale.

În anul 2011 cu cele 5 vagoane tip Sps – Finlanda s-au transportat 4 buc. aparate de cale, pentru CFR SA.

Alte lucrări de întreținere mecanizată

În cursul anului 2011 cu cele 12 utilaje multifuncționale tip T 3500 FS – COLMAR exploatate de către regionalele CF și SC IMCF SA împreună cu cele 13 utilaje multifuncționale tip T 4300 FS COLMAR și care sunt exploatate numai de regionalele CF, s-au mai efectuat și alte lucrări de întreținere mecanizată a căii ferate : tăiat și curățat șanțuri, încărcat – descărcat și transportat materiale diverse în vrac, transport șine de cale, manipulat componente de cale ferată, tăiat vegetație, etc.

9. Mașini și utilaje de mică mecanizare

Unele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută în principal cu 2040 buc. mașini și utilaje de mică mecanizare din care 1770 buc (87%) sunt în stare de funcționare și 270 buc. (13%) sunt defecte (în principal la motoare termice și electrice, reductoare și transmisii și alte componente)

Parcul de mașini de mică mecanizare este format din :

- mașini de bulonat – tirfonat = 556 buc. din care aproximativ 85 % sunt în funcțiune
- mașini de de taiat sine = 543 buc. din care aproximativ 75 % sunt în funcțiune
- mașini de gauri sine = 427 buc. din care aproximativ 85% sunt în funcțiune
- mașini de gaurit traverse = 213 buc. din care aproximativ 85% sunt în funcțiune
- mașini de polizat = 302 buc. din care aproximativ 90% sunt în funcțiune

Parcul de masini mici de ale al CFR SA este contituit din :

- masini de constructie romaneasca respectiv 876 buc (503 buc avand motoare Honda), din care aproximativ 85% sunt în funcțiune.
- masini din import (Geismar, Robel), respectiv 1.164 buc din care aproximativ 85 % sunt în funcțiune

10. Realizarea lucrărilor de întreținere și reparații curente la mașinile și utilajele de cale și de material rulant

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2011 la mașinile și utilajele de cale din dotarea CNCF CFR SA au fost îndeplinite în măsura în care aceste lucrări au fost susținute cu alocații financiare, prin lucrările de prestări servicii efectuate de către SC IMCF SA la mașinile și utilajele de cale aflate în comodat, cat și la cele ale sucursalelor RCF1-8.

Alocatiile financiare au influentat direct și programul de lucrări de întreținere, revizii și reparații în cadrul unităților proprii (DEU).

În anul 2011 SC IMCF SA a achiziționat piese de schimb și componente pentru întreținerea și reparația masinilor Plasser & Theurer prin utilizarea cotei de 55% din fondurile obținute din închirierea de utilaje grele de cale la terti în valoare de 880.000 lei fără TVA. De asemenea, în anul 2011, conform contractului nr. 116/30.11.2010 încheiat de CFR SA cu SC METABET CF SA Pitesti, au fost livrate 3 bucăți lanturi de excavare pentru masina de ciuruit tip RM 80 Plasser & Theurer.

11. Lucrări de întreținere și reparații realizate cu agenți economici din afara CNCF "CFR"

În anul 2011, prin utilizarea de fonduri din creditul contractat conform HG 1201/2004, a fost încheiat cu SC Compania Industrială Grivita SA contractul nr.38/01.07.2011 „Lucrari de reparatii cu reabilitare drezine de tip DC 122/114 L – 7 unități” în valoare de 1.865.000 lei fără TVA. În luna noiembrie 2011 au fost livrate și puse în funcțiune 2 drezine (SCREIR CF Bucuresti și SCREIR CF Galati), restul de 5 drezine urmând a fi livrate în anul 2012. Cu agenți economici din afara CNCF "CFR" - SA (fără a ține cont de lucrările de RG/RK care se fac la unitățile furnizoare specializate) s-au efectuat strict numai lucrări care nu au putut fi executate în cadrul unităților proprii (DEU) și SIMC cum ar fi: reparații auto specializate, reparații elemente și echipamente hidraulice, motoare termice, osii, tratamente termice etc.

În anul 2011 în planul anual de achiziții au fost prevăzute și aprobate fonduri pentru efectuarea Reparației Periodice (RP) pentru un lot de 60 de vagoane seria Facppps, pentru efectuarea Reparației Periodice (RP) și Reviziei Tehnice (RT) al unui lot de 9 vagoane prezidențiale (8 RP și 1 RT), pentru efectuarea Reviziei Tehnice (RT) pentru un vagon prezidențial, pentru efectuarea Reviziei Tehnice Intermediare (RTI) pentru un lot de 2 vagoane laborator de măsurat calea și pentru înlocuirea osiilor la automotorul TMC. În urma licitațiilor organizate nu s-au putut

efectua reparații și revizii decât lotul RP și RT la vagoane prezidențiale și pentru lotul RTI la vagoanele laborator de măsurat calea deoarece pentru lotul efectuare RP la vagoane seria Facpps și pentru înlocuire osii la automotorul TMC nu s-a prezentat nici un ofertant. Licitările au fost adjudecate de către același agent economic respectiv SC IRV CĂLĂTORI CFR SIRV TITU SA. În urma acestor licitații s-au încheiat Contractele de prestări servicii cu numerele 107/2011 pentru lotul RTI la vagoanele laborator de măsurat calea și 108/2011 pentru lotul RP și RT la vagoane prezidențiale.

12. Lucrări de reparații capitale la mașinile grele de cale la vehiculele de material rulant.

În anul 2011, nu a fost prevăzut în planul de RK o alocație financiară, astfel că nu s-au executat lucrări de RK/RG la nici un utilaj sau mașină grea de cale.

De asemenea din lipsa resurselor financiare nu s-au realizat reparatii de tip RG si RK pentru materialul rulant propriu in situatia in care peste 90% din acesta este scadent la una din reparatiile mentionate.

13. Activitatea de transport auto.

În anul 2011 au fost elaborate dosarele necesare pentru ARR in vederea obtinerii certificatului transport rutier în interes propriu pentru mijloacele auto ale companiei ca urmare a expirării celui existent.

14. Programe de achiziții de mașini și utilaje de cale cu finanțare externă (BEI)

Serviciul Mecanizare-MR a fost implicat în programul de achiziții de mașini și utilaje cu finanțări externe (credit BEI 20.777) si in activitatile diferite ce decurg din aceste achizitii, prin:

- Pregatirea documentatiei si participarea în data de 31.01.2011 la procedura de achizitie prin licitatie internatională a 16 bucati utilaje multifunctionale cu deplasare cale ferata-sosea, finantare din creditul BEI 2077. Aceasta licitatie a fost anulata din motiv de depasire a bugetului alocat, urmând a se relua procedura de achizitie în trimestrul I anul 2012.
- Reluarea testării cărucioarelor RFD împreună cu reprezentanții firmei ROGER BANCE din Anglia, în vederea rezolvării problemelor restante din protocoalele de testare efectuate în anul 2010. Echipamentele nu au fost receptionate definitiv urmând a se elimina în anul 2012 restantele din protocoalele incheiate in anul 2011.

3.1.6. Serviciul Tehnico-Economic

În anul 2011 Direcția Linii a beneficiat de o alocație de la bugetul de stat la capitolul "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" care conform Legii bugetului de stat 286/2010, a fost **45.000** mii lei. Ulterior conform OG nr. 10/2011 și OG nr. 96/2011 alocația finală a fost de **36.439,108** mii lei cu TVA.

TIP ACHIZIȚII	VALOARE CONTRACTATA (LEI cu TVA)
Achizitii materii prime si materiale	26.515.937
Achizitii servicii si lucrari	17.175.405

Total	43.691.342
--------------	-------------------

- În anul 2010, pentru "Reparația terasamentului c.f. pentru înlăturarea efectelor calamităților naturale produse pe infrastructura feroviara în ultima decada a lunii iunie și prima decadă a lunii iulie 2010 pe linia CF Suceava Nord - Dornesti", au fost contractate lucrările la suma de 10.877,17 mii lei. Deoarece în anul 2010 această lucrare nu a putut fi terminată termenul s-a prelungit și în anul 2011 având alocată din fonduri de la bugetul de stat aferente anului 2011 suma de 3.959,143 mii lei.

În tabelul de mai jos sunt prezentate achizițiile efectuate în anul 2011 prin utilizarea alocațiilor de la bugetul de stat.

Situatia achizițiilor de materiale si lucrari contractate - Reparatii curente - Bugetul de Stat

Tip materiale	UM	Cantitate contractata	Valoare contractata (LEI cu TVA)	Cantitate livrata	Valoare cantitati livrate (LEI cu TVA)	Realizari (%)
Dibluri	buc	200.000	818.400	200.000	818.400	100
Suruburi verticale	buc	160.000	729.566	160.000	729.566	100
Tirfoane	tone	400	1.999.872	400	1.999.872	100
Aparate cale si piese	-	-	5.039.429	-	5.039.429	100
Traverse lemn normale	buc	25.000	2.697.000	7.315	789.142	29
Placute cauciuc	buc	800.000	1.199.328	800.000	1.199.328	100
Suruburi orizontale	buc	100.000	849.648	39.000	331.328	39
Traverse lemn speciale ptr ap.de cale	mc	2.000	2.455.175	2.000	2.455.175	100
Traverse lemn speciale ptr poduri	mc	800	922.560	145	167.122	18
Jiluri	buc	520	1.038.108	380	753.521	73
Eclise metalice	tone	500	5.089.649	500	5.089.649	100
Piatră spartă	tone	80.000	3.171.571	80.000	3.171.571	100
Materiale CF	-	-	505.629	-	443.629	88
TOTAL MATERIALE			26.515.937		22.108.213	83
Tip lucrare	UM	Cantitate contractata	Valoare contractata (LEI cu TVA)	Realizat 2010	Valoare lucrări facturate (cu TVA)	Realizari (%)
Revopsire poduri metalice	mp	140.000	5.147.296	137.000	5.030.565	98
Sudura electrica	km	70	3.688.189	26	1.416.458	37

Reparație tunel Goioasa	buc	1	2.030.474	-	2.030.474	100
Punere în siguranță linia Suceava – Dărmănești – Cacica – Paltinoasa	buc	1	3.959.143	-	3.959.143	100
Lucrări de reparație ptr ridicare restricții de viteză	buc	49	2.188.989	38	1.690.603	77
Consolidare albie pod L 300, Buc.N. – Episcopia Bh, km 635+178	buc	1	48.795	1	48.795	100
Reparație cu dale tip Strail TN, L 503, Mărarșești – Panciu, km 1+064	buc	1	112.520	1	112.500	100
TOTAL SERVICII SI LUCRARI			17.175.405		14.288.158	83
TOTAL GENERAL					36.396.371	83
TOTAL ALOCAȚIE FINALĂ BUGET DE STAT ÎN ANUL 2011					36.439.108	

La capitolul "Fonduri Proprii", Direcția Linii a beneficiat de un buget rectificat de 28.329,292 mii lei fără TVA care a fost repartizat la S.C.R.E.I.R. 1 – 8 pentru achiziții la nivel regional conform tabelului de mai jos.

Sucursala Regionala C. F.	Achizitii Lucrari+Servicii (lei fara TVA)	Achizitii Materiale (lei fara TVA)	Total (lei fara TVA)
BUCURESTI	2.699.648	680.000	3.379.648
CRAIOVA	1.987.364	680.000	2.667.364
TIMISOARA	4.340.292	700.000	5.040.292
CLUJ	1.775.312	800.000	2.575.312
BRASOV	1.797.240	956.024	2.753.264
IASI	4.080.000	670.000	4.750.000
GALATI	1.507.408	1.480.000	2.987.408
CONSTANTA	1.587.628	650.000	2.237.628

Sume la dispoziția Direcției Linii	415.400	1.522.976	1.938.376
Total Rețea	20.190.292	8.139.000	28.329.292

. Situația contractelor de achiziții cu finanțare din fonduri proprii ale SRCF 1 - 8 la data de 31.12.2011 este prezentată în **anexa 20L** pentru achiziții produse și **anexa 21L** pentru achiziții lucrări și servicii.

Au fost de asemenea continuate lucrările finanțate prin “ **Proiectul de reabilitare a porțiunilor din rețeaua rutieră și feroviară deteriorate de inundațiile din primăvara anului 2005 din România. Împrumut BDCE conform OUG nr.122/2005**, în anul 2011 finalizându-se execuția a 7 lucrări prezentate în următorul tabel:

NR. CRT	DENUMIREA LUCRARII	PROIECTANT/ NR.CONTRACT CONSTRUCTOR / NR.CONTRACT
1	Linia 107 Targoviste-Pietrosita km 65+300 - 66+200	ISPCF Bucuresti S.A;C/ 60/ 05.12.2007 SC GDO MOV IMPEX SRL BAIA MARE 668/08.10.2010
2	Linia 100 Bucuresti - Filiasi, între stațiile Gura Motrului - Filiasi, pod km 290+650, fir II	Proiectant: ISPCF - SA Buc. C - 7704/14.04.06 SC CONCEFA SA SIBIU. C - 122/5/241/17.08.2007
3	Linia 412 Apahida - Baia Mare, între stațiile Ulmeni Salaj - Miresul Mare, Punere în siguranță a infrastructurilor și regularizare albie pod km 151+680	Proiectant: SC ISPCF SA BUCUREȘTI / Contract nr.12 din 01.08.2006 Executant: SC CONCEFA S.A. SIBIU Contract nr. 184/01.04.2008
4	Linia 412 Apahida - Baia Mare km 118+500-118+560 între stațiile Surduc Sălaj - Jibou-Eroziuni ale infrastructurii podului de la km 118+532, sunt necesare lucrări de punere în siguranță	Proiectant:SC CONSYS SRL BUCUREȘTI / Contract nr.6 din 08.05.2006 -reactualizare proiect -platit din fonduri proprii PAA 2006; Executant: SC 2 INVEST SRL Cluj Napoca. Contract nr.451 din 25.06.2010
5	Linia 500 Ploiesti-Vicsani, între stațiile Dornesti-Vicsani, terasament km 482+900-483+000	Proiectant:SC CONSYS PROIECT SRL; ctr. 2.4/2002/19.01.2008 Executant: Asocierea SC Swietelsky Constructii Feroviare-SC Constructii Feroviare Campulung Moldovenesc nr.ctr.616/02.08.2010
6	Linia 600 Tecuci-Iasi, stația Bârnova , terasament km 388+400-388+800	Proiectant:SC ISPCF SA BUCUREȘTI; ctr. 1.6/44/14.01.2008; Executant: Asocierea SC Swietelsky Constructii Feroviare-SC Arcada Compani Galati nr.ctr.615/02.08.2010
7	Linia 504 Adjud- Ghimes km 38+530	Proiectant:SC CONSYS PROIECT SRL ; contract nr. 727 /16.11.2007 Constructor: SC CONFER GROUP SRL ONESTI contract nr.430/04.11.2008

Din fondurile alocate prin Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene s-a achiziționat în anul 2011 lucrarea: ” Linia 511 Darmanesti-Dornisoara, prag de fund și aparări maluri pod km 41+850”, care urmează a fi finalizată în anul 2012.

În anul 2011 au mai fost finalizate din Împrumutul Credit Suisse International, filiala Londra, conform HG 1201/2004, un număr de 3 lucrări după cum urmează :

NR. CRT	DENUMIREA LUCRARII	PROIECTANT/ NR.CONTRACT CONSTRUCTOR / NR.CONTRACT
1	Inlocuire traverse de lemn între stațiile Talmaciu-Selimbar-Sibiu km 386+000-387+300 și 388+401-390+700	SC Constructii Feroviare Mures SA Tg. Mures/ contract nr.1033/06.10.2010
2	Inlocuire traverse de beton între stațiile Turnisor-Cristian km 7+950-10+100, 11+740-12+350, linia 210, Sibiu-Vintu de Jos	SC Constructii Cai Ferate SA Sibiu/ contract nr.1032/06.10.2010
3	Reparatie suprastructură linie CF Adjud - Ghimes, tronson Onesti - Tg. Ocna, km. 43 + 800 / 49 + 500, linia 504	SC TANCRAID SRL Galati Contract nr. 116 / 22.02.2011

3.1.7. PREGĂTIRI DE IARNĂ 2011-2012

Pentru iarna 2011/2012 au fost efectuate demersurile necesare în vederea operativității pentru eventualele intervenții necesare în cazul căderilor masive de zăpadă.

De asemenea în cadrul Comandamentului Operațional s-a întocmit și un program de ture de serviciu.

Panourile parazăpezi au fost asigurate în proporție de 53,75%, (dintr-un necesar de 73.088 bucăți au fost asigurate 38.461 buc). Pentru montarea panourilor parazăpezi au fost încheiate convenții cu primăriile dar și în acest an montarea panourilor parazăpezi va fi îngreunată de proprietarii de terenuri din zona învecinată căii ferate care nu permit montarea decât după terminarea lucrărilor agricole din campania din toamnă, stadiul montării panourilor parazăpezi fiind prezentat în **anexa 22L**.

Mijloacele de deszăpezire prevăzute în planul de combatere a înzăpezirilor pe rețeaua CFR sunt asigurate conform convenției nr. 1/7211/2011 privind deservirea cu mijloace pentru deszăpezire în iarna 2011/2012 de către SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA și CNCF „CFR” SA în funcție de situațiile din teritoriu, respectiv cu personal de la unitățile CNCF „CFR” SA, unde mijloacele de deszăpezire își au domiciliul.

Din punct de vedere al stării tehnice a plugurilor de zăpadă, dintr-un total de 34 pluguri toate sunt apte pentru intervenție.

În cadrul dosarelor privind pregătirile de iarnă 2011/2012 s-au realizat:

- întocmirea planurilor de combatere pentru fiecare stație în parte cu stabilirea personalului care participă, în ture, la acțiunea de deszăpezire în cazul înființării comandamentelor;
- stabilirea stațiilor unde se fac încrucișări de trenuri în cazul ninsorilor abundente și a viscolului;
- stabilirea personalului și instruirea acestuia pentru intervenție;
- îndepărtarea de lângă linie a depozitelor de materiale rezultate în urma lucrărilor la linie;
- finalizarea lucrărilor pregătitoare la linie;
- evacuarea vagoanelor de pe liniile din stațiile amplasate perpendicular pe direcția vânturilor predominante;

În acest sens, conform termenelor stabilite în Instrucția nr. 311, stadiul lucrărilor de pregătire a infrastructurii feroviare pentru perioada de iarnă este prezentat în **anexa 23L**.

3.3. Activitatea în domeniul Instalații

3.2.1. Siguranța circulației

3.2.1.1. Accidente sau incidente feroviare

În anul 2011 în contul ramurii de instalații, nu s-au înregistrat incidente sau accidente, conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/17.02.2010.

3.2.1.2. Activitatea de prevenire a accidentelor și a incidentelor feroviare

În scopul punerii în aplicare a planului de măsuri al CNCF „CFR” S.A., pentru aplicarea recomandărilor de siguranță din Raportul de investigare al accidentului feroviar grav produs în h.m. Valea Călugărească la data de 10.05.2008, pentru punerea în siguranță a electromecanismelor EM5/EM5R. Situația derulării acțiunii de punere în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, este prezentată la punctul 3.3.2.5.2.

3.2.2. Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

3.2.2.1. Situația instalațiilor și starea tehnică

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 32 cu 1.587 electromecanisme de macaz și sabot;
- centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC: 10 cu 181 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații centralizare electrodinamică - CED: 598 cu 15.002 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații de automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 498, frâne de cale - 116, compresoare - 35, centrale hidraulice - 11);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 63 cu 780 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 178 cu 1.882 macazuri;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 177 cu 1.659 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 6.640 km, dintre care, pe linie dublă 4.806 km, pe linie simplă 1.784 km și pe linie triplă 50 km;
- semnale luminoase: 31.786;
- circuite de cale: 26.737;
- inductoare de cale: 27.044;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.087.

Cu excepția instalațiilor de centralizare electronică - CE și a instalațiilor de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC, majoritatea instalațiilor au durată normală de funcționare depășită, situația fiind prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Elementele infrastructurii publice	UM	Existente la 01.01.2011	Cu durată normală de funcționare depășită	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	32	0	0
		Nr. macazuri	1.587	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	10	0	0
		Nr. macazuri	181	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	598	577	96,6

		Nr. macazuri	15.002	13.554	90,3
4	Comanda automată a macazurilor în triaje	Nr. stații	18	17	94,4
		Nr. macazuri	498	464	93,2
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	63	63	100
		Nr. macazuri	780	780	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	178	176	98,8
		Nr. macazuri	1.882	1.752	94,6
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	177	175	98,8
		Nr. macazuri	1.659	1.578	97,5
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.058	991	93,6
		Nr. macazuri	21.091	17.724	84,3
8	Bloc de Linie Automat	Nr. distanțe	662	585	88,3
		km	6.640	5.931	89,3
9	Frâne de cale	buc	116	116	100
	Compresoare	buc	35	23	65,7
	Centrale hidraulice	buc	11	11	100

Se constată că toate instalațiile de centralizare electromecanică - CEM, frânele de cale și centralele hidraulice au durata normală de funcționare depășită. De asemenea, au durata normală de funcționare depășită majoritatea instalațiilor de centralizare electrodinamică - CED (96,6%), comanda automată a macazurilor în triaje - CAM (94,4%), asigurare cu încuietori cu chei și bloc - SBW (98,8%), alte instalații de asigurare (98,8%) și bloc de linie automat - BLA (88,3% din distanțe).

3.2.2.2. Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația pe sucursale a lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

Suc. CREIR CF	Programat	Realizat	% Realizat
București	523.778,10	521.075,90	99,48
Craiova	436.132,45	436.132,45	100,00
Timișoara	519.325,28	519.325,28	100,00
Cluj	394.838,45	394.734,45	99,97
Brașov	445.652,40	445.648,40	100,00
Iași	510.317,50	510.317,50	100,00
Galați	395.859,93	390.299,04	98,60
Constanța	352.862,70	350.035,30	99,20
TOTAL	3.578.766,81	3.567.568,32	99,69

În anul 2011 au fost programate lucrări de întreținere la instalațiile SCB, la un număr total de 3.578.766,81 UCT. Acestea s-au realizat în procent de 99,69%, înregistrându-se nerealizări de 11.198,49 UCT (0,31%).

Restanțele la lucrările de întreținere tehnică s-au înregistrat la sucursalele Galați -5560,89 UCT respectiv 1,40 %, București-2702,2 UCT respectiv 0,52 %, Constanța-2827,4 UCT, respectiv 0,80%, Cluj - 104 UCT respectiv 0,03%.

Principalele cauze ale restanțelor sunt ocuparea personalului cu lucrările executate suplimentar și lipsa de personal.

3.2.2.3. Situația verificării aparatajului

Situația verificării periodice a aparatajului SCB în anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Relee			Aparataj CDC			Invertori, redresori, CSF		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%

București	22005	21690	98,57	2665	2730	102,44	725	728	100,41
Craiova	25301	24684	97,56	3003	2968	98,83	743	749	100,81
Timișoara	24636	24636	100,00	4795	4795	100,00	1341	1341	100,00
Cluj	18854	18603	98,67	2980	3002	100,74	750	753	100,40
Brașov	16997	17007	100,06	1830	1830	100,00	580	580	100,00
Iași	20520	20801	101,37	5288	5428	102,65	867	889	102,54
Galați	19619	19619	100,00	4533	4533	100,00	855	855	100,00
Constanța	15801	20057	126,94	2214	2786	125,84	255	255	100,00
TOTAL	163.733	167.097	102,05	27.308	28.072	102,80	6.116	6.150	100,56

În anul 2011 verificarea periodică a aparatajului SCB s-a realizat astfel:

- relee: 167.097 buc. verificate față de 163.733 buc. planificate, cu 3.364 buc. (2,05%) mai mult decât numărul planificat;
- aparataj pentru circuitele de cale: 28.072 buc. verificate față de 27.308 buc. planificate, cu 764 unități (2,80%) mai mult față de numărul planificat;
- invertoare, redresoare și CSF: 6.150 buc. verificate față de 6.116 buc. planificate, cu 34 bucăți (0,56%) mai mult față de numărul planificat.

Cu toate că pe total rețea planul de verificare a aparatajului SCB a fost realizat și chiar depășit, la unele regionale s-au înregistrat restanțe la unele categorii de aparataj ca de exemplu:

- Craiova: relee - restanță 617 buc. – 2,44 %;
- București: relee - restanță 315 buc. – 1,43 %;
- Cluj: relee - restanță 242 buc. – 1,33 %;
- Craiova: aparataj CDC - restanță 273 buc. – 1,17 %.

Restanțele se datorează în special participării personalului din laboratoare la lucrări suplimentare de verificare a aparatajului pentru instalațiile reabilite sau modernizate și la reparații de cabluri, dar și din cauza lipsei de personal.

3.2.2.4. Situația reparării cablurilor defecte

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

Regionala	Cabluri defecte la începutul anului 2011					Cabluri depistate	Cabluri reparate		Cabluri defecte la 31.12.2011					
	A	B	C	Total	% din rețea		Total	% din rețea	A	B	C	Total	% față de încep. an	% din rețea
București	23	15	8	46	6,8	623	497	22,8	135	15	22	172	373,9	25,1
Craiova	8	6	5	19	2,8	179	182	8,3	5	10	1	16	84,2	2,3
Timișoara	35	35	22	92	13,6	178	183	8,4	54	27	6	87	94,6	12,7
Cluj	11	1	7	19	2,8	151	158	7,2	6	2	4	12	63,2	1,8
Brașov	89	174	10	273	40,4	65	129	5,9	116	77	16	209	76,6	30,5
Iași	48	23	20	91	13,5	146	160	7,3	41	17	19	77	84,6	11,2
Galați	15	6	13	34	5,0	238	223	10,2	7	13	29	49	144,1	7,2
Constanța	80	21	1	102	15,1	609	648	29,7	57	5	1	63	61,8	9,2
TOTAL	309	281	86	676	100,0	2189	2180	100	421	166	98	685		

Notă: A - cabluri cu rezistență de izolație mai mică de 0,5 MΩ;
 B - cabluri cu rezistență de izolație cuprinsă între 0,5 MΩ și 1 MΩ;
 C - cabluri cu rezistență de izolație cuprinsă între 1 MΩ și 2 MΩ.

Cabluri defecte	01.01.2011	31.12.2011
A/(A+B+C) %	45,71	61,46

B/(A+B+C) %	41,57	24,23
C/(A+B+C) %	12,72	14,31

Față de 01.01.2011, la sfârșitul anului 2011 numărul cablurilor cu rezistența de izolație scăzută a crescut cu 9 buc. – de la 676 la 685, cu 1,33% mai mult. Totodată, ponderea cablurilor cu rezistență de izolație mai mică de 0,5 MΩ a crescut de la 309 cabluri (45,71% din total) la 421 cabluri (61,46% din total).

În anul 2011 au fost depistate 2.189 cabluri cu rezistență de izolație scăzută și s-au reparat un număr de 2.180 cabluri. Numărul total al cablurilor depistate este cu 0,41 % mai mare decât numărul cablurilor reparate.

La sfârșitul anului 2011, cele mai multe cabluri cu rezistența de izolație scăzută s-au înregistrat la regionalele:

Brașov: 209 cabluri – 30,5 % din total rețea;

București: 172 cabluri – 25,1 % din total rețea;

Timișoara: 87 cabluri – 12,7 % din total rețea;

Iași: 77 cabluri – 11,2% din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la regionalele:

Constanța: 648 cabluri – 29,7 % din rețea;

București: 497 cabluri – 22,8 % din rețea;

Galați: 223 cabluri – 10,2 % din rețea.

Numărul de cabluri cu rezistența de izolație scăzută s-a redus la regionalele:

Constanța: de la 102 la 63 cabluri – reducere cu 39 cabluri respectiv 38,2 %;

Cluj: de la 19 la 12 cabluri – reducere cu 7 cabluri respectiv 36,8%;

Brașov: de la 273 la 209 cabluri – reducere cu 64 cabluri respectiv 23,4%;

Craiova: de la 19 la 16 cabluri – reducere cu 3 cabluri respectiv 15,8 %;

Iași: de la 91 la 77 cabluri – reducere cu 14 cabluri respectiv 14,4 %;

Timișoara: de la 92 la 87 cabluri – reducere cu 5 cabluri respectiv 5,4 %.

Numărul de cabluri cu rezistența de izolație scăzută a crescut la regionalele:

București: de la 46 la 172 cabluri – creștere cu 126 cabluri respectiv 273,9%;

Galați: de la 34 la 49 cabluri – creștere cu 15 cabluri respectiv 44,1%;

3.2.2.5. Situația înlocuirii și punerii în siguranța a electromecanismelor de macaz

1.Înlocuirea electromecanismelor tip EM4 cu EM5R/EM5R-2010

Situația înlocuirii electromecanismelor de macaz tip EM-4 cu electromecanisme tip EM5R, EM5R-2010, EM5R-A sau L700H este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Linii Magistrale				Linii Principale				Linii Secundare				Total		Înlocuite	
	Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor				Nr	%
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B				
București	45	23	0	0	0	0	0	0	32	29	16	16	93	68	25	26,9
Craiova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Cluj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Brașov	1	1	40	31	0	0	3	3	0	0	0	0	44	35	9	20,5
Iași	0	0	23	21	2	0	5	5	0	0	11	11	41	37	2	4,9
Galați	8	0	31	20	5	0	10	10	0	0	0	0	54	30	24	44,4
Constanța	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	100,0
TOTAL	54	24	97	72	7	0	18	18	32	29	27	27	235	170	63	26,8

Nota : A - electromecanisme de macaz EM4 existente la 01.01.2011

B - electromecanisme de macaz EM4 existente la 31.12.2011

La începutul anului 2011 pe rețeaua CFR existau un număr de 235 electromecanisme de macaz tip EM4. Pe parcursul anului s-au înlocuit un număr de 63 electromecanisme de macaz tip EM4: 19 cu electromecanisme tip EM-5R, 30 cu electromecanisme tip EM5R-2010, 11 cu electromecanisme tip L700H și 3 cu electromecanisme tip EM5R-A. 2 electromecanisme de macaz tip EM4 au fost desființate.

În anul 2011 s-au înlocuit electromecanisme tip EM4 la regionalele:

- București: 25 bucăți - 10,64% din numărul total existent pe rețea
- Galați : 24 bucăți - 10,21% din numărul total existent pe rețea;
- Brașov: 9 bucăți - 3,82 % din numărul total existent pe rețea;
- Constanța: 3 bucăți - 1,27 % din numărul total existent pe rețea;
- Iași : 2 bucăți - 0,85% din numărul total existent pe rețea .

La sfârșitul anului 2011 au rămas de înlocuit 170 electromecanisme de macaz tip EM4.

Situația pe regionale se prezintă astfel:

- București: 68 bucăți – 40% din numărul total existent pe rețea;
- Iași: 37 bucăți – 21,76% din numărul total existent pe rețea
- Brașov: 35 bucăți – 20,59% din numărul total existent pe rețea;
- Galați: 30 bucăți – 17,65% din numărul total existent pe rețea

Regionalele Craiova, Timișoara și Cluj și Constanța nu mai au electromecanisme de macaz tip EM4 pe raza de activitate.

2. Punerea în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R

În perioada analizată, în ramura de instalații, s-a continuat programul de punere în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, cu rezultatele prezentate în tabelul următor.

SCREIR	Nr. EMM cu neconformități	Seturi liniare aprovizionate			EMM aproviz. Total	Total seturi si EMM aproviz.	Seturi si EMM montate	% seturi si EMM montate din total aprovizionate	% EMM puse în siguranță din total EMM cu neconformități
		2010	2011	Total					
București	1140	60	110	170	15	185	111	60,0	9,7
Craiova	1586	90	130	220	2	222	92	41,4	5,8
Timișoara	1564	90	175	265	0	265	90	34,0	5,8
Cluj	1426	90	150	240	0	240	84	35,0	5,9
Brașov	1970	105	175	280	0	280	96	34,3	4,9
Iași	1488	105	160	265	0	265	106	40,0	7,1
Galați	1378	105	140	245	35	280	86	30,7	6,2
Constanța	892	30	111	141	0	141	29	20,6	3,3
Total	11444	675	1.151	1.826	52	1.878	694	37,0	6,1

Până la sfârșitul anului 2011, punerea în siguranță a electromecanismelor la regionale, s-a realizat procentual astfel: SCREIR București – 9,7% (111 electromecanisme din totalul de 1.140), SCREIR Craiova - 5,8% (92 electromecanisme din totalul de 1.586), SCREIR Timișoara - 5,8% (90 electromecanisme din totalul de 1.564), SCREIR Cluj - 5,9% (84 electromecanisme din totalul de 1.426), SCREIR Brașov – 4,9% (96 electromecanisme din totalul de 1.970), SCREIR Iași - 7,1% (106 electromecanisme din totalul de 1.488), SCREIR Galați - 6,2% (86 electromecanisme din totalul de 1.378), SCREIR Constanța – 3,3% (29 electromecanisme din totalul de 892).

Punerea în siguranță a electromecanismelor la nivel de rețea s-a realizat în procent de **6,1%** (694 electromecanisme din totalul de 11.444).

Decalajul de 63% dintre cantitățile de seturi de liniare și electromecanisme tip EM5/EM5R-2010 aprovizionate și respectiv montate, care s-a datorat livrărilor efectuate în ultimele luni ale anului 2011, va fi recuperat în semestrul I 2012.

3.2.2.6. Situația asigurării cu inductori de autostop

1. Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2011 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe raza de activitate a tuturor Sucursalelor Regionale - rezultatele măsurătorilor și măsurile pentru remedierea deficiențelor luate fiind prezentate în tabelul următor.

SRCF	Rezultate verificări dinamice		Măsuri luate pentru remediere				Observații/ Alte cauze
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static înlocuiți		Inductori aduși la cotele de montaj instrucționale		
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	
București	121	21,3	3	5,4	36	15,3	13 - alte cauze 69 - coresp. în regim static
Craiova	38	6,7	2	3,6	28	11,9	8 - coresp. în regim static
Timișoara	55	9,7	13	23,2	37	15,7	5 - coresp. în regim static
Cluj	26	4,6	10	17,9	3	1,3	13 - coresp. în regim static
Brașov	206	36,3	16	28,6	113	47,9	3 - alte cauze 74 - coresp. în regim static
Iași	64	11,3	10	17,9	11	4,7	43 - coresp. în regim static
Galați	16	2,8	1	1,8	7	3,0	8 - coresp. în regim static
Constanța	42	7,4	1	1,8	1	0,4	1 - alte cauze 39 - coresp. în regim static
Total	568	-	56	-	236	-	-

La măsurători s-au găsit 568 inductori de cale pasivi în regim dinamic. Cei mai mulți inductori pasivi s-au găsit pe regionala Brașov (206 inductori – 36,3% din total), București (121 inductori – 21,3% din total) și Iași (64 inductori – 11,3% din total).

După verificarea pe teren s-au constatat 56 de inductori pasivi în regim static (reprezentând 9,9% din total), 236 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (reprezentând 41,5% din total) și 17 cazuri de cabluri defecte, suporti necorespunzători (reprezentând 3% din total). Un număr de 259 inductori au fost găsiți în limitele normale de eficiență statică (reprezentând 45,6% din total).

2. Situația asigurării cu inductori de cale autostop pe regionale și stocurile de rezervă

Situația asigurării cu inductoare de cale pe liniile pe care se execută circulația și manevra trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SCREIR	Lipsă din cale												Diferență 31.12.2011- 01.01.2011		Rezervă la 31.12.2011				
	La 01.01.2011						Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația sau manevra trenurilor la 31.12.2011												
	1/2K	500	1K	2K	Total	% din total	1/2K	500	1K	2K	Total	% din total	Nr	%	1/2K	500	1K	2K	Total
București	66	35	16	2	119	26,9	35	15	14	0	64	70,3	-55	15,7	140	111	0	6	257
Craiova	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	138	365	1	3	507

Timișoara	91	86	2	0	179	40,5	21	0	0	0	21	23,1	-158	45,0	103	57	0	0	160
Cluj	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	26	47	0	0	73
Brașov	56	47	0	2	105	23,8	4	2	0	0	6	6,6	-99	28,2	51	27	0	0	78
Iași	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	49	98	0	0	147
Galați	23	0	0	1	24	5,4	0	0	0	0	0	0,0	-24	6,8	20	54	4	8	86
Constanța	11	1	1	2	15	3,4	0	0	0	0	0	0,0	-15	4,3	52	81	0	0	133
Total	247	169	19	7	442	100	60	17	14	0	91	100,0	-351	100,0	579	840	5	17	1.441

La sfârșitul anului 2011 sunt 91 inductori lipsă din cale de pe liniile pe care se execută circulația și manevra trenurilor la regionalele București (64 inductori – 70,3% din total lipsă pe rețea), Timișoara (21 inductori – 23,1% din total lipsă pe rețea), Brașov (6 inductori – 6,6% din total lipsă pe rețea) și se datorează furturilor repetate din instalații.

Stocul de rezervă de inductori de cale a scăzut în anul 2011 cu 293 bucăți (-19,9%), de la 1734 inductori la 1441.

Situația inductorilor lipsă din cale la linii închise sau lipsă de la punerea în funcțiune a instalațiilor este prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Cauza lipsă inductori la linii închise circulației trenurilor	1000/2000 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	Total /cauze
1	Linii închise de org. L	221	36	1	5	263
2	Circulația închisă	47	40	0	0	87
3	Instalații scoase din funcție	8	8	0	0	16
4	Lipsă de la darea în funcție	0	131	1	0	132
	Total rețea	276	215	2	5	498

La sfârșitul anului 2011 sunt 366 de inductori lipsă din cale de la linii închise de organ L, linii cu circulația închisă și linii cu instalații scoase din funcțiune, care au fost demontați pentru a preveni furturile sau pentru a fi reutilizați pe liniile directe. De asemenea sunt lipsă din cale de la punerea în funcțiune a instalațiilor un număr de 132 inductori.

Numărul total de inductori lipsă din cale la sfârșitul anului 2011 este de 589, mai mare cu 33% comparativ cu începutul anului 2011.

3.2.2.7. Situația lucrărilor de reparații curente

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2011, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	UCT			UMS			Valoare lucrări (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	70.910,39	46.552,15	65,65	3.672,80	2.822,00	76,84	1.560.302,25	1.504.799,55	96,44
Craiova	23.919,38	22.557,44	94,31	2.118,88	1.807,67	85,31	2.736.647,68	1.071.253,97	39,14
Timișoara	12.842,03	12.842,03	100,00	1.915,00	1.915,00	100,00	2.253.431,90	1.824.814,39	80,98
Cluj	27.848,04	27.802,33	99,84	2.164,00	2.155,00	99,58	1.343.606,21	1.024.283,41	76,23
Brașov	17.398,00	3.323,00	19,10	3.498,80	432,00	12,35	1.662.000,00	793.749,14	47,76
Iași	28.877,78	22.548,38	78,08	5.775,56	4.509,68	78,08	2.429.413,50	2.264.273,98	93,20
Galați	18.233,86	18.233,86	100,00	2.025,00	2.025,00	100,00	2.396.510,00	1.990.340,00	83,05
Constanța	7.128,00	2.222,00	31,17	872,00	230,00	26,38	938.000,00	582.155,12	62,06
TOTAL	207.157,48	156.081,19	75,34	22.042,04	15.896,35	72,12	15.319.911,54	11.055.669,56	72,17

Lucrările de reparații curente ale instalațiilor SCB s-au programat la un număr 207.157,48 UCT realizându-se un număr de 156.081,19 UCT (75,34 %).

Lucrările de reparații curente s-au realizat în procent de 100% la regionalele Galați și Timișoara și în procente mai mici la regionalele Iași (78,08%), Constanța (31,17%) și Brașov (19,10%)

Valoarea totală planificată pentru lucrările de reparații curente a fost de 15.319.911,54 lei, din care s-a realizat 11.055.669,56 lei (72,17%). Din valoarea totală planificată, ponderea cea mai importantă au avut-o lucrările de reparații curente cu terți, care au avut alocată suma de 12.387.800,00 lei, din aceasta realizându-se lucrări în valoare de 9.517.727,06 lei (76,83%).

Restanțele la lucrările de reparații curente cu forțe proprii se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

3.2.3. Analiza deranjamentelor

3.2.3.1. Situația deranjamentelor categoria I

SCREIR	Nr. deranjamente	%	Durata totală (minute)	Durata medie (minute)	Nr. Trenuri întârziate	Minute întârziere	Încadrare									
							I/1	I/2	I/3	I/4	I/5	I/6	I/7	I/8	I/9	I/10
București	446	11,8	86.687	194	965	11.622	0	6	0	8	153	8	29	7	233	1
Craiova	612	16,2	181.744	297	1.415	15.477	0	13	1	5	161	0	234	4	193	1
Timișoara	890	23,6	313.611	352	2.732	23.745	0	20	1	5	29	3	237	7	588	0
Cluj	236	6,2	28.760	122	361	2.830	0	12	0	0	38	0	31	1	154	0
Brașov	552	14,6	103.201	187	1.207	12.859	0	15	0	0	144	1	78	2	312	0
Iași	610	16,2	128.637	211	1.398	9.467	1	7	0	5	138	2	43	6	406	2
Galați	159	4,2	31.897	201	227	3.376	1	6	0	13	37	3	11	1	86	1
Constanța	272	7,2	65.050	239	554	6.282	0	4	1	21	61	13	16	1	155	0
TOTAL	3.777		939.587	249	8.859	85.658	2	83	3	57	761	30	679	29	2.127	5
% din total deranjamente							0,1	2,2	0,1	1,5	20,1	0,8	18,0	0,8	56,3	0,1

În anul 2011 s-au înregistrat 3.777 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 939.587 minute, durata medie 249 minute fiind întârziate 8.859 de trenuri cu 85.658 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Timișoara (890 deranjamente reprezentând 23,6% din total), Craiova (612 deranjamente, reprezentând 16,2% din total), Iași (610 deranjamente, reprezentând 16,2% din total). Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Galați (159 deranjamente reprezentând 4,2% din total), Cluj (236 deranjamente, reprezentând 6,2% din total) și Constanța (272 deranjamente reprezentând 7,2% din total).

Analizând numărul de deranjamente după cauzele care le-au produs, se constată că cele mai multe se datorează cauzelor tehnice - categoria 1/9 (2.127 deranjamente reprezentând 56,3% din total), defectărilor produse de personal străin - categoria 1/5 (761 deranjamente reprezentând 20,1% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor - categoria 1/7 (679 deranjamente reprezentând 18 % din total).

3.2.3.2. Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Situația deranjamentelor de categoria I în anul 2011 comparativ cu anul 2010

SCREIR	Nr. deranjamente	Durata totala (min.)	Durata medie (min.)	Nr. trenuri întârziate	Minute întârziere
--------	------------------	----------------------	---------------------	------------------------	-------------------

	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%
București	446	541	82	86.687	233.945	37	194	432	45	965	1.252	77	11.622	16.060	72
Craiova	612	777	79	181.744	194.398	93	297	250	119	1.415	2.208	64	15.477	24.198	64
Timișoara	890	978	91	313.611	305.388	103	352	312	113	2.732	3.074	89	23.745	26.883	88
Cluj	236	257	92	28.760	31.548	91	122	123	99	361	400	90	2.830	3.002	94
Brașov	552	465	119	103.201	69.169	149	187	149	126	1.207	803	150	12.859	6.753	190
Iași	610	619	99	128.637	116.850	110	211	189	112	1.398	1.269	110	9.467	8.610	110
Galați	159	210	76	31.897	30.961	103	201	147	136	227	326	70	3.376	5.087	66
Constanța	272	247	110	65.050	51.472	126	239	208	115	554	419	132	6.282	5.208	121
TOTAL	3.777	4.094	92	939.587	1.033.731	91	249	252	99	8.859	9.751	91	85.658	95.801	89

În anul 2011 comparativ cu anul 2010 numărul de deranjamente categoria I-a a scăzut de la 4.094 la 3.777 respectiv cu 8%, durata totală a scăzut de la 1.033.731 minute la 939.587 minute respectiv cu 9%, durata medie a scăzut de la 252 minute la 249 minute respectiv cu 1%, numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 9.751 la 8.859 respectiv cu 9% iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 95.801 la 85.658 respectiv cu 11%.

Numărul de deranjamente a scăzut semnificativ la regionalele Galați cu 51 deranjamente (de la 210 la 159 - scădere procentuală 24%) și Craiova cu 165 deranjamente (de la 777 la 612 - scădere procentuală 21%).

Numărul de deranjamente a crescut la regionalele Brașov cu 87 deranjamente (de la 465 la 552 - creștere procentuală 19%) și Constanța cu 25 deranjamente (de la 247 la 272 - creștere procentuală 10%).

3.2.3.3. Situația deranjamentelor categoria II

SCREIR	Nr. deranjamente	%	Încadrare									
			II/1	II/2	II/3	II/4	II/5	II/6	II/7	II/8	II/9	II/10
București	2.670	14,8	1	69	0	35	1.454	21	104	156	826	0
Craiova	1.765	9,8	3	83	1	0	487	1	459	11	720	0
Timișoara	1.583	8,8	1	73	0	7	276	41	401	26	756	1
Cluj	767	4,3	0	24	1	1	247	0	162	3	329	0
Brașov	3.942	21,9	1	102	2	11	1.061	1	586	57	2.121	0
Iași	2.302	12,8	0	44	0	15	892	3	216	15	1.117	0
Galați	2.228	12,4	2	47	0	150	491	24	254	12	1.248	0
Constanța	2.731	15,2	11	58	0	326	1.117	144	123	49	903	0
TOTAL	17.988		19	500	4	545	6.025	235	2.305	329	8.020	1
% din total deranjamente			0,1	2,8	0,0	3,0	33,5	1,3	12,8	1,8	44,6	0,0

În anul 2011 s-au înregistrat 17.988 deranjamente de categoria II-a. Cele mai multe deranjamente de categoria II-a s-au produs la regionalele Brașov (3.942 deranjamente reprezentând 21,9% din total), Constanta (2.731 deranjamente reprezentând 15,2% din total) și Bucuresti (2.670 deranjamente reprezentând respectiv 14,8% din total). Cel mai mic număr de deranjamente de categoria II-a s-a înregistrat la regionala Cluj (767 deranjamente reprezentând 4,3% din total).

Analizând numărul de deranjamente de categoria II-a după cauzele care le-au produs se constată că numărul cel mai mare se datorează cauzelor tehnice, categoria II/9 (8.020 deranjamente reprezentând 44,6% din total), defectărilor produse de personal străin, categoria II/5 (6.025 deranjamente reprezentând 33,5% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor, categoria II/7 (2.305 deranjamente reprezentând 12,8% din total).

3.2.3.4. Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%
București	2.670	2.741	97,4	8.826.606	3.125.714	282	3.306	1.140	290
Craiova	1.765	2.249	78,5	390.077	395.395	99	221	176	126
Timișoara	1.583	1.573	100,6	1.082.970	514.743	210	684	327	209
Cluj	767	729	105,2	108.328	106.980	101	141	147	96
Brașov	3.942	4.036	97,7	984.983	636.420	155	250	158	158
Iași	2.302	2.394	96,2	409.550	370.294	111	178	155	115
Galați	2.228	2.253	98,9	582.286	402.430	145	261	179	146
Constanța	2.731	2.637	103,5	5.085.588	8.476.127	60	1.862	3.214	58
TOTAL	17.988	18.612	96,6	17.470.388	14.028.103	125	971	754	129

În anul 2011 comparativ cu anul 2010 numărul de deranjamente de categoria II-a a scăzut de la 18.612 la 17.988 respectiv cu 3,4%, durata totală a crescut de la 14.028.103 minute la 17.470.388 respectiv cu 25%, durata medie a crescut de la 754 minute la 971 minute respectiv cu 29%.

Numărul de deranjamente de categoria II-a a crescut regionalele, Cluj cu 38 deranjamente (de la 729 la 767 – creștere procentuală 5,2%), Constanța cu 94 deranjamente (de la 2.637 la 2.731 – creștere procentuală 3,5%) și Timișoara cu 10 deranjamente (de la 1.573 la 1.583 – creștere procentuală 0,6%).

3.2.3.5.. Situația cumulată comparativă a deranjamentelor (categoria I+II)

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%
București	3.116	3.282	95	8.913.293	3.359.659	265	2.860	1.024	279
Craiova	2.377	3.026	79	571.821	589.793	97	241	195	123
Timișoara	2.473	2.551	97	1.396.581	820.131	170	565	321	176
Cluj	1.003	986	102	137.088	138.528	99	137	140	97
Brașov	4.494	4.501	100	1.088.184	705.589	154	242	157	154
Iași	2.912	3.013	97	538.187	487.144	110	185	162	114
Galați	2.387	2.463	97	614.183	433.391	142	257	176	146
Constanța	3.003	2.884	104	5.150.638	8.527.599	60	1.715	2.957	58
TOTAL	21.765	22.706	95,9	18.409.975	15.061.834	122	846	663	128

În anul 2011 comparativ cu anul 2010 numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut de la 22.706 la 21.765 respectiv cu 4,1%, durata totală a crescut de la 15.061.834 minute la 18.409.975 respectiv cu 22%, durata medie a crescut de la 663 minute la 846 minute respectiv cu 28%.

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut la regionalele Constanța cu 119 deranjamente (de la 2.884 la 3.003 – creștere procentuală 4%), Cluj cu 17 deranjamente (de la 986 la 1.003 – creștere procentuală 2%).

3.2.4. Situația furturilor și devastărilor

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2011 comparativ cu anul 2010 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. cazuri			Pagube (lei)		
	2011	2010	%	2011	2010	%
București	925	608	152	3.580.982	1.572.209	228

Craiova	110	70	157	215.940	155.057	139
Timișoara	205	130	158	345.533	427.140	81
Cluj	211	197	107	485.760	127.988	380
Brașov	375	276	136	979.412	334.717	293
Iași	140	111	126	183.512	97.898	187
Galați	175	164	107	285.063	125.845	227
Constanța	830	433	192	1.287.642	466.850	276
Total	2.971	1.989	149	7.363.844	3.307.704	223

În anul 2011 numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut față de anul 2010 (2.971 cazuri în 2011 față de 1.989 cazuri în 2010 - creștere procentuală 49%) iar valoarea pagubelor a crescut de la 3.307.704 lei la 7.363.844 lei – creștere procentuală 123%.

Regionalele cele mai afectate sunt București (925 cazuri cu pagube în valoare de 3.580.982 lei) și Constanța (830 cazuri cu pagube în valoare de 1.287.642 lei).

Situația furturilor și devastărilor pe elemente de instalație este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	U.M.	Elemente de instalație									
		Inductori	Funii	Cabluri	Bobine de joanta	Picheti/distributori	Semnale	Transformatoare	Relee	Altele	Total
		(buc)	(buc)	(m)	(buc)	(buc)	(buc)	(buc)	(buc)		
București	Cantitate	64	155	29.142	202	66	15	568	1193		
	Val.(RON)	99.124	7.719	689.411	443.257	51.338	67.307	237.778	1.254.947	730.101	3.580.982
Craiova	Cantitate	9	77	1.537	8	13	1	39	104		
	Val.(RON)	17.303	4.265	10.775	21.647	6.795	3.005	29.166	86.920	36.064	215.940
Timișoara	Cantitate	1	167	3.061	20	23	1	172	33		
	Val.(RON)	1.800	8.868	69.242	55.026	16.143	7.936	78.603	50.042	57.873	345.533
Cluj	Cantitate	1	261	3.787	33	64	3	13	27		
	Val.(RON)	1.081	11.950	26.202	87.648	73.135	4.050	3.682	16.399	261.613	485.760
Brașov	Cantitate	23	252	7.132	27	62	1	148	376		
	Val.(RON)	43.682	13.071	111.149	63.921	43.602	800	140.980	314.460	247.747	979.412
Iași	Cantitate	8	73	1.688	12	19	0	36	27		
	Val.(RON)	14.079	3.254	23.987	31.395	9.335	0	11.163	22.793	67.506	183.512
Galați	Cantitate	10	213	1.581	11	5	0	17	63		
	Val.(RON)	18.258	10.182	28.598	24.149	3.608	0	8.040	135.654	56.574	285.063
Constanța	Cantitate	47	103	12.407	125	23	6	508	365		
	Val.(RON)	75.525	3.259	177.207	312.394	21.178	30.940	47.107	341.494	278.538	1.287.642
Total	Cantitate	163	1.301	60.335	438	275	27	1.501	2.188		
	Val.(RON)	270.852	62.568	1.136.571	1.039.437	225.134	114.038	556.519	2.222.709	1.736.016	7.363.844
% din total		3,7	0,8	15,4	14,1	3,1	1,5	7,6	30,2	23,6	

Elementele de instalație cele mai afectate de furturi și devastări sunt releele (2.188 buc. cu pagube în valoare de 2.222.709 lei, respectiv 30,2% din valoare totală pagube), cablurile (60.335 m cu pagube în valoare de 1.136.571 lei, respectiv 15,4% din valoare totală pagube), bobinele de joantă (438 buc. cu pagube în valoare de 1.039.437 lei, respectiv 14,1% din valoare totală pagube)

și transformatoarele (1.501 buc. cu pagube în valoare de 556.519 lei, respectiv 7,6% din valoare totală pagube).

3.2.5. Situația realizării planului de achiziții publice de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații

Achizițiile publice, de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații s-au efectuat în anul 2011 conform BVC – CNCF „CFR”-SA și a PAAP 2011 aprobat.

Achiziția de produse s-a realizat astfel:

- Centralizat, din fonduri de la bugetul de stat, cu organizarea de licitații prin Direcția Comercială, au fost încheiate un număr de 13 contracte pentru achiziții de produse specifice instalațiilor SCB, valoare totală a contractelor fiind de 7.052.337 lei fără TVA, după cum urmează:

Denumire produs	Programat 2011 (lei fără TVA)	Realizat 2011 (lei fără TVA)
Inductori de cale	1.532.000	1.531.800
Electromecanisme de barieră automată cu semibarieră și semnal de avertizare rutier echipat	576.000	566.800
Accesorii pentru reparații cabluri	269.000	268.750
Lămpi electrice pentru semnalizare	645.000	628.716
Bare reglabile echipate cu elemente de legătură și suporturi de prindere	202.000	201.357
Seturi de bare reglabile	1.048.000	1.047.745
Piese componente pentru EM/EM5R	1.692.000	1.689.553
Baterii de acumulatori	565.000	564.516
Redresoare	360.000	359.100
Bobine de joantă în carcasă nemetalică	242.000	194.000
Total	7.131.000	7.052.337

- Descentralizat, din fonduri proprii, cu organizarea de licitații, negocieri și achiziții directe prin Serviciile Comerciale ale Sucursalelor CREIR CF:

SCREIR	Programat 2011 (lei fără TVA)	Realizat 2011 (lei fără TVA)
București	350.000	39.817
Craiova	350.000	329.331
Timișoara	350.000	93.893
Cluj	230.000	229.025
Brașov	350.000	119.327
Iași	350.000	246.325
Galați	230.000	174.449
Constanța	170.000	109.788
Total	2.380.000	1.341.955

Achiziția de servicii specifice s-a desfășurat astfel:

- Cu fonduri de la bugetul de stat, cu organizarea de licitație publică prin Direcția Comercială, a fost încheiat în cadrul Direcției Instalații serviciul de reparații curente la electromecanismele de macaz EM5, EM5R în valoare de 413.000 lei fără TVA;

- Cu fonduri proprii, prin achiziția de servicii specifice ramurii instalații, conform BVC – CNCF „CFR”-SA și a PAAP aprobat; situația sintetică a realizării de achiziții de servicii este prezentată în tabelul următor:

SCREIR	Programat 2011 (lei fără TVA)	Realizat 2011 (lei fără TVA)
București	91.000	47.616
Craiova	294.000	84.680
Timișoara	136.000	53.040
Cluj	369.000	219.864
Brașov	180.000	70.000
Iași	255.000	65.802
Galați	339.000	154.950
Constanța	195.000	85.375
Total	2.239.000	781.327

În cadrul Direcției Instalații, a fost încheiat centralizat din fonduri proprii, contractul de prestări servicii „Repararea inductoarelor de cale în carcasă nemetalică” în valoare de 610.000 lei fără TVA, facturile urmând a fi plătite de Sucursalele CREIR CF.

Achiziția de lucrări specifice ramurii instalații, s-a efectuat în anul 2011 din fonduri de la bugetul de stat și din fonduri proprii după cum urmează:

- Cu fonduri de la bugetul de stat, au fost executate 15 lucrări de reparații curente la instalațiile SCB, 10 lucrări de reparații curente la rețeaua de cabluri SCB, o lucrare de reparații curente la instalațiile de topire a zăpezii, cu realizări în valoare de 6.908.770 lei fără TVA din totalul de 7.076.000 lei fără TVA programat;
- Cu fonduri proprii, au fost executate 7 lucrări de reparații curente la instalațiile SCB, 6 lucrări de reparații la rețeaua de cabluri SCB, o lucrare de reparație la instalația de topire a zăpezii, o lucrare de refacere a legăturilor electrice între regletele ramelor de rele, o lucrare de înlocuire a unui circuit de cale în curent continuu cu un circuit de cale în curent alternativ, cu realizări în valoare de 2.662.082 lei fără TVA din totalul de 5.311.800 lei fără TVA programat.

3.2.6. Situația elaborării studiilor de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții

Situația este prezentată în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire studiu de fezabilitate	Alocția bugetară aprobată pentru 2011 (lei fără TVA)	Contracte încheiate în 2011 (lei fără TVA)	Facturat la data de 31.12.2011 (lei fără TVA)	Stadiul efectuării studiului (%)
0	1	2	3	4	5
1	Sporirea eficienței economice prin introducerea de instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, controlul liniilor dintre stații cu numărătoare de osii, reîntregirea BLA pentru 18 distanțe de circulație	988.000,00	987.925,00	987.925,00	100,00

Nr. crt.	Denumire studiu de fezabilitate	Alocația bugetară aprobată pentru 2011 (lei fără TVA)	Contracte încheiate în 2011 (lei fără TVA)	Facturat la data de 31.12.2011 (lei fără TVA)	Stadiul efectuării studiului (%)
0	1	2	3	4	5
2	Sistem computerizat de monitorizare a stării de funcționare a instalațiilor de centralizare electronică, informatizarea proceselor de mentenanță și organizarea intervențiilor	210.000,00	210.000,00	210.000,00	100,00
3	Centralizare electronică în stația Videle	200.000,00	200.000,00	200.000,00	100,00
4	Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	84.000,00	83.798,50	0,00	0,00
5	Implementarea unui model cu eficiență sporită pentru sistemul energetic actual al CNCF „CFR” SA	150.000,00	127.500,00	127.500,00	100,00

3.2.7. Situația derulării proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB

1. Proiectul e-rail, în sarcina firmei THALES, pentru centralizarea electronică a obiectivelor:

- stația CF Constanța;
- stația CF Palas - pusă în serviciu la data de 09 iunie 2011;
- stația CF Fetești;
- stația CF Focșani - pusă în serviciu la data de 21.07.2011;
- stația CF Chitila - pusă în serviciu la data de 15.12.2011;
- Post Buciumeni - pusă în serviciu la data de 15.12.2011;
- stația Chiajna - pusă în serviciu la data de 09.12.2010;
- stația Craiova - pusă în serviciu la data de 03.12.2009;
- stația Turnu Severin - pusă în serviciu la data de 08.09.2010;
- stația Lugoj - pusă în serviciu la data de 14.05.2010;
- stația Caransebeș - pusă în serviciu la data de 28.05.2010.

Valoarea creditului este de 60 milioane Euro iar perioada estimată pentru derularea proiectului este 2006-2011.

În luna martie 2011 au fost finalizate lucrările în stația Focșani. În luna aprilie 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Focșani a fost făcută pe data de 21 iunie 2011.

În luna septembrie 2011 au fost finalizate lucrările în stația Chitila. În luna octombrie 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO din stația Chitila a fost făcută pe data de 15 decembrie 2011.

În luna mai 2011 au fost finalizate lucrările de preluare a elementelor noi din cale (macazuri, semnale, circuite de cale, instalațiile de dependență cu stațiile vecine) și verificările tehnice ale instalației de centralizare electronică din stația Palas, precum și verificarea noii instalații de centralizare electrodinamică aferentă Grupei A din Palas (realizată în această etapă doar pentru 4 linii). Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO și CED din Grupa A din stația Palas, a fost făcută în data de 09 iunie 2011.

În stația Fetești au fost livrate echipamentele hardware și se lucrează la montajul interior.

În stația Constanța s-au finalizat lucrările la exterior pe porțiunea comună proiectului de reabilitare a căii ferate JBIC. În luna octombrie 2011 au fost finalizate de către constructor lucrările în stația Constanța în vederea centralizării electronice a stației Constanța Oraș. În luna noiembrie 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Ca lucrări pregătitoare pentru centralizarea electronică, au fost preluate provizoriu în actuala instalație CED noile semnale TMV, noile circuite de cale de tip C-4-64, precum și, toate cablurile de dependență. În paralel s-a început testarea noii instalații de centralizare electrodinamică prin care se vor comanda elementele Grupei Tehnice, care nu sunt prinse în cadrul proiectului „e-rail” de centralizare electronică.

2. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul București Nord - București Băneasa.

Activități în domeniul ETCS:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri.
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.
- s-a verificat pe teren corespondența dintre telegramele scrise și telegramele emise de balize.

3. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul București Băneasa – Fundulea (secțiunea 1).

Instalațiile de centralizare CED finale, aferente celor 3 stații de pe această secțiune (Pasărea, Brănești și Pantelimon) au fost puse în serviciu în anii 2009 și 2010, în cursul anului 2011 efectuându-se recepția pe această secțiune.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri.
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.
- s-a verificat pe teren corespondența dintre telegramele scrise și telegramele emise de balize.
- s-au efectuat teste dinamice la o parte din indicațiile posibile, cu ajutorul unei locomotive dotate cu ETCS nivel 1.

4. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Fundulea – Lehliu (secțiunea 2).

Instalațiile de centralizare finale cu post de comandă computerizat, aferente celor 2 stații de pe această secțiune (Fundulea și Sărulești), au fost puse în serviciu în prima jumătate a anului 2011, de către Comisii de verificări mixte, în care au participat angajați ai Direcției Instalații și ai CREIR București.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri;
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.

5. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Lehliu - Ciulnița (secțiunea 3).

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina firmelor IMSAT – SIEMENS. Lucrările au început în trimestrul II 2007 și sunt planificate să se termine până în aprilie 2012.

Lucrările sunt în curs de execuție, astfel:

- Stația Lehliu: Constructorii lot 4 erau la sfârșitul anului 2011 în fază finală cu montajul instalației finale din această stație.
- Stația Dor Mărunt: s-a finalizat în partea a doua a lunii decembrie 2011 montajul instalației finale din această stație, demarând testele Comisiei de verificări tehnice și punere în serviciu formată din angajați ai Direcției Instalații și CREIR Constanța.
- Stația Dragoș Vodă: a fost pusă în serviciu în luna octombrie 2011 de către Comisia de verificare tehnică mixtă formată din angajați ai Direcției Instalații și CREIR Constanța.
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.

6. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Ciulnița - Fetești (secțiunea 4).

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina firmelor IMSAT – SIEMENS. Lucrările au început în trimestrul II 2007.

Lucrările sunt în curs de execuție, astfel:

- Stația Ciulnița: lucrările lotului 2 sunt întârziate în această stație, precum și reabilitarea clădirii CED pentru montarea instalației CED finale. În anul 2011 s-au efectuat lucrări de adaptare a dispozitivului exterior de linii aflate în exploatare la instalația CED în funcție.

- Stația Perișoru: lucrările lot 3 pentru reabilitarea clădirii, unde va fi montată instalație finală cu post de comandă computerizat au fost întârziate în decursul anului 2011, punându-se la dispoziția Constructorului lot 4 sala CED abia în luna ianuarie 2012. Constructorii lot 4 au început montajul instalației finale, urmând testele CFR în prima parte a lunii martie.

- Stația Jegălia: lucrările lot 3 pentru reabilitarea clădirii, unde va fi montată instalație finală cu post de comandă computerizat au fost întârziate în decursul anului 2011, punându-se la dispoziția Constructorului lot 4 sala CED abia în luna decembrie 2011.

- Stația Bărăganu: a fost pusă în serviciu în luna decembrie 2011 de către Comisia de verificare tehnică mixtă formată din angajați ai Direcției Instalații și CREIR Constanța.

- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.

- după finalizarea lucrărilor în stații și pe distanțele BLA, se va monta echipamentul ETCS nivel 1, care va fi testat de către reprezentanții serviciului ERTMS împreună cu Constructorul și reprezentanții CREIR Constanța.

7. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronson Fetești – Constanța (secțiunea 5).

Partea aferentă instalațiilor SCB a fost realizată de firma THALES. Perioada estimată pentru desfășurarea lucrărilor a fost 2006-2008. Datorită întârzierilor provocate de Constructori, finalizarea lucrărilor a fost prelungită pentru trimestrul II al anului 2010.

Lucrările de semnalizare (exclusiv ETCS) au fost finalizate în toate stațiile prevăzute în proiect. Pentru toate instalațiile de semnalizare (instalații de centralizare electronică și instalații BLA) au fost efectuate recepțiile la terminarea lucrărilor. S-au efectuat Teste de Acceptanță la Producător pentru o nouă versiune de software, aceasta a fost instalată în stații în ultimul trimestru al anului 2011, prin care s-au eliminat o serie de restricții operaționale și situații deosebite care au fost constatate ulterior punerii în serviciu a instalațiilor electronice.

Menționăm că în toate stațiile din proiect s-a convenit să se renunțe la informatizarea postului de comandă al IDM în favoarea instalațiilor de centralizare electronică, exceptând stația Medgidia unde a fost aplicată soluția inițială, respectiv instalație CED.

S-au demarat teste tip cu instalațiile ETCS. Aceste teste au fost finalizate cu succes. Începând cu luna ianuarie 2010 se vor demara teste cu toate encoderele și balizele ce urmează a fi montate pe teren.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri;
- s-au efectuat teste tip pentru ETCS
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS

8. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

Au fost finalizate documentațiile de licitație pe tronsonul Sighișoara- Simeria, urmând ca în cursul anului 2012 să fie lansată licitația pe partea de semnalizare și ERTMS.

9. Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

În conformitate cu contractul nr. 1/7195/2007, firma PÖYRY Infra GmbH a finalizat elaborarea caietelor de sarcini, proiectelor tehnice, detaliile de execuție și documentațiile de licitație

pentru toate tronsoanele din proiectul de reabilitare Simeria - Frontieră, în care au fost prevăzute modificările și actualizările SF din 2001 realizat de ISPCF și revizuit de ITALFER în 2004.

S-au avizat, în CTE al SRCF Timișoara, planurile de situație ale stațiilor din proiect.

Pe baza documentațiilor întocmite de către firma PÖYRY Infra GmbH și avizate de către CNCF „CFR” SA a fost lansată licitația de atribuire a lucrărilor de reabilitarea a căii ferate și a instalațiilor de semnalizare pentru tronsonul de cale ferată Frontieră – Curtici - Arad – km.614.

Reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina - Predeal, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Partea aferentă instalațiilor SCB este în sarcina Consorțiului ANSALDO-ISAF. Contractul a fost semnat. Perioada estimată pentru executarea lucrărilor este 2006 – 2010 fiind prelungit până la sfârșitul anului 2011.

Lucrările au fost finalizate la sfârșitul anului 2011, conform programării stabilite cu firma de consultanță TRANSURB.

În luna aprilie 2011 au fost finalizate lucrările în stația Valea Largă. În luna mai 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP din stația Valea Largă, a fost făcută la data de 26 iunie 2011.

În luna aprilie 2011 au fost finalizate lucrările în stația Bușteni. În luna mai 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP din stația Bușteni, a fost făcută la data de 30 iunie 2011.

În luna iulie 2011 au fost finalizate lucrările în stația Azuga. În luna august 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP din stația Azuga, a fost făcută la data de 01 septembrie 2011.

În luna august 2011 au fost finalizate lucrările în stația Sinaia. În luna septembrie 2011 au început verificările software și hardware ale echipamentelor din această stație. Punerea în serviciu a instalației de centralizare cu Post de comandă computerizat CCP din stația Sinaia, a fost făcută la data de 30 noiembrie 2011.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri pentru stația Câmpina și BLA Câmpina - Comarnic.

- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS în stația Câmpina.

10. Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate va fi întocmit de către ITALFERR.

11. Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate ediție preliminară a fost întocmit de către ITALFERR.

12. Centralizare electronică în stația Făurei și Dispecer Feroviar pilot pentru dirijarea centralizată a circulației trenurilor pe secțiile adiacente;

S-a semnat contractul cu ISPCF S.A. pentru realizarea SF și PTh. S-a primit SF și proiectul tehnic, au fost aprobate în CTE al CNCF ”CFR” S.A și au fost transmise la BIRD pentru obținerea aprobării documentației în vederea demarării procedurii de licitație.

13. Controlul stării de liber a liniei curențe dintre stațiile CF, utilizând numărătoare de osii, pe raza SRCF Brașov;

S-au primit SF și PTh realizate de CONSIȘ PROIECT S.A și au fost aprobate în CTE al CNCF ”CFR” S.A. urmând să se desfășoare procedura de achiziție a lucrării.

14. Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stație și dintre stații cu numărătoare de osii:

- SRCF Craiova: Amaradia, Zlătărei, Bascov;
- SRCF Timișoara: Săcălaz;
- SRCF Cluj: Acâș, Bușag, Ciucea, Poieni, Gârbău, G-ral Gh. Avramescu.

S-au primit SF și PTh realizate de către ISPCF și a fost aprobate în CTE al CNCF „CFR” S.A, urmând să se desfășoare procedura de achiziție a lucrării.

Studiul de fezabilitate a fost înaintat Consultantului SYSTRA pentru proiectul în derulare „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române”.

15. Controlul stării de liber a liniei curente dintre stațiile CF, utilizând numărătoare de osii, pe 42 intervale feroviare de stație.

S-a primit SF realizat de CONSIG PROIECT S.A.

16. Introducerea pe linii neelectrificate a circuitelor de cale protejate împotriva încălzirii electrice.

S-a primit SF realizat de CONSIG PROIECT S.A.

17. Instalații CED cu costuri reduse și controlul liniilor din stații și dintre stații cu numărătoare de osii în 12 stații.

S-a realizat SF de către ISPCF.

18. Instalații de centralizare electronică – CE pentru stații mici și mijlocii.

SF a fost realizat de către ISPCF.

Studiul de fezabilitate a fost înaintat Consultantului SYSTRA pentru proiectul în derulare „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române.

19. Instalații de centralizare electronică – CE de linie - în 12 stații.

S-a realizat SF de către ISPCF. Studiul de fezabilitate a fost înaintat Consultantului SYSTRA pentru proiectul în derulare „Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române. SF și CS au fost analizate și aprobate.

20. Dezvoltarea coridorului E ERTMS și extensia acestuia în România.

La începutul lunii aprilie 2008 s-a semnat memorandumul de înțelegere privind extensia Coridorului E ERTMS în România până la Constanța.

La sfârșitul lunii octombrie 2008 s-a obținut semnarea de către Ministrul Transporturilor a Scrisorii de Intenție privind extinderea Coridorului E până la Constanța.

S-a încercat formarea unui grup de lucru în colaborare cu CFR Marfă și CFR Călători, sub coordonarea Ministerului Transporturilor, pentru completarea datelor care trebuie furnizate de partea română în scopul actualizării Studiului de extindere al Coridorului E până la Constanța, lucru care nu s-a reușit până în prezent.

21. Proiect pilot ERTMS nivel 2 Crivina - Chitila (CRICHI).

În cursul anului 2011 s-a derulat procesul de licitație a proiectului pilot ERTMS nivel 2 Crivina – Chitila, semnându-se contractul cu consorțiul Thales – Siemens – NSN în luna decembrie 2011. În trimestrul al 3-lea 2011 s-a semnat și contractul cu firma de consultanță Inocsa.

22. Proiect Safety - îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române

Cost aproximativ proiect – 54 milioane EUR.

Cost consultanță – 1 milion EUR.

SF și CS au fost analizate și aprobate, urmând ca în cursul anului 2011 să se lanseze licitațiile.

3.2.8. Situația asigurării și furnizării energiei electrice de tracțiune

Consumul total de energie electrică pe anul 2011 a fost de **1.014.420.147 kWh**, ponderile fiind:

- energie electrică pentru utilități: **204.389.292 kWh**, adică 20 % din total;
- energie electrică de tracțiune: **810.030.855 kWh**, adică 79,9 % din total;
- energie electrică non - tracțiune: **1.303.632 kWh**, adică 0,1 % din total.

Contravaloarea însumată a facturilor emise de furnizorii de energie electrică pe anul 2011 a fost de **459.039.824,3 lei**.

În conformitate cu contractele de furnizare a energiei electrice, CNCF „CFR” - SA este perceput de către furnizorii de energie electrică ca și unic consumator, deși acesta contractează și refacturează energia electrică de tracțiune către operatorii de transport feroviar la prețul de achiziție, nefiindu-i permisă conform reglementărilor în vigoare perceperea de adaosuri comerciale.

Prețul la care CNCF „CFR” - SA cumpără energia electrică de tracțiune este unul foarte mare, datorită către furnizorii actuali nepermițându-i să achiziționeze energie direct de pe piața liberă.

La data curentă, CNCF „CFR” - SA datorează furnizorului de energie electrică suma de **1.031.368.714,36 lei**, la care se adaugă penalități în valoare de **757.191.094,02 lei**.

3.3. Activitatea în domeniul Trafic

În cursul anului **2011**, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de **2080** trenuri de călători (CFR Călători + Operatori de Transport Feroviari privați) și **825** trenuri de marfă (CFR Marfă + OTF privați).

Activitatea de circulație pentru anul **2011** a fost gestionată prin cele **16** de regulatoare de circulație, 2 puncte de lucru, și Centrul de Conducere a Traficului Craiova, precum și prin **960** de stații și halte de mișcare.

3.3.1. Situația privind regularitatea circulației

Circulația feroviară s-a desfășurat în perioada ianuarie **2011** – decembrie **2011**, în general în condiții bune, cu excepția cazurilor de forță majoră, a deranjamentelor apărute în urma furturilor de la instalații și a lucrărilor la Coridorul IV pe tronsoanele:

- **București – Constanța,**
- **Predeal – Câmpina.**

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

3.3.1.1 Regularitatea la îndrumare a trenurilor de călători

Întârzierile la îndrumarea trenurilor de **călători** au înregistrat o **scădere de 49% în 2011 față de 2010;**

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au scăzut cu 64% în 2011 față de 2010**, pondere mare având întârzierile indirecte.

Întârzierile cauzate de OTF de **călători au scăzut cu 37,5 % în 2011 față de 2010.**

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat.) **au scăzut cu 32% în 2011 față de 2010**, cele mai ridicate fiind întârzierile cauzate de forță majoră și de alte societăți.

3.3.1.2. Regularitatea în parcursul trenurilor călători

Întârzierile în parcurs a trenurilor de **călători** au înregistrat o **scădere cu 35% în 2011 față de 2010;**

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au scăzut cu 35 % în 2011 față de 2010**. Pondere mare au avut întârzierile analizate la restricții de viteză, întârzieri indirecte și deranjamentele la instalații.

Întârzierile cauzate de OTF **călători au scăzut cu 10% în 2011 față de 2010.**

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat) **au scăzut cu 40% în 2011 față de 2010**, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră, incidentele feroviare, căi ferate vecine și control frontieră de stat.

3.3.1.3. Regularitatea la îndrumare a trenurilor de marfă

Întârzierile la îndrumarea trenurilor **directe de marfă** au înregistrat o creștere cu 32,5 % în 2011 față de 2010;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au scăzut cu 24% în 2011 față de 2010**, pondere mare având întârzierile indirecte și alte cauze.

Întârzierile cauzate de OTF **marfă au crescut cu 69% în 2011 față de 2010**.

Întârzierile nerepartizate **au crescut cu 15 % în 2011 față de 2010**, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră, alte societăți și căi ferate vecine.

3.3.1.4. Regularitatea în parcursul trenurilor de marfă - (CFR Marfă + OTF privați)

Întârzierile în parcurs a trenurilor de **marfă** au înregistrat o scădere cu 1,7 % în 2011 față de 2010;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA o scădere cu 4% în 2011 față de 2010; pondere mare au avut întârzierile analizate la restricții de viteză, întârzierile indirecte și alte cauze.

Întârzierile cauzate de OTF **marfă au crescut cu 60% în 2011 față de 2010**.

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat.) **au scăzut cu 43 % în 2011 față de 2010**, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră, alte societăți și de căi ferate vecine.

3.3.1.5. Regularitatea circulației trenurilor de călători și marfă

a) Călători

trenuri circulate = **759.179** trenuri (2080 trenuri/zi),
regularitate îndrumare = **97,53 %**,
regularitate în parcurs = **80 %**,
întârzieri pe 100 tren*km = **1,51** minute pe 100 tren*km,
viteza comercială = **42,59** km/h,

b) Marfă

trenuri circulate = **158.639** trenuri (435 trenuri/zi)
regularitate îndrumare = **87,17 %**,
regularitate în parcurs = **82,45 %**,
întârzieri pe 100 tren*km = **17,17** minute pe 100 tren*km,
viteza comercială = **20,78** km/h.

Comparativ cu anul 2010:

a) procentul de regularitate a înregistrat:

- la îndrumare trenuri călători, o creștere cu **1,66 %**, iar în parcurs o creștere cu **1,04 %**;
- la îndrumarea trenurilor directe de marfă, o scădere cu **2,11 %**, iar în parcurs o scădere cu **3,10 %**.

b) viteza comercială a înregistrat:

- la Călători o creștere cu **0,12 km/h** ;
- la Marfă o scădere cu **0,4 km/h** ;

c) întârzieri/ 100 tren*km:

- la călători înregistrează o scădere cu o valoare de **1,23 min.**
- la marfă înregistrează o scădere cu o valoare de **4,95 min.**

3.3.1.6. Evidența activității

În vederea coordonării activității de circulație s-a emis un număr de:

- **4086** dispoziții operative privind îndrumarea și circulația **trenurilor de călători** (atașări/ detașări de vagoane, aprobări închideri de linii, circulația de trenuri suplimentare, cu tonaj depășit, modificări de trase, compuneri, rute, circulația trenurilor suplimentare, circulația trenurilor experimentale etc.);
- **8909** dispoziții operative privind îndrumarea și circulația trenurilor de marfă;
- **68** telegrame emise cu privire la aprobări de închideri de linie;
- **136** telegrame emise pentru circulația trenurilor cu tonaj depășit, introducerea în circulație a trenurilor de călători suplimentare;
- **296** telegrame verificate cu privire la modificarea compunerilor de trenuri emise de către CFR Călători;
- **55** acorduri de principiu și aprobări de circulație pentru transporturile excepționale.

Prin BCCTF s-a urmărit și evidențiat circulația trenurilor internaționale de marfă, s-au ordonat dosare de cercetare privind nereguli în circulația trenurilor și neintroducerea datelor referitoare la circulația trenurilor în sistemul IRIS.

A fost implementat sistemul informatic de programare a trenurilor (componentă a programului IRIS) la nivel central și regional (RCR, RC).

S-au elaborat acte privind datele de circulație ale unor trenuri, la solicitarea celor interesați.

S-au inițiat demersurile necesare comasării RC din localitățile sediu de regională cu RCR.

3.3.2. Elaborarea mersurilor de tren

Această activitate a cuprins pentru anul 2011 elaborarea „mersului de tren pentru perioada de vară” valabil din 18.06.2011. Acest lucru s-a impus întrucât la data elaborării planului de mers 2010/2011, nu se cunoșteau toate detaliile tehnice privind lucrările de reabilitare pe magistrala 800 București – Constanța.

S-au trasat un număr total de 258 trenuri, din care 202 trenuri de călători și 56 trenuri de marfă.

În perioada iunie–decembrie 2011, pentru a răspunde cerințelor operatorilor de transport feroviar, pentru mersul de tren 2011/ 2012 au fost elaborate 2223 trase de trenuri de călători, din care 631 pentru OTF privați și 3069 trase de trenuri de marfă, din care 1290 pentru SNTFM „CFR - Marfă” SA.

A fost elaborat și definitivat planul de mers 2011/ 2012.

Prin aplicațiile informatice specifice s-au efectuat:

- calculul timpilor de mers;
- s-au editat livretele de mers;
- s-a tehnoredactat oficiosul în cadrul serviciului Mers Tren;
- s-au tipărit grafice și tablouri de garare;

Au fost soluționate operativ cererile de alocări de trase atât cele ale OTF privați cât și cele ale CFR Marfă și CFR Călători, cu care sunt încheiate contracte de acces pe infrastructură.

A fost stabilită structura livretelor, graficelor și a celorlalte tipărituri pentru planul de mers 2011/2012. S-a actualizat baza de date cu geografia rețelei CFR, atât la nivel central cât și la nivel regional.

În anul 2011 s-au întocmit peste 250 mersuri suplimentare datorate închiderilor de linii accidentale sau programate, cererilor și modificărilor suplimentare ale OTF.

3.3.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

S-a efectuat prin:

- încheierea contractelor de acces pe infrastructura feroviară cu 21 operatori de transport feroviar (OTF), din care 18 contracte cu OTF de marfă și 3 cu OTF de călători;
- inițierea demersurilor în vederea elaborării și încheierii contractelor de ipotecă mobilă;
- actualizarea Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și publicarea acestuia pe site-ul CFR și pe site-urile organizațiilor feroviare internaționale;

- stabilirea volumelor de trafic, a garanțiilor contractuale pentru OTF cu capital privat și a contractelor de gaj cu 9 OTF;
- elaborarea și înaintarea spre aprobare, de către conducerea CFR, a unor tarife specifice;
- încheierea acordurilor privind TUI de frontieră între CFR și MAV-START respectiv CFR și Căile Ferate Sârbe.

3.3.4. Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

A fost determinat operativ volumul prestațiilor (tren-kilometru) și valoarea TUI, efectuat de către fiecare OTF (cu capital de stat și cu capital privat) atât în traficul feroviar de marfă, cât și în cel de călători, date care au fost transmise Direcției Comerciale în vederea emiterii facturilor pentru încasarea tarifului de acces pe infrastructură (TUI).

Astfel, în anul 2011 a fost înaintat pentru plata TUI, un număr de **89.567.538,6 tren-km** reprezentând volumul total de trafic (trafic de călători **64.830.075,5 tren-km** și trafic de marfă **24.737.463,0 tren-km**), repartizat astfel:

- CFR Călători 61.301.803,3 tren-km;
- OTF cu capital privat de călători 3.528.272,2 tren-km;
- CFR Marfă 12.337.011,0 tren-km;
- OTF cu capital privat de marfă 12.400.452,0 tren-km.

Volumul de tren-km (TUI) înregistrat de OTF cu capital privat din total volum tren-km (TUI) este de:

	Pondere [%] (trafic de marfă)	Pondere [%] (trafic de călători)
2011	50,13	5,44
2010	50,74	3,62
2009	47,27	2,81
2008	36,36	1,00
2007	29,1	
2006	28,2	
2005	17,0	

Efectuarea formelor de plată pentru încasarea TUI s-a realizat lunar în două etape:

- etapa I – estimarea volumului tren-km pentru fiecare OTF în parte;
- etapa II – regularizarea TUI în urma realizării punctajului cu fiecare OTF în parte.

În acest scop s-au întocmit și verificat lunar liste nominale pentru fiecare OTF cu capital privat, însumând un număr total de **269.365 trenuri în trafic de marfă**, (în medie lunară aprox. 22.447 trenuri) și **806.734 trenuri în trafic de călători** (în medie lunară aprox. 67.228 trenuri).

Veniturile cuvenite din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2011, s-au ridicat la valoarea de **958.409.793,0 lei** din care **599.544.327,34 lei** pentru traficul de călători și **358.865.465,63 lei** pentru traficul de marfă.

De asemenea s-au întocmit formele de plată TUI către căile ferate vecine (Sârbe și MAV-START) pentru parcursul efectuat între stațiile de frontieră și frontierele de stat propriu-zise astfel:

MAV- START

- 2010 un total de 35.881,0 tren km cu o valoare de **293.524,63 lei**
- 2011 un total de 43.054,7 tren km cu o valoare de **352.187,80 lei**.

Căile Ferate Sârbe

- 2011 un total de 7.078,2 tren km cu o valoare de **60.447,82 lei**

Menționam că valorile exprimate în lei nu includ TVA.

Volumul de trafic prognozat pentru anul 2011 a fost de **82,51 mil. tren-km:**

- pentru traficul de călători de **60,20 mil. tren-km;**
- pentru traficul de marfă de **22,31 mil. tren-km,**

Volumul de trafic realizat în anul 2011 a fost de **89,57 mil. tren-km:**

- în traficul de călători **64,83 mil. tren-km** (62,92 mil. tren-km realizați în 2010);
- în traficul de marfă **24,74 mil. tren-km** (22,44 mil. tren-km realizați în 2010).

Se constată că atât volumul de trafic realizat în traficul de marfă, cât și cel din traficul de călători a crescut, **volumul total al traficului pe rețeaua CFR a crescut în anul 2011 cu 4,7% față de anul 2010.**

4. ACTIVITATEA SECTORULUI TEHNIC

4.1. Activitatea în domeniul Tehnic

4.1.1 Activitatea Tehnico –Organizatorică

4.1.1.1. Activitate organizatorică

În anul 2011, conform atribuțiilor și competențelor aprobate, s-au întreprins măsuri specifice în scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, după cum urmează:

- întocmirea și prezentarea pentru aprobare a Programului de restructurare și reorganizare a CNCF „CFR” - SA;
- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA/CNCF „CFR” - SA a modificării organigramei companiei, conform Programului de restructurare și reorganizare a CNCF „CFR” – SA, la solicitarea direcțiilor de specialitate, sau conform modificărilor legislative survenite;
- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA/CNCF „CFR” - SA a modificării organigramelor sucursalelor CREIR CF 1-8, conform Programului de restructurare și reorganizare a CNCF „CFR” – SA, la solicitarea direcțiilor de specialitate, sau conform modificărilor legislative survenite;
- modificarea și actualizarea organigramelor companiei, conform aprobărilor AGA/CNCF „CFR” - SA, multiplicare și transmiterea lor tuturor factorilor interesați;
- întocmire materiale pentru aplicarea „Clasificării activităților din economia națională” – coduri CAEN și aprobare în AGA;
- corespondență cu Direcția Asistența Juridică și Resurse Umane și sucursalele CREIR CF 1-8 în legătură cu aspectele tehnice aferente punctelor de lucru ale companiei;
- actualizarea Regulament de Organizare și Funcționare al companiei, în funcție de modificările aprobate;
- actualizarea și prezentarea la aprobare a Regulamentului Intern al companiei;
- identificare, multiplicare și transmitere documente pentru organele de control și cercetare, conform solicitărilor;
- calculul și comunicarea sucursalelor CREIR CF 1-8 și direcțiilor din centralul companiei a normei de muncă lunare pentru anul 2011;

4.1.1.2. Activități tehnice

1. Asigurarea componentei tehnice în cadrul activităților companiei aferente evidenței, urmăririi și inventarierii mijloacelor fixe de domeniul public și privat

Au fost derulate activități specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcțiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

2. Activități tehnice aferente închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile, contracte de închiriere.

4.1.2. Investiții

4.1.2.1. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2011

1. Pentru anul 2011, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2010 și anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data 01.01.2011 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 778.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2011 nr. 286/2010, cu completările ulterioare, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviara publica a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2011 suma de 56.484 mii lei reprezentând 7,225 % din necesar.

Având în vedere alocația bugetară limitată, CNCF"CFR"-SA a solicitat Sucursalelor Regionale CF 1-8, direct beneficiare și semnatare a contractelor de execuție lucrări / prestări servicii de reparații capitale la infrastructura feroviara publică să nominalizeze pentru execuție numai lucrările în continuare și cele strict prioritare.

2. În această situație, a fost elaborată Lista obiectivelor de investițiilor cu finanțare integrală sau parțială de la Buget pe anul 2011, completată de adresa MFP nr.367.185/18.10.2011 și OUG nr.96/2011, astfel:

- „Obiective în continuare” în valoare de 335.166 mii lei fără TVA;
- „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2011 pentru CNCF„CFR”- S.A. în valoare de 70.334 mii lei fără TVA, unde s-au prevăzut următoarele:

subcapitolul b) – 41 aparate de cale necesare reabilitării liniilor în abateră în cadrul obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată București Băneasa – Fetești”, la care memorandum-ul de finanțare prevede obligația CNCF „CFR” SA de a asigura funcționalitatea liniilor în abateră.

subcapitolul c) – cheltuieli pentru elaborarea studiilor de pre fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 4.000 mii lei fără TVA.

subcapitolul e) -Alte cheltuieli asimilate investițiilor-Reparații capitale au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK tunele pietonale, RK treceri la nivel și implementare cerințe spațiu Schengen în 7 PTF. (Anexele Tehnice 1 și 1 b)

3. Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviara publica 2011, au fost pregătite și avizate în CTE/CNCF"CFR"-SA un număr de 58 documentații tehnico-economice (Anexa Tehnic 2), cu sursa de finanțare bugetul de stat.

4. S-au prezentat pentru aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr 15 de documentatii pentru lucrări finanțate de la bugetul de stat, surse proprii și terți (Anexa Tehnic 3)

5. Față de programul definitiv al „Obiectivelor finanțate de la bugetul de stat” în valoare de 405.500 mii lei fără TVA, s-au înregistrat realizări de 402.793 mii lei fără TVA- 99,33 % din care plăți efective 341.797 mii lei fără TVA – 84,29% (Anexa Tehnic 4).

6. Față de programul definitiv al capitolului „Alte cheltuieli de investiții” de 70.334 mii lei fara TVA, s-au înregistrat realizări de 69.641 mii lei fara TVA- 99%, din care plăți efective 52.500 mii lei – 75% (Anexa Tehnic 4), pentru:

- Dotări independente: 11.875 mii lei
- Elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 1.762 mii lei.
- Executie lucrari RK. în valoare totala de 56.005 mii lei fara TVA, din care principale puneri în funcțiune: 32,79 km linie CF; 2 poduri; 3 treceri la nivel; 7 PTF Schegen; o instalatie feroviară. (Anexa Tehnic 5)

7 Pentru respectarea Deciziei Curții de Conturi nr. III/5/15.04.2011 și a principiilor economicității, eficacității și eficienței în administrarea patrimoniului public al statului, stocurile de materiale RK fără mișcare (stocuri rămase neutilizate de la lucrări de reparații capitale din anii anteriori) au fost dirijate către sectorul de exploatare, pentru lucrări de reparații curente la infrastructura feroviară publică.

4.1.2.2. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară privată 2011

1. În anul 2011, în urma aprobării BVC / C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A. prin HG 258/2011, s-a fundamentat planul de investiții finanțate din surse proprii în valoare de 10.000 mii lei reprezentând cheltuieli pentru:

- asigurarea finanțării unor lucrări în continuare, pentru punerea lor în funcțiune în anul 2011
- asigurarea fondurilor pentru lucrări de cadastru și înscrierea în cărțile funciare teritoriale a terenurilor – domeniul privat al CNCF CFR SA;
- lucrări care asigură îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații CNCF CFR SA;
- asigurarea de fonduri pentru reabilitarea unor treceri la nivel cu dale elastice;
- promovarea unor obiective noi;
- repararea mijloacelor fixe din domeniul privat cu durata de funcționare depășită. (Anexa Tehnic 6)

Prin Hotărârea CA nr.13/22.08.2011 a fost avizat Programul de investiții și alte cheltuieli asimilate investițiilor (Reparații capitale la infrastructura feroviară), au fost elaborate filele de plan, însă n-au fost aprobate de conducerea companiei deoarece situația economică a CNCF CFR SA nu a mai permis acordarea de resurse financiare pentru realizarea acestui program.

2. În anul 2011 au fost planificate și aprobate, în cadru BVC/CNCF „CFR” , investiții proprii de către terți în valoare de 4.498,089 mii lei fără TVA și s-au realizat 1.359,612 mii lei fără TVA – 30,32%, reprezentând refaceri racorduri CF, modificări dispozitiv de linii ferate industriale, construire dispozitiv de linii ferate industriale și înființarea unei treceri la nivel cu calea ferată (Anexa Tehnic 7).

4.1.3. Activitatea în domeniul dirigenție de șantier, recepții tehnice, avize CFR pentru terți

4.1.3.1. Organizatoric

1. Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți a derulat activitatea în cadrul Direcției Tehnice și s-a preocupat permanent pentru:

➤ asigurarea metodologiei de lucru privind urmărirea începerii execuției lucrărilor, organizarea derulării acestora, tratarea neconformităților de produse/servicii/lucrări, cu depistare, analiză, măsuri preventive/ corective, de respectare a nivelului calitativ impus de documentația de referință și de exigența gradului de importanță a construcțiilor din cadrul programului de lucrări de investiții și intervenții la subsistemul structural- infrastructura CN CF"CFR" SA;

➤ promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;

2. Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți a prelucrat (primit și elaborat) în cursul anului 2011 un număr de **2971** acte.

Contribuția Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți la realizarea bugetului de venituri ale CFR prin perceperea de taxe privind:

- avizarea specificații tehnice/caiete de sarcini - 311.121,68lei
- participarea în comisii de omologare tehnică – 48.364,51lei
- acordarea avizelor pentru lucrări ale terților în zona de protecție feroviară -130.511,02lei

Suma totală tarifată de către SDSRTA, în cursul anului 2011, este de: **489.997,21lei**

3. Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți la nivel central, a fost descompletat, după ce unul dintre salariați a fost disponibilizat.

La nivel de sucursală, Serviciul Dirigenție de Șantier Recepții Tehnice, a fost transformat în birou chiar dacă sunt alte activități (cadastru, tehnico-ec. linii) din cadrul sucursalelor centrelor regionale care nu au responsabilitatea și implicarea fostului serviciu dirigenție de șantier recepții tehnice și care s-a derulat mai bine ca în perioada precedentă.

4. Formațiile diriginți de șantier din cadrul unor Sucursale Centre Regionale CF nu sunt asigurate cu personal minim necesar, responsabilizat și autorizat, pentru asigurarea nivelului calitativ pentru monitorizare a lucrărilor de investiții și intervenții: RK, eliminare efecte calamități naturale la infrastructura feroviară.

5. Preocupare autorizare -s-a preocupat de atestarea personalului specializat din cadrul regionalelor c.f. în conformitate cu Procedură promovată de Inspectoratul de Stat în Construcții prin Ordinul 1496/2011 privind aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de santier.

Situația diriginților de șantier atestați pe diferite domenii de activitate:

- Regionala CF București - 8 specialiști
- Regionala CF Craiova – 12specialiști;
- Regionala CF Timișoara – 42 specialiști;
- Regionala CF Cluj - 20 specialiști;
- Regionala CF Brașov – 8 specialiști;
- Regionala CF Iași – 12 specialiști;
- Regionala CF Galați - 8 specialiști;
- Regionala CF Constanța – 6 specialiști.

TOTAL: 114 specialiști autorizați

6. Realizare obiective propuse

Periodic s-au primit rapoarte de activitate ale birourilor dirigenție de șantier recepții tehnice pentru:

- monitorizarea principalelor atribuții rezultate din sarcinile ce revin activităților de recepții tehnice calitative materiale și de urmărire lucrări de intervenții și investiții;
- raportare unitară a rezultatelor activității dirigenție de șantier;
- asigurarea cu personal de specialitate a formațiilor dirigenție de șantier;
- creșterea eficienței activității de evaluare și control a produselor/serviciilor feroviare critice promovate la lucrările infrastructurii feroviare.

La comisiile de omologare tehnică, organizate de AFER, s-a participat la un număr de 45 comisii, atât cu personal din cadrul centralului companiei cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate.

Valoarea total incasata pentru activitatea de omologare este de **48364,51 LEI**.

S-au primit, analizat, modificat și completat 395 specificații tehnice și caiete de sarcini. Pentru specificațiile tehnice s-au emis și acordul de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară. Pentru activitatea de avizare ST și CS s-a tarifat suma de **311 121,68 lei**.

4.1.3.2. Recepții Tehnice

Produse feroviare recepționate la furnizori feroviari în anul 2011:

- traverse lemn 2638 buc. cu valoare de 272233 lei fără TVA
- traverse lemn 2460,86 mc buc. cu valoare de 2450168,24 lei fără TVA
- treverse beton 211472 buc. cu valoare de 33962585,68 lei fără TVA
- relee prag PIC 511 buc. cu valoare de 556840lei fără TVA
- relee fișă 610 buc. cu valoare de 1524730 lei fără TVA
- lampă electrică de semnalizare 38177 buc. cu valoare de 392582 lei fără TVA
- elemente semnalizare tip led 22110 buc. cu valoare de 260767 lei fără TVA
- echipamente de semnalizare treceri nivel cu valoare de 566800lei fără TVA
- JIL-uri 128 buc. cu valoare de 160378 lei fără TVA
- echipamente INDA 70 buc. cu valoare de 359100 lei fără TVA
- piese componente pentru electromenisme macaz 1151 buc. cu valoare de 1689552,90 lei fără TVA
- bare reglabile 10 buc. cu valoare de 24075 lei fără TVA
- bobine de joantă 95 buc. cu valoare de 200428 lei fără TVA
- reparații curente electromecanisme macaz 52 operații buc. cu valoare de 413000 lei fără TVA
- dale pasaj 2470 buc. cu valoare de 491459 lei fără TVA
- piatră spartă 193251,84 to. cu valoare de 4951279,37 lei fără TVA
- set bare tip EM5 872 buc. cu valoare de 1225026,5 lei fără TVA
- eclise 4742 buc. cu valoare de 226662 lei fără TVA
- broșe conexiune 11000 buc. cu valoare de 19690 lei fără TVA
- funii oțel 1670 buc. cu valoare de 72055 lei fără TVA
- reparații electromotoare 50 buc. cu valoare de 19950 lei fără TVA
- cutii și capace aparataj 251 buc. cu valoare de 38447,50 lei fără TVA
- drezina D.C. 122/114L-016 cu valoare lucrare 532857,14 lei fără TVA
- tirfoane B2-B5, 400 tone cu valoare 1612800 lei fără TVA
- suruburi diverse 18645 buc. cu valoare 83438 lei fără TVA
- piulițe diverse tipuri 62428 buc cu valoare 42663 lei fără TVA
- filtre 1519 buc.cu valoare 108513,87 lei fără TVA
- aparate de cale 227 buc cu valoare 25846920 lei fără TVA
- izolatoare ancorare 4683 buc.cu valoare 1121028,12 lei fără TVA
- transformatoare 30 buc cu valoare 11980 lei fără TVA
- modul avertizare optica 6 buc. cu valoare 5760 lei fără TVA
- reparație osie motoare 1 buc. cu valoare 5530 lei fără TVA
- 6 buc.echipamente tip INDA ICR 5/160, 1 echipament tip INDA DCS 63/160, 1 echipament tip INDA DCS 63/160, 8 echipamente tip INDA RLC 40/160, 10 echipamente tip INDA DCS 20/12, 1 echipament tip INDA ICR 5/160, 10 echipamente tip INDA DCS 20/12,

La sediul SC SPIACT CRAIOVA SA s-au recepționat :

- 300 buc seturi liniare de control si pirghii ale autocomutatorului, 375 buc seturi liniare de control si pirghii ale autocomutatorului, 78 buc bare reglabile echipate cu elemente de legatura si suport de prindere pt. el.mec.macaz EM5/EM5R la schimbator de cf simpla jonctiune.

șină de cale ferată import – tone 11000 tone, de la voestalpine Schienen GmbH din Austria –

4.1.3.3. OMOLOGĂRI

Pe parcursul anului 2011, la solicitarea AFER, au fost convocate 45 de comisii de omologare preliminară, finală sau reomologare la 5 ani pentru produse feroviare critice.

TOTAL tarifat pentru ANUL 2011: 48364,51 LEI

4.1.3.4. Tratare în termen de garanție

Pe parcursul anului 2011, la sesizarea regionalelor CF au fost convocate 40 comisii de analiză pentru tratarea defectelor apărute în perioada de garanție.

4.1.3.5. Avize CFR pentru terți

În cursul anului 2011 s-au primit și analizat un număr de 476 de documente pentru elaborarea documentului de avizare lucrări de construcții și instalații în zona de protecție/siguranță a căii ferate în conformitate cu prevederile OMT 158/1996 privind emiterea acordurilor MT la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți.

S-au acordat un număr de 258 avize favorabile, care au întrunit condițiile legale și de prezentare documentație, 4 nefavorabile, iar 30 sunt în curs de soluționare pentru diferite aspecte de realizat: completare documentație, neachitare facturi s.a. Pentru avizele acordate s-a tarifat suma de **130.511,02 lei**.

4.1.4. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecția Mediului

4.1.4.1. Sistemului de management al calității la CNCF "CFR"SA.

În anul 2011 auditul de supraveghere SMC s-a desfășurat la Sucursalele CREIR CF: Timișoara, Cluj, Brașov, Constanța și Direcțiile Instalații, DAJRU, Direcția Tehnică, Direcția Proiecte, Direcția Relații Contractuale și SCMPM din cadrul centralului companiei. După efectuarea și celei de a doua etape a auditului de supraveghere SMC și eliminarea neconformităților identificate în rapoartele de audit echipa AFER a propus menținerea certificatului ISO 9001:2008, nr. 301/17.08.2009, pentru întreaga companie. Pentru această acțiune, în anul 2011, s-a plătit, prin compensare, suma de 41.250 lei (fără TVA).

La nivelul Sucursalelor CREIR CF, BCPM au coordonat și efectuat auditarea, monitorizarea și menținerea sistemului de management al calității și managementului de mediu în vederea certificării, care s-a materializat prin:

- elaborarea / revizuirea a 92 proceduri sistem de management calitate și de sistem de management de mediu în vederea pregătirii certificării SMM;
- efectuarea a 495 de audituri interne SMC - SMM, în vederea monitorizării sistemului certificat, la toate sucursalele CREIR CF, la care s-au întocmit 447 de fișe cu programe măsuri corective;

În cadrul centralului companiei s-au elaborat și revizuit 13 proceduri SMC - SMM și s-au efectuat 4 audituri interne SMC cu întocmirea a 8 fișe cu program de măsuri corective.

În anul 2011 SCMPM a continuat implementarea sistemului de management integrat calitate – mediu.

2. Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu.

În cadrul laboratoarelor regionale de monitorizare a factorilor de mediu au fost efectuate determinări, solicitate de Agențiile teritoriale de protecția mediului, Comisariatele Gărzii Naționale de mediu, cât și de filiale ale Administrației Naționale „Apele Române” ce au în supraveghere rețeaua națională hidrografică.

Indicatorii determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu

Nr.	Ape uzate	Ape	Sol	Aer	Sonometrie	Alți
-----	-----------	-----	-----	-----	------------	------

crt.			potabile				emisii/ imisii				indicatori	
	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți
BUC.	63	327	2563	45	641	0	0	0	0	0	0	0
CV	387	404	261	0	0	58	0	0	0	0	0	0
TM	182	571	455	203	70	104	0	0	0	0	0	0
CJ	43	1300	531	51	0	1	0	12	0	0	0	53
BV	0	588	1708	28	0	0	0	0	0	0	0	0
IS	277	344	354	198	36	2	9	0	13	0	0	0
GL	436	115	234	25	4	4	0	0	0	0	0	0
CTA.	975	724	120	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	2363	4373	6226	550	751	169	9	12	13	0	0	53

TOTAL General 14519 determinări

Venituri / cheltuieli ale Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

Nr. crt.	Valoare determinari Lei (fără TVA)			Cheltuieli materiale lei	Cheltuieli acreditare lei	Cheltuieli personal lei	Nr Pers.
	CFR	Terți	Total				
BUC.	59293	4799	64092	0	0	83562	3
CV	24905	11029	35934	1720	0	136622	3
TM	16090	30896	46987	0	0	35648	2
CJ	13233	95300	108533	6230	1390	107129	2
BV	20987	13105	34092	0	0	62766	2
IS	23890	26 387	50 278	6 743	0	114 786	3
GL	23090	3457	26547	3505	6867	86593	3
CTA.	21815	22948	44763	6500	2377	77825	3
Total	203303	207921	411226	24698	10634	704931	21

Valoarea totală a determinărilor efectuate de către laboratoarele teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu în 2011 este de **411 226** lei din care pentru CNCF „CFR”, SA – analize în valoare de **203 303** lei și **207 921** lei pentru agenți economici externi.

Situația acreditării laboratoarelor de Monitorizare Factori Mediu (LMFM).

- 4 laboratoare acreditate RENAR: Cluj, Constanța, Iași, Galați
- 4 laboratoare nu au acreditare: București, Brașov, Craiova, Timișoara

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu

SCREIR	Domeniul acreditat	Număr certificat acreditare	Valabilitate certificat acreditare
Iași	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 743/8.01.2009	7.01.2013
Cluj	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 761/9.03.2009	08.03.2013
Galați	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 885/12.07.2010.	12.07.2014
Constanța	Apa uzată, sol	LI 536/16.10.2007	15.10.2011 Cerere reacreditare: Contract RENAR: nr.2545/01.11.2011

3. Surse de poluare

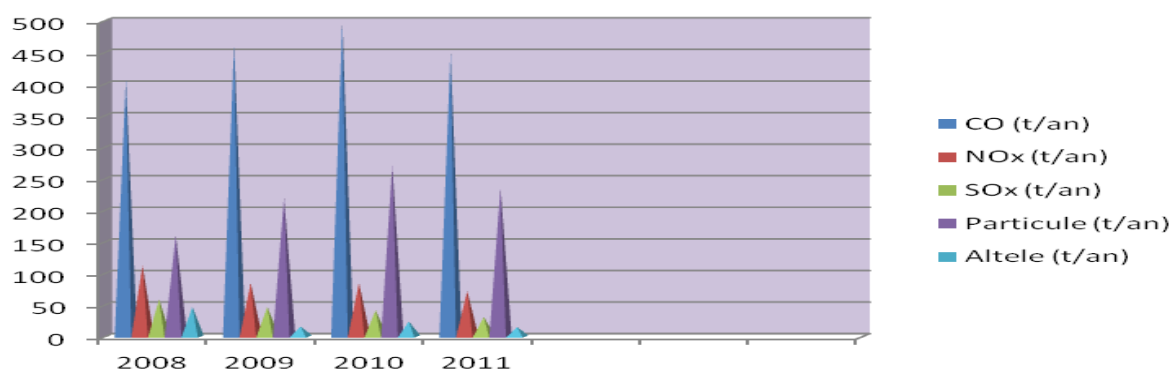
Poluarea atmosferică

Conform angajamentelor la nivel național de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a creșterii energiei produse din surse regenerabile cu 30% până în anul 2020, CFR-SA s-a angajat la realizarea obiectivului de reducere a emisiilor de CO₂.

În anul 2011, emisiile totale rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili realizate, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

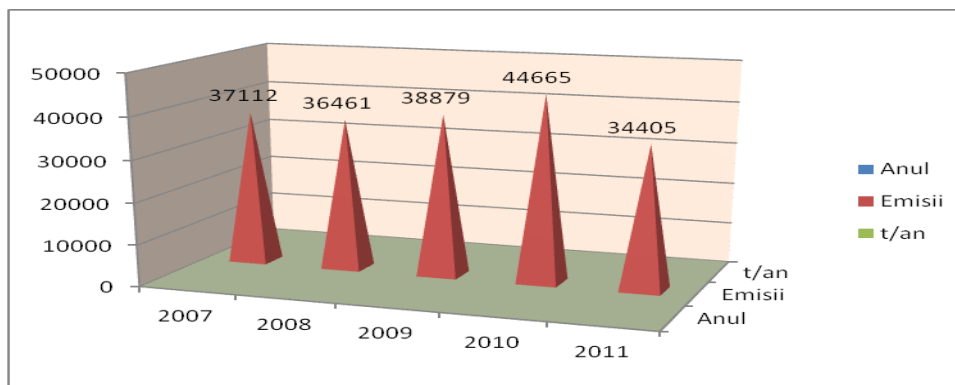
Anul	CO(t/an)	NO _x (t/an)	SO _x (t/an)	Particule(t/an)	Altele(t/an)
2008	407	113	59	161	47
2009	464	85	47	220	16
2010	499	85	42	271	24
2011	449	72	31	236	15

**Evoluția emisiilor provenite din surse staționare și mobile
perioada 2008-2011**



Precizăm că datele privind consumurile de combustibili, care constituie baza de calcul pentru emisii, includ consumurile utilajelor de cale, reprezentând în medie 70-80% din consumul de motorină total.

Evoluția emisiilor de CO₂ provenite din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile în perioada 2007- 2011



Precizăm că CFR SA nu se poate acționa printr-o politică de promovare a producătorilor de energie din surse regenerabile, datorită sistemului de distribuție regional unitară.

Consumuri de energie electrică, combustibili și lubrefiant

Nr.	Denumire	U.M.	Total
1	En.el. din exploatare	MWh	138 463
2	En termică	Gcal	38284
3	Motorina	Tone	1651
4	C.L.U	Tone	781
5	Gaze naturale	KWh	27 601727
6	Petrol	Tone	14,3
7	Benzina	Tone	133
8	Cărbuni	Tone	81
9	Lemne foc	Tone	14010
10	Uleiuri, unsori	Tone	93

*Pentru calcul s-a folosit echivalența **11 kWh/mc de gaz natural**

Surse de poluare a solului

Gestiunea deșeurilor

Situația deșeurilor produse 2011 și modul de valorificare a acestora este prezentată în **Anexa Tehnic10.** – Evidența deșeurilor generate.

Asigurarea stării de salubritate

Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate, respectiv , Sucursala CREIR București a ridicat 237 mc deșeuri.

Cu toate că deșeurile de tip menajer nu sunt rezultate din activitatea proprie, cheltuielile suportate de CNCF „CFR”SA pentru salubritate sunt - de 9.568.193 lei.

Autoritățile locale de mediu au dispus controale în cadrul Sucursalelor CREIR1-8, cum urmează:

- SCREIR Timișoara - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Timișoara soldat cu 2 avertismente.

Măsurile : s-a încheiat contract de colectare selectivă a deșeurilor pentru sediul sucursalei, s-au montat pubele selective, s-a emis decizie pentru responsabilul cu selectarea selectivă; obținerea autorizație de gospodărirea apei pentru forajele de observație

- SCREIR Craiova - Program de conformare și alte măsuri stabilite de către agențiile teritoriale de protecția mediului în vederea obținerii Autorizației de mediu privind activitatea de Depozitare și transport de carburanți și lubrifianți, din Craiova.
Demersuri întreprinse:
 - a fost elaborat proiectul pentru execuția lucrării „Amenajare platformă betonată și dotarea acesteia cu instalație de preluare, pre epurare, colectare și evacuare a apelor meteorice la Depozitul de combustibili și lubrifianți”, faza Proiect Tehnic Documentație Execuție;
 - în vederea obținerii autorizației de construire pe execuția lucrării, a fost achiziționat serviciul de întocmire cadastrală pentru obținerea titlului de proprietate pentru terenul CFR din incinta depozitului;
 - execuția lucrării este inclusă în Programul Anual de Achiziții Publice pe anul 2012
- SCREIR Brașov - control de la Garda Națională de Mediu privind starea de curățenie necorespunzătoare în stația Blaj - soldat cu avertisment.
- SCREIR Iași - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Iași, Suceava, Bacău, Botoșani
Măsuri: Dotarea stațiilor de cale ferată și secțiilor L, CT cu recipiente colorate pentru colectarea selectivă
- SCREIR Galați - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Galați, Buzău
1. Nota de Constatăre nr. 908/03.11.2011 a GNM-CJ Buzău – încheiată la Secția L3 Buzău - Se va depune documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de mediu pentru activitățile cu impact semnificativ asupra mediului desfășurate în cadrul Secției L3 Buzău Termen: 29.02.2012. **Amenda** primită de CFR-SA 60 mii lei, s-a achitat în 48 ore, **15mii lei**.
Măsuri: includerea în Programul de investiții finanțat din surse proprii CNCF"CFR"SA pentru anul 2012 și în Planul Anual de Achiziții Publice al CNCF"CFR"SA pentru anul 2012, a obiectivului „Modernizare depozit de carburanți Secția L3 Buzău” (proiectare și execuție)
2. Nota de Constatăre nr. 912/04.11.2011 a GNM-CJ Buzău – încheiată la Divizia Patrimoniu privind documentația tehnică în vederea obținerii actelor de reglementare pentru puțul forat nr. 2 (nr. inventar 1072), situat în Buzău. **Amenda** primită de CFR-SA 70 mii lei . Oficiul Juridic a înaintat „Plângerea împotriva procesului verbal de contravenție Termen de judecată a fost stabilit 01.03.2013.
Măsuri: Divizia Patrimoniu a luat măsura de sistare a furnizării apei începând cu 15.11.2011
3. Avertismente privind starea necorespunzătoare de salubritate.
Măsuri: au avut loc acțiuni de salubritate în toate unitățile și subunitățile SRCF

Poluări accidentale

Pe raza Sucursalei CREIR București între stațiile CF București Triaj și Băneasa avut loc furturi din vagoane cisternă conținând produse petroliere.

Solul poluat accidental cu hidrocarburi din petrol a necesitat intervenții de decapare și tratare a terasamentului pe o suprafață de 3,8mp,

4. Alimentare și evacuare apă

Apa potabilă

Situația consumului de apă în 2011 este în total de 1256 mii mc.

CFR deține ca sursă proprie locală de apă (fântâni) un număr de 470 fântâni și 16 castele de apă.

Ape uzate

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

5. Nivelul de poluare sonoră în zone intens populate

Direcția Tehnică prin Serviciul Calitate Metrologie Protecția Mediului a întreprins următoarele:

- a identificat și transmis Ministerului Mediului și Pădurilor, tronsoanele pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 de treceri pe an și anume București Nord – Post 5, Post 5 - Ramura Băneasa; Ramura Băneasa - Dep București Triaj; Dep București Triaj – Chitila; Chitila – Brazi
- a elaborat și avizat caietul de sarcini privind achiziționarea serviciului pentru proiectul „Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30000 de treceri de trenuri/an”.
- a propus încheierea unui contract multianual, pe perioada 2011-2013, cu o valoare estimată a achiziției de 960 mii lei (fără TVA).
- sursa de finanțare pentru anul 2011 este Bugetul de stat.

6. Plățile pentru mediul înconjurător poluat

Cheltuielile privind plata pentru, apa uzată, colectarea, transportul depozitarea deșeurilor emisiile atmosferice au totalizat o valoare de cca 10 503 350 lei din care :

- deversarea apelor uzate apă / canal: 1.995.931 lei,
- transportul și depozitarea deșeurilor: 1.116.900 lei
- salubritate: 9.568.193 lei.
- fondul de mediu: 135 lei

7. Venituri din activități de valorificare deșuri

În urma valorificării deșeurilor de tipul: traverse lemn și beton, fier vechi, alte deșuri metalice neferoase s-au încasat **4 225 130,742 lei**.

8. Accidente de mediu

În anul 2011 nu au fost accidente de mediu, au fost doar avizări telefonice privind pierderi de conținut din vagoane de transport marfă și remediate imediat la fata locului de către personal specializat

9. Controlul vegetației

Sucursala CF Timișoara

- Tipuri de erbicid utilizat - Glyphosan, cantitate-190 litri, data efectuării erbicidării 18.04-19.04.2011 și 05.05-19.05.2011; Suprafața erbicidată este de 30,6 ha în stațiile Timiș Nord, Tim Sud, Tim Est, Tim Vest
- Observații asupra rezultatelor erbicidării – eficiența în proporție de 98%

Sucursala CF Cluj

- Tipuri de erbicid utilizat: **ROUNDUP și GLYPHOGAN**, Cantitate: 109 litri, Data efectuării erbicidării: aprilie - iulie 2011, Total Km erbicidați: 62 din care în stație: 34 Km
- Observații asupra rezultatelor erbicidării: rezultate corespunzătoare(îngălbenirea și moartea buruienilor)

Sucursala CF Galați a curățat vegetația manual pentru asigurarea curățeniei pe ampriza stațiilor CF: linii din stații 45 ha, linie curentă 125 ha.

10. Informația publică

În scopul implementării prevederilor HG 878/2005, privind drepturile publicului la informația privind mediu, CN CF “CFR” SA prin utilizarea site-ului propriu: www.cfr.ro linkul Protecția mediului, asigură transparența, responsabilitatea și disponibilitatea de a răspunde publicului.

11. Investiții

Investiții care contribuie la reducerea impactului asupra mediului, pentru anul 2011, au o valoare de 5 175 mii lei și cuprind:

- 8 lucrări de modernizare a centralelor termice (centrale termice ce utilizau combustibil solid și au fost trecute pe combustibil gazos) și înlocuirea cu altele de randament superior, în valoare de ;
- construcția de rampe ecologice de depozitare provizorie a deșeurilor; introducerea de europubele și euro-containere pentru deșeuri menajere în stațiile de cale ferată;
- 18 lucrări de racordare la rețeaua de alimentare cu apă potabilă și/sau evacuare la rețeaua de canalizare
- cheltuieli pentru obținerea de avize și acorduri de mediu pentru lucrările :15985 lei.

4.1.5. Activitatea de privatizare

Lista societăților comerciale înființate ca filiale ale CNCF"CFR" – S.A. este prezentată în Anexa Tehnic 11.

În urma procesului de privatizare desfășurat până la această dată au fost vândute participațiile deținute de CNCF "CFR" – S.A. la 11 dintre filialele sale, prezentate în Anexa Tehnic 12.

Înființarea filialelor a avut la bază considerente economice și tehnice existente la nivelul anului 2002, respectiv 2004. La această dată, aceste considerente s-au schimbat datorită evoluției sistemului feroviar în ansamblu cât și în contextul crizei economice globale.

În luna aprilie 2011, Fondul Monetar Internațional (FMI) și Comisia Europeană (CE), în cadrul analizei funcționale privind performanța economică a României, a recomandat CNCF"CFR" – S.A. să preia o parte din filiale cu scopul de a reduce costurile și de a eficientiza managementul. CNCF"CFR" – S.A. a demarat procesul de fuziune cu trei dintre filialele sale: S.C. "Intervenții Feroviare" – S.A., S.C. „Sere și Pepiniere CFR”- S.A și S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate”- S.A.

În cadrul programului de reducere a arieratelor, Guvernul României a adoptat o serie de măsuri de reducere a datoriilor istorice ale companiilor naționale. Prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 84/2011, privind reglementarea unor măsuri financiar fiscale a fost prevăzută "stingerea obligațiilor fiscale ale debitorilor prin darea în plată a unor titluri de participare".

Urmare a măsurii de stingere a datoriilor, prin darea în plată a titlurilor de participare deținute de CNCF"CFR" – S.A. la S.C. "Telecomunicații CFR"- S.A. și S.C. „Exploatare și Întreținere Palat CFR"- S.A., statul român, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, a devenit acționar la S.C. „Telecomunicații CFR" – S.A., S.C. „Exploatare și Întreținere Palat CFR" – S.A., iar creanțele fiscale ale CNCF"CFR" – S.A. s-au diminuat cu valoarea titlurilor de participare evaluate deținute de CNCF "CFR" – S.A. la cele două filiale.

În Anexa Tehnic 13 este prezentată lista filialelor CNCF "CFR" -S.A. la această dată.

În cursul anului 2011 au fost realizate următoarele:

- elaborarea documentațiilor de achiziție publică pentru contractarea serviciilor de evaluare a acțiunilor deținute de CNCF"CFR" – S.A. la S.C. "Telecomunicații CFR" – S.A., S.C. "Grup Întreținere Palat CFR" – S.A. și S.C. „Electrificare CFR" – S.A.;
- urmărirea modului de derulare a contractelor de prestări servicii de evaluare a acțiunilor deținute de CNCF"CFR" – S.A. la S.C. "Telecomunicații CFR" – S.A., S.C. "Grup Întreținere Palat CFR" – S.A. și S.C. „Electrificare CFR" – S.A., nr. 54/08.08.2011 și nr.111/18.10.2011, încheiate de CNCF"CFR" – S.A. cu Societatea Generală a Expeților Tehnici S.A.;
- recepționarea rapoartelor de evaluare a acțiunilor deținute de CNCF"CFR" – S.A. la S.C. "Telecomunicații CFR" – S.A., S.C. "Grup Întreținere Palat CFR" – S.A. și S.C. „Electrificare CFR" – S.A.;

- elaborarea documentației de achiziție publică pentru contractarea serviciului de întocmire a documentației de fuziune prin absorbție de către CNCF"CFR" – S.A. a filialelor cu statut de societate comercială S.C. „Intervenții Feroviare”- S.A., S.C. „Sere și Pepiniere CFR” – S.A. și S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” – S.A;
- urmărirea modului de derulare a contractului de prestări servicii de întocmire a documentației de fuziune prin absorbție de către CNCF"CFR" – S.A. a filialelor cu statut de societate comercială S.C. „Intervenții Feroviare”- S.A., S.C. „Sere și Pepiniere CFR” – S.A. și S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” – S.A nr. 74/24.08.2011 încheiat cu S.C. BDO Business Advisory SRL;
- recepționarea documentației de fuziune prin absorbție de către CNCF"CFR" – S.A. a filialelor cu statut de societate comercială S.C. „Intervenții Feroviare”- S.A., S.C. „Sere și Pepiniere CFR” – S.A. și S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” – S.A;
- elaborarea documentelor și documentațiilor necesare conform procedurii pentru avizarea și aprobarea de către conducerea MTI a fuziunii prin absorbție de către CNCF"CFR" – S.A. a filialelor cu statut de societate comercială S.C. „Intervenții Feroviare”- S.A., S.C. „Sere și Pepiniere CFR” – S.A. și S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” – S.A;
- întocmirea documentelor de avizare AGA pentru conversia în acțiuni a datoriilor CNCF"CFR" – S.A. către furnizorii de energie electrică;
- elaborarea documentațiilor și documentelor pentru încheierea, în perioada 01.01-31.03.2011, a actelor adiționale la contractele de prestări servicii informatice nr. 53/30.08.2010, de prestări servicii de telecomunicații nr. 56/30.08.2010 și de prestări servicii de electrificare nr. 57/30.08.2010;
- elaborarea cerințelor, avizarea materialelor și documentațiilor tehnice necesare pentru perfectarea contractelor noi de prestări servicii informatice nr. 28/26.05.2011, de prestări servicii de telecomunicații nr. 22/26.05.2011 și de prestări servicii de electrificare nr. 20/26.05.2011, pentru perioada 01.03- 31.12.2011;
- analizarea și evaluarea propunerilor de modificare a prevederilor contractelor de prestări servicii încheiate cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A.;
- reprezentarea și susținerea în organisme tehnice a problemelor de telecomunicații, informatică și electrificare feroviară;
- analizarea și promovarea propunerilor de investiții transmise de către S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A.;
- urmărirea îndeplinirii în bune condiții a activităților legate de serviciile prestate de către S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A., în cadrul contractelor perfectate;
- verificarea tarifelor/situațiilor de lucrări și avizarea la plată a facturilor aferente prestațiilor de servicii informatice și de telecomunicații;
- verificarea și avizarea la plată a facturilor emise de ANCOM pentru utilizarea spectrului de frecvență CFR ;
- gestionarea în colaborare cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A. a spectrului radio în banda de frecvențe alocată CNCF „CFR” – S.A.;
- elaborarea documentației tehnice privind utilizarea stațiilor de radiocomunicații CFR la nivel național pentru obținerea licenței de utilizare a frecvențelor radio pentru furnizarea de rețele de comunicații electronice de uz propriu în serviciu mobil terestru MT –PMR 0145/2006, pentru perioada 04.07.2011-03.07.2016;
- reprezentarea CNCF „CFR” – S.A. în calitate de titular LUF în relația cu ANCOM ;
- gestionarea contractelor încheiate cu utilizatorii spectrului de frecvențe radio alocate CNCF "CFR" - S.A.;
- elaborarea documentelor și materialelor AGA privind modificarea componenței CA și AGA a filialelor ;

- coordonarea activității birourilor RF regionale;
- elaborarea materialelor de sinteză privind activitatea filialelor;
- introducerea în aplicația informatică « e-Contracte » pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale, a datelor aferente contractelor de prestări servicii informatice nr. informatice nr. 53/30.08.2010 și nr. 28/26.05.2011, de prestări servicii de telecomunicații nr. 56/30.08.2010 și nr. 22/26.05.2011 și de prestări servicii de electrificare nr. 57/30.08.2010 și nr. 20/26.05.2011;
- întocmirea situațiilor solicitate de către ANAF, MTI și direcțiile din cadrul CNCF"CFR" – S.A. referitoare la activitatea și privatizarea filialelor.

4.1.6. Activitatea Editurii Feroviare

În perioada ianuarie – decembrie 2011, în cadrul Editurii Feroviare au fost executate următoarele lucrări:

- **Foaia Oficială CFR:** 6 numere, 76 pagini;
- **Buletinul Comercial CFR:** 22 numere, 112 pagini;
- **Revista CFR,** număr omagial cu ocazia apariției numărului 100 (proiect nefinalizat prin tipărire din lipsa finanțării);
- multiplicare (color+a/n) a circa 12.000 pag. reprezentând preponderent materiale solicitate de direcțiile companiei.

4.2. Activitatea în domeniul Patrimoniu

4.2.1. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu

Pentru valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. sunt în derulare la data de 31.12.2011 un număr de 2343 contracte de închiriere iar pentru fondul locativ un număr de 7169 contracte de închiriere.

1. Veniturile realizate

Astfel, veniturile realizate de Direcția Patrimoniu și de Diviziile Patrimoniu, în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., pentru anul 2011, comparativ cu anul 2010, se prezintă astfel:

1. Veniturile din închirieri patrimoniu privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, venituri suplim.(filmari, actiuni publicitare, subtraversari,etc), închiriere fond locativ CFR **pentru anul 2010: 44.804.727,59 lei (+T.V.A.) + 1.137.823,34 lei (+T.V.A.)** venituri din vânzări = **45.942.550,93 lei (+T.V.A.)**

2. Veniturile din închirieri patrimoniu privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, venituri suplim.(filmari, actiuni publicitare, subtraversari,etc), închiriere fond locativ CFR **pentru anul 2011: 42.334.545.22 lei (+T.V.A.) + 241.797.97 lei (+T.V.A.)** venituri din vânzări = **42.576.343,19 lei (+T.V.A.)**

Din analiza veniturilor rezultate din valorificarea patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. 2011/2010, rezultă faptul că acestea au scăzut cu 7.32 %, (din care 1,38% S.N.T.F.M."CFR – Marfă" S.A., din restrângerea activității).

2. Rezultatele financiare înregistrate în perioada 01.01.2011 – 31.12.2011, sunt următoarele:

Veniturile totale obținute din valorificarea patrimoniului privat al CFR -S.A. se compun din:

a.	Închiriere	38.874.443,72 (+ TVA);
b.	Asocieri	635.269,59 (+TVA) ;
c.	Venituri suplim.(filmari,actiuni publicitare, subtraversari,etc)	309.043,96(+TVA) ;
d.	Închiriere fond locativ	2.515.787,95 Lei (+ TVA) ;
e.	Vânzări locuințe	241.797,97 Lei (+ TVA) ;
Venit total 2011:		42.576.343,19 Lei (+ TVA)

3. Analiza rezultatelor

Comparativ cu anul 2010 situatia statistica a contractelor de inchiriere si asociere gestionate de S.C.R.E.Î.R. CF 1-8 este următoarea :

Analiza comparativa a veniturilor **decembrie 2011 / decembrie 2010:**

Regionala	Situatia la 31.12.2010			Situatia la 31.12.2011		
	Numar contracte	Suprafata (mp)	Valoare (Lei/luna)	Numar contracte	Suprafata (mp)	Valoare (Lei/luna)
0	1	2	3	4	5	6
Bucuresti	519	474.769	1.032.514	481	300.641	919.348
Craiova	286	242.276	317.869	239	240.966	274.027
Timisoara	283	280.561	393.217	265	222.344	329.174
Cluj	178	256.963	307.338	165	241.022	296.967
Brasov	331	262.060	342.667	304	199.831	326.591
Iasi	468	359.808	414.291	482	357.132	393.896
Galati	246	204.591	201.163	212	240.091	176.334
Constanta	204	141.070	210.233	193	140.766	190.160
TOTAL	2.515	2.222.098	3.219.292	2.341	1.942.793	2.906.497
CENTRAL	2	20.380	31.349	2	20.433	32.580
TOTAL	2.517	2.242.478	3.250.641	2.343	1.963.226	2.939.077

Prin analiza datelor prezentate (31.12.2011/31.12.2010) se constata o creștere a tarifului mediu pe mp de la 1,45 Lei/mp/luna la 1,50 Lei/mp/luna în condițiile scăderii suprafețelor cu 279.252 mp (de la 2.242.478 mp la 1.963.226 mp și în condițiile scăderii valorii cu 311.564 Lei/luna (de la 3.250.641 Lei/luna la 2.939.077 Lei/lună - aproximativ 9,58 %).

2010 = 1,45 Lei/mp/luna → 2011 = 1,50 Lei/mp/luna

4. Veniturile realizate din închirierea locațiilor cu destinația "publicitate"

În cadrul contractelor încheiate cu agenti economici o categorie separata o reprezinta contractele cu obiect de activitate - publicitate

Analiza comparativa a veniturilor 31.12.2011/ 31.12.2010 .

Regionala	Situatia la 31.12.2010	Situatia la 31.12.2011
-----------	------------------------	------------------------

	Numar contrac te	Suprafat a (spațiu+ teren)	Valoare (Lei/luna)	Tarif Mediu / mp	Numar contract e	Suprafat a (spațiu+ teren)	Valoare (Lei/luna)	Tarif Mediu/m p
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Bucuresti	9	479,65	17.340,3	36,15	12	560,24	18.557,92	33,12
Craiova	11	193,86	7.368,8	38,01	7	65,75	3.669,23	55,81
Timisoara	9	630	15.516,76	24,63	8	136,00	12.287,86	90,35
Cluj	5	140,3	9.194,03	65,53	3	68,00	5.274,41	77,56
Brasov	12	160,2	9.439,98	58,93	7	46,80	5.389,72	115,16
Iasi	11	80,14	4.090,45	51,04	13	110,21	5.747,21	52,15
Galati	6	142,52	5017,16	35,2	5	103,52	4.426,23	42,76
Constanta	6	46,6	1925,59	41,32	4	13,32	1.499,61	112,58
TOTAL	69	1.873,27	69.893,07	37,31	59	1.103,84	56.852,19	51,50

Prin analiza datelor prezentate (31.12.2011/31.12.2010) se constata o crestere a tarifului mediu pe metru patrat, de la 37,31 Lei/mp/luna la 51,50 Lei/mp/luna in conditiile scaderii suprafetelor cu 769,43 mp (de la 1.873,27 mp la 1.103,84 mp si in conditiile scaderii valorii chiriei cu 13.040,88 Lei/luna (de la 69.893,07 Lei/luna la 56.852,19 Lei/luna – aproximativ 18,66%) .

2010 = 37,31 Lei/mp/luna → 2011 = 51,50 Lei/mp/luna

5. Analiza situatiei financiare: Sumele facturate și încasate (fără T.V.A.) :

Regionala	Venituri preconizate 2011	Facturat 2011 (Lei)	Incasat 2011 (Lei)
0	1	2	3
Bucuresti	15.526.626,54	12.735.055,96	12.096.013,70
Craiova	6.000.000	4.481.870,02	4.230.764,45
Timisoara	6.502.000	5.776.638,06	4.762.495,19
Cluj	4.500.000	3.900.611,00	3.332.412,00
Brasov	6.310.000	4.596.546,66	4.308.129,97
Iasi	5.600.000	5.335.834,21	4.465.272,30
Galati	3.156.000	2.832.994,00	4.176.084,00
Constanta	3.105.613	2.526.810,20	2.540.709,02
TOTAL	50.700.239,54	42.186.360,11	39.911.880,63
CENTRAL	385.113	389.983,08	389.983,08
TOTAL	51.085.352,54	42.576.343,19	40.301.863,71

Urmare analizei situatiei financiare, pentru S.C.R.E.Î.R. CF 1-8, se inregistreaza o diferenta intre valoarea facturata si cea incasata de **2.274.479,48 Lei** care constă din chirii în curs de plată (termen scadent luna ianuarie 2012), chirii restante (dosare juridice recuperare debite restante) etc.

Comparativ cu anul 2010 :

	2010	2011
Venituri facturate (Lei)	45.942.551	42.576.343
Venituri incasate (Lei)	44.496.465	40.301.864

6. Analiza și prezentarea activității, pentru anul 2011, pentru obținerea veniturilor din valorificarea prin închiriere, prin licitație publică sau negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., desfășurată în conformitate cu prevederile legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. și cu Regulamentul de Organizare și Funcționare, aprobat de conducerea C.N.C.F."CFR" S.A.:

Închirierea, prin licitație publică sau negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) din patrimoniul privat al C.N.C.F."CFR" S.A., se realizează numai după aprobarea Consiliului de Administrație prevăzută în O.M.T. nr. 765/2007, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare.

Menționăm faptul că, din motive obiective, Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., nu s-a întrunit din luna iulie și până în luna noiembrie 2010.

De asemenea, propunerile de închiriere, prin licitație publică și negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., întocmite și transmise de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1-8, pentru a fi prezentate spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., în conformitate cu prevederile O.M.T. nr. 765/2007, cu modificările și completările ulterioare și cu Dispozițiile Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A., în vigoare, pentru perioada iulie 2010 - decembrie 2011, au fost prezentate spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. în ședințele C.A. lunare, (începând cu luna noiembrie 2010 și până în luna noiembrie 2011) și nu au fost aprobate până la această dată, fiind amânată luarea unei decizii în acest sens, ultima prezentare fiind în ședința Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. din data de 22 noiembrie 2011, conform pct. 20 din Hotărârea nr. 16/22.11.2011 (situația Hotărârilor C.A. față de propunerile S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, de închiriere, prin licitație și negociere este prezentată în **anexa 1Patr.**).

Locațiile disponibile pentru închiriere, spații și terenuri, precum și veniturile care vor putea fi obținute din închirierea prin licitație publică a acestor locații (spații/terenuri), proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., propuse (pentru perioada iulie 2010 - decembrie 2011) și transmise de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, care au fost prezentate spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. în ședința din 22 noiembrie 2011, sunt următoarele:

Nr. Crt.	Locații	Suprafață Mp	Valoare lunară Lei/lună, fără T.V.A.	Valoare anuală Lei/an, fără T.V.A.
1	SPAȚII ÎNCHIRIATE	25.637,35	500.546,16	5.998.514,75
2	SPAȚII NOI PROPUSE SPRE ÎNCHIRIERE	23.984,73	331.440,89	3.931.869,84
3	TOTAL SPAȚII	49.622,08	831.987,05	9.930.384,59
4	TERENURI ÎNCHIRIATE	90.668,88	470.555,90	5.646.610,67
5	TERENURI NOI PROPUSE SPRE ÎNCHIRIERE	171.021,53	349.569,00	4.194.827,79
6	TOTAL TERENURI	261.690,41	820.124,90	9.841.438,46
7	TOTAL SPAȚII ȘI TERENURI	311.312,49	1.652.111,95	19.771.823,05

Lipsa aprobării Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. a condus la scăderea veniturilor.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. a atenționat de acest fapt și a informat Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., în ședința din data de 21.04.2011, prin materialul de prezentare nr.6/3/715/07.04.2011, cu privire la:

„informare privind situația actuală a veniturilor obținute din valorificarea, prin închiriere, prin licitație sau negociere, a locațiilor (spații/terenuri) proprietate privată a C.N.C.F., „CFR” S.A., situate pe raza Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1 – 8 și aprobarea Consiliului de Administrație al C.N.C.F. „CFR” S.A. pentru reluarea procedurilor legale de

valorificare, prin închiriere, prin licitație sau negociere, a locațiilor (spații/terenuri) din patrimoniul privat al C.N.C.F."CFR" S.A., situate pe raza Sucursalelor Regionale C.F."

Prin Hotărârea nr.9/21.04.2011 (**anexa 2Patr.**), Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. a luat la cunoștință de informarea privind situația actuală a veniturilor obținute din valorificarea, prin închiriere, prin licitație sau negociere, a locațiilor (spații/terenuri) proprietate privată a CNCF „CFR”-S.A., situate pe raza Sucursalele Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații C.F. 1 – 8, așa cum a fost prezentată în anexele la actul Direcției Patrimoniu nr.6/3/715/07.04.2011.

De asemenea, față de condițiile impuse de Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., prin Hotărârile emise pentru propunerile de închiriere prin licitație sau negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) proprietate privată a CNCF „CFR”-S.A., transmise spre aprobare de către Sucursalele Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații C.F. 1 – 8, în conformitate cu prevederile O.M.T. nr.765/2007, cu modificările și completările ulterioare și cu prevederile legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare, conducerea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" S.A. a prezentat, membrilor Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., în ședința din data de 22.11.2011, pct. 19, materialul de prezentare nr. 6/283/04.11.2011, privind:

„Informare privind îndeplinirea tuturor măsurilor dispuse de către conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la avizarea Mandatelor reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. cu nr. 798/GD/10.02.2011 și nr. 1020/GD/30.05.2011."

Prin Hotărârea nr.16/22.11.2011 (**anexa 3Patr.**), Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. a luat act de informarea prezentată de conducerea executivă a C.N.C.F."CFR" S.A. privind îndeplinirea tuturor măsurilor dispuse de către conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, la avizarea Mandatelor reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. cu nr. 798/GD/10.02.2011 și nr. 1020/GD/30.05.2011, reținând însă că, în cuprinsul acestei informări nu se regăsesc cele solicitate de către conducerea ministerului.

Neaprobarea de către Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., pe o perioadă atât de lungă, a propunerilor de valorificare, prin închiriere, prin licitație/negociere, a locațiilor (spații/terenuri), întocmite de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, a condus la nemajorarea tarifelor de închiriere pentru locațiile ale căror contracte de închiriere au expirat și urmau să fie scoase la licitație, în baza aprobării C.A. al C.N.C.F."CFR" S.A., tarifele respective fiind indexate ori de câte ori locațiile erau transmise spre aprobare, potrivit reglementărilor legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., în vigoare, și la neînchirierea, până la această dată, a locațiilor noi, propuse spre închiriere, prin licitație/negociere, de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8.

4.2.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu

În anul 2011, pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., sectorul de patrimoniu, a contractat și derulat lucrări și servicii ce au avut ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, astfel:

- a) s-au executat lucrări în valoare de 14.326.351 lei fără TVA, constând în:
- b) s-au achiziționat prestări servicii printr-un număr de 4.445 contracte, în valoare de 29.014.555 lei fără TVA, respectiv: salubritate, pază, dezinsecție/deratizare, colectare și ridicare gunoi, exploatare și întreținere centrale termice, vidanjare și furnizare utilități.

În acțiunea de salubritate stații C.F. au fost cuprinse 224 de stații, pentru care s-au derulat 78 contracte, valoarea totală pe 12 luni a acestora fiind de 9.525.617 lei.

Asigurarea utilităților pentru agenți economici și persoane fizice se face ca urmare a încheierii de contracte de închiriere spații și fond locativ.

Pentru asigurarea pazei și prevenirea faptelor anti-sociale în stațiile de cale ferată, a fost încheiate 10 contracte cu firme specializate, în 2011 fiind acoperite 28 obiective de cale ferată.

Cheltuielile cu paza obiectivelor de cale ferată s-au ridicat în 2011 pe 12 luni la 2.152.931 lei.

Cheltuielile cu prestația de deratizare dezinsecție au fost de 176.667 lei fără TVA și au fost executate numai de Sucursalele „C.R.E.I.R. C.F.” București, Timișoara, Iași, Galați și Constanța.

În anul 2011, Sucursalele „C.R.E.I.R C.F.” 1 - 8 au avut în derulare 174 de contracte pentru execuție de lucrări, efectuându-se reparații curente la 627 de obiective aferente unui număr de 351 de stații C.F., în valoare de 14.326.351 lei, iar pentru servicii de exploatare, întreținere și reparații centrale termice, puncte termice, stații de hidrofor, castele de apă, s-a încheiat un număr de 166 de contracte, în valoare de 5.595.735 lei fără TVA., pentru 505 obiective, în 273 de stații C.F.

Nr. crt.	Sucursala CREIR CF	Nr. contr. lucrari	Nr. obiect.	Nr. stații	Val. contr. exec.	Nr. contr. servicii	Nr. obiect.	Nr. stații	Val. contr. exec
1.	BUCUREȘTI	33	69	36	4.499.314	25	31	27	2.321.368
2.	CRAIOVA	7	59	44	431.996	4	25	25	188.878
3.	TIMIȘOARA	55	102	51	3.859.581	24	155	93	861.354
4.	CLUJ	28	77	53	1.253.309	23	50	15	154.963
5.	BRAȘOV	1	48	25	696.484	1	35	30	143.697
6.	IAȘI	21	65	45	1.909.167	9	38	28	684.319
7.	GALAȚI	16	64	33	724.192	40	130	14	860.212
8.	CONSTANȚA	13	143	64	952.308	40	41	41	380.944
	TOTAL	174	627	351	14.326.351	166	505	273	5.595.735

Rezultatele realizărilor pe Sucursalele „C.R.E.I.R. C.F. 1 – 8 în anul 2011 sunt prezentate în anexele 5P, 6P și 7P.

Serviciul Administrare Patrimoniu coordonează și urmărește modul de aplicare și respectare a legislației în vigoare, a instrucțiilor de serviciu, reglementărilor, ordinelor și dispozițiilor interne, specifice activității de gestionare și administrare a mijloacelor fixe.

Principalele activități desfășurate în 2011 de acest serviciu și compartimentele similare din cadrul diviziilor de patrimoniu au fost:

- gestionarea celor 19.609 mijloace fixe din evidența sectorului de patrimoniu;
- efectuarea de măsurători, de către personalul propriu, la 629 de construcții și întocmirea fișelor tehnice la acestea;
- s-au întocmit documentații tehnice cu personalul propriu pentru un număr de 266 de construcții;
- s-a întocmit documentația de scoatere din funcțiune, conform Dispoziției 12/1999, în vederea aprobării C.A., la un număr de 548 de mijloace fixe;
- s-au întreprins demersuri pe lângă autoritățile locale pentru obținerea autorizațiilor de desființare a construcțiilor aprobate la casare fiind obținute 102 astfel de documente;
- s-a casat un număr de 242 de mijloace fixe;
- preluarea de către diviziile de patrimoniu în gestiune, a încă 12 mijloace fixe ce s-au aflat în administrarea altor divizii;

- actualizarea permanentă a evidenței mijloacelor fixe și obiectelor de inventar, refacerea fișelor mijloacelor fixe. Operarea în evidențe a tuturor mișcărilor/modificărilor ce au avut loc asupra bunurilor gestionate (întrări, casări, vânzări, reclasificări, redenumiri, reevaluări, etc.). Au fost întreprinse măsuri pentru scoaterea din evidențele patrimoniale a 133 mijloace fixe care au fost vândute (locuințe CFR plus anexe) sau transferate;
- actualizarea denumirilor mijloacelor fixe în concordanță cu utilizarea actuală;
- s-a continuat introducerea datelor tehnice în aplicația MP5, astfel s-au introdus sau actualizat un număr de 59.891 de date;
- întocmirea documentațiilor de transfer a unor active conform reglementărilor în vigoare;
- actualizarea situațiilor statistice privind mijloacele fixe din gestiunea sectorului de patrimoniu;
- predarea mijloacelor fixe de pe secțiile neinteroperabile operatorilor de transport feroviar ce au încheiat contracte de închiriere a acestora;
- urmărirea modului de derulare a inventarierii mijloacelor fixe și a măsurilor întreprinse de diviziile de patrimoniu privind inscripționarea construcțiilor cu indicativul sectorului de patrimoniu și a numărului de inventar al acestora;
- s-au întocmit răspunsuri la diverse adrese primite de la persoane fizice și juridice, sucursale CREIR CF, direcții din centralul companiei, pe probleme specifice serviciului;
- întocmirea declarațiilor de impunere pentru construcțiile din gestiunea sectorului de patrimoniu.

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor / serviciilor destinate utilizării în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar, Serviciul Administrare Patrimoniu, a verificat, avizat și eliberat acordul de principiu al C.N.C.F., C.F.R." S.A. în vederea utilizării la C.F.R. a serviciilor feroviare pentru:

➤ un număr de 59 specificații tehnice pentru *Lucrări de construcții, reparații și întreținere la clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale*, în valoare de 75.011,23 lei fără TVA;

➤ și un număr de 8 specificații tehnice pentru *Salubritate stații CF și spații din clădiri cu specific feroviar*, în valoare de 7.220 lei fără TVA.

4.2.3. Activitatea Cadastru, Concesiuni

Serviciul Central de Cadastru a primit, analizat și soluționat un număr de peste 970 de lucrări în cursul anului 2011, constând în: situații ale suprafețelor de terenuri din domeniul privat, situații ale terenurilor din domeniul public, propuneri de transfer de terenuri fie din domeniul privat (transfer cu plată), fie din domeniul public (transfer fără plată), petiții, reclamații, sesizări, note justificative, rapoarte de necesitate, procese verbale de vecinătate cu domeniul public al statului, documentații întocmite în conformitate cu prevederile HG nr. 834/1991, încheieri de carte funciară privind intabulările de terenuri și altele.

În decursul anului 2011, Sucursalele Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații Căi Ferate au procedat la achiziționarea serviciilor de cadastru utilizând sumele alocate, precum și sume din surse proprii, după cum urmează:

Nr. crt.	SCREIRCF 1 - 8	Suprafață (ha)	Valoare (lei)	Observatii
1	București	140,11	245.000,00	Contracte în derulare
2	Craiova	2.774,00	2.799.065,00	Contracte în derulare
3	Timișoara	150,00	300.000,00	Contracte în derulare
4	Cluj	272,00	129.505,00	Contracte în derulare
5	Brașov	124,00	250.000,00	În curs de achiziție

6	Iași	215,20	255.800,50	Contracte în derulare
7	Galați	332,41	915.415,20	Contracte în derulare
8	Constanța	290,63	401.444,5	Contracte în derulare
9	TOTAL	4.298,35	5.296.230,2	

Totalul suprafețelor de teren pentru care au fost achiziționate serviciile de cadastru în anul 2011, defalcate pe public și privat, este prezentat în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	DOMENIUL PUBLIC		DOMENIUL PRIVAT	
	Suprafață (ha)	Valoare (lei)	Suprafață (ha)	Valoare (lei)
1	3.716,64	3.876.886,6	581,71	1.419.343,6

În perioada 1998 – 2011, au fost alocate fonduri pentru activitatea de cadastru care au permis ca din suprafața totală de 40.559,87 ha de terenuri feroviare să fie achiziționate servicii de cadastru pentru o suprafață totală de 9.053,67 ha (8.169,46 ha terenuri publice și 884,21 ha terenuri private), reprezentând un procent mediu de 22,32%, din care suprafețe intabulate 5.010,67 ha.

Evoluția întocmirii documentațiilor de cadastru și a înscrierilor în cărțile funciare pe ultimii trei ani este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. Crt	Data	Suprafața totală (ha)	Din care		Servicii contractate pt. terenuri private(ha)	Suprafața intabulată*		Intabulări terenuri %	
			Dom. Public	Dom Privat		Public	Privat	Public	Privat
1	31.12.2009	40559,8712	31405,0839	8.693,08	293,586	4.487,10	265,78	14,29	3,06
2	31.12.2010	40559,8712	31405,0839	8.692,73	293,586	4.592,14	327,01	14,62	3,76
3	31.12.2011	40563,5282	31405,6689	8.692,73	884,21	4.618,39	392,28	14,70	4,51

Scăzând din suprafața totală de terenuri feroviare suprafețele de teren pentru care au fost achiziționate serviciile de cadastru, rămân de achiziționat servicii pentru o suprafață totală de 35.087,73 ha, din care: 26.787,28 ha terenuri din domeniul public și 8.300,45 ha.

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru în vederea finalizării înscrierii în cărțile funciare, valoarea totală estimată este de **60.932.045 lei**, din care:

- Pentru domeniul public 26.787,28 ha x 1.500 lei/ha = **40.180.920 lei** și
- Pentru domeniul privat 8.300,45 ha x 2.500 lei/ha = **20.751.125 lei**.

4.2.4. Activitatea de Facturare, Urmărire Contracte

Sume facturate și încasare din activitatea de închiriere spații și terenuri:

Regionala	Venituri preconizate 2011	Facturat 2011 (Lei)	Incassat 2011 (Lei)
0	1	2	3
Bucuresti	15.526.626,54	12.735.055,96	12.096.013,70
Craiova	6.000.000	4.481.870,02	4.230.764,45
Timisoara	6.502.000	5.776.638,06	4.762.495,19
Cluj	4.500.000	3.900.611,00	3.332.412,00
Brasov	6.310.000	4.596.546,66	4.308.129,97
Iasi	5.600.000	5.335.834,21	4.465.272,30
Galati	3.156.000	2.832.994,00	4.176.084,00
Constanta	3.105.613	2.526.810,20	2.540.709,02
TOTAL	50.700.239,54	42.186.360,11	39.911.880,63
CENTRAL	385.113	389.983,08	389.983,08

TOTAL	51.085.352,54	42.576.343,19	40.301.863,71
--------------	----------------------	----------------------	----------------------

Sume facturate și încasate din refacturări utilități:

REGIONALA	FACTURAT IN ANUL 2011	INCASAT IN ANUL 2011
BUCURESTI	1415900	1501959
CRAIOVA	427222	450816
TIMISOARA	867978	832686
CLUJ	441414	531557
BRASOV	687456	688316
IASI	623619	743862
GALATI	507962	485367
CONSTANTA	365059	359725
TOTAL	5336611	5594288

În cursul anului 2011 au fost întocmite și transmise oficiilor juridice regionale în vederea acționării în instanță pentru debite un număr de **316** de dosare, pentru recuperarea sumei de **5466358,26** lei, respectiv:

Anul 2011	Număr dosare juridice	Valoare de recuperat
ianuarie	51	302449,53
februarie	33	589726,91
martie	25	1087743,05
aprilie	35	346555,28
mai	25	438510,41
iunie	36	571562,85
iulie	41	889868,02
august	16	556822,84
septembrie	11	34063,2
octombrie	17	250418,83
noiembrie	13	137329,18
decembrie	13	261308,16
TOTAL	316	5466358,26

Prin contractul de închiriere încheiat la nivel central cu AFER a fost încasată suma de **161868,72** lei, pentru contractul de închiriere încheiat cu GEIP Palat CFR s-a încasat suma de **228114,36** lei și din verificarea specificațiilor tehnice, au fost încasată suma de **45279,07** lei (valorile sunt fără TVA).

4.3 DOMENIUL STRATEGIE, RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

4.3.1. Activitatea în domeniul Strategie și statistică

4.3.1.1. Elaborarea propunerilor de strategie 2011-2020 și 2012-2020

1. Serviciul Strategie a colectat propunerile sectoarelor CFR SA pentru elaborarea Strategiei CFR SA pe perioada 2011/2012 – 2020
2. Serviciul Strategie a sintetizat aceste propuneri și le-a corelat cu inițiativele internaționale și la nivelul Uniunii Europene în domeniul infrastructurii feroviare (Rețea TEN-T globală și centrală, Coridoare Feroviare de Marfă, Coridoare ERTMS)
3. Serviciul Strategie a elaborat două propuneri de strategie pentru gestionarea infrastructurii feroviare
 - a. Pentru perioada 2011-2020, variantă pentru care s-au primit propuneri de modificare și completare din partea Consiliului Tehnico - Economic al CFR SA
 - b. Pentru perioada 2012 – 2020, în care s-au introdus modificările propuse de CTE și care urmează să fie înaintată spre aprobare structurilor de conducere ale companiei

4.3.1.2. Elaborarea proiectului de plan de afaceri 2011-2013

1. Serviciul Strategie a structurat un proiect al planului de afaceri al companiei pe baza experienței anterioare în domeniu și pe baza principalelor activități desfășurate în companie
2. Pe baza acestei structuri, Serviciul Strategie a solicitat sectoarelor CFR SA previziuni referitoare la indicatorii fizici și financiari pentru perioada 2012 – 2014, ca și propuneri de eficientizare a activității proprii
3. Serviciul Strategie a sintetizat informațiile primite și a elaborat proiectul planului de afaceri CFR SA pe perioada 2012-2013 pentru a pregăti discuțiile conducerii CFR SA cu reprezentanții FMI, Băncii Mondiale și Comisiei Europene

4.3.1.3. Actualizarea trimestrială a Catalogului investițiilor CFR SA

4. Trimestrial Serviciul Strategie a solicitat sectorului proiecte europene (șefilor de UIP, șefilor de proiect, persoanelor responsabile)
5. Serviciul Strategie a actualizat trimestrial **Catalogul investițiilor CFR SA** cu informații privind stadiul lucrărilor, valoare actualizată a investițiilor, stadiul finanțărilor, stadiul aprobărilor obținute și problemele importante survenite în derularea proiectelor de modernizare sau reabilitare a infrastructurii feroviare
6. Serviciul Strategie a pus la dispoziție factorilor interesați din cadrul companiei și din MTI **Catalogul investițiilor CFR SA** actualizat trimestrial

4.3.1.4. Colectarea, sintetizarea și încărcarea bazei de date TENtec a Comisiei Europene cu date referitoare la propunerea de rețea feroviară TEN-T pe teritoriul României

7. Serviciul Strategie, în calitate de editor TENtec, a analizat structura bazei de date propuse de Comisia Europeană în cadrul platformei electronice TENtec, secțiunea OMC (Open Method of Coordination) în care statele membre UE sunt obligate să introducă date tehnice și financiare de pe rețeaua TEN-T.
8. Serviciul Strategie a stabilit competența fiecărui sector de activitate din companie referitor la datele TENtec
9. Serviciul Strategie a completat cu ajutorul sectoarelor competente baza de date TENtec și a difuzat forma completată pentru verificare către aceste sectoare
10. Pe baza confirmărilor primite de la sectoare, Serviciul Strategie a confirmat către MTI și Comisia Europeană forma finală a bazei de date TENtec feroviare

4.3.1.5. Analizarea și formularea de puncte de vedere referitoare la propunerile Comisiei Europene privind rețeaua TEN-T

1. Serviciul Strategie a primit din partea MTI propunerile succesive pentru Regulamentele CE în domeniul infrastructurii de transport, respectiv proiectul de regulament privind rețeaua TEN-T și proiectul de regulament privind CEF (Connecting Europe Facility)
2. Serviciul Strategie a analizat propunerile celor două regulamente și a elaborat observații și puncte de vedere reprezentând poziția și interesele CFR SA, pe care le-a înaintat MTI
3. Serviciul Strategie a elaborat hărțile rețelei TEN-T feroviare globale pe baza propunerii CFR SA și a rețelei TEN-T feroviare centrale pe baza propunerii MTI

4.3.1.6. Participarea CFR SA la Coridorul Feroviar de Marfă RCF 7 Orient

1. Serviciul Strategie a analizat obligativitățile ce revin companiei ca urmare a aplicării Regulamentului 913/2010 privind o rețea feroviară europeană pentru transport de marfă competitiv
2. Serviciul Strategie a fundamentat participarea CFR SA la structura Coridorului Feroviar de Marfă RCF 7 Orient, creat pe baza regulamentului menționat și care are secțiuni aflate în gestionarea CFR SA
3. Serviciul Strategie a comunicat deciziile conducerii CFR SA privind participarea companiei la structurile de conducere și grupurile de lucru ale coridorului către Secretariatul de coridor asigurat de MAV
4. Serviciul Strategie a elaborat și transmis către Secretariatul MAV observații și puncte de vedere referitoare la documentele de constituire, funcționare și curente ale RCF7
5. Serviciul Strategie a elaborat documentele de participare la structurile de conducere și grupurile de lucru ale DSRI la care sunt nominalizați reprezentanți din cadrul direcției
6. Serviciul Strategie a elaborat harta propunerii RCF 7 pe teritoriul României

4.3.1.7. Pregătirea participării CFR SA la seminarii, conferințe, mese rotunde

1. Serviciul Strategie a elaborat prezentările privind strategia, investițiile, dezvoltările pe coridoare ale CFR SA pentru participarea conducerii companiei la reuniuni, seminarii, conferințe organizate de MTI sau sub patronajul MTI, de instituții din administrația centrală sau locală sau de asociații feroviare naționale și internaționale, întâlniri cu reprezentanți ai firmelor străine sau ai ambasadelor altor state la București.
2. Serviciul Strategie a elaborat reprezentări grafice (hărți) ale secțiunilor de cale ferată sau locațiilor în care se desfășoară proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare pentru a fi înaintate organizațiilor internaționale sau pentru a fi folosite în cadrul prezentărilor realizate de conducerea companiei la evenimente internaționale.

4.3.1.8. Răspunsuri la interpelări, petiții, solicitări ale MTI referitoare la probleme punctuale

1. Serviciul Strategie a formulat răspunsul CFR SA sau DSRI, după caz, la solicitările de informații privind dezvoltarea și gestionarea infrastructurii feroviare primite prin petiții, cereri, interpelări, direct sau prin intermediul MTI

4.3.1.9. Raportări lunare, trimestriale sau la cerere

1. Serviciul Strategie a raportat lunar către MTI stadiul de realizare al măsurilor cuprinse în programul de guvernare aflate în responsabilitatea CFR SA
2. Serviciul Strategie a raportat lunar și la cerere indicatori și prognoze de indicatori de productivitate pentru a fi comunicate MEF
3. Serviciul Strategie a raportat către MTI la cerere lista proiectelor propuse pentru finanțare prin Parteneriat Public – Privat (PPP)

Serviciul Strategie a elaborat și actualizat propunerile de proiecte de infrastructură feroviară ale CFR SA incluse în inițiativele internaționale Strategia Dunării pentru Uniunea Europeană (SUERD) și Cooperarea Axei de Transport pentru Europa de Sud Est (SEETAC)

4.3.1.10. Activitatea biroului de Statistică în anul 2011 a constat în realizarea următoarelor lucrări statistice:

1. *Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS* – se trimite la INS lunar în scopul cunoașterii la nivelul economiei naționale a cifrei de afaceri lunare a Companiei, nr. de personal și a veniturilor salariale realizate la nivelul centralului Companiei.
2. *Statistica fondului de salarii* – se trimite lunar la Centrul de Informatică situația numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei. Personalul de la Centrul de Informatică face o centralizare a situației pe întreaga Companie, pe care apoi o trimite la Biroul de Statistică.
3. *Anexa 2 – privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial în anul 2011* – situație care se trimite lunar la Direcția Financiară în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC, cunoașterea elementelor care au determinat o creștere sau o scădere a fondului de salarii, a numărului mediu de personal al Companiei.
4. *Resursele de cărbune și utilizările acestora*- situație lunară ce se trimite la INS, referitoare la cantitatea de cărbune și întrebuintările ei din cadrul companiei.
5. *INTRASTAT*- se trimite la INS lunar, în scopul cunoașterii comerțului cu bunuri intracomunitare (între statele Comunității Europene).
6. *Ancheta locurilor de muncă vacante pe trimestre*-se trimite trimestrial la INS și se referă la efectivul salariaților din centralul Companiei și nr. locurilor de muncă vacante pe grupe majore de ocupații.
7. *Investiții nete pe elemente de structură pe trimestre*- se trimite trimestrial la INS și se referă la investițiile în lucrări de construcții, utilaje, mijloace de transport, etc, realizate la nivelul întregii companii.
8. *Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie- FF4 – CF-* se realizează cunoașterea lungimii căii ferate pe tipuri de linii (electificate, neelectificate; cale normala, larga, îngusta), a parcului de locomotive și vagoane pe tipuri, a numărului de personal și a numărului de accidente din anul precedent întocmirii lucrării.
9. *Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activități și categorii de salariați, pe județe și localități -S3-* se urmărește cunoașterea cheltuielilor cu forța de muncă pe activități și județe și al gradului de ocupare a forței de muncă pe județe și localități. Se întocmește anual.
10. *Ancheta statistică anuală în întreprinderi-ASA-CG-* cunoașterea la nivelul economiei naționale a situației sectorului feroviar (cifra de afaceri, cheltuieli și venituri, personal, investiții, etc.). Se realizează anual.

11. *Repartizarea salariilor pe grupe de salarii și salarii pe ocupații în luna oct.-S2-* oferă informații privind salarizarea personalului din transportul feroviar.
12. *Ancheta leăturilor financiare între societăți* – măsoară nivelul de penetrare a societăților comerciale cu capital străin în economia națională, precum și constituirea de grupuri românești cu sau fără filiale în străinătate. Se întocmește anual.
13. *Ancheta AM-REGIS* – referitoare la codurile CAEN a activităților desfășurate de întreprinderi.
14. *Ancheta statistică privind inovarea* – apărută ca urmare a aderării României la Uniunea Europeană și alinierea la normele europene de statistică.
15. *Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi* – urmărește dotarea cu produse TIC și specialiști a întreprinderilor.

Lucrări statistice solicitate de către organisme internaționale

16. *Anchetă statistică solicitată de EUROSTAT/CEMT/ONU* – se cer date referitoare la infrastructură, material rulant, date financiare ale companiei, trafic
17. *Statistica internațională, cerută de UIC* - cuprinde 17 chestionare referitoare la înzestrarea tehnică a căii ferate, personal, prestații și situația economico- financiară a companiei.
18. *Statistica lunară pentru UIC* – cuprinde numărul de tren-km efectuați de operatorii de transport feroviar pe liniile CFR
19. *Calculul cotizațiilor cerut de UIC* – se referă la lungimea de exploatare a căii ferate, în funcție de care se calculează cotizația CFR-SA pentru UIC.
20. *Indicatorii de performanță ai CFR-SA*, se trimite la UIC – cuprinde date legate de lungimea de exploatare a căii, nr. de personal, nr de accidente de pe rețeaua de căi ferate.
21. *Chestionarul A14* – se referă la împărțirea lungimii căii ferate pe grupe de trafic, conform fișei UIC 714.
22. *Chestionarul statistic cerut de OCCF*, e un chestionar complex , cu date referitoare la lungimea liniilor, material rulant, date de trafic, personal. Cuprinde datele statistice pentru CFR-SA, cât și pentru CFR-Călători și CFR-Marfă.
23. *Statistici cerute de CER* – legate de lungimea liniei, situația financiară, cifra de afaceri, date de trafic, etc.

4.3.2. RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

4.3.2.1. Activitatea de relații și comunicare internațională

4.3.2.1.1. Activitatea desfășurată în cadrul UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate)

Acțiuni sub egida UIC

- În perioada 7 – 8 iunie 2011 a avut loc la Varșovia, în organizarea UIC și a PKP - Căile Ferate de Stat din Polonia, cea de-a 78-a reuniune a Adunării Generale UIC. În cadrul reuniunii Adunării Generale UIC, au fost supuse deciziei rapoarte privind: activitatea UIC – pentru perioada 2010-2011, activitățile de standardizare feroviară și activitățile de cercetare, rapoarte ale președinților regiunilor UIC. Au fost analizate, de asemenea, chestiunile financiare ale organizației – aprobarea conturilor pentru anul 2010, execuția bugetului pentru anul 2011, previziuni privind bugetul pentru anul 2012, situația plății cotizațiilor UIC. Au fost adoptate decizii referitoare la desemnarea auditorilor UIC pentru perioada 2011-2015 și s-a decis acceptarea de noi membri UIC.
- În data de 8 decembrie 2011 a avut loc la Paris cea de-a 79-a reuniune a Adunării Generale UIC în cadrul căreia au fost supuse deciziei, în principal, rapoarte privind activitatea UIC – pentru perioada 2010-2011, activitățile de standardizare feroviară și activitățile de cercetare, rapoarte ale președinților regiunilor UIC. Au fost analizate chestiunile financiare ale

organizației – aprobarea conturilor pentru anul 2010, execuția bugetului pentru anul 2011, previziuni privind bugetul pentru anul 2012, situația plății cotizațiilor UIC și au fost luate decizii în ceea ce privește acceptarea de noi membri UIC.

- Mandatarea alături de „CFR Marfă”-S.A., „CFR Călători”-S.A. a domnului Ministru Laszlo Borbely, în calitate de domniei sale de președinte al UN CSD – 19, pentru semnarea „Declarației UIC asupra mobilității și transportului durabile”, cu prilejul reuniunii UN CSD pe teme de politică de transport care a avut loc la New York în data de 11 mai 2011.
- traducerea și difuzarea corespondenței cu UIC privind valoarea restantă a plății cotizației UIC pentru anii 2008, 2010 și 2011

4.3.2.1.2. Activitatea desfășurată în cadrul OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate)

DSRI a acordat asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la reuniunile organelor de lucru ale OCCF și, de asemenea, a întreprins demersurile necesare reprezentării „CFR”-S.A. la Consfătuirea comună a Reprezentanților Împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor și Conferinței Directorilor Generali (CDG) ai OCCF.

Acțiuni sub egida OCCF

- În perioada 18 – 22 aprilie 2011 a avut loc la Dusnabe, în organizarea Căilor Ferate din Tadjikistan cea de-a XXVI-a ședință a CDG. Programul reuniunii este organizat în două părți astfel:

- 1) 18 – 20 aprilie, consfătuirea împuterniciților pentru pregătirea materialelor și a proiectelor de hotărâri CDG;
- 2) 21 – 22 aprilie, ședința plenară a Directorilor Generali ai căilor ferate din țările membrilor OCCF.

Participarea a fost asigurată de către reprezentantul permanent al României la Comitetul OCCF. În cadrul reuniunilor OCCF au fost dezbătute, în principal: rezultatele activității Comisiei OCCF privind transporturile de marfă, de călători, infrastructură și material rulant, activității Grupurilor permanente de lucru OCCF privind codificarea și informatica, problemele financiare și de decont în anul 2010, stadiul decontărilor reciproce și mecanismului de stingere a datoriilor dintre căile ferate, stadiul activității Grupului temporar de lucru OCCF privind revizia Regulamentului de folosire a vagoanelor de marfă în traficul internațional (PGV), stadiul lucrărilor Grupului temporar de lucru privind perfecționarea documentelor de bază OCCF.

- În perioada 6-9 septembrie 2011 a avut loc în organizarea Căilor Ferate din China la Beijing, cea de-a XXXIX-a reuniune a Consfătuirii Miniștrilor OCCF. Ordinea de zi preliminară a fost: raportul de activitate OCCF și raportul Comisiei de revizie OCCF pe 2010, stadiul activității Grupului temporar de lucru privind perfecționarea documentelor de bază OCCF, proiectele Statutului OCCF și ale altor documente de bază OCCF, stadiul activității Grupului temporar de lucru pentru revizuirea SMPS și SMGS, programul de activitate al OCCF pe 2012 și anii următori, datoriile membrilor OCCF la plata cotizațiilor, bugetul Comitetului OCCF pe 2011 și preliminar pe 2012.
- În perioada 6-9 decembrie 2011 a avut loc la Varșovia Consfătuirea comună a Reprezentanților Împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor și Conferinței Directorilor Generali ai căilor ferate membre ale Organizației de Colaborare a Căilor Ferate – OCCF. Ordinea de zi preliminară a cuprins dezbaterile și aprobarea Planului de activitate a organelor de lucru OCCF pe anul 2012, Planul calendaristic OCCF pe anul 2012 precum și

a subiectelor care vor fi supuse deciziilor Conferinței Directorilor Generali, care va avea loc în perioada 16 - 20 aprilie 2012 în Estonia (Talin).

- În mai 2011 DSRI a elaborat la solicitarea MTI mandatul reprezentantului României la reuniunea experților Comisiei I OCCF care se ocupă cu gestionarea problemelor privind politice de transport, ecologia și transportul combinat (17-19 mai 2011, Varșovia, Republica Polonă). Tema reuniunii a fost "Elaborarea aspectelor referitoare la politica de transport în domeniul feroviar".
- În august 2011 DSRI a formulat punctul de vedere al „CFR”-S.A. referitor la sugestiile DG MOVE B2 cu privire la definirea competențelor în cadrul OCCF la nivel de state (Consfătuirea Miniștrilor) și de companii feroviare (Conferința Directorilor Generali ai companiilor feroviare (CGD)).
- La solicitarea MTI în august 2011 DSRI a formulat punctul de vedere al „CFR”-S.A. privind oportunitatea participării la Varșovia, în perioada 20-22 septembrie 2011, la reuniunea experților pe tema „Crearea bazei de date tehnico-științifice și economice privind transportul feroviar, utilizând tehnologiile informaționale moderne”.
- Specialiștii DSRI au tradus proiectele de Memorandum de Înțelegere între organizația de colaborare a căilor ferate (OCCF) și Comisia Europeană cu privire la colaborarea în domeniul traficului feroviar dintre UE și statele membre OCCF care nu sunt membre UE (variantele convenite în 4 aprilie și 22 august 2011)
- Transmiterea în limba rusă, prin fax, la Comitetul OCCF a comunicării coordonatorilor din partea României la punctele de pe ordinea de zi a ședinței Protocolului Consfătuirii Anuale a Comisiei OCCF privind politica de transport, reuniune ce a avut loc în perioada 18 – 21 octombrie 2011.

Traducerea din limba rusă și difuzarea către direcțiile „CFR”-S.A./CFR Marfă, CFR Călători implicate, sintetizarea, traducerea în limba rusă și transmiterea materialelor OCCF privind

- măsurile luate în 2012 pe coridoarele OCCF și a chestionarului OCCF referitor la PPP în transportul feroviar
- chestionarul OCCF privind studierea și posibilitățile de aplicare a PPP în transportul feroviar.
- normativele procesului tehnologic de prelucrare a trenurilor de călători și marfă în stațiile de frontieră
- indicatorii de bază ai CFR-S.A. pe 2010
- chestionarului OCCF privind analizarea reformelor din domeniul transportului feroviar
- chestionarului privind planul de modernizarea a coridoarelor OCCF care traversează țara noastră
- proiectul planului de activitate a Comisiei OCCF privind politica de transport și strategia dezvoltării (comisia I) pe 2012, în vederea evaluării oportunității participării reprezentanților „CFR”-S.A. la activitățile OCCF pe anul 2012.

4.3.2.1.3. Actualizări note de relații referitoare la relațiile de colaborare ale „CFR”-S.A. cu administrațiile de cale ferată omologe și cooperare cu firmele cu activitate în domeniul feroviar

La solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe parcursul anului 2011, DSRI a asigurat actualizarea permanentă și transmiterea în termen a situației colaborării „CFR”-S.A. cu administrațiile de cale ferată omologe și firmele cu activitate în domeniul feroviar din următoarele state:

- Croația, Japonia, Belgia, India, Slovacia, Italia, Spania: la nivelul lunii ianuarie
- Azerbaidjan, Franța, Grecia, Israel, Macedonia, Ungaria, Polonia, Turcia Palestina: la nivelul lunii februarie
- Cehia, Italia, Luxemburg, Moldova: la nivelul lunii martie
- Albania, Danemarca, Lituania, Moldova, Marea Britanie, Polonia: la nivelul lunii aprilie

- Elveția, Germania, Italia, Ungaria, Spania, Suedia: la nivelul lunii mai
- Bulgaria, Elveția, Georgia, Grecia, Israel, Ungaria, Siria: la nivelul lunii iunie
- Germania, Spania, China Marea Britanie: la nivelul lunii iulie
- Croația Danemarca, Kazahstan, Moldova, Olanda, Italia, Polonia, Suedia: la nivelul lunii august
- Bulgaria, Iordania, Germania, Marea Britanie, Belgia, Serbia: la nivelul lunii septembrie
- Finlanda, Germania, Slovenia: la nivelul lunii octombrie
- Franța, Marea Britanie, Armenia, Azerbaidjan, Bulgaria, Georgia, Kazahstan, Kargazstan, Lituania, Moldova, Iran, Turkmenistan, Uzbekistan, Tadjikistan, Turcia, Ucraina: la nivelul lunii noiembrie
- Portugalia: la nivelul lunii decembrie.

4.3.2.1.4. Activitatea desfășurată în cadrul relațiilor de colaborare cu alte administrații de cale ferată

DSRI a asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR”-S.A. la reuniuni feroviare internaționale bi și multilaterale și a acordat pe parcursul întregului an asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea acțiunii internaționale și a elaborat, sau a elaborat în comun cu alte direcții ale „CFR”-S.A. implicate punctul de vedere al „CFR”-S.A. referitor la colaborarea cu alte administrații de cale ferată.

- Comisia tehnică mixtă româno – bulgară privind examinarea bilaterală a podului peste Dunăre, între stațiile Giurgiu Nord și Ruse, în perioada 11 – 14 octombrie 2011, la Ruse, alcătuită din reprezentanții feroviar, rutieri și navali din România și Bulgaria.
- participarea la sărbătorirea Zilei feroviarului (Chișinău, 5 august 2011) sau formularea de scuze de neparticipare la ziua feroviarului Regionalei Lvov (Ucraina) în 7 noiembrie 2011
- Formularea punctului de vedere al CFR-S.A. privind succesiunea Muntenegru la tratatele încheiate de România cu fosta RSF Iugoslavia
- elaborarea punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la oportunitatea înființării Grupului de lucru româno-turcmen în domeniul transporturilor terestre.
- în data de 3 noiembrie 2011, Kikinda (Serbia) ședința între specialiștii CFR și ZS privind analiza și convenirea Acordului între CFR și ZS privind tariful de acces pe infrastructura feroviară de frontieră a CFR care se va aplica exclusiv pentru trenurile de călători ale ZS pe infrastructura feroviară dintre frontiera de stat și prima stație feroviară CFR, Jimbolia..
- Consfătuirea bilaterală CFR – ZS (Căile Ferate din Serbia) pentru stabilirea caracteristicilor tehnice și definitivare a orarilor trenurilor internaționale de mărfuri și călători pentru planul de mers 2011 – 2012 (Timișoara, 13 -14 septembrie 2011);
- reuniunea privind analiza și semnarea proiectului “Reglementări privind efectuarea circulației trenurilor prin punctul de frontieră feroviar Halta Larga Prut”, anexă la Convenția Feroviară de frontieră (Chișinău, 21.12.2011).
- Traducerea scrisorii SZDC (Căile Ferate Cehe) privind solicitarea de informații referitoare la legislația națională cu privire la trecerile la nivel de cale ferată și modalitatea de finanțare a întreținerii acestora și transmiterea răspunsului după primirea punctului de vedere de la Direcția Linii;
- traducerea și difuzarea materialelor privind procesul de reorganizare a sistemului feroviar din Republica Cehia, Republica Serbia și Republica Slovenia.
- traducerea raportului realizat de McKinsey&Company privind necesitățile strategice de transport ale Regatului Unit (material oferit de Ambasada UK)
- Traducerea Memorandumului între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România și Ministerul Mobilității din Regatul Belgiei privind cooperarea în domeniul lucrărilor de infrastructură pentru modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii feroviare în zona București, inclusiv a Complexului "Gara de Nord".

4.3.2.1.5. Activitatea desfășurată în cadrul comisiilor mixte

DSRI a acordat asistența necesară participării delegației „CFR”-S.A. la lucrările comisiilor mixte feroviare de frontieră astfel:

- comisia mixtă feroviară de frontieră CFR-BDZ în perioada 5-7 iulie 2011, Tulcea
- comisia feroviară de frontieră CFR-CFM de la Chișinău, 9-11 noiembrie 2011 în cadrul căreia a fost semnată „Convenția între Întreprinderea de Stat „Căile Ferate din Moldova” și „CFR”-S.A. România cu privire la reglementarea traficului feroviar de frontieră”
- comisia mixtă feroviară de frontieră CFR-UZ (Predeal, 23-25 noiembrie 2011).

4.3.2.1.6. Activitatea de asistare/coordonare a documentelor de participare a delegațiilor „CFR”-S.A. la reuniuni internaționale organizate de firme feroviare partenere

Specialiștii DSRI au acordat asistență pe parcursul întregului an 2011 delegațiilor „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la evenimente internaționale legate de parteneriate cu firme cu activitate în domeniul feroviar recepții de produse/sisteme, schimburi de experiență, pregătire, ca și pentru efectuarea deplasărilor legate de asigurarea finanțării proiectelor „CFR”-S.A. prin programele de asistență ale Uniunii Europene.

4.3.2.1.7. Activitatea desfășurată în cadrul conferințelor, expozițiilor și proiectelor internaționale

SRCI și BCE a acordat pe parcursul întregului an 2011 asistență delegațiilor „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la aceste evenimente, cum ar fi

- În perioada 7 – 8 iunie 2011, la Varșovia, la Conferința dedicată Zilei Internaționale a Treccerilor la Nivel, ILCAD – Internațional Level Crossing Awareness Day.
- În perioada 4-8 iulie 2011 a avut loc la Sofia, Bulgaria, Seminarul de instruire și modelare a bazelor de date organizat de Comisia Interguvernamentală TRACECA (Transport Corridor Europe-Caucasus-Asia).
- În data de 6 decembrie 2011 a avut loc la Bruxelles Simpozionul pe tema evoluțiilor din domeniul legislației europene a transporturilor,
- susținerea prezentării proiectelor de dezvoltare a infrastructurii feroviare, incluse în Strategia pe termen mediu și lung a CFR SA. În data de 4 octombrie 2011, la hotelul Howard Johnson din București a avut loc seminarul pe tema infrastructurii de transport în România, seminar realizat cu sprijinul Ambasadei Spaniei la București cu ocazia vizitei domnului Alfredo Bonet Baiget, secretar de stat pentru comerț exterior.
- Pe 11 noiembrie 2011 a avut loc la Astana – Republica Kazahstan Forumul International Logistic și de transport „Drumul mătășii”.
- Elaborarea Notei de fundamentare privind participarea unui reprezentant al conducerii „CFR”-S.A. la simpozionul cu tema „IMM-urile între taxe și fonduri nerambursabile. Modalități de accesare a fondurilor europene ca metode de combatere a efectelor crizei economice,, care a avut loc la București pe 29 noiembrie 2011.

4.3.2.1.8. Asigurarea de asistență în cadrul întreprinderii la sediul „CFR”-S.A. a reprezentanților „CFR”-S.A. cu cei ai firmelor străine cu activitate în domeniul feroviar și pregătirea documentelor de prezentare susținute de conducerea „CFR”-S.A. în cadrul acestor evenimente

- În data de 20 ianuarie 2011, întrevederea reprezentanților delegația a grupului spaniol de infrastructură Ferrovial.
- 25 ianuarie 2011, întâlnirea reprezentanților „CFR”-S.A. și ai CANDR cu domnul Bijl Arie, reprezentant al EVD - Agenția Ministerului Economiei din Olanda, în scopul analizării propunerii de colaborare în domeniul transferului de cunoștințe legate de aspectele de mediu ale proiectelor mari de infrastructură.
- 17 februarie 2011 vizita delegației Societății Germane de Politică Externă și a firmei Passage Travel Concepts la secția specială de exploatare material rulant Mogoșoaia.
- 28 iulie 2011 întrevederea cu domnul Martin Harris, Ambasadorul Marii Britanii la București
- În data de 27 septembrie 2011 la sediul MTI a avut loc întâlnirea cu reprezentanții firmei Mechel East Europe Metal.
- 27 septembrie 2011 vizita domnului Alberto Piza Granados, director de export al firmei Inabensa (Spania).
- pe 27 octombrie 2011 întrevederea cu delegația chineză condusă de domnul Liu Quiwei, Consilier Economic și Comercial al Ambasadei Republicii Populare Chineze la București.
- în data de 23 noiembrie 2011 întrunirea cu reprezentanții firmei Visimind și Secția Comercială a Ambasadei Suediei la București
- În data de 17 noiembrie 2011 întrevederea cu delegația companiei Gulermak (Turcia).
- 5 decembrie 2011 întâlnirea cu reprezentanții Samsung C&T Coreea de Sud Divizia Infrastructură în Transporturi care au prezentat experiența și competențele, proiectele viitoare și detalii ale contractului încheiat cu CFR.

4.3.2.2. Activitatea de comunicare internațională

4.3.2.2.1. Traducerea în limba engleză a documentelor pentru prezentări, rapoarte

- Prezentare CFR
- Plan Strategic FMI privind măsurile întreprinse de CFR SA în vederea implementării recomandărilor FMI
- Contul de profit și pierdere al CFR-S.A. pe 2010 și extras din Raportul de audit aferent
- Prezentare pentru Conferința Coridoare Feroviare Europene de Transport de Marfă DG MOVE
- Memorandum de Înțelegere Coridor 7 Consiliu de Administrație
- Master Plan Gara de Nord (Royal Flemish Society of Engineers)
- Plan de Afaceri CFR pentru perioada 2011-2013

4.3.2.2.2. Sintetizarea răspunsurilor structurilor organizatorice din cadrul „CFR”-S.A., traducerea în limba engleză și transmiterea către organizația internațională (CER, UIC, CEE/ONU), compania sau instituția care a elaborat studiul de cercetare, după caz, a răspunsurilor și poziției „CFR”-S.A. la următoarele chestionare:

- Chestionar referitor la metoda de siguranță comună pentru evaluarea riscurilor
- Chestionar privind Planul Strategic Tehnologic pentru Transport (STTP)
- Chestionar RMMS
- Chestionar impact criza
- Chestionar „Femeile în calea ferată”
- Chestionar ERA privind eterogenitatea sistemului feroviar de transport
- Consultare socială ERA - recomandări propuse pentru metode comune de siguranță de monitorizare și supraveghere

4.3.2.2.3. Realizarea de actualizări periodice ale informațiilor privind „CFR”-S.A pe site-ul organizațiilor internaționale feroviare și în publicațiile în care apariția acestor date nu implică costuri din partea „CFR”-S.A.

4.3.2.2.4. Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană și rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia zilelor naționale către Ambasadele din România ale următoarelor țări: Bulgaria, Grecia, Polonia, Italia, Marea Britanie, Portugalia, Canada, SUA, Franța, Belgia, Republica Moldova, China, Spania, Austria, Ungaria, Cehia, Turcia, Finlanda, Japonia, Ucraina și Federația Rusă.

4.3.2.2.5. Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană, rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia numirii în funcție a directorilor generali ai companiilor de cale ferată și ai organizațiilor internaționale.

4.3.2.2.6. Alte activități de comunicare internațională

Efectuarea de traduceri în limba română din limbile engleză, franceză, germană și rusă și din limba română în limbile engleză, franceză, germană și rusă, după caz, pentru următoarele domenii de activitate:

Relații Internaționale

- Documentele de ședință statutare ale organizațiilor internaționale în care „CFR”-S.A. are calitatea de membru:
 - Adunarea Regională Europeană a UIC – bi-anual
 - Adunarea Generală a UIC – bi-anual
 - Comitetul de Management CER – bi-anual
 - Adunarea Generală CER – bi-anual
 - Conferința Directorilor Generali ai OCCF – bi-anual
- Statute UIC
- Statute CER
- Documente de bază OCCF
- Corespondență curentă cu organizațiile feroviare internaționale și administrațiile de cale ferată europene
- Memorandum de Înțelegere OCCF/UE
- Memorandum de Înțelegere ADB-UIC
- Memorandum de Înțelegere APTA-UIC
- Propunere colaborare OCCF-UIC 2011-2015
- Standardizarea ISO-UIC
- CER Fact Sheet

Trafic

- Regulament circulație Calafat-Vidin
- Regulament de serviciu privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră NegruVodă – Kardam
- Acord între Ministerul Transporturilor din Republica România și Ministerul Transporturilor din Regatul Belgiei cu privire la dezvoltarea Coridoarelor Feroviare Europene IV și IX din România, stațiilor feroviare și zonelor învecinate ale acestor coridoare și accesibilității la Portul Constanța pe calea ferată
- Contract între CFR și Căile Ferate Sârbe privind tariful de acces pe infrastructura feroviară de frontieră a CFR

Patrimoniu

- Acord între Ministerul Transporturilor din Republica România și Ministerul Transporturilor din Regatul Belgiei cu privire la dezvoltarea Coridoarelor Feroviare Europene IV și IX din România, stațiilor feroviare și zonelor învecinate ale acestor coridoare și accesibilității la Portul Constanța pe calea ferată
- Carta Europeană pentru Dezvoltarea Inițiativelor Sociale și Societale în Stații
- Memorandum de Înțelegere România-Belgia
- Master Plan Gara de Nord (Royal Flemish Society of Engineers)

Proiecte Europene

- Acord între Ministerul Transporturilor din Republica România și Ministerul Transporturilor din Regatul Belgiei cu privire la dezvoltarea Coridoarelor Feroviare Europene IV și IX din România, stațiilor feroviare și zonelor învecinate ale acestor coridoare și accesibilității la Portul Constanța pe calea ferată
- Fișe proiecte
- Politica de Coeziune UE 2014-2020
- Politica TEN-T
- Plan de Afaceri CFR pentru perioada 2011-2013
- Prezentări de activitate transmise de companii străine în vederea colaborării cu CFR
- Traducere documente aferente proiectului de reabilitare a liniei București - Constanța finanțat prin JBIC ROM P3.
- traducerea în limba engleză a Deciziilor Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor (nr. 3623, 2842, 3818, 4631)
- traducerea în limba engleză a Deciziei nr.3224/3237/3606/3607 din 02.08.2011 a Consiliului Național de Solicitare Contestații (CNSC).

Biroul de Presă și Relații cu publicul

- traducerea petiției activiștilor Programului Europa și Asia Centrală -Amnesty International privind evacuarea forțată a familiilor de romi din zona Cluj-Napoca.
- traducerea scrisorii Companiei pentru Localizare și Restituire Bunuri ale Victimelor Holocaustului în vederea stabilirii identității domnului Gustav Hrisch care a lucrat ca inginer în cadrul Direcțiunii Generale a Căilor Ferate Romane
- traducerea în limba engleză a răspunsului la petiția referitoare la aruncarea de către angajații CFR, din tren, a unor căței

4.3.2.3. Activitatea de cooperare europeană

4.3.2.3.1. Activitatea desfășurată în cadrul Comunității Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER)

BCE a asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR”-S.A. la reuniunile organelor de conducere ale CER și a acordat pe parcursul întregului an asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la reuniunile organelor de lucru ale, sau sub egida CER.

Adunarea Generală CER

- În data de 10 februarie 2011 a avut loc la Bruxelles (Belgia), cea de-a 42-a Adunare Generală CER, precedată în data de 9 februarie 2011 de reuniunea comună CER - UNIFE (Uniunea Industriilor Feroviare Europene).
- În data de 3 mai 2011 a avut loc la Paris cea de-a 43-a Adunare Generală CER. În cadrul reuniunii au avut loc informări și s-au luat decizii, în principal, în ceea ce privește identificarea măsurilor comune care se pot lua la nivel european pentru sprijinirea sistemului

feroviar în actualul context economic și a strategiilor de traversare a crizei economice de către companiile feroviare, situația financiară a căilor ferate membre CER.

- În data de 12 septembrie 2011, a avut loc la Bonn, în Germania, cea de-a 44-a Adunare Generală CER.
- Reuniunile Adunărilor Generale ale CER au fost pregătite de reuniunile Grupului Asistenților CER, compus din directorii de relații internaționale ai membrilor CER, derulate în datele de 6 aprilie 2011 (Paris), 21 iunie 2011 (Bratislava) și 7 decembrie 2011 (Paris).

Comitetul de Management CER

- Cu ocazia Adunării Generale CER din data de 10 februarie 2011, Directorul General al „CFR”-S.A. a fost ales pentru un post de administrator în cadrul Comitetului de Management CER, devenind membru al acestui organ de conducere al CER alături de Președinții/Directorii Generali ai FS – Italia, DB – Germania, SNCF – Franța, Veolia – Franța, SBB/CFF – Elveția, ATOC – Asociația Operatorilor Feroviari de Transport Călători din Marea Britanie, OBB - Austria, PKP – Polonia, ZSR –Slovia, SNCB – Belgia, ASTOC – Asociația Operatorilor Feroviari de Transport Călători din Suedia, EVR – Estonia, MAV – Ungaria.

Alte activități sub egida CER

- În perioada 31 ianuarie – 1 februarie 2011 domnul Mauro Moretti, Director General FS și Președinte al Comunității Europene a Companiilor de Cale Ferată și Infrastructură (CER) a efectuat o vizită în România. Cu acest prilej domnul Moretti a avut o întâlnire la sediul Ambasadei Italiei la București cu reprezentanții de înalt nivel ai sistemului feroviar din România.
- În data de 16 decembrie 2011 domnul Libor Lochman, care exercita mandatul de Director Executiv al CER începând cu 1 ianuarie 2012, a efectuat o vizită la București, cu această ocazie având întreveneri cu conducerea la înalt nivel a sistemului feroviar din România.

4.3.2.3.2. Informarea internă legată de evoluțiile și evenimentele internaționale în domeniul feroviar

În anul 2011 au fost realizate și difuzate către structurile organizatorice din cadrul „CFR”-S.A. traduceri din limbile engleză ale comunicatelor de presă apărute în publicațiile electronice Monitor CER și pe site-ul UNECE referitoare la subiecte de interes pentru diferitele sectoare de activitate ale „CFR”-S.A. cu relevanță pentru situația actuală a căilor ferate române:

- Discuții asupra proiectelor TEN-T din timpul reuniunii informale a miniștrilor de transport din UE (februarie 2011)
- Regulamentul referitor la drepturile călătorilor în transportul cu autocarul
- Cartea Albă a Transporturilor și evoluțiile cele mai recente pe coridoarele de transport
- Natura specifică a căii ferate care trebuie luată în considerare în cazul creării de noi modalități pentru finanțarea infrastructurii de transport
- Noi modalități pentru finanțarea infrastructurii de transport ținând cont de natura specifică a căii ferate Importanța finanțării infrastructurii consolidată în cadrul revizuirii primului pachet feroviar
- comunicatul Consiliului Uniunii Europene privind adoptarea Directivei Eurovigneta
- scrisoarea domnului Johannes Ludwig, Director Executiv CER, privind situația cu care se confruntă CER la nivel european;
- Comunicare CE – UE și regiunile învecinate

4.3.2.3.2. Adunarea Regională Europeană a UIC

- În data de 3 mai 2011 a avut loc la sediul UIC din Paris, cea de-a 12-a reuniune a Adunării Regionale Europene a UIC. În cadrul reuniunii au fost abordate, în principal, probleme financiare: rezultatele financiare pentru anul 2010, bugetul UIC Europa pentru anul 2011 și rapoarte privind proiectele UIC finalizate în 2010, proiecte și activități UIC aflate în derulare din 2010, decizii privind proiectele noi UIC lansate în 2011, propuneri de restructurare a activității Adunării Regionale Europene, proiecte comune UIC/CER;
- În data de 7 decembrie 2011 a avut loc la Paris cea de-a 13-a reuniune a Adunării Regionale Europene în cadrul căreia au fost abordate probleme financiare cum ar fi: rezultatele financiare pentru anul 2011, bugetul UIC Europa pentru anul 2012 și rapoarte privind proiectele UIC finalizate în 2011, proiecte și activități UIC aflate în derulare din 2011 și au fost luate decizii privind proiectele noi UIC lansate în 2012.

Grupul european al asistenților UIC – Reuniunile Adunării Regionale Europene UIC sunt pregătite de către Grupul european al asistenților UIC, compus din directorii de relații internaționale ai membrilor UIC.

- În data de 6 aprilie 2011 a avut loc la Paris, reuniunea Grupului european al asistenților UIC. Această reuniune a pregătit materiale supuse dezbaterii și deciziei Adunării Generale UIC din 3 iunie 2011 la Paris.

4.3.2.3.3. Reuniunea anuală a președinților și directorilor generali ai căilor ferate europene

În data de 30 mai 2011 a avut loc la Bruxelles reuniunea conducătorilor de companii feroviare din țările Central și Est Europene cu domnul Siim Kallas, Vicepreședinte al Comisiei Europene și Comisar pentru Transporturi. Cu această ocazie au fost abordate subiecte legate de situația particulară a căilor ferate din această zonă a Europei determinată, în principal, de subfinanțarea cronică a sistemului feroviar și de cadrul concurențial inechitabil de pe piața transporturilor și anume: investiții în infrastructura feroviară, contracte de servicii publice, libertate managerială a companiilor feroviare, restructurare a companiilor feroviare, situația financiară a căilor ferate și contracte multi-anuale pentru asigurarea finanțării pe termen lung a infrastructurii feroviare.

4.3.2.3.4. Asigurarea corelării legislației naționale în domeniul infrastructurii feroviare cu Reglementările Uniunii Europene

Reuniunea tehnică dintre reprezentanții la înalt nivel ai sistemului feroviar din România cu cei ai directoratelor generale ale Comisiei Europene, FMI și BM

În data de 29 iunie 2011 a avut loc la Bruxelles reuniunea tehnică reprezentanții MTI și conducătorii sistemului feroviar din România cu cei ai directoratelor generale ale Comisiei Europene (DG COMP – Concurență, DG ENERGY – Energie, DG MOVE – Mobilitate și Transport, DG MARKT – Piață Internă și Servicii), Fondului Monetar Internațional și ai Băncii Mondiale.

În cadrul reuniunii Directorul General al „CFR”-S.A. a prezentat situația „CFR”-S.A., performanța financiară și rezultatul patrimonial pe perioada 2000-2010, situația financiară actuală, soluții de redresare a situației companiei care să nu afecteze concurența și rezultatele așteptate după aplicarea acestora.

Prezentările au fost elaborate și traduse în limba engleză de către SRCI conform angajamentelor asumate de „CFR”-S.A. prin Planul strategic de acțiune aferent Scrisorii de Intenție și Memorandumului Tehnic de Înțelegere cu Fondul Monetar Internațional.

Reglementare liberalizare transporturi terestre între Ucraina și Uniunea Europeană

În luna august 2011 la solicitarea MTI, DSRI a formulat opinia „CFR”-S.A. referitoare la propunerea oficialilor ucraineni de reglementare a liberalizării transporturilor terestre dintre Ucraina și UE, în cadrul convenirii Acordului Aprofundat și Cuprinzător de Liber Schimb ca parte a Acordului de Asociere UE-Ucraina.

Promovarea proiectului de act normativ pentru abrogarea neaplicării appendicelui E, al COTIF și aplicarea lui în forma modificată

În luna septembrie 2011 DSRI a formulat punctul de vedere referitor la reglementările care privesc activitatea „CFR”-S.A. în calitate de gestionar de infrastructură feroviară de pe teritoriului României, cuprinse în Apendicele E, „Reguli uniforme privind contractul de utilizare a infrastructurii în traficul internațional feroviar” din acordul cu privire la subiecte din domeniul politic, juridic și tehnic între UE și OTIF (Organizația Inter-guvernamentală pentru Transporturi Feroviare Internaționale) la COTIF (Convenția privind Transportul Feroviar Internațional). Punctul de vedere a fost corelat cu recomandările CER referitoare la acest subiect.

5. ACTIVITATEA SECTORULUI PROIECTE EUROPENE

5.1. Direcția Relații Contractuale

Conform organigramei aprobate, activitățile desfășurate pentru implementarea măsurilor ex-ISPA se derulează la nivelul DGPE, alături de proiectele finanțate din alte surse financiare nerambursabile și rambursabile (POS-T, PHARE, IFI), în principal la nivelul următoarelor direcții:

- Direcția Relații Contractuale (DRC) – funcțiile de licitații contractare, parțial management financiar de proiect, parțial monitorizare raportare, asigurare-gestionare fonduri, nereguli și publicitate;
- Direcția Proiecte (DP): funcțiile de management tehnic și financiar de proiect în cadrul Unităților de Management de Proiect (UMP) și a Serviciului Planificare și Programare Globală, Inginerie Financiară, Pregătire pentru Aprobare și Intercorelare Proiecte și Planificare Trafic (SPPGIFPAIPPT);
- Direcția Finanțări (DF): funcțiile financiar-contabile în cadrul Biroului Plăți și Monitorizarea Fluxului de Numerar și Serviciului Contabilitate.

De asemenea funcția de audit intern se exercita independent, Serviciul Audit Public Intern aflându-se în directă subordine a directorului General al CNCF „CFR” SA.

ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ

1. ISPA nr. 2000/RO/16/P/PT/001 – Reabilitarea secțiunilor de cale ferată București Băneasa – Fetești, cu o lungime de 141 km, situate pe linia de cale ferată București –Constanța, parte componentă a Coridorului IV Trans-European.

Valoarea totală a proiectului este de 322 milioane Euro, din care finanțare de la Uniunea Europeană 232 milioane Euro, diferența fiind co-finanțare de la bugetul de stat.

În cadrul acestui memorandum au fost semnate și se află în curs de implementare următoarele contracte:

- Contractul de supervizare a lucrărilor pe secțiunea București Băneasa – Fundulea – Lehliu, semnat cu firma germană de consultanță DE-Consult, este în curs de derulare; Adendumul nr 6 la contract a fost aprobat în data de 14.05.2010. Rapoartele de progres se primesc cu regularitate spre aprobare pentru secțiunea 1 fiind primit raportul nr 78 iar pentru secțiunea 2, raportul nr 59.
 - Contractul cu firma germană de consultanță DE-Consult, care a realizat proiectul tehnic pentru secțiunile Fundulea - Fetești și Lehliu - Fetești și va superviza execuția lucrărilor pe secțiunea Lehliu - Fetești. Addendum ul nr 6 la contract a fost aprobat în data de 22.07.2010. Rapoartele de progres se primesc cu regularitate spre aprobare pentru secțiunea 3-4 fiind primit raportul nr 101.
 - Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii București Băneasa – Fundulea:
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firmele Arcada SA Galați (România) și VEGA'93 (România); *finalizat*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma TERNA SA (Grecia); *recepție lucrări finalizată*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – firma IMSAT SA (România); *stadiul fizic 100%*,
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria); *stadiul fizic 100%*,
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele AMEC SpieRail SA (Franța), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria) *stadiul fizic 100%*,
 - Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii Fundulea – Lehliu
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 96,55%, recepție realizată*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 94,20%, recepție realizată*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – JV Routsis – Kourtidis (Grecia); *stadiul fizic 77%, estimare finalizare martie 2012*
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România) și SIEMENS (România); *stadiul fizic 89%, estimare finalizare martie 2012*
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) +POWERLINES (Austria) *stadiul fizic 80%, recepție realizată fara SCADA si Lehliu*
 - Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii Lehliu – Ciulnița – Fetești
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firmele Arcada SA Galați (România), Construcții Feroviare (România) și West Star (România); *stadiul fizic 99,84%*,
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 81%*,
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – JV Routsis – Kourtidis (Grecia); *stadiul fizic 49,25%*,
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România) și SIEMENS (România) ; *stadiul fizic 75%*,
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) +POWERLINES (Austria) *stadiul fizic 75%*
- 2. ISPA nr. 2003/RO/16/P/PT/007 – Reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina - Predeal, cu o lungime de 48 km, situată pe linia de cale ferată București-Brașov.**

Contractul de "Servicii de consultanță și continuarea supervizării lucrărilor de reabilitare pe secțiunea de cale ferată Câmpina – Predeal" a fost semnat cu Transurb Technirail SA (Belgia) la data de 30.04.2011 si va fi finalizat in iunie 2014 (cu DNP). Valoarea contractului este de 2.513.770 Euro fără TVA. Rapoartele de progres se primesc cu regularitate.

Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal

- Lotul 1: Lucrări la infrastructura si suprastructura caii ferate – firma PORR Technobau, Austria; *finalizat*
- Lotul 2: Lucrări la poduri, podețe și ziduri de consolidare
 - Sublot 1: Podețe din beton – firma Arcada - CF, Romania *finalizat*
 - Sublot 2: Reabilitare poduri metalice – firma Kasseker - BBB, Germania *finalizat*
 - Sublot 3: Poduri noi – firma Arcada - CF, Romania *stadiul fizic 90,18%, finalizat*
- Lotul 3: Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energo alimentare– firma Colas Rail (Franța) - ISAF (Romania); *stadiul fizic 83,34%, estimare finalizare aprilie 2012*
- Lotul 4: Lucrări la instalațiile de semnalizare CED, BLA si telecomunicații feroviare– firmele Ansaldo (Italia) - ISAF (Romania). *stadiul fizic 69,89%, estimare finalizare aprilie 2012*

3. ISPA nr. 2004/RO/16/P/PA/003 – Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune

În toamna anului 2005 a început procesul de licitare pentru desemnarea firmei de consultanță pentru contractul ce are ca obiect:

- ✓ revizuirea studiilor de fezabilitate pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ analiza studiilor de impact asupra mediului pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ elaborarea planului de achiziții pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și a documentației de licitație pentru contractele de lucrări pe secțiunile Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria, precum și pregătirea aplicației de finanțare pentru fondurile de coeziune;
- ✓ pregătirea termenilor de referință și a documentației de licitație pentru contractele de supervizare a lucrărilor pe secțiunile Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria;
- ✓ pregătirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, pregătirea termenilor de referință și a documentației de licitație pentru supervizarea lucrărilor pe secțiunea Craiova – Calafat.

Contractul **2004/RO/16/P/PA/003/02** Asistență pe termen scurt pe perioada licitării a fost finalizat, plata finală fiind efectuată în data de 25.09.2006.

Pentru **2004/RO/16/P/PA/003/01** „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar, cu finanțare din Fonduri de Coeziune”, contractul a fost semnat cu Italferr SpA – Obermeyer Planen Beraten GmbH – Scott Wilson Railways – Tecnic Consulting Engineers SpA în data de 15.06.2007.

În data de 14.10.2008 a fost semnat Acordul de principiu al Guvernului României pentru alocarea de fonduri suplimentare de la bugetul de stat pentru reabilitarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Simeria – Curtici, pentru viteza maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă. Addendumul nr.6 a fost semnat în data de 18.12.2009 pentru extinderea valabilității contractului.

ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 – Reconstrucția infrastructurii feroviare și rutiere afectate de inundații

Acest memorandum de finanțare a fost semnat de către Comisia Europeană în data de 28 octombrie 2005. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

2005/RO/16/P/PT/002/01 – lotul 1 și 2005/RO/16/P/PT/002/02 – lotul 2 „**Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005 pe sectorul Focsani – Putna Seaca**” - Lotul 1, semnat în data de 15/12/2009 și „**Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005 pe sectorul Teius – Arad**”- Lotul 2 semnat în data de 02/09/2009.

Proiectul de **Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de reconstrucție a infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005** - ISPA 2005/RO/16/P/PT/002/03 bis a fost semnat în data de 23/07/2009.

ISPA 2004/RO/16/P/PT/009/01 „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat – Vidin”, încheiat cu Asocierea AZVI S.A. și VIMAC SA a fost semnat în data de 12/05/2009. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

ISPA 2004/RO/16/P/PT/009/02 Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de construcție a infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat – Vidin încheiat cu JV Italferr- Diwi – Tecnic a fost semnat în 30/12/2008. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Activități privind achizițiile POS T

1. Lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2
2. Execuția lucrărilor de construcții și instalații - tronsonul Frontieră – Curtici – Arad – Km 614
3. Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronica) Secțiunea 3: Coslariu – Simeria 2 loturi
4. Execuția lucrărilor de construcții și instalații – Coșlariu – Sighișoara - 3 loturi
5. Lucrări stații Slatina , Rm.Vâlcea, Reșița Sud
6. Modernizarea stațiilor de cale ferată Zalău și Bistrița Nord
7. Modernizarea stațiilor de cale ferată Sf Gheorghe, TG. Mureș
8. Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraș, Slobozia Veche, Calarași Sud
9. Modernizarea stațiilor de cale ferată Botoșani, Vaslui, Piatra Neamț, Brăila
10. Modernizarea stației de cale ferată Pitești
11. Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi
12. Consultanță poduri, podețe, tuneluri SRCF Brașov, Constanța, Timișoara
13. Lucrări reabilitare tuneluri - SRCF Brașov, Timișoara

14. Lucrări reabilitare poduri, podețe, tuneluri SRCF Brașov, Constanța, Timișoara

Contracte și aditionale încheiate

2003/RO/16/P/PT/007/01	Asistenta tehnica si supervizarea lucrarilor de reabilitare a sectiunii de cale ferata Campina-Predeal Aditonal nr.7 extindere de timp pana la 28.02.2011
2000/RO/16/P/PT/001/04-05/02	Lucrari de reabilitare a liniei de cale ferata pe sectiunea Fundulea-Lehliu (lot 1) Aditonal nr.1 din 22/03/2011 - modificare valoarii contractului la 9.094.412,39 fara TVA si modificarea articolelor de deviz
2003/RO/16/P/PT/007/01/02	Servicii de consultanță și continuarea supervizării lucrărilor de reabilitare pe secțiunea de cale ferată Câmpina-Predeal
2009/RO/161/PR/028.01	Asistenta tehnica pentru supervizarea lucrarilor de proiectare si executie a proiectului pilot operational pentru aplicatie ETCS/ERTMS nivel 2
2003/RO/16/P/PT/007/02/01	Lucrari la infrastructura si suprastructura caii ferate si aparari maluri. Aditonal pentru schimbare nume din 01.09.2011
Nr. 90/15/09/2011	Modernizare statii de cale ferata Giurgiu oras, Slobozia veche, Calarasi sud – lot.1 Modernizarea statiei Giurgiu oras Aditonal nr.1 privind modificare legislativa referitor garantie de returnare avans
159/12.12.2011	Modernizare stație de cale ferată Sf. Gheorghe
158/12.12.2011	Modernizare stație de cale ferată Piatra Neamt
157/12.12.2011	Modernizare stație de cale ferată Vaslui
156/12.12.2011	Modernizare stație de cale ferată Braila
153/12.12.2011	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINȚU DE JOS - COȘLARIU
160/12.12.2011	Modernizare stație de cale ferată Pitesti
154/12.12.2011	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov
155/12.12.2011	Lucrări de reabilitare pentru tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara

Arbitraje cu decizii in 2011**Măsura ISPA 2000/RO/16/P/PT/001****SECȚIUNEA BANEASA – FUNDULEA - km 7 – km. 41+083****Lot 2 – Lucrări de infrastructură și suprastructură – Contractor TERNA SA Grecia****Procedura CAD 04**

- Decizia CAD a fost primită în data de 11.02.2011 și a dat câștig de cauza Angajatorului în ceea ce privește aplicarea penalităților de întârziere de 0,1% din valoarea contractului și parțial în claim-ul privind furtul liniei de contact (în valoare de 33.107,04 euro) și Contractorului în privința claimurilor referitoare la întârzieri cauzate lotului 4 (în valoare de 103.349,31 Euro) și lotului 5 (în valoare de 493.338 euro).

Procedura CAD 05

- În data de 06.04.2011 a fost transmisă Decizia CAD, ce a dat câștig de cauză Contractorului și prevede următoarele:

- a. Notificarea de terminarea contractului datată 25.11.2010 și respectiv terminarea contractului datată 10.12.2010 rămân valide;
- b. Drepturile și obligațiile Contractorului nu vor fi prejudiciate de Terminarea contractului;
- c. Garanțiile bancare de bună execuție și de rețineri trebuie transmise înapoi la Contractor în termen de 7 zile de la Deciziei terminarea contractului și plata sumelor 9.147,94 EURO și respectiv 1.905,82 EURO pentru extinderea ne-necesară a celor două garanții pe perioada 17.01-16.04.2011;
- d. Plata sumei de 552.69 EURO pentru pierderile de profit ca urmare a Deciziei CAD;
- e. Plata dobânzii pentru toate plățile întârziate, pentru perioada 17.01.2011 – data la care se va efectua plata.

Lot 3 – Lucrări civile în stații – Contractor IMSAT SA

Procedura CAD nr.1

- În data de 26.08.2011 a fost transmisă decizia DAB care a dat câștig de cauză IMSAT pentru suma de 698.473,95 euro.

Lot 4 – Lucrări de semnalizare și telecomunicații – Contractor IMSAT SA România - ISAF SA România - SIEMENS AG ÖSTERREICH Austria

Procedura CAD nr. 3

- În data de 11.11.2011 a fost transmisă Decizia CAD care a acordat extindere de timp până la 18 august 2011 cu costuri asociate de 490.899,08 euro, a stabilit datele pentru emiterea Certificatelor de terminare lucrări pe secțiuni, a considerat Contractorul îndreptățit la suma de 351.664,90 euro și dobânzi de 41.483,53 euro, a considerat Contractorul îndreptățit la plata cheltuielilor cu Garanția de bună execuție.

SECȚIUNEA FUNDULEA – LEHLIU - km 41+083 – km. 69+100

Lot 1 – Lucrări la poduri – Contractor ASTALDI SpA Italia

Procedura CAD nr. 2

- Decizia CAD a fost transmisă în data 26.07.2011 și stipulează plata către Contractor a sumei de 28.300 EURO, a unei dobânzi de 6% pe lună din data CIP 15, până la data plății acestei sume.

Lot 2 – Lucrări de infrastructură și suprastructură – Contractor ASTALDI SpA Italia

Procedura CAD nr. 3

- Decizia CAD a fost transmisă în data 26.07.2011 și stipulează plata către Contractor a sumei de 213.785,45 EURO, a unei dobânzi de 6% pe lună din data CIP 31, până la data plății acestei sume.

Lot 5 – Lucrări la linia de contact – Contractor SIEMENS AG ÖSTERREICH Austria – SIEMENS SRL România – SPL Powerlines România

Procedura CAD nr. 2

- În data de 26.01.2011 a fost transmisă Decizia CAD care acordă Contractorului o extindere de timp de 241 zile, până în data de 01.08.2011 și costuri adiționale plus profit, pentru evenimentele ce reprezintă riscul Angajatorului. Totodată, Contractorul poate fi îndreptățit la o extindere ulterioară de timp după data de 01.08.2011, dacă aceste evenimente generează întârzieri critice.

SECȚIUNEA LEHLIU – FETESTI - Km 69+100 – 147+560

Lot 2 – Lucrări de infrastructură și suprastructură – Contractor ASTALDI SpA Italia

Procedura CAD nr. 2 Decizia CAD a fost transmisă în data 26.07.2011 și stipulează plata către Contractor a sumei de 284.274,90 EURO, a unei dobânzi de 6% pe lună din data CIP 31, până la data plății acestei sume.

Procedura CAD nr. 3

- Decizia CAD a fost transmisă în data de 19.12.2011

Lot 5 – Lucrări la linia de contact – Contractor SIEMENS AG ÖSTERREICH Austria – SIEMENS SRL România – SPL Powerlines România

Procedura CAD nr. 2

- În data de 19 iulie 2011 a fost transmisă Decizia CAD, care:
 - consideră ca și conforme cu contractul revendicările 8 și 9 și dă câștig de cauză Contractorului în ceea ce privește Revendicarea referitoare la întârzierile suferite de către acesta, întârzieri care, conform CAD, reprezintă consecințele riscului Beneficiarului,
 - nu dă câștig de cauză Contractorului pentru întreruperi ale lucrării, care conform Contractorului ar fi fost cauzate de către Beneficiar și totodată
 - nu dă câștig de cauză Contractorului în ceea ce privește îndreptățirea la costuri adiționale datorate întreruperii lucrărilor.

REVENDICĂRI**Măsura ISPA 2003/RO/16/P/PT/007****Lot 1 – Lucrări de infrastructură și suprastructură a căii ferate – Contractor Porr Technobau und Umwelt Aktiengesellschaft Austria****Revendicarea nr. 02**

În data de 03 ianuarie 2011 a fost primită decizia CAD care consideră că reîntregirea Garanției de Buna Execuție nu este necesară și oprirea plăților a fost făcută în mod abuziv, Contractorul fiind îndreptățit la penalități.

Revendicarea nr.03

decizia CAD a fost transmisă în data de 26 septembrie 2011, îndreptățind Contractorul la plata a unui procent de 37%, pentru cheltuielile de regie și profit, pentru toate articolele de deviz noi. Totodată CFR trebuie să plătească jumătate din costurile totale aferente remunerării membrului CAD și ale expertului tribunalului dl. Mark Entwistle.

Revendicarea nr.04

in data de 14 octombrie 2011s-a primit decizia CAD care urma sa se pronunțe până pe data de 18 octombrie 2011.In cadru deciziei arbitru s-a pronuntat in favoarea Contractorului in privinta transmiterii la timp de catre acesta a notei de insatisfactie DAB1, a acordat Contractorului suma de 15.096.652,03 euro pentru compendium-ul sau de claimuri, a acordat Beneficiarului suma de 4.665.000,00 euro pentru claim-ul dau privind inchiderile de linii. Totodată CFR trebuie să plătească jumătate din costurile totale aferente remunerării membrului CAD și ale experților tribunalului din parte Trett Consulting.

Lot 2.2 – Lucrări de reabilitare a podurilor metalice – Contractor FRANZ KASSECKER G.m.b.H – BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT G.m.b.H. Germania

Revendicarea nr. 02 Decizia CAD a fost primita în data de 23.03.2011 și a acordat Contractorului extindere de timp de 166 zile (pana la 15 iunie 2011) și costuri suplimentare în valoare de 1.284.941 euro.

Revendicarea nr. 03 Decizia CAD a fost primită în data de 11.03.2011 și a acordat câștig de cauza Contractorului considerând ca preturile unitare din Contract sunt fixe și nu pot fi modificate unilateral de către Beneficiar.

Activități de sistem

În decursul anului 2011 s-a actualizat manualul de proceduri care stă la baza desfășurării activității. In cursul anului 2011 s-a elaborat ROF privind activitatea DRC în contextul includerii acesteia în noua structură organizatorică integrată Direcției Generale Proiecte Europene.

Audit

- În perioada 10.01.2011-06.05.2011 auditul intern a efectuat o misiune de audit aferentă măsurii 2000/RO/16/P/PT/001/03/01 "Reabilitarea secțiunii de cale ferată București Baneasa-Fundulea în 5 loturi-lucrări Lotul 1"
- În perioada 11.05.2011-13.07.2011 auditul intern a efectuat o misiune de audit aferentă măsurii 2003/RO/16/P/PT/007/02/02.01 "Reabilitarea secțiunii de cale ferată Campina-Predeal lotul 2,1 (lucrări)"
- În perioada 14.07.2011-30.09.2011 auditul intern a efectuat o misiune de audit aferentă măsurii 2000/RO/16/P/PT/001/05/02 "Reabilitarea secțiunii de cale ferată Lehliu-Iulnita-Fetesti în 5 loturi-lucrări lotul 2"
- În perioada 05.09.2011-21.10.2011 auditul intern a efectuat o misiune de audit cu tema „Evaluarea procesului și a stadiului de implementare a sistemului de control managerial (în baza prevederilor OMFP nr. 946/2005, cu modificările și completările ulterioare)”
- În perioada 03.10.2011-15.12.2011 auditul intern a efectuat o misiune de audit aferentă măsurii 2003/RO/16/P/PT/007/02/02.02 "Reabilitarea secțiunii de cale ferată Campina – Predeal lotul 2.2 (lucrări)"

Actualizări la Manualul de proceduri POS-T în anul 2011:

Capitol/Secțiune/ Procedura modificată	Natura modificării	Data la care a intrat în vigoare modificarea
B. Management/5. Monitorizarea implementării contractului/5.6.1 Analiza contractului de servicii/pct.3 Aprobare plăți	Conform propunerii Direcției Finanțări s-a adăugat Anexa nr. 34bis – Lista de verificare facturi/servicii sursă de finanțare din POS-T, perioada 2007 – 2013 utilizată în cazul programelor gestionate prin intermediul	Februarie 2011
B. Management/5. Monitorizarea implementării contractului/5.7.1	Adăugarea procedurii de efectuare a recepției la terminarea lucrărilor și recepției finale.	Martie 2011
B. Management/5. Monitorizarea implementării contractului/5.6. 2. Analiza contractelor de lucrări – 15. Aprobarea certificatului final	Completare procedura cu informarea Serviciului Contabilitate proiecte europene despre finalizarea lucrărilor și urmarea efectuării plății finale.	Mai 2011
B. Management/3. Achiziții publice/3.1. Achiziții publice în cadrul proiectelor/3.1.6. Interfața între DAJRU și DRC/pag.46	Adăugarea procedurii privind avizarea de către DAJRU – Serviciul Analiză Contracte și Proiecte Europene a documentațiilor de achiziție publică de bunuri, servicii și lucrări întocmite de Serviciul Achiziții Publice Proiecte Europene din cadrul DRC.	Iunie 2011
F. Nereguli Anexe/Anexa 2.B/pag.4 și Anexa 6.A/pag.12	În listele de verificare de la Anexele 2.B și 6.A s-a înlocuit semnătura directorului Direcției cu cea a șefului Serviciului Raportare sinteze și nereguli	Iulie 2011
F. Nereguli	S-a înlocuit pe tot parcursul capitolului F. Nereguli referirea la OG 79/2003 cu OG 66/2011, ca urmare a abrogării OG 79/2003 la intrarea în vigoare a OG 66/2011.	Iulie 2011

Capitol/Secțiune/ Procedura modificată	Natura modificării	Data la care a intrat în vigoare modificarea
Întregul manual	Abrevieri și acronime - conform Organigramei DPE valabilă din iulie 2010	Noiembrie 2010
E. Contabilitate/4. Operațiunile contabile, documentele justificative, conturile utilizate si monografia contabila/4.4 Monografia contabila/pag.41	Actualizare, conform propunerii Direcției Finanțări - Serviciul Contabilitate Proiecte Europene	Noiembrie 2010
Întregul manual	Înlocuirea Biroului Pregătirea si Organizarea Licitățiilor (POL) cu serviciile corespunzătoare care au preluat activitatea, conform Organigramei DPE valabilă din iulie 2010	Noiembrie 2010
A. Introducere/6. Activități specifice procesului de management/ Circuitul facturilor/pag.31	Modificarea circuitului facturilor conform Notei nr. 1.D./1598/01.11.2010 și Notei nr. 1.D./1599/01.11.2010	Noiembrie 2010

Actualizari la manualul de proceduri ISPA in anul 2011:

Capitol/Secțiune/ Procedura modificată	Natura modificării	Data la care a intrat în vigoare modificarea
Cap. 5. Reporting on irregularities/ 5.4 Checking, approval and transmission of the Quarterly Report on Irregularities	șeful Serviciului Raportări/sinteze și nereguli va face verificarea rapoartelor trimestriale de nereguli	Februarie 2011
Checklist for the Quarterly Report on Irregularities by National Railway Company	șeful Serviciului Raportări/sinteze și nereguli va semna documentul anexa „Lista de verificare – Raportul trimestrial de nereguli”	Februarie 2011
ISPA Manual de proceduri Financiar- contabil Iulie-August 2006 Capitolu 2 “Proceduri financiare”, 2.4 – Cereri de fonduri	Se va adauga subcapitolul 2.5 – Plata TVA Vezi documentul atasat referitor la procedura de acoperire a platii TVA de la bugetul de Stat si efectuarea platii TVA in cadrul contractelor finantate prin facilitatea ISPA	August 2011

INDICATORI FIZICI

Implementarea măsurii de lucrări 2000/RO/16/P/PT/001 este în plină desfășurare. Secțiunea 1 este în prag de finalizare. Progresul fizic al măsurii este realizat într-un procent ce se apropie de **100%**.

Secțiunea 2 înregistrează un progres fizic de 84%. Achizițiile de teren la capetele podului de la Sărulești km 55+938 reprezintă un punct critic depășit doar cu eforturi extraordinare. Pentru secțiunea 3-4 progresul fizic este de 72%.

Realizat din 139 km tronson :

- 35,7 km linie dubla secțiunea 1 București Băneasa-Fundulea (integral),
- 40 km linie simpla secțiunea 2 Fundulea –Lehliu,
- 88,9 km linie simpla din care 34,2 km linie dubla si 20,5 km linie simpla secțiunea Lehliu Fetești.

Măsura de lucrări 2003/RO/16/P/PT/007 este în proces de finalizare. Pentru lot 1 si 2 s a efectuat receptia si se asteapta pentru lot 3 si 4.

Lungimea tronsonului: 48 km (123 km - linie simplă + linii din stații)

Realizat: 54 km linie simplă din 123 km

Pentru contractul 2004/RO/16/P/PA/003/02 se asteapta predarea SF pentru sectiunea 1 Brasov-Sighisoara, sectiunea 4 Predeal – Brasov si sectiunea 5 Craiova-Calafat. De asemenea se asteapta finalizarea studiilor de impact de mediu.

INDICATORI ECONOMICO – FINANCIARI

Pentru măsura 2000/RO/16/P/PT/001 pentru contractele de lucrări aferente secțiunii Lehliu –Fetești plățile înregistrează valori de 72% din valoarea contractului. Pentru contractele de lucrări aferente secțiunii Băneasa –Lehliu plățile înregistrează valori de 92% din valoarea contractului pe sectiunea 1 și de 90% din valoarea contractului pe sectiunea 2.

Valoare (totala, din care)	Valoarea totală: 380.471.853,21 Euro Valoare eligibilă conform FM: 308.972.588.00 Euro 75 % – ISPA din valoarea eligibila, respectiv 231.729.441 Euro;ff 25 % – GOR din valoarea eligibila respectiv 77.243.147 Euro; 13.555.580 euro – costuri ne-eligibile de la bugetul de stat Suma eligibilă neutilizată la 31.12.2010, de respectiv 63.582.022,98 Euro este asigurată din OUG 135/2007 modificată prin OUG 15/2011 44.759.157,73 Euro – costuri suplimentare aprobate conform HG 1744/2006 / OUG 135/2007 pentru semnarea ultimelor contracte de lucrări 13.309.876,96 Euro – costuri suplimentare ce sunt finanțate prin OUG 135/2007 (fără TVA) pentru acte adiționale suplimentare
Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului si % din total:	Plăți eligibile: 245.265.215,54 EURO (79,38%) din care: 183.948.911,68 din ISPA 61.316.303,86 din GOR Plăți neeligibile – echipamente durabile: 338.808,23 Euro Plăți din HG 1744/2006 / OUG 135/2007 (execuție lucrări): 37.708.509,46 Euro Plăți din OUG 135/2007 aferente actelor adiționale încheiate (fără TVA): 6.036.732,51 Euro
Sume rămase de utilizat si % din total:	Sume din HG 1744/2006/ OUG 135/2007 (execuție lucrări): 70.632.671,25 Euro Sume din OUG 135/2007 pentru acte adiționale suplimentare : 7.273.144,45 Euro
Rambursare de la UE	184.009.756,14 Euro

Pentru măsura 2003/RO/16/P/PT/007 plățile înregistrează valori de 91% din valoarea contractului în condițiile atingerii de 90% din durata contractuală.

Valoare totala, din care:	313.432.783,49 din care: 75 % - ISPA din valoarea eligibila, respectiv 149.614.328 Euro; 25 % - GOR din valoarea eligibila, respectiv 49.871.442 Euro; 15.493.630 Euro - costuri ne-eligibile de la bugetul de stat. 100.860.428,26 Euro – costuri suplimentare ce vor fi finanțate prin OUG 135/2007, din care 95.587.565,26 sume aferente contractelor de lucrări (fara TVA)
Cheltuieli cumulate de la inceputul proiectului si % din total:	Plăți eligibile: 199.485.770 Euro (100%) din care: 149.614.328 din ISPA 49.871.442 din GOR Sume din OUG 135/2007: 59.203.241,14 Euro (cu TVA), 48.169.363,58 Euro (fără TVA).
Sume ramase de utilizat si % din total:	Sume eligibile: 0 Euro (0%) Sume din OUG 135/2007: 52.691.064,68 Euro
Rambursare de la UE	149.614.328 Euro

Pentru măsura 2004/RO/16/P/PA/003 de asistență pe termen scurt pe perioada licitării contractul 01 a fost finalizat cu efectuarea plății finale. Pentru contractul 02 în data de 21.05.2010 a fost semnat Actul Adițional nr.4 prin care se extinde valabilitatea contractului până la 21.12.2011.

Valoare totala, din care:	50.744.710,00 Euro (inclusiv costuri ne-eligibile de la bugetul de stat) din care: 85 % - ISPA din valoarea eligibila, respectiv 19.465.000 Euro; 15 % - co-finanțare de la bugetul de stat, respectiv 3.435.000 Euro; 19.500.000 Euro - costuri ne-eligibile de la bugetul de stat. 8.344.710,00 Euro - costuri suplimentare ce vor fi finanțate prin OUG 135/2007 (fără TVA)
Cheltuieli cumulate de la inceputul proiectului si % din total:	Plăți eligibile: 10.356.496,78 (45,22%) Euro din care : 15% - 2.357.731,99 Euro 85% - 13.360.481,26 Euro
Sume ramase de utilizat si % din total:	Sume eligibile: 12.543.501,22 (54,78%) Euro din care : 15% - 1.077.268,01 Euro 85% - 6.104.518,74 Euro
Rambursare	14.832.02,23 Euro

REALIZĂRI

Întocmire rapoarte de progres lunar, rapoarte privind stadiul lucrărilor, progresul fizic și financiar al Contractelor, situație Achiziții Publice.

Accelerarea progresului fizic al lucrărilor și efectuarea plăților la termen.

Asigurarea finanțării pentru proiectele în curs de derulare.

Pregătirea documentației pentru licitațiile aferente proiectelor finanțate prin Instrumente Structurale.

Derularea procedurilor de achiziție publică.

Intocmire contracte POS T.

Gestionarea domeniului specific al reclamațiilor pe contractele ISPA.

5.2. Finanțări

Direcția Finanțări, prin cele 3 servicii din subordine și în conformitate cu atribuțiile stabilite prin ROF, în cursul anului 2011 și-a desfășurat activitatea după cum urmează:

a) depunere cereri de finanțare

Nr. crt.	Denumire	Stadiu	Valoare (LEI)	Comentarii
1.	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu	Cererea, depusa la 28.02.2011, este în etapa de evaluare tehnico-economică. Urmează a fi transmise către AMPOST: cererea de finanțare revizuită cf cu ACB-ul pe tot coridorul, Anexa XXI, Acordul de mediu, planul de mentenanță.	4.787.994.520	A fost publicată HG 783, în MO 568/10.08.2012, de aprobare a indicatorilor tehnico-economici ai SF-ului. Proiectul tehnic a fost avizat în data de 11.08.2011 în CTE - CFR.
2.	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817 - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța - CF 4	Cererea este în etapa de evaluare tehnico - economică. Cererea de finanțare a fost trimisă la CE în data de 19.12.2011.	207.777.973	HG 86/16.02.2011 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru reabilitarea a 10 poduri importante / strategice în zona Dobrogea
3.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București - CF 4	Cererea, depusa la 27.07.2011, a trecut în etapa de evaluare tehnico - economică, după ce au fost transmise clarificările solicitate de AMPOST	95.958.622	S.F. a fost avizat în C.T.E.-M.T.I. în data 23.05.2011
4.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași - CF 5	Cererea, depusa la 28.07.2011, a trecut în etapa de evaluare tehnico - economică, după ce au fost transmise clarificările solicitate de AMPOST.	52.786.107	S.F. a fost avizat în C.T.E.-M.T.I. în data 23.05.2011.
5.	„Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud - CEM - CF 3	Cererea, depusa la 14.01.2011, a fost aprobată de AM POST în data de 08.06.2011. AMPOST a solicitat clarificări în data de 10.10.2011.	175.461.939	Contract de finanțare nr. 89/10.01.2012
6.	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe	Cererea, depusa la 21.01.2011 a fost aprobată de AMPOST în data de 29.06.2011.	83.218.554	Contract de finanțare nr. 88/10.01.2012

	secția de circulație Ilia – Lugoj - CEM - CF 4			
--	--	--	--	--

Nota: Toate Contractele de finantare POS-T sunt semnate cu mentiunea sumelor in LEI.

- b) asigurarea managementului financiar pentru proiecte cu finanțare externă aflate în faza de implementare

Nr crt	Denumirea proiect	Finanțator / Împrumut	Contracte aflate în derulare	Valoare valuta derulata in anul 2011	Valoare LEI derulată în 2011	Comentarii (daca e cazul)
1.	Finantarea unor activitati destinate stoparii degradarii infrastructurii feroviare publice conform HG 1201/ iulie 2004	Credit Suisse International, Londra 120 MUSD	Consultanta tehnica inginer FIDIC pentru obiectivele: Noua Linie de cale ferata Valcele-Rm Valcea si Suprainaltare si consolidare terasamente in zona SHEN -Portile de Fier I,contract de prestari servicii nr.781/2004 incheiat intre CNCF „CFR” SA si SC Consis Proiect SRL	17.026,02USD	53.206,62	Contract de prestari servicii, consultanta tehnica inginer FIDIC, aflat in derulare
			Înlocuire traverse din lemn între stațiile Tâlmăciu - Șelimbăr - Sibiu, km 386+000/387+300 și 388+401/390+700, contract nr.1033/06.10.2010 incheiat între SRCF Brasov si SC Constructii Feroviare Mures SA,Targu Mures	28.693,99 USD	88.054,91	Contract de executie lucrari infrastructur a feroviara finalizat 2011
			Înlocuire traverse din beton între stațiile Turnișor - Cristian km 7+950/10+100 și 11+740/12+350, contract nr.1032/06.10.2010 incheiat între SRCF Brasov si SC Constructii Cai Ferate SA Sibiu	39.575,82 USD	126.048.63	Contract de executie lucrari infrastructur a feroviara finalizat 2011

			Reabilitare platformă cu înlocuirea aparatelor de cale în stația Barboși Calatori (Ramificatie din statia Barbosi Calatori cap X), contract nr.489/01.10.2010 incheiat intre SRCF Galati si SC Constructii Feroviare SA Galati si SC Radaria SRL Galati	598.025,03 USD	1.740.949,1 9	Contract de executie lucrari infrastructur a finalizat 2011
1.	Finantarea unor activitati destinate stoparii degradarii infrastructurii feroviare publice conform HG 1201/ iulie 2004	Credit Suisse International, Londra 120 MUSD	Reparatie linie CF Bixadu Oltului – Baile Tusnad, km 61+115/66+456, linia 316	265.532,37 USD	843.508,28	Contract de executie lucrari aflat in derulare
			Reparatie suprastructura linie CF Adjud Ghimes, tronson Onesti – Tg.Ocna, km 43+800/49+500, linia 504	1.130.256,3 9 USD	3.690.958,4 5	Contract de executie lucrari finalizat
			Lant de excavare (complet) pentru masina de ciuruit tip RM 80	116.303,16 USD	367.227,24	Contract finalizat in 2011
			Lucrari de reparatie cu reabilitare drezina de cale tip DC 114/122L	200.043,25 USD	660.742,86	Contract aflat in derulare
2.	Reabilitarea podurilor si a drumurilor de drumuri si cai ferate afectate de inundatiile din primavara anului 2005 din Romania , 51,2 mil EUR	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei (BDCE)	Linia 107 Targoviste-Pietrosita km 65+300 - 66+200, contract nr.668/08.10.2010 incheiat cu SC GDO-MOV Impex SRL Baia Mare	1.354.177,1 0 EUR	5.812.428,4 8	Contract de executie lucrari, finalizat in 2011
			Linia 100 Bucuresti - Filiasi, intre statiile Gura Motrului - Filiasi, pod km 290+650, fir II, contract nr.122/5/241/17.08.2007 incheiat cu SC Concefa SA Sibiu	386.294,64 EUR	1.668.767,8 2	Contract de executie lucrari, finalizat in 2011

2.	Reabilitarea portiunilor din retea de drumuri si cai ferate afectate de inundatiile din primavara anului 2005 din Romania , 51,2 mil EUR	Banca de Dezvoltare a Consiliului Europei (BDCE)	Linia 100 Bucuresti - Timisoara, intre statiile Valea Alba - Simian, terasament km 349+200-349+500,contract nr.122/5/231/17.08.2007 incheiat cu SC Horema Impex SRL Turnu Severin	549,90 EUR	2.241,76	Diferenta returnare garantie aferenta alocatiei bugetare 2008 la MTI Contract de executie lucrari, finalizat in 2011
			Linia 412 Apahida - Baia Mare, intre statiile Ulmeni Salaj - Miresul Mare, Punere in siguranta a infrastructurilor si regularizare albie pod km 151+680,contract nr.184/01.04.2008 incheiat cu SC Concefa SA Sibiu	1.337.462,74 EUR	5.650.735,50	Contract de executie lucrari, finalizat in 2011
			Linia 412 Apahida - Baia Mare km 118+500-118+560 intre statiile Surduc Sălaj - Jibou-Eroziuni ale infrastructurii podului de la km 118+532, sunt necesare lucrari de punere in siguranta,contract nr.451/25.06.2010 incheiat cu SC 2 Invest SRL Cluj Napoca	188.372,91 EUR	799.910,68	Contract de executie lucrari, finalizat in 2011
			Linia 500 Ploiesti-Vicsani, între statiile Dornesti-Vicsani, terasament km 482+900-483+000,contract nr.616/02.08.2010 incheiat cu Asociere: SC Swietelsky Constructii Feroviare SRL Bucuresti-SC Constructii Feroviare Campulung Moldovenesc	186.979,86 EUR	779.819,48	Contract de executie lucrari, finalizat in 2011

			Linia 600 Tecuci-Iasi, stația Bârnova , terasament km 388+400-388+800, contract nr.615/02.08.2010 încheiat cu Asociere: SC Swietelsky Constructii Feroviare SRL Bucuresti-SC Arcada Company Galati	56.843,92 EUR	237.691,06	Contract de executie lucrari, finalizat in 2011
			Linia 100 Bucuresti - Timisoara, intre statiile Valea Alba - Simian, pod km 349+471, contract nr.122/5/233/17.08.2007 încheiat cu SC Vest Construct SRL Brasov	549,90	2.241,76	Diferenta returnare garantie aferenta alocatiei bugetare 2008 la MTI, contract finalizat 2010
3.	Proiect de reabilitare Curtici – Simeria	Banca Europeană de Investiții (BEI 23.372)	Contract nr. 1/7195/2007 încheiat cu POYRY Infra GmbH Germania	3.637.9745,42 EUR	3.784.063,10	Contract încheiat in EURO. Contract in derulare
			Contract nr. 23/25.02.2009 încheiat cu GF Technical Expert SRL		229.280,50	Contract in derulare
4.	Proiect informatizare gări Thales (fost AL CATEL)	Împrumut DEXIA 51MEUR	eRail din 18.10.2004 încheiat cu JV Thales Rail Signalling Solutions	5.615.199.73 EUR	24.218.026,40	S-au finalizat lucrarile in statia Palas, Focsani, Chitila, Buciumeni. Contract in derulare
5.	Proiectului de modernizare a cinci statii de cale ferata (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iasi, Timisoara)	Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD 12936)	Lucrari de modernizare in statia de cale ferata Craiova	597.572,35 EUR	229.086,04	
			Lucrari de modernizare in statia de cale ferata Constanta	-	472.308,91	
			Contract de prestari servicii de expertiza dispusa de ICC-ICA in dosarul arbitral ICC nr. 15589/ECGZ	56.000,00 EUR	-	

			Supervizare lucrari	-	89.944,76	Contract incheiat in EURO. Contract incheiat
6.	Proiectul de Restructurare a Transporturilor (TRP)	Banca Internationala de Reconstructie si Dezvoltare (BIRD)	Contract nr. IBRD 4757-RO-CFR/CS-2-08/2/2007 incheiat cu BDO Conti Audit SRL Romania	-	3.571,64	Contract incheiat in lei. Contract incheiat
			Contract nr. IBRD 4757-RO-CFR/CS-2-07/2009 incheiat cu Italferr Spa Italia	-	2.197,80	Contract incheiat in USD cu plata in lei. Contract incheiat
			Contract nr. IBRD 4757 RO-CFR-/G-2-03/2006 incheiat cu S.C. NESS ROMANIA S.R.L	833.79 USD	2.733,75	Contract incheiat in USD cu plata in lei. Contract incheiat
7.	Proiectul de modernizare a cailor ferate, etapa a II-a	Banca Europeana pentru Investitii (BEI)	Contract nr. 37/22.04.200 incheiat cu ROBEL Bahnbaumaschinen GmbH Germania	192.548,80 EUR	-	Contract incheiat in EURO. Contract incheiat
			Contract nr RFD-EIB – 20.777 / 12 / 1061 / 2006 incheiat cu R. BANCE CO., LTD Anglia	-	-	Contract in derulare
8.	Proiectul de Reabilitare a Cailor Ferate Bucuresti –	Banca Japoneza pentru Cooperare	JBIC – ROM-P3A/C-001 incheiat cu Pacific Consultants International / ORIENTAL CONSULTANTS Japonia	99.147.473 JPY	-	Contract in derulare
9.	Reabilitarea unor statii de cale ferata importante din Romania (16 statii)	Credit Suisse First Boston (CSFB) 60 mil USD	Contract nr.21/26.04.2009 – incheiat intre CNCF CFR SA si SC GENERAL SERVICE GRUP 98 SRL; Reabilitarea statiei de cale ferata FETESTI	277.136,98 USD	799.540,18	Lucrari suplimentare la contractul nr.17/892/2004. finalizat

- c) asigurarea verificării obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, furnizarea către managementul financiar al companiei a informațiilor relevante asupra sumelor scadente de plată. Astfel, în cursul anului 2011 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă (rată, dobândă, comisioane)	Valoare valuta derulată în 2011	Valoare LEI derulată în 2011	Comentarii
1.	Proiectul de reabilitare a cailor ferate	BIRD 3976	rată, dobândă	17.605.485,97 USD	51.870.132,88	
2.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă, comisioane	2.322.946,84 USD	6.941.408,03	
3.	Proiectului de modernizare a cinci statii de cale ferata (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iasi, Timisoara)	BERD 12936	rată, dobândă, comisioane	2.288.088,25 EUR	9.785.979,25	
4.	Proiectul de reabilitare a cailor ferate	BERD 438	rată, dobândă	45.079,32 USD	139.911,43	
5.	Proiect privind finantarea unor activitati destinate stoparii degradarii infrastructurii feroviare publice	CSI 120 MUSD	rată, dobândă	20.984.173,34 USD	64.816.158,27	
6.	Proiect de reabilitare a caii ferate Bucuresti - Constanta, sectiunile Bucuresti Nord - Bucuresti Baneasa si Fetesti – Constanta	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.686.191.143 JPY	64.931.122,63	
7.	Proiect privind achiziția de mașini de cale	BEI 20777	rată, dobândă	1.725.002,75 EUR	7.324.369,97	

5.3. Direcția Proiectelor

Raportul de activitate pentru anul 2011 pentru servicii, birouri și UIP se prezintă astfel:

1. Serviciul Planificare și Monitorizare Programe

- În anul 2011, colectivul serviciului a acționat în principal pentru asigurarea condițiilor și a cadrului organizatoric necesar pentru continuarea lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele *Fundulea – Lehliu, Lehliu – Ciulnița, Ciulnița – Fetești și Câmpina – Predeal*, și pentru finalizarea lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele *București Băneasa - Fundulea și București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanța*. Astfel, colectivul serviciului a fost implicat în următoarele activități:

2. Serviciul Recepții Tehnice

Activitatea Serviciului este sintetizată în lista recepțiilor efectuate în perioada 01.01.2011 – 31.12.2011 care se prezintă astfel :

Nr. Crt.	DENUMIRE PROIECT / OBIECT	Nr. Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor
Interval Campina - Predeal		
ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/01 - LOT 1- Lucrări de infrastructura, suprastructura și lucrări civile în stații - <i>PORR</i>		
1	Interval Câmpina - Comarnic	22/04.07.2011
2	Statia Comarnic	19/16.06.2011
3	Interval Comarnic - Valea Larga	32/13.10.2011
4	Halta Miscare Valea Larga	28/19.08.2011
5	Interval Valea Larga - Sinaia	34/27.10.2011
6	Statia Sinaia	40/24.11.2011
7	Interval Sinaia - Busteni	30/15.09.2011
8	Statia Busteni	14/17.03.2011
9	Interval Busteni - Azuga	25/21.07.2011
10	Statia Azuga	37/10.11.2011
11	Interval Azuga - Predeal	31/29.09.2011
ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/02/01 - LOT 2 și 2,1 - Lucrări de poduri din beton - <i>JV SC ARCADEA Company SA - SC Construcții Feroviare SRL</i>		
12	Podet dalat km 97+314	21/30.06.2011
13	Consolidari km 110+760	21/30.06.2011
14	Podet dalat km 123+337	21/30.06.2011
15	Podet infundat km 125+510	21/30.06.2011
16	Podet dalat km 125+704	21/30.06.2011
17	Podet km 123+836	21/30.06.2011
18	Podet dalat km 131+903	21/30.06.2011
19	Podet dalat km 132+027	27/02.08.2011
ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/02/02 - LOT 2 și 2,2 - Reabilitare poduri metalice - <i>JV Franz Kassecker GmbH - Bilfinger Berger Baugesellschaft mbh Wien</i>		
20	Pod dalat km 94+925	13/03.03.2011
21	Pod dalat km 95+976	13/03.03.2011
22	Pod tablier metalic km 104+635	13/03.03.2011
23	Pod km 107+167	18/15.06.2011
24	Pod tablier metalic km108+690	13/03.03.2011
25	Pod dalat km 108+769	15/05.05.2011
26	Pod metalic km 111+447	15/05.05.2011
27	Pod metalic km 112+300	15/05.05.2011
28	Pod dalat km 113+073	26/28.07.2011

29	Pod grinda beton km 113+633	13/03,03,2011
30	Pod dalat km 114+363	26/28,07,2011
31	Pod tablier metalic km115+268	18/15,06,2011
32	Pod metalic km 115+403	18/15,06,2011
33	Pod metalic km 116+092	29/13,09,2011
34	Pod metalic km 116+950	15/05,05,2011
35	Pod tablier metalic km120+290	13/03,03,2011
36	Pod tablier metalic km120+517	13/03,03,2011
37	Pod tablier metalic km121+739	15/05,05,2011
38	Pod metalic km 122+431	13/03,03,2011
39	Pasarela km 122+877	13/03,03,2011
40	Pod metalic km 123+060	13/03,03,2011
41	Pod tablier metalic km123+799	15/05,05,2011
42	Pod metalic km 124+218	29/13,09,2011
43	Pod tablier metalic km125+323	15/05,05,2011
44	Pod metalic km 125+968	13/03,03,2011
45	Pod metalic km 126+786	15/05,05,2011
46	Pod metalic km 129+209	26/28,07,2011
47	Pod metalic km 130+120	26/28,07,2011
48	Pod metalic km 131+271	18/15,06,2011
49	Pod km 132+481	15/05,05,2011
50	Pod dalat km 132+713	26/28,07,2011
51	Pod boltit km 134+878	18/15,06,2011
52	Pod metalic km 135+895	29/13,09,2011
53	Pod metalic km 137+099	29/13,09,2011
54	Pod metalic 139+378	29/13,09,2011
ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/03 - LOT 3- Linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare - JV COLAS Rail - ISAF		
55	Interval Câmpina - Comarnic	16/17,05,2011
56	Statia Comarnic	20/21,06,2011
57	Interval Comarnic - Valea Larga	44/22,12,2011
58	Halta Miscare Valea Larga	38/22,11,2011
59	Interval Valea Larga - Sinaia	39/22,11,2011
60	Statia Sinaia	45/22,12,2011
61	Interval Sinaia - Busteni	33/25,10,2011
62	Statia Busteni	23/07,07,2011
63	Interval Busteni - Azuga	24/07,07,2011
64	Statia Azuga	41/08,12,2011
65	Interval Azuga - Predeal	36/08,11,2011
ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/04 - LOT 4 - Instalații de semnalizare și telecomunicații - JV ANSALDO - ISAF		
66	Statia Câmpina	35/04,11,2011
67	Interval Câmpina - Comarnic	42/14,12,2011
68	Statia Comarnic	43/14,12,2011
Interval Bucuresti Baneasa - Fundulea		
ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/03/04 - Lot 4 - Instalații de semnalizare și telecomunicații - SC IMSAT		
69	Statia Baneasa	12/20,10,2011
70	Interval Baneasa - Pantelimon	12/20,10,2011
71	Statia Pantelimon	12/20,10,2011
72	Interval Pantelimon - Pasarea	13/20,10,2011
73	Statia Pasarea	13/20,10,2011
74	Interval Pasarea - Branesti	14/20,10,2011
75	Statia Branesti	14/20,10,2011
76	Interval Branesti - Fundulea	14/20,10,2011

ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/03/05 - Lot 5 - Linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare - COLAS RAIL - SIEMENS AG - ISAF		
77	Substția de tracțiune Pasarea	15/18,11,2011
Interval Fundulea - Lehliu		
ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/01 - Lot 1 - Lucrări de poduri - ASTALDI SpA		
78	Pod Mostistea km 47+793	7/16,02,2011
79	Pod km 55+938	9/06,07,2011
ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/02 - Lot2 - Lucrări de infrastructură și suprastructură - ASTALDI SpA		
80	Stația Fundulea	13/23,11,2011
81	Interval Fundulea - Sarulești	11/18,08,2011
82	Stația Sarulești	14/23,11,2011
83	Interval Sarulești - Lehliu	12/23,11,2011
ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/05 - Lot 5 - Linia de contact protecție instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare - - SIEMENS		
84	Stația Fundulea	21/15,12,2011
85	Interval Fundulea - Sarulești	22/15,12,2011
86	Stația Sarulești	23/15,12,2011
87	Interval Sarulești - Lehliu	24/15,12,2011
Interval Lehliu – Fetești		
ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/05/01 - Lot 1 - Lucrări de poduri – JV ARCADA Company - Constructii Feroviare SRL - SC West Star		
88	Pod km 98+170	8/26,05,2011
ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/02 - Lot2 - Lucrări de infrastructură și suprastructură - ASTALDI SpA		
89	Stația Lehliu	26/23,12,2011
90	Interval Lehliu - Dor	17/06,12,2011
91	Stația Dor Marunt	16/06,12,2011
92	Interval Dor Marunt -Dâlga	10/17,08,2011
93	Stația Dâlga	27/23,12,2011
94	Interval Dragos Voda - Ciulnita	18/07,12,2011
95	Interval Ciulnita - Perisoru	19/07,12,2011
96	Stația Jegalia	15/06,12,2011
97	Stația Baraganu	28/23,12,2011
ISPA Nr.2000/RO/16/P/PT/001/05/03 - Lot 3 - Lucrări civile în stații - KURTIDIS		
98	Substția de tracțiune Ciulnita	20/12,12,2011
Interval Fetești - Constanta		
JBIC + Buget de stat - LOT 2 - Lucrări de infrastructură și suprastructură - JV Swietelsky - Wiebe- Takenaka		
99	Stația Ovidiu	88/01,06,2011
100	Interval Ovidiu-Dunarea	91/08,06,2011
101	Halta Dunarea	90/08,06,2011
102	Stația Cernavoda Pod	84/24,05,2011
103	Interval Cernavoda - Saligny Est	99/21,12,2011
104	Stația Medgidia	86/25,05,2011
105	Interval Medgidia - Dorobantu	85/25,05,2011
106	Stația Dorobantu	87/31,05,2011
107	Stația Basarabi	94/14,06,2011
108	Intervalul Basarabi - Valul lui Traian	95/14,06,2011
109	Interval Valul lui Traian - Palas	83/24,05,2011
110	Stația Palas	92/09,06,2011
111	Interval Palas – Constanta	93/09,06,2011
JBIC + Buget de stat - LOT 5 - Lucrări linia de contact, protecția instalațiilor, energoalimentare - Balfour Beatty Rail		
112	Interval Ovidiu-Dunarea	79/17,02,2011
113	Interval Dunarea - Cernavoda	98/05,12,2011
114	Substția tracțiune Mircea Voda	82/10,05,2011
115	Stația Medgidia	81/31,03,2011

116	Statia Dorobantu	78/03,02,2011
117	Interval Dorobantu - Basarabi	80/11,03,2011
118	Statia Palas	97/16,09,2011
119	Interval Palas - Constanta	96/29,06,2011
Credit + Buget de stat - E-rail - Lucrari cladire container cu imprejmuirea de siguranta pentru echipamente de centralizare electronica si instalatie electronica tip ESTW L 90 RO pentru centralizarea statiei - THALES		
120	Statia PALAS Instalatie centralizare electronica	22/06,06,2011
121	Statia FOCSANI Instalatie centralizare electronica	23/20,07,2011
122	Statia CF Chitila si ramificatie Buciumeni - Instalatie centralizare electronica	24/13,12,2011

3. Serviciul Exproprieri

- Activitățile principale ale serviciului au avut drept obiect procedurile de exproprieri / achiziții terenuri pentru următoarele proiecte / obiective:

„Construcția infrastructurii de acces rutier și feroviar la cel de-al doilea pod peste Dunăre de la Calafat – Vidin“

„Reabilitarea și modernizarea căii ferate București – Constanța componentă a coridorului IV Pan European“

„Reabilitarea secțiunii Câmpina-Predeal de pe linia de cale ferată București - Brașov“.

„Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici –Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h“, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614“

„Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici –Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h“, tronsonul 2 - km 614 – Gurasada; tronsonul 3 – Gurasada - Simeria

„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 Km/h – Tronsoanele Cf Sighișoara - Coșlariu și Coșlariu – Simeria“

4. UIP pentru linia cf București Nord – Constanța

- În anul 2011 acest UIP a coordonat activitățile de implementare pentru următoarele proiecte:
 - a) „Reabilitarea căii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța” - proiect de investiții cu finanțare de la bugetul de stat pentru lucrări de execuție pe secțiunea Fetești – Constanța în baza contractelor de execuție lucrări împărțite pe loturi și pe constructori, astfel:
 - Lotul 1 - poduri - JV Leonhard Weiss-Taisei-Heitkamp;
 - Lotul 2 - infrastructura și suprastructura căii - JV Swietelsky-Wiebe-Takenaka;
 - Lotul 3 - lucrări civile în stații - JV Swietelsky-Wiebe-Takenaka;
 - Lotul 4 - semnalizări și telecomunicații - JV Thales Rail Signalling Solutions-ALCATEL;
 - Lotul 5 - linie de contact - Balfour Beatty Rail.
 - b) „Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, secțiunea București Băneasa - Fetești” (secțiunile București Băneasa - Fundulea, Fundulea - Lehliu și Lehliu - Ciulnița - Fetești) - proiect de investiții cu finanțare prin Măsura ISPA 2000/RO /16/P/PT/001 pentru

lucrări de execuție pe secțiunile *Fundulea - Lehliu și Lehliu – Ciulnița - Fetești* în baza contractelor de execuție lucrări împărțite pe loturi și pe constructori, astfel:

- Secțiunea București Băneasa – Fundulea
 - Lotul 1 - Poduri – *SC ARCADE SA + VEGA '93 SRL*;
 - Lotul 2 - Lucrări de infrastructură și suprastructură - *SC TERNA SA*;
 - Lotul 3 - Lucrări civile în stații – *SC IMSAT SA (România)*;
 - Lotul 4 - Lucrări de semnalizare și telecomunicații – *SC IMSAT SA (România), SC ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria)*;
 - Lotul 5 - Lucrări la linia de contact – *COLAS Rail (Franța), SIEMENS AG (Austria) și SC ISAF SA (România)*.
- Secțiunea Fundulea – Lehliu:
 - Lotul 1 - Poduri și podețe - *ASTALDI (Italia)*;
 - Lotul 2 - Infrastructură și suprastructură - *ASTALDI (Italia)*;
 - Lotul 3 - Lucrări civile în stații - *JV Routsis – Kourtidis (Grecia)*;
 - Lotul 4 - Lucrări de semnalizare și telecomunicații – *SC IMSAT SA (România) și SIEMENS SRL (România)*;
 - Lotul 5 - Lucrări la linia de contact - *SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL (România) + POWERLINES (Austria)*.
- Secțiunea Lehliu – Ciulnița – Fetești:
 - Lotul 1 - Poduri și podețe - *Arcada SA Galați, Construcții Feroviare (România) și West Star (România)*;
 - Lotul 2 - Infrastructură și suprastructură - *ASTALDI (Italia)*;
 - Lotul 3 - Lucrări civile în stații - *JV Routsis – Kourtidis (Grecia)*;
 - Lotul 4 - Lucrări de semnalizare și telecomunicații - *IMSAT SA (România) și SIEMENS (România)*;
 - Lotul 5 - Lucrări la linia de contact - *SIEMENS AG (Austria), SIEMENS SRL (România) și POWERLINES (Austria)*.
- Lucrările executate până la 31.12.2011 au condus la realizarea / finalizarea următorilor indicatori pentru care s-a permis recepția la terminarea lucrărilor și punerea în exploatare:
 - Lucrările de reabilitare pe distanța *Fetești-Constanța* (76,768 km linie dublă). (Observație: Au mai rămas de executat lucrări de remediere în perioada de garanție și recepția sistemului SCADA pe lotul 5);
 - Lucrările de reabilitare a 35,7 km linie dublă pe secțiunea *București Băneasa-Fundulea* (integral);
 - Lucrările de reabilitare a 28,5 km linie simplă pe secțiunea *Fundulea –Lehliu* (integral);
 - Lucrările de reabilitare a 168 km linie simplă (16 km linii în stații, 76,8 km linie dublă pe secțiunea *Lehliu - Fetești*).
 - Observație: au fost suspendate lucrările în stațiile CF *Ciulnița și Fetești*.

5. UIP pentru linia cf Câmpina – Predeal

- În anul 2011 acest UIP a coordonat activitățile de implementare pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată *Câmpina – Predeal*", proiect de investiții cu finanțare prin Măsura ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 pentru lucrări de execuție pe secțiunea *Câmpina – Predeal* în baza contractelor de execuție lucrări împărțite pe loturi și pe constructori, astfel:
 - Lotul 1 - Infrastructură și suprastructură - *PORR Technobau und Umwelt AG*;
 - Lotul 2.1 - Reabilitare podețe de beton (inclusiv podețe forate) - *SC Arcada Company SA & SC Construcții Feroviare SRL*;
 - Lotul 2.2 - Reabilitare poduri metalice - *Franz Kassecker GmbH – Bilfinger Berger Baugesellschaft mbH*;

- Lotul 2.3 - Poduri noi - SC Arcada Company SA & SC Construcții Feroviare SRL & SC VEGA '93 S.R.L.;
- Lotul 3 - Linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare - JV Colas Rail – ISAF;
- Lotul 4 - Instalații CED, BLA și telecomunicații feroviare - Ansaldo Segnalamento Ferroviario SpA - ISAF SA.

Lucrările executate până la 31.12.2011 au dus la finalizarea următoarelor lucrări:

- poduri noi și varianta de traseu Breaza (sublot 2.3);
- toate podețele din beton și forate (sublot 2.1);
- reabilitarea tuturor podurilor metalice mari (sublot 2.2);
- infrastructura și suprastructura căii ferate pe întreaga distanță, lucrările de consolidare a terasamentului, apărările de maluri, construcții civile în stații inclusiv instalațiile electrice, sanitare, termice (lot 1);
- linia de contact pe întreaga distanță (lot 3);
- instalațiile de semnalizare, mai puțin ETCS.

6. UIP pentru linia cf Frontiera - Curtici – km. 614

7. UIP pentru linia cf km. 614 – Simeria

- În luna aprilie 2011, UIP pentru linia cf Frontiera - Curtici – Simeria și-a schimbat titulatura în UIP (Unitate de Implementare a Proiectului), iar în luna septembrie 2011, având în vedere stadiul mai avansat al proiectului pe tronsonul Frontieră – Curtici - Km 614, s-a împărțit în UIP pentru linia CF Frontieră – Curtici - Km 614 și UIP pentru linia cf km. 614 – Simeria. În baza contractului de prestări servicii de proiectare, finanțat de Banca Europeană de Investiții și semnat de CNCF CFR-SA cu firma PÖYRY Infra GmbH, în anul 2011 s-au desfășurat activități complexe de definitivare a proiectului pe tronsonul Frontieră – Curtici - km 614 în lungime de 41,185 km. Astfel, echipa de implementare a proiectului a desfășurat următoarele activități:
 - A pregătit documentația necesară avizării în CTE-MTI a Studiului de Fezabilitate pentru tronsonul Frontieră – Curtici - km 614. A fost avizat cu nr. 1/10/26.01.2011.
 - A pregătit documentația necesară avizării în Consiliul Interministerial a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" - tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - km 614. Aceștia au fost avizați cu avizul nr. 15/18.03.2011.
 - A pregătit documentația în vederea aprobării prin HG a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului. Aceștia au fost aprobați prin HG 685/2011 publicată în Monitorul Oficial 498/13.07.2011.
 - A recepționat proiectului tehnic și detaliile de execuție și a pregătit documentația necesară avizării în CTE-CFR a acestora. S-au avizat în data de 03.08.2011.
 - A desfășurat activitățile necesare pentru implementarea proiectului: verificarea proiectului tehnic de către verificatorul MLPAT, avizarea caietelor de sarcini de către AFER, pregătirea documentației privind coridorul de expropriere, întocmirea notei de fundamentare pentru aprobare AGA în vederea emiterii Hotărârii de Guvern privind exproprierile, etc.
 - A participat, în Comisia de Evaluare a ofertelor, la procedura de licitație (restrânsă) privind contractul de achiziție publică "Execuția lucrărilor de construcții și instalații: Tronson 1 Frontieră - Curtici - Arad - km 614". Licitația a început în 27.01.2011 și s-a finalizat la data de 9.11.2011 când au fost transmise comunicările către ofertanții participanți și comunicatul de presă cu privire la ofertantul câștigător.
 - A întocmit documentația pentru Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor, în urma depunerii contestației nr.37749/18.11.2011, de către ofertantul respins. Contestația

- a fost respinsa de CNSC prin Decizia nr. 5287/C6/5796/19.12.2011. Împotriva acestei Decizii a fost însă depusă plângere la Curtea de Apel.
- A elaborat caietul de sarcini si documentația necesara lansării licitației pentru servicii de supervizare lucrări (inginer FIDIC). Acestea a fost avizat în CTE în data de 23.06.2011.
- A elaborat și transmis răspunsul la cele două seturi de clarificări venite de la Bruxelles, solicitate de Comisia Europeană, cu privire la Cererea de Finanțare.
- A participat la întocmirea documentației necesare pentru elaborarea unei noi Analize Cost Beneficiu, pe întreaga secțiune de cale ferată Curtici – Brașov (întocmita în urma cererii de clarificări a Comisiei Europene).
- Membrii celor 2 UIP au purtat corespondență cu consultantul în vederea predării primei variante a Studiului de Fezabilitate pentru secțiunile CF Km 614 – *Gurasada și Gurasada - Simeria*.

8. UIP pentru linia cf Simeria – Sighișoara;

9. UIP pentru linia cf Sighișoara - Predeal;

- În anul 2011 UIP pentru linia cf Simeria – Sighișoara a funcționat ca urmare a reorganizării UIP pentru linia CF Simeria – Brașov, Predeal – Brașov. În baza contractului de prestări servicii, finanțat din fonduri nerambursabile alocate prin măsura ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de Coeziune în România" , semnat de CNCF CFR-SA cu consorțiul *Italferr SpA – Obermeyer Planen Beraten GmbH – Scott Wilson Railways – Tecnic Consulting Engineers SpA*, în anul 2011 s-au desfășurat activități complexe de pregătire a proiectelor de modernizare pentru secțiunile *Sighișoara – Coșlariu si Coșlariu-Simeria*. Echipa UIP pentru linia cf Simeria – Sighișoara a desfășurat următoarele activități:
 - A analizat și a revizuit, cu prioritate, documentațiile aferente proiectelor tehnice și detaliilor de execuție, pentru secțiunile *Sighișoara – Coșlariu și Coșlariu – Simeria* ;
 - A analizat și a revizuit documentațiile aferente studiului de fezabilitate pentru configurația stațiilor CF pe secțiunea *Brașov – Sighișoara*, avizata în CTE-CFR cu nr. 30/12.04.2011 și 89/19.05.2011;
 - A analizat și a revizuit documentațiile de licitație pentru lucrările prevăzute pe secțiunea *Coșlariu – Simeria și Coșlariu – Sighișoara* (cinci loturi delimitate geografic si un lot de lucrări de specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronica si OCC Simeria).
 - A analizat și a revizuit documentațiile de licitație pentru achiziție servicii de consultanta si supervizare lucrări pentru *secțiunile cf Coșlariu - Simeria si Coșlariu - Sighișoara*.
 - A analizat împreună cu departamentele de specialitate din CFR SA și a completat studiul de fezabilitate pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: *Coșlariu – Simeria*, - avizare în CTE-CFR nr. 39/07.09.2010, în CTE-MTI nr. 112/121/15.06.2011 si in Consiliul Interministerial 148/20.06.2011.
 - A analizat împreună cu departamentele de specialitate din CFR SA și a completat studiul de fezabilitate pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: *Coșlariu – Sighișoara*, avizat în CTE-CFR cu nr.7/18.02.2011, în CTE-MTI cu nr. 111/120/15.06.2011 și în Consiliul Interministerial cu nr. 147/20.06.2011.
 - Pentru proiectele "Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsoanele: *Coșlariu – Simeria și Coșlariu – Sighișoara*, au fost aprobate HG nr.784/2011 și nr. 783/2011 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

- A răspuns la solicitările AM POS-T și Comisia Europeană privind cererea de finanțare depusă la Autoritatea de Management POS-T în data 22.12.2010 pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: *Coșlariu – Simeria*" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu și alte documente, pentru care a fost primită scrisoarea de întrerupere I în 18.03.2011 (răspuns în data de 08.09.2011) și scrisoarea de întrerupere II în data de 10.11.2011 (răspuns în data de 21.12.2011).
- A depus în data de 28.02.2011 la Autoritatea de Management POS-T, cererea de finanțare pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: *Coșlariu – Sighișoara*" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu etc.
- A pregătit împreună cu Autoritatea de Management POS-T cererea de finanțare pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată *Brașov – Simeria*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: *Coșlariu – Sighișoara*" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu etc., pentru care a fost primită scrisoarea de întrerupere I în 07.03.2011 (Observație: a fost transmisă la *Comisia Europeană* în data de 22.01.2012);
- A întocmit documentația necesară pentru avizare în CTE-CFR a Proiectului Tehnic (avize obținute, astfel: lotul *Simeria - Vințu de Jos* – nr. 105/29.06.2011, lotul *Vințu de Jos - Coșlariu* – nr. 106/25.07.2011, lotul *Sighișoara - Ațel* - nr. 147/15.09.2011, lotul *Ațel - Micăsasa* - nr. 11/11.08.2011, lotul *Micăsasa - Coșlariu* – nr. 112/11.08.2011 și lotul de lucrări de specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronică și OCC *Simeria* – nr. 166/10.11.2011);
- A întocmit caietul de sarcini pentru consultanță și supervizare lucrări și l-a promovat pentru avizare în CTE-CFR (aviz nr.152/02.11.2011);
- A participat în comisiile de licitație lucrări pentru loturile delimitate geografic pe secțiunile cf *Coșlariu - Simeria* și *Coșlariu - Sighișoara* - licitațiile pentru loturile *Simeria - Vințu de Jos*, *Sighișoara - Ațel*, *Ațel - Micăsasa* și *Micăsasa - Coșlariu*.
- A participat la elaborarea corespondenței interne care a permis încheiere contractului pentru execuție lucrări pe lotul *Vințu de Jos - Coșlariu* cu firma *Impresa Pizzarotti & C* în data de 12.12.2011;
- A participat la procedura de negociere cu consorțiul *Italferr SpA – Obermeyer Planen Beraten GmbH – Scott Wilson Railways – Tecnic Consulting Engineers SpA* în vederea încheierii unui addendum la contract care a extins durata inițială a contractului până la data de 31.12.2011 și a suplimentat valoarea „cheltuielilor rambursabile” necesare pentru elaborarea studiilor topografice suplimentare pentru alternativa 3 ter (revizuită) pe *Brașov-Simeria*, a studiilor geotehnice pe întreg tronsonul *Brașov-Simeria*, a studiilor de teren (topo și geo) pe tronsoanele *Predeal-Brașov* și *Craiova-Calafat*, relocarea utilităților publice, cât și alte cheltuieli neprevăzute încadrate în categoria de „cheltuieli rambursabile”. Ca urmare a încheierii acestui addendum s-a reactualizat și graficul de activități, astfel încât, până la data de 31.12.2011, să se permită definitivarea documentelor aferente cererilor de finanțare pentru secțiunile *Coșlariu - Simeria* și *Coșlariu – Sighișoara* transmise la CE.

10. UIP pentru linia cf Arad - Timișoara - Craiova și Craiova – Calafat;

- Principalele activități ale UIP s-au axat pe pregătirea / desfășurarea următoarelor proiecte:
 - "Studii pentru dezvoltarea proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22 - *Patras – Atena – Salonic - Promachonas (Grecia) – Kulata – Sofia - Vidin (Bulgaria) –*

- Calafat – Craiova – Timișoara - Curtici (Romania) – Lokoshaza – Budapesta – Győr - Hegyeshalom (Ungaria)*” – proiect inclus în Programul TEN-T 2007-2013 finanțat din fonduri nerambursabile europene în proporție de 50% și de la bugetul de stat în proporție de 50%, în conformitate Decizia CE 2007-EU-22070-S-TEN-T.
- ”Modernizarea liniei de cale ferată *Craiova – Calafat*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” - revizuirea SF, finanțată din fonduri nerambursabile alocate prin măsura ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru finanțare din Fondul de Coeziune în România", de către consorțiul *Italferr SpA – Obermeyer Planen Beraten GmbH – Scott Wilson Railways – Tecnic Consulting Engineers SpA*.
 - Referitor la proiectul ”Studii pentru dezvoltarea proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22”, conducerea UIP a desfășurat, următoarele activități:
 - A elaborat și a transmis la MTI pentru aprobare, solicitarea și fundamentarea de modificare a Deciziei CE în sensul concentrării fondurilor aferente *României* în faza B2 pentru elaborarea unui Studiu de Fezabilitate complet pentru o secțiune mai mică (*Caransebeș-Timișoara-Arad*) care ar asigura însă realizarea obiectivului global de modernizare într-o perioadă mai scurtă de timp, respectiv finanțarea proiectului tehnic și a lucrărilor pe acest tronson în perioada următoare de programare a POS-T, urmând ca pentru secțiunea *Caransebeș - Drobeta Tr. Severin – Craiova CNCF CFR SA* să depună cererea de finanțare din POS-T 2007-2013.
 - A purtat corespondență cu parteneri din *Grecia, Bulgaria, Ungaria și CE* pentru a obține susținerea și aprobarea acestora.
 - A participat la elaborarea *Planului Strategic de Acțiune pentru acțiunea 3 faza B2 ce revine României* și a purtat corespondență cu partenerii din *Grecia, Bulgaria, Ungaria*, coordonatorul proiectului și C.E. pentru avizarea acestuia de către Comisia Europeană;
 - A participat la elaborarea modificărilor Acordului de Cooperare dintre administrațiile feroviare *Grecia, Bulgaria, Ungaria și România* și a purtat corespondență cu celelalte țări participante pentru negocierea modificărilor Acordului de Cooperare;
 - A elaborat și transmis raportările solicitate de *CNCF CFR-SA, MTI și Comisia Europeană*.
 - A participat la cele două ședințe ale Comitetului Director din data de 09/10 martie 2011 și 06/07 iulie 2011 de la Atena;
 - A colaborat la elaborarea documentației din faza A a proiectului – Studiu de Evaluare, punând la dispoziția consultantului datele tehnice și economice solicitate de acesta.
 - Documentele fazei A primite de la coordonatorul proiectului respectiv livrabilul 1, 2, 3 și 4 au fost analizate și transmise direcțiilor de specialitate și regionalelor CF pentru analiza și punct de vedere;
 - A elaborat Termenii de Referință și documentațiile de licitație pentru achiziția serviciului Studiu de Fezabilitate pentru tronsonul *Caransebeș - Timișoara - Arad* și a colaborat cu direcțiile de specialitate și sucursalele regionale pentru avizarea în cadrul CTE al CFR-SA;
 - Referitor la proiectul ”Modernizarea liniei de cale ferată *Craiova – Calafat*, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”, conducerea UIP a desfășurat următoarele activități:
 - A analizat și a formulat punct de vedere referitor la documentațiile studiului de fezabilitate secțiunea *Craiova – Calafat*, pe baza observațiilor primite de la departamentele de specialitate din *CFR SA*;
 - A coordonat ședințele de stabilire a parametrilor tehnici pentru revizuirea studiului de fezabilitate pe secțiunea *Craiova – Calafat*;

- Pe perioada desfășurării etapei *Revizuire Studiu de Fezabilitate tronson cf Craiova-Calafat* a ținut legătura cu Consultantul pentru respectarea termenilor de referință inițiali și elaborarea Studiului de Fezabilitate Preliminar;
- A supus avizării CTE al CNCF "CFR" SA, prin avizul nr. 151/02.11.2011 SF preliminar, respectiv varianta 2 de traseu care va fi dezvoltată în cadrul SF final;
- A analizat Rapoartele de Activitate transmise de consultant și a transmis observații la aceste rapoarte cât și observații la documentul CTE menționat mai sus pentru a fi respectate de consultant la elaborarea SF final.
- A elaborat și transmis raportările solicitate de CNCF CFR-SA, MTI și Comisia Europeană.
- CNCF CFR-SA, MTI și Comisia Europeană.

11. UIP pentru noua linie cf Vâlcele - Râmnicu Vâlcea și Porțile de Fier, Infrastructura de acces la podul de la Calafat – Vidin;

- Principalele activități ale UIP s-au axat pe pregătirea / implementarea următoarelor proiecte:
 - "Infrastructura feroviară de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre la Calafat - Vidin" proiect finanțat din fonduri nerambursabile prin măsura ISPA 2004/RO/16/P/PT/009, și
 - "Linie nouă de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea" și „Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier I”, finanțat din fonduri de la bugetul de stat.
- Referitor la proiectul "Infrastructura feroviară de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre la Calafat - Vidin", echipa UIP a desfășurat următoarele activități :
 - A verificat certificatele interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condițiile contractuale pentru lucrări executate de constructorul *Asocierea AZVI S.A. și VIMAC S.A* până la sfârșitul anului 2010 și pe parcursul anului 2011;
 - A verificat facturile emise de constructor și le-a corelat cu datele din certificatele interimare de plată și cu prevederile din contracte;
 - A verificat documentația tehnică privind punerea la teren a proiectului, inclusiv detalii de execuție;
 - A participat la vizitele pe teren și la întâlnirile de lucru cu constructorul și consultantul în vederea rezolvării problemelor tehnice apărute în execuție;
 - A participat la ședințele lunare de progres;
 - A analizat rapoartele lunare de progres și a transmis observațiile la Autoritatea contractantă - *Direcția Proiecte Asistență Tehnică* din cadrul MTI;
 - A verificat pontajul consultantului și facturile emise de acesta;
 - A asigurat corespondența curentă cu MTI și transmiterea răspunsurilor la problemele ridicate de Autoritatea contractantă - *Direcția Proiecte Asistență Tehnică* din cadrul MTI.
 - A participat la întâlnirile de mediere a revendicărilor Antreprenorului și la cele de negociere/întocmire actelor adiționale
- Referitor la proiectul "Linie nouă de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea" și „Supraînălțare și consolidare terasamente în zona SHN Porțile de Fier I", echipa UIP - ului a desfășurat următoarele activități :
 - A întocmit documentația de prelungire a contractului de consultanță tehnică cu asocierea *SC Consis Proiect SRL – SC ISPCFSA – DE Consult (actualmente DB International)* ;
 - A verificat certificatele de plată întocmite de consultant în urma situațiilor de lucrări prezentate de constructor;
 - A întocmit documentația economică în conformitate cu OUG nr. 34/2006 referitoare la achizițiile suplimentare de lucrări în baza HG nr. 104 / 2008 ;

- A întocmit documentația necesară în vederea aprobării comisiei de negociere CFR - Secol SPA privind noile condiții de contract – prevăzute în Actul Adicional nr. 6 la contract.
- Membrii echipei UIP au participat în cadrul comisiilor de evaluare a ofertelor pentru licitațiile organizate de CNCF CFR SA.

12. UIP pentru modernizarea sistemelor de centralizare și ERTMS:

- Principalele activități ale UIP s-au axat pe pregătirea / implementarea următoarelor proiecte:
 - "Modernizarea instalațiilor de centralizare electrodinamică din 11 stații de cale ferată prin dotarea cu sisteme de centralizare electronică de producție *Thales*" - proiect finanțat din credit extern *Dexia Kommunkredit Bank AG* și de la bugetul de stat;
 - "Proiect-pilot operațional pentru o aplicație ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată Ramificația *Buciumeni* – semnal de intrare în stația *Brazi*" - proiect finanțat din fonduri nerambursabile FC în cadrul POS-T 2007-2013.
- Referitor la proiectul "Modernizarea instalațiilor de centralizare electrodinamică din 11 stații de cale ferată prin dotarea cu sisteme de centralizare electronică de producție *Thales*", echipa UIP a desfășurat următoarele activități referitoare la proiectele de investiții din stațiile de cale ferată *Palas, Focșani, Constanța, Chitila și Buciumeni*:
 - A verificat situațiile de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice și listele de cantități;
 - A verificat certificatele interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condițiile contractuale pentru lucrările executate de constructorul *Thales*;
 - A verificat facturile emise de constructor și le-a corelat cu datele din certificatele interimare de plată și cu prevederile din contracte;
 - A verificat documentația tehnică privind punerea la teren a proiectelor, inclusiv a detaliilor de execuție;
 - A aprobat proiectul tehnic și detaliile de execuție pentru proiectele de centralizare electronică în toate stațiile;
 - A participat la vizitele pe teren și la întâlnirile de lucru cu constructorul în vederea rezolvării problemelor tehnice apărute în execuție;
 - A participat la ședințele lunare de progres;
 - A participat în comisiile de recepție la terminarea lucrărilor de dotare cu instalații de centralizare electronică în stațiile de cale ferată *Palas, Focșani, Constanța, Chitila și Buciumeni*, care au fost puse în funcție în anul 2011;
 - A participat la comisiile de analiză a deranjamentelor / defecțiunilor apărute la instalațiile de centralizare electronică în perioada de garanție ;
 - A emis certificatele de acceptanță operațională după punerea în funcție a celor 4 stații.
- Referitor la proiectul "Proiect-pilot operațional pentru o aplicație ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată Ramificația *Buciumeni* – semnal de intrare în stația *Brazi*" echipa UIP a desfășurat următoarele activități :
 - A răspuns la solicitările de clarificări transmise de ofertanți ca urmare a lansării procedurii de licitație.
 - A verificat contractul de consultanță încheiat între CNCF CFR SA și Asocieria " INOCSA INGENIERIA SL – GETINSA INGENIERIA SL" la data de 24.05.2011.
 - A participat la ședința de emitere a ordinului de începere la data de 25.11.2011.
 - A verificat contractul de lucrări încheiat între CNCF CFR SA și Asocieria "THALES - SIEMENS - NSN - ERTMS L2 – Consortium" la data de 15.11.2011.
 - A participat la ședința de emitere a ordinului de începere a lucrărilor în data de 07.12.2011.

13. UIP pentru reabilitarea stațiilor de cale ferată (5 BERD + 5 POS-T):

- UIP pentru reabilitarea stațiilor de cale ferată (BERD + POS-T) a gestionat activitățile de pregătire / implementare ale proiectelor:

- PHARE 2004/ 016-772.03.14.09.05 - "Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări";
- "Modernizare activități comerciale și reducere costuri de întreținere în 5 stații de cale ferată – Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța" – proiect finanțat prin credit BERD.
- Referitor la obiectivul „Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări” având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile PHARE, conducerea UIP a desfășurat următoarele activități :
 - A purtat corespondență cu reprezentanții consultantului *Bernard Ingenieure Zt GMBH – Austria* și a organizat întâlniri cu acesta și cu reprezentanții *RCF Craiova, București, Brașov* și *Cluj* în prezența reprezentanților MTI, cu scopul de a-l determina pe consultant să efectueze modificări la proiectele tehnice și la documentațiile de licitație, atât ca formă și conținut, cât și ca soluții tehnice spre a obține proiecte conforme cu prevederile HG nr. 28/2008 și Ordinul 863/2008, aplicabile pe teren. Scopul nu fost atins și contractul a fost reziliat depunându-se eforturi în vederea atragerii altor surse de finanțare pentru finalizarea obiectivelor;
 - A purtat corespondența și întâlniri multiple cu Sucursalele regionale, cu MTI-DGRFE și MFP-OPCP;
- Referitor la obiectivul „Modernizare activități comerciale și reducere costuri de întreținere în 5 stații de cale ferată – Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța” având ca sursă de finanțare fonduri rambursabile, conducerea UIP a desfășurat următoarele activități:
 - A întocmit documentațiile necesare pentru organizarea recepției finale la stațiile CF Craiova și Iași;
 - A purtat corespondență cu *SRCF Constanța* și *Craiova* privind lucrările de remediere necesare a fi executate în perioada de garanție;
 - Referitor la stația CF *Timișoara* - a purtat corespondență cu firma de avocatură Mușat, cu experții- parte și Tribunalul de Arbitraj de la *Paris* privind conflictul datorat rezilierii contractului de execuție lucrări;
 - A participat la pregătirea documentației necesare achiziției prin licitație deschisă a serviciului de expert-parte în vederea elaborării raportului procedural de analiză a derulării contractului în vederea susținerii pretențiilor financiare;
 - membru în comisie de evaluare în vederea selecționării expertului parte necesar în procedura de arbitraj;
 - a organizat întâlnirile cu expertul-parte, a participat la acestea și a pus la dispoziția expertului documentele necesare elaborării raportului;
 - a verificat rapoartele intermediare și raportul final elaborat de expertul parte;
 - a pus la dispoziție date și documente necesare organizării licitației pentru execuția de lucrări, rest de executat în stația CF Timișoara;
- Alte activități
 - În calitate de șef de proiect pentru contractele de execuție lucrări în stațiile CF Pitești, Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș (ce aparțin *UIP pentru Modernizarea unor stații de cale ferată (16 stații POS-T)*) a colaborat cu Direcția Relații Contractuale și Direcția Comercială pe tot parcursul derulării procedurilor de pregătire/derulare licitații;
 - A participat în calitate de membru în comisia de evaluare a ofertelor pentru contractele de execuție de lucrări în stațiile CF Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș;
 - A emis ordinele de începere a lucrărilor pentru stațiile CF Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș;
 - A analizat proiectele tehnice și detaliile de execuție aferente modernizării stațiilor CF Pitești, Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș.

14. UIP pentru Modernizarea unor stații de cale ferată (16 stații POS-T)

- *UIP pentru reabilitarea stațiilor de cale ferată* a gestionat activitățile de pregătire / implementare ale proiectelor:

- ”Reabilitarea unor stații de cale ferată importante din *România*”, proiect finanțat din credit extern CSFB și de la bugetul de stat;
- ”Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T”, proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: *Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche*;
- UIP pentru reabilitarea stațiilor de cale ferată a asigurat suport tehnic Direcției Relații Contractuale în activitățile de pregătire / desfășurare a licitațiilor pentru achiziționarea lucrărilor de execuție și a serviciului de consultanță pentru proiectul:
 - ”PHARE CES RO 2006 2006/018-147.04.03 lot 1 - „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din România”.
- Referitor la obiectivul „Reabilitarea unor stații de cale ferată importante din *România*” având ca sursă de finanțare fonduri rambursabile (CSFB) și buget de stat, echipa UIP a desfășurat următoarele activități :
 - A participat la comisia de recepție finală la stația CF *Sibiu* și a urmărit completarea cărții tehnice;
 - A participat la comisia de recepție la terminarea lucrărilor la stația CF *Fetești*;
 - A participat la ședințele de lucru pentru remedieri în perioada de garanție la stațiile CF *Buzău* și *Fetești*;
 - A întocmit și a transmis toate informările, rapoartele și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile / serviciile din cadrul CFR-SA și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului.
- Referitor la obiectivul „Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări de modernizare a unor stații de cale ferată din *România*”, echipa UIP a desfășurat următoarele activități:
 - A oferit suport și a colaborat cu Direcția Finanțări la completarea/modificarea cererilor de finanțare și anexelor la acestea, respectiv:
 - CF1 - stațiile *Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud*;
 - CF2 - stațiile *Bistrița Nord și Zalău*;
 - CF3 - stațiile *Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș*;
 - CF4 - stațiile *Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe*;
 - CF5 - stația *Pitești*;
 - CF6 - stațiile *Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila*;
 - CF7 - stația *Alexandria*. (Observație: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria există litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare până la soluționarea acestora în instanță);
 - A oferit suport și a colaborat cu Direcția Finanțări la completarea/modificarea unor date în vederea încheierii contractelor de finanțare;
 - A oferit suport și a colaborat cu Direcția Finanțări la întocmirea rapoartelor lunare de progres pe cererile de finanțare;
 - Cu sprijinul colectivelor de la SRCF 1-8 au fost depuse documentațiile în vederea obținerii/prelungerii valabilității avizelor și acordurilor la faza de proiect tehnic și a obținerii / prelungerii Autorizațiilor de construire;
 - A colaborat cu serviciile de specialitate din cadrul Sectorului proiecte europene în vederea avizării în CTE-MTI și Consiliul Interministerial și pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin hotărâre de guvern;
 - A colaborat cu serviciile de specialitate din cadrul Sectorului proiecte europene la elaborarea Caietului de Sarcini pentru achiziția serviciului de consultanță / supervizare lucrări;

- A asigurat suport tehnic Direcției Relații Contractuale pentru pregătirea / desfășurarea licitațiilor desfășurate în vederea achiziționării lucrărilor de execuție și a serviciului de consultanță;
- A colaborat cu proiectanții în vederea soluționării unor deficiențe apărute pe parcursul derulării licitațiilor;
- A participat în comisiile de licitații;
- A colaborat cu serviciile de specialitate din cadrul Sectorului proiecte europene la elaborarea Caietului de Sarcini pentru achiziția de echipamente / mobilier / consumabile / licențe software conform prevederilor contractelor de finanțare;
- A asigurat suport tehnic Direcției Relații Contractuale pentru încheierea contractelor în vederea achiziționării lucrărilor de execuție și a serviciului de consultanță;
- A întocmit și a transmis toate informările, rapoartele și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile / serviciile din cadrul CFR-SA și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului.
- Referitor la obiectivul „Modernizarea unor stații de cale ferată - 16 stații POS-T” având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile FEDR și buget de stat, echipa UIP a desfășurat următoarele activități:
 - A colaborat cu sucursalele CREIR CF 1-8 la identificarea / rezolvarea unor probleme tehnice / organizatorice / financiare apărute în desfășurarea proiectului;
 - Ca beneficiar, a stabilit legătura între antreprenori, consultant și beneficiarul direct al lucrărilor;
 - A dat ordinul de începere a lucrărilor la stațiile CF *Giurgiu Oraș, Pitești, Sfântu Gheorghe, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche*”;
 - A anunțat Autoritățile Publice Locale și Inspectoratul de Stat în Construcții despre începerea lucrărilor;
 - A întreprins demersurile necesare pentru plata taxei legale către Inspectoratul de Stat în Construcții;
 - A participat la comisiile de predare – primire amplasament în vederea începerii lucrărilor la stațiile CF *Giurgiu Oraș, Pitești, Sfântu Gheorghe, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche*”;
 - A întreprins demersurile necesare pentru plata avansurilor în vederea începerii lucrărilor la stațiile CF *Giurgiu Oraș, Pitești, Sfântu Gheorghe, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche*”;
 - A întocmit și a transmis toate informările, rapoartele și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile / serviciile din cadrul CFR-SA și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului.
 - A participat la întâlnirile la teren organizate pentru urmărirea / verificarea stadiului lucrărilor.

15. UIP pentru îmbunătățirea siguranței feroviare;

- *UIP pentru îmbunătățirea siguranței feroviare* a gestionat activitățile în cadrul:
 - Proiectului PHARE CES RO 2006 2006/018-147.04.03 lot 2 – ”*Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române*”;
 - Programului pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române.
- Referitor la obiectivele Proiectului PHARE CES RO 2006 2006/018-147.04.03 lot 2 – ”*Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române*”, echipa UIP a desfășurat următoarele activități :
 - A participat la ședința comună Systra – CFR – MTI (DGRFE) - MEF (OPCP), ca urmare a solicitării Systra de conciliere a părților;

- A analizat capetele cererii de chemare în judecată formulată de Systra SA și a întocmit și transmis la DAJRU din cadrul CFR SA răspunsuri la capetele cererii de chemare în judecată împreună cu înscrisurile relevante în susținerea apărării.
- Referitor la obiectivele programului de îmbunătățire a siguranței traficului pe căile ferate române, echipa UIP a oferit suport în elaborarea cererilor de finanțare și anexelor la acestea, astfel:
 - a pregătit împreună cu *Direcția Finanțări* și a depus în data de 17.01.2011 la Autoritatea de Management POS-T, cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea instalațiilor de centralizare electro-mecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu, Echipa de proiect etc.
 - a pregătit împreună cu *Direcția Finanțări* și a depus în data de 21.01.2011 la Autoritatea de Management POS-T, cererea de finanțare pentru proiectul "Modernizarea instalațiilor de centralizare electro-mecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu, Echipa de proiect etc.

16. UIP pentru reabilitarea podurilor afectate de inundații și reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor

- Echipa UIP a gestionat activitățile de pregătire ale proiectelor:
 - PHARE RO 2005/017-553.04.03 lot 1 - „Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tunele de pe rețeaua TEN -T feroviară”;
 - „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în anul 2005”, proiect finanțat prin Măsura ISPA 2005/RO/16/P/PT/002
 - ”Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată” - proiecte finanțate din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013.
- Referitor la obiectivele „Asistență tehnică pentru lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de pe rețeaua TEN -T feroviară” și ”Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată”, echipa UIP a desfășurat următoarele activități :
 - A purtat corespondența cu consultantul stabilit prin licitație deschisă - *Asocierea PROINTEC S.A. (lider) Spania, LOUIS BERGER SAS Franța și SC CONSIG PROIECT S.R.L. România* - în vederea definitivării acțiunilor prevăzute în contractul de prestări servicii: elaborarea de proiecte tehnice (inclusiv detalii de execuție) și documentații de licitație pentru un pachet de lucrări de investiții prioritare în valoare de 170 milioane EURO - 98 de obiective amplasate pe rețeaua CFR interoperabilă. Lucrările au fost grupate pe cele 8 regionale CF, exceptând podurile dunărene pentru care se solicită finanțarea din altă sursă, respectiv fonduri de Coeziune. În cadrul fiecărei Sucursale Regionale de Căi Ferate, în funcție de numărul de obiective, de specificul acestora și de poziția geografică lucrările au fost împărțite pe loturi (între 1 și 4 loturi).
 - A reluat, pentru obiectivele la care o parte din avize au expirat, procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, în primul rând pentru Inspectoratul de Stat în Construcții ș.a., cu sprijinul specialiștilor de la SRCF 1-8 (Birourile de Pregătire Proiecte).
 - A modificat devizele generale pentru toate sucursalele CF, inclusiv pentru Podurile Dunărene. Modificările au fost impuse de apariția Standardelor de cost pentru poduri, prin care este impusă o cotă unică pentru serviciile de supervizare. De asemenea a fost necesară modificarea devizelor pentru actualizarea cursului leu – euro.
 - A analizat, revizuit și pregătit documentația cadru necesară pentru depunerea a 6 cereri de finanțare: una pentru podurile dunărene (*Borcea și Cernavodă*) și câte una

- pentru SCREIR CF Iași, București, Cluj, Craiova, Galați și s-a stabilit că serviciul de supervizare se va contracta pentru lucrările aferente fiecărei cereri de finanțare în același timp cu lucrările;
- A pregătit împreună cu *Direcția Finanțări* și a depus în 29.07.2011, cu nr. 95, la Autoritatea de Management POS-T, cererea de finanțare pentru proiectul "*Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SCREIR CF Iași*" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu etc.;
 - A pregătit împreună cu *Direcția Finanțări* și a depus în data de 27.07.2011, cu nr.94, la Autoritatea de Management POS-T, cererea de finanțare pentru proiectul "*Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SCREIR CF București*" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu etc.;
 - A pregătit documentațiile de licitație pentru achiziția lucrărilor și achiziția serviciului de consultanță pentru *reabilitare podurilor, podețelor și a tunelurilor situate pe raza SCREIR CF Brașov, SCREIR CF Timișoara, SCREIR CF Constanța*;
 - A participat la licitația deschisă pentru atribuirea contractelor de lucrări și supervizare pentru „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată” pentru SCREIR CF Constanța, Brașov, Timișoara. Au fost adjudecate contractele de lucrări pentru reabilitarea tunelurilor de pe SCREIR CF Brașov și Timișoara. Licitația pentru lucrări poduri și pentru supervizare au fost anulate. Au fost semnate contractele de lucrări nr. 154 și 155 din 12.12.2011, cu câștigătorul licitației *Asocierea SWIETELSKI Construcții Feroviare SRL – SC SOPMET SA – SC DAFORA SA*, lider al asocierii fiind declarat *SWIETELSKI Construcții Feroviare SRL*, pentru reabilitarea tunelurilor de cale ferată SRCF Brașov – Lot 1 și SRCF Timișoara – Lot 2. A fost reluată procedura de atribuire pentru achiziția de lucrări poduri și consultanță pentru SCREIR Constanța, Brașov, Timișoara.
 - A pregătit documentele de avizare pentru prezentarea în, CTE-MTI a studiilor de fezabilitate pentru , *SCREIR CF Constanța, Brașov, Timișoara, Iași, București, Cluj și Craiova (în total un nr. de 75 documente de avizare)* ;
 - A purtat discuții cu consultantul și cu reprezentanții misiunii JASPERS privind formularea de răspunsuri pentru solicitările de clarificări la Cererea de finanțare pentru proiectul "*Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km. 152+149 și km. 165+817, linia ce cale ferată București Constanța – SCREIR CF Constanța*"
 - A pregătit împreună cu *Direcția Finanțări* și a depus în data de 30.06.2011, cu nr. 85, la Autoritatea de Management POS-T, cererea de finanțare pentru proiectul "*Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km. 152+149 și km. 165+817, linia ce cale ferată București Constanța – SCREIR CF Constanța*" împreună cu documentațiile aferente - Studiul de Fezabilitate, Analiza Cost Beneficiu etc.
 - A întocmit și a transmis toate documentele, informările, rapoartele și alte date legate de proiecte, solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului.
 - Referitor la obiectivul „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în anul 2005, Lot 1 - Reparație pod km. 209+154 linia *Focșani – Putna Seacă* și Lot 2 - Reparație pod km. 442+212 fir I și II linia CF *Teiuș – Arad*” având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile ISPA, echipa UIP a desfășurat următoarele activități:
 - A participat la recepția la terminarea lucrărilor pentru contractul de lucrări nr. 20/PT002-02/2005 pe sectorul Teiuș-Arad, între stațiile Șibot - Blandiana – PV nr. 40/DPAT/57742/19.12.2011.

- A fost încheiat act adițional nr.4 la contract de lucrări nr.21/PT002-01/2005 – Lot 1- având ca obiect modificarea perioadei de execuție a lucrărilor, extinderea cu 59 de zile în cadrul contractului.

17. Activitatea Directorului Direcției Proiecte:

- A coordonat activitatea serviciilor, birourilor și UIP pentru proiectele de investiții finanțate din fonduri externe rambursabile, nerambursabile și de la bugetul de stat.

6. ACTIVITATEA STRUCTURILOR ORGANIZATORICE AFLATE ÎN COORDONAREA DIRECTORULUI GENERAL

6.1. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

6.1.1. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ

6.1.1.1. Raport de activitate al Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații

Sinteza activității pentru anul 2011

1. dosare privind litigii de muncă – 658 dosare
2. materiale AGA și CA - 65
3. documente - 2747
4. proiecte de Ordine MTI - 20
5. proiecte de acte normative (HG, OG și OUG) - 31
6. dispoziții ale directorului general - 206
7. petiții - 94

În anul 2011 au fost înregistrate la nivelul Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații un număr de 658 dosare privind litigii de muncă. În dosarele sus menționate s-a răspuns cu întâmpinări, note de ședință, concluzii scrise, etc.

De asemenea, în cadrul Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații au fost verificate și avizate 65 materiale AGA și CA privind închirierea spațiilor, transferuri fără plată, schimburi de terenuri, casări de mijloace fixe, diminuarea sau majorarea capitalului social al companiei și al filialelor sale, acordarea mandatului împuterniciților care reprezintă interesele CNCF "C.F.R." -S.A. în AGA sau CA ale filialelor, tariful serviciilor auxiliare, treceri pe costuri, delegări de competențe, înființare sau desființare de halte, modificare componentă cenzori, atribuire spații în regim de comodat, etc. Pentru mai multe materiale de prezentare în AGA și CA s-au întocmit acte de motivare a neavizării.

De asemenea, au fost întocmite de către Direcția Asistență Juridică și Resurse Umane 20 proiecte de Ordine MTI, 31 proiecte de acte normative (HG, OG și OUG), și au fost întocmite sau verificate și avizate 206 dispoziții ale directorului general.

6.1.1.2. Raport de activitate al Serviciului Reprezentare

Numărul total de dosare aflate pe rolul instanțelor judecătorești și înregistrate la serviciul Reprezentare este de 440 dosare, din care :

- dosare civile –434;
- dosare penale – 6

6.1.1.3. Raport de activitate al Serviciului Analize Contracte Si Proiecte Europene

Documentații de licitație verificate – 68

Participări la Proceduri - 95

Contracte avizate - 160

Acte Adicionale – 76

Convenții - 13

Protocoale de stingere a unor creanțe și datorii reciproce - 14

Acte diverse (puncte de vedere, solicitări diverse, răspunsuri, materiale CA și AGA etc)-724

6.1.1.4. Raport de activitate al Serviciul Recuperări Creanțe

Serviciul Recuperări Creanțe din cadrul Direcției Asistență Juridică a înregistrat în anul 2011 un număr de 264 dosare juridice. Componenta acestora pe categorii de litigii, a fost următoarea :

- 160 litigii comerciale;
- 48 litigii achitate;
- 7 litigii privind Legea nr. 10/2001 (fond funciar);
- 36 litigii insolventă;
- 6 dosare executare silit;
- 7 dosare mențiuni Registrul comerțului.

Situația detaliată a litigiilor pe anul 2011, la nivelul DAJru și Regionalele CF 1-8 este prezentată în **Anexa 1DAJ și Anexa 2DAJ**.

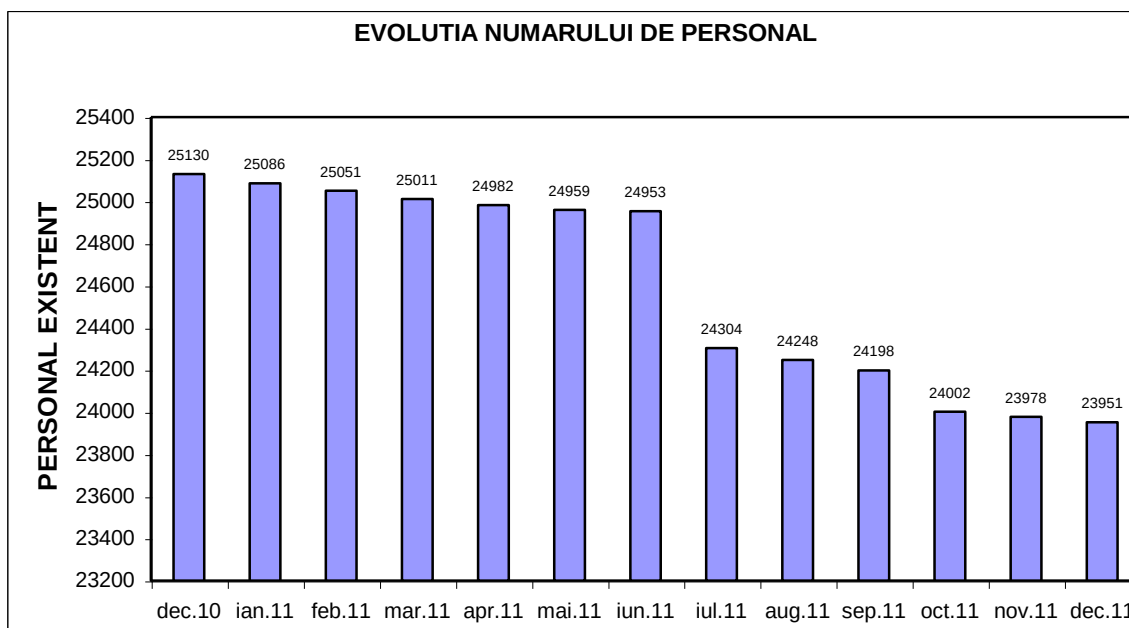
6.1.2. RESURSE UMANE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, direcția și-a bazat politica pentru anul 2011 cu consecvență, în principal, pe următoarele direcții de acțiune:

- urmărirea aplicării politicii de personal în cadrul companiei .
- gestionarea eficientă a forței de muncă prin urmărirea încadrării în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri Cheltuieli ;
- aplicarea programului de reorganizare și restructurare al companiei care a condus la desființarea a 812 posturi și concedierea personalului aferent ;
- recrutarea și promovarea personalului pe criterii de competență profesională ;
- asigurarea personalului necesar la funcțiile deficitare.

Evoluția personalului în anul 2011 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2010 – 25.130 salariați,
- personal existent la data de 31.12.2011 – 23.951 salariați.



În anul 2011 au fost angajate 27 persoane din afara C.N.C.F."CFR"-S.A.

În cursul anului 2011 un număr de 1213 salariați au plecat din cadrul companiei, prin: concedieri colective, pensionări, demisie și acordul părților, concedieri pentru abateri grave, preluarea personalului de către societăți comerciale care au închiriat secții de circulație neinteroperabile și alte cauze.

Pe parcursul anului 2011 s-a desfășurat acțiunea de predare a carnetelor de muncă, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Conform prevederilor HG nr.500/2011 a fost înființat Registrul General de Evidență al Salariaților în format electronic.

De asemenea s-a finalizat implementarea bazei de date de personal- programul OSCAR.

▪ negocierea contractului colectiv de muncă; Contractul Colectiv de Muncă nr. 2591/2009 pe anul 2009-2010, a avut valabilitate un an, respectiv până în luna iunie 2010 valabilitatea acestuia fiind prelungită prin actul adițional nr.1718/2010 până la data de 31.01.2011.

Urmare negocierilor purtate între reprezentanții administrației și cei ai federațiilor sindicale reprezentative la nivel de unitate la data de 25.03.2011 s-a încheiat Contractul Colectiv de Muncă nr.44/25.03.2011, pe o perioadă de un an.

6.2. Activitatea Audit Public Intern și Control Financiar de Gestiune

6.2.1. Sinteza activității desfășurate în cadrul Serviciului Audit Public Intern în anul 2011

Planificarea activității de audit intern

Planificarea multianuală

- S-au întocmit planuri multianuale, pe baza analizei de risc, planuri ce au stat la baza întocmirii planului anual pe 2011. Planul pe anul 2011 a conținut misiuni privind activități care nu au fost auditate niciodată, dar și misiuni care în urma evaluării riscurilor asociate identificate, au prezentat un grad mare de risc. Planurile aprobate au anexate analiza riscurilor și referatele de justificare.
- Misiunile de audit intern planificate sunt misiuni de conformitate / regularitate.

- Activitățile auditate au fost selectate pe baza analizei riscurilor și a raționamentului profesional.

Planificarea anuală

a. La începutul anului 2011 au fost elaborate 2 planuri de audit intern corespunzător structurii de audit existente la acel moment.

- Plan anual pentru efectuarea misiunilor de audit intern privind fondurile externe rambursabile și nerambursabile, elaborat de DAPI IF - SAPI IEFE;
- Plan anual pentru efectuarea misiunilor de audit intern privind fondurile interne, elaborat de DAPIIF - BAPI.

Plan anual de audit intern a fost revizuit în luna iulie 2011 în conformitate cu cerințele specifice legale.

b. Au fost efectuate 15 misiuni de audit intern.

c. Gradul de realizare a planificării anuale este de 100 %. Toate solicitările de verificări suplimentare față de planificarea anuală au fost realizate în termenele stabilite (2 misiuni de audit intern ad-hoc și o acțiune de verificare).

Misiunilor de audit intern realizate pe parcursul anului 2011:

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea activităților de coordonare și asistență metodologică a problemelor de salarizare.

b. *Principalul obiectiv de audit urmărit:*

Aplicarea unitară a prevederilor legale privind acordarea drepturilor de personal conform Contractului Colectiv de Muncă.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea împrumutului BEI 23.372 „Proiect de reabilitare a coridorului IV-TEN (Reabilitarea liniei de cale ferată Curtici – Simeria)” - finanțat din fonduri BEI 23.372, valoare totală finanțată din sursa externă 300 mil. Euro.

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea modului de implementare împrumutului BEI 23.372;
- Evaluarea performanței împrumutului BEI 23.372;
- Evaluarea modului de gestionare a riscurilor asociate activității de implementare a Proiectului.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditare contract JBIC ROM-P3 „JV Swietelsky-Wiebe-Takenaka, Austria-Lot 2 (EURO) / Lot 2 – Lucrări de reabilitare infrastructură și suprastructură”.

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea modului de desfășurare a licitației privind achiziția de lucrări;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic;
- Evaluarea modului de gestionare a riscurilor asociate activității de gestionare a contractului auditat.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea contractului „JV Swietelsky-Wiebe-Takenaka, Austria-Lot 3 – Lucrări civile în stații – JBIC ROM P3”.

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea modului de desfășurare a licitației privind achiziția de lucrări;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Misiune audit intern: Auditare contract nr. 451/25.06.2010 „Linia 412 Apahida - Baia Mare km 118+500-118+560 între stațiile Surduc Sălaj - Jibou - Eroziuni ale infrastructurii podului de la km 118+532, sunt necesare lucrări de punere în siguranță/ SC 2 INVEST SRL Cluj”- finanțat din BDCE.

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea modului de desfășurare a licitației privind achiziția de lucrări.
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic.
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea contractului „Linia 504 Adjud - Ghimeș km 38+530 / SC CONFER GROUP SRL ONEȘTI” - finanțat din BDCE.

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea modului de desfășurare a licitației privind achiziția de lucrări;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea contractului 2003/RO/16/P/PT/007.01 Asistență tehnică și supervizare lucrări Câmpina – Predeal

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea monitorizării contractului ”2003/RO/16/P/PT/007.01 Asistență tehnică pentru revizuirea proiectului și supervizarea lucrărilor pe secțiunea Câmpina – Predeal”;
- Evidențele contabile furnizează informații corespunzătoare pentru monitorizarea corectă a derulării contractului și sunt în conformitate cu legislația în vigoare.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea contractului 2000/RO/16/P/PT/001/03/01–Reabilitarea secțiunii de cale ferată București Băneasa–Fundulea în 5 loturi–lucrări Lotul 1

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Evaluarea monitorizării contractului din punct de vedere tehnic și economic;
- Evidențele contabile furnizează informații corespunzătoare pentru monitorizarea corectă a derulării contractului și sunt în conformitate cu legislația în vigoare.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea contractului 2003/RO/16/P/PT/007/02/02.01 Reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal lotul 2.1 (lucrări)

b. *Obiectivele misiunii de audit sunt:*

- Contabilizarea informațiilor corespunzătoare monitorizării contractului auditat.
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic.
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic.

a. *Tema misiunii de audit intern:*

Auditarea contractului 2000/RO/16/P/PT/001/05/02 - Reabilitarea secțiunii de cale ferată Lehliu – Ciulnița – Fetești în 5 loturi – lucrări lotul 2

b. *Obiectivele misiunii:*

- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic.

a. Tema misiunii de audit intern:

Auditarea contractului 2003/RO/16/P/PT/007/02/02.02 "Reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina - Predeal lotul 2.2 (lucrări)

b. Obiectivele misiunii de audit sunt:

- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere economic;
- Evaluarea modului de derulare a contractului auditat din punct de vedere tehnic.

a. Tema misiunii de audit intern:

Auditarea fondurilor din bugetul CNCF "CFR" S.A. alocate reparațiilor curente la linii, mașini, utilaje de cale, mijloace de transport și intervenție feroviară și auto și altor utilaje.

b. Obiectivele misiunii de audit sunt:

- Alocarea fondurilor CNCF CFR SA pentru activitățile de reparații curente.
- Utilizarea fondurilor CNCF CFR SA pentru activitățile de reparații curente.

a. Tema misiunii de audit intern:

Auditarea activităților privind lucrările de întreținere curentă a instalațiilor de semnalizare, centralizare și bloc (SCB)

b. Obiectivul misiunii de audit sunt:

Evaluarea monitorizării lucrărilor de întreținere curentă a instalațiilor SCB.

a. Tema misiunii de audit intern:

Evaluarea procesului și a stadiului de implementare a sistemului de control managerial (în baza prevederilor OMFP nr. 946/2005, cu modificările și completările ulterioare),

b. Obiectivele misiunii de audit sunt:

- Organizarea procesului privind implementarea sistemului de control intern/managerial.
- Implementarea sistemului de control intern/managerial (SCM) la nivelul Companiei.
- Întocmirea raportărilor trimestriale și anuale cu privire la implementarea sistemului de control intern/managerial.

a. Tema misiunii de audit intern:

Evaluarea modului de implementare a recomandărilor cuprinse în raportul de audit nr.1/4/25/16.05.2011 referitor la contractul JBIC ROM P3 CW02 JV Swietelsky – Wiebe – Takenaka, Austria LOT2 – Lucrări de reabilitare infrastructură și suprastructură.

b. Obiectivul misiunii de audit intern::

Verificarea documentelor justificative pentru fiecare recomandare raportată ca implementată.

6.2.2.Sinteza activității de control financiar de gestiune

Activitatea de control financiar de gestiune s-a efectuat de către salariații din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control -Serviciul Control Financiar de Gestiune și din cadrul Oficiilor Teritoriale C.F.G. ale Sucursalelor Regionale CF 1-8, în conformitate cu prevederile OMFP nr. 946/2005 pentru aprobarea Codului controlului intern cuprinzând standardele de management/control intern la entitățile publice și pentru dezvoltarea sistemelor de control managerial și a H.G. nr. 581/1998 – de înființare a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, a Procedurii Operaționale PO 0-6.1-17 privind Programarea și efectuarea Controlului Financiar de Gestiune, aprobate de AGA CNCFR, pe baza programelor lunare de control, aprobate de Conducerea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R."

Programele de Control aprobate de Conducerea CNCF „CFR” SA și Conducerea Regionalelor C.F. pe anul 2011 au fost realizate integral de către organele de control ale Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control -Serviciul Control Financiar de Gestiune precum și de cele ale Oficiilor Teritoriale C.F.G. 1-8.

Pentru obiectivele verificate la care organele de control nu au constatat deficiențe se întocmește "Notă de expunere a concluziilor verificării în cadrul căreia nu s-au constatat deficiențe".

Rezultatele activității de control financiar de gestiune pe anul 2011 sunt următoarele:

1. Plusuri de valori materiale în gestiunile verificate în sumă totală de 63.180 lei.

În dosarele de verificare ale Oficiilor Teritoriale CFG și ale Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control - Serviciul Control Financiar de Gestiune s-au lăsat măsuri de înlăturare a cauzelor care au condus la constituirea acestor plusuri precum și înregistrarea lor în evidența contabilă.

2. Valoarea pagubelor stabilite ca urmare a verificărilor efectuate în anul 2011, a fost de 93.702.707 lei, din care suma de 86.054.568 lei a fost stabilită de către Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control -Serviciul Control Financiar.

Totalul pagubelor de 93.702.707 lei are următoarea componență:

a) - pagube în gestiuni materiale:	264.882 lei
b) - pagube în gestiuni bănești:	0 lei
c) - plăți nelegale de drepturi bănești	192.941 lei
d) - alte pagube:	93.244.884 lei

3. În desfășurarea activității, organele de control au depistat un număr de 3 cazuri de pagube cu caracter infracțional, valoarea totală a acestora fiind de 86.246.324 lei, așa cum reiese din Anexa nr.I, cod 13, lăsându-se măsuri de constituire ca parte civilă în vederea recuperării acestor pagube.

4. În timpul controlului din valoarea pagubelor constatate s-a recuperat prin cont și numerar suma de 40.481 lei.

5. S-au lichidat în timpul controlului stocuri de materiale fără mișcare și cu mișcare lentă sau greu vandabile în sumă totală de 5.379.429 lei.

6. Organele de control au acționat operativ luând măsuri pentru lichidarea și diminuarea soldurilor din conturile de debitori – recuperări creanțe – în valoare de 6.314.553 lei.

7. Pentru abaterile de la legislația în vigoare și pentru neregulile constatate, organele de control au propus și s-a aprobat sancționarea disciplinară conform Legii nr. 53/2003-Codul Muncii, a unui număr de 40 salariați, din care 23 cu funcții de conducere.

Rezultatele prezentate au fost obținute în urma efectuării controlului financiar de gestiune în anul 2011, cu un număr de 49 organe de control, din care 8 la Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control - Serviciul Control Financiar și 41 la Oficiile Teritoriale CFG 1-8.

6.3. Revizoratului General de Siguranța Circulației

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației – Aspecte cantitative

6.3.1. Volumul de activitate

În cursul anului 2011 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control - Compartimentul de Siguranța Circulației și Control Acces Infrastructură a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: controale, audit intern SMS, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, actualizarea documentației pentru obținerea Certificatului de Siguranță și implementarea Sistemului de Management al Siguranței, elaborarea de materiale educative, elaborarea de acte normative, teleanalize săptămânale.

Activitatea de control s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 74/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA. În urma controalelor efectuate au fost stabilite 570 măsuri pentru eliminarea neconformităților depistate și au fost propuse 259 de sancțiuni disciplinare.

În cursul anului 2011, Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control - Compartimentul de Siguranța Circulației și Control Acces Infrastructură a organizat 13 ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispoziția nr.121 din 2010 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA în cadrul cărora s-au stabilit 52 măsuri în legătură cu activitatea desfășurată.

Referitor la însoțirile de trenuri menționăm că în anul 2011 trenurile însoțite pe locomotivă de către revizorii centrali SC au parcurs în total 4083 Km.

6.3.2. Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii

În anul 2011 s-au produs și înregistrat un număr total de 13 accidente de muncă din care: 1 accident de munca mortal ; 6 accidente de munca cu incapacitate temporară de munca însumând 910 zile CM și 6 accidente de traseu însumând 499 zile CM.

În privința examinării anuale SSM se poate afirma că acestea s-au desfășurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranța Circulației pe locuri de muncă și funcții. La examinare s-au utilizat chestionare.

Nu au fost salariați examinați cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător”.

Constrângerile bugetare s-au resimțit și în activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii astfel că în anul 2011 a fost cheltuită numai 26% din suma planificată.

6.3.3. Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență

În anul 2011, pe infrastructura feroviară Română s-au produs 152 incendii și scurgeri de substanțe periculoase

Urmare cele 87 de cazuri de incendii înregistrate la CNCF “CFR”- SA, s-au produs pagube la:

- instalațiile de telecomunicații 6 cazuri;
- traverse și materiale de cale 9 cazuri;
- instalațiile de semnalizare 9 cazuri;
- clădiri sau mijloace fixe 4 cazuri.

6.3.4. Volumul de activitate privind activitatea Mijloacelor de intervenție și ISCIR

În decursul anului 2011 s-a intervenit pentru restabilirea circulației feroviare după producerea unor accidente/incidente feroviare cât și la unele lucrări programate, pe întreaga rețea CFR. Majoritatea lucrărilor sunt efectuate în contul CNCF „CFR”- S.A. iar restul la diferiți operatori feroviari sau terți.

În anul 2011 Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenție și cele ISCIR să fie respectate, astfel că la data de 31.12.2011 toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții.

6.3.5. Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară din România și a intervenției pentru restabilirea circulației

În anul 2011 , serviciul de permanență a fost asigurat de către doisprezece revizori centrali SC.

În perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2011 salariații care au asigurat serviciul de permanență la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de 6193 accidente/incidente feroviare, alte situații și fapte care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România precum și faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au fost încadrate la art. 10 din același regulament.

6.3.6. Volumul de Activitate desfășurată de psiholog

În anul 2011 a fost finalizat studiul privind "Analiza fiabilității factorului uman în condițiile socio - profesionale și economice actuale". Acest studiu a fost realizat în colaborare cu reprezentanții Organismului de Investigare Feroviar Român, stabilit ca recomandare de siguranță în Raportul de Investigare al accidentului feroviar grav produs la data de 21.09.2009 între haltele de mișcare Banu Mărăcine și Malu Mare.

În urma cercetării a fost elaborat un set de propuneri pentru creșterea fiabilității factorului uman.

6.3.7. Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației – Aspecte calitative

Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2011 asupra activității RGSCC

Astfel, după apariția Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 815/27.10.2010 prin care s-au aprobat Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează – califică, perfecționează și verifică profesional la CENAFER, RGSCC a coordonat activitatea de elaborare a unei dispoziții a Directorului General al CNCF „CFR”-SA pentru aprobarea Procedurilor specifice privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale de specialitate pentru alte categorii de personal din CNCF “CFR” - SA care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România.

În anul 2011 a fost data Ordonanța de urgență nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară. Conform acestei Ordonanțe Ministerul Transporturilor și Infrastructurii trebuia să emită un Ordin prin care erau numiți cei care aveau drept de control la centrele de achiziții a metalelor feroase și neferoase. RGSCC s-a implicat direct în întocmirea proiectului de Ordin și a metodologiei de aplicare a acestuia. Proiectul de Ordin a fost transmis la Direcția Generală Reglementări în Transporturi și se află în circuitul de aprobare.

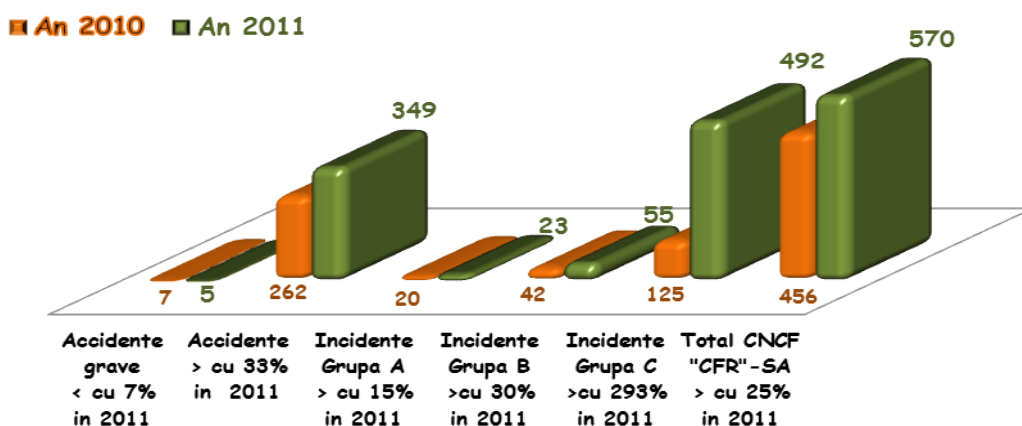
Tot în anul 2011 RGSCC a elaborat Codul deontologic al revizorului SC.

Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

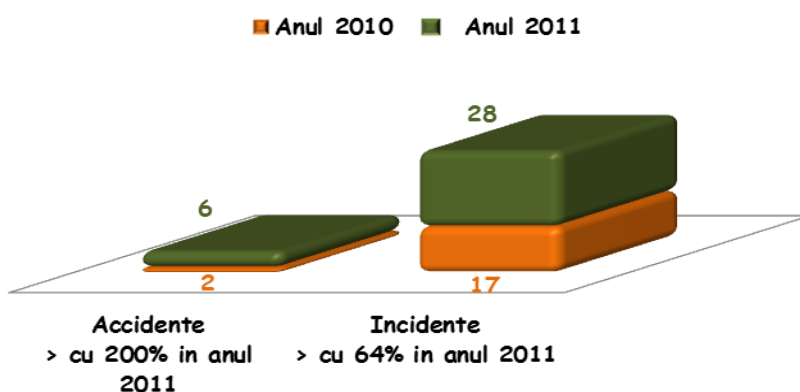
În anul 2011 s-au produs 6 accidente feroviare și 28 incidente care au fost cauzate de către personalul CNCF "CFR"-SA s-au de către elementele infrastructurii administrată de CNCF "CFR"-SA .

Organismul de Investigare Feroviar Roman a efectuat acțiuni de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare produse în anul 2011. Acestea s-au materializat prin întocmirea și publicarea rapoartelor de investigare, rapoarte care conțin 4 recomandări de siguranță și 9 măsuri după caz.

Revizoratul General de Siguranța Circulației și Control Accidente și Incidente produse pe infrastructura feroviara



Accidente și incidente feroviare analizate în contul CNCF "CFR" - SA



Revizoratului General de Siguranța Circulației și Control – Compartimentului de Siguranța Circulației și Control Acces Infrastructură îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menționate în rapoartele de investigare finale și întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR”-SA este implicată. Astfel, din cele 4 recomandări, două sunt realizate și două sunt în curs de derulare iar din cele 9 măsuri 6 au fost realizate, una este în curs de derulare iar două nu se aplică nefiind eficace.

În anul 2011 au fost efectuate 8 audituri interne al Sistemului de Management al Siguranței la următoarele structuri organizatorice: Direcțiile Trafic, Linii, Instalații din centralul CNCF „CFR”-SA și la SCREÎR CF București, Cluj, Iași, Galați și Constanța.

Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile

Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română

În luna septembrie 2011 CNCF „CFR”-SA a fost controlată de ASFR. În urma controlului prin Revizoratul General de Siguranța Circulației Control s-a întocmit Planul de măsuri pentru

eliminarea neconformităților constatate care poate fi identificat după numărul de înregistrare 4/2/1074/2011.

În anul 2011 RGSCC a organizat o întâlnire cu reprezentanții AFER pentru stabilirea direcțiilor în care trebuie acționat astfel ca cele trei propuneri de instrucții enumerate mai jos și înaintate la AFER în anul 2010 să fie finalizate.

- Proiectul actualizat al Instrucțiunilor de Programare și Analiză a circulației trenurilor, care să înlocuiască actualele Instrucțiuni 099/2005;

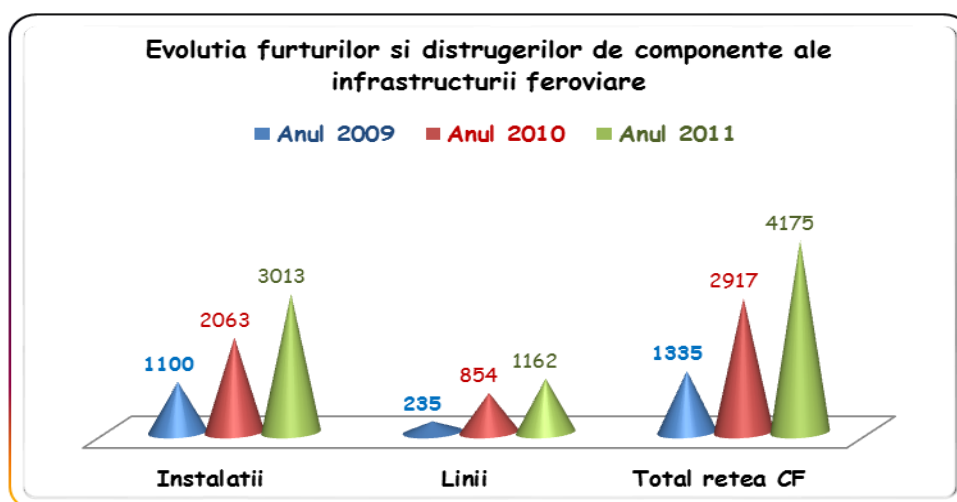
- Propuneri de modificare a Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică nr.328 din 2001;

- Propuneri de actualizare a Instrucției pentru exploatarea mijloacelor de intervenție nr.632/2000;

La sfârșitul anului 2011 cele trei instrucțiuni actualizate nu erau aprobate.

Raporturile cu Poliția

În luna octombrie 2011 reprezentanții RGSCC au participat la ședința Grupului de lucru interinstituțional M.A.I. – M.T.I. , constituit pentru identificarea unor noi modalități de acțiune comună în vederea înlăturării principalelor cauze generatoare de fapte care afectează infrastructura feroviară care a avut loc la sediul Ministerului Administrației și Internelor – Direcția Generală Management Operațional.

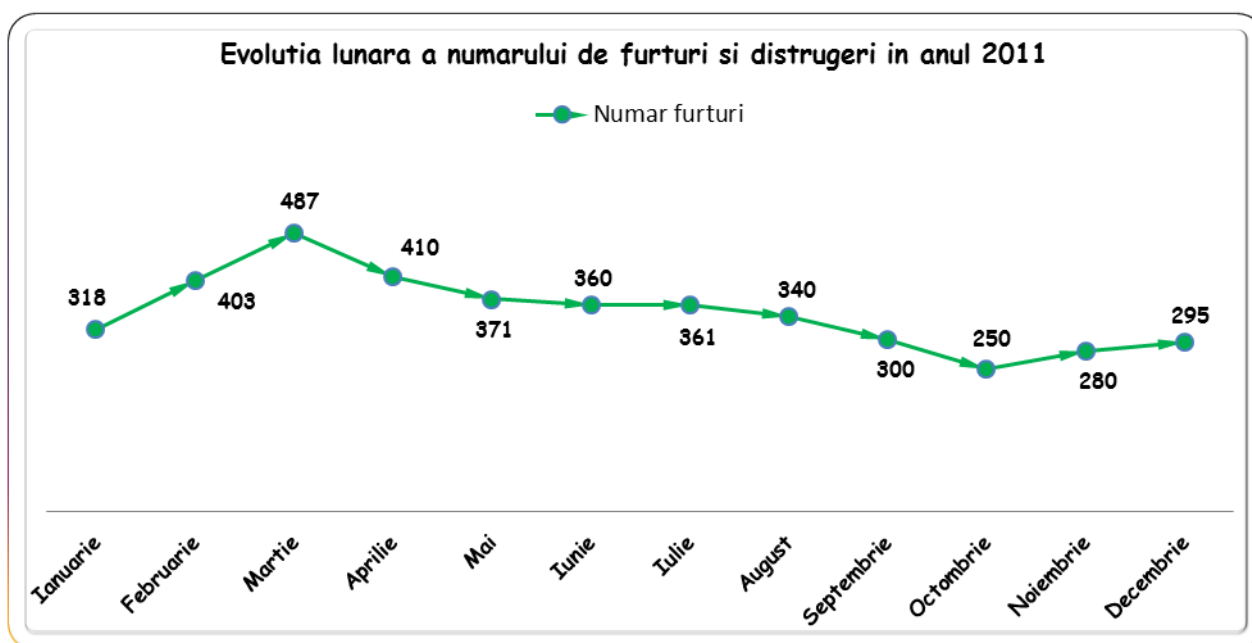


Numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare – instalații, linii CF- a crescut în anul 2011 cu 143% față de anul 2010 iar prejudiciul produs a fost de 32.381.641 RON cu 14729272 RON mai mare decât în anul 2010.

Pentru recuperarea prejudiciului înregistrat Revizoratului General de Siguranța Circulației a urmărit ca prevederile Dispoziției nr.112/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA să fie respectate.

–Pentru diminuarea numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare gestionată de CNCF „CFR”-SA reprezentanții Poliției Române și cei ai Revizoratului General de Siguranța Circulației au întreprins mai multe acțiuni comune.

Măsurile aplicate în anul 2011 pentru diminuarea fenomenului pot fi calificate ca eficiente având în vedere că numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare este în scădere :



Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului

În anul 2011 au fost aplicat 22 sancțiuni administrative de către cadrele tehnice AÎI , s-au efectuat 38 de controale din partea ISUJ care au aplicat amenzi în valoare totala de 10550 lei și s-au desfășurat 5 aplicații de colaborare și sprijin în situații de urgență după cum urmează: pe SCREÎR CF Craiova-1, pe SCREÎR CF Brasov-2 iar pe SCREÎR CF Iași-2.

Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile

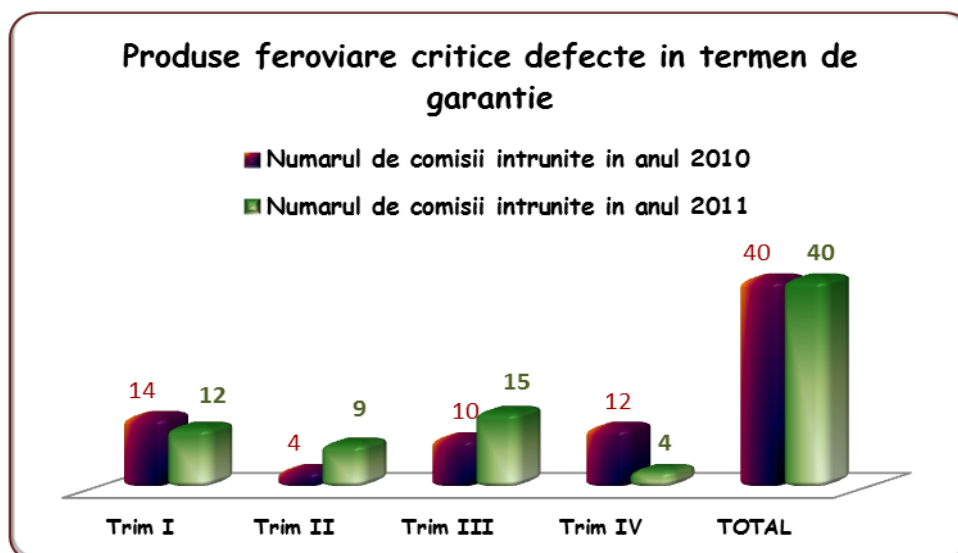
În anul 2011 au fost cazuri când informațiile au fost transmise cu întârziere, astfel că nu a fost posibil ca prevederile Capitolul IV, Secțiunea 1- Avizarea accidentelor și incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată specifică transportului pe calea ferată din „Regulamentul de de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România” să fie respectate.

Activități comune sunt desfășurate și cu ocazia investigării accidentelor/incidentelor feroviare.

În anul 2011, ca urmare acestor activități, s-a demonstrat necesitatea unui aport colectiv si de bună-credință a instituțiilor de genul celor menționate, pentru realizarea intereselor comune.

Raporturile cu agenții economici furnizori de produse feroviare critice

În acest context în anul 2011 toate cele 40 de cazuri de produse feroviare critice defecte în termen de garanție au fost tratate conform reglementărilor în vigoare.



Din comisii au făcut parte fie revizorii centrali SC, fie revizorii regionali SC împuterniciți de Revizoratului General de Siguranța Circulație și Control. În cele 40 de comisii reprezentanții Revizoratului General de Siguranța Circulație și Control au participat la cca 20% din ele, iar la restul de 80% au fost prezenți delegații Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației.

În urma constatărilor și analizelor efectuate, comisiile convocate au stabilit ca măsuri de remediere a deficiențelor înlocuirea / repararea produselor feroviare critice defecte în termen de garanție și îmbunătățirea procesului de fabricație.