

Raport de activitate CNCF "CFR"-SA

2012



Compania Națională de Căi Ferate „CFR”-SA
Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38
Telefon: 021.319.24.00
Fax: 021.319.24.01

CNCF „CFR”-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, accesul cu costuri competitive, pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orariilor stabilite.

„Pe calea ferată se transportă repede, sigur și ieftin”.

CUPRINS:

CUPRINS:	1
1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI	4
2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA	5
2.1. Surse pentru reabilitare	5
2.2. Venituri și Cheltuieli	6
2. Situația cheltuielilor totale realizate la data de 31.12.2012, se prezintă astfel:	8
2.3. Rezultatul exercițiului financiar al anului 2012	9
2.5. Contabilitate	9
2.6. Activitatea comercială	12
3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE	22
3.1. REVIZORATULUI GENERAL DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI	22
3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL LINII	31
3.2.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii	31
3.2.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare	32
3.2.3. Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii	32
3.2.4. Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente	34
3.2.5. Serviciul Mecanizare - MR	37
3.2.6. Serviciul Tehnico-Economic	42
3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INSTALAȚII	44
3.3.1. Siguranța circulației	44
3.3.2. Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB	45
3.3.3. Analiza deranjamentelor	52
3.3.4. Situația furturilor și devastărilor	55
3.3.5. Situația realizării planului de achiziții publice de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații	56
3.3.6. Situația elaborării studiilor de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții	59
3.3.7. Situația derulării proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB	59

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TRAFIC.....	65
3.4.1. Situația privind regularitatea circulației.....	65
3.4.2. Elaborarea mesurilor de tren	67
3.4.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară	67
3.4.4. Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari	68
3.4.5. Activitatea tehnico – organizatorică	68
3.4.6. Măsuri de eficientizare a activității de trafic.....	69
3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PATRIMONIU.....	70
3.5.1. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu.....	71
3.5.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu	76
3.5.3. Activitatea Serviciului Cadastru, Concesiuni	79
3.5.4. Activitatea Biroului Facturare, Urmărire Contracte	81
4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TEHNIC.....	83
4.1. Activitatea Tehnico –Organizatorică	83
4.1.1. Activitate organizatorică	83
4.1.2. Activități tehnice	84
4.1.3. Alte activități.....	88
4.2. Investiții	89
4.3. Activitatea în domeniul dirigenție de șantier, recepții tehnice, avize CFR pentru terți.....	91
4.4. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecția Mediului.....	101
4.4.1. Sistemului de management al calității la CNCF "CFR"SA.	101
4.4.2. Implementarea sistemului de management și cerințe tehnice în activitatea de metrologie	102
4.4.3. Monitorizarea factorilor de mediu	103
4.5. Activitatea de privatizare	110
4.6. Activitatea Editurii Feroviare	111
5. DOMENIUL STRATEGIE, RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	112
5.1.STRATEGIE.....	112
5.2. RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE	116

5.2.1. Activitatea de relații și comunicare internațională	117
5.2.1.1. Activitatea desfășurată în cadrul UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate)	117
5.2.1.2. Activitatea desfășurată în cadrul OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate)	118
5.2.1.4. Activitatea desfășurată în cadrul relațiilor de colaborare cu alte administrații de cale ferată.....	120
5.2.2. Activitatea de comunicare internațională.....	124
5.2.3. Activitatea de cooperare europeană	128
5.2.3.1. Activitatea desfășurată în cadrul Comunității Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER)	128
5.2.3.2. Adunarea Regională Europeană a UIC	129
5.2.3.3. Informarea internă legată de evoluțiile și evenimentele internaționale în domeniul feroviar	129
6. PROIECTE EUROPENE	131
6.1. Direcția Relații Contractuale.....	131
6.2. Direcția Management Fonduri Externe.....	140
6.3. Direcția Managementul Tehnic Proiecte Europene.....	157
7. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE	185
7.1. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ	185
7.2. RESURSE UMANE.....	203
8. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE	206
8.1. Instalații de Electrificare (S.C. " Electrificare C.F.R." – S.A).....	206
8.2. Domeniul Informaticii Feroviare	225
8.3. S.C.,,INTREȚINERE MECANIZATA A CAII FERATE" S.A.	233
8.4. S.C. "Intervenții Feroviare" S.A.	235

1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - SA s-a înființat la 1 octombrie 1998 în baza Hotărârii de Guvern Nr. 581/1998, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române. CNCF,,CFR"-SA este persoană juridică română și are statut de societate comercială pe acțiuni.

Capitalul social inițial al CNCF "CFR" SA a fost de 128.799.150 ron și s-a constituit prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părți din patrimoniul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, în baza balanței de verificare și a situației patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998. Capitalul social inițial este subscris și integral vărsat de Statul Român, în calitate de acționar unic, care își exercită drepturile și obligațiile prin Ministerul Transporturilor.

Transportul feroviar public din România constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic internațional, cu un grad înalt de siguranță, în condiții ecologice și eficiente.

Scopul activității CNCF,,CFR"-SA este administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare. CNCF,,CFR"-SA desfășoară activități de interes public național, pentru asigurarea desfășurării transportului feroviar public, pentru garantarea satisfacerii sarcinilor specifice nevoilor de apărare ale țării și efectuează, în principal, următoarele:

- administrarea infrastructurii feroviare pentru punerea acesteia la dispoziție tuturor operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces, în condițiile legii;
- dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanță cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilității și interoperabilității cu sistemul de transport feroviar european;
- conducerea, organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- exploatarea comercială a patrimoniului auxiliar feroviar.

CNCF,,CFR"-SA are în **administrare infrastructura feroviară publică** precum și bunurile rezultate din investiții, dezvoltări și / sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant al Guvernului și Compania Națională de Căi Ferate "CFR"-SA.

Declarația de misiune a companiei este: *CNCF,,CFR"-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcțională, eficientă și ecologică, pe care călătorii și mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi și noapte, indiferent de condițiile meteorologice, conform orarilor stabilite.*

„Pe calea ferată se transportă repede, sigur și ieftin".

2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CNCF „CFR” S.A. pe anul 2012 a fost aprobat prin H.G. nr. 345/18.04.2012, publicat în Monitorul Oficial nr. 286/02.05.2012.

2.1. Surse pentru reabilitare

Urmare a apariției Legii Bugetului de Stat nr. 293/2011 pentru anul 2012, Ordonanței Guvernului nr. 13/2012 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61/2012, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi și comisioane aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2012 față de programul aprobat se prezintă astfel:

mii lei				
Denumire indicatori	Program 31.12.2012 Aprobat cf. HG nr. 345/2012	Program 31.12.2012 conf. adresei MTI – DGE nr. 55839/17.12.2012	Realizări 31.12.2012	%
0	1	2	3	4=3/2*100
I. CHELTUIELI (A+B)	2.839.935,00	2.664.220,00	2.551.973,48	95,79
A.CHELTUIELI CURENTE	2.759.924,00	2.569.805,00	2.463.343,04	95,86
- COMISIOANE și alte costuri aferente împrumuturilor externe	0,00	0,00	0,00	
- DOBÂNZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	27.974,00	33.554,00	33.553,55	100,00
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	850.000,00	850.000,00	850.000,00	100,00
- Transferuri interne	850.000,00	850.000,00	850.000,00	100,00
- Întreținerea infrastructurii feroviare publice	850.000,00	850.000,00	850.000,00	100,00
-ALTE TRANSFERURI	614.290,00	562.372,00	464.215,55	82,55
- Transferuri interne	614.290,00	562.372,00	464.215,55	82,55
- Programe cu finanțare rambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe ISPA, din care:	0,00	0,00	0,00	
- cheltuieli neeligibile	0,00	0,00	0,00	
- cheltuieli eligibile	0,00	0,00	0,00	
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	216.898,00	145.176,00	131.220,58	90,39
- Cheltuieli neeligibile ISPA	318.434,00	348.434,00	288.174,21	82,71
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	78.958,00	68.762,00	44.820,76	65,19
- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE POSTADERARE	1.202.919,00	1.071.669,00	1.064.390,21	99,32
- Programe din FEDR	244.799,00	134.044,00	128.447,75	95,83
- Programe din FC	956.702,00	936.305,00	935.942,46	99,97

2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA

- Alte facilități și instrumente postaderare	1.418,00	1.320,00	0,00	0,00
- ALTE CHELTUIELI	9.687,00	0,00	0,00	
- Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea comaniei care administrează infrastructura feroviara	9.687,00	0,00	0,00	
CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILĂ	55.054,00	52.210,00	51.183,73	98,04
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	80.011,00	94.415,00	88.630,44	93,88
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	80.011,00	94.415,00	88.630,44	93,88
- Rambursări de credite externe	80.011,00	94.415,00	88.630,44	93,88
II. INTRĂRI DE CREDITE EXTERNE	0,00	0,00	0,00	0,00
-ALTE TRANSFERURI	0,00	0,00	0,00	0,00
- Transferuri interne	0,00	0,00	0,00	0,00
- Programe cu finanțare rambursabilă	0,00	0,00	0,00	0,00
III. FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	0,00	0,00	0,00	0,00
-ALTE TRANSFERURI				
- Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabilă	0,00	0,00	0,00	0,00
- Programe ISPA	0,00	0,00	0,00	0,00

2.2. Venituri și Cheltuieli

1. Situația veniturilor totale realizate la data de 31.12.2012, se prezintă astfel:

mii lei				
Indicator	BVC 31.12.2012	Realizări 31.12.2012	Diferențe	%
Venituri totale, din care:	3.229.220,00	4.158.105,81	928.885,81	128,77
A. Venituri din exploatare	2.254.220,00	3.518.212,73	1.263.992,73	156,07
B. Venituri financiare	975.000,00	639.893,08	-335.106,92	65,63

La data de 31.12.2012, veniturile totale s-au realizat în procent de **128,77%** față de program, respectiv o depășire în suma **928.885,81mii lei**.

A. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2012 în procent de **156,07%** față de BVC.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2012, a căror valoare de **3.518.212,73 mii lei**, reprezintă **84,61%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2012 față de BVC se prezintă, astfel:

Indicator	mii lei			
	BVC 31.12.2012	Realizări 31.12.2012	Diferențe	%
Venituri din exploatare	2.254.220,00	3.518.212,73	1.263.992,73	156,07
- venituri din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI)	923.243,00	916.246,04	-6.996,96	99,24
- venituri din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică, din care:	928.958,00	894.820,76	-34.137,24	96,33
▶ pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică	78.958,00	44.820,76	-34.137,24	56,77
▶ pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice	850.000,00	850.000,00	0,00	100,00
- venituri din alte activități*	402.019,00	1.707.145,93	1.305.126,93	424,64

La data de 31.12.2012 veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **916.246,04 mii lei**, reprezentând un procent de **99,24%** față de valoarea alocată prin BVC.

Veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI) reprezintă un procent de **26,04%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviara publica sunt în sumă de **894.820,76 mii lei**, reprezentând un procent de **25,43%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

* În cadrul elementului „veniturile din alte activități” ponderea cea mai mare o dețin veniturile din anulare de penalități - ord. 25/2012 în sumă de **717.343,27 mii lei**, veniturile din subvenții - trecere în patrimoniul public în sumă de **525.627,84 mii lei**, veniturile din despăgubiri, amenzi și penalități în sumă de **113.500,26 mii lei**.

B. Veniturile financiare au fost realizate în procent de **65,63%** față de valoarea alocată prin BVC și provin, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

La data de 31.12.2012 veniturile financiare reprezintă **15,39%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

2. Situația cheltuielilor totale realizate la data de 31.12.2012, se prezintă astfel:

Indicator	mii lei			
	BVC 31.12.2012	Realizări 31.12.2012	Diferențe	%
Cheltuieli totale, din care:	3.229.220,00	4.013.460,47	784.240,47	124,29
A. Cheltuieli pentru exploatare	2.254.220,00	3.323.617,42	1.069.397,42	147,44
B. Cheltuieli financiare	975.000,00	689.843,05	-285.156,95	70,75

La data de 31.12.2012 cheltuielile totale s-au realizat în procent de **124,29%** față de program.

A. Cheltuielile pentru exploatare au fost realizate în procent de **147,44%** față de program.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2012, a căror valoare de **3.323.617,42 mii lei**, reprezintă **82,81%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

Indicator	mii lei			
	BVC 31.12.2012	Realizări 31.12.2012	Diferențe	%
Cheltuieli de exploatare	2.254.220,00	3.323.617,42	1.069.397,42	147,44
- cheltuieli materiale:	280.000,00	155.836,74	-124.163,26	55,66
- materii prime, materiale, combustibil	200.000,00	77.895,43	-122.104,57	38,95
- energie si apă	80.000,00	77.941,31	-2.058,69	97,43
- cheltuieli cu personalul:	865.214,00	818.178,96	-47.035,04	94,56
- fond salarii **	663.181,00	631.821,58	-31.359,42	95,27
- c.a.s, șomaj, fond sănătate, accidente de muncă si boli profesionale, fond handicapați, fond de garantare creanțe salariale, cheltuieli sociale	202.033,00	186.357,38	-15.675,62	92,24
- cheltuieli cu amortizarea	110.000,00	99.626,85	-10.373,15	90,57
- cheltuieli de protocol	42,00	40,33	-1,67	96,02
- alte cheltuieli de exploatare *	998.964,00	2.249.934,54	1.250.970,54	225,23

* În cadrul elementului „alte cheltuieli de exploatare” ponderea cea mai mare o dețin cheltuielile cu activele cedate și alte operațiuni de capital-cheltuieli cu trecerea în patrimoniul public a unor active în suma de **591.359,19 mii lei**, cheltuielile financiare privind amortizările și provizioanele în suma de **451.184,38 mii lei**, cheltuielile cu majorări și penalități în suma de **243.167,12 mii lei**, cheltuielile privind provizioanele pentru riscuri în sumă de **279.861,45 mii lei**, alte cheltuieli cu serviciile executate de terți în sumă de **271.261,44 mii lei** (din care cheltuieli privind prestațiile efectuate de filialele cf proprii 219.180,97 mii lei), cheltuielile privind provizioanele pentru deprecierea activelor circulante în sumă de **155.269,27 mii lei**, cheltuielile privind provizioanele pentru deprecierea imobilizărilor în sumă de **79.323,46 mii lei**, cheltuieli cu întreținere și reparații în sumă de **60.633,78 mii lei**

La data de 31.12.2012 alte cheltuieli de exploatare au fost realizate în procent de **225,23%** față de valoarea alocată în BVC.

B. Cheltuielile financiare au fost realizate în procent de **70,75 %** din valoarea alocată prin BVC și provin, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

La data de 31.12.2012 cheltuielile financiare reprezintă **17,19%** din totalul cheltuielilor înregistrate.

2.3. Rezultatul exercițiului financiar al anului 2012

La data de 31.12.2012 CNCF „CFR” S.A. înregistrează un profit în sumă de **144.645,34 mii lei**.

Indicatorii de eficiență se prezintă astfel: Indicatorii de eficienta se prezintă astfel:

Nr. crt.	Explicații	BVC 31.12.2012	Realizări 31.12.2012	%
1	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	1.000,00	965,21	96,52
2	Productivitatea muncii pe total personal mediu(lei/persoană)*	100.752,63	144.427,23	143,35

* In BVC 2012 indicatorului productivitatea muncii pe total personal mediu s-a calculat prin diminuarea veniturilor totale cu valoarea de 750.000 mii lei care reprezintă suma repartizata de către CNCF „CFR” SA pentru plata obligațiilor la bugetul general consolidat al statului.

Indicatorul productivitatea muncii pe total personal mediu la data de 31.12.2012 s-a calculat prin diminuarea veniturilor totale cu valoarea de 850.000 mii lei, suma care a fost utilizata astfel:

- suma de **544.042,18 mii lei** pentru achitarea de obligații ale CNCF „CFR” S.A către bugetul general consolidat;
- suma de **305.957,82 mii lei** utilizata conform art. 3 din OUG 25/2012.

Menționăm faptul că numărul mediu de personal la data de 31.12.2012 este de 22.905 persoane.

2.5. Contabilitate

La 31.12.2012, CNCF “CFR” SA încheie activitatea cu un profit de 144.645.337 lei (**Anexa Contabilitate 3**). Menționăm ca Situațiile financiare la 31.12.2012 au fost auditate, rezultatul financiar s-a modificat ca urmare a înregistrării facturilor de utilități care cuprind consumurile lunii decembrie și a ajustărilor propuse de auditorul extern.

În perioada 2001 – 2011 Compania a înregistrat pierderi în sumă de 5.912.306.581 lei (**Anexa Contabilitate 3**), iar cumularea cu rezultatul anului 2012 (profit de 144.645.337 lei) conduce la înregistrarea unei pierderi cumulate pentru perioada 2001 – 2012 de 5.767.661.244 lei.

La 31.12.2012 CNCF ”CFR” SA înregistrează creanțe în valoare de 1.749.598.547 lei, din care :

- SNTFC Călători CFR 809.609.509 lei
- SNTFM Marfă CFR 681.862.375 lei,

- Operatori feroviari privați	153.466.575 lei
- Alți clienți	104.660.088 lei

La 31.12.2012 CNCF "CFR" SA înregistrează datorii la Bugetul general consolidat în sumă de 950.756.919 lei (**Anexa Contabilitate 4**).

Totodată, la data de 31.12.2012, Compania are datorii la furnizori în valoare de 651.176.244 lei, din care la furnizorii de energie electrică 475.176.046 lei. În cursul anului 2012 datoria față de anul 2011 la furnizorii de energie electrică a scăzut semnificativ deoarece Compania a plătit furnizorilor de energie electrică, prin compensare suma de 187.398.042 lei (**Anexa Contabilitate 2**) și cu ordin de plata suma de 1.156.742.032 lei.

La 31.12.2012, CNCF "CFR" SA încheie activitatea cu un profit de 144.645.337 lei (**Anexa Contabilitate 3**). Menționăm ca Situațiile financiare la 31.12.2012 au fost auditate, rezultatul financiar s-a modificat ca urmare a înregistrării facturilor de utilități care cuprind consumurile lunii decembrie și a ajustărilor propuse de auditorul extern.

Din soldul de **400.588.399** lei, acordați Companiei conform prevederilor **HG nr. 1246/21.12.2011**, în luna ianuarie 2012 s-au făcut plăți către următorii furnizori de energie electrică:

ENEL	-	197.444.224 lei
CEZ DISTRIBUTIE	-	10.751.803 lei
CEZ VÂNZARE	-	77.439.628 lei

Din diferența de 114.952.744 lei în luna noiembrie a fost achitată suma de 82.182.000 lei către Electrica Furnizare, iar în luna decembrie suma de 32.770.744 lei către CEZ VÂNZARE. Conform convențiilor încheiate cu furnizorii de energie electrică, pentru plățile efectuate au fost acordate reduceri comerciale în sumă de **44.590.940 lei**.

În cursul anului 2012 CNCF "CFR" SA a beneficiat de prevederile următoarelor acte normative:

a) OUG nr. 10/ aprilie 2012 – privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate „ CFR” –S.A.

- Conform art. 1 alin (1) și alin (2), a fost aprobată stingerea prin conversie în acțiuni, a obligațiilor principale și accesoriilor aferente, cuvenite bugetului de stat, bugetului asigurărilor sociale și bugetelor fondurilor speciale, reprezentând impozite, taxe, contribuții și alte venituri bugetare, cu excepția impozitului pe venitul din salarii, individualizate în titluri de creanță, emise până la data de 29 februarie 2012, precum și a obligațiilor principale și accesoriilor aferente, cuvenite fondului de risc, datorate și neachitate de companie la data eliberării Certificatului de atestare fiscală, emis de organul fiscal competent. Conform Certificatului de atestare fiscală nr. 1050883/14.05.2012, au fost stinse prin conversie obligații în sumă de **3.516.805.687 lei**.

b) OUG nr. 25/iunie 2012 – privind acordarea unui împrumut Companiei Naționale de Căi Ferate „ CFR” –S.A în scopul achitării obligațiilor de plată datorate furnizorilor de energie electrică

- Conform art. 1 alin (1), Ministerul Finanțelor Publice a acordat Companiei Naționale de Căi Ferate „ CFR” –S.A un împrumut în sumă de **769.780. mii lei**.

Din suma împrumutată sau făcut plăți către furnizorii de energie electrică în sumă de 756.153.632 lei, diferența de 13.626.367,95 lei fiind rambursată Ministerului Finanțelor Publice. Ca urmare a plăților efectuate, conform convențiilor încheiate cu furnizorii de energie electrică, au fost anulate penalitățile de întârziere în sumă de **592.019.651,96** lei înregistrată în balanța de verificare pe conturi de venituri.

c) Legea nr. 293/decembrie 2011 – legea bugetului de stat pe anul 2012

- Conform art. 24 alin (1), în bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe anul 2012, la capitolul 84.1 „Transporturi”, titlul 51, alineatul „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” a fost cuprinsă suma de 850.000 mii lei pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –S.A., sumă care va fi utilizată cu prioritate pentru plata obligațiilor către bugetul general consolidat.

Direcția Contabilitate folosește programul Oracle Financials. Implementarea sistemului Oracle Financials (respectiv patru module: General Ledger, Payables, Receivables și Cash Management) a început în toamna anului 2004. A avut inițial ca sursă de finanțare fonduri Phare (Phare 2001) - fonduri de altfel insuficiente - continuându-se ulterior finanțarea din fonduri proprii (în anul 2005, anul denominării când sistemul a fost reconfigurat).

Începând cu anul 2012 s-a făcut trecerea la o versiune nouă a aplicației Oracle R12, pentru toate Sucursalele C.R.E.I.R CF.

Această trecere la o versiune nouă a presupus mai multe etape:

- Pregătire listă cu rapoarte și customizări care se vor migra în R12
- Stabilire nomenclatoare
- Instalare release R12 pe mediul de test/dezvoltare
- Extragere elemente de solduri inițiale din vechile versiuni - nomenclatoare (Plan conturi, centre cost, centre de profit, categorii jurnale, bănci, furnizori)
- Școlarizare utilizatori regionale și central companie CFR SA
- Configurare instanței de testare/dezvoltare R12

Tot în anul 2012 a demarat extinderea modulului de Mijloace Fixe în toate Sucursalele C.R.E.I.R CF.

Această activitate de Roll - Out pentru Mijloace Fixe a presupus mai multe etape:

- Creare mediu de test pe dell06ofa – backup al actualului mediu de producție
- Instruire / prezentare modul Mijloace Fixe utilizatorilor din cadrul Regionalelor
- Crearea machetelor pentru importul Mijloacelor Fixe
- Setup pe mediul de test în vederea realizării importului
- Setup pe mediul de producție în vederea realizării importului.

Pe lângă această activitate de analiză și proiectare au fost desfășurate și activități curente de administrare a versiunii Oracle existente și acordare de asistență utilizatorilor din Central Companie și Regionale.

2.6. Activitatea comercială

2.6.1. Serviciul Tarife, Contracte, Devize

A) Activitatea privind elaborarea și încheierea „CONTRACTELOR”:

1. Participarea salariaților serviciului în comisiile de evaluare la procedurile de atribuire a contractelor de achiziții publice finanțate din alocații bugetare și din sursele proprii ale companiei, la procedurile pentru atribuirea contractelor de achiziții publice organizate prin Bursa Română de Mărfuri și la procedura de valorificare a deșeurilor feroase organizată la sediul CNCF „CFR”-SA;
2. Elaborarea modelelor de contracte aferente documentației de atribuire a contractelor de achiziții publice și de valorificare a deșeurilor feroase;
3. Încheierea contractelor atribuite în urma desfășurării procedurilor de atribuire, precum și a altor contracte și convenții.

În anul 2012 s-au încheiat un număr de 90 de contracte și 25 de acte adiționale la contractele în vigoare, 1 acord cadru de prestări servicii, 9 convenții și 2 acte adiționale la convențiile în vigoare și 2 protocoale, astfel:

- contracte atribuite în urma desfășurării procedurilor de atribuire, încheiate cu diverși **terți**:

- **17 contracte de prestări servicii** (*detaiate conform Anexa 1 Comercial*)
- **4 acte adiționale la contractele de prestări servicii**
- **52 contracte de furnizare produse** (*detaiate conform Anexa 1 Comercial*)
- **9 acte adiționale la contractele de furnizare produse**

- **cu societățile afiliate:**

- **9 acte adiționale la contractele de prestări servicii** încheiate în anul 2011 de CNCF „CFR”-SA prin Direcția Comercială - Serviciul Tarife, Contracte, Devize (*detaiate în Anexa 2 Comercial*);

- **3 acte adiționale la contractele de comodat** încheiate în anul 2011 de către CNCF „CFR”-SA cu SC ELECTRIFICARE CFR SA, SC ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ a Căii Ferate SA și cu SC INTERVENȚII FERROVIARE SA;

- **9 contracte prestări servicii** încheiate pentru anul 2012 (*detaiate în Anexa 2 Comercial*);

- **3 contracte de comodat** încheiate cu SC ELECTRIFICARE CFR, SC ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ a Căii Ferate SA și cu SC INTERVENȚII FERROVIARE SA;

- **7 Convenții** privind „decontarea cărților de călătorie în interesul serviciului”, (*detaiate conform Anexa 1 Comercial*)

- **1 acord cadru de prestări servicii** de „auditare a situațiilor financiare ale CNCF „CFR”-SA”, cu o durată de 4 ani;

- **1 contract de prestări servicii** de „evaluare a competențelor profesionale generale pentru salariații CNCF CFR-SA cu responsabilități în siguranța circulației”, încheiat cu Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară - CENAFER;

- **1 contract de vânzare** a „*Mersului Trenurilor de Călători-ediția 2012-2013*”, încheiat cu SNTFC „CFR Călători”, -SA;

- **1 contract** pentru „*asigurarea legitimațiilor de călătorie în interes se serviciu și personal pentru angajații CNCF „CFR”-SA și pentru copii acestora*”, încheiat cu SNTFC „CFR Călători SA;

- **1 contract** pentru „*asigurarea contracost a cărților de călătorie de călătorie pentru angajații CNCF „CFR”-SA*”, încheiat cu SNTFC „CFR Călători SA;

-1 **Convenție** privind „prestațiile efectuate pentru transportul mărfurilor pe calea ferată, de către SNTFM CFR Marfă SA, pentru salariații din cadrul CNCF „CFR„-SA pentru care sunt prevăzute facilități în Contractul Colectiv de Muncă,, (încheiată cu SNTFM „CFR Marfă„-SA);

- 1 **act adițional** la Convenția privind „prestațiile efectuate pentru transportul mărfurilor pe calea ferată, de către SNTFM CFR Marfă SA, pentru salariații din cadrul CNCF „CFR„-SA pentru care sunt prevăzute facilități în Contractul Colectiv de Muncă,, (încheiată cu SNTFM „CFR Marfă„-SA);

-1 **act adițional** la Convenția privind „transportul mărfurilor pe calea ferată, de către SNTFM „CFR Marfă„ SA, pentru CNCF „CFR„-SA, cu plata centralizată a tarifelor de transport și/sau a tarifelor accesorii,, (încheiată cu SNTFM „CFR Marfă„-SA);

-2 **Protocoloale** privind „reglementarea unor raporturi contractuale dintre CNCF „CFR„-SA și SC KIRAZOGLU CORPORATION SRL în urma încheierii contractului de valorificare deșeurilor feroase nr. 108/2010,,

-1 **contract de prestări servicii de** „organizare a procedurilor de achiziție produse, servicii și lucrări și a procedurilor de închiriere și vânzare,, încheiat cu Bursa Română de Mărfuri;

-4 **contracte de prestări servicii de** „avizare a documentației tehnice-caiete de sarcini,, încheiate cu Autoritatea Feroviară Română - AFER;

-1 **Convenție** privind „efectuarea activității de control și inspecție de stat la CNCF „CFR„-SA,, încheiată cu Autoritatea Feroviară Română - AFER.

4. Întocmirea materialelor privind contractele care intră sub incidența Hotărârilor AGA nr. 60/2005 și nr. 19/2007 și supunerea lor aprobării Consiliului de Administrație;

5. Organizarea procedurilor de atribuire a contractelor de prestări servicii asigurate de societățile afiliate CNCF „CFR„-SA în conformitate cu H.G. nr. 581/1998, H.G. nr. 345/2012, O.U.G. nr. 34/2006 - art. 246 alin. (2), H.G. 925/2006 și ținând seama de prevederile Hotărârilor Adunării Generale a Acționarilor nr. 60/2005 și nr.19/2007 și de prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR„-SA nr. 22/2008, precum și în conformitate cu rapoartele de necesitate și oportunitate întocmite de direcțiile de specialitate.

Astfel, potrivit art. 246 din O.U.G. nr. 34/2006, s-au organizat un număr de 4 proceduri de „negociere,, finalizate cu atribuirea contractelor de prestări servicii către următoarele societăți afiliate:

SC ELECTRIFICARE CFR SA,
SC SERE și PEPINIERE SA,
SC ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ a CĂII FERATE SA,
SC INTERVENȚII FERROVIARE SA.

Situația contractelor încheiate de CNCF „CFR„-SA prin Direcția Comercială - Serviciul Tarife, Contracte, Devize este prezentată în **Anexa 2 Comercial** la prezentul.

6. Constituirea, reîntregirea, executarea și returnarea garanțiilor de bună execuție a contractelor. Astfel, s-au

- constituit garanții de bună execuție în valoare de 1.642.131,83 lei;

- reîntregit garanții de bună execuție în valoare de 400.000 lei;

- executat garanții de bună execuție – nu au fost executate garanții de bună execuție;

- returnat garanții de bună execuție în valoare de 1.397.171,37 lei (pentru contractele finalizate);

De asemenea, s-au întocmit documentele pentru „executarea,, garanției de participare la procedura de valorificare a deșeurilor feroase urmare neîncheierii contractului în sumă de 470.000 lei;

7. Colaborarea cu Direcția de Asistență Juridică și Resurse Umane, cu direcțiile de specialitate din Centralul CNCF „CFR„-SA și cu Sucursalele C.R.E.Î.R. CF 1-8 pentru soluționarea litigiilor și/ sau a problemelor apărute în derularea contractelor încheiate la nivelul Serviciului Tarife, Contracte, Devize;

8. Colaborarea cu Direcția Trafic la editarea „Mersul Trenurilor de Călători” și a publicațiilor aferente punerii în aplicare a planului de mers, ediția 2012 – 2013.

9. Gestionarea activității de înregistrare a contractelor, actelor adiționale și convențiilor încheiate în cadrul Centralului CNCF „CFR„-SA în Registrul Unic de Înregistrare a Contractelor - R.U.I.C.;

10. a) Gestionarea aplicației „E-CONTRACTE” reprezentând un program informatic de evidență și urmărire a contractelor la nivelul Centralului CNCF „CFR„-SA și al Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF 1-8.

b) Introducerea în aplicație a contractelor, actelor adiționale și convențiilor încheiate în cadrul Centralului CNCF „CFR„-SA, a facturilor și a altor documente aferente acestor contracte;

c) Emiterea rapoartelor centralizatoare.

11. Centralizarea stocurilor de deșeuri feroase aflate în gestionarea Sucursalelor C.R.E.Î.R CF 1-8 și întocmirea documentelor premergătoare întocmirii documentației de licitație privind valorificarea acestora (*dispoziție a directorului general, obținere aprobării de valorificare de către Consiliul de Administrație, caiet de sarcini, stabilire preț minim*);

12. Supunerea aprobării conducerii CNCF „CFR„-SA a diferitelor solicitări (*de la terți și/sau de la Sucursalele C.R.E.Î.R CF 1-8*) de valorificare a unor materiale semibune și deșeuri feroase și neferoase;

B) Activitatea privind „TARIFE și DEVIZE„:

1. Elaborarea unei baze de date cu prețurile și tarifele oferite de furnizorii/ prestatorii/ executanții al căror obiect de activitate a asigurat achiziția produselor/ serviciilor/ lucrărilor de către CNCF „CFR„-SA în cursul anului 2012.

2. Elaborarea unei baze de date cu furnizorii/ prestatorii/ executanții autorizați/ agrementați conform reglementărilor legale în vigoare care au asigurat achiziția produselor/ serviciilor/ lucrărilor de către CNCF „CFR„-SA în cursul anului 2012.

3. Stabilirea prețurilor minime și maxime aferente procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice desfășurate prin Bursa Română de Mărfuri;

4. Actualizarea tarifelor practicate de CNCF „CFR„-SA pentru serviciile prestate către terți în conformitate cu reglementările în vigoare;

5. Fundamentarea tarifelor pentru servicii noi prestate terților de către direcțiile de specialitate (*direcțiile Linii, Instalații și Tehnică*);

6. Verificarea și avizarea devizelor întocmite de terți și/sau societăți afiliate pentru diverse prestații efectuate către CNCF „CFR„-SA;

7. Promovarea și vânzarea spațiilor publicitare din „Mersul trenurilor de călători ediția 2012-2013,, către diverși terți;

C) Activitatea privind „FACTURARE„, prestații :

Emiterea facturilor pentru clienții Centralului CNCF „CFR„-SA conform contractelor încheiate și solicitărilor direcțiilor de specialitate.

Astfel, în anul 2012 s-a emis un număr de **2.396 facturi** reprezentând c/valoare energie electrică consumată pentru tracțiune, tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii către terți, publicații CFR, diverse prestații, penalități, în valoare de **1.790.596.856,00 lei (TVA inclusă)**.

D) Alte activități:

1. Punerea la dispoziția organelor de control – Curtea de Conturi, A.F.E.R., A.N.A.F., Ministerul Finanțelor Publice, Ministerul Transporturilor, Ministerul Administrației și Internelor, Direcția Națională Anticorupție, Guvernul României – documentele solicitate privind activitatea desfășurată în cadrul CNCF „CFR„-SA, referitoare la vânzările de șină uzată, de vagoane uzate, la achiziția unor produse, servicii și lucrări specifice căilor ferate.
2. Emiterea lunară a câte 3 situații privind contractele de achiziții publice emise de către Centralul CNCF „CFR„-SA și de către Sucursalele CREÎR CF 1-8, care s-au transmis la Ministerul Transporturilor.
3. Urmărirea modificărilor reglementărilor legale în materie economică și comercială în vederea perfecționării continue și adaptării reglementărilor interne în conformitate cu prevederile legale (*proceduri operaționale, dispoziții, etc.*)
4. Menținerea unei legături permanente cu furnizorii/ prestatorii/ executanții cu care CNCF „CFR„-SA are relații contractuale precum și înregistrarea, distribuirea și urmărirea contractelor ieșite de pe circuit de la semnat, verificare constituire garanție de bună execuție / autorizații, certificate sau agremente A.F.E.R. (*după caz*), în vederea respectării prevederilor Dispoziției Directorului General nr.82/2010 privind avizarea, înregistrarea și urmărirea derulării contractelor.
5. Alte activități necesare în vederea bunei desfășurări a activității în cadrul serviciului.

Pentru anul 2013 **Serviciul Tarife, Contracte, Devize** are ca **obiective** realizarea în termen și de calitate a sarcinilor și lucrărilor specifice domeniului de activitate printr-o perfecționare continuă în materie economică și comercială, printr-o mai bună colaborare cu direcțiile de specialitate din Centralul CNCF „CFR„-SA, cu Sucursalele C.R.E.Î.R. CF 1-8, cu clienții și cu furnizorii CNCF „CFR„-SA și prin dotarea serviciului cu echipamente informatice (*computere, imprimante, scanner*).

2.6.2. Serviciul Aprovizionare

Principalele activități ale **Serviciului Aprovizionare în anul 2012** au fost următoarele:

- Urmărirea derulării contractelor de furnizare de produse, finanțate din surse proprii și buget de stat prezentate în anexă;
- Solicitarea eliberării/reținerii, după caz, a garanției de bună execuție la finalizarea contractelor derulate în cadrul serviciului;
- Calcularea penalităților de întârziere conform prevederilor Dispoziției Directorului General nr. 82/2010;
- Întocmirea și transmiterea documentelor constatatoare la finalizarea contractelor de furnizare de produse pentru contractele derulate în cadrul serviciului;
- Centralizarea propunerilor de plan de achiziții ale Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF 1-8, pentru produse centralizate și descentralizate și transmiterea acestora la Direcțiile de specialitate pentru analiză și avizare;
- Centralizarea necesarului de tipărituri pentru planul de mers 2012-2013 (*livrete central, livrete călători, livrete marfă, dispoziții de punere în aplicare a planului de mers, placate plecări, placate sosiri, mers de tren ediția 2012-2013*), pentru central companie, Sucursalele C.R.E.Î.R. CF

1-8, SNTFM „CFR Marfă”, SA, SNTFC „CFR Călători”, SA, societățile afiliate CNCF „CFR”, -SA, unități exterioare și alți terți în vederea stabilirii tirajului total;

- Emiterea de adrese pentru refacturarea către terți a publicațiilor aferente planul de mers 2012-2013, foi oficiale, buletine comerciale, etc.;
- Participarea în comisiile de evaluare a ofertelor;
- Elaborarea de materiale supuse aprobării Consiliului de Administrație;
- Elaborarea propunerilor de B.V.C. ale Direcției Comerciale;
- Elaborarea Programului anual de achiziții publice al Direcției Comerciale, cu încadrare în nivelul fondurilor alocate prin BVC, în scopul achiziției de produse centralizate pentru sucursalele CREIR CF 1 – 8 (*echipament individual de protecție, combustibili și lubrifianți, publicații pentru planul de mers de tren, BAR, FO, BC, contractul colectiv de muncă, etc.*);
- Actualizarea și îmbunătățirea programului de centralizare a propunerilor de plan anual de achiziții produse centralizate și descentralizate ale Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF 1-8 „WebACHIZITII” și a solicitat SC INFORMATICĂ FERROVIARĂ SA să implementeze aceste actualizări;
- Gestionarea nomenclatoarelor de utilizatori, produse și furnizori din aplicațiile informatice „E-Contracte,” și „WebAchiziții,”;
- Arhivarea planurilor de aprovizionare ale Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF 1-8 din aplicația WebAchiziții în format electronic, în vederea actualizării nomenclatoarelor de produse din aplicație;
- S-au elaborat note de aprobare în vederea achiziționării de produse centralizate și descentralizate pe plan local de către Sucursalele C.R.E.Î.R. CF 1-8, necesare desfășurării activității, până la aprobarea B.V.C. pentru anul 2012;
- Întocmirea de distribuitoare către Sucursalele C.R.E.Î.R. CF 1-8 pentru produsele achiziționate centralizat, recepționate și depozitate la Depozitul Central Basarab al Sucursalei C.R.E.Î.R. CF București;
- Punerea la dispoziția organelor de control (*D.N.A., I.G.P.R., Curtea de Conturi, A.N.A.F., Judecătoria sectorului 1, etc.*) prin Direcția Asistență Juridică și Resurse Umane a documentelor solicitate;

Alte activități desfășurate de Serviciul Aprovizionare în anul 2012, cum ar fi:

- întocmire situație săptămânală stocuri motorină;
- întocmire situație lunară a stocurilor de combustibili, lubrifianți și echipament individual de protecție;
- corespondența cu diverși furnizori și cu direcțiile din Centralul CNCF „CFR”, -SA;
- alte activități specifice Serviciului de Aprovizionare.

Prioritățile anului 2013 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor:

1. Asigurarea necesarului de motorină solicitat de Sucursalele C.R.E.Î.R. CF 1 – 8 în vederea executării lucrărilor de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare conform programului de lucrări al sectorului exploatare (*în anul 2012 s-au achiziționat la nivelul sucursalelor, aproximativ 2.000 tone din total necesar de 5.000 tone, întrucât la cele 4 proceduri de achiziție organizate de Direcția Comercială nu s-a depus nici o ofertă*);

2. Asigurarea ritmică a salariaților cu EIP (*echipament individual de protecție*) conform normativului de acordare, anexa 14 din C.C.M. în vigoare, la nivelul necesarului solicitat de sucursalele CREIR CF 1 – 8 astfel încât să nu se mai înregistreze scadențe față de normativul de acordare (*în anul 2012 a fost achiziționat EIP în proporție de 60% față de necesar*).

Aceste obiective pot fi realizabile funcție de sumele ce vor fi alocate Direcției Comerciale din B.V.C. 2013 al CNCF „CFR„-SA pentru achizițiile respective.

2.6.3. Serviciul Achiziții Publice Surse Proprii și Buget de Stat

În anul 2012, **Serviciul Achiziții Publice Surse Proprii Buget de Stat** a avut ca obiective:

- Finalizarea procedurilor de atribuire demarate în anul 2011 și nefinalizate până la sfârșitul anului 2011
- Finalizarea tuturor procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice solicitate de direcțiile de specialitate din Centralul CNCF „CFR„-SA în cursul anului 2012,
- Realizarea procedurilor de licitație în vederea vânzării deșeurilor feroase sau altor produse,
- Organizarea procedurilor de licitație în vederea închirierii unor secții de infrastructură feroviară neinteroperabile,
- Întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare al CNCF „CFR„-SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

În cursul anului 2012, în cadrul SAPSPBS s-au organizat, conform OUG nr.34/2006, modificată și completată ulterior, un număr de **79 proceduri de achiziții**, din care **50 de proceduri s-au finalizat cu atribuirea de contracte** iar **31 de proceduri s-au anulat**.

Cele 48 de proceduri de atribuire a contractelor de achiziție publică finalizate (*detaliat în Anexa 3 Comercial*) sunt:

- 15 proceduri „*licitație deschisă*„, finalizate cu încheierea a 36 contracte,
- 1 procedură „*licitație deschisă*„, finalizată cu încheierea 1 acord cadru cu valabilitate până la 30.06.2016 și 1 contract subsecvent cu valabilitate până la 30.06.2013;
- 15 proceduri „*licitație deschisă cu finalitate licitație electronică*„, finalizate cu încheierea a 21 contracte,
- 1 procedură „*licitație restrânsă*„, finalizată cu încheierea a 1 contract,
- 1 proceduri „*cerere de ofertă*„, finalizate cu încheierea a 1 contracte,
- 4 proceduri „*negociere cu publicarea unui anunț de participare*„, finalizate cu încheierea a 4 contracte,
- 9 proceduri „*negociere fără publicarea unui anunț de participare*„, finalizate cu încheierea a 12 contracte,
- 5 proceduri „*cumpărare directă*„, finalizate cu încheierea a 5 contracte.

De asemenea, în cursul anului 2012 s-au finalizat 1 procedură „*licitație deschisă cu finalitate licitație electronică*„, și 1 procedură „*licitație deschisă*„, demarate în anul 2011. Aceste proceduri s-au finalizat cu încheierea a 2 contracte de prestări servicii.

Cele 31 de proceduri/ loturi au fost anulate întrucât fie nu s-au depus oferte, fie au fost numai oferte respinse ca fiind inacceptabile. Precizăm că, în anul 2012, nici o procedură nu s-a anulat din vina autorității contractante.

În cursul anului 2012 au fost demarate și finalizate **4 proceduri de atribuire** a contractelor de achiziție publică finanțate din fonduri europene. Aceste proceduri s-au finalizat cu încheierea a 7 contracte de lucrări în valoare de 1.208.924.568,96 lei fără TVA.

Proceduri de atribuire demarate și nefinalizate în anul 2012 au fost în număr de 4, din care:

- 2 proceduri au fost anulate în ianuarie 2013 (*serviciul de reevaluare a mijloacelor fixe ce aparțin domeniului privat al CFR și serviciul de acordare a unui credit*),
- 2 proceduri de atribuire urmează să se finalizeze în anul 2013.

Din solicitările direcțiilor de specialitate privind organizarea procedurilor de atribuire un număr de 4 proceduri nu s-au putut organiza în anul 2012 (*Autoutilitară pentru transport marfă și persoane cu masa totală autorizată de maxim 3,5 t; Sistem PC (unitate centrală, monitor LCD, imprimantă A4)-40 buc; Sistem nowave "B01 - A85/TB+ Monitor nowave" și "Imprimanta nowave"; Revizuirea SF ptr. obiectivul de investiții Linia de cale ferată București Nord - Aeroport Henri Coandă-București*) din următoarele motive:

- pentru două proceduri nu au existat caiete de sarcini,
- pentru achiziția de „Autoutilitară pentru transport marfă și persoane cu masa totală autorizată de maxim 3,5 t” s-a modificat modalitatea de achiziție și anume din contract de achiziție publică prin cumpărare s-a refăcut toată documentația pentru contract de leasing fapt pentru care procedura nu s-a putut demara în 2012,
- pentru achiziția de „Sistem nowave "B01 - A85/TB+ Monitor nowave"” s-a solicitat punct de vedere la ANRMAP dacă procedura se încadrează în prevederile OUG nr.114/2011 însă nu s-a primit acest răspuns în 2012.

De asemenea, în cursul anului 2012 s-au organizat:

- prin intermediul Bursei Române de Mărfuri licitații în vederea închirierilor de secții neinteroperabile fiind adjudecate mai multe secții,
- la nivelul Centralului CNCF „CFR”,-SA s-a organizat o procedură de valorificare a deșeurilor feroase.

În cursul anului 2012 la procedurile de atribuire organizate la SAPSPBS s-au depus 7 de contestații la CNSC, din care:

- 6 contestații au fost soluționate în favoarea CNCF „CFR”,-SA
- 1 contestație a fost soluționată în favoarea contestatorului.

Împotriva deciziilor CNSC nu s-a depus nici o plângere la Curtea de Apel București.

De asemenea, în cursul anului 2012 s-au organizat prin intermediul Bursei Române de Mărfuri licitații în vederea închirierilor de secții neinteroperabile fiind adjudecate mai multe secții, iar la nivelul companiei s-a organizat o procedură de valorificare a deșeurilor feroase.

Alte activități desfășurate în cadrul serviciului în anul 2012:

1. s-au întocmit și transmis toate situațiile de achiziții publice solicitate prin legislație, ordine MTI și dispoziții interne,
2. s-a întocmit, aprobat și transmis celor interesați, ori de câte ori a fost necesar, programul anual al achizițiilor publice al CNCF „CFR”,-SA,
3. s-au pus la dispoziția organelor de control dosarele de achiziții solicitate de către aceștia,
4. s-au transmis răspunsuri/ puncte de vedere la adresele repartizate serviciului,
5. s-au întocmit și transmis situațiile conform atribuțiilor din Regulamentului de Organizare și Funcționare cât și alte situații solicitate.

Problemele cu care s-a confruntat serviciul SAPSPBS în anul 2012 au fost:

1. realizarea numărului foarte mare de proceduri de atribuire cât și a celorlalte activități enumerate mai sus cu un număr de salariați relativ restrâns a condus la neuzarea tuturor zilelor de concedii de odihnă de către o parte din personalul serviciului, cât și prestarea de ore suplimentare care nu au fost compensate în bani sau timp liber acordat în compensare,
2. nerealizarea programului de concediu de odihnă a fost determinat și de numeroasele controale ce s-au desfășurat aproximativ în aceeași perioadă de către organele cu astfel de sarcini precum: auditul intern și extern, A.N.R.M.A.P., Curtea de Conturi, Auditul Curții de Conturi, Autoritățile de Management și societățile de consultanță angajate de către AM-uri.

Obiectivele propuse pentru 2013 sunt:

1. finalizarea celor două proceduri de achiziții de lucrări demarate la finalul anului 2012,
2. realizarea tuturor achizițiilor care vor fi solicitate de direcțiile de specialitate în cursul anului 2013, cu respectarea prevederilor legale,
3. întocmirea / modificarea / transmiterea programului anual al achizițiilor publice al CNCF „CFR„-SA,
4. întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare al CNCF „CFR„-SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

Pentru finalizarea tuturor achizițiilor solicitate de Direcțiile de Specialitate, propunem:

1. direcțiile de specialitate să acorde o mai mare atenție datelor pe care le transmit la SAPSPBS, astfel încât datele transmise să fie complete și corecte pentru a nu se pierde timp prin solicitările de clarificări,
2. rezolvarea problemelor de natură tehnică din cadrul serviciului prin dotarea cu un copiator performant, cu calculatoare (*pentru toți salariații din cadrul serviciului*) la parametrii care să permită utilizarea SEAP-ului și a semnăturii electronice în condiții optime,
3. suplimentarea statului de funcții cu cel puțin doi salariați și ocuparea acestor funcții, suplimentare justificată de faptul că cele prezentate mai sus cât și de faptul că la finele anului 2012 legislația achizițiilor publice s-a modificat prin introducerea de noi atribuții celor ce organizează proceduri de atribuire.

2.6.4. Serviciul Evidenta Bunuri, Administrativ

Principalele activități desfășurate de **Serviciul Evidență Bunuri Administrativ** în anul 2012 au fost:

A) Activitatea privind „GESTIUNE BUNURI„:

- Elaborarea Dispoziției nr.76/13.07.2012 privind numirea comisiei de inventariere a patrimoniului în centralul C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Elaborarea notei nr.9/4/4800/14.09.2012 privind prelungirea termenului de finalizare a inventarierii.
- Finalizarea acțiunii de casare a mijloacelor fixe și a obiectelor de inventar din patrimoniul central al C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Întocmirea notei nr. 9/4/4331/28.08.2012 privind repartizarea a două autoturisme de teren proprietate a C.N.C.F. „CFR„-S.A. pentru Sucursala C.R.E. Î.R. CF Brașov

- Întocmirea notei nr. 9/4/4331/28.08.2012 privind transferul fizic și contabil al unui autoturism din patrimoniul centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A. în patrimoniul Sucursalei C.R.E. Î.R. CF Iași.

B) Activitatea privind „PARCUL AUTO„:

- Elaborarea Dispoziției nr. 46/2012, privind modul de atribuire și exploatare a parcului auto al centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Radierea din circulație a unui autoturism cu numărul de înmatriculare B-05-LWG și înmatricularea a 5 autoturisme cu numerele B-53-PCU, B-53-PCW, B- 42-FXL, B-42-FXH și B-05-LWB.
- Întocmirea raportului de necesitate și oportunitate nr. 9/4/6619/05.12.2012 și achiziționarea unui număr de 64 de roviniete pentru parcul auto aparținând centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A. cu valabilitate în anul 2013.
- Întocmirea raportului de necesitate nr.9/4/5745/25.10.2012 și a documentației necesare pentru desfășurarea procedurii de achiziție și încheierea contractului nr.185/28.12.2012 cu S.C. „CARPATICA ASIG” S.A. privind asigurările obligatorii R.C.A. valabile în anul 2013 pentru un număr de 86 autoturisme, proprietate a centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Întocmirea programului și asigurarea în anul 2012 a unui număr de 30 servicii de permanență la Cabinetul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii.
- Întocmirea rapoartelor de necesitate și a notelor de comandă pentru efectuarea reparațiilor regulate în conformitate cu cărțile tehnice ale producătorilor, reparații accidentale și inspecții tehnice periodice – ITP, pentru întreg parcul de autoturisme aparținând centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Întocmirea raportului de necesitate nr. 9/4/2922/08.06.2012 și a documentației necesare pentru desfășurarea procedurii de achiziție de prestări servicii auto și încheierea contractelor nr.118/01.10.2012 cu S.C. „ADRAS COM IMPEX” S.R.L, respectiv nr.119/01.10.2012 cu S.C. „CICLOP SERVICE” S.A. pentru un număr de 83 de autoturisme, proprietate a centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Întocmirea raportului de necesitate nr. 9/4/2996/13.06.2012 privind achiziția prestărilor de servicii auto și a documentației necesare pentru încheierea contractului nr.69/16.07.2012 cu S.C. „G.E.I. Palat CFR” S.A.

C) Activitatea privind „TELEFONIA FIXĂ și MOBILĂ„:

- Mutarea locației posturilor telefonice CFR și Romtelecom, repararea aparatelor fax, deconectarea și conectarea la fluxul ISDN a posturilor telefonice CFR, pe baza solicitărilor scrise și aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR” S.A. prin intermediul S.C. Telecomunicații CFR S.A..
- Elaborarea Dispoziției nr. 45/10.05.2012, privind facilitățile de comunicare a personalului din cadrul C.N.C.F. „CFR„-S.A. prin intermediul telefoniei mobile.
- Elaborarea notelor nr.9/4/5730/2012, 9/4/6894/2012, aprobate de către conducerea companiei privind prelungirea prin act adițional a perioadei de valabilitate a contractului 117/2011, încheiat între C.N.C.F. „CFR„-S.A. și S.C. „VODAFONE ROMANIA” S.A. până la data finalizării procedurii de achiziție a unui nou contract de servicii de telefonie mobilă.
- Urmărirea derulării contractului de servicii de telefonie mobilă încheiat cu S.C. Vodafone România S.A.

D) Activitatea privind „S.C. „GEI Palat” CFR S.A„:

- Întocmirea de note de comandă către S.C. G.E.I. Palat "CFR" S.A. conform contractelor încheiate, pe baza solicitărilor scrise și aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR„-S.A.
- Întocmirea raportului de necesitate nr. 9/4/2996/13.06.2012 privind achiziția prestărilor de servicii pentru spațiile deținute de C.N.C.F. „CFR” S.A. în clădirea Palat CFR și a documentației necesare pentru încheierea contractului nr.70/16.07.2012 cu. S.C. “G.E.I. Palat CFR” S.A.

E) Activitatea privind „Reparații copiatoare și imprimante„:

- Elaborarea documentelor (rapoarte de necesitate, note de comandă) pentru asigurarea reparațiilor și a achiziționării pieselor de schimb pentru copiatoarele și imprimantele aparținând centralului companiei;

F) Activitatea privind „Autorizații și permise de călătorie„:

- Întocmirea notei de prezentare în C.A., a notelor de comandă și a borderourilor pentru eliberarea cărților de călătorie nominale pe calea ferată pentru angajații C.N.C.F. “CFR” S.A., a permiselor pentru membrii de familie ai salariaților C.N.C.F. “CFR” S.A. cu valabilitate în anul 2012.
- Elaborarea Procedurii Operaționale privind emiterea, completarea, gestionarea și arhivarea ordinelor de deplasare care însoțesc cărțile de călătorie în interesul serviciului, nominale, clasa a II-a, cu an de valabilitate 2012.

G) Alte activități:

- Elaborarea, modificarea și transmiterea către Direcția Tehnică și D.A.J.R.U. a fișelor posturilor tuturor angajaților Serviciului Evidență Bunuri Administrativ.
- Centralizarea necesarelor emise de compartimentele centralului C.N.C.F. „CFR„-S.A., elaborarea raportului de necesitate și oportunitate nr.9/4/2715/2012, a notei de estimare a valorii contractului nr.9/4/2748/2012 și a caietelor de sarcini pentru achiziționarea de articole birotică, papetărie, consumabile (cartușe și tonere) pentru anul 2012.

H) Activitatea Biroului Arhivă C.F. Turnu Roșu:

- La data de 01.01.2012, în cadrul Biroului Arhivă C.F. Turnu Roșu existau un număr de 679 cereri, iar la 31.12.2012 mai erau un număr de 518 cereri, urmând a fi tratate pentru recalcularea pensiilor și pentru obținerea unor drepturi pentru refugiați.
- S-au întocmit un număr de 620 fișe de lucru, în baza cărora se eliberează adeverințele necesare foștilor angajați CFR în vederea recalculării pensiilor de care aceștia beneficiază în prezent și s-au eliberat un număr de 620 adeverințe.

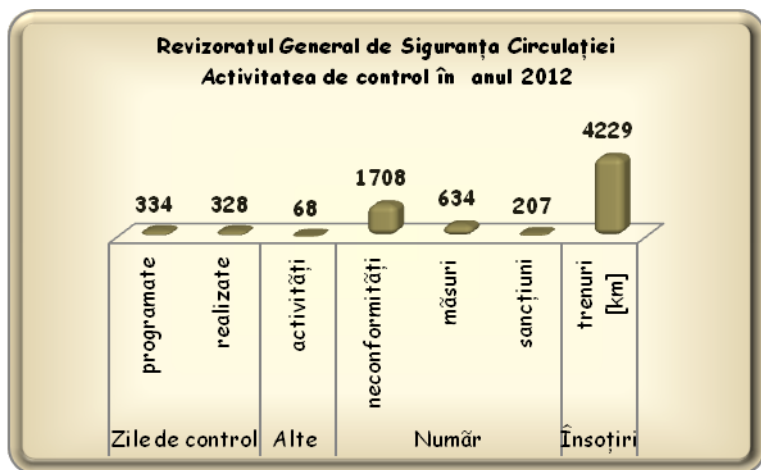
3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FERROVIARE

3.1. Revizoratului General de Siguranța Circulației

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației – Aspecte cantitative

Volumul de activitate

În cursul anului 2012 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: controale generale și prin sondaj, cercetări ordonate, participări în comisiile de investigare a accidentelor feroviare, audit intern SMS, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, implementarea Sistemului de Management al Siguranței, elaborarea de materiale educative, teleanalize săptămânale.



Activitatea de control s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 74/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 6 zile de control. Din motive financiare, numărul minim de zile de control efectuate lunar de către un revizor central SC a fost redus la 2 - 4 zile. Conform normei minime lunare de control prevăzut în dispoziția

amintită revizorii centrali SC ar fi trebuit să efectueze 760 zile de control în anul 2012, dar în realitate au efectuat numai 328 zile de control. În urma controalelor efectuate au fost stabilite 634 măsuri pentru eliminarea neconformităților depistate și au fost propuse 207 sancțiuni disciplinare.

Perpetuarea unei asemenea situații riscă, pe termen mediu și lung, să genereze apariția mai multor neconformități, să altereze atitudinea salariaților cu responsabilități în siguranța circulației față de prevederile reglementărilor în vigoare și în directă consecință siguranța actului de transport feroviar.

În cursul anului 2012, Revizoratul General de Siguranța Circulației a organizat 13 ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispoziția nr.121 din 2010 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA în cadrul cărora s-au stabilit 26 măsuri în legătură cu activitatea desfășurată.

Referitor la însoțirile de trenuri menționăm că în anul 2012 trenurile însoțite pe locomotivă de către revizorii centrali SC au parcurs în total 4229 km.

În ceea ce privește ‘materialele educative’ trebuie menționat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate în totalitate de către Revizoratul General de Siguranța Circulației, în intervalul de timp analizat. Astfel, au fost elaborate în total 20 materiale educative care au fost transmise la cele opt sucursale CREIR CF, pentru prelucrare.

În cursul anului 2012, în fiecare zi de luni, la ora 15:00, a avut loc teleanaliza săptămânală ținută de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației.

Revizorii centrali SC au fost implicați, în anul 2012, în cercetarea aspectelor reclamate în cele 26 de petiții primite spre rezolvare și au formulat răspunsurile către petenți. Totodată un colectiv din cadrul RGSC a efectuat o cercetare privind organizarea, coordonarea și conducerea acțiunilor pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată precum și menținerea circulației trenurilor în condiții de iarnă în perioada ianuarie – martie 2012 pe razele de activitate a Sucursalelor CREIR CF București și Constanța.

Revizorilor centrali SC le sunt repartizate și alte sarcini, cu caracter permanent, din care exemplificăm:

- Urmărirea cazurilor de distrugeri și furturi de componente ale infrastructurii feroviare și corespondența cu Poliția Transporturi Feroviare;
- Asigurarea secretariatului pentru activitatea de actualizare a regulamentelor, instrucțiunilor și instrucțiunilor existente la CNCF „CFR”-SA și menținerea legăturii cu Autoritatea Feroviară Română în acest sens;
- Elaborarea și gestionarea Sistemului de Management al Siguranței;
- Implementarea și dezvoltarea Sistemelor de Management al Siguranței și al Calității;
- Asigurarea transmiterii periodice a informațiilor pentru baza de date de siguranța circulației către UIC;
- Participarea la grupurile de lucru UIC în vederea adoptării a celor mai bune metode și practici de lucru și a îmbunătățirii siguranței feroviare.

Tot în cursul anului 2012, la Revizoratul General de Siguranța Circulației au fost înregistrate 1305 acte care au fost primite sau au fost întocmite de revizorii centrali SC.

Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii

La CNCF „CFR”- SA activitatea în domeniul securității și sănătății în muncă s-a desfășurat în condițiile respectării Legii nr.319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, a HG nr.1425/2006 – norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 modificate și completate de Ordonanța de Guvern nr. 955/2010, în baza reglementărilor Dispozițiilor Directorului General al CNCF „CFR”-SA nr.64/2007 și nr.74/2008 și a celorlalte dispoziții din anul 2010 privind desfășurarea activității de control în subunitățile CNCF „CFR”-SA.

În anul 2012 s-au produs și înregistrat un număr total de 12 accidente de muncă din care 2 accidente de muncă mortale (de traseu) și 10 accidente de muncă cu incapacitate temporară de muncă însumând 483 de zile CM

În privința examinării anuale SSM poate afirma că acestea s-au desfășurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranța Circulației prin Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației pe locuri de muncă și funcții. La examinare s-au utilizat chestionare. Nu au fost salariați examinați cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător”.

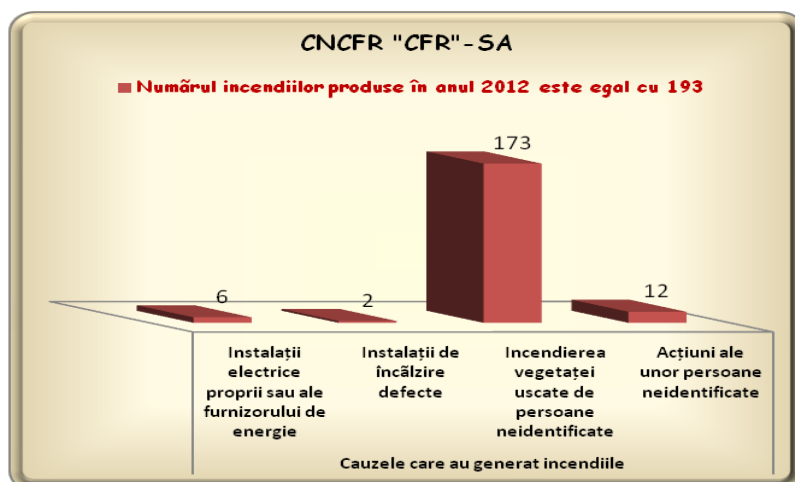
În anul 2012 au fost încheiate contracte cu agenții economici specializați care au asigurat servicii medicale de medicina muncii. Constrângerile bugetare s-au resimțit și în activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii astfel că în anul 2012 a fost cheltuită numai 32,83% din suma planificată.



Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în general, în conformitate cu prevederile Dispoziției nr.13/2007 a Directorului General al CNCF “C.F.R.” S.A. și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

În anul 2012, pe infrastructura feroviară română s-au produs 240 incendii și situații periculoase. Dintre acestea 193 au fost înregistrate la CNCF "CFR"-SA.



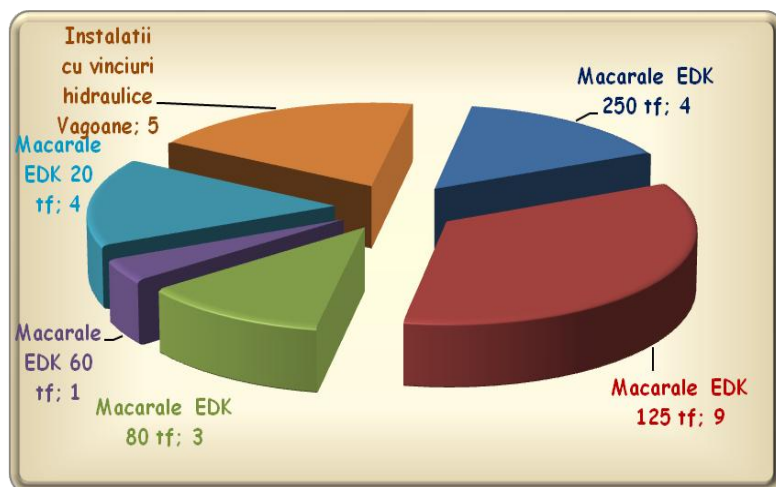
Urmare celor 193 incendii înregistrate la CNCF "CFR"-SA, s-au produs pagube în valoare de 250489,44 lei.

În anul 2012 au fost programate examinări profesionale, astfel că tot personalul din central CNCF "CFR"-SA a fost examinat. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul necorespunzător.

Activitatea de prevenire în domeniul situațiilor de urgență și de instruire a personalului de la CNCF "CFR"-SA este asigurată de către Revizoratul General de Siguranța Circulației și Serviciul Probleme Speciale și Documente Clasificate.

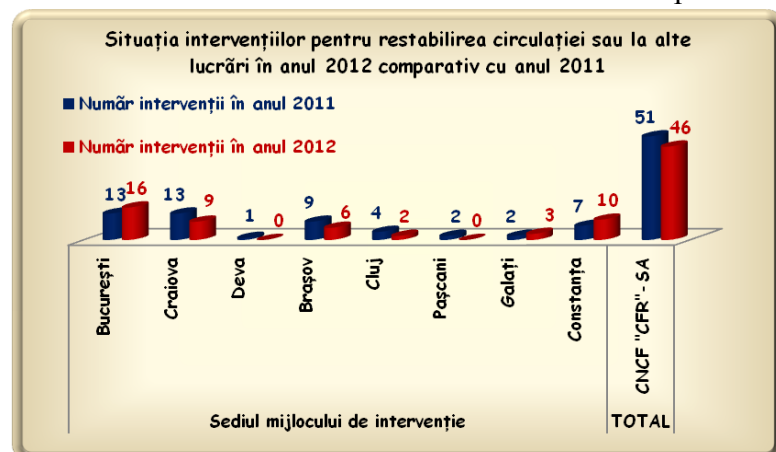
Volumul de activitate privind activitatea Mijloacelor de intervenție și ISCIR

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și funcționare al CNCF „CFR”-SA, Revizoratul General de Siguranța Circulației coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice, pluguri de zăpadă (PH), etc.;



Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF "CFR"-SA, a fost încredințat spre folosință S.C. INTERVENTII FERROVIARE S.A, care are personal autorizat și instruit conform normativelor în vigoare pentru deservirea întregului parc.

În decursul anului 2012 s-a intervenit pentru restabilirea circulației feroviare după producerea unor accidente / incidente feroviare cât și la unele lucrări programate, pe întreaga rețea CFR.



Majoritatea lucrărilor sunt efectuate în contul CNCF „CFR”- S.A. iar restul la diferiți operatori de transport feroviari sau terți.

Programarea reviziilor de tip RT, R1, și R2 pentru mijloacele de intervenție de ridicat se face de către Revizoratul General de Siguranța Circulației astfel

ca intervențiile necesare să fie asigurate.

În anul 2012 Revizoratul General de Siguranța Circulației a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenție și cele ISCIR să fie respectate, astfel că toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții

Reliefăm faptul că în luna ianuarie 2012 mijloacele de deszăpezire (plugurile de zăpadă) existente în patrimoniul Sucursalelor Centrul Regional de Exploatare Întreținere și Reparații CF București, Galați, Constanța și Iași au intervenit pentru crearea condițiilor de circulație pe liniile CF înzăpezite și pe care circulația trenurilor a fost întreruptă mai multe zile. Exemplificăm linia de centură a capitalei, linia 701 Slobozia Veche – Urziceni, linia 702 Fetești – Tândărei - Făurei, Linia 700 Urziceni – Făurei. La acțiunile de deszăpezire au luat parte în mod direct revizorul general, un revizor de sinteză SC și un revizor central SC care au participat la locul deszăpezirii în mai multe zile și de mai multe ori.

Deoarece în timpul intervenției plugurilor de zăpadă s-au constatat mai multe disfuncționalități în organizarea, coordonarea și conducerea acțiunilor pentru preîntâmpinarea și combaterea înzăpezirilor la calea ferată precum și pentru menținerea circulației trenurilor în condiții de iarnă o comisie formată dintr-un revizor de sinteză SC și un revizor central SC au procedat la analiza documentelor, declarațiilor personalului implicat și a modului de organizare, coordonare și conducere a acțiunilor de deszăpezire din perioada ianuarie – martie 2012 pe razele de activitate a Sucursalelor CREÎR CF București și Constanța și la stabilirea unor măsuri în scopul eliminării repetării unor situații asemănătoare.

Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară din România și a intervenției pentru restabilirea circulației

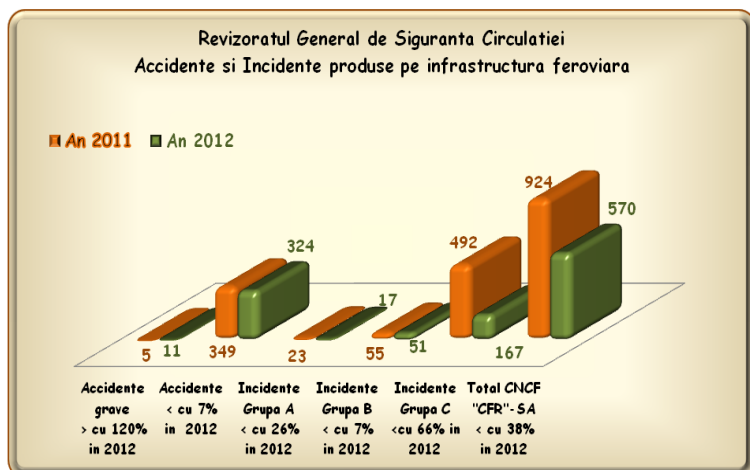
Potrivit 'Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România' aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010 regulament, pentru avizarea accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară din România și pentru asigurarea unei intervenții rapide a mijloacelor utilizate la restabilirea circulației, activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației a fost organizată astfel încât se asigură permanent și în cel mai scurt timp posibil transmiterea informațiilor care vizează un accident/incident feroviar produs pe căile ferate din România.

În 2012, serviciul de permanență a fost asigurat de către doi revizori de sinteză SC și 11 revizori centrali SC.

Salariații care au asigurat serviciul de permanență la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de 5366 accidente și incidente feroviare, alte situații și fapte care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România precum și faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice,

care au pus în pericol siguranța feroviară și care au fost încadrate la art. 10 din același regulament.

Evidențiem faptul că în lunile ianuarie și februarie 2012, pe durata funcționării Comandamentului Operațional de Iarnă în situația 3, revizorii de sinteză SC și revizorii centrali SC în timpul asigurării serviciului de permanență au informat conducerea CNCF „CFR”-SA în mod continuu la interval de două ore



despre starea timpului, starea tehnică a fiecărui plug de zăpadă și locul unde lucrează, precum și situațiile de închidere a circulației trenurilor și a trenurilor înzăpezite.

Este de remarcat și faptul ca în 2012 prin serviciul de permanență au fost transmise Sucursalelor CREÎR CF un număr de 342 note telefonice.

Volumul de Activitate desfășurată de psiholog

Principalele activități desfășurate de psihologul din cadrul RGSC în anul 2012 sunt:

1. Activități de documentare și inițierea a unei strategii de optimizare a stării de sănătate psihică a angajaților prin activitatea desfășurată

2. Activități de documentare și inițierea a unei proceduri operaționale cu privire la investigația psihologică după un incident sau un accident feroviar în conformitate cu prevederile Sistemului de Management al Siguranței.

3. Activități de pregătire în vederea prezentării studiului „Reacția la stres în raport cu satisfacția profesională a impiegatului de mișcare” în cadrul sesiunilor de lucrări cu ocazia Seminarului de Psihologia Muncii, Industrială și Organizațională „Horia D. Pitariu” programat pentru perioada 26-28 aprilie 2012 la Timișoara.

4. În luna septembrie 2012 s-a demarat studiul privind ”Optimizarea muncii în echipă ca premisă a îmbunătățirii randamentului la locul de muncă”.

5. În perioada 12.11- 13.11.2012 pe Sucursala CREIR CF Constanța a desfășurat activitatea de investigație psihologică pentru detensionarea unei situații creată ca urmare unei petiții adresată CN CF CFR SA.

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației – Aspecte calitative

Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2012 asupra activității RGSCC

În cursul anului 2012, actul de reglementare a fost unul important, urmărindu-se în principal, continuare procesului de armonizare a reglementărilor existente între ele și cu cele europene și punerea în practică a prevederilor dispozițiilor Directorului General al CNCF „CFR”-SA cu referire la activitatea RGSC.

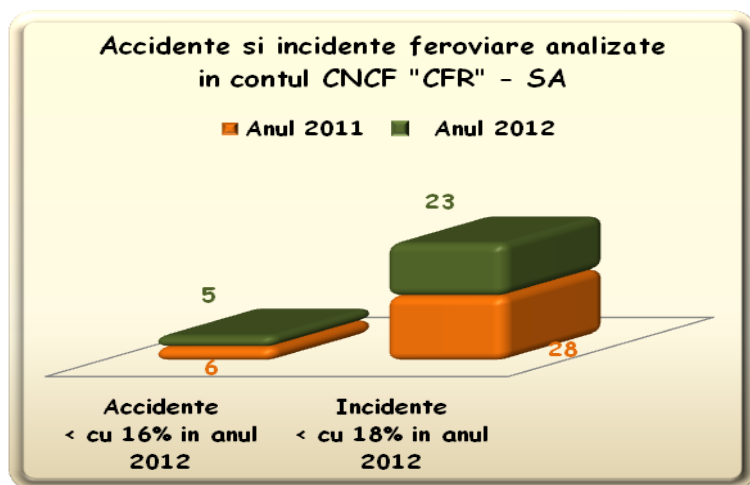
Astfel, după apariția Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 815/27.10.2010 prin care s-au aprobat Normele privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale pentru personalul cu responsabilități în siguranța circulației și pentru alte categorii de personal care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România și pentru actualizarea Listei funcțiilor cu responsabilități în siguranța circulației, care se formează – califică, perfecționează și verifică profesional la CENAFER, RGSC a organizat și participat la evaluarea competențelor profesionale a șefilor de RRSC și a revizorilor regionali SC conform dispoziției nr. 20/2012 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA pentru aprobarea Procedurilor specifice privind implementarea și dezvoltarea sistemului de menținere a competențelor profesionale de specialitate pentru alte categorii de personal din CNCF “CFR” - SA care desfășoară activități specifice în operațiunile de transport pe căile ferate din România. Tot în anul 2012 salariații RGSC si-au însușit și au trecut la aplicarea prevederile dispozițiilor Directorului General al CNCF „CFR”-SA nr. 77/2012 privind implementarea sistemului de control intern/ managerial și nr. 171/2012 pentru aprobarea componenței și atribuțiilor Comisiei interne pentru prevenirea și combaterea corupției.

În vederea obținerii unei eficacități sporite a activității de control a fost elaborată și aprobată dispoziția nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA privind activitatea de control în legătură cu siguranța feroviară la Compania Națională de Căi Ferate “CFR”- SA cu aplicare începând cu data de 1.01.2013.

Revizoratul General de Siguranța Circulației s-a implicat într-un mod activ în aplicarea prevederilor Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 238/2012 privind stabilirea personalului împuternicit pentru constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 31/2011 privind interzicerea achiziționării de la persoane fizice a metalelor feroase și neferoase și a aliajelor acestora utilizate în activitatea feroviară și pentru stabilirea formei, modelului și conținutului autorizației de control.

Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

În anul 2012 s-au produs 28 de accidente și incidente feroviare care au fost cauzate de către personalul CNCF "CFR"-SA s-au de către elementele infrastructurii feroviare administrată de CNCF "CFR"-SA.



Organismul de Investigare Feroviar Român nu a finalizat investigarea în cazul unui accident și a unui incident produse în 2012.

Revizoratului General de Siguranța Circulației îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menționate în rapoartele de investigare finale și întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR”-SA este implicată. Până în prezent această sarcină a fost îndeplinită.

Ca o vulnerabilitate a noului mod de abordare accidentelor/incidentelor feroviare o constituie recuperarea pagubelor înregistrate. Recuperarea prejudiciului produs CNCF „CFR”-SA de un accident/incident feroviar este un proces anevoios și de lungă durată, dar stă în atenția noastră.

Stadiul de aplicare a Sistemului de Management al Siguranței

În 2012 au fost efectuate 8 audituri interne al Sistemului de Management al Siguranței la cele 8 Sucursale CREÎR CF.

Pentru a crește eficacitatea modului în care se gestionează siguranța circulației feroviare prin Sistemul de Management al Siguranței se impune ca tot personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației să fie consecvent în aplicarea procedurilor. Totodată se impune ca revizorii centrali SC care au drept atribuție de serviciu executarea auditurilor interne SMS să li se asigure și pregătirea teoretică necesară prin participarea la cursuri de audit și la cursuri privind sistemele de evaluare și gestionare a riscurilor.

Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile

Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română

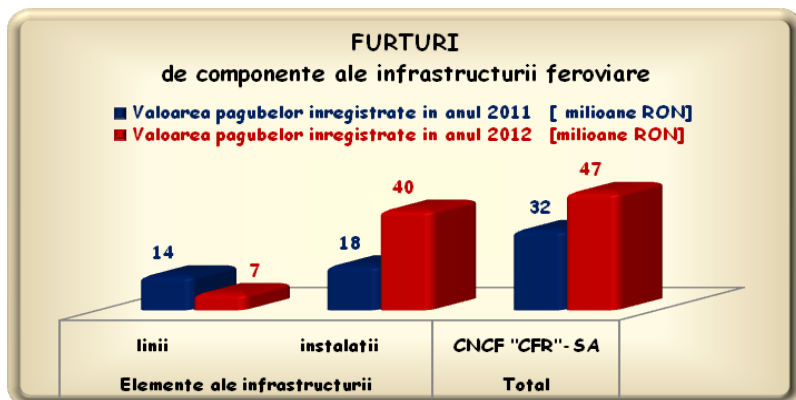
În 2012, ca și în anii precedenți, de altfel, între Revizoratul General de Siguranța Circulației și Autoritatea Feroviară Română a existat o bună colaborare. În acest context, în centrul colaborării s-au situat măsurile necesare asigurării bunei desfășurări a activității de investigare a accidentelor / incidentelor produse pe infrastructura feroviară gestionată de CNCF „CFR”-SA, cele vizând activitatea de avizare a accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată și cea de control. Zilnic, RGSC transmite la AFER o Notă informativă în care sunt

menționate accidentele/incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. În cazul producerii unui accident/incident feroviar avizarea AFER se face și telefonic imediat după producere.

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației se intersectează cu cea a Autorității Feroviare Române și atunci când ne referim la actualizarea reglementărilor existente. Secretariatul activității de actualizare a reglementărilor ca și reprezentarea CNCF „CFR”-SA în relațiile cu AFER în acest sens este asigurat de un revizor central SC.

Raporturile cu Poliția

Așa cum se poate constata în activitatea de zi cu zi, relația dintre Revizoratului General de Siguranța Circulației și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, este bună.



Zilnic, Revizoratul General de Siguranța Circulației transmite la poliție o Notă informativă în care sunt menționate accidentele / incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. Transmiterea acestei note a fost impusă de multitudinea furturilor sau distrugerilor unor componente ale infrastructurii feroviare, de către răufăcători.

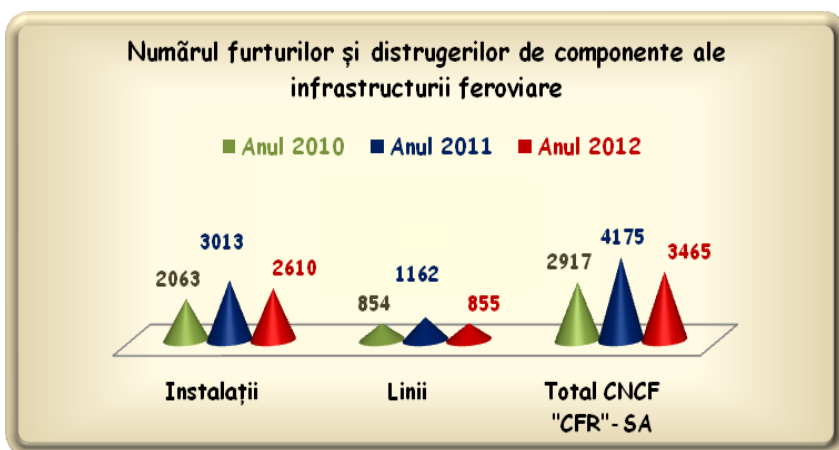
Trimestrial, facem o Informare privind situația furturilor și devastărilor produse pe infrastructura feroviara administrată de CNCF „CFR”-SA care se transmite la Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi.

Ca urmare furturilor din anul 2012 s-a înregistrat un prejudiciu de cca 47 milioane lei.

Pentru recuperarea prejudiciului înregistrat Revizoratului General de Siguranța Circulației a urmărit ca prevederile Dispoziției nr.112/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA să fie respectate.

Pentru diminuarea numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare gestionată de CNCF „CFR”-SA reprezentanții Poliției Române și cei ai Revizoratului General de Siguranța Circulației au întreprins mai multe acțiuni comune dintre care amintim:

- deplasarea la locul unde au fost înregistrate furturi frecvente și stabilirea de măsuri concrete pentru protejarea componentelor infrastructurii feroviare;
- informări reciproce privind zonele unde se produc furturi frecvente și stadiul cercetărilor efectuate pentru prinderea autorilor furturilor;
- acțiuni specifice pentru prinderea făptașilor;
- controale la centrele de achiziție a metalelor feroase și neferoase;



Măsurile aplicate în anul 2012 pentru diminuarea fenomenului pot fi calificate ca eficace având în vedere că numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare este în scădere.

Ca urmare acestor activități raporturile cu polițiștii s-au consolidat, astfel că în acest moment între Revizoratului General de Siguranța Circulației

și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, există o bună comunicare permanentă.

Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului

Revizoratului General de Siguranța Circulației îi revine sarcina de a coordona activitatea de Sănătate, Securitate a Muncii, de Apărare Împotriva Incendiilor și are unele atribuții în cazul Situațiilor de Urgență. Pentru îndeplinirea acestor sarcini Revizoratul General de Siguranța Circulației colaborează la nivel central cu Inspekția Muncii din cadrul Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale și cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Administrației și Internelor iar la nivel județean cu Inspectoratul Teritorial de Muncă și cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență din cadrul prefecturii.

Colaborarea constă în desfășurarea unor activități comune atunci când se produce un accident de muncă al unui salariat al CNCF „CFR”-SA, un incendiu pe zona administrată de CNCF „CFR”-SA, în cazul calamităților naturale sau atunci când se organizează simulări de situații de urgență în care este implicată și CNCF „CFR”-SA,

În anul 2012 nu au fost aplicat sancțiuni administrative de către cadrele tehnice AÎI, nu au fost efectuate controale din partea ISUJ și nu s-au desfășurat aplicații comune.

Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației are puncte comune cu cea a operatorilor de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile atunci când se produce un accident/ incident feroviar. În aceste cazuri schimbul de informații legate de producerea lor trebuie să se facă în cel mai scurt timp posibil și totodată se impune ca acestea să fie complete, astfel încât să se evite erorile când se avizează conducerea companiei, ASFR și OIFR.

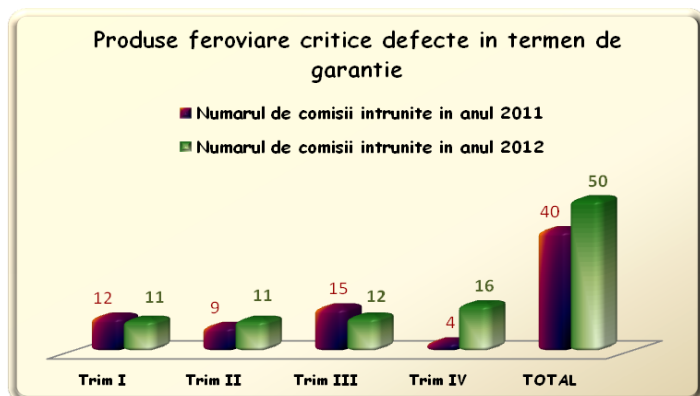
Activități comune sunt desfășurate și cu ocazia investigării accidentelor/incidentelor feroviare, când obiectivele și interesele sunt aceleași și anume de a identifica cauzelor care au stat la baza apariției accidentului/incidentului feroviar și de a stabili recomandări astfel ca situațiile de acest fel să fie eliminate.

Și în anul 2012, ca urmare acestor activități, s-a demonstrat necesitatea unui aport colectiv și de bună-credință a instituțiilor de genul celor menționate, pentru realizarea intereselor comune.

Raporturile cu agenții economici furnizori de produse feroviare critice

Relația Revizoratului General de Siguranța Circulației cu agenții economici furnizori de produse feroviare critice este reglementată prin Ordinul nr.490 / 2000 al ministrului transporturilor prin care s-au aprobat Instrucțiunile privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție. Conform acestor reglementări fiecare produs livrat CNCF „CFR”-SA, adus în stare de funcționare și care face parte din categoria produselor feroviare critice care se defectează în termen de garanție trebuie analizat, de către o comisie formată din delegații companiei și cei ai furnizorului, pentru a se stabili defectul, cauzele acestuia și măsurile care se impun pentru evitarea apariției unor defecte asemănătoare. Din aceste comisii face parte și reprezentantul Revizoratului General de Siguranța Circulației.

În urma constatărilor și analizelor efectuate, comisiile convocate au stabilit ca măsuri de remediere înlocuirea produselor defecte în 36 cazuri și repararea produselor defecte în 14 cazuri.



În acest context în 2012 toate produsele feroviare critice defecte în termen de garanție au fost tratate conform ordinului amintit.

Este nevoie, în continuare, de intensificarea dialogului profesional cu reprezentanții agenților economici furnizori de produse feroviare critice în scopul diminuării numărului defectărilor în termen de garanție.

3.2. Activitatea în domeniul Linii

3.2.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2012 este **20.077,34 km**, din care **13.684,72 km** linii curente și directe și **6.392,62 km** linii stații, situația fiind prezentată în **anexa 1L**.

Din cei **20.077,34 km** linii CF, **17.658,72 km** aparțin infrastructurii feroviare publice (**anexa 2L**) și **2.418,62 km** linii CF aparținând infrastructurii private, situația fiind prezentată în **anexa 3L**.

Din totalul de **20.077,34 km** linii CF, **4.206,57 km** sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.380,55 km** linii curente și directe și **826,02 km** linii din stații – **anexa 4L**).

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua feroviară publică (linii interoperabile și neinteroperabile), figurează în evidențele rezultate din recensăminte un număr de 17.928 poduri și podețe cu o lungime totală de 151.7 km, din care 4.963 cu suprastructură metalică, 385 cu suprastructură din beton precomprimat, iar celelalte din beton, beton armat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 4.914 (respectiv 27,4 %), au durată de viață expirată, iar un număr de 13.448 (75 %), sunt scadente la reparațiile necesare readucerii în parametrii inițiali de funcționare. **Anexa 5L** prezintă o sinteză rezultată din recensămintele efectuate în anul 2012.

Aproximativ 10% din cele 13.448 poduri și podețe scadente la reparații vor intra în programul de reabilitare pe Coridorul IV care va cuprinde o listă de 1525 de poduri și podețe, din care aproximativ o pătrime vor beneficia de refacere integrală.

Din totalul de 4.963 poduri și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la 278.800 tone, în anul 2012 a devenit scadent la revizie periodică un tonaj de aproximativ 62.241 tone, la care se adaugă reviziile suplimentare impuse de temperaturile scăzute (la podurile sudate), sau de apariția unor defecte la suprastructura podurilor metalice sau din beton precomprimat, care necesită o urmărire continuă a evoluției acestora, impusă prin expertize sau prin importanța neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice.

În anul 2012 suprafața tablierelor metalice care au necesitat revopsire, rezultată din restanțele acumulate în anii anteriori lui 2012 și scadențele anului 2012, se ridică la peste 2.528.144 mp, din care s-au revopsit 191.575 mp, reprezentând 7,5 %, din care 162.959 mp din sursă bugetară.

Procentul de refacere a protecției anticorozive foarte redus nu permite recuperarea restanțelor și va avea repercusiuni în anii viitori asupra capacității portante a structurilor prin reducerea secțiunii elementelor constructive ale acestora.

Pe rețeaua feroviară există un număr de 179 tuneluri cu o lungime totală de 68,730 km, din care 171 tuneluri, cu o lungime de 62,280 km, pe linii în circulație, iar dintre acestea un număr de 108 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe linii în circulație peste 50% prezintă infiltrații la intrados, iar 25% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Pe întreaga rețea există un număr de 1315 puncte periculoase din care 452 de categoria I, iar dintre acestea 290 puncte periculoase sunt pe linii magistrale și principale. Acestea sunt determinate preponderent de terasamente cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu probleme de stare tehnică, poduri cu deficiențe la infrastructură sau suprastructură, în general elemente ale infrastructurii feroviare cu restanțe în executarea unor lucrări de reparație și punere în siguranță din cauza fondurilor limitate.

Pe zona punctelor periculoase sunt introduse limitări și restricții de viteză la un număr de 175 puncte periculoase.

Neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează într-o mare parte din cazuri, prin neluarea măsurilor preventive de punere în siguranță, costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante, sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

La sfârșitul anului 2012 se mai află închis, urmare calamităților naturale produse în 2005, intervalul de stație H.M. Grădiștea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, care a fost închis în data de 12.08.2005 urmare a afuierii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeș.

MECANIZARE

În ceea ce privește dotarea CFR-SA cu mașini și utilaje grele de cale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a liniilor CF, apreciem că dispunem de o gamă largă de mașini și utilaje. CFR-SA a făcut eforturi în ultimii ani de înnoire a parcului de mașini și utilaje pentru lucrări de întreținere și reparație a liniilor CF achiziționând mașini grele de cale moderne, cu productivitate sporită.

3.2.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare

În ceea ce privește dotarea CFR-SA cu mașini și utilaje grele de cale pentru executarea lucrărilor de întreținere și reparație a liniilor CF, apreciem că dispunem de o gamă largă de mașini și utilaje. CFR-SA a făcut eforturi în ultimii ani de înnoire a parcului de mașini și utilaje pentru lucrări de întreținere și reparație a liniilor CF achiziționând mașini grele de cale moderne, cu productivitate sporită.

3.2.3. Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

3.2.3.1. Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiunilor, normelor și dispozițiilor în vigoare.

Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc.) care ar putea fi periculoase circulației.

În acest an, datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformații ale căii fără joante.

3.2.3.2. Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPc).

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe linii magistrale și principale s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii funcție de urgențe, dictate de gradul de degradare a suprastructurii căii, încercându-se pe anumite tronsoane de cale ferată compensarea neexecutării lucrărilor de reparații capitale linii.

În anul 2012 a fost programată lucrarea de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii pe 593,612 km. Realizările la data de 31.12.2012 sunt de 343,612 km reprezentând 58 % din programul anual.

Realizările fizice pe fiecare C.R.E.I.R. sunt prezentate în **anexa 6L**.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral datorită, în special, următoarelor cauze :

- neasigurarea pietrei sparte necesare pentru completarea prismei;
- neasigurarea combustibilului necesar mașinilor grele de cale;
- neasigurarea la nivelul necesarului a resurselor financiare pentru executarea lucrărilor de reparații la mașinile grele de cale.

Dacă pe linii magistrale și principale starea căii este în general bună, tocmai datorită concentrării de mașini și personal, pe liniile secundare viteza de degradare a stării căii a crescut având ca principale efecte reducerea severă a vitezelor de circulație.

3.2.3.3. Buraj (BI+BG).

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a constatat faptul că s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii, la întreținerea la rând folosind mașini grele de cale suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel datorită deficitului de forță de muncă.

În anul 2012 s-au programat lucrări de buraj general (Cb) pe 371,997 km și buraje de întreținere (Ci) pe 3.472,064 km.

Până la data de 31.12.2012 s-au executat 3.386,162 km buraje de întreținere rezultând un procent de realizare a programului anual propus de 98 %, buraj general 222,784 km cu procent realizare 60 %, realizările fizice pe fiecare regională fiind prezentate în **anexa 6L**.

3.2.3.4. Realizarea și repararea căii fără joante.

În anul 2012 nu a fost încheiat nici un contract de prestări servicii pentru realizarea și repararea căii fără joante prin sudură electrică. Motivul este că la licitația organizată de CNCF „CFR” SA nu s-a prezentat nici un ofertant.

De asemenea, pentru restabilirea continuității căii fără joante și eliminarea întreruperilor neconstructive ale căii fără joante, în cadrul CNCF „CFR” SA activează formații de sudură aluminotermică regionale. În anul 2012 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat 268 suduri aluminotermice. Situația defalcată pe sucursalele regionale se prezintă în **anexa 7L**.

3.2.3.5. Șine rupte, șine defecte

Șine rupte

În anul 2012 s-a produs ruperea a 642 buc. șine, din care 585 buc. șine pe calea fără joante (90%) și 57 buc. șine pe calea cu joante (10%). Analizând ruperile de șine produse prin prisma prevederilor Instr.nr.306/1972 s-a constatat faptul că un număr de 430 ruperi s-au produs datorită defectelor de material (70%), 84 ruperi s-au produs în zona de influență a sudurii (13%), 67 ruperi s-au produs datorită întreținerii necorespunzătoare a căii (10%) și 61 ruperi au fost determinate de alte cauze (7%).

Situația șinelor rupte în perioada 01.01-31.12.2012 este prezentată în **anexa 8L**.

Șine defecte

Situația șinelor defecte în perioada 01.01-31.12.2012 este prezentată în **anexa 9L**.

3.2.3.6. Aparat de cale

La data de 01.01.2013 stocul de aparate de cale a fost de 71 aparate de cale echivalente din care 57 schimbătoare simple.

În anul 2012 au fost încheiate contractele nr. 139,140/15.10.2012 cu Vae Aparom pentru livrări piese de schimb pentru aparate de cale și livrări piese VPA. Au fost introduse în cale, în perioada analizată, 2 aparate de cale echivalente, la data de 31.12.2012 fiind montate în vederea

introducerii în cale un număr de 39 aparate de cale echivalente, situația fiind prezentată în **anexa 10L**.

Stocul de 71 de aparate de cale echivalente, existent la data de 31.12.2012, se datorează neaprovizionării cu traverse speciale din lemn la nivelul necesarului.

Neaprovizionarea la nivelul necesar a aparatelor de cale și a traverselor speciale din lemn determină introducerea de restricții de viteză, care vor rămâne în cale un timp îndelungat datorită procedurilor complexe de contractare, negociere de preț și a timpului necesar confecționării, livrării și introducerii în cale a aparatelor de cale.

Ritmul lent de aprovizionare a aparatelor de cale are ca repercusiune imediată imposibilitatea înlocuirii aparatelor de cale din grupa rest linii stații și primiri-expedieri. De asemenea, datorită menținerii în linie a aparatului de cale până la limita maximă de uzură admisă aparatele de cale nu mai pot fi recâștigate și utilizate ca semibune sau piese de schimb, acestea fiind valorificate ca fier vechi.

Pentru asigurarea unui ritm susținut de introducere în cale a aparatelor aprovizionate și pentru prevenirea introducerii de restricții de viteză pe aparatele de cale în anul 2013 sunt necesare următoarele măsuri:

- livrarea aparatelor de cale și a macazurilor de la producător sa se facă numai montate pe traverse speciale, urmând ca transportul aparatelor de cale la stațiile de destinație să se facă folosind vagoanele specializate SPS;
- introducerea în cale a aparatelor de cale să se facă mecanizat folosind, de regulă, utilajul DESEC ;
- asigurarea seturilor de traverse speciale din lemn pentru montarea aparatelor de cale precum și a traverselor speciale pentru înlocuiri izolate.

3.2.3.7. Starea căii rezultată în urma verificărilor cu vagonul de măsurat calea

În anul 2012 au fost programați pentru verificarea căii un nr . 17.000 de km cu vagoanele de măsurat calea ale „Laboratorului Central Măsurători” al CNCF„CFR”-SA , măsurătorile făcându-se semestrial astfel :

- semestrul I 2012 - plan km – 9.000 km ; realizat 9.222,2 km
- semestrul II 2012 – plan km – 8.000 km ; realizat 7.777,7 km

Analiza măsurătorilor pe rețeaua CFR este prezentată în detaliu în **anexa 11L**.

În **anexa 12L** este prezentată clasificarea secțiilor L din punct de vedere al punctajului mediu de calitate în anul 2012.

3.2.3.8. Restricții de viteză

La 15.12.2011, existau pe teren, pe liniile curente și directe din stații, 462 restricții de viteză din care 210 cu acoperire în timpii de mers (45%) și 252 restricții de viteză fără acoperire în timpii de mers (55 %).

La 15.12.2012, existau pe teren, pe liniile curente și directe din stații, 481 restricții de viteză din care 193 cu acoperire în timpii de mers (40%) și 288 restricții de viteză fără acoperire în timpii de mers (60 %), situația fiind prezentată în **anexa 13L**.

Ridicarea restricțiilor de viteză se poate face prin mobilizarea unor importante resurse materiale și umane, Direcția Linii făcând demersurile necesare pentru dirijarea cu precădere a materialelor necesare precum și programarea de lucrări specifice pe fiecare C.R.E.I.R., lucrări ce au ca sursă de finanțare Buget de Stat, capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”.

3.2.4. Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente

Situația realizării prestațiilor pentru întreținerea și reparația podurilor, lucrărilor de artă și a terasamentelor pe întreaga rețea de cale ferată sunt prezentate sintetic mai jos:

Întreținerea curentă

cu forțe proprii – 17.419 ob. conv. dintr-un program de 22.319 ob.conv.(față de un necesar anual de 113.085 OC), reprezentând – 78 % din program;

cu terți s-au realizat - 3539 ob.conv. dintr-un program de 6694 ob.conv., respectiv 53 %, cauza constituind-o lipsa fondurilor necesare pentru achiziționarea prestațiilor.

Reparație periodică

cu forțe proprii – 18.013 ob.conv. dintr-un program de 34.142 ob.conv. (față de un necesar anual recenat de 298.876 OC), reprezentând – 53 %;

cu terți realizările sunt de 70 % față de programul anual este de 2886 ob.conv., atât programul cât și realizările au fost dictate de sursa de finanțare.

Datele de mai sus se regăsesc în **Anexa 14L**.

Revizia tablierelor metalice

În anul 2012 au devenit scadente la revizie 62.241 tone tabliere metalice care au constituit programul de revizie poduri metalice pe anul 2012, din care a fost realizat un procent de 90%, respectiv 56.072 tone, nerealizările datorându-se capacității reduse cu forțe proprii dar și utilizării personalului atelierelor de tabliere metalice la alte activități derulate de secțiile de linii. Stadiul acestei activități se regăsește în **Anexa 15L**.

În anul 2012 au fost programate la revizie cu cele două drezine de inspectat poduri din dotarea companiei un număr de 146 poduri (poduri și viaducte, inclusiv cele din beton), și 15 tuneluri de pe rețeaua feroviară.

Față de programul de 62.241 tone scadente la revizie și programate a fi revizuite în anul 2012 s-au realizat 56.072 tone, respectiv 90%. Diferența este determinată de utilizarea forței de muncă din cadrul atelierelor de poduri metalice la alte activități considerate de conducerile subunităților mai urgente.

Revopsirea tablierelor metalice

În completare la revizia periodică a podurilor de cale ferată (care trebuie efectuată obligatoriu la intervale stabilite prin reglementările de specialitate, funcție de caracteristicile specifice fiecărui pod), o altă lucrare de intervenție importantă în menținerea stării tehnice a podurilor metalice este protecția anticorozivă a tablierelor metalice.

Fondurile restrânse au făcut ca suma restanțelor și scadențelor să ajungă la 2.528.144 mp, în anul 2012 au fost alocate fonduri pentru 165.729 mp, ceea ce constituie aproximativ 6,5 % față de restanțe și scadențe și aproximativ 16 % față de media anuală corespunzătoare unui program ritmic anual normal (44.798 mp).

Situațiile realizărilor la revizie și revopsire se regăsesc în **Anexa 15L**.

Pentru anul 2012 a fost alocată de la buget suma de 7.155.315 lei pentru această activitate, reprezentând 165.729 mp pe toată rețeaua, prestația a fost realizată în procent de 98 %, restanța este datorată apariției timpului nefavorabil. Programul de revopsire se regăsește în **Anexa 15L** și **Anexa 20L**.

În anul 2012 s-au programat din fonduri proprii 41.294 mp din care s-au realizat doar 916 mp, iar cu forțe proprii au fost programați 25.684 mp față de care s-au realizat 27.700 mp.

Reparații tabliere metalice

La sfârșitul anului 2012 figurau în evidențe un număr de 2565 defecte la elementele de rezistență ale podurilor metalice (grinzi principale, lonjeron, antretoaze), dintre care 712 defecte la poduri nituite și 1853 defecte la poduri sudate, majoritatea defectelor la elemente sudate se află la podurile dunărene.

Cele 2565 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de către atelierelor de tabliere metalice funcție de importanța structurilor și gravitatea defectelor.

Lucrările de reparații la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunitățile de specialitate din cadrul SCREIR 1-8 au un volum nesemnificativ datorită lipsei de forță de muncă,

lipsa unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor cu forțe proprii, lipsa unor materiale specifice activității de întreținere și reparare pentru poduri și implicit lipsa unei surse de finanțare adecvate pentru efectuarea lucrărilor de reparație cu terți, ceea ce favorizează sporirea continuă a defectelor neremediate.

Sinteza podurilor cu fisuri neremediate se găsește în **Anexa 16L**, volumul de reparații realizat cu forțe proprii se regăsește în **Anexa 15L**.

Pentru reparații cu forțe proprii s-au programat 8427 oc din care au fost realizate 6929 oc. Iar cu terți s-au programat doar 240 oc la o singură regională, fără realizări, reprezentând o dovadă a experienței anilor trecuți care arată că acest gen de lucrări cu un mare grad de dispersie și mari cheltuieli (în special auxiliare cu deplasările și organizările de șantier), nu prezintă interes pentru terți. Aceasta dovedește necesitatea menținerii unor structuri proprii în cadrul atelierelor de tablriere metalice, specializate pentru acest gen de lucrări, care să aibă dotările și materialele necesare pentru intervenție în timp optim.

Situația volumului de lucrări realizate la revizie, reparații și revopsire se regăsesc în **Anexa 15L**.

Lucrări pe zona punctelor periculoase

Din numărul total de puncte periculoase, aflate în evidență, respectiv 1315 la sfârșitul anului 2012, un număr de 452 sunt de categoria I, din care 290 pe linii magistrale și principale, iar la categoria II-a figurează 881 puncte periculoase din care 461 poziții pe magistrale și principale.

În cursul anului 2012 au fost scoase din evidență ca urmare a executării unor lucrări, 62 de puncte periculoase din care 35 situate pe linii magistrale și principale.

Tot în cursul anului 2012 au apărut 37 de puncte periculoase din care 34 pe linii magistrale și principale. Un număr de 19 puncte periculoase sunt prevăzute cu pază.

Date legate de punctele periculoase aflate pe rețeaua publică se regăsesc în **Anexa 18L**, iar pentru rețeaua interoperabilă în **Anexa 17L**.

În anul 2012 s-au executat lucrări la un număr de 31 puncte periculoase, din surse de la buget în marea majoritate, sau extrabugetare (POS, FSUE, fonduri proprii).

Lucrările realizate în programele din sursele menționate mai sus cât și pe tronsoanele de coridor finalizate au permis eliminarea a 62 puncte periculoase, dar lipsa lucrărilor de reparații la termen a generat apariția a 37 puncte periculoase noi.

Calea pe poduri

Situația înlocuirii traverselor necorespunzătoare existente pe poduri pe anul 2012 se prezintă în **Anexa 21L**, rezultând că dintr-un program de înlocuire de 22.790 buc. (față de un necesar de 29.893), s-au înlocuit doar 1586 buc. traverse de pod.

Restanțele la această prestație importantă sunt determinate de faptul că aprovizionarea s-a reușit în trimestru IV (procedura de achiziție traverse din lemn s-a finalizat în trimestrul III), lucrările de înlocuire necesitând atât închideri de linie cât și personal specializat și mai numeros.

	Stoc traverse speciale poduri la 31.12.2011 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate pana la 31.12.2012 (buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2012 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2012 (buc.)	Traverse speciale poduri necesari de înlocuit conform recensă- mântului (buc.)	Procent realizări față de program (%)
Total Rețea	1014	4253	1586	3910	29.893	7

Sporirea necesarului de traverse speciale de înlocuit se datorează acumulării restanțelor pe fondul unei aprovizionări dificile, factorii generatori fiind fondurile limitate dar și posibilitățile reduse în înlocuirea acestora cu forțe proprii. Toate aceste aspecte determină sporirea numărului de restricții și limitări de viteză.

Restricții de viteză determinate de starea tehnică LAT

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2012 se prezintă mai jos.

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri, sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri, 129 poziții după cum urmează:

- restricții sunt datorate stării tehnice a podurilor - 70;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 29;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor - 5;
- restricții de viteză sunt generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 25.

Situația sintetică a restricțiilor de viteză datorate stării tehnice a lucrărilor de artă se prezintă în **Anexa 19L**.

3.2.5. Serviciul Mecanizare - MR

1. Structura organizatorică în sectorul de mecanizare și material rulant la CNCF CFR SA

Activitatea de mecanizare și material rulant se desfășoară la CNCF "CFR" SA pe următoarele componente principale:

- ✓ Activitatea de întreținere și reparație curentă a infrastructurii feroviare executată de către Secțiile L utilizând mașini și utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum și utilaje de intervenție și transport feroviar (drezine ușoare tip DC, drezine grele tip UAM, utilaje multifuncționale, etc.) și mijloace auto.
- ✓ Activitatea de întreținere și reparație a infrastructurii feroviare executată cu mașini și utilaje grele de cale executată de către cele 8 Secții de Întreținere Mecanizată a Căii (SIMC) din cadrul SC Întreținere Mecanizată a Căii Ferate SA, ca filială a CNCF CFR SA.

Activitatea de exploatare, întreținere și reparație a parcului de material rulant (aflat în parcul centralizat al CFR SA, al Sucursalelor CREIRCF 1-8 și predate în comodat la filialele CFR SA), pentru a fi apt să execute lucrări specifice (transporturi, manevre, intervenții, dezăpeziri etc.) cu scopul de a menține în parametri normali de exploatare infrastructura feroviară.

2. Activitatea de mecanizare grea realizată pentru CNCF CFR SA de către SC IMCF SA.

În data de 02.11.2004 a fost înființată Societatea Comercială Întreținere Mecanizată a Căii Ferate SA (SC IMCF SA) în baza HG 1252/24.08.2004, ca filială a CNCF CFR SA, care reunește toate unitățile SIMC de la SCREIR CF 1 - 8.

Principalele obiective de activitate ale societății sunt:

- Realizarea lucrărilor specifice de întreținere și reparație mecanizată a căii ferate executate cu mașini și utilaje grele de cale.
- Realizarea lucrărilor de revizie, întreținere și reparație a mașinilor și utilajelor grele de cale avute în comodat în atelierele proprii și după caz, în colaborare cu terți.
- Realizarea unor operații de transport personal, materiale, componente pe calea ferată sau auto, necesare lucrărilor de întreținere și reparație a căii.

Se menționează că toate mașinile și utilajele de cale, o parte din locomotive și vagoane, trenuri tehnologice, etc. sunt în proprietatea CNCF CFR SA și sunt utilizate în comodat către SC IMCF SA.

În acest sens, s-au încheiat actele adiționale nr. 1 și nr. 2 la contractul de comodat nr. 43 din 15.07.2011 prin care s-a extins valabilitatea acestuia pe perioadele 01.01.2012 – 31.03.2012 și

01.04.2012 – 30.06.2012 și contractul de comodat nr. 73 din 16.07.2012, cu valabilitate pe perioada 01.07.2012 – 31.12.2012.

Obiectul contractului reprezintă predarea în comodat (gratuită, sub formă de împrumut) de către CNCF CFR SA în calitate de COMODANT către SC IMCF SA în calitate de COMODATAR în folosință, a mașinilor grele de cale, utilajelor multifuncționale, buldoexcavatoarelor, mașinilor și utilajelor de înlocuit aparate de cale, vagoanelor speciale de transportat (panouri, aparate cale, reziduuri ciuruire), trenuri de transportat șine lungi, o parte a materialului rulant precum vagoane, locomotive și macarale de diferite tipuri.

SC IMCF SA execută pentru CNCF CFR SA diferite lucrări de prestări servicii cu mașinile și utilajele avute în comodat, inclusiv reviziile și reparațiile programate (RT, RC) precum și majoritatea reparațiilor accidentale survenite în timpul exploatării.

Lucrările efectuate în anul 2012 de către unitățile SIMC pentru SCREIR CF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actului adițional nr. 1 la contractul de prestări servicii nr.27/26.05.2011 (pentru perioada 01.01.2012-31.03.2012 – valoare 17.460.000 lei fără TVA), a actului adițional nr. 2 la contractul de prestări servicii nr.27/26.05.2011 (pentru perioada 01.03.2012-30.06.2012 – valoare 17.460.000 lei fără TVA) respectiv ale contractului de prestări servicii nr. 79/16.07.2012 (pentru perioada 01.07.2012-31.12.2012 – valoare 34.986.000 lei fără TVA) utilizându-se tarife de prețuri unitare negociate pentru fiecare tip de lucrare executată de către SC IMCF SA. Valoarea alocată în BVC 2012 al CFR SA pentru prestări servicii de către SC IMCF SA a fost de 70.000.000 lei fără TVA.

1. Activitatea de intervenții realizată pentru CNCF CFR SA de către SC INTERVENȚII FERROVIARE SA

În anul 2002 prin HG nr. 706 a fost înființată SC Intervenții Feroviare SA care are ca scop intervenții specifice pentru restabilirea circulației feroviare afectate ca urmare a producerii de evenimente feroviare sau calamități naturale în zona căii ferate, precum și efectuarea de lucrări solicitate de CNCF CFR SA în domeniul său de activitate sau pentru lucrări cu terți, cu avizul CFR SA.

Astfel, prin actele adiționale nr.1 și nr.2 la contractul de comodat nr. 29/26.05.2011 și prin contractul de comodat nr.74 din 16.07.2012, CNCF CFR SA a pus la dispoziția SC Intervenții Feroviare SA în comodat (cu titlu gratuit) un număr de 25 macarale și 98 de vagoane pentru desfășurarea activității. Lucrările efectuate în anul 2012 de către districtele teritoriale IF pentru SCREIR CF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actelor adiționale nr. 1 și nr. 2 la contractul de prestări servicii nr.23/26.05.2011 (pentru perioada 01.01.2012-31.03.2012. – valoare 1.269.000 lei fără TVA și pentru perioada 01.04.2012-30.06.2012. – valoare 1.269.000 lei fără TVA) și ale contractului de prestări servicii nr.78/16.07.2012 (pentru perioada 01.07.2012-31.12.2012 – valoare 2.633.000 lei fără TVA). Valoarea alocată în BVC 2012 al CFR SA pentru prestări servicii de către SC Intervenții Feroviare SA a fost de 5.290.000 lei fără TVA.

2.Activitatea realizată pentru CNCF CFR SA de către SC ELECTRIFICARE SA

În anul 2004 prin HG nr. 1283 a fost înființată SC ELECTRIFICARE CFR SA care are ca scop montarea, exploatarea, întreținerea și repararea instalațiilor de electrificare ale CNCF CFR SA.

Astfel, prin contractul de comodat nr. 30 din 26.05.2011, CNCF CFR SA a pus la dispoziția SC ELECTRIFICARE CFR SA cu titlu gratuit un număr de 11 vagoane pentru buna desfășurare a activității specifice acestei filiale.

3. Activitatea de dezapezire realizată de CNCF CFR SA

Activitatea de dezăpezire ce are loc în perioada de iarna este efectuată de către CFR SA cu utilajele specifice din dotare și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zăpadă rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele CREIR CF 1-8 și implica următoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de dezăpezire în care sunt incluse (funcție de situație) efectuarea reviziilor anuale, a reparațiilor periodice sau a altor reparații scadente.
- Încheierea Convențiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRASOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție și a modului de acționare pe timpul campaniei de dezăpezire.
- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de dezăpezire pe mijloacele de intervenții și în comandamentele centrale și regionale.
- Conservarea utilajelor de dezăpezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă

În perioada ninsorilor deosebit de abundente și a viscozelor din luna februarie 2012, s-a acționat cu toate plugurile de zăpadă hidraulice existente, acestea, în unele cazuri acestea nefăcând față acumulărilor extrem mari de zăpadă. Datorită acestor factori un număr de 7 pluguri hidraulice tip PZH au suferit avarii ce au necesitat intervenții suplimentare față de reviziile tehnice anuale obișnuite.

4. Dotarea actuală a CNCF CFR SA cu mașini și utilaje grele de cale – componente principale

Parcul actual de mașini și utilaje de cale, mijloace de intervenție și transport, utilaje multifuncționale și vagoane tehnologice specializate aflate în comoditate la SC IMCF SA este format din 268 buc. (de diferite tipuri), din care:

- 60 buc. (cca. 22,4 %) – sunt relativ moderne și performante iar restul de 208 buc (77,6 %) sunt uzate moral și fizic.
- 213 buc. (cca. 79,5 %) sunt în stare de funcționare iar restul de 55 buc (cca. 20,5 %) sunt defecte sau propuse pentru casare.

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenție și transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (drezine tip UAM și DC) este format din 130 buc.. Din aceste utilaje 105 buc. (83%) sunt în stare de funcționare iar restul de 25 buc. (17 %) sunt defecte sau propuse/aprobate pentru casare.

5. Dotarea actuală a CNCF CFR SA cu vehicule de material rulant

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 2 și 4 osii, macarale feroviare EDK, pluguri de zăpadă de diferite tipuri, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

În urma ultimei inventarierii din luna octombrie 2012 situația parcului este:

- 1433 de vagoane de marfa și uz administrativ inventariate din totalul de 2537 vagoane aflate în evidențele contabile,

- 74 vagoane de calatori inventariate din totalul de 107 vagoane aflate în evidențele contabile,
- 100 vehicule feroviare de tracțiune (locomotive, automotoare, macarale feroviare, pluguri de zăpada) inventariate din totalul de 101 vehicule aflate în evidențele contabile.

Materialul rulant și de tracțiune neidentificat în urma inventarierii face obiectul unor dosare deschise în instanțe sau a unor anchete aflate în desfășurare.

6 Lucrări de întreținere și reparație a căii ferate executate cu mașini și utilaje grele de cale de către SC IMCF SA

6.1 Lucrări de ciuruire și buraj mecanizat.

Aceste lucrări sunt prezentate în **anexa 6.**

6.2 Lucrări de profilare a prisme de piatră spartă.

În anul 2012 au fost executate lucrări de profilare a prisme de piatră spartă pe 16.778 Km desfășurați,

6.3 Lucrări de stabilizare dinamică a căii.

În anul 2012 au fost executate lucrări de stabilizare dinamică a căii pe 715 Km desfășurați

6.4 Lucrări de înlocuire aparate și panouri de cale:

În cursul anului 2012 au fost înlocuite în total 334 aparate de cale și panouri cu cele 4 utilaje TL 70-DESEC și cu un set utilaje PUM-GEISMAR.

6.5 Lucrări de transport șine CF

În cursul anului 2012, cu cele 3 trenuri specializate tip ROBEL s-au transportat 32.560 tone de șină pentru CFR SA.

6.6 Lucrări de transport deșeurilor rezultate din ciuruire

În cursul anului 2012, cu cele 5 vagoane specializate tip MFS 38 Y și cu două trenuri PTO s-au încărcat-transportat-descărcat 32.755 m³ de material steril, rezultat în urma ciuruirii prisme de piatră spartă, pentru CFR SA.

6.7 Alte lucrări de întreținere mecanizată

În cursul anului 2012 cu cele 11 utilaje multifuncționale tip T 3500 FS – COLMAR exploatate de către SCREIRCF 1 - 8 și SC IMCF SA împreună cu cele 13 utilaje multifuncționale tip T 4300 FS COLMAR exploatate numai de SCREIRCF 1 - 8, s-au mai efectuat și alte lucrări de întreținere mecanizată a căii ferate: tăiat și curățat șanțuri, încărcat – descărcat și transportat materiale diverse în vrac, transport șine de cale, manipulat componente de cale ferată, tăiat vegetație, etc.

7 Mașini și utilaje de mică mecanizare

Principalele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută în principal cu 1878 buc. mașini de mică mecanizare din care 1479 buc. (79%) sunt în stare de funcționare.

Parcul de mașini de mică mecanizare este format din:

- mașini de bulonat – tirfonat = 506 buc. din care 76 % sunt în funcțiune
- mașini de tăiat șine = 487 buc. din care 68 % sunt în funcțiune
- mașini de găurit șine = 403 buc. din care 85% sunt în funcțiune
- mașini de găurit traverse = 199 buc. din care a 91% sunt în funcțiune

- mașini de polizat = 283 buc. din care 84% sunt în funcțiune

Parcul de mașini mici al CFR SA este constituit din:

- mașini de construcție româneasca respectiv 626 buc (din care 413 buc. remotorizate cu motoare Honda), din care 81% sunt în funcțiune.
- mașini din import (Geismar și Robel), respectiv 1.252 buc din care 78 % sunt în funcțiune.

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudura a inimilor de încrucișare la aparatele de cale se executa la cele 8 SCREIR CF cu 17 seturi de echipamente specializate ESAB din care 15 seturi sunt în stare de funcționare. În anul 2012, la nivel de rețea au fost recondiționate prin încărcare cu sudura un număr de cca. 200 inimi de aparate de cale.

8 Realizarea lucrărilor de întreținere și reparații curente la mașinile și utilajele de cale și de material rulant

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2012 la mașinile și utilajele de cale din dotarea CNCF CFR SA au fost îndeplinite în măsura în care aceste lucrări au fost susținute cu alocații financiare, prin lucrările de prestări servicii efectuate de către SC IMCF SA la mașinile și utilajele de cale aflate în comodat, cat și la cele ale SCREIR CF 1-8.

În anul 2012 SC IMCF SA a achiziționat piese de schimb și componente pentru întreținerea și reparația mașinilor Plasser & Theurer și a efectuat revizii și reparații curente ale acestora.

De asemenea, ca urmare a insuficienței resurselor financiare, programul de efectuare a reviziilor scadente pentru materialul rulant propriu a fost considerabil afectat. CNCF CFR SA nu s-a putut efectua reviziile scadente la materialul rulant aflat în comodat la SC IMCF SA și la macaralele aflate în comodat la SC INTERVENȚII FERROVIARE SA. în anul 2012 vagoanele de transportat aparate de cale tip SpS au efectuat RP scadenta pe cheltuiala SC IMCF SA.

9 Lucrări de întreținere și reparații realizate cu agenți economici din afără CNCF "CFR"

În perioada ianuarie - iulie 2012, în baza contractului nr.38/01.07.2011 „Lucrari de reparații cu reabilitare drezine de tip DC 122/114 L – 7 unități” încheiat cu SC Compania Industrială Grivița SA au fost livrate și puse în funcțiune 5 drezine ale următoarelor sucursale: SCREIR CF Craiova, SCREIR CF Timișoara, SCREIR CF Iași, SCREIR CF Constanta și SCREIR CF Brașov.

Prin utilizarea cotei de 55% din fondurile obținute din închirierea de utilaje grele de cale la terți de către SC IMCF SA aflată la dispoziția CFR SA, s-a executat înlocuirea roților monobloc la automotorul de diagnoza a caii TMC tip EM 130, printr-un contract în valoare de 67.060 euro fără TVA încheiat de SC IMCF SA cu firma ROBEL GmbH din Germania și s-au achiziționat piese de uzura și de legătura necesare a fi înlocuite la remontarea echipamentelor de măsurare ale automotorului TMC tip EM 130 după remontarea boghiurilor cu roțile monobloc înlocuite precum și consumabile de exploatare. În trimestrul III 2012, la solicitarea Direcției Linii, SC IMCF SA, în urma desfășurării unei proceduri de achiziție prin licitație a încheiat un contract cu Compania Industrială Grivița SA pentru ”Reparații la osiile montate libere și motoare cu înlocuire bandaje roti la Drezine de Cale tip DC și Remorci tip RDC”, sursa de finanțare fiind tot din cota de 55%. Acest contract se va derula și în anul 2013.

SCREIR CF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale și alte reparații necesare cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție : subunități ale SC IRLU SA și SC Service Faur SA, iar revizii și reparații ale unor pluguri WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Târgu Mureș și SC REMAR SA Pașcani.

În anul 2012 în Planul Anual de Achiziții Publice au fost prevăzute și aprobate fonduri pentru efectuarea Reparației Periodice (RP) pentru un lot de 41 de vagoane seria Faccpps. În urma licitației organizate nu s-au putut efectua reparații RP la vagoanele seria Faccpps deoarece nu s-a prezentat nici un ofertant.

10 Lucrări de reparații capitale la mașinile grele de cale la vehiculele de material rulant.

În anul 2012, nu a fost prevăzut în planul de RK o alocație financiară, astfel că nu s-au executat lucrări de RK/RG la nici un utilaj sau mașină grea de cale.

De asemenea din lipsa resurselor financiare nu s-au realizat reparații de tip RG și RK pentru materialul rulant propriu în situația în care acesta este scadent cel puțin la una din reparațiile menționate.

11 Activitatea de transport auto.

Serviciul Mecanizare - MR se ocupă în cadrul CNCF CFR SA cu obținerea și vizarea de către ARR a certificatelor de transport rutier în interes propriu pentru CFR SA a mijloacelor auto având masa maximă autorizată mai mare de 3,5 t. În anul 2012 a fost obținută reînnoirea de către ARR a certificatului de transport rutier în interes propriu marfa / persoane pentru mijloacele auto ale companiei ca urmare a expirării care ulterior a fost transmis la toate Sucursalele CREIR CF în vederea obținerii copiei conforme pentru parcul auto regional.

12 Programe de achiziții de mașini și utilaje de cale cu finanțare externă (BEI)

Reprezentanții firmei R. BANCE Ltd. din Anglia au organizat și desfășurat instruirea personalului CFR SA privind reparația cărucioarelor defectoscop ultrasonic șine RFD, respectiv a căruciorului de măsurat gabarite RFD-TG - pentru fiecare echipament participând 2 (două) persoane, respectiv operatorii ce deservește în prezent aceste cărucioare. Acest curs de instruire reprezintă o obligație contractuală restantă a furnizorului.

3.2.6. Serviciul Tehnico-Economic

În anul 2012 Direcția Linii a beneficiat de o alocație de la bugetul de stat la capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” de 51.337,660 mii lei cu TVA iar la capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare” de o alocație de 67.200 mii lei cu TVA.

Situația achizițiilor de materiale și lucrări contractate pe cele două titluri bugetare sunt prezentate în **anexele 22L și 23L**.

La capitolul ”Fonduri Proprii”, Direcția Linii a beneficiat în anul 2012 de un buget de 38.163,3 mii lei fără TVA care a fost repartizat, în principal, la SCREIR CF 1 – 8 pentru achiziții la nivel regional conform tabelului de mai jos.

Sucursala CREIR C. F.	Achiziții Lucrări+Servicii (lei fără TVA)	Achiziții Materiale (lei fără TVA)	Total (lei fără TVA)
BUCURESTI	1.100.000	2.000.000	3.100.000
CRAIOVA	1.300.000	2.500.000	3.800.000
TIMISOARA	1.600.000	2.700.000	4.300.000
CLUJ	1.200.000	2.500.000	3.700.000
BRASOV	1.200.000	2.300.000	3.500.000
IASI	2.500.000	2.400.000	4.900.000
GALATI	1.200.000	2.400.000	3.600.000

CONSTANTA	4.913.000	1.764.194	6.677.194
Sume la dispoziția Direcției Linii	2.300.000	2.385.806	4.685.806
Total Rețea	17.213.000	20.950.000	38.163.300

Menționez că în programul achiziției de lucrări servicii, materii prime și materiale pentru anul 2012 au fost incluse și sumele necesare plății unor contracte încheiate în anul 2011 inițial având ca sursa de finanțare bugetul de stat.

La nivel regional au fost efectuate achiziții de materii prime și materiale de uz general, materiale de cale (altele decât cele de la capitolul RC – buget de stat), servicii reparații material rulant, servicii reparații auto și mașini de mica mecanizare, servicii manipulari, depozitare și gestionare materiale din bazele RK., lucrări specifice de întreținere și reparație curentă a infrastructurii etc. Achizițiile efectuate de Diviziile Linii ale SRCF 1 – 8 se regăsesc în Planul Anual de Achiziții al CFR SA pentru anul 2012. Stadiul achizițiilor de lucrări servicii la data de 31.12.2012 cu finanțare din fonduri proprii ale SCREIR CF 1 - 8 în anul 2012 este prezentată în **anexa 24L**. Valoarea totală a lucrărilor și serviciilor contractate în anul 2012 reprezintă cca. 67 % din valoarea totală alocată SCREIR CF 1 - 8, acest procent fiind determinat de repetatele rectificări bugetare care au condus la o demarare târzie a achizițiilor.

În anul 2012 au fost demarate formalitățile pentru accesarea de fonduri din Fondul Solidaritatea al Uniunii Europene. Prin Dispoziția Directorului General al CFR S.A nr.40/07.05.2012 a fost înființată Unitatea de Implementare a Proiectului care a efectuat demersurile necesare pentru justificarea sumei de 15.418.955 lei fără TVA care reprezintă contravaloarea lucrărilor executate urmare a calamităților din anul 2010. După aprobarea de către MT a procedurilor de repartizare și utilizare a fondurilor alocate prin FSUE se va putea demara executarea lucrărilor care au ca sursa de finanțare fondurile FSUE.

De asemenea în luna noiembrie 2012 a fost finalizată ultima lucrare din programul care a avut ca sursa de finanțare fonduri conform HG 1201/2004. S-a finalizat lucrarea de reparație suprastructura dintre stațiile Tușnad – Bixad Olt valoarea lucrărilor fiind de 2.814.192 lei cu TVA.

3.2.7. PREGĂTIRI DE IARNĂ 2011-2012

Pentru iarna 2012/2013 au fost efectuate demersurile necesare în vederea operativității pentru eventualele intervenții necesare în cazul căderilor masive de zăpadă.

Pentru asigurarea continuității transportului feroviar în iarna 2012/2013, conform instrucțiilor și ordinelor în vigoare S.C.R.E.I.R. au întocmit și transmis Direcției Linii dosarele care cuprind măsurile ce trebuie luate pentru prevenirea efectelor căderilor abundente de zăpadă precum și modul de acțiune în cazul înzăpezirii liniilor.

În perioada 01.11.2012 – 31.03.2013, în cadrul CNCF „CFR” SA, va funcționa Comandamentul Central de iarnă pentru urmărirea și coordonarea acțiunilor de deszăpezire și intervenție operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul nr. 1563/2012 și completat cu ordinele nr. 1680/20.11.2012 și nr. 32/28.12.2012. În cadrul Comandamentului Central CNCF „CFR” SA vor funcționa comandamente operaționale regionale.

La Comandamentul Central CNCF „CFR” SA și la cele Regional vor participa și reprezentanții SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfa SA, conform programelor operaționale și a Dispoziției Comune nr. 198/2012.

De asemenea în cadrul Comandamentului Operațional s-a întocmit și un program de ture de serviciu.

Panourile parazăpezi au fost asigurate în proporție de 48,53%, (dintr-un necesar de 60.661 bucăți au fost asigurate 31.224 buc). Pentru montarea panourilor parazăpezi au fost încheiate

convenții cu primăriile dar și în acest an montarea panourilor parazăpezi va fi îngreunată de proprietarii de terenuri din zona învecinată căii ferate care nu permit montarea decât după terminarea lucrărilor agricole din campania din toamnă, stadiul montării panourilor parazăpezi fiind prezentat în **anexa 25L**.

Mijloacele de deszăpezire prevăzute în planul de combatere a înzăpezirilor pe rețeaua CFR sunt asigurate conform convenției nr. 1/7293/2012 privind deservirea cu mijloace pentru deszăpezire în iarna 2012/2013 de către SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA și CNCF „CFR” SA în funcție de situațiile din teritoriu, respectiv cu personal de la unitățile CNCF „CFR” SA, unde mijloacele de deszăpezire își au domiciliul.

Din punct de vedere al stării tehnice a plugurilor de zăpadă, dintr-un total de 34 pluguri toate sunt apte pentru intervenție.

În cadrul dosarelor privind pregătirile de iarnă 2012/2013 s-au realizat:

- întocmirea planurilor de combatere pentru fiecare stație în parte cu stabilirea personalului care participă, în ture, la acțiunea de deszăpezire în cazul înființării comandamentelor;

- stabilirea stațiilor unde se fac încrucișări de trenuri în cazul ninsorilor abundente și a viscolului;

- stabilirea personalului și instruirea acestuia pentru intervenție;

- îndepărtarea de lângă linie a depozitelor de materiale rezultate în urma lucrărilor la linie;

- finalizarea lucrărilor pregătitoare la linie;

- evacuarea vagoanelor de pe liniile din stațiile amplasate perpendicular pe direcția vânturilor predominante;

În acest sens, conform termenelor stabilite în Instrucția nr. 311, stadiul lucrărilor de pregătire a infrastructurii feroviare pentru perioada de iarnă este prezentat în **anexa 26L**.

3.3. Activitatea în domeniul Instalații

3.3.1. Siguranța circulației

3.3.1.1. Accidente sau incidente feroviare

În anul 2012, s-au înregistrat un accident și un incident feroviar, conform prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România, aprobat prin HG 117/17.02.2010, în care au fost implicate instalațiile SCB sau personalul SCB, astfel:

- incidentul feroviar produs în data de 07.12.2012 la stația Roșiori Nord prin deraierea de toate osiile a locomotivei DHC 077 peste diagonala macazurilor nr. 11/23 închisă, încadrat la art. 8 grupa B pct. 2.4;
- accidentul feroviar produs la data de 05.07.2012, în stația C.F.R. I.L. Caragiale, prin lovirea unui autoturism la trecerea la nivel de la km 0+600 de către un convoi de manevră, încadrat la art.7(1) pct. c).

3.3.1.2. Activitatea de prevenire a accidentelor și a incidentelor feroviare

În scopul punerii în aplicare a planului de măsuri al CNCF „CFR” S.A., pentru aplicarea recomandărilor de siguranță din Raportul de investigare al accidentului feroviar grav produs în h.m. Valea Călugărească la data de 10.05.2008, pentru punerea în siguranță a electromecanismelor EM5/EM5R la care s-au constatat modificări la liniarele de control față de documentele tehnice de referință s-a continuat acțiunea de înlocuire a liniarelor de control modificate și a pârghiilor

comutatoarelor automate la electromecanismele tip EM5/EM5R cu liniare și pârghii model nou, care a fost omologat AFER în anul 2010 odată cu reomologarea electromecanismului tip EM5/EM5R cu denumirea nouă de electromecanism tip EM5/EM5R-2010. Situația derulării acțiunii de punere în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, este prezentată la punctul 2.5.2.

Pentru aplicarea recomandării de siguranță "Identificarea și implementarea unei soluții tehnice prin care, la instalația de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziției macazurilor, încuierea macazului și scoaterea cheii din încuietoare să poată fi făcută numai după realizarea înzăvorării macazului" din Raportul de investigare al Accidentului feroviar produs la data de 01.04.2011, în stația CFR Chișineu Criș, prin actul Direcției Instalații nr. 2/1/210/2012 s-au stabilit următoarele măsuri:

- completarea instrucțiunilor de manipulare ale instalațiilor de asigurare cu încuietori cu chei cu obligația ca agentul autorizat pentru manipularea macazurilor să verifice, înainte de scoaterea cheii din încuietoare la macazurile care nu sunt dotate cu dispozitiv de control, realizarea cursei de zăvorâre a fixătorului de vârf cu cleme; măsura este în curs de finalizare, prin actul comun nr. 2/1/387/2012 al Direcțiilor Trafic, Linii, Instalații și RGSCC s-a transmis textul anexei la instrucția de manipulare a instalației de asigurare cu încuietori cu chei și măsurile de aplicare corespunzătoare;
- achiziția și montarea dispozitivelor de control pentru realizarea zăvorării macazului la macazurile care nu sunt dotate cu acest dispozitiv astfel: macazuri de pe linii directe - 1.296 dispozitive pentru 740 macazuri - termen 30.04.2013 și macazuri de pe linii în abateri - 1.543 dispozitive pentru 1.072 macazuri - termen 31.12.2013. S-a întocmit caietul de sarcini pentru achiziția dispozitivelor și se va demara achiziția acestora în anul 2013.

Pentru aplicarea recomandărilor de siguranță din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 05.07.2012 în stația I.L. Caragiale s-au propus următoarele măsuri:

- dotarea barierei mecanice de la TN km. 0+600 cu o încuietoare aferentă poziției „închis” a barierei și conjugarea acesteia cu încuietoarea sabotului de deraiere S1; reamplasarea sabotului de deraiere S1 la o distanță minimă de 50 m față de extremitatea trecerii la nivel cu DN 72 de la km. 0+600 spre antestația Filipeștii de Pădure;
- completarea instrucției de manipulare a instalațiilor de centralizare electromecanică din stația I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situația în care sabotul fix de deraiere S1 este defect.

3.3.2. Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

3.3.2.1. Situația instalațiilor și starea tehnică

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 33 cu 1.658 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC: 13 cu 252 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații centralizare electrodinamică - CED: 594 cu 14.860 electromecanisme de macaz și sabot;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 498, frâne de cale - 116, compresoare - 35, centrale hidraulice - 11);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 63 cu 780 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 178 cu 1.882 macazuri;

- instalații de asigurare de alte tipuri: 166 cu 1.603 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 6.980 km, dintre care, pe linie dublă 5.006 km, pe linie simplă 1.924 km și pe linie triplă 50 km;
- semnale luminoase: 31.786;
- circuite de cale: 26.737;
- inductoare de cale: 27.044;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.087.

Reviziile tehnice de întreținere s-au executat la toate instalațiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentațiilor tehnice, a prevederilor din instrucțiunile de specialitate și a ordinelor.

Cu excepția instalațiilor de centralizare electronică și a instalațiilor de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC, majoritatea instalațiilor au durată normală de funcționare depășită, situația fiind prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Elementele infrastructurii publice	UM	Existente la 01.01.2011	Cu durată normală de funcționare depășită	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	33	0	0
		Nr. macazuri	1.658	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	13	0	0
		Nr. macazuri	252	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	594	573	96,5
		Nr. macazuri	14.860	13.412	90,3
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	17	94,4
		Nr. macazuri	498	464	93,2
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	63	63	100
		Nr. macazuri	780	780	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	178	176	98,8
		Nr. macazuri	1.882	1.752	94,6
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	166	163	98,2
		Nr. macazuri	1.599	1.559	97,5
	Total instalații SCB în stații	Nr. stații	1.065	997	93,6
		Nr. macazuri	21.529	18.125	84,2
8	Bloc de Linie Automat	Nr. distanțe	662	585	88,3
		km	6.980	6.235	89,3
9	Frâne de cale	buc	116	116	100
	Compresoare	buc	35	23	65,7
	Centrale hidraulice	buc	11	11	100

Se constată că toate instalațiile de centralizare electromecanică - CEM, frânele de cale și centralele hidraulice au durată normală de funcționare depășită. De asemenea, au durată normală de funcționare depășită majoritatea instalațiilor de centralizare electrodinamică - CED (96,5%), mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT (94,4%), asigurare cu încuietori cu chei și bloc - SBW (98,8%), alte instalații de asigurare (98,2%) și bloc de linie automat – BLA (88,3% din distanțe).

3.3.2.2. Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația pe sucursale a lucrărilor de întreținere tehnică la instalațiile SCB programate și realizate în anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

Suc. CREIR CF	Programat [UCT]	Realizat [UCT]	Realizat %
București	481.626,80	476.222,77	98,88
Craiova	406.011,19	402.509,29	99,14
Timișoara	488.500,97	488.500,97	100,00
Cluj	360.858,72	360.858,72	100,00
Brașov	451.455,70	451.455,70	100,00
Iași	508.418,90	508.418,90	100,00
Galați	354.519,47	331.558,76	93,52
Constanța	173.610,81	173.610,81	100,00
TOTAL	3.225.002,56	3.193.135,92	99,01

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiunilor de specialitate, dar cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2012 au fost programate lucrări de întreținere la instalațiile SCB, la un număr total de 3.225.002,56 UCT. Acestea s-au realizat în procent de 99,01%, înregistrându-se nerealizări de 31.866,63 UCT respectiv 0,99%.

Restanțele la lucrările de întreținere tehnică s-au înregistrat la sucursalele Galați –22.960,70 UCT respectiv 6,48 %, București –5404,03 UCT respectiv 1,12 % și Craiova–3501,90 UCT, respectiv 0,86 %.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (comandament de deszăpezire, reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj, transformarea electromecanismelor de macaz tip EM 5/5R în EM5/5R-2010) și lipsa de personal.

3.3.2.3. Situația verificării periodice a aparatajului SCB

Situația verificării periodice a aparatajului SCB în anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREÎR	Relee			Aparataj CDC			Invertori, redresori, CSF		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	21.323	21.828	102,37	2.395	2.347	98,00	873	873	100,00
Craiova	25.824	25.132	97,32	2.836	2.726	96,12	758	750	98,94
Timișoara	22.066	22.066	100,00	5.072	5.072	100,00	819	830	101,34
Cluj	20.512	20.942	102,10	2.761	2.769	100,29	863	851	98,61
Brașov	20.416	20.331	99,58	3.103	3.103	100,00	744	744	100,00
Iași	18.472	18.222	98,65	3.948	4.081	103,37	819	830	101,34
Galați	23.402	23.195	99,12	4.129	4.129	100,00	671	671	100,00
Constanța	17.670	18.517	104,79	1.774	1.875	105,69	270	286	105,93
TOTAL	169.685	170.233	100,32	26.018	26.102	100,32	5.817	5.835	100,31

În anul 2012 verificarea periodică a aparatajului SCB s-a realizat astfel:

- rele: 170.233 buc. verificate față de 169.685 buc. planificate, cu 548 buc. (0,32%) mai mult decât numărul planificat;
- aparataj pentru circuitele de cale: 26.102 buc. verificate față de 26.018 buc. planificate, cu 84 unități (0,32%) mai mult față de numărul planificat;
- invertoare, redresoare și CSF: 5.835 buc. verificate față de 5817 buc. planificate, cu 18 bucăți (0,31%) mai mult față de numărul planificat.

Cu toate că pe total rețea planul de verificare a aparatajului SCB a fost realizat și chiar depășit, la unele regionale s-au înregistrat restanțe la unele categorii de aparataj ca de exemplu:

- Craiova: aparataj CDC - restanță 110 buc. – 3,88 %;
- Craiova: relele - restanță 692 buc. – 2,68 %;
- București: aparataj CDC - restanță 48 buc. – 2 %;
- Cluj: invertori, redresori, CSF - restanță 12 buc. – 1,39 %;
- Iași: relele - restanță 250 buc. – 1,35 %.

Restanțele se datorează participării personalului la comandamentul de iarnă, la cursuri de perfecționare prin programul POSDRU, concedii medicale dar și din cauza lipsei de personal și a aparatajului de schimb insuficient.

3.3.2.4. Situația reparării cablurilor defecte

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREÎR	Cabluri defecte la începutul anului 2012					Cabluri depistate	Cabluri reparate		Cabluri defecte la 31.12.2012					
	A	B	C	Total	% din rețea		Total	% din rețea	A	B	C	Total	% față de încep. an	% din rețea
București	135	15	22	172	25,1	251	302	20,3	74	17	30	121	70,3	16,4
Craiova	5	10	1	16	2,3	168	165	11,1	7	9	3	19	118,8	2,6
Timișoara	54	27	6	87	12,7	262	224	15,1	63	30	32	125	143,7	17,0
Cluj	6	2	4	12	1,8	140	140	9,4	5	4	3	12	100,0	1,6
Brașov	116	77	16	209	30,5	109	59	4,0	150	93	16	259	123,9	35,1
Iași	41	17	19	77	11,2	126	125	8,4	38	18	22	78	101,3	10,6
Galați	7	13	29	49	7,2	178	168	11,3	4	18	37	59	120,4	8,0
Constanța	57	5	1	63	9,2	303	302	20,3	58	5	1	64	101,6	8,7
TOTAL	421	166	98	685	100,0	1.537	1.485	100	399	194	144	737		

Notă: A - cabluri cu rezistența de izolație mai mică de 0,5 MΩ;

B - cabluri cu rezistența de izolație cuprinsă între 0,5 MΩ și 1 MΩ;

C - cabluri cu rezistența de izolație cuprinsă între 1 MΩ și 2 MΩ.

Cabluri defecte	01.01.2012	31.12.2012
A/(A+B+C) %	61,46	54,14
B/(A+B+C) %	24,23	26,32
C/(A+B+C) %	14,31	19,54

În anul 2012 numărul cablurilor cu rezistența de izolație scăzută a crescut cu 52 buc. – de la 685 la 737, cu 7,59 % mai mult. Totodată, numărul cablurilor cu rezistență de izolație mai mică de 0,5 MΩ a scăzut de la 421 cabluri (61,46% din total) la 399 cabluri (54,14% din total).

În anul 2012 au fost depistate 1.537 cabluri cu rezistență de izolație scăzută și s-au reparat un număr de 1.485 cabluri. Numărul total al cablurilor depistate este cu 3,5 % mai mare decât numărul cablurilor reparate.

La sfârșitul anului 2012, cele mai multe cabluri cu rezistența de izolație scăzută s-au înregistrat la regionalele:

Brașov: 259 cabluri – 35,1% din total rețea;

Timișoara: 125 cabluri – 17 % din total rețea;

București: 121 cabluri – 16,4 % din total rețea;

Iași: 78 cabluri – 10,6 % din total rețea;

Constanța: 64 cabluri – 8,7% din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la regionalele:

București: 302 cabluri – 20,3 % din rețea;

Constanța: 302 cabluri – 20,3 % din rețea;

Timișoara: 224 cabluri – 15,1 % din rețea;

Galați: 168 cabluri – 11,3 % din rețea.

Numărul de cabluri cu rezistența de izolație scăzută s-a redus la regionala București: de la 172 la 121 cabluri – reducere cu 51 cabluri respectiv 29,7 %.

Numărul de cabluri cu rezistența de izolație scăzută a crescut la regionalele:

Brașov: de la 209 la 259 cabluri – creștere cu 50 cabluri respectiv 23,9 %;

Timișoara: de la 87 la 125 cabluri – creștere cu 38 cabluri respectiv 43,7 %;

Galați: de la 49 la 59 cabluri – creștere cu 10 cabluri respectiv 20,4 %;

Craiova: de la 16 la 19 cabluri – creștere cu 3 cabluri respectiv 18,8 %;

Iași: de la 77 la 78 cabluri – creștere cu 1 cablu respectiv 1,3 %;

Constanța: de la 63 la 64 cabluri – creștere cu 1 cablu respectiv 1,6 %.

3.3.2.5. Situația înlocuirii și punerii în siguranță a electromecanismelor de macaz

1.Înlocuirea electromecanismelor tip EM4 cu EM5R/EM5R-2010

Situația înlocuirii electromecanismelor de macaz tip EM-4 cu electromecanisme tip EM5R, EM5R-2010, EM5R-A sau L700H este prezentată în tabelul următor.

Suc. CREIR CF	Linii Magistrale				Linii Principale				Linii Secundare				Total		Înlocuite	
	Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor				Nr	%
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B				
București	23	20	0	0	0	0	0	0	29	29	16	16	68	65	3	4,4
Craiova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Cluj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Brașov	1	0	31	30	0	0	3	3	0	0	0	0	35	33	2	5,7
Iași	0	0	20	7	0	0	5	5	0	0	12	12	37	24	13	35,1
Galați	0	0	20	0	0	0	10	0	0	0	0	0	30	0	30	100,0
Constanța	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTAL	24	20	71	37	0	0	18	8	29	29	28	28	170	122	48	28,2

Nota : A - electromecanisme de macaz EM4 existente la 01.01.2012

B - electromecanisme de macaz EM4 existente la 31.12.2012

La începutul anului 2012 pe rețeaua CFR existau un număr de 170 electromecanisme de macaz tip EM4. Pe parcursul anului s-au înlocuit un număr de 48 electromecanisme de macaz tip EM4 astfel: 8 cu electromecanisme tip EM-5R și 40 cu electromecanisme tip EM5R-2010.

În anul 2012 s-au înlocuit electromecanisme tip EM4 la regionalele:

- Galați : 30 bucăți - 17,65% din numărul total existent pe rețea;
- Iași : 13 bucăți - 7,65% din numărul total existent pe rețea;
- București: 3 bucăți - 1,76% din numărul total existent pe rețea;
- Brașov: 2 bucăți - 1,18% din numărul total existent pe rețea.

La sfârșitul anului 2012 au rămas de înlocuit 122 electromecanisme de macaz tip EM4; situația pe regionale se prezintă astfel:

- București: 65 bucăți – 53,28% din numărul total existent pe rețea;
- Brașov: 33 bucăți – 27,05% din numărul total existent pe rețea;
- Iași: 24 bucăți – 19,67% din numărul total existent pe rețea.

Regionalele Craiova, Timișoara, Cluj, Galați și Constanța nu mai au electromecanisme de macaz tip EM4 pe raza de activitate.

2. Punerea în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R

În perioada analizată, s-a continuat programul de punere în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, situația la sfârșitul anului 2012 fiind prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. EMM cu neconformități	Seturi liniare aprovizionate				EMM aprovizionate			Total seturi și EMM aproviz.	Seturi și EMM montate	% seturi și EMM montate din total aproviz.	% EMM puse în siguranță din total EMM cu neconformități
		2010	2011	2012	Total	2011	2012	Total				
București	1140	60	110	260	430	15	12	27	457	178	38,9	15,6
Craiova	1586	90	130	150	370	2	0	2	372	203	54,6	12,8
Timișoara	1564	90	175	140	405	0	0	0	405	256	63,2	16,4
Cluj	1426	90	150	100	340	0	20	20	360	190	52,8	13,3
Brașov	1970	105	175	100	380	0	25	25	405	191	47,2	9,7
Iași	1488	105	160	110	375	0	0	0	375	250	66,7	16,8
Galați	1378	105	140	150	395	35	25	60	455	233	51,2	16,9
Constanța	637	30	111	0	141	0	34	34	175	102	58,3	16,0
Total	11.189	675	1.151	1.010	2.836	52	116	168	3.004	1.603	53,4	14,3

Punerea în siguranță a electromecanismelor la nivel de rețea s-a realizat în procent de 14,3% (1603 electromecanisme din totalul de 11.189).

La regionale, punerea în siguranță a electromecanismelor, s-a realizat astfel:

- SCREIR București – 178 electromecanisme din totalul de 1.140, respectiv 15,6%;
- SCREIR Craiova - 203 electromecanisme din totalul de 1.586, respectiv 12,8%;
- SCREIR Timișoara - 256 electromecanisme din totalul de 1.564, respectiv 16,4%;
- SCREIR Cluj – 190 electromecanisme din totalul de 1.426, respectiv 13,3%;
- SCREIR Brașov – 191 electromecanisme din totalul de 1.970, respectiv 9,7%;
- SCREIR Iași – 250 electromecanisme din totalul de 1.488, respectiv 16,8%;
- SCREIR Galați – 233 electromecanisme din totalul de 1.378, respectiv 16,9%;
- SCREIR Constanța – 102 electromecanisme din totalul de 637, respectiv 16%.

Dintre cele 168 de electromecanisme tip EM5R-2010 aprovizionate, 70 au fost utilizate pentru înlocuirea electromecanismelor de macaz tip EM4 (30 buc. în 2011, 40 buc. în 2012).

3.3.2.6. Situația asigurării cu inductori de autostop

1. Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2012 nu s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale deoarece automotorul 751, dotat cu instalație pentru verificarea în regim dinamic a instalațiilor de autostop tip INDUSI, a fost imobilizat la Remiza specială Mogoșoaia până în luna decembrie 2012 din cauza lipsei reviziei tip R2.

2. Situația asigurării cu inductoare de cale autostop pe regionale și stocurile de rezervă

Situația asigurării cu inductoare de cale pe liniile pe care se execută circulația și manevra trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SCREIR	Lipsă din cale												Diferență 31.12.2012 - 01.01.2012		Rezervă la 31.12.2012				
	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația sau manevra trenurilor la 01.01.2012						Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația sau manevra trenurilor la 31.12.2012												
	1/2 K	500	1K	2K	Total	% din total	1/2 K	500	1K	2K	Total	% din total	Nr.	%	1/2K	500	1K	2K	Total
București	35	15	14	0	64	70,3	44	19	14	0	77	76,2	13	130,0	122	94	0	5	221
Craiova	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	158	314	2	4	478
Timișoara	21	0	0	0	21	23,1	21	0	0	0	21	20,8	0	0,0	100	49	0	0	149
Cluj	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	62	81	0	0	143
Brașov	4	2	0	0	6	6,6	0	0	0	0	0	0,0	-6	-60,0	55	46	0	0	101
Iași	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	23	76	0	0	99
Galați	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	50	74	3	6	133
Constanța	0	0	0	0	0	0,0	3	0	0	0	3	3,0	3	30,0	141	111	0	0	252
Total	60	17	14	0	91	100,0	68	19	14	0	101	100,0	10	100,0	711	845	5	15	1576

La sfârșitul anului 2012 sunt 101 inductori lipsă din cale de pe liniile pe care se execută circulația și manevra trenurilor față de 91 lipsă la începutul anului adică o creștere cu 10 inductori (11,1%). Inductori lipsă din cale sunt la regionalele București (77 inductori – 76,2% din total lipsă pe rețea), Timișoara (21 inductori – 20,8% din total lipsă pe rețea), Constanța (3 inductori – 3% din total lipsă pe rețea) și se datorează furturilor repetate din instalații.

Stocul de rezervă de inductori de cale a crescut în anul 2012 cu 135 bucăți (9,37%), de la 1441 inductori la 1576.

Situația inductorilor lipsă din cale la linii închise sau lipsă de la punerea în funcțiune a instalațiilor este prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Cauza lipsă inductori la linii închise circulației trenurilor	1000/2000 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	Total /cauze
1	Linii închise de organ L	187	23	1	9	220
2	Circulația închisă	48	40	0	0	88
3	Instalații scoase din funcțiune	20	17	0	0	37
4	Lipsă de la darea în funcțiune	56	142	0	0	198
	Total rețea	331	222	1	9	543

La sfârșitul anului 2012 sunt 345 de inductori lipsă din cale de la linii închise de organ L, linii cu circulația închisă și linii cu instalații scoase din funcțiune, care au fost demontați pentru a preveni furturile sau pentru a fi reutilizați pe liniile directe. De asemenea sunt lipsă din cale de la punerea în funcțiune a instalațiilor un număr de 198 inductori.

Numărul total de inductori lipsă din cale a crescut în cursul anul 2012 de la 589 la 644 unități respectiv cu 55 unități (9,33%).

3.3.2.7. Situația lucrărilor de reparații curente

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2012, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

Suc. CREIR CF	UCT			UMS			Valoare lucrări (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	41.539,47	5.397,35	12,99	3.526,60	438,00	12,42	1.492.836,00	160.190,00	10,73
Craiova	22.860,61	21.272,30	93,05	1.911,40	1.674,97	87,63	954.548,93	260.165,51	27,26
Timișoara	8.032,75	8.032,75	100,00	1.201,00	1.201,00	100,00	1.465.323,03	1.354.704,79	92,45
Cluj	21.806,37	21.774,71	99,85	1.992,00	1.986,00	99,70	3.386.438,65	2.189.131,88	64,64
Brașov	8.405,00	933,00	11,10	1.681,00	187,00	11,12	1.928.510,00	1.530.010,00	79,34
Iași	30.679,00	22.183,81	72,31	6.135,80	4.436,76	72,31	4.095.234,97	3.790.639,07	92,56
Galați	25.732,03	25.732,03	100,00	2.570,00	2.570,00	100,00	3.511.463,77	3.504.113,77	99,79
Constanța	5.701,00	2.278,00	39,96	708,00	243,00	34,32	853.295,50	778.062,95	91,18
TOTAL	164.756,23	107.603,95	65,31	19.725,80	12.736,73	64,57	17.687.650,85	13.567.017,97	76,70

Lucrările de reparații curente ale instalațiilor SCB s-au programat la un număr 164.756,23 UCT realizându-se un număr de 107.603,95 UCT (65,31%).

Lucrările de reparațiile curente s-au realizat în procent de 100% la regionalele Galați și Timișoara, în procente ridicate la regionalele Cluj (99,85%) și Craiova (93,05%), și în procente mai mici la regionalele Iași (72,31%), Constanța (39,96%), București (12,99%) și Brașov (11,10%).

Valoarea totală planificată pentru lucrările de reparații curente a fost de 17.687.650,85 lei, din care s-a realizat 13.567.017,97 lei (72,17%). Din valoarea totală planificată, ponderea cea mai importantă au avut-o lucrările de reparații curente cu terți, care au avut alocată suma de 13.681.922,87 lei, din aceasta realizându-se lucrări în valoare de 12.076.590,79 lei (88,27%).

Restanțele la lucrările de reparații curente cu forțe proprii se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare

3.3.3. Analiza deranjamentelor

3.3.3.1. Situația deranjamentelor categoria I

Situația deranjamentelor de categoria I în anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. Deranjamente	%	Durata totală (minute)	%	Durata medie (minute)	%	Nr. Trenuri întârziate	%	Minute întârziate	%	Încadrare									
											I/1	I/2	I/3	I/4	I/5	I/6	I/7	I/8	I/9	I/10
București	383	9,0	85.404	7,2	223	79,6	1.009	9,4	10.311	10,8	0	5	0	3	86	19	28	0	241	1
Craiova	656	15,4	184.511	15,5	281	100	1.717	16,0	16.040	16,9	0	14	0	0	185	0	283	3	171	0
Timișoara	1.006	23,7	409.121	34,4	407	145	3.663	34,2	31.575	33,2	1	27	0	13	37	4	309	11	604	0
Cluj	322	7,6	43.937	3,7	136	48,5	544	5,0	4.057	4,2	0	12	0	0	69	0	42	3	196	0
Brașov	783	18,4	218.334	18,4	279	99,5	1.600	14,9	13.624	14,3	0	12	1	1	232	0	144	6	387	0
Iași	712	16,8	156.469	13,1	220	78,5	1.520	14,2	11.269	11,8	0	18	0	2	172	0	50	3	465	2
Galați	184	4,3	46.770	3,9	254	90,6	302	2,8	4.255	4,4	0	3	0	14	46	6	14	1	100	0
Constanța	188	4,4	41.570	3,5	221	78,8	308	2,8	3.435	3,6	0	2	0	17	64	12	7	0	86	0
TOTAL	4.234		1.186.116		280		10.663		94.566		1	93	1	50	891	41	877	27	2.250	3
% din total deranjamente											0,0	2,2	0,0	1,1	21,0	0,9	20,7	0,6	53,1	0,0

În anul 2012 s-au înregistrat 4.234 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 1.186.116 minute, durata medie 280 minute fiind întârziate 10.663 de trenuri cu 94.566 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Timișoara (1.006 deranjamente reprezentând 23,7% din total), Brașov (783 deranjamente, reprezentând 18,4% din total), Iași (712 deranjamente, reprezentând 16,8% din total), Craiova (656 deranjamente, reprezentând 15,4% din total). Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Galați (184 deranjamente reprezentând 4,3% din total), Constanța (188 deranjamente reprezentând 4,4% din total).

Analizând numărul de deranjamente după cauzele care le-au produs, se constată că cele mai multe se datorează cauzelor tehnice - categoria 1/9 (2.250 deranjamente reprezentând 53,1% din total), defectărilor produse de personal străin - categoria 1/5 (891 deranjamente reprezentând 21,0% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor - categoria 1/7 (877 deranjamente reprezentând 20,7 % din total).

3.3.3.2. Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Situația deranjamentelor de categoria I în anul 2012 comparativ cu anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%
București	383	446	86	85.404	86.687	99	223	194	115	1.009	965	105	10.311	11.622	89
Craiova	656	612	107	184.511	181.744	102	281	297	95	1.717	1.415	121	16.040	15.477	104
Timișoara	1.006	889	113	409.121	313.436	131	407	353	115	3.663	2.731	134	31.575	23.742	133
Cluj	322	236	136	43.937	28.760	153	136	122	112	544	361	151	4.057	2.830	143
Brașov	783	551	142	218.334	103.195	212	279	187	149	1.600	1.206	133	13.624	12.853	106
Iași	712	610	117	156.469	128.637	122	220	211	104	1.520	1.398	109	11.269	9.467	119
Galați	184	159	116	46.770	31.897	147	254	201	127	302	227	133	4.255	3.376	126
Constanța	188	272	69	41.570	65.050	64	221	239	92	308	554	56	3.435	6.282	55
TOTAL	4.234	3.775	112	1.186.116	939.406	126	280	249	113	10.663	8.857	120	94.566	85.649	110

În anul 2012 comparativ cu anul 2011 numărul de deranjamente categoria I-a a crescut de la 3.775 la 4.234 respectiv cu 12%, durata totală a crescut de la 939.406 minute la 1.186.116 minute respectiv cu 26%, durata medie a crescut de la 249 minute la 280 minute respectiv cu 13%, numărul de trenuri întârziate a crescut de la 8.857 la 10.663 respectiv cu 20% iar numărul de minute întârziere a crescut de la 85.649 la 94.566 respectiv cu 10%.

Numărul de deranjamente a scăzut la regionalele Constanța cu 84 deranjamente (de la 272 la 188 - scădere procentuală 31%) și București cu 63 deranjamente (de la 446 la 383—scădere procentuală 14%).

3.3.3.3. Situația deranjamentelor categoria II

Situația deranjamentelor de categoria II în anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. Deranjamente	%	Durata totală (minute)	%	Durata medie (minute)	%	Încadrare									
							I/1	I/2	I/3	I/4	I/5	I/6	I/7	I/8	I/9	I/10
București	2.752	14,4	2.118.120	23,9	770	165,7	0	166	3	24	1298	41	145	163	911	1
Craiova	1.531	8,0	341.865	3,9	223	48,1	4	115	0	2	462	2	353	29	564	0
Timișoara	1.935	10,1	903.272	10,2	467	100,5	0	157	4	17	292	53	616	27	769	0
Cluj	838	4,4	115.437	1,3	138	29,7	0	47	0	0	199	0	196	2	394	0
Brașov	5.242	27,4	2.037.286	23,0	389	83,7	6	241	5	7	1289	0	822	76	2796	0
Iași	2.352	12,3	432.867	4,9	184	39,6	0	143	0	10	827	0	282	16	1074	0
Galați	1.993	10,4	1.553.933	17,5	780	167,8	3	60	0	160	410	69	267	7	1017	0
Constanța	2.464	12,9	1.373.704	15,5	558	120,0	5	115	2	307	786	198	118	90	843	0
TOTAL	19.107		8.876.484		465		18	1.044	14	527	5.563	363	2.799	410	8.368	1
% din total deranjamente							0,1	5,5	0,1	2,8	29,1	1,9	14,6	2,1	43,8	0,0

În anul 2012 s-au înregistrat 19.107 deranjamente de categoria II-a cu durata totală de 8.876.484 minute și durata medie de 465 minute. Cele mai multe deranjamente de categoria II-a s-au produs la regionalele Brașov (5.242 deranjamente reprezentând 27,4% din total), București (2.752 deranjamente reprezentând respectiv 14,4% din total) și Constanța (2.464 deranjamente reprezentând 12,9% din total). Cel mai mic număr de deranjamente de categoria II-a s-a înregistrat la regionalele Cluj (838 deranjamente reprezentând 4,4% din total) și Craiova (1.531 deranjamente reprezentând 8% din total).

Analizând numărul de deranjamente de categoria II-a după cauzele care le-au produs se constată că numărul cel mai mare se datorează cauzelor tehnice, categoria 1/9 (8.368 deranjamente reprezentând 43,8% din total), defectărilor produse de personal străin, categoria 1/5 (5.563 deranjamente reprezentând 29,1% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor, categoria 1/7 (2.799 deranjamente reprezentând 14,6% din total)

3.3.3.4. Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

Situația deranjamentelor de categoria II în anul 2012 comparativ cu anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%
București	2.752	2.668	103,1	2.118.120	3.976.390	53,3	770	1490	51,6
Craiova	1.531	1.766	86,7	341.865	390.189	87,6	223	221	101,1
Timișoara	1.935	1.584	122,2	903.272	557.594	162,0	467	352	132,6
Cluj	838	767	109,3	115.437	108.328	106,6	138	141	97,5
Brașov	5.242	3.947	132,8	2.037.286	986.971	206,4	389	250	155,4
Iași	2.352	2.302	102,2	432.867	405.230	106,8	184	176	104,5
Galați	1.993	2.228	89,5	1.553.933	582.286	266,9	780	261	298,3
Constanța	2.464	2.737	90,0	1.373.704	7.972.131	17,2	558	2913	19,1
TOTAL	19.107	17.999	106,2	8.876.484	14.979.119	59,3	465	832	55,8

În anul 2012 comparativ cu anul 2011 numărul de deranjamente de categoria II-a a crescut de la 17.999 la 19.107 respectiv cu 6,2%, durata totală a scăzut de la 14.979.119 minute la

8.876.484 respectiv cu 40,7%, durata medie a scăzut de la 832 minute la 465 minute respectiv cu 44,2%.

Numărul de deranjamente de categoria II-a a crescut regionalele Braşov cu 1295 deranjamente (de la 3947 la 5242 – creştere procentuală 32,8%), Timişoara cu 351 deranjamente (de la 1.584 la 1.935 – creştere procentuală 22,2%).

3.3.3.5.. Situaţia cumulată comparativă a deranjamentelor (categoria I+II)

Situaţia cumulată a deranjamentelor de categoria I şi II în anul 2012 comparativ cu anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2012	2011	%	2012	2011	%	2012	2011	%
Bucureşti	3.135	3.114	101	2.203.524	4.063.077	54	703	1.305	54
Craiova	2.187	2.378	92	526.376	571.933	92	241	241	100
Timişoara	2.941	2.473	119	1.312.393	871.030	151	446	352	127
Cluj	1.160	1.003	116	159.374	137.088	116	137	137	101
Braşov	6.025	4.498	134	2.255.620	1.090.166	207	374	242	154
Iaşi	3.064	2.912	105	589.336	533.867	110	192	183	105
Galaţi	2.177	2.387	91	1.600.703	614.183	261	735	257	286
Constanţa	2.652	3.009	88	1.415.274	8.037.181	18	534	2.671	20
TOTAL	23.341	21.774	107	10.062.600	15.918.525	63	431	731	59

În anul 2012 comparativ cu anul 2011 numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut de la 21.774 la 23.341 respectiv cu 7%, durata totală a scăzut de la 15.918.525 minute la 10.062.600 respectiv cu 63%, durata medie a scăzut de la 731 minute la 431 minute respectiv cu 59%.

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut la regionalele Braşov cu 1.527 deranjamente (de la 4.498 la 6.025 – creştere procentuală 34%), Timişoara cu 468 deranjamente (de la 2.473 la 2.941 – creştere procentuală 19%), Cluj cu 157 deranjamente (de la 1.003 la 1.160 – creştere procentuală 16%) şi Iaşi cu 152 deranjamente (de la 2.912 la 3.064 – creştere procentuală 5%).

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut la regionalele Constanţa cu 357 deranjamente (de la 3.009 la 2.652 – scădere procentuală 12%), Galaţi cu 210 deranjamente (de la 2.387 la 2.177 – scădere procentuală 9%) şi Craiova cu 191 deranjamente (de la 2.378 la 2.187 – scădere procentuală 8%).

3.3.4. Situaţia furturilor şi devastărilor

Situaţia comparativă a furturilor şi devastărilor de instalaţii SCB în anul 2012 comparativ cu anul 2011 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. cazuri			Pagube (lei)		
	2012	2011	%	2012	2011	%
Bucureşti	883	927	95	7.823.302	3.586.725	218
Craiova	102	110	93	195.047	215.940	90
Timişoara	143	204	70	239.905	344.858	70
Cluj	148	211	70	368.397	523.160	70
Braşov	483	375	129	906.969	672.815	135
Iaşi	132	139	95	90.193	202.674	45
Galaţi	155	170	91	2.722.446	285.481	954
Constanţa	522	830	63	7.888.537	1.287.642	613
Total	2.568	2.966	87	20.234.796	7.119.295	284

În anul 2012 numărul cazurilor de furturi și devastări a scăzut față de anul 2011. (2.568 cazuri în 2012 față de 2.966 cazuri în 2011 – scădere procentuală 13%) iar valoarea pagubelor a crescut de la 7.119.295 lei 20.234.796 lei – creștere procentuală 184%.

Regionalele cele mai afectate sunt București (883 cazuri cu pagube în valoare de 7.823.302 lei), Constanța (522 cazuri cu pagube în valoare de 7.888.537 lei) și Galați (155 cazuri cu pagube în valoare de 2.722.446 lei).

Situația furturilor și devastărilor pe elemente de instalație este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	U.M.	Elemente de instalație									Total
		Inductori	Funii	Cabluri	Bobine de joanta	Picheți/distribuitori	Relee	Semnale	Transformatoare	Altele	
		(buc)	(buc)	(m)	(buc)	(buc)	(buc)	(buc)	(buc)		
București	Cantitate	72	138	7425	270	69	2976	17	712		
	Val.(RON)	137.048	7.781	161.409	546.785	65.802	5.963.513	88.543	357.334	495.087	7.823.302
Craiova	Cantitate	4	29	2043	15	17	59	1	35		
	Val.(RON)	584	1.360	22.078	36.939	13.371	50.150	9.720	34.543	26.302	195.047
Timișoara	Cantitate	1	46	1010	34	99	44	6	31		
	Val.(RON)	1.958	2.653	14.610	84.084	18.552	56.166	16.142	9.984	35.756	239.905
Cluj	Cantitate	4	141	1804	6	8	138		28		
	Val.(RON)	6.079	7.613	14.773	7.404	3.031	245.710		5.211	78.576	368.397
Brașov	Cantitate	48	153	10078	54	42	377	6	86		
	Val.(RON)	76.759	6487	162.211	99.549	32.811	280.391	20.818	94.279	133.664	906.969
Iași	Cantitate	7	23	452	4	360	141		22		
	Val.(RON)	3.908	809	5081	3.243	14.501	27.831		6.888	27.932	90.193
Galați	Cantitate	6	224	639	8	33	1.144		56		
	Val.(RON)	11.794	10357	10.968	22015	30.342	2.542.021		11.708	83.241	2.722.446
Constanța	Cantitate	27	49	11.627	61	16	4.049	8	50		
	Val.(RON)	51.534	2.268	110.640	137.082	8.220	7.378.041	22.760	21.019	156.973	7.888.537
Total	Cantitate	169	803	35.078	452	644	8.928	38	1.020		
	Val.(RON)	289.664	39.328	501.770	937.101	186.630	16.543.823	157.983	540.966	1.037.531	20.234.796
% din total valoare pagube		1,4	0,2	2,5	4,6	0,9	81,8	0,8	2,7	5,1	

Elementele de instalație cele mai afectate de furturi și devastări sunt releele (8.928 buc. cu pagube în valoare de 16.543.823 lei, respectiv 81,8% din valoare totală pagube), bobinele de joantă (452 buc. cu pagube în valoare de 937.101 lei, respectiv 4,6% din valoare totală pagube), transformatoarele (1020 buc. cu pagube în valoare de 540.966 lei, respectiv 2,7% din valoare totală pagube) și cablurile (35.078 m cu pagube în valoare de 501.770 lei, respectiv 2,5% din valoare totală pagube).

3.3.5. Situația realizării planului de achiziții publice de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații

Achizițiile publice, de produse, servicii și lucrări specifice ramurii instalații s-au efectuat în anul 2012 conform BVC – CNCF „CFR”-SA și a PAAP 2012 aprobat.

Achiziția de produse s-a realizat astfel:

- Centralizat, din Fonduri de la Bugetul de Stat – Întreținerea infrastructurii feroviare, cu organizarea de licitații prin Direcția Comercială, au fost încheiate un număr de 18 contracte pentru achiziții de produse specifice instalațiilor SCB, valoare totală a contractelor fiind de **11.795.784,80** lei fără TVA, după cum urmează:

Denumire produs	Programat 2012 (lei fără TVA)	Realizat 2012 (lei fără TVA)
Electromecanisme de barieră automată cu semnal de avertizare rutier echipat	1.119.300,00	1.119.300,00
Inductori de cale în carcasă nemetalică	1.531.156,00	1.531.156,00
Module electronice pentru instalații CE	1.030.000,00	1.030.000,00
Lămpi electrice speciale pentru semnalizare	912.281,80	912.281,80
Baterii de acumulatori cu întreținere redusă	964.455,00	964.455,00
Redresoare și Invertoare	2.016.129,03	2.009.820,00
Bare reglabile echipate cu elemente de legătură și suporturi de prindere pentru electromecanisme de macaz	2.540.322,58	2.453.152,00
Piese componente ale electromecanismelor de macaz	1.426.120,00	1.426.120,00
Monitoare pentru instalația CE tip ESTW	351.000,00	349.500,00
Total	11.890.764,41	11.795.784,80

- Descentralizat, din Fonduri de la Bugetul de Stat - Întreținerea infrastructurii feroviare cu organizarea de licitații, negocieri și achiziții directe prin Serviciile Comerciale ale Sucursalelor CREIR CF:

SCREIR	Programat 2012 (lei fără TVA)	Realizat 2012 (lei fără TVA)
București	716.129,03	503.745,56
Craiova	652.822,58	551.504,89
Timișoara	661.693,55	508.041,85
Cluj	558.064,52	272.478,94
Brașov	740.322,58	655.685,10
Iași	696.774,20	586.351,88
Galați	641.129,03	538.404,00
Constanța	324.999,99	181.035,09
Total	4.991.935,48	3.797.247,31

- Descentralizat, din Fonduri Proprii, cu organizarea de licitații, negocieri și achiziții directe prin Serviciile Comerciale ale Sucursalelor CREIR CF:

SCREIR	Programat 2012 (lei fără TVA)	Realizat 2012 (lei fără TVA)
București	1.050.000	688.000
Craiova	950.000	155.000
Timișoara	975.000	42.000
Cluj	920.000	226.000
Brașov	1.000.000	110.000
Iași	1.500.000	181.000
Galați	930.000	0
Constanța	650.000	130.000
Total	7.975.000	1.532.000

În cadrul Direcției Instalații, au fost încheiate centralizat din Fonduri Proprii, trei contracte de furnizare de produse (ceasuri comparatoare pentru dispozitivele de verificare a forțelor la electromecanismele de macaz, multimetre digitale portabile, osciloscoape cu memorie) în valoare totală de 255.945,47 lei fără TVA.

Achiziția de servicii specifice s-a desfășurat astfel:

- Cu Fonduri de la Bugetul de Stat – Reparații curente la infrastructura feroviară publică, cu organizarea de licitație publică prin Direcția Comercială, a fost încheiat în cadrul Direcției Instalații serviciul de reparații curente la electromecanismele de macaz EM5, EM5R în valoare de **1.126.181,00** lei fără TVA;
- Cu Fonduri Proprii, prin achiziția de servicii specifice ramurii instalații, conform BVC – CNCF „CFR”-SA și a PAAP aprobat; situația sintetică a realizării de achiziții de servicii este prezentată în tabelul următor:

SCREIR	Programat 2012 (lei fără TVA)	Realizat 2012 (lei fără TVA)
București	481.000	123.000
Craiova	134.000	71.000
Timișoara	402.000	49.000
Cluj	389.000	148.000
Brașov	513.000	0
Iași	792.000	68.000
Galați	684.000	60.000
Constanța	325.000	20.000
Total	3.720.000	539.000

În cadrul Direcției Instalații, a fost încheiat centralizat din Fonduri Proprii, contractul de prestări servicii „Repararea inductoarelor de cale în carcasă nemetalică” în valoare de 663.400,00 lei fără TVA, facturile urmând a fi plătite de Sucursalele CREIR CF.

De asemenea a fost încheiată achiziția directă din Fonduri Proprii a serviciului „Revizie planificată de tip R2 la AUTOMOTORUL 78-0751-4” în valoare de 7.000,00 lei fără TVA.

Achiziția de lucrări specifice ramurii instalații, s-a efectuat în anul 2012 din Fonduri de la Bugetul de Stat și din Fonduri Proprii după cum urmează:

- Cu Fonduri de la Bugetul de Stat la capitolul Reparații curente la infrastructura feroviară publică au fost executate 24 lucrări de reparații curente la instalațiile SCB cu realizări în valoare de 9.734.951,29 lei fără TVA. De asemenea din Fonduri de la Bugetul de Stat la capitolul Întreținerea infrastructurii feroviare au fost executate 30 lucrări de reparații la instalațiile SCB cu realizări în valoare de 8.617.452,03 lei fără TVA .
- Cu Fonduri Proprii, au fost executate: o lucrare de reparații la cablurile și rețele de cabluri ale instalațiilor SCB, o lucrare de reparare a cablului de alimentare cu energie electrică de 6 KV, o lucrare de modificare a instalației CEM pentru introducerea semnalelor prevestitoare luminoase în locul celor mecanice, o lucrare de modificare și adaptare a instalațiilor SCB și întregire BLA, 2 lucrări de modificare șină izolată la instalația CEM, o lucrare de reparații clădire laborator SCB cu realizări în valoare de 1.055.125,68 lei fără TVA din totalul de 1.752.000 lei fără TVA programat.

3.3.6. Situația elaborării studiilor de fezabilitate aferente obiectivelor de investiții

Situația este prezentată în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire studiu de fezabilitate	Alocația bugetară aprobată pentru 2012 (lei fără TVA)	Contracte încheiate în 2012 (lei fără TVA)	Facturat la data de 31.12.2012 (lei fără TVA)	Stadiul efectuării studiului (%)
0	1	2	3	4	5
1	Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune	84.000,00	83.798,50	83.798,50	100

3.3.7. Situația derulării proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB

1. Proiectul e-rail, în sarcina firmei THALES, pentru centralizarea electronică a obiectivelor:

- stația CF Constanța pusă în funcțiune la data de 05.04.2012;
- stația CF Palas - pusă în serviciu la data de 09 iunie 2011;
- stația CF Focșani - pusă în serviciu la data de 21.07.2011;
- stația CF Chitila - pusă în serviciu la data de 15.12.2011;
- Post Buciumeni - pusă în serviciu la data de 15.12.2011;
- stația Chiajna - pusă în serviciu la data de 09.12.2010;
- stația Craiova - pusă în serviciu la data de 03.12.2009;
- stația Turnu Severin - pusă în serviciu la data de 08.09.2010;
- stația Lugoj - pusă în serviciu la data de 14.05.2010;
- stația Caransebeș - pusă în serviciu la data de 28.05.2010.

În cursul anului 2012 au fost efectuate la sediul firmei Thales verificări pentru noua versiune software 4.1.1 pentru fiecare instalație de centralizare electronică din acest proiect.

După încheierea protocolului de FAT în urma verificărilor software efectuate, s-a înlocuit software-ul instalațiilor CE menționate cu noua versiune 4.1.1 astfel:

- 15.06.2012 a fost înlocuit software-ul instalației de centralizare electronică din stația Chitila;
- 17.12.2012 a fost înlocuit software-ul instalației de centralizare electronică din stația Caransebeș;
- 17.12.2012 a fost înlocuit software-ul instalației de centralizare electronică din stația Craiova;
- 17.12.2012 a fost înlocuit software-ul instalației de centralizare electronică din stația Chiajna;
- 17.12.2012 a fost înlocuit software-ul instalației de centralizare electronică din stația Lugoj;
- 17.12.2012 a fost înlocuit software-ul instalației de centralizare electronică din stația Drobeta Turnu Severin,

urmând ca în luna ianuarie 2013 să fie înlocuit software-ul instalațiilor de centralizare electronică din stațiile Constanța, Palas și Focșani.

În cursul anului 2012 au fost efectuate lucrări pentru noua instalație de centralizare electrodinamică aferentă Grupei A din Palas (realizată în această etapă doar pentru 4 linii). Punerea în serviciu a instalației electronice ESTW L 90 RO și CED din Grupa A din stația Palas, a fost făcută în data de 09 iunie 2011. Finalizarea lucrărilor și punerea în funcțiune a întregii instalații CED din stația Palas – Grupa A este planificată în prima parte a anului 2013.

În stația Fetești se lucrează la montajul echipamentelor la interior. Lucrările la exterior sunt realizate în cadrul proiectului de reabilitare Fundulea – Fetești, și sunt planificate a se finaliza în prima parte a anului 2013. Verificările hardware și software a instalației de centralizare electronică vor începe în luna mai 2013.

2. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul București Nord - București Băneasa.

Au fost puse în funcțiune instalațiile BAT cu 4 semibariere, de la trecerile la nivel cu calea ferată, de pe acest tronson.

Activități în domeniul ETCS:

- s-au efectuat măsurători în regim static a echipamentelor ETCS;
- s-a efectuat recepția finală a sistemelor ETCS nivel 1 din cale.

3. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul București Băneasa – Fundulea (secțiunea 1).

Au fost puse în funcțiune instalațiile BAT cu 4 semibariere, de la trecerile la nivel cu calea ferată, de pe acest tronson.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-au efectuat măsurători în regim static a echipamentelor ETCS;
- schema de alimentare a LEU a fost actualizată prin introducerea unor protecții suplimentare.

4. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Fundulea – Lehliu (secțiunea 2).

Au fost puse în funcțiune instalațiile BAT cu 4 semibariere, de la trecerile la nivel cu calea ferată, de pe acest tronson.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-au efectuat măsurători în regim static a echipamentelor ETCS;
- schema de alimentare a LEU a fost actualizată prin introducerea unor protecții suplimentare.

5. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Lehliu - Ciulnița (secțiunea 3).

- Stația Lehliu: instalația de centralizare cu post de comandă computerizat PCC SIEMENS a fost pusă în serviciu în luna octombrie 2012 de către Comisia de verificare tehnică, formată din angajați ai Direcției Instalații și SCREIR Constanța.
- Stația Dor Mărunt: instalația de centralizare cu post de comandă computerizat PCC SIEMENS a fost pusă în serviciu în luna septembrie 2012 de către Comisia de verificare tehnică, formată din angajați ai Direcției Instalații și SCREIR Constanța.

Au fost puse în funcțiune instalațiile BAT cu 4 semibariere, de la trecerile la nivel cu calea ferată, de pe acest tronson.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri;
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS;
- s-a demarat efectuarea de măsurători în regim static a echipamentelor ETCS din cale.

6. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Ciulnița - Fetești (secțiunea 4).

- Stația Jegălia: instalația de centralizare cu post de comandă computerizat PCC SIEMENS a fost pusă în serviciu în luna noiembrie 2012 de către Comisia de verificare tehnică, formată din angajați ai SCREIR Constanța.

Lucrările sunt în curs de execuție la stația Perișoru, urmând la în luna martie 2013 să fie pusă în funcțiune instalația de centralizare cu post de comandă computerizat PCC SIEMENS din această stație.

- Stația Ciulnița: lucrările lotului 2 sunt întârziate în această stație, precum și reabilitarea clădirii CED pentru montarea instalației CED finale. În anul 2011 s-au efectuat lucrări de adaptare a dispozitivului exterior de linii aflate în exploatare la instalația CED în funcție.

- Stația Bărăganu: instalația de centralizare cu post de comandă computerizat PCC SIEMENS a fost pusă în serviciu în luna decembrie 2011 de către Comisia de verificare tehnică, formată din angajați ai Direcției Instalații și SCREIR Constanța.

- S-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.

- După finalizarea lucrărilor în stații și pe distanțele BLA, se va monta echipamentul ETCS nivel 1, care va fi testat de către reprezentanții serviciului ERTMS împreună cu Constructorul și reprezentanții SCREIR Constanța.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri.

7. Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronson Fetești – Constanța (secțiunea 5).

Lucrările de semnalizare au fost finalizate în toate stațiile prevăzute în proiect. Pentru toate instalațiile de semnalizare au fost efectuate recepțiile la terminarea lucrărilor. S-au efectuat Teste de Acceptanță la Producător pentru o nouă versiune de software, în prima jumătate a anului 2012, aceasta a fost instalată în stații în a doua parte a anului. În urma actualizării software-ului, s-au eliminat o serie de restricții operaționale și situații deosebite care au fost constatate ulterior punerii în serviciu a instalațiilor electronice.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri;
- s-au efectuat măsurători în regim dinamic a echipamentului ETCS din cale;
- s-au efectuat măsurători în regim static a echipamentelor ETCS;
- s-a efectuat recepția finală a sistemelor ETCS nivel 1 din cale.

8. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

Au fost finalizate documentațiile de licitație pe tronsonul Sighișoara - Simeria, iar începând cu data de 13.08.2012 a fost lansată licitația pe partea de semnalizare și ERTMS.

Din partea Direcției Instalații, în Comisia de Evaluare participă 3 membri și un expert tehnic.

Au fost date observații la Studiul de fezabilitate și proiectul tehnic de pe secțiunea Brașov – Sighișoara.

9. Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

Pe baza documentațiilor întocmite de către firma PÖYRY Infra GmbH și avizate de către CNCF „CFR” SA licitația de atribuire a lucrărilor de reabilitarea a căii ferate și a instalațiilor de semnalizare pentru tronsonul de cale ferată Frontieră – Curtici - Arad – km.614 a fost finalizată în luna februarie 2012, lucrările de semnalizare (inclusiv ETCS și GSM-R) fiind atribuite firmei Alstom (parte a consorțiului Alstom Transport SA - Swietelsky Bau Gesell Sachaf mbh - Astaldi Spa-Euro Construct Trading'98 SRL - Da-fora SA).

S-a demarat realizarea CRS-ul (Customer Requirements Specification) pentru instalația de centralizare electronică a firmei ALSTOM (SMARTLOCK RO).

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a demarat realizarea CRS pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a demarat realizarea CMI pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a participat la ședințele tehnice privind adaptarea sistemului propus de Alstom la cerințele CFR.

10. Reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina - Predeal, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

În cursul anului 2012 au fost efectuate recepțiile finale la instalațiile cu post de comandă computerizat PCC ANSALDO și instalațiile BAT/SAT aferente stațiilor c.f. din acest proiect.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a verificat corespondența dintre telegrame și planuri pentru stația Câmpina și BLA Câmpina – Comarnic;
- constructorul a trimis în două rânduri setul de telegrame pentru verificare. După verificarea lor de către CFR, setul de telegrame nu a fost acceptat;
- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.

11. Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate a fost întocmit de către ITALFERR. În trimestru III al anului 2012, s-au făcut observațiile la studiul de fezabilitate ediția 2, urmând ca ITALFERR să îl revizuiască.

12. Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate ediție preliminară a fost întocmit de către ITALFERR. S-au trimis observațiile și comentariile din partea Direcției Instalații.

13. Tronsonul București Nord - Câmpina.

În vederea verificării sistemelor ETCS nivel 1 de pe acest tronson, s-au efectuat măsurători pe teren și s-a analizat starea echipamentelor instalate.

14. Proiect pilot ERTMS nivel 2 Crivina - Chitila.

În cursul anului 2011 s-a derulat procesul de licitație a proiectului pilot ERTMS nivel 2 Crivina – Chitila, semnându-se contractul cu consorțiul Thales – Siemens – NSN în luna decembrie 2011. În trimestrul al 3-lea 2011 s-a semnat și contractul cu firma de consultanță Inocsa.

S-a demarat redactarea CRS (Customer Requirements Specification) pentru instalația de centralizare electronică a firmei SIEMENS (SIMIS RO) și CRS-ul pentru instalația de centralizare electronică a firmei THALES (ESTW L90 RO).

Au fost efectuate testele de acceptanță la producător pentru echipamentele instalației de centralizare SIEMENS din stațiile Crivina și Periș (casete de semnal și echipamentele de electroalimentare UPS).

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-a demarat realizarea CRS pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a demarat realizarea CMI pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a participat la ședințele tehnice privind adaptarea sistemului propus de Thales la cerințele CFR;
- s-a demarat analiza scenariilor operaționale propuse de Consorțiu;
- s-a predat către Consorțiu traseul fibrei optice;
- s-a participat la testele de acceptanță la producător pentru subsistemele radio (centrale MSC, BTS, eTRAU etc.);
- s-a participat la testele de acceptanță la producător pentru radio sistemul îmbarcat (Cab Radio);
- s-a participat la testele de acceptanță la producător pentru fibra optică;
- s-a obținut planul de numerotație pentru rețeaua GSM-R pentru întreaga rețea;
- s-a obținut licența de operare a benzii de frecvențe aferente rețelei GSM-R de pe raza proiectului;
- s-a montat un pilon pentru antena GSM-R în stația Periș;
-

15. Proiectul de reabilitare a liniei Calafat – Vidin

S-a agreat împreună cu partea bulgară dependența de tip BLAS între cele 2 stații.

Activități în domeniul ETCS în stații și pe distanțele BLA adiacente:

- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS în stația Golenți și BLA Golenți – Golenți Pod.

16. Participarea la grupurile de lucru

Specialiștii Direcției Instalații au participat la următoarele grupuri de lucru:

- Coridor E;
- ETCS – LS (Limited Supervision);
- ERIG (grup utilizatori GSM-R);
- ETCS – grup utilizatori, organizat de Thales;
- CTC și CE – vizită de lucru Bologna și Stuttgart;
- UIC – conferința internațională ERTMS de la Stockholm;
- UIC – organizarea de către CFR a ședinței ERIG în luna decembrie.

3.3.8. Actualizare, elaborare reglementări

În anul 2012, la Direcția Instalații s-au efectuat următoarele activități privind actualizarea și elaborarea de reglementări:

- a) s-au elaborat și transmis propuneri pentru actualizarea Regulamentului de semnalizare nr. 004;
- b) s-au elaborat propuneri pentru actualizarea Instrucției pentru întreținerea tehnică și repararea instalațiilor SCB nr. 351;
- c) s-a redactat instrucția pentru întreținere a sistemului ETCS nivel 1 din cale;
- d) s-au finalizat și transmis către DMTPE cerințele tehnice utilizator Generale, CE, ETCS, GSM-R, Electroalimentare, unități luminoase cu LED;
- e) s-au aprobat în CTE al CNCF „CFR” SA cerințele generale pentru instalațiile de semnalizare, elaborate de Direcția Instalații și care trebuie prevăzute în toate proiectele de reabilitare a căii ferate sau modernizare;
- f) s-a participat la ședințele de lucru privind prescripțiile de circulație pentru un tren echipat ETCS nivel 1 pe linia București – Constanța. Grupul de lucru este constituit din experți CNCF CFR SA și SNTFC CFR Călători;
- g) s-a aprobat în CTE lansarea unui studiu de fezabilitate pentru implementarea ETCS la nivel național.

3.3.9. Situația asigurării și furnizării energiei electrice de tracțiune

În vederea bunei desfășurări a activității, CNCF „CFR” - SA achiziționează energie electrică de pe piața reglementată, după cum urmează:

- a. energie necesară proceselor tehnologice și incintelor administrative, numită „energie electrică pentru utilități”
- b. energie pentru tracțiune, necesară:
 - b.1 operatorilor de transport feroviar, numită „energie electrică de tracțiune”;
 - b.2 unor consumatori ficși, alimentați direct din linia de contact, numită „energie non-tracțiune”.

Consumul total de energie electrică pe anul 2012 a fost de **1 009 722 683 kWh**, ponderile fiind:

- energie electrică pentru utilități: **236 958 244 kWh**, adică 23,4 % din total;
- energie electrică de tracțiune: **772 764 439 kWh**, adică 76,5 % din total;
- energie electrică non - tracțiune: **1.335 219 kWh**, adică 0,1 % din total.

Contravaloarea însumată a facturilor emise de furnizorii de energie electrică pe anul 2012 a fost de **492 911 783 lei**.

Conform Legii Energiei și Ordinelor ANRE nr. 34 și nr. 73, CNCF „CFR” - SA are obligația transmiterii de prognoze de consum către furnizorii de electricitate. Aceștia penalizează ulterior CFR pentru neîncadrarea în aceste prognoze, suma anuală facturată la nivel de rețea fiind de circa **17 milioane lei**.

Pentru reducerea cuantumului penalităților, CFR a acționat astfel:

- emiterea de prognoze manuale de consum, pentru evitarea preluării automate a vechilor date de către furnizori;
- promovarea de modificări legislative pentru agregarea prognozelor de consum, astfel încât CFR să transmită una sau maxim 8 prognoze în loc de 77;
- achiziția și transmiterea către Direcțiile competente a studiului de fezabilitate pentru sistemul de telegestiune a energiei electrice, în vederea obținerii de finanțare;
- acționarea ANRE în instanța de contencios, în vederea anulării prevederilor ordinului 73;
- acționarea în instanță a OTF, în vederea recuperării c/v abaterilor de prognoză pentru perioada 2007-2009.

În conformitate cu contractele de furnizare a energiei electrice, CNCF „CFR” - SA este perceput de către furnizorii de energie electrică ca și unic consumator, deși acesta contractează și revinde energia electrică de tracțiune către operatorii de transport feroviar, la prețul de achiziție, nefiindu-i permisă conform reglementărilor în vigoare perceperea de adaosuri comerciale.

Prețul la care CNCF „CFR” - SA cumpără energia electrică de tracțiune este unul mare, datoriile către furnizorii actuali nepermițându-i să achiziționeze energie direct de pe piața liberă și nici să transfere această activitate către SC Electrificare CFR SA.

Urmare ultimelor modificări legislative (Noua Lege a Energiei, eliminarea pieței reglementate, introducerea certificatelor verzi, introducerea coeficientului de piață concurențială), prețul energiei electrice se află pe o tendință de creștere permanentă. În acest context, este necesară analizarea și adoptarea de măsuri ferme în sistemul feroviar, în vederea controlului costurilor cu energia electrică.

În cursul anului 2012 s-au depus eforturi pentru plata datoriilor către furnizori, în vederea schimbării acestora, la data curentă CNCF „CFR” - SA datorând furnizorilor de energie electrică suma de **229 865 360 lei**, la care se adaugă penalități în valoare de **184 307 122 lei**.

3.4. Activitatea în domeniul Trafic

În cursul anului 2012, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 2013 trenuri de călători (CFR Călători + Operatori de Transport Feroviari (OTF) privați) și 708 trenuri de marfă (CFR Marfă + OTF privați).

Activitatea de circulație pentru anul 2012 a fost gestionată prin cele 18 regulatoare de circulație, precum și prin 937 de stații și halte de mișcare.

3.4.1. Situația privind regularitatea circulației

Circulația feroviară s-a desfășurat în perioada ianuarie 2012 – decembrie 2012, în general în condiții bune, cu excepția cazurilor de forță majoră, a deranjamentelor apărute în urma furturilor de la instalații și a lucrărilor la Coridorul IV pe tronsoanele:

- București – Constanța
- Curtici - Ghioroc km 614
- Vințu de Jos - Coșlariu
- Sighișoara – Ațel
- Micăsasa - Coșlariu.

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

3.4.1.1 Regularitatea la îndrumare a trenurilor de călători

Întârzierile la îndrumarea trenurilor de călători au înregistrat o creștere cu 115 % de la 290.944 min în 2011 la 625.150 min. în 2012.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au crescut cu 63,1 % de la 102.372 min. în 2011 la 166.964 min. în 2012, pondere mare având întârzierile indirecte 11901 min.;

Întârzierile cauzate de OTF de călători au crescut cu 95 % de la 91.119 min. în 2011 la 177.494 min. în 2012;

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) au crescut cu 188 %, de la 97.453 min. în 2011 la 280.692 min. în 2012, cele mai ridicate fiind întârzierile cauzate de forță majoră 217.820 min. și de alte societăți 51.135 min.

3.4.1.2. Regularitatea în parcursul trenurilor călători

Întârzierile în parcurs a trenurilor de călători au înregistrat o creștere cu 66 % de la 2.098.541 min. în 2011 la 3.474.890 min. în 2012

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au crescut cu 22,5 % de la 1.112.500 min. în 2011 la 1.363.136 min. în 2012. Pondere mare au avut întârzierile analizate la restricții de viteză de 792.460 min., întârzierile indirecte 297.677 min., alte cauze 178.870 min. și deranjamentele la instalații 92.628 min.

Întârzierile cauzate de OTF călători au crescut cu 34 % de la 254.452 min. în 2011 la 341.634 min. în 2012;

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) au crescut cu 142 % de la 731.589 min. în 2011 la 1.770.120 min. în 2012; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră 1.297.698 min., de alte societăți 362.836 min., căi ferate vecine 40.237 min., control frontieră de stat 49.389 min.

3.4.1.3. Regularitatea la îndrumare a trenurilor de marfă

Întârzierile la îndrumarea trenurilor de marfă au înregistrat o creștere cu 16 % de la 3.332.936 min. în 2011 la 3.860.491 min. în 2012;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut 17 % de la 19.428 min. în 2011 la 16.167 min. în 2012; ponderea cea mai mare având întârzierile indirecte 11.901 min.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au crescut cu 22 % de la 1.413.562 min. în 2011 la 1.719.967 min. în 2012;

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) **au crescut cu 12 %**, de la **1.899.946 min.** în **2011** la **2.124.357 min.** în **2012**; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră **86.097 min.**, de alte societăți **1.989.835 min.** și de căile ferate vecine **33.611 min.**

3.4.1.4. Regularitatea în parcursul trenurilor de marfă - (CFR Marfă + OTF privați)

Întârzierile în parcurs a trenurilor de **marfă** au înregistrat o **scădere** cu **2,3 %** de la **6.384.953 min.** în **2011** la **6.235.213 min.** în **2012**;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA o **scădere** cu **28%** de la **296.538 min.** în **2011** la **213.656 min.** în **2012**; ponderea cea mai mare au avut-o întârzierile analizate la restricții de viteză de **109.704 min.**, întârzierile indirecte **37.278 min.** și alte cauze **59.078 min.**

Întârzierile cauzate de OTF **marfă** au **scăzut** cu **7 %** de la **3.961.139 min.** în **2011** la **3.689.762 min.** în **2012**;

Întârzierile nerepartizate (analizate la evenimente, ordin superior, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) **au crescut cu 10 %**, de la **2.127.276 min.** în **2011** la **2.331.795 min.** în **2012**, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră **1.253.724 min.**, de alte societăți **1.020.435 min.**, de căile ferate vecine **19.870 min.**

3.4.1.5. Regularitatea circulației trenurilor de călători și marfă

a) Călători

trenuri îndrumate = 734.722 trenuri (2013 tr./zi),

trenuri îndrumate regulat = 701.798 au întârziat 32.924 trenuri cu 625.150 min.,

regularitate îndrumare = **95,52%**

trenuri circulate = 737.683 trenuri (în parcurs),

trenuri circulate regulat = 548.740 au întârziat 188.943 trenuri cu 3.474.890 min.,

regularitate în parcurs = **74,39 %**,

întârzieri pe 100 tren*km = **3,16** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **43,54 km/h**,

b) Marfă

trenuri îndrumate = 148.948 trenuri (408 tr. directe/zi),

trenuri îndrumate regulat = 128.422, au întârziat 20.526 trenuri cu 3.860.491 min.,

regularitate îndrumare = **86,22 %**,

trenuri circulate = 150.710 trenuri,

trenuri circulate regulat = 124.668 au întârziat 26.042 trenuri cu 6.235.213 min.,

regularitate în parcurs = **82,72 %**,

întârzieri pe 100 tren*km = **19,22** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **20,55 km/h**.

Comparativ cu anul 2011:

a) procentul de regularitate a înregistrat:

- la îndrumare trenuri călători, o scădere cu 2,01 procente, iar în parcurs o scădere cu 4,77 procente;
- la îndrumarea trenurilor directe de marfă, o scădere cu 0,95 procente, iar în parcurs o creștere cu 0,27 procente.

b) viteza comercială a înregistrat:

- la Călători o creștere cu **0,95 km/h** ;
- la Marfă o scădere cu **0,23 km/h** ;

c) întârzieri/ 100 tren*km:

- la călători înregistrează o creștere cu o valoare de **1,65 min.**
- la marfă înregistrează o creștere cu o valoare de **2,05 min.**

3.4.1.6. Evidența activității

În vederea coordonării activității de circulație s-a emis un număr de:

5.385 dispoziții operative privind îndrumarea și circulația **trenurilor de călători** (atașări/detașări de vagoane, aprobări închideri de linii, circulația de trenuri suplimentare, cu tonaj depășit, modificări de trase, compuneri, rute, circulația trenurilor suplimentare, circulația trenurilor experimentale etc.)

271 dispoziții operative privind îndrumarea și circulația trenurilor de marfă aparținând „CFR Marfă” SA,

120 telegrame emise cu privire la aprobări de închideri de linie,

44 telegrame emise pentru circulația trenurilor cu tonaj depășit, introducerea în circulație a trenurilor de călători suplimentare,

274 telegrame verificate cu privire la modificarea compunerilor de trenuri emise de către CFR Calatori.

8078 dispoziții operative privind îndrumarea și circulația trenurilor de marfă aparținând OTF;

62 acorduri de principiu și aprobări de circulație pentru transporturile excepționale.

Prin BCCTF s-a urmărit și evidențiat circulația trenurilor internaționale de marfă, s-au verificat telegrame pentru **transporturile excepționale de pe rețea**, s-au ordonat dosare de cercetare privind nereguli în circulația trenurilor și neintroducerea datelor referitoare la circulația trenurilor în sistemul IRIS.

S-au elaborat acte privind datele de circulație ale unor trenuri, la solicitarea celor interesați.

3.4.2. Elaborarea mersurilor de tren

Această activitate a cuprins pentru anul 2012 elaborarea „mersului de tren pentru perioada de vară” valabil din data 10.06.2012. Acest lucru s-a impus întrucât la data elaborării planului de mers 2011/ 2012, nu se cunoșteau toate detaliile tehnice privind lucrările de reabilitare pe magistrala 800 București – Constanța.

În perioada iunie–decembrie 2012, pentru a răspunde cerințelor operatorilor de transport feroviar, pentru mersul de tren 2012/ 2013 au fost elaborate 2174 trase de trenuri de călători, din care 652 pentru OTF privați și 3163 trase de trenuri de marfă, din care 1252 pentru SNTFM „CFR - Marfă” SA.

A fost elaborat și definitivat planul de mers 2012/ 2013.

Prin aplicațiile informatice specifice s-au efectuat:

- calculul timpilor de mers;
- s-au editat livretele de mers;
- s-a tehnoredactat oficiosul în cadrul serviciului Mers Tren;
- s-au tipărit grafice și tablouri de garare;

Au fost soluționate operativ cererile de alocări de trase atât pentru OTF privați cât și pentru CFR Marfă și CFR Călători, cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

A fost stabilită structura livretelor, graficelor și a celorlalte tipărituri pentru planul de mers 2012/2013. S-a actualizat baza de date cu geografia rețelei CFR, atât la nivel central cât și la nivel regional.

În anul 2012 s-au întocmit peste 290 mersuri suplimentare datorate închiderilor de linii accidentale sau programate, cererilor și modificărilor suplimentare ale OTF.

3.4.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

- încheierea contractelor de acces pe infrastructura feroviară cu 23 operatori de transport feroviari (OTF), din care 19 contracte cu OTF de marfă și 4 cu OTF de călători;
- inițierea demersurilor în vederea elaborării și încheierii contractelor de ipotecă mobilă;
- actualizarea Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și publicarea acestuia pe site-ul CFR și pe site-urile organizațiilor feroviare internaționale;
- stabilirea volumelor de trafic, a garanțiilor contractuale pentru OTF cu capital privat și a contractelor de gaj cu 10 OTF;
- elaborarea și înaintarea spre aprobare, de către conducerea CFR, a unor tarife specifice;

- aplicarea tarifului pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în stații și halte mișcare și efectuarea demersurilor în vederea încasării acestora;

3.4.4. Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

A fost determinat operativ volumul prestațiilor (tren-kilometru) și valoarea TUI, efectuat de către fiecare OTF (cu capital de stat și cu capital privat) atât în traficul feroviar de marfă, cât și în cel de călători, date care au fost transmise Direcției Comerciale, în vederea emiterii facturilor pentru încasarea tarifului de acces pe infrastructură (TUI) și a datelor NON TUI.

Astfel, în anul 2012 a fost înaintat pentru plata TUI, un volum de **85.274.024,6 tren-km** reprezentând volumul total de trafic (trafic de călători **62.386.999,6 tren-km** și trafic de marfă **22.887.025,0 tren-km**), repartizat astfel:

- CFR Călători **57.799.554,9 tren-km**;
- OTF cu capital privat de călători **4.587.444,7 tren-km**;
- CFR Marfă **10.600.467,6 tren-km**;
- OTF cu capital privat de marfă **12.286.557,4 tren-km**.

Veniturile cuvenite din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2012, s-au ridicat la valoarea de **914.143.458,2 lei** din care **580.188.554,85 lei** pentru traficul de călători și **333.954.803,37 lei** pentru traficul de marfă, precum și o valoare de **80.019.000 lei** NON TUI.

De asemenea s-au întocmit formele de plată TUI către căile ferate vecine (Sârbe și MAV-START) pentru parcursul efectuat între stațiile de frontieră și frontierele de stat propriu zise, astfel:

- **MAV- START** un total de **33 621.4 tren km**, cu o valoare de **281 326.56 lei**;
- **CĂILE FERATE SÂRBE** un total de **5 884.4 tren km**, cu o valoare de **50 254.92 lei**.

Pentru eficientizarea activității au fost adoptate o serie de măsuri, din care menționăm:

- monitorizarea și îmbunătățirea permanentă a sistemului informatic CALIPSO la nivelul întregii rețele de cale ferată;
- TUI - ul a fost determinat conform datelor furnizate de sistemul informatic CALIPSO;
- s-au făcut demersuri în cursul anului pentru actualizarea claselor de linie și acest lucru s-a concretizat prin apariția HG 73/ 2012.

Volumul de trafic prognozat pentru anul 2012 a fost de **85,00 mil. tren-km**:

- pentru traficul de călători de **61,50 mil. tren-km**;
- pentru traficul de marfă de **23,50 mil. tren-km**,

Volumul de trafic realizat în anul 2012 a fost de **85,28 mil. tren-km**:

- în traficul de călători **62,39 mil. tren-km** (64,83 mil. tren-km realizați în 2011);
- în traficul de marfă **22,89 mil. tren-km** (24,74 mil. tren-km realizați în 2011).

Volumul total al traficului pe rețeaua CFR a scăzut în anul 2012 cu 5,0% față de anul 2011.

Prezentăm alăturat:

- **Anexa 1 – Cote de piață** ale volumului de tren km, pe tipuri de trafic și operatori transport feroviari;
- **Anexa 2 – Ponderea veniturilor**, pe tipuri de trafic și operatori transport feroviari.

3.4.5. Activitatea tehnico – organizatorică

- elaborarea unui număr de 4 Regulamente de Exploatare pentru secții cu activitate redusă precum și actualizarea diferitelor reglementări specifice;

Pentru facilitarea traversării frontierelor feroviare, în anul 2012 CFR împreună cu administrațiile vecine a întreprins următoarele:

- a fost întocmită “Convenția privind legăturile și cooperarea rețelelor feroviare din România și Ungaria” (reprezentanții CFR și MAV au stabilit forma finală a acestei convenții, urmând a stabili de comun acord în anul 2013 o dată pentru semnarea acesteia);
- a fost implementat la frontiera Giurgiu Nord (CFR)– Ruse (NRIC) un sistem informatic cu mesaje tip pentru transmiterea căilor libere, sistem care în acest moment este în perioada de probă ;

- au fost întocmite "Reglementări privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Giurgiu Nord –Ruse" (reprezentanții CFR și NRIC au stabilit forma finală a acestor reglementări, urmând a fi semnate după finalizarea perioadei de probă a sistemului informatic cu mesaje tip);

- au fost întocmite "Reglementări privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră negru Vodă - Kardam" (reprezentanții CFR și NRIC au stabilit forma finală a acestor reglementări, urmând a stabili de comun acord în anul 2013 o dată pentru semnarea acestora);

- sunt în lucru "Reglementările privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Golenți –Vidin". După finalizarea implementării la frontiera Giurgiu Nord - Ruse a sistemului informatic cu mesaje tip, CFR împreună cu NRIC va implementa și la frontiera Golenți - Vidin acest sistem informatic cu mesaje tip.

- sunt în lucru "Reglementări privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Cristești Jijia (CFR) –Ungheni (CFM)".

- gestionarea implementării sistemului calității în sectorul de trafic;
- gestionarea secțiilor de circulație neinteroperabile și a subunităților închiriate preluate de gestionarii de infrastructură;
- reprezentarea și susținerea în organisme tehnice a problemelor de trafic;
- actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare în conformitate cu organigramele aprobate în cursul anului 2012; avizarea modificărilor aduse organigramelor diviziilor de trafic și a subunităților acestora;
- tratarea problemelor specifice de securitate și sănătate în muncă și situații de urgență;
- tratarea problemelor legate de CCM;
- formularea de propuneri și participarea în comisie la modificarea condițiilor minime de studii și vechime necesare încadrării și promovării personalului;
- negocieri cu CENAFER în vederea organizării cursurilor și examenelor de șef stație – studii medii și superioare;
- aprobarea programelor de stagii pentru personalul cu studii superioare de specialitate;
- analizarea și avizarea situației mijloacelor fixe în vederea casării;
- centralizarea propunerilor sectorului trafic referitoare la trecerea mijloacelor fixe din patrimoniul privat în domeniul public al statului;
- centralizarea și înaintarea propunerilor pentru: planul anual de achiziții (produse centralizate și necentralizate), planul investiții și a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- urmărirea activității privind autorizarea stațiilor și a centrelor de instruire;
- urmărirea stadiului de întocmire a autorizațiilor și documentațiilor pentru deținătorii de linii ferate industriale;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la interpelările unor deputați, adresate MT;
- elaborarea materialelor specifice pentru CA sau AGA.

3.4.6. Măsuri de eficientizare a activității de trafic

- analizarea activității de trafic și întocmirea propunerilor de măsuri privind reorganizarea, care conduc la redimensionarea personalului, astfel:
 - întocmirea documentațiilor pentru desființarea unui număr de 14 stații și halte de mișcare, din care au fost încheiate lucrările pe teren și transformate un număr de 10 unități, în anul 2012;
 - întocmirea documentațiilor pentru înființarea a 3 puncte de oprire;
 - întocmirea documentațiilor pentru schimbarea amplasamentului a 3 puncte de oprire și o schimbare de denumire;
- analizarea regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcții și urmărirea modului de respectare a normei lunare de muncă precum și adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;

- analizarea utilizării și a structurii personalului (normare, ființă, vacanțe) de exploatare din stații și halte de mișcare pe funcții și total, pentru identificarea subunităților în care se pot lua măsuri de reduce a numărului de ore suplimentare;
- analizarea activității posturilor cu activitate redusă și a perioadelor de suspendare a activității de mișcare;
- comasarea Reguletoarelor de Circulație Regionale (RCR) cu Reguletoarele de Circulație (RC) sediu de sucursală regională (15 februarie 2012);

Ca urmare a măsurilor de mai sus întreprinse în anul 2012, s-au redus 659 de posturi normate, iar ființa a scăzut cu 543 salariați. Facem mențiunea că în prezent în activitatea de trafic există peste 800 de posturi vacante.

3.5. Activitatea în domeniul Patrimoniu

Direcția Patrimoniu este o unitate operativă subordonată Directorului General Adjunct Tehnic al Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" – S.A. Are în principal, ca obiect de activitate exploatarea comercială, întreținerea, gospodărirea și valorificarea patrimoniului din domeniul privat al CFR.

Direcția Patrimoniu utilizează, administrează și valorifică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a CNCF "CFR" – S.A., prin diviziile de patrimoniu din cadrul Sucursalelor Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații C.F. 1 - 8.

De asemenea, Direcția Patrimoniu organizează activitatea de cadastru public și cadastru privat, cu respectarea prevederilor Legii nr.7/1996 a cadastrului și a publicității imobiliare, a Normelor Metodologice privind executarea lucrărilor de cadastru de specialitate al căilor ferate publicate cu Ordinul MLPTL nr. 788/2002 și a altor prevederi legale în vigoare.

În vederea îndeplinirii obiectului de activitate, Direcția Patrimoniu are următoarele atribuții principale:

- Elaborează și actualizează, ori de câte ori apar modificări legislative, reglementări privind activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR” S.A.
- Ținând seama de propunerile Sucursalelor „Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” 1-8 a fost supusă avizării, prin Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 12/13.09.2012, modificarea și completarea Ghidului de bună practică pentru activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR” S.A. În acest sens a fost emisă Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. „CFR” S.A. nr. 209/03.12.2012.
- În urma analizării și verificării solicitărilor transmise de către Sucursalele Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații C.F. 1 – 8 sau de federațiile sindicale, de încheiere a unor contracte de comodat pentru spațiile și terenurile proprietate privată a C.N.C.F.”CFR” S.A., supune spre aprobare aceste solicitări Consiliului de Administrație al C.N.C.F.”CFR” S.A., în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- Supune aprobării Consiliului de Administrație al C.N.C.F.”CFR” S.A. propunerile Sucursalelor „Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații CF” 1–8 de închiriere a patrimoniului C.N.C.F.”CFR” S.A., conform prevederilor O.M.T. nr.765/2007, cu modificările și completările ulterioare și Dispozițiilor Directorului General al C.N.C.F.”CFR” S.A. în vigoare.

- Coordonează activitatea de administrare și valorificare a locuințelor CFR, precum și eventualele modificări ce pot apare în stabilirea categoriei acestor locuințe, în conformitate cu Dispoziția Directorului General nr. 31/1999, cu modificările și completările ulterioare.
- Conform atribuțiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare și Funcționare, aprobat de conducerea C.N.C.F."CFR" S.A. precum și a Dispozițiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A., asigură facturarea sumelor aferente contractelor încheiate la nivel central, urmărirea încasării, facturarea eventualelor penalități, indexarea anuală din oficiu a chiriei, cu indicii de inflație corespunzător grupei de activități specifice contractului și comunicat de INS, urmărirea actualizării garanției de asigurare și tratarea eventualelor litigii, în conformitate cu prevederile Dispozițiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare.

Direcția Patrimoniu și implicit Diviziile de Patrimoniu din cadrul Sucursalelor Centre Regionale de Exploatare, Întreținere și Reparații C.F. 1-8, au următoarea structură organizatorică:

- I. Serviciul Exploatare Patrimoniu;
- II. Serviciul Administrare Patrimoniu;
- III. Serviciul Cadastru, Concesiuni (Serviciul Cadastru – la nivel regional);
- IV. Biroul Facturare, Urmărire Contracte;

3.5.1. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu

Serviciul Exploatare Patrimoniu urmărește valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A., în condiții de maximă eficiență economică, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și a reglementărilor interne: Dispoziția nr. 209/2012 a Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A., prin care a fost aprobat Ghidul de bună practică pentru activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR” S.A. și Dispoziția nr. 19/1998 a Directorului General privind preluarea, administrarea, utilizarea și valorificarea bunurilor proprietate privată a C.N.C.F. „CFR” S.A.

În baza Dispoziției Directorului General nr. 31/1999, cu modificările și completările ulterioare, asigură, prin Diviziile Patrimoniu subordonate, gestionarea, administrarea, utilizarea și valorificarea fondului de locuințe CFR care este compus din locuințe de serviciu și locuințe de intervenție.

De asemenea, în baza Regulamentului de Organizare și Funcționare, are următoarele atribuții:

- Urmărirea, încheierea și derularea contractelor de comodat pentru Protocolul nr.33552AB/25.07.2011 - 487528/27.05.2011, încheiat cu M.A.I. pentru locațiile (spații/terenuri) puse la dispoziție prin contract de comodat unităților subordonate M.A.I. (poliția T.F. și poliția de frontieră) , a spațiilor situate pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8;
- Urmărirea, încheierea și derularea contractelor de comodat pentru Protocolul nr. M-86/02.07.2003, respectiv nr. MM 2549/08.07.2003, încheiat cu M.A.N. privind punerea la dispoziție, în continuare, gratuit, a spațiilor de lucru pentru efectivele structurilor de transporturi militare teritoriale care își desfășoară activitățile nemijlocite în sistem, în spațiile S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8;
- Urmărirea, încheierea și derularea contractului de comodat pentru Protocolul nr. A 266 din 02.08.2007, respectiv nr. S/202 din 10.09.2007, privind colaborarea între Ministerul Apărării și Ministerul Transporturilor pentru asigurarea fluenței fluxului de călători militari în stația de cale ferată București Nord, pentru asigurarea spațiilor din stația C.F. București Nord, grupa A, cu destinația comenduire;

- Organizarea și obținerea aprobărilor pentru acțiuni de filmare, publicitate pe perioade scurte de timp, standuri promoționale, activități sezoniere și ocazionale, solicitate a fi realizate de agenți economici, în scopul obținerii de venituri suplimentare de către C.N.C.F."CFR" S.A.
- Prezentarea spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. a solicitărilor organizațiilor sindicale reprezentative, semnate CCM al C.N.C.F."CFR" S.A., de atribuire prin contract de comodat a spațiilor și terenurilor proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A. de pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, pentru spații cu destinația birouri necesare desfășurării activității și locații cu destinația cultural, social, sportivă, conform prevederilor C.C.M. al C.N.C.F."CFR" S.A.

Pentru valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. sunt în derulare la data de 31.12.2012 un număr de **2215 contracte de închiriere** pentru o suprafață totală de 2.022.407,88 mp, astfel:

- Spații S.C.R.E.Î.R. CF 1-8: 108.325,97 mp;
- Terenuri S.C.R.E.Î.R. CF 1-8: 1.893.804,14 mp;
- Spații aferente contractelor de închiriere încheiate la nivel central: 680,32 mp;
- Terenuri aferente contractelor de închiriere încheiate la nivel central: 19.597,45 mp.

Pentru fondul locativ S.C.R.E.Î.R. CF 1-8 au încheiat un număr de 6.024 contracte aferente locuințelor de serviciu și intervenție, inclusiv contracte închiriere curți și grădini.

La această dată sunt închiriate locații (spații/terenuri) proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A. de pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, **situate în 542 stații și halte C.F.**

1. Veniturile realizate

Astfel, veniturile realizate de Direcția Patrimoniu și de Diviziile Patrimoniu, în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., pentru anul 2012, comparativ cu anul 2011, se prezintă astfel:

1. Veniturile din exploatarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, filmări, acțiuni publicitare, etc. închiriere fond locativ CFR, vânzări, etc.) **pentru anul 2011: = 42.576.343,19 lei (+T.V.A.)**
2. Veniturile din exploatarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, filmări, acțiuni publicitare, etc. închiriere fond locativ CFR, vânzări, executări, etc.) **pentru anul 2012: = 51.312.448,60 lei (+T.V.A.)**

Din analiza veniturilor rezultate din valorificarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. 2012/2011, inclusiv din executarea unor bunuri imobile (clădiri și terenuri) de către executori judecătorești, rezultă faptul că acestea au crescut cu 20,52 %.

2. Analiza rezultatelor

Comparativ cu anul 2011 situația statistică a contractelor de închiriere și asociere gestionate de S.C.R.E.Î.R. CF 1-8 este următoarea :

Analiza comparativă a veniturilor **decembrie 2012 / decembrie 2011:**

Regionala	Situația la 31.12.2011			Situația la 31.12.2012		
	Număr contracte	Suprafața (mp)	Valoare (Lei/luna)	Număr contracte	Suprafața (mp)	Valoare (Lei/luna)
0	1	2	3	4	5	6
București	481	300.641	919.348	461	283.616	891.707
Craiova	239	240.966	274.027	226	240.197	265.298
Timișoara	265	222.344	329.174	297	268.994	368.833

Cluj	165	241.022	296.967	165	290.171	338.390
Braşov	304	199.831	326.591	242	188.864	335.082
Iaşi	482	357.132	393.896	478	362.208	373.536
Galaţi	212	240.091	176.334	132	213.819	162.795
Constanta	193	140.766	190.160	212	154.261	223.107
TOTAL	2.341	1.942.793	2.906.497	2.213	2.002.130	2.958.748
CENTRAL	2	20.433	32.580	2	20.278	30.514
TOTAL	2.343	1.963.226	2.939.077	2.215	2.022.408	2.989.262

3. Veniturile realizate din închirierea locaţiilor cu destinaţia “publicitate”

În cadrul contractelor încheiate cu agenţi economici o categorie separata o reprezintă contractele cu obiect de activitate – publicitate.

Analiza comparativa a veniturilor 31.12.2012/ 31.12.2011 .

Regionala	Situatia la 31.12.2011				Situatia la 30.12.2012			
	Număr contracte	Suprafaţa (spaţiu+ teren)	Valoare (Lei/luna, fără T.V.A.)	Tarif Mediu/ mp	Număr contracte	Suprafaţa (spaţiu+ teren)	Valoare (Lei/luna, fără T.V.A.)	Tarif Mediu/ mp
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Bucureşti	12	560,24	18.557,92	33,12	10	420,25	28.255,68	67,24
Craiova	7	65,75	3.669,23	55,81	7	57,45	3.882,25	67,58
Timişoara	8	136,00	12.287,86	90,35	10	166	14.800,92	89,16
Cluj	3	68,00	5.274,41	77,56	2	66,5	4.653,79	69,98
Braşov	7	46,80	5.389,72	115,16	5	28,8	4.256,36	147,79
Iaşi	13	110,21	5.747,21	52,15	11	80,14	4.482	55,93
Galaţi	5	103,52	4.426,23	42,76	3	8	1340	167,5
Constanta	4	13,32	1.499,61	112,58	3	3	894,14	298,05
TOTAL	59	1.103,84	56.852,19	51,50	51	830,14	62.565,14	75,37

4. Analiza situaţiei financiare: Sumele facturate şi încasate (fără T.V.A.) :

Regionala	Venituri preconizate 2012	Facturat 2012 (Lei)	Încasat 2012 (Lei)
0	1	2	3
Bucureşti	12.907.976	14.020.409,25	12.242.504,51
Craiova	4.593.000	4.967.257,00	4.578.980,00
Timişoara	7.205.000	6.367.742,42	5.561.822,33
Cluj	4.430.000	5.445.986,34	5.274.484,24
Braşov	4.235.000	5.194.433,05	4.871.165,12
Iaşi	4.262.000	5.885.425,14	4.827.361,57
Galaţi	2.321.007	6.214.053,00	6.172.622,00
Constanta	3.936.400	2.838.831,00	2.565.384,44
TOTAL	43.890.383	50.934.137,20	46.094.324,21
CENTRAL	398.077	378.311,40	378.311,40
TOTAL	44.288.460	51.312.448,60	46.472.635,61

Comparativ cu anul 2011 :

	2011	2012
Venituri facturate (Lei)	42.576.343,19	51.312.448,60
Venituri încasate (Lei)	40.301.863,71	46.472.635,61

5. Analiza și prezentarea activității, pentru anul 2012, pentru obținerea veniturilor din valorificarea prin închiriere, prin licitație publică sau negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A. și din vânzarea bunurilor imobile CFR de către S.C.R.E.Î.R. CF 1-8, desfășurată în conformitate cu prevederile legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. și cu Regulamentul de Organizare și Funcționare, aprobat de conducerea C.N.C.F."CFR" S.A.:

Închirierea, prin licitație publică sau negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) din patrimoniul privat al C.N.C.F."CFR" S.A., se realizează numai după aprobarea Consiliului de Administrație prevăzută în O.M.T. nr. 765/2007, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare.

Închirierea locațiilor (spații și terenuri) proprietate privată a C.N.C.F."CFR" S.A. se face cu aplicarea fișei UIC nr.413 - O, care cuprinde măsurile și cerințele care facilitează călătoria pe calea ferată.

Sumele obținute din închirierea spațiilor disponibile din incinta tuturor stațiilor de cale ferată sunt utilizate, în principal, pentru plata contractelor de pază, salubritate, colectare gunoi, plata utilităților, respectiv, apă, canal, gaze, etc., precum și pentru efectuarea reparațiilor curente la mijloacele fixe proprietate privată a C.N.C.F. „CFR” S.A., conform prevederilor din H.G. 581/1998, art.22, alin. (3), litera b;

Propunerile de închiriere, prin licitație publică și negociere directă, a locațiilor (spații/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., întocmite și transmise de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1-8, pentru a fi prezentate spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., pentru perioada iulie 2010 - aprilie 2012, au fost prezentate spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A. în ședințele C.A. lunare, și **nu au fost aprobate, fiind amânată luarea unei decizii în acest sens.**

Menționez faptul că începând **cu luna aprilie 2012** Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR" S.A., a emis **prima aprobare** a propunerilor de închiriere transmise în acest sens de S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, prin Hotărârea nr.7/25.04.2012.

Locațiile (spații/terenuri), proprietate privată a C.N.C.F."CFR" S.A., de pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, propuse spre închiriere prin licitație publică deschisă sau negociere directă sunt libere, fără sechestre, fără sarcini, nu sunt destinate activităților de exploatare feroviară, sunt disponibile pentru a fi închiriate și în aceste propuneri sunt incluse și spațiile din clădirile stațiilor de cale ferată modernizate cu fonduri europene, pentru activități comerciale și reducere costuri de întreținere, în vederea creșterii veniturilor din închiriere.

Primele contracte de închiriere, încheiate în urma licitațiilor/negocierilor organizate conform prevederilor legale ale C.N.C.F. "CFR" S.A., au fost perfectate în cursul lunii iunie 2012, datorită perioadei legale de timp necesare întocmirii documentelor legale și organizării licitațiilor/negocierilor.

Direcția Patrimoniu a avut, în cursul anul 2012, trei măsuri dispuse de Fondul Monetar Internațional, de eficientizare a activității de gestionare și exploatare a activelor imobiliare în scopul creșterii veniturilor C.N.C.F."CFR" S.A., care au fost realizate la termenul stabilit, și anume:

1. Prezentarea și trecerea la executarea de măsuri ce se impun pentru reducerea costurilor și creșterea veniturilor până la mijlocul lunii iunie 2012 pentru a asigura viabilitatea financiară în 2013 și mai departe”, pct. 3.3 “Inventariere activelor ce urmează a fi valorificate.
2. Creșterea cu 10% a veniturilor din exploatare comercială până la sfârșitul lunii decembrie 2012.
3. Semnarea de contracte pentru închirierea a 50% din locațiile rentabile, aprobate pentru închiriere de Consiliul de Administrație al C.N.C.F.”CFR” S.A., conform prevederilor legale în vigoare.

6 Realizări:

- Creșterea veniturilor din exploatarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F.”CFR” S.A. cu 10% față de anul 2011;
- Actualizarea Ghidului de bună practică pentru activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. ”CFR” S.A., ca urmare a propunerilor făcute de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8 și emiterea Dispoziției Directorului General al C.N.C.F.”CFR” S.A. nr. 209/03.12.2012.
- Realizarea împreună cu S.C. Informatică S.A. a modului informatic de evidență a contractelor de închiriere al aplicației “Evidență contracte, chirii și utilități” prin care se pot vizualiza în timp real, contractele de închiriere încheiate de S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, la această dată fiind în curs de înregistrare contractele respective și actele adiționale ale acestora.
- Datorită demersurilor efectuate de Direcția Patrimoniu către Ministerul Transporturilor, începând cu anul 2012, pentru spațiile situate pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, asigurate unităților subordonate M.A.I. (poliția T.F. și poliția de frontieră), prin contract de comodat, în baza Protocolului nr.33552AB/25.07.2011 - 487528/27.05.2011, contravaloarea utilităților (energie electrică, termică, gaze naturale, apă, salubritate, telefoane PTT, telefoane CFR, etc.) consumate de către aceste unități, se facturează și se achită de către acestea.
- Conducerea C.N.C.F. “CFR” S.A., în anul 2012, a dispus ca măsură, privind contractele de închiriere spații/terenuri și fond locativ de pe secțiile neinteroperabile, interdicția predării acestor contracte către societățile care au închiriat aceste secții de circulație feroviară, respectiv a veniturilor obținute de S.C.R.E.Î.R. CF din derularea acestor contracte.

7. Măsuri de dezvoltare și eficientizare a activității

Finalizarea modului „Facturare, încasare, penalități” al acestei aplicații și facturarea într-un sistem unitar, a sumelor aferente contractelor derulate de S.C.R.E.Î.R. C.F.

Acest program informatic va realiza gestionarea eficientă a tuturor contractelor sectorului Direcției Patrimoniu, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar, realizând facturarea sumelor aferente contractului, urmărirea încasării, facturarea eventualelor penalități, indexarea anuală din oficiu cu indicii de inflație corespunzător grupei de activități specifice contractului și comunicat de INS, urmărirea actualizării garanției de asigurare.

8. Dificultăți întâmpinate în desfășurarea activității

Principala dificultate în acțiunea de valorificare prin închiriere a bunurilor din patrimoniul CNCF “CFR” SA, întâmpinată în anul 2011 și prima parte a lui 2012, a fost neaprobarea de către Consiliul de Administrație al CNCF “CFR” SA a încheierii de noi contracte de închiriere.

De asemenea s-a produs și o restrângere a suprafețelor ocupate de S.N.T.F.M."CFR – Marfă" S.A. astfel:

- a. suprafețe inițiale la data încheierii contractului de închiriere: 42.082 mp spații și 808.298,62 mp terenuri
- b. la data de 31.12.2012 suprafețele ocupate sunt: 11.123,64 mp spații și 808.298,62 mp terenuri

rezultând o scădere a suprafețelor - spații cu 73,57%.

Au fost predate societăților care au închiriat secțiunile de circulație neinteroperabile un număr de 24 de contracte a căror valoare lunară este de 10.618,72 lei (fără T.V.A.).

La solicitarea agenților economici locatari ai contractelor de închiriere în cursul anului 2012 a fost reziliat un număr de 134 contracte cu valoarea totală de 126.370,17 lei/lună (fără T.V.A.).

3.5.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu

În anul 2012, pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., sectorul de patrimoniu, a contractat și derulat lucrări și servicii ce au avut ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, astfel:

a) s-au executat lucrări în valoare de 13.869.320 lei fără TVA, constând în:

- lucrări de intervenții accidentale la construcții și instalații aferente de pe raza SCREIR CF 1-8;
- lucrări de reparații și întreținere la clădirile stațiilor C.F. (tencuieli, zugrăveli, vopsitorii interioare și exterioare, tâmplărie interioară și exterioară, acoperișuri, etc.);
- lucrări de igienizări interioare și exterioare;
- lucrări de vidanjarie grupuri sanitare și decolmatare canalizări;
- placări la pereți cu faianță și la pardoseli cu gresie la grupuri sanitare, holuri;
- reparații și modernizări la instalațiile sanitare, electrice și de încălzire;
- pregătirea pentru timp friguros (revizuirea tâmplăriei exterioare, completarea geamurilor, revizuirea sobelor etc.)
- lucrări de proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, termice;
- lucrări de reparații și întreținere la centrale termice și puncte termice;
- reparații sobe, coșuri de fum, grupuri sanitare;
- demolarea construcțiilor care nu mai sunt utile căii ferate.
- lucrări de ignifugări șarpante din lemn la clădirile CF;
- lucrări de consolidare, reparații interioare /exterioare Buc Obor corp A tronson afectat de incendiu;
- reparații și igienizări sala așteptare și peroane;
- reparații interioare/exterioare clădiri Centura București, st Mogoșoaia, Vârteju, Buc.Vest,Jilava, st Otopeni, Pantelimon, Voluntari st Progresu, Berceni, Popești Leordeni, Buc Sud.

b) s-au încheiat 103 contracte de lucrări, în valoare de 12.824.253 lei fără TVA, constând în:

- Lucrări de întreținere și intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente de pe raza Sucursalelor CF 1-8;
- Reparații și service la centrale termice de pe raza de activitate a Sucursalelor CF 1-8;
- Reparații sobe clădiri de pe raza de activitate a Sucursalelor CF 1-8;
- Instalație detectoare de incendiu la clădirea de calatori din st. CF Drobeta Tr. Severin;
- Reparații fațade la clădirile de călători din stațiile CF Domasnea, stația CF Mehadia-TM;
- Reparații acoperiș, igienizări interioare la clădirile de călători St. C.F Aleșd, Tășnad, Cluj-Napoca Est, clădire călători HM G-ral Avramescu, HM Rebrîșoara, HM Telciu, St. C.F. Ileanda, St. C.F. Poieni, St. C.F. Ilva Mică, St. C.F. Boju, St. C.F. Sărmășag;
- Reparații instalație încălzire în St. C.F. Beclean pe Someș;

- Refacere instalație de utilizare gaze naturale în St. C.F. Dej Călători;
- Reparații și igienizări la spații de pe raza Sucursalei CREIR CF Iași;
- Lucrări de reparații spații birouri din stația CF Suceava Burdujeni;
- Lucrări de reparații și igienizări + reparații pavaje + copertina în stația CF Pașcani;
- Întreținere, mentenanță și service la clădirile și instalațiile aferente de pe raza Suc. CREIR CF;
- Reparații și igienizări spații Regulator Circulație Iași;
- Lucrări de reparații și igienizări+ reparații pavaje + copertină în stația Pașcani;
- Reparații acoperiș + fațade + igienizări + reparații instalații sanitare și termice la Club CFR Iași;
- Lucrări de reparații la rețeaua de alimentare cu apă potabilă din stația CF Bârlad;
- Racordare la sistemul de distribuție a gazelor naturale RC Fetești;
- Proiectare instalație de utilizare și verificarea pr. tehnic instalație gaze naturale clădirea CED Țândărei;
- Racordarea la rețeaua distribuție gaze naturale a clădirii din st. Tulcea Oraș;
- Racord la rețeaua de gaze naturale pentru clădirea st. CF Medgidia;
- Înlocuit tâmplărie cu PVC sau aluminiu și geam termopan la clădiri pe raza SCREIR CF Constanța.

Serviciul Administrare Patrimoniu a mai coordonat și îndrumat în anul 2012:

- ✓ activitatea de gospodărire a spațiilor din domeniul privat feroviar pentru asigurarea utilităților (apă, canalizare, salubritate, pază, energie termică, gaze, etc.);
- ✓ întocmirea documentațiilor necesare pentru contractarea de servicii prestate: salubritate, deratizare, dezinsecție, pază, ignifugare, etc.);
- ✓ modul de întocmire a contractelor pentru recuperarea utilităților pe fiecare consumator persoană fizică sau juridică;
- ✓ modul de întocmire a caietelor de sarcini pentru lucrări și achiziții de servicii;
- ✓ modul de întocmire a documentației necesară stabilirii tarifelor pentru utilitățile și prestațiile furnizate către terți și obținere aprobarea lor conform reglementărilor legale în vigoare.

c) În anul 2012 s-au încheiat 310 contracte de prestări servicii, în valoare totală de 18.602.146 lei fără TVA, astfel:

- 98 contracte de prestări servicii, în valoare de 7.896.360 lei fără TVA, pentru exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice, punctelor termice, castelelor de apă, stațiilor de hidrofor din stațiile CF aferente SCREIR CF 1-8; prestarea serviciului de vidanjare SCREIR CF 1-8 și alte servicii (ex: mentenanță instalații securitate la incendiu);
- 187 de contracte prestări servicii salubritate stații CF aferente SCREIR CF 1-8, în valoare de 8.752.058 lei fără TVA;
- 3 contracte de prestări servicii deratizare, dezinsecție pe Sucursalele „C.R.E.I.R. C.F.” Iași și Constanța, în valoare de 50.932 lei fără TVA;
- 22 de contracte prestări servicii pază, în valoare de 1.902.796 lei fără TVA.

d) În această perioadă s-au derulat 417 contracte de prestări servicii, în valoare totală de 17.961.121 lei fără TVA, astfel:

- 183 contracte de prestări servicii, în valoare de 5.783.454 lei fără TVA, pentru exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice, punctelor termice, castelelor de apă, stațiilor de hidrofor din stațiile CF aferente SCREIR CF 1-8; prestarea serviciului de vidanjare SCREIR CF 1-8 și alte servicii (ex: reparații sistem de informare a publicului călător);
- 205 de contracte prestări servicii salubritate stații CF aferente SCREIR CF 1-8, în valoare de 9.744.372 lei fără TVA;
- 5 contracte de prestări servicii deratizare, dezinsecție pe Sucursalele „C.R.E.I.R. C.F.” București, Brașov, Iași și Constanța, în valoare de 80.179 lei fără TVA;
- 24 de contracte prestări servicii pază, în valoare de 2.353.116 lei fără TVA.

Situația centralizatoare a lucrărilor și serviciilor derulate de sectorul de patrimoniu în perioada ianuarie – decembrie 2012, se prezintă astfel:

LEI fără TVA

Nr. crt.	Sucursala CREIR CF	Lucrari				Servicii			
		Nr. Contracte încheiate	Valoare Contracte noi	Nr. contracte in derulate	Valoare Realizata	Nr. contract încheiate	Valoare Contract noi	Nr. contr. în derulare	Valoare Realizata
1.	BUCUREȘTI	0	0	30	3.965.246	1	92.200	23	4.897.761
2.	CRAIOVA	5	1.582.034	6	602.127	39	1.101.527	39	897.770
3.	TIMIȘOARA	23	3.148.144	34	2.727.181	18	4.627.800	15	2.579.577
4.	CLUJ	24	1.706.309	27	1.553.727	93	1.468.027	86	1.285.902
5.	BRAȘOV	3	449.541	5	888.082	70	2.479.055	78	1.748.768
6.	IAȘI	31	4.462.461	27	3.040.748	40	4.121.578	40	2.753.489
7.	GALAȚI	5	431.618	8	299.606	25	3.089.058	64	2.342.164
8.	CONSTANȚA	12	1.044.146	4	792.603	24	1.622.902	72	1.455.690
	TOTAL	103	12.824.253	141	13.869.320	310	18.602.146	417	17.961.121

Serviciul Administrare Patrimoniu coordonează și urmărește modul de aplicare și respectare a legislației în vigoare, a instrucțiilor de serviciu, reglementărilor, ordinelor și dispozițiilor interne, specifice activității de gestionare și administrare a mijloacelor fixe.

Activele gestionate de sectorul de patrimoniu sunt în număr de 19,073 și sunt constituite atât din bunuri imobile (construcții și terenuri) cat și mobile (aparate electrotehnice, tehnică de calcul, mobilier interior și exterior, cabine WC, etc.).

În grupa construcțiilor se regăsesc clădiri (clădiri de călători, de exploatare feroviară, tehnologice, cabine, de locuit, magazine, grupuri sociale, etc.) care reprezintă aproximativ 1/3 din totalul mijloacelor fixe aflate în evidențele sectorului de patrimoniu, precum și alte construcții (piețe și cai acces, peroane, împrejmuiri, rețele edilitare, cișmele și fântâni, rampe de încărcare-descărcare, etc.).

Din categoria terenuri în evidențe contabile sunt înregistrate în proprietatea companiei un număr de 263 de terenuri.

Principalele activități desfășurate în 2012 de acest serviciu și compartimentele similare din cadrul diviziilor de patrimoniu au fost:

- gestionarea celor 19.073 mijloace fixe din evidența sectorului de patrimoniu;
- efectuarea de măsurători la 261 de construcții și întocmirea fișelor tehnice la acestea;
- s-au întocmit documentații tehnice cu personalul propriu pentru un număr de 232 de construcții;
- s-a întocmit documentația de scoatere din funcțiune, conform Dispoziției 12/1999, în vederea aprobării C.A., la un număr de 478 de mijloace fixe;
- s-au întreprins demersuri pe lângă autoritățile locale pentru obținerea autorizațiilor de desființare a construcțiilor aprobate la casare fiind obținute 38 astfel de documente;
- s-a casat un număr de 458 de mijloace fixe;
- preluarea de către diviziile de patrimoniu în gestiune, a încă 72 mijloace fixe ce s-au aflat în administrarea altor divizii;
- actualizarea permanentă a evidenței mijloacelor fixe și obiectelor de inventar, refacerea fișelor mijloacelor fixe. Operarea în evidențe a tuturor mișcărilor/modificărilor ce au avut loc asupra bunurilor gestionate (intrări, casări, vânzări, reclassificări, redenumiri, reevaluări,

etc.). Au fost întreprinse măsuri pentru scoaterea din evidențele patrimoniale a 189 mijloace fixe care au fost vândute (locuințe CFR plus anexe) sau transferate;

- întocmirea documentațiilor de transfer a unor active conform reglementărilor în vigoare;
- actualizarea situațiilor statistice privind mijloacele fixe din gestiunea sectorului de patrimoniu;
- predarea mijloacelor fixe de pe secțiile neinteroperabile operatorilor de transport feroviar ce au încheiat contracte de închiriere a acestora;
- urmărirea modului de derulare a inventarierii mijloacelor fixe;
- s-au întocmit răspunsuri la diverse adrese primite de la persoane fizice și juridice, sucursale CREIR CF, direcții din centralul companiei, pe probleme specifice serviciului;
- întocmirea declarațiilor de impunere pentru construcțiile din gestiunea sectorului de patrimoniu.

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.290/2000 privind admiterea tehnică a produselor / serviciilor destinate utilizării în activitatea de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant pentru transportul feroviar, Serviciul Administrare Patrimoniu, a verificat, avizat și eliberat acordul de principiu al C.N.C.F., C.F.R.” S.A. în vederea utilizării la C.F.R. a serviciilor feroviare pentru:

- un număr de 64 specificații tehnice pentru *Lucrări de construcții, reparații și întreținere la clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale*, în valoare de 88.693 lei fără TVA;
- și un număr de 10 specificații tehnice pentru *Salubritate stații CF și spații din clădiri cu specific feroviar*, în valoare de 7.269 lei fără TVA.

3.5.3. Activitatea Serviciului Cadastru, Concesiuni

Activitățile ce au fost desfășurate de Serviciul Cadastru, Concesiuni în decursul anului 2012 au fost următoarele:

- a) verificarea și promovarea a 127 documentații necesare obținerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate, întocmite în conformitate cu prevederile HG 834/1991 și a criteriilor de aplicare a acestora publicate sub nr. 2665/1992, pe bază de contracte de servicii încheiate cu persoane fizice sau juridice autorizate;
- b) verificarea și centralizarea datelor referitoare la suprafețele estimative ale terenurilor din domeniul public feroviar în vederea achiziționării serviciilor de întocmire a documentațiilor necesare intabulării și obținerii încheierilor și extraselor de carte funciară pentru terenurile feroviare;
- c) obținerea a 101 Certificate de atestare a dreptului de proprietate asupra terenurilor feroviare, certificate emise de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o creștere de 138% (de la data înființării CNCF CFR – SA (1998) până la 31.12.2011 au fost obținute 73 certificate);
- d) participarea la întocmirea și editarea planurilor cu rețeaua feroviară națională privind acțiunea plugurilor de dezăpezire, afectarea rețelei de eventualele calamități, marcarea traseelor solicitate de Serviciul Probleme Speciale etc.;
- e) scanarea și imprimarea a peste 200 de planuri în formate mai mari de A3 la solicitarea altor direcții din centralul companiei;
- f) realizează întocmirea caietelor de sarcini necesare achiziționării serviciilor de specialitate, la solicitarea Direcției Licității și Contracte Proiecte Europene;
- g) participă la întocmirea documentațiilor specifice activității, care urmează a fi supuse avizării Consiliului de Administrație al CNCF CFR – SA și/sau aprobării Adunării Generale a Acționarilor CFR;
- h) participă în comisiile numite în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achizițiile publice;

- i) participă la întocmirea situațiilor de date spațiale – programul INSPIRE și la lucrările Secretariatului Național TRACECA – programul VISUM, programe gestionate de MTI.

Serviciul Central de Cadastru a primit, analizat și soluționat un număr de 982 de lucrări în cursul anului 2012, constând în: situații ale suprafețelor de terenuri din domeniul privat, situații ale terenurilor din domeniul public, propuneri de transfer de terenuri fie din domeniul privat (transfer cu plată), fie din domeniul public (transfer fără plată), petiții, reclamații, sesizări, note justificative, rapoarte de necesitate, procese verbale de vecinătate cu domeniul public al statului, documentații întocmite în conformitate cu prevederile HG nr. 834/1991, încheieri de carte funciară privind intabulările de terenuri și altele.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului și publicității imobiliare, imobilele (terenuri cu/sau fără construcții) trebuie să fie înscrise (intabulate) în cărțile funciare teritoriale.

Pentru a putea fi înscrise în cărțile funciare teritoriale, toate imobilele (atât cele din domeniul public feroviar, cât și cele din domeniul privat feroviar) trebuie să aibă la bază o documentație de cadastru. În cazul imobilelor din domeniul privat feroviar documentațiile sunt întocmite conform prevederilor HG nr. 834/1991 privind stabilirea și evaluarea terenurilor aparținând societăților cu capital de stat, în baza căreia se obține un certificat de atestare a dreptului de proprietate, iar în zonele în care există sistemul de carte funciară centrală CFR se execută lucrări de dezmembrare din această carte și intabulare în cărțile funciare teritoriale.

Evoluția întocmirii documentațiilor de cadastru și a înscrierilor în cărțile funciare pe ultimii trei ani este prezentată în tabelul de mai jos:

Nr. Crt.	Data	Suprafața totală (ha)	Din care		Suprafața intabulată*		Intabulări terenuri %	
			Dom. Public	Dom Privat	Public	Privat	Public	Privat
1	31.12.2009	40559,8712	31405,0839	9.157,8593	4.487,10	265,78	14,29	2,30
2	31.12.2010	40559,8712	31405,0839	9.157,8593	4.592,14	327,01	14,62	3,51
3	31.12.2011	40563,5282	31405,6689	9.157,8593	4.618,39	392,28	14,70	4,28
4	31.12.2012	40563,5282	31405,6689	9.157,8593	6.137,59	392,28	19,54	4,28

Scăzând din suprafața totală de terenuri feroviare suprafețele de teren pentru care au fost achiziționate serviciile de cadastru, rămân de achiziționat servicii pentru o suprafață totală de 33.567,88 ha, din care: **25.268,0822 ha** terenuri din domeniul public și 8.765,5793 ha, rotunjit **8766 ha**.

Din totalul suprafețelor estimate pentru domeniul privat au fost obținute certificate de atestare a dreptului de proprietate pentru o suprafață totală de 461,1426 ha, din care intabulate 392,28 ha.

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru în vederea finalizării înscrierii în cărțile funciare, valoarea totală estimată este de **85.085.000 lei**, din care:

- Pentru domeniul public 25.268 ha x 1.500 lei/ha = **37.902.000 lei** și pentru evaluarea tuturor terenurilor din domeniul public mai sunt necesare fonduri estimate la 25.268 ha x 1000 lei/ha = **25.268.000 lei**, adică o valoare totală pentru domeniul public de **63.170.000 lei**.
- Pentru domeniul privat 8.766 ha x 2.500 lei/ha = **21.915.000 lei**.

Precizăm faptul că, în conformitate cu prevederile art. 62 din OUG nr. 12/1998, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor ferate Române, care prevede: „În scopul ținerii evidenței bunurilor imobiliare aflate în proprietatea sau în concesiunea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară, a societăților naționale și a societăților comerciale, rezultate din reorganizare, și pentru asigurarea opozabilității titlurilor acestora față de terți și inițierea acțiunilor necesare pentru recuperarea sau dobândirea de noi valori patrimoniale se întocmesc evidențe și documentații proprii de cadastru, în condițiile legii.”, motiv pentru care, ținându-se cont de această prevedere legală, în suprafața totală estimată de **8.766**

ha terenuri aferente domeniului privat au fost incluse și suprafețele filialelor feroviare desprinse din CFR, precum și alte suprafețe estimate după cum urmează:

- a) 665,99 ha (264,01 ha RCF Iași, 110,48 ha RCF Timișoara și 291,5 ha RCF Craiova) suprafețe de terenuri cu regim juridic incert (preluate abuziv de către primării sau terțe persoane fizice sau juridice de pe raza de activitate a SCREIRCF Timișoara, Craiova și Iași);
- b) 673,7 ha suprafețe de teren care au fost inițial inventariate la domeniul privat, iar ca urmare a întocmirii documentațiilor de cadastru au fost identificate ca făcând parte din infrastructura feroviară publică (*perdele de protecție*, amplasamente ce nu pot fi valorificate ca domeniu privat etc.);
- c) 544,31 ha reprezintă suprafețe estimate aferente societăților și filialelor feroviare desprinse din CFR – SA.

Scăzând aceste terenuri, rămâne o **suprafață totală estimată a terenurilor feroviare private ale CFR – SA de 6.882 ha, suprafața exactă urmând a fi stabilită numai după definitivarea lucrărilor de cadastru și după înscrierea acestora în cărțile funciare** (intabularea lor).

Propuneri de măsuri necesare pentru îmbunătățirea activității în domeniul Cadastru:

- Dotarea serviciilor (Central și SRCF 1-8) cu tehnică de calcul performantă și cu GPS-uri necesare determinării coordonatelor rețelei feroviare în vederea întocmirii unei hărți digitale feroviare;
- Achiziționarea unei imprimante multifuncționale color, format A3, pentru serviciul central de cadastru;
- Asigurarea resurselor financiare necesare finalizării lucrărilor de cadastru, precum și redimensionarea resurselor umane ale serviciului care în prezent sunt insuficiente.

3.5.4. Activitatea Biroului Facturare, Urmărire Contracte

Biroul Facturare, Urmărire Contracte are, în principal, atribuții privind urmărirea din punct de vedere a clauzelor economico-financiare a contractelor de valorificare a patrimoniului privat, a contractelor de utilități, precum și contractele de utilități încheiate de către Diviziile de patrimoniu, cu subconsumatorii, activitate incluzând calcularea și întocmirea facturilor chirii spații, locuințe, recuperări de utilități, evidența operativă pe fiecare client, urmărirea operativă a încasărilor, efectuarea de punctaje cu clienții ori de câte ori este necesar sau apar contestații care privesc sumele datorate, precum și întocmirea de dosare juridice în vederea acționării în instanță a persoanelor fizice sau juridice ce sunt înregistrați cu debite și care, după epuizarea etapelor privind recuperarea amiabilă a sumelor datorate, nu au respectat termenii condițiilor impuse pentru plata datoriilor.

La nivel central, sunt emise facturi agenților economici ce au solicitat aprobarea specificațiilor tehnice și eliberarea acordului de principiu pentru serviciile auxiliare de exploatare destinate utilizării pentru lucrările de construcții, salubrități, reparații și întreținere la clădirile de exploatare feroviară și instalațiile aferente (electrice, sanitare, termice, alimentare cu apă, de canalizare), la centralele și punctele termice, la hale, stadioane și baze de agrement și pentru serviciile de proiectare, consultanță, asistență tehnică aferente lucrărilor la clădiri și instalațiile acestora.

Sume facturate și încasate din aprobare specificații tehnice și acord de principiu:

Luna (an 2012)	Valoare
ianuarie	4.201,52
februarie	7.975,11
martie	7.473,18
aprilie	5.186,61
mai	10.414,85
iunie	8.700,12
iulie	7.789,21
august	5.019,30
septembrie	9.666,80
octombrie	15.522,65
noiembrie	7.677,80
decembrie	4.108,39
Total	93.735,54

Sume facturate și încasate din activitatea de exploatare comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR” S.A.:

Regionala	Facturat 2012 (Lei)	Încasat 2012 (Lei)
București	14.020.409,25	12.242.504,51
Craiova	4.967.257,00	4.578.980,00
Timișoara	6.367.742,42	5.561.822,33
Cluj	5.445.986,34	5.274.484,24
Brașov	5.194.433,05	4.871.165,12
Iași	5.885.425,14	4.827.361,57
Galați	6.214.053,00	6.172.622,00
Constanta	2.838.831,00	2.565.384,44
TOTAL	50.934.137,20	46.094.324,21
CENTRAL	378.311,40	378.311,40
TOTAL	51.312.448,60	46.472.635,61

În anul 2012, la nivel central s-a facturat și încasat suma de **472.046,94** lei provenind din: contractul de închiriere încheiat la nivel central încheiat cu AFER a fost încasată suma de **150.197,04** lei, pentru contractul de închiriere încheiat cu GEIP Palat CFR s-a încasat suma de **228.114,36** lei și din verificarea specificațiilor tehnice, a fost încasată suma de **93.735,54** lei.

Prin Biroul de Facturări, Urmărire Contracte, la nivelul Diviziilor Patrimoniu din cadrul S.C.R.E.I.R. CF 1-8, se emit lunar facturi pentru cele **10.711** contracte de clienți, din numărul total de **13.127** de contracte aflate în derulare la sfârșitul lunii decembrie 2012 și se transmit în termen către destinațiile prevăzute în circuitul legal.

În vederea eficientizării activității de urmărire a contractelor încheiate cu clienții patrimoniu, inclusiv creșterea gradului de încasare al facturilor emise, au fost luate o serie de măsuri specifice, respectiv întocmirea și transmiterea somației de întârziere la plată (notificări), convocări la conciliere pentru debitele înregistrate la chirii și utilități de către agenții economici, precum și întocmirea dosarelor pentru recuperarea debitelor prin hotărâri judecătorești.

În cursul perioadei **ianuarie – decembrie 2012** au fost întocmite și transmise oficiilor juridice regionale în vederea acționării în instanță pentru debite un număr de **661** de dosare, pentru recuperarea sumei de **5.438.356** lei , respectiv:

SCREIR	Număr dosare juridice	Valoare de recuperat
București	106	2.257.208
Craiova	15	75.491
Timișoara	201	1.362.959
Cluj	10	194.632
Brașov	124	498.026
Iași	107	1.020.300
Galați	74	148.041
Constanta	24	75.186
Total	661	5.631.843

4. Activitatea în domeniul Tehnic

4.1. Activitatea Tehnico –Organizatorică

4.1.1. Activitate organizatorică

În anul 2012, conform atribuțiilor și competențelor aprobate, s-au întreprins măsuri specifice în scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, după cum urmează:

- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA CNCF „CFR” - SA a modificării organigramei companiei și ale sucursalelor CREÎR CF 1-8, la solicitarea direcțiilor de specialitate și ale sucursalelor sau conform modificărilor legislative survenite în funcție de activitatea generată de dezvoltarea și derularea proiectelor motivată de încărcarea corespunzătoare și echilibrată între compartimente a forței de muncă;
- întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA și AGA CNCF „CFR” - SA a modificării organigramelor sucursalelor CREÎR CF 1-8, la solicitarea acestora, sau conform modificărilor legislative survenite și transmiterea acestora în teritoriu;
- întocmire material pentru avizarea/aprobarea în CA CNCF „CFR” - SA a modificării Regulamentului Intern al companiei și al sucursalelor CREÎR CF 1- 8, la solicitarea Direcției Asistență Juridică și Resurse Umane și a Revizoratului General de Siguranța Circulației;
- modificare organigrame, conform aprobărilor;
- analizarea împreună cu structurile din centralul companiei și întocmirea materialelor pentru aplicarea „Clasificării activităților din economia națională” – coduri CAEN și aprobare în AGA;
- reactualizare Regulament de Organizare și Funcționare al companiei, în funcție de modificările aprobate;
- verificare și vizare Regulamente de Organizare și Funcționare ale sucursalelor CREÎR CF 1- 8, conform Dispoziției Directorului General al CNCF CFR SA nr. 67/31.07.2009;
- identificare, multiplicare și transmitere documente pentru organele de control și cercetare, conform solicitărilor;
- răspunsuri la solicitările organizațiilor sindicatele referitoare la regimul de muncă sau la aspecte legate de măsurile întreprinse de companie pentru eficientizarea activităților desfășurate;
- verificare și observații la fișele de post transmise de direcțiile de specialitate și transmitere la DAJRU a celor întocmite conform cerințelor în vigoare;
- actualizarea fișelor de post conform Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR” – SA nr. 77/16.07.2012 prin care se înființează „Comisia de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică pentru dezvoltarea sistemului de control intern/managerial”

- l. verificare state de funcții pentru sucursalele CREÎR CF 1-8 și pentru compartimentele din cadrul companiei a căror structură organizatorică a fost modificată ;
- m. completarea și verificarea fiselor de post conform Strategiei Naționale Anticorupție pe perioada 2012-2015, a Inventarului măsurilor preventive anticorupție și a indicatorilor de evaluare a activităților cu factori de risc, precum și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale anticorupție 2012-2015;
- n. actualizarea și verificarea fiselor de post ale membrilor comisiilor de inventariere cu atribuții și responsabilități privind inventarierea anuală a mijloacelor fixe, conform măsurii dispuse de ANAF în cadrul controlului efectuat la CNCF"CFR"-SA;
- o. actualizarea și verificarea fiselor de post ale salariaților cu responsabilități privind sistemul de management al calității și de mediu conform măsurii dispuse de AFER în cadrul auditului de certificare a sistemului de management de mediu efectuat la CNCF"CFR"-SA;
- p. corespondență cu Direcția Asistență Juridică și Resurse Umane și sucursalele CREÎR CF 1-8 în legătură cu transformări de posturi, fișe de post, acordare concedii fără plată, derogare de studii, numiri pe posturi de conducere, ierarhizarea funcțiilor, ca urmare solicitărilor primite de la direcțiile de specialitate din companie sau de la sucursalele CREÎR CF 1-8;
- q. centralizare, verificare și analiza încadrării personalului sucursalelor CREÎR CF 1-8 în regimul normal de muncă;
- r. calculul și comunicarea către sucursalele CREÎR CFR 1-8 și direcțiilor din centralul companiei a normei de muncă lunare pentru anul 2013;
- s. întocmirea fișelor de evaluare a performanțelor individuale ale personalului din subordine pentru anul 2011, conform Procedurii și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul CNCF CFR SA ;
- t. identificare, centralizare și transmitere către DAJRU a propunerilor sectorului tehnic de completare și/sau modificare a CCM 2011-2012, în vederea întocmirii proiectului de CCM pe anul 2012-2013;
- u. întocmirea "Programului pentru asigurarea rambursării de CNCF"CFR"-SA a împrumutului angajat pentru stingerea datoriilor către furnizorii de energie electrică";
- v. centralizarea datelor și întocmirea „Chestionarului BERD privind diligența corporativă socială și de mediu”;
- w. identificarea și comunicarea DAJRU a propunerilor Direcției Tehnice pentru stabilirea propunerilor companiei către MTI în legătură cu criteriile de selecție stabilite prin OUG 109/2011.

4.1.2. Activități tehnice

Asigurarea componentei tehnice în cadrul activităților companiei aferente evidenței, urmăririi și inventarierii mijloacelor fixe de domeniul public și privat

Au fost derulate activități specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcțiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării (mijloace fixe de pe raza SCREIR CF 1-8);
- întocmire note de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare Coridor IV (SCREIR CF București și

- Timișoara - tronsoanele: Câmpina - Azuga, Ploiești Vest-Câmpina și stația Brazi, Fundulea – Sărulești, Frontiera - Curtici-Arad km 614+000, Coșlariu - Simeria);
- întocmire note de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare - reluate datorita modificărilor legislative, respectiv conform OG nr.5 și ca urmare a modificării denumirii Sucursalelor CREIR CF 1-8 ;
 - întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării, (SCREIR București);
 - corespondență cu CFR Călători și Sucursala CREIR CF București, în vederea efectuării unor transferuri de la CFR Calatori la CFR (linie de contact –stația București Basarab, linii cf – București Obor);
 - întocmire notă de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind transferul de vagoane de la CFR la SAAF, în vederea emiterii OMTI;
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare a unor stații cf din Romania (SCREIR CF Cluj și Brașov);
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare a unor stații cf din Romania (SCREIR CF București, Constanța);
 - întocmire proiecte de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare - Coridor IV (SCREIR CF București și Timișoara - tronsoanele: Câmpina - Azuga, Ploiești Vest-Câmpina și stația Brazi, Fundulea – Sărulești, Frontiera - Curtici-Arad km 614+000, Coșlariu - Simeria);
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării aferente proiectelor de modernizare - instalații (SCREIR CF București și Craiova);
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcție și/sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare - poduri și podețe (SCREIR CF București, Iași, Galați, Timișoara, Cluj și Brașov)- repromovat la MT;
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare a unor stații cf din Romania (SCREIR CF Craiova și Timișoara)- repromovat la MT;
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării (SCREIR CF București, Craiova și Timișoara)- repromovat la MT;
 - întocmire proiect de hotărâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcțiune, valorificării și sau după caz casării - modernizări (SCREIR CF București, Craiova și Timișoara)- repromovat la MT
 - analiza documentațiilor întocmite de către SCREIR CF 1-8 în legătură cu trecerea din domeniul privat al CNCF"CFR" SA în domeniul public al statului;
 - întocmire documentație pentru prezentare AGA și nota de fundamentare pentru proiect de HG modificare inventar pentru anul 2012 domeniul public (SCREIR CF 1-8, corecturi, omisiuni, actualizări începând cu anul 2008 până în 2012);

- verificarea proceselor verbale transmise de către SCREIR CF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniu privat al companiei - conform Dispoziției nr. 64/2012 a Directorului General al CNCF"CFR" SA ;
- inventarierea mijloacelor fixe de domeniu public al statului - conform Dispoziției nr. 63/2012 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2012 și încheiere proces verbal de inventariere;
- prezentarea în Consiliul de Administrație al CNCF"CFR" SA de note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparținând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a regionalelor cf 1-8, în vederea cașării cu valorificarea materialelor rezultate;
- întocmirea de materiale prin care s-a solicitat aprobarea Consiliului de Administrație de valorificare a mijloacelor fixe neamortizate din domeniul privat al CNCF"CFR"SA, cuprinse în Programul de închidere a unor părți din infrastructura feroviară excedentară;
- prezentarea în Consiliul de Administrație al CNCF"CFR" SA de note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe pentru ducere la îndeplinire a unor hotărâri de guvern emise în decursul anului (HG nr.686/2011 și HG nr.632/2011);
- transmiterea către Serviciul Probleme Speciale și Documente Clasificate a documentațiilor primite de la Sucursalele CREIR CF 1-8 pentru obținerea avizului MAPN necesar prezentării materialelor la AGA, CA/ CNCF"CFR" SA;
- corespondență cu MTI în legătură cu derularea Contractului de concesiune a bunurilor din domeniul public al statului nr. MM/224/24.01.2002 și întocmirea materialului de informare a MT-DGIAC privind stadiul și modul de îndeplinire de CNCF"CFR"-SA a obligațiilor asumate;
- actualizarea inventarului domeniului public al statului ca urmare a emiterii proiectelor de HG;
- actualizarea inventarului domeniului public al statului ca urmare a unor puneri în funcțiune, omisiuni, greșeli de dactilografiere în vederea emiterii unei hotărâri de guvern de modificare a inventarului domeniului public (HG nr 1705/2006);
- corespondență cu MT în legătură cu derularea proiectelor de HG, modificări solicitate în cursul obținerii semnăturilor sau completări documentații aferente;
- întocmire de note informative (la solicitare) către Directorul General al CNCF"CFR"-SA cu privire la solicitările de transferuri de mijloace fixe către terți;
- centralizarea, verificarea și sinteza datelor primite de la direcțiile de specialitate și întocmirea propunerii CNCF"CFR"-SA pentru Contractul de activitate al CNCF"CFR"-SA aferent perioadei 2012-2015 și promovarea proiectului de HG aferent anului în curs;
- întocmire situație mijloace fixe aparținând domeniului public al statului propuse la casare prin HG, în urma lucrărilor aferente proiectelor de modernizare;
- întocmire situație mijloace fixe aparținând domeniul privat al CNCF"CFR"-SA – stadiul îndeplinire hotărâri CA;
- raportarea săptămânală către MT, a stadiului măsurilor aflate în responsabilitatea companiei rezultate în urma misiunii comune de evaluare a FMI, CE și BM și cuprinse în Memorandumul de Înțelegere încheiat în luna iunie și ulterior în luna septembrie 2012;
- întocmire punct de vedere către Sectorul Economic în legătură cu măsurile dispuse prin Raportul de Control al Curții de Conturi, înregistrat la CNCF"CFR"SA cu nr.1/7804/14.12.2012 ;
- demersuri, corespunzător domeniul propriu de activitate, pentru ducerea la îndeplinire a Deciziei Curții de Conturi nr. III/5/15.04.2011, prin care s-a dispus “stabilirea elementelor concrete ale infrastructurii feroviare publice și efectuarea demersurilor pentru aprobarea prin hotărâre a Guvernului a acestora, potrivit legii” (măsura 1.1) și “amendarea contractului de concesiune nr. MM/224/24.01.2002, cu modificările aduse prin actul adițional nr. RB/2118/25.06.2010, în conformitate cu prevederile legale aplicabile în domeniu” (măsura 1.2);
- întocmirea notei de prezentare AGA/CNCF"CFR"-SA privind reducerea capitalului social al CNCF"CFR" – SA prin trecerea din domeniul privat al CNCF"CFR"-SA în domeniul public al statului, în administrarea MT și în concesiunea CNCF"CFR" – SA a unor părți din infrastructura feroviară gestionată de CNCF"CFR"-SA;

- corespondență cu DAJRU privind întreprinderea demersurilor necesare pentru prelungirea termenului de aplicare a măsurii Deciziei Curții de Conturi nr. III/5/15.04.2011, ca urmare a solicitărilor transmise de sucursalele CREIR CF 1-8.

2. Activități tehnice aferente închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile

Activitatea desfășurată pentru întocmirea Documentației de licitație (Caiet de Sarcini Cadru, Contract de Închiriere Cadru +Anexele corespunzătoare):

Continuarea activității corespunzătoare aplicării prevederilor HG 643/2011 în anul 2012, prin actualizarea și întocmirea documentației de licitație cu specific tehnic pentru secțiile de circulație neinteroperabile rămase neînchiriate la data de 31.12.2011, pe baza datelor primite de la SCREIR CF 1-8, a direcțiilor din centralul companiei, a filialelor CFR-SA și a altor entități din subordinea MT (CFR Călători, CFR Marfă):

- actualizare, prin noi articole introduse în Caietul de Sarcini și Contract Cadru de Închiriere, ca urmare a unor situații apărute în anul anterior la nivelul activităților de predare-primire a secțiilor;
- împreună cu direcțiile de specialitate s-a reanalizat strategia de prezentare în licitație a secțiilor de circulație – licitații secții individuale/grupate;
- actualizarea noului pachet minim transport de călători corespunzător Anexei nr. 6 la HG nr. 73/06.02.2012 prin care se aprobă Contractul de activitate a CFR-SA pentru perioada 2012-2015;
- recalcularea prețurilor minime de pornire pentru secțiile de circulație neinteroperabile neînchiriate de pe raza sucursalei cf București, actualizarea documentației de licitație (Caiet Sarcini + Contract închiriere CADRU) prin introducerea de noi articole, în baza apariției de noi prevederi legislative (pachet minim 2012, Noul Cod Civil, vizitare amplasament, etc.), întocmirea listelor privind contractele care se vor cesiona către gestionarul de infrastructură și a fișelor tehnice corespunzătoare unor secții de circulație care au suferit modificări la nivelul infrastructurii feroviare;
- transmiterea documentației/actualizări ale documentației către Direcția Comercială-Serviciul Achiziții în vederea transmiterii către BRM și a stabilirii etapelor de licitații, pentru ofertarea spre închiriere a secțiilor de circulație;
- participarea la ședințele de licitații prin BRM până la apariția OMT nr.1240/27.05.12 de aprobarea a componenței membrilor supleanți ai comisiei de evaluare pentru licitațiile privind infrastructura feroviară neinteroperabilă;
- programarea și susținerea întâlnirilor cu operatorii economici care au adjudecat secții de circulație, în vederea: verificării tuturor documentelor prezentate de contractant, negocierii anexelor contractului de închiriere conform legislației în vigoare, urmărirea documentelor încheiate în circuitul semnăturilor, predarea exemplarelor documentelor originale către semnatori, precum urmărirea activității de predare a secțiilor de circulație de către sucursalele CREIR operatorilor economici contractanți, la termenele legale.

Urmărire și evidență legislație aferentă infrastructurii feroviare (interoperabilă și neinteroperabilă)

Corespondență purtată cu MTI, CFR Călători, direcții și servicii din centralul companiei și sucursalele CREIR CF Iași și Constanța, urmată de întocmirea și transmiterea către DAJRU a propunerii de modificare a Anexelor nr. 2 și nr. 3 la HG nr. 643/22.06.2011 - prin trecerea unor secții de circulație (2 secții interoperabile transformate în 3 secții neinteroperabile) din categoria infrastructurii feroviare interoperabile în categoria infrastructurii feroviare neinteroperabile, în vederea promovării și aprobării.

Activitatea curentă legată de infrastructura neinteroperabilă:

- corespondență purtată cu CREIR 1-8 și Serviciul Urmărire Transporturi, urmată de colectarea și verificarea datelor transmise, pe baza cărora s-au întocmit: situația finală de venituri – cheltuieli efectuate și necesare, corespunzătoare secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile și a celor neinteroperabile rămase neadjuocate;
- actualizarea registrului de evidență a contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile 2004-2012 (conform Dispoziției D.G. nr.82/05.08.2010 privind avizarea, înregistrarea și urmărirea contractelor);
- corespondență de informare purtată cu AFER, MTI, CFR Călători, CFR Marfă, filialele CFR etc., privind semnarea noilor contracte de închiriere, a preluării infrastructurii neinteroperabile ca urmare a încetării/rezilierii unor contracte de închiriere și comunicarea datelor de predare-preluare a secțiilor de circulație;
- urmărirea prin intermediul sucursalelor CREIR CF 1-8 (corespondență, telefonic) a derulării contractelor de închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile închiriate,
- evidența „la zi” a secțiilor de circulație neinteroperabile conform Anexei nr. 3 la HG 643/2011;
- actualizarea, împreună cu Serviciul Strategie, a hărții rețelei CFR, din care să reiasă:
 - rețeaua feroviară cu evidențierea infrastructurii feroviare neinteroperabile neînchiriate - închiriate - adjuocate,
 - infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată cu evidențierea gestionarilor privați de infrastructură neinteroperabilă,
 - infrastructura feroviară neinteroperabilă neînchiriată cu evidențierea grupării secțiilor în vederea licitării,
- furnizare de date referitoare privind stadiul închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile în vederea întocmirii raportărilor săptămânale și/sau lunare la MT în concordanță cu OMTI și acordurile impuse de FMI, BERD sau altor solicitanți (SENECA, federații sindicale, direcții din centralul companiei, alții);
- colaborare și derulare corespondență cu:
 - gestionarii de infrastructură închiriată privind infrastructura feroviară închiriată,
 - sucursalele CREIR implicate în activitatea de închiriere a secțiilor,
 - direcțiile din centralul companiei,
 - presa, diverse autorități locale și alte persoane juridice terțe care solicită informații și date privind infrastructura feroviară neinteroperabilă și interoperabilă;
- arhivarea și ținerea evidenței (exemplarele copii) a dosarelor contractelor de închiriere infrastructură feroviară neinteroperabilă, a corespondenței aferente, precum și a documentațiilor elaborate;

4.1.3. Alte activități

- asigurarea secretariatului Comisiei interne pentru prevenirea și combaterea corupției conform Dispoziției Directorului General al CNCF"CFR" S.A nr. 5 din 17.01.2003;
- asigurarea și verificarea activității privind SSM, PC și AII la nivelul Direcției Tehnice;
- asigurarea în cadrul Direcției Tehnice a activității de secretariat-administrativ, întocmire pontaj, aprovizionare cu rechizite, eliberare legitimații de acces, autorizații CFR și permise, inventarul obiectelor și mijloacelor fixe din cadrul direcției;
- arhivarea, ținerea evidenței și punerea la dispoziția factorilor interesați a monitoarelor oficiale și a celorlalte publicații legislative, tehnice sau cu caracter de sinteză existente în evidența direcției;
- materialele de răspuns către mass-media în problemele legate de activitatea companiei; răspunsuri petiții, diverse acte, puncte de vedere, observații.

4.2. Investiții

4.2.1. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2012

1. Pentru anul 2012, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2011 și anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data 01.01.2012 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 775.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 293/2011 pe anul 2012, cu completările ulterioare, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviara publica a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2012 suma de 50.400 mii lei reprezentând 6,5 % din necesar.

Având în vedere alocația bugetară limitată, CNCF"CFR"-SA a solicitat Sucursalelor Regionale CF 1-8, direct beneficiare și semnatare a contractelor de execuție lucrări / prestări servicii de reparații capitale la infrastructura feroviara publică să nominalizeze pentru execuție numai lucrările în continuare și cele strict prioritare.

2. În această situație, a fost elaborată Lista obiectivelor de investițiilor cu finanțare integrală sau parțială de la Buget pe anul 2012, completată de adresa MFP nr.360.063/02.05.2012, OG nr.13/2012 și MFP nr.366.269/19.09.2012, astfel:

- „Obiective în continuare” în valoare de 145.176 mii lei cu TVA;
- „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2012 pentru CNCF„CFR”- S.A. în valoare de 54.141 mii lei cu TVA, unde s-au prevăzut următoarele:

subcapitolul b) – 41 aparate de cale necesare reabilitării liniilor în abateră în cadrul obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată București Băneasa – Fetești”, la care memorandum-ul de finanțare prevede obligația CNCF „CFR” SA de a asigura funcționalitatea liniilor în abateră – factura restanta din decembrie 2011.

subcapitolul c) – cheltuieli pentru elaborarea studiilor de pre fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 1.997 mii lei cu TVA.

subcapitolul e) - Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale în valoare de 50.400 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane, RK treceri la nivel și implementare cerințe spațiu Schengen în 2 PTF (finalizate dar au fost facturi restante din decembrie 2011).

3. Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviara publica 2012, au fost pregătite și avizate în CTE/CNCF"CFR"-SA un număr de 52 documentații tehnico-economice (**Anexa Th 1**), cu sursa de finanțare bugetul de stat și surse proprii.

4. S-au prezentat pentru aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr 17 de documentații pentru lucrări finanțate de la bugetul de stat și surse proprii. (**Anexa Th 2**)

5. Față de programul definitiv al „Obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul de stat” în valoare de 145.176 mii lei cu TVA, s-au înregistrat realizări de 131.235 mii lei cu TVA - 90,40 % conform contului de execuția la data de 31.12.2012 (**Anexa Th 3**).

6. Față de programul definitiv al capitolului „Alte cheltuieli de investiții” de 54.141 mii lei cu TVA, s-au înregistrat plăți efective de 40.864 mii lei – 75,48 % (**Anexa TH 4**) pentru:

- Dotări independente: 1.674 mii lei cu TVA;
- Elaborarea studiilor de prefizabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 2.025, 255 mii lei cu TVA;
- Execuție lucrări RK. în valoare totală de 37.165,044 mii lei fără TVA, din care principale puneri în funcțiune au fost: 12,8 km linie CF, 2 zone terasament; o instalație feroviară, un tunel.

4.2.2. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară privată

1. În anul 2012, în urma aprobării BVC / C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A. prin HG 345/2012, s-a fundamentat planul de investiții finanțate din surse proprii în valoare de 18.000 mii lei fără TVA reprezentând cheltuieli pentru:

- asigurarea finanțării unor lucrări în continuare, pentru punerea lor în funcțiune în anul 2012;
- asigurarea fondurilor pentru lucrări de cadastru și înscrierea în cărțile funciare teritoriale a terenurilor – domeniul privat al CNCF CFR SA;
- lucrări care asigură îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații CNCF CFR SA;
- promovarea unor obiective noi;
- repararea mijloacelor fixe din domeniul privat cu durata de funcționare depășită.

Prin Hotărârea CA nr.9/26.06.2012 a fost avizat Programul de investiții și alte cheltuieli asimilate investițiilor finanțate din surse proprii și aprobat conform Hotărârii AGA nr.41/23.07.2012 au fost elaborate filele de plan și au fost aprobate de conducerea companiei cu nr. 660/27.07.2012, cu reșezări ulterioare ale alocăției.

Din programul aprobat de 18.000 mii lei fără TVA s-au efectuat plăți în valoare de 175,123 mii lei fără TVA. (**Anexa Th 5**)

2. În anul 2012 au fost planificate și aprobate, în cadrul BVC/CNCF „CFR”, investiții proprii de către terți în valoare de 2.043.977 lei fără TVA și s-au realizat 251.566 lei fără TVA – 12,31 %, reprezentând refaceri racorduri CF, modificări dispozitiv de linii ferate industriale, construire dispozitiv de linii ferate industriale și înființarea unei treceri la nivel cu calea ferată (**Anexa Th 6**).

4.2.3. Managementul Calității

În anul 2012 s-a demarat elaborarea unei noi proceduri **PO 0-7.4.3-06 PROCEDURA OPERAȚIONALĂ PROMOVAREA ȘI MONITORIZAREA EXECUTIEI OBIECTIVELOR DE INVESTITII ÎN INFRASTRUCTURA FERROVIARĂ**, ca urmare a recomandărilor Serviciului Audit Intern și Serviciului CMPM, având în vedere faptul că Serviciul Investiții

gestionează obiectivele cuprinse în titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.

Activitatea Serviciului Investiții se desfășoară permanent cu respectarea procedurilor privind managementul calității și de mediu existente la nivel central.

4.3. Activitatea în domeniul dirigenție de șantier, recepții tehnice, avize CFR pentru terți

4.3.1. Organizatoric

1. Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți a derulat activitatea în cadrul Direcției Tehnice și s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- asigurarea metodologiei de lucru privind urmărirea începerii execuției lucrărilor, organizarea derulării acestora, tratarea neconformităților de produse/servicii/lucrări, cu depistare, analiză, măsuri preventive/ corective, de respectare a nivelului calitativ impus de documentația de referință și de exigența gradului de importanță a construcțiilor din cadrul programului de lucrări de investiții și intervenții la subsistemul structural - infrastructura CN CF"CFR" SA;
- convocarea comisiilor de omologare tehnică cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- asigurarea recepției tehnice ale elementelor constitutive subsistemelor structurale/ produse feroviare critice în conformitate cu normele tehnice de referință contractuale prin verificarea conformității produselor, buletine de încercări pe probe, certificatele de conformitate sau de calitate și procesele verbale de recepții calitative a produselor ce se introduc în operă;
- convocarea și participarea în comisii de tratare în termen de garanție a unor produse feroviare critice cu deficiențe în termenul de garanție promovate la lucrările de construcții pe calea ferată,
- acordarea avizelor pentru solicitări ale terților privind realizarea unor lucrări de construcții în zona de protecție a căii ferate cu respectarea legislației aferente domeniului.

2. Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți a prelucrat (primit și elaborat) în cursul anului 2012 un număr de 3570 acte.

Contribuția Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți la realizarea bugetului de venituri ale CFR prin perceperea de taxe privind:

- avizarea specificații tehnice/caiete de sarcini cu acord de principiu pentru utilizare la lucrările infrastructurii feroviare – **435.568 lei**
- participarea în comisii de omologare tehnică – **49.568,71 lei**
- acordarea avizelor pentru lucrări ale terților în zona de protecție feroviară: **-205.175,02lei**

Suma totală tarifată de către SDSRTA, în cursul anului 2012, este de: **690.313,73 lei**

3. Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți la nivel central, a fost complet după organigrama de funcționare, dar este insuficient numeric pentru volumul de muncă aferent domeniului de activitate stabilit prin ROF.

La nivel de sucursală, serviciul Dirigenție de Șantier Recepții Tehnice a fost transformat în birou, chiar dacă sunt alte activități în rețea (cadastru, tehnico-ec. linii) care nu au volumul de munca și responsabilitatea fostului serviciu dirigenție de șantier recepții tehnice.

4. Formațiile diriginți de șantier din cadrul unor Sucursale Centre Regionale CF nu sunt asigurate cu personal minim necesar, responsabilizat și autorizat, pentru asigurarea nivelului calitativ pentru monitorizare a lucrărilor de investiții și intervenții: RK, eliminare efecte calamități naturale la infrastructura feroviară.

5. Este necesară preocupare pentru autorizare/atestarea a personalului specializat din cadrul sucursalelor regionale c.f. în conformitate cu Procedură promovată de Inspectoratul de Stat în Construcții prin Ordinul 1496/2011 privind aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier.

Situația diriginților de șantier atestați pe diferite domenii de activitate:

- Regionala CF București - 7 specialiști;
- Regionala CF Craiova – 12 specialiști;
- Regionala CF Timișoara – 41 specialiști;
- Regionala CF Cluj - 16 specialiști;
- Regionala CF Brașov – 8 specialiști;
- Regionala CF Iași – 9 specialiști;
- Regionala CF Galați - 6 specialiști;
- Regionala CF Constanța – 3 specialiști.

TOTAL: 108 specialiști autorizați

6. Realizare obiective propuse

6.1.Periodic s-au solicitat și primit rapoarte de activitate ale birourilor dirigenție de șantier recepții tehnice pentru:

- monitorizarea principalelor atribuții rezultate din sarcinile ce revin activităților de recepții tehnice calitative, materiale și de urmărire lucrări de intervenții;
- raportare unitară a rezultatelor activității dirigenție de șantier;
- asigurarea cu personal de specialitate a formațiilor dirigenție de șantier;
- creșterea eficienței activității de evaluare și control a produselor/serviciilor feroviare critice promovate la lucrările infrastructurii feroviare.

6.2. La comisiile de omologare tehnică, organizate de AFER în conformitate cu prevederile OMT 290/2000, s-a participat la un număr de **51 comisii**, atât cu personal din cadrul centralului companiei cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale.

Valoarea total încasată pentru activitatea de omologare este de **49.568,71 LEI**, în creștere față de anul 2011.

Cu toate că, s-a comunicat la AFER ca solicitările de participare la ședințele de omologare să fie transmise la Direcția Tehnică pentru Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice Avize CFR pentru Terți, nu întotdeauna s-a respectat acest lucru, drept pentru care au fost omologări la care nu au putut participa personal specializat ce se ocupă de introducerea în operă și de confirmare a calității execuției lucrărilor de construcții ale infrastructurii feroviare.

6.3. S-au primit, analizat, revizuit și completat **677** dosare cu specificații tehnice și caiete de sarcini produse/servicii feroviare critice față de 439 în anul 2011. De asemenea, pentru specificațiile tehnice s-au emis și acordul de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară.

Pentru activitatea de avizare ST și CS s-a tarifat suma de **435. 568 lei**.

4.3.2. Recepții Tehnice

Produse feroviare recepționate la furnizori feroviari în anul 2012:

- relee fișă 688 buc. cu valoarea de 1.720.000 lei, fără TVA
- lampă electrică de semnalizare 6885 buc. cu valoarea de 36.847,04 lei, fără TVA
- traverse T13, T17, T29, TPF 17.553 buc. cu valoarea de 2.808.480 lei, fără TVA
- zid de sprijin 272 buc.
- dale peron, trecere nivel 1946 buc. cu valoarea de 389.200 lei, fără TVA
- traverse beton TVS, TV 12.860 buc. cu valoarea de 2.057.600 lei, fără TVA
- sisteme de prindere 27.200 buc.
- transformatoare 217 buc. cu valoarea de 86.655 lei, fără TVA
- siguranțe și rezistențe 1100 buc. cu valoarea de 28.897,95 lei, fără TVA
- picheți 18 buc. cu valoarea de 51.509,34 lei, fără TVA
- electromecanisme barieră, semicumpene suplimentare 30+36 buc. cu valoarea de 918.300 lei, fără TVA
- ceas comparator 220 buc.
- lămpi speciale 37.583 buc. cu valoarea de 338.247 lei, fără TVA

- redresoare 171 buc. cu valoarea de 1.354.620 lei, fără TVA
- invertor static 39 buc. cu valoarea de 655.200 lei, fără TVA
- reparații curente la electromecanisme de macaz 116 buc. cu valoarea de 1.126.180 lei, fără TVA
- piese pentru electromecanisme 610 buc. cu valoarea de 1.426.120 lei, fără TVA
- ambreiaje talonare și fricțiune 18 buc. cu valoarea de 52.470 lei, fără TVA
- sisteme de încălzire a macazurilor 150 buc. cu valoarea de 26.115 lei, fără TVA
- motoare electrice cu reductor 22 buc. cu valoarea de 54.340 lei, fără TVA
- picheți și distribuitori nemetalici, cutii introducere rezistențe, funii oțel 988 buc. cu valoarea de 65.900,50 lei, fără TVA
- motoare electrice 45 buc. cu valoarea de 78.750 lei, fără TVA
- transformator 15 buc. cu valoarea de 12.750 lei, fără TVA
- traverse lemn impregnate 8.514 buc. cu valoarea de 800.316 lei, fără TVA
- traverse lemn impregnate 2181 mc. cu valoarea de 2.169.877 lei, fără TVA
- piatră spartă 126.734 tone cu valoarea de 4.055.520 lei, fără TVA
- bare reglabile 524 buc. cu valoarea de 995.076 lei, fără TVA
- Șuruburi M22,M24, M27 : 56.148 bucăți; valoare 275 017 RON
- Piulițe M20, M22, M24, M27: 138. 697 bucăți; Valoare:214.429 RON
- Șuruburi M22, M24, M27:229.775 bucăți; valoare 593.700 RON
- Piulițe M22, M24, M27 : 230.075 bucăți: valoare 230.075 RON
- Drezine: 6 bucăți; valoare 1.448.114 RON
- Vagoane plug zăpada: 2 bucăți; valoare 198.000 RON
- Dale pasaj CF și dale peron: 3.363 bucăți; valoare: 823.290 RON.
- Zid peron:1903 bucăți; valoare; 1.160.074 RON.
- Cadru podeț: 320 bucăți; valoare; 1870.077 RON.
- Timpane: 26 bucăți; valoare: 12.606 RON.
- Aripi: 10 bucăți; valoare; 2.841.470 RON.
- Traverse beton:12.637 bucăți;valoare: 96 500 RON.
- Piatra sparta: 7571 tone; valoare: 96.500 RN.
- Aparat de cale : 227 bucăți; valoare; 49884.875 RON .
- Traverse de beton: 132.670 bucăți; valoare: 23 328.425,43 RON.
- Tirfoane B2-B5 : 285 bucăți; valoare:1.149.120 RON.
- Filtre 1198 bucăți; valoare 120.480,12 RON.
- Izolatoare ancorare:1404 bucăți; valoare 350.013,02 RON.
- Fixatoare izol. regl. tunel :169 bucăți; valoare 79723,08 RON.
- Eclise Tip 49,60,65: 220714 bucăți; valoare 1.756. 278,265 RON.
- Jiluri Tip 49, 60: 20 bucăți; valoare: 187.496 RON.
- seturi bare 79 seturi cu valoarea de 24.700 lei, fără TVA
- capete de cruce 60 buc. cu valoarea de 6498 lei, fără TVA
- broșe conexiune 12.000 buc. cu valoarea de 29.880 lei, fără TVA
- materiale feroviare (bolțuri, bucșe) 5.210 buc. cu valoarea de 89.975 lei, fără TVA
- module electronice 203buc. cu valoarea de 480.000 lei, fără TVA
- monitoare pentru instalații CE- 29 buc.
- capace nemetalice -305 buc.
- bolțuri, ansamblu bolț funie, broșe conexiune, bucșe - 9.255 buc.
- funii oțel -2.410 buc.
- funii, broșe, bolțuri, capace, picheți - 4.742 buc.
- eclise -743 buc.

- PIE- 500 buc.
 - cabluri electrice 12,5 km
- Valoare totală – 86 673 190,915 lei**

- șină de cale ferată import – tone 1417,704 tone, tip 49E1 ; 4616,395 tone tip 60E1
 - prindere elastica SKL 24 - 94.000 seturi
 Valoare estimata - 5.890.350 Euro.

4.3.3. OMOLOGĂRI

Pe parcursul anului 2011, la solicitarea AFER, au fost convocate 45 de comisii de omologare preliminară(P), finală(F) sau reomologare(R) la 5 ani pentru produse feroviare critice.

1.	3030/127/ 17.02.2012	Sistem de supraveghere video	SC VERONA SRL Buc	Ionescu Marian	P
2.	3030/214/ 12.03.2012	Componente ale sistemelor de climatizare și ventilație	SC AMTEH INTERNATIONAL SRL Buc	Ionescu Marian Tobescu Aurel	P
3.	3030/199/ 07.03.2012	Indicatoare reflectorizante pentru semnalizarea feroviara a trecerilor la nivel cu calea ferata	SC VESTA INVESTMENT SRL Otopeni	Ionescu Marian Roita Bogdan Chifor Gabriel Preda Nicolae	F
4.	3040/1558/2 7.03.2012	Dale pentru treceri la nivel cu calea ferata. Elem prefab pentru peron CF	SC INEUL SRL Nasaud	Odorhean Stefania	F
5.	3030/310/ 18.04.2012	Instalație de semnalizare automata a trecerii la nivel cu calea ferata	SC SPIACT SA Galati	Ionescu Marian Roita Bogdan	P
6.	3040/1876/ 11.04.2012	Placute din cauciuc pentru prinderea sinei tip K	SC ARTEGO SA Tg. Jiu	Cristescu Ion	F
7.	3052/229/ 09.04.2012	Urmarire comp expl prindere a Pandrol Fastclipfe	PANDROL UK LIMITED	Costache Ion Cristescu Ion	U
8.	3040/2532/ 15.05.2012	Sistem de membrane bituminoase pt hidroizolatii cu utilizare în infrastructura feroviara	SC GENERAL MEMBRANE SRL Buzau	Cristescu Ion	P
9.	3040/2373/ 08. 05.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniei de cf	DUNAPREF Niculitel	Cristescu Ion	F
10.	3030/368/ 14.05.2012	Releu de prag tip PIC-1	ELECTROMAGNETIC A SA Bucuresti	Ionescu Marian Roita Bogdan	F

11.	3040/2376/ 08.05.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf cariera Valea Rugului, jud. Caransebes	SC EXCAV PROD SRL Bautar	Chirtoaca Eufemiu	F
12.	3040/2645/ 21. 05.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf cariera Radnuta, jud. Arad	SC IZOMETAL MAGELLAN SRL Timisoara	Chirtoaca Eufemiu	P
13.	3040/2901/ 15. 06.2012	Tirfoane tip B2 și B5	SC MGT GRUP SRL Cluj Napoca	Pop Vasile	F
14.	3040/2902/ 15. 06.2012	Piatra sparta pentru cf Poiana Ilvei	SC LAFARGE AGREGATE SA	Odorhean Stefania	F
15.	3040/3195/ 02. 07.2012	Elemente prefabricate din beton armat pentru peroane	SCCF Campulung Moldovenesc	Caraciuc Daniel	F
16.	3030/557/ 06.07.2012	Cabluri de semnalizare cu izolatie de PE și manta de PVC	SC ELECTRO PLAST SA Bistrita	Ionescu Marian Roita Bogdan	P
17.	3040/3376/ 12.07.2012	Traverse monobloc de beton armat pt linii cu ecartament normal și sistem de prindere K	SC METABET CF SA	Cristescu Ion Diaconescu Adrian	F
18.	3040/3465/ 18.07.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf	TRANSTRADE SRL	Bodo Francisc	P
19.	3030/616/ 26.07.2012	Picheti universali din PAFS	SC AZUR SA Timisoara	Ionescu Marian Roita Bogdan	F
20.	3030/633/ 31.07.2012	Indicator luminos cu fibra optica	SC THALES SR SRL	Ionescu Marian Roita Bogdan	F
21.	3040/3968/ 16.08.2012	Traverse din beton precomprimat tip TGVA 49 și TGVA60 cu sistem de prindere Wossloh tip W14 și W21	SC DUNAPREF SA Giurgiu	Cristescu Ion	F
22.	3040/4053/2 1.08.2012	JIL	SC WIEBE SRL	Cristescu Ion Oprea Ion	F
23.	3030/684/ 16.08.2012	Componente pt trasee modulare de sustinere a cablurilor electrice în domeniul feroviar și cu metroul	SC SCM SIS CONSTR MOD SRL Voluntari	Ionescu Marian	F
24.	3040/4300/ 05. 09.2012	Suruburi de cale ferata tip P și SI.Piulite hexagonale forma B și C pentru suruburi	SC SUBEX BACAU SA	Titei Gabriela	F

		de cale ferata			
25.	3040/4339/ 06. 09.2012	Diblu din polietilena de inalta densitate, tip B5	SC ASINED AUTOMOTIVE	Cristescu Ion	F
26.	3030/744/ 10. 09.2012	Cabluri de energie Cabluri de semnalizare Cabluri pentru linii LEA tip ACSR	SC ICME ECAB SA Bucuresti	Ionescu Marian Roita Bogdan	F
27.	3030/762/ 17. 09.2012	Rezistoare bobinate reglabile	SC SPIACT SA Galati	Ionescu Marian Roita Bogdan	F
28.	3040/4599/ 24. 09.2012	Elemente prefabricate pentru perone, podete, pasaje, cadre, aripi, elevatii	SC DUNAPREF SA Giurgiu	Chirtoaca Eufemiu Moldovan Lucia	F
29.	3040/4606/ 24.09.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf, cariera Bata	SC DIABAS BATA SRL Tm	Chirtoaca Eufemiu	P
30.	3030/808/ 27.09.2012	Bobina de joanta în carcasa nemetalia BJTD-02	SC TEHNOTON	Ionescu Marian Roita Bogdan	F
31.	3040/4805 18.09.2012	Elemente prefabricate pentru peroane cf	SC METABET CF SA Bucuresti	Ionescu Marian	F
32.	3030/847/ 11.10.2012	Stalpi metalici din profile H pentru linia de contact 25 kV, 50 Hz	SC DUAL MAN SRL	Cristescu Ion	F
33.	3040/4968/ 09.10.2012	Sistem alchidic de protectie anticoroziva d5400 HS, V 5400HS-E5400ES	SC KOBER SRL Dumbrava Rosie	Cristescu Ion	F
34.	3040/466/ 26. 09.2012	Diblu din polietilena tip B5	SC BREL SRL Pitesti	Purcarea Gabriela	P
35.	3030/988/ 26.11.2012	Redresor trifazat 160V/63A Redresor monofazat 160V/40A, 24V/25A, 24V/63A	SC ELECTROTEHNICA EE SRL Bucuresti	Ionescu Marian Constantin Oana Mateescu Victor	P
36.	3030/840/ 10.10.2012	Structuri metalice ST110/25 kv stalpi suport metalici tip SS	SC SUDARC SRL Ploiesti	Ionescu Marian	F
37.	3030/836/ 09. 10.2012	Placa autostop	SC SPIACT BRASOV SA	Ionescu Marian Roita Bogda	P
38.	3030/845/ 	Convertizor static de c.c.	SC ISAF SA Bucuresti	Ionescu	F

	11.10.2012	CSF-1A Filtru de cale tip B		Marian Roita Bogdan	P
39.	3030/857/ 15.10.2012	Cablu pentru conerctarea inductorilor în instalatii de autostop	SC ELECTROPLAST SA Bistrita	Pop Vasile	P
40.	3040/4893/ 05. 10.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf	SC TRANSTRADE SRL	Bodo Francisc	F
41.	3040/5283/ 25.10.2012	Traverse monobloc din beton precomprimat pentru linii curente tip T13, 17, 18A, 26, 30	SC DUNAPREF GIURGIU SA	Cristescu Ion	F
42.	3040/5282/ 25.10.2012	Elemente prefabricate pentru perone CF Elemente prefabricate pentru podete și pasaje CF, cadre, aripi, elevatii	SC DUNAPREF GIURGIU SA	Cristescu Ion	F
43.	3040/5265/ 25.10.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf, cariera Hermezeu, Stanceni	SC ANDEZIT STANCENI SRL	Bodo Francisc	P
44.	3030/875/ 22.10.2012	Contactator static tip CS-10	SC ISAF SA Bucuresti	Ionescu Marian Roita Bogdan	P
45.	3030/930/ 08.11.2012	Fabricarea tubulaturii de ventilatie și climatizare	S.C. SOPREX IMI S.A.	Cristescu Ion	P
46.	300/930/ 08.11.2012	Invertor monofazat 5 kVA: 160 Vcc/230Vca- 75 Hz, 220 Vcc/230Vca- 75 Hz, 2X5 kVA, 220 Vcc/230Vca- 75 Hz	SC ELECTROTEHNICA EE SRL Buc	Ionescu Marian Roita Bogdan	P
47.	3040/5496/ 06. 11.2012	Dale prefabricate de beton armat pentru treceri lanivel cu calea ferata	SC METABET CF SA Pitesti	Cristescu Ion	F
48.	3040/5731/1 9. 11.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf	SC MIN- EXPERT SRL Tm	Chirtoaca Eufemiu	P
49.	3030/953/ 14. 11.2012	Inductor de cale în carcasa nemetalia TT00-IC, TT01- IC, TT02-IC, TT03-IC	SC TEHNOTON SA Iasi	Ionescu Marian Roita Bogdan	F
50.	3040/5889/ 27. 11.2012	Piatra sparta pentru balastarea liniilor de cf	SC BASALT CARIERE SRL Tm	Cristescu Ion	P
51.	3040/5836/ 23. 11.2012	Traverse din beton precom tip TW pentru prinderea elastica a sinei de cale ferata	SC METABET CF SA Pitesti	Costache I Olteanu P	P

TOTAL ANUL 2012: 49568,71 LEI**4.3.4. Tratare în termen de garanție**

În conformitate cu prevederile Ordinului 490/2000 al ministrului transporturilor, pentru aprobarea instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție, Serviciul Dirigenție de Șantier, Recepții Tehnice, Avize CFR pentru Terți a derulat activitatea în conformitate cu Procedura Operațională 7.4.3. - 05, privind tratarea defectelor în termen de garanție.

Pe parcursul anului 2010, la sesizarea regionalelor CF au fost convocate 40 comisii de analiză pentru tratarea defectelor apărute în perioada de garanție.

În urma constatărilor și analizelor efectuate pe teren, comisiile convocate au stabilit ca măsură de remediere a defectiunii, trimiterea la furnizor pentru reparare și propunerea de îmbunătățire a procesului de fabricație pentru evitarea promovării unor produse cu fiabilitate scăzută.

Trimestrul I

Nr. crt.	SCREIR CF	Produse defectate	Responsabilitate defectare	Remediere
1.	București	Siguranțe bloc macaz - 4 buc	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
2.	București	Electromec S700K - 1 buc	S.C. IMSAT S.A.	Înlocuire
3.	București	Soft inst CE Chitila - XPB1	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
4.	București	Soft inst CE Chitila electromec macaz 12B și 8R	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
5.	Craiova	Electromec L700H - 1 buc	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
6.	Craiova	Transformator de separație TT-01IM - 1 bucată	S.C. TEHNOTON S.A. IAȘI	Reparare
7.	Timișoara	Pârghie autocomutator electromec de macaz- 1 buc	S.C.SPIACT CR S.A.	Înlocuire
8.	Constanța	Baterie 2x12 V c.c. - 1 bucată Baterie 384 V c.c. - 1 bucată Contactor static - 1 bucată	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
9.	Constanța	Filtru de cale - 1 bucată Contactor static - 1 bucată	S.C. IMSAT S.A.	Înlocuire
10.	Constanța	Relev tip K4 - 1 bucată	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
11.	Constanța	Cablu C 131.1 4x1	S.C.THALES S.R.L.	Reparare

Trimestrul II

Nr. crt.	SCREIR CF	Produse defectate	Responsabilitate defectare	Remediere
1.	București	Electromecanisme de macaz EM5RA trifazate - 11 bucăți	ANSALDO S.T.S.	Înlocuire
2.	București	Instalație CE Chitila	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.	Reparare

3.	București	Sistem VICOS OC15 stația cf Sărulești	S.C. SIEMENS S.R.L.	Înlocuire
4.	București	Invertor 2x5 kVA și invertor 5 kVA stația cf Fundulea	S.C. IMSAT S.A. București	Reparare
5.	București	Instalație CEM stația cf Fierbinți	S.C. GDO MOV Impex S.R.L.	Reparare
6.	Craiova	Element tip 3 OpzS-150 - 1 bucată	S.C.CARANDA BATERII S.R.L.	Înlocuire
7.	Craiova	Bloc relea macazuri - 1 bucată	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.	Înlocuire
8.	Iași	Lampă electrică specială pentru semnalizare 12V/20W- 1 bucată	S.C. MICRONIX PLUS S.R.L.	Înlocuire
9.	Galați	Electromecanisme de macaz L 700H - 4 bucăți	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.	Înlocuire
10.	Constanța	Modul DE-KOABI - 1 bucată Modul IM 461-3- 1 bucată	S.C. SIEMENS S.R.L.	Înlocuire
11.	Constanța	Convertizor static de frecvență CSF - 1 bucată	S.C. IMSAT S.A. București	Înlocuire

Trimestrul III

Nr. crt.	SCREIR CF	Produse defectate	Responsabilitate defectare	Remediere
1.	București	Riztestere staționare - 6 bucăți	ANSALDO S.T.S.	Reparare
2.	București	Server DGMI-ART3- 1 bucată	ANSALDO S.T.S.	Înlocuire
3.	București	Transformator TS4 - 1 bucată	ANSALDO S.T.S.	Înlocuire
4.	București	Modul VIO - 1 bucată	ANSALDO S.T.S.	Înlocuire
5.	București	Instalație CE stația cf Chitila	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire soft
6.	București	Sistem VICOS OC 15- 1 buc	S.C. IMSAT S.A.	Înlocuire
7.	București	Invertor 2x5 kVA, 220/230 V, 50 Hz - 1 bucată	S.C. IMSAT S.A.	Înlocuire
8.	Craiova	Bloc decodificator electronic fișă tip BDEF-4- 1 bucată	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
9.	Galați	Bloc protecție BP-4R-1 bucată	S.C.THALES S.R.L.	Înlocuire
10.	Constanța	Transformator TS4 - 5 bucăți	S.C. IMSAT S.A. București	Înlocuire
11.	Constanța	Adaptor releu foc ARF –1 buc	S.C. IMSAT S.A. București	Înlocuire
12.	Constanța	Dispozitiv de avertizare optică și sonorizare – 1 bucată	S.C.THALES S.R.L.	Reparare

Trimestrul IV

Nr. crt.	SCREIR CF	Produse defectate	Responsabilitate defectare	Remediere
----------	-----------	-------------------	----------------------------	-----------

1.	București	Instalație CE stația cf Chitila	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.	Reparare
2.	București	Sistem VICOS, inverter tip IMD 5 kVA 220 V/ 230 V, 75 Hz și inverter tip ITD 5 kVA 220 V/ 400 V, 50 Hz	S.C. IMSAT S.A. București	Reparare
3.	București	Transformator 3 kVA – 1 buc. Filtru tip B - 1 buc.	S.C. ISAF S.A. București	Înlocuire
4.	București	Electromecanisme de macaz trifazate EM 5RA – 4 buc.	S.C. SPIACT S.A. Craiova	Înlocuire
5.	București	Dispozitive de avertizare optică și sonoră DAOS – 5 buc.	S.C. SPIACT GALAȚI S.A	Reparare
6.	București	Cablu de alimentare	S.C. ISAF S.A. București	Reparare
7.	București	Contactor CSF1A	S.C. ISAF S.A. București	Înlocuire
8.	București	Electromecanism macaz EM5RA - 1 buc.	S.C. SPIACT S.A. Craiova	Înlocuire
9.	București	Instalație CE stația cf Chitila	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.	Reparare
10.	București	Electromecanisme de macaz L700H – 2 buc.	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA S.R.L.	Înlocuire
11.	București	Sistem VICOS și unitate rezerva post comanda	S.C. SIEMENS S.R.L.	Reparare
12.	București	Transformator TS4 - 1 buc.	S.C. SIEMENS S.R.L.	Reparare
13.	Brasov	Electromecanism de macaz EM5R- 1 buc.	S.C. SPIACT S.A. Craiova	Înlocuire
14.	Constanța	Electromecanisme de macaz L700H – 8 buc.	S.C.THALES SYSTEMS ROMÂNIA	Înlocuire 1 buc. și reparare 7 buc.
15.	Constanța	Calculator de referinta instalatie CED-CCP	S.C. SIEMENS S.R.L.	Reparare
16.	Constanța	Indicator cu fibra optică – 1 buc.	S.C. IMSAT S.A. București	Reparare

4.3.5. Avize CFR pentru terți

În cursul anului 2012 s-au primit și analizat un număr de **355 de documentații tehnice** pentru elaborarea documentului de avizare lucrări de construcții și instalații în zona de protecție/siguranță a căii ferate în conformitate cu prevederile OMT 158/1996 privind emiterea acordurilor MT la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți.

După analiza și sinteza punctelor de vedere ale direcțiilor de specialitate și filiale s-au acordat un număr de **291 avize favorabile**, care au întrunit condițiile legale și de prezentare documentație, 9

nefavorabile, iar 55 sunt în curs de soluționare pentru diferite aspecte de realizat: completare documentație, neachitare facturi s.a. Au fost analizate în CTE companie un număr de 2 lucrări.

Pentru avizele acordate s-a tarifat suma de **205.175,02 lei**.

Lucrari la sucursalele regionale

4.4. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecția Mediului

4.4.1. Sistemului de management al calității la CNCF "CFR"SA.

CNCF „CFR”-SA a promovat o politică integrată mediu/ calitate pentru o dezvoltare durabilă, prin: realizarea unui transport feroviar ecologic, bazat pe principiile interoperabilității infrastructurii feroviare, minimizarea impactului negativ asupra mediului înconjurător, în beneficiul populației și generațiilor viitoare.

SCMPM a elaborat Programul de Proiectare și Implementare a Sistemului de Management Integrat conform SR EN ISO 9001 și SR EN ISO 14001, care cuprinde următoarele obiective principale:

- unificarea sistemelor de management calitate de la nivel central și integrarea cu sistemele de management calitate implementate de la nivel regional;
- integrarea sistemelor de management de calitate și mediu deja documentate;
- implementarea și certificarea la nivel CNCF „CFR” SA a sistemului de management de mediu și menținerea certificării sistemului de management al calității, existent.

Obiectivele strategice ale Politicii Sistemului de Management Integrat al Calității și Mediului sunt:

- sporirea nivelului de siguranță al transportului feroviar;
- modernizarea rețelei de transport feroviar și a stațiilor CFR în vederea eficientizării, vizând nivelele de performanță ale gestionarilor de infrastructură europeni;
- promovarea sistemului de transport feroviar, prevenind și minimizând impactul asupra mediului în beneficiul populației și al generațiilor următoare, asigurând o dezvoltare durabilă;
- asigurarea și îmbunătățirea continuă a calității și performanțelor de mediu ale proceselor și a serviciilor prestate în scopul satisfacerii cerințelor clienților CNCF „CFR”-SA astfel încât modul de transport feroviar să devină opțiunea principală atât pentru deplasările zilnice ale călătorilor cât și pentru deplasările pe distanțe medii și lungi;
- conformitatea cu cerințele legale aplicabile și cu alte cerințe la care organizația subscrie și care au legătură cu aspectele de mediu.

Pentru a atinge obiectivele strategice, au fost stabilite obiectivele specifice cu indicatorii corespunzători.

Managementul CNCF “CFR”-SA se angajează să aloce resurse financiare și umane în vederea atingerii acestor obiective strategice și asigurării documentării, implementării, menținerii și comunicării acestei Politici tuturor persoanelor care lucrează pentru sau în numele CNCF „CFR”-SA.

În anul 2012 SCMPM a continuat integrarea sistemului de management calitate cu sistemul de management de mediu. Etapele parcurse pentru integrarea celor două sisteme au fost:

- stabilirea politicii, obiectivelor și planificarea pentru sistemul de management integrat calitate / mediu pentru anul 2012;
- stabilirea obiectivelor calitate - mediu ale CNCF „CFR”-SA și evidența indicatorilor de performanță a proceselor;
- instruirea internă cu privire la integrarea sistemelor de management calitate și mediu;
- evaluarea sistemului implementat, auditarea, acțiuni corective, acțiuni preventive;
- certificarea sistemului de management de mediu în vederea integrării sistemelor de management calitate /mediu;

La nivelul Sucursalelor CREIR 1-8, BCPM au coordonat și efectuat auditarea, monitorizarea și menținerea sistemului de management al calității și managementului de mediu în vederea certificării, care s-a materializat prin:

- elaborarea / revizuirea a 50 proceduri sistem de management calitate și de sistem de management de mediu în vederea pregătirii recertificării SMC și certificării SMM;
- efectuarea a 469 de audituri interne SMC - SMM, (planificate, realizate 406), în vederea recertificării sistemului de management al calității și certificării sistemului de management de mediu, la toate sucursalele CREIR CF, la care s-au întocmit 422 de fișe cu programe măsuri corective cu 403 acțiuni corective și 52 acțiuni preventive;

În cadrul centralului companiei s-au elaborat manualul de management integrat calitate – mediu MMI 0-4.4.2 ediția 3 și revizuit 8 proceduri SMC - SMM și s-au efectuat 17 audituri interne SMC cu întocmirea a 19 fișe cu program de măsuri corective și 20 acțiuni corective.

În anul 2012 s-a derulat și finalizat contractul nr. 66/04.07.2012 pentru recertificarea sistemului de management al calității în conformitate cu standardul SR EN ISO 9001:2008.

După efectuarea auditurilor de recertificare la cele opt sucursale CREIR CF și la compartimentele din centralul companiei, Comisia de Certificare din cadrul AFER a propus recertificarea conformității sistemului de management al calității și eliberarea unui nou certificat de către OCSM -AFER, Organismul de certificare a sistemelor de management din cadrul AFER - Autoritatea Feroviară Română. Valoarea contractului a fost de 59160,00 lei (fără TVA).

CNCF "CFR"-SA, și-a propus certificarea sistemului de management de mediu, în conformitate cu SR EN ISO 14001:2005. În baza contractului nr.1/12.01.2011 cu valoarea de 80.000,00 lei (fără TVA) privind serviciul de certificarea și supravegherea sistemului de management al de mediu, la finalul anului 2012 a obținut certificatul de conformitate pentru sistemul de management de mediu de la OCSM –AFER. Contractul va continua și în anul 2013 cu audituri de supraveghere.

Instruire

În anul 2012, efectuarea instruirii externe s-a materializat prin participarea a 6 salariați din central la cursuri de auditori interni calitate –mediu cu SRAC București. Din cadrul regionalelor au participat 26 de salariați la cursuri pentru auditori calitate –mediu cu TUV Austria România la Timișoara, ARC la Brașov, Garda de Mediu la Galați, SunCert la Constanța, SMS Business Center la Cluj. Program de training pentru elaborarea hărților de zgomot a fost organizat de către SC CEPSTRA GRUP SRL pentru 10 salariați cu responsabilități.

SC Informatica Feroviară SA a efectuat la nivelul sucursalelor CREIR 1- 8 „Instruire privind aplicația informatică a echipamentelor și mijloacelor de măsurare metrologice” a unui număr de cca.100 salariați implicați în această activitate.

RENAR și FIATES a efectuat instruirea unui număr de 5 salariați ai Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu privind „Formarea auditorilor interni pentru laboratoare de încercări” și „Validarea metodelor de încercare/analiză”, „Cerințele standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005.

Instruirea internă privind activitatea în domeniul calității și mediului, s-a efectuat de către personalul SCMPM pentru 58 de salariați din central și al BCPM din sucursale regionale, pentru un număr de 4542 salariați, cu un număr de 298 ore.

4.4.2. Implementarea sistemului de management și cerințe tehnice în activitatea de metrologie

Sucursalele Regionale CF, pentru ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concurează la siguranța circulației, în conformitate cu cerințele SR EN ISO 17025:2005 și PP-7.6 “Controlul mijloacelor de măsurare și monitorizare”.

Sucursalele Regionale din CNCF „CFR” SA, prin responsabilii tehnici ai activității de metrologie respectă programul de verificări metrologice în funcție de posibilitățile organizatorice și financiare teritoriale. Se constată o diminuare constantă în alocarea de fonduri pentru verificarea a

mijloacelor de măsurare din punct de vedere metrologic, *mijloace care execută măsurări în scopul asigurării condițiilor de siguranță pentru transportul pe calea ferată.*

Direcția Tehnică și SC Informatică a implementat aplicația informatică privind evidența mijloacelor de măsurare din CNCF CFR SA.

Scopul aplicației: ținerea sub control a mijloacelor de măsurare pentru a demonstra că activitatea desfășurată poate asigura conformitatea produsului /serviciului cu condițiile specificate și că există certitudinea că este asigurat necesarul de mijloace de măsurare și control, verificate și întreținute în limitele de precizie standardizate și controlate periodic.

Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

Bazele de date și programele sunt găzduite pe un server central, administrarea și asistența tehnică este asigurată de echipa SC Informatică Feroviară SA.

Aplicația s-a implementat în proporție de 90% în toate unitățile și subunitățile sucursalelor regionale CNCF "CFR" SA ce utilizează mijloace de măsurare necesare asigurării siguranței circulației pe calea ferată, protecției mediului și a muncii.

Introducerea mijloacelor de măsurare în sistemul informatic s-a efectuat de către responsabili metrologi din SCREIR, după data de 2.02.2012, data intrării în exploatare a aplicației informatice

4.4.3. Monitorizarea factorilor de mediu

1. Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu.

În cadrul laboratoarelor regionale de monitorizare a factorilor de mediu au fost efectuate determinări, solicitate de Agențiile teritoriale de protecția mediului, Comisariatele Gărzii Naționale de mediu, cât și de filiale ale Administrației Naționale „Apele Române” ce au în supraveghere rețeaua națională hidrografică.

Indicatorii determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu

Nr. crt.	Ape uzate		Ape potabile		Ape subterane		Sol		Sonometrie		Alți indicatori	
	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți	CFR	Terți
BUC.	21	169	735	0	0	0	102	0	0	0	0	0
CV	368	424	199	8	0	0	8	56	6	0	0	0
TM	156	399	299	0	0	88	46	80	0	0	0	0
CJ	28	1157	450	30	0	280	0	0	0	0	0	68
BV	0	540	1666	28	0	0	0	0	0	0	0	0
IS	255	648	178	0	0	128	20	0	10	0	21	0
GL	419	240	0	0	443	0	4	4	0	0	0	0
CTA.	982	613	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1861	4190	3599	66	443	496	180	140	16	0	21	68

Total general al indicatorilor determinați de laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu este de 11080 din care : CFR – 6120 determinări și Terți – 4960 determinări

Venituri / cheltuieli ale Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

Nr. crt.	Valoare determinări Lei (fără tva)			Cheltuieli materiale lei	Cheltuieli acreditare lei
	CFR	Terți	Total		
BUC.	8647	2982	11629	0	0

CV	23587	9647	33234	3584	0
TM	11146	22116	33262	0	0
CJ	10944	80593	91537	11360	6909
BV	20468	14250	34718	0	0
IS	21875	31981	53856	6308	6194
GL	21747	6452	28199	12032	8852
CTA.	20471	21133	41604	3100	12400
Total	138885	189154	328039	36384	34355

Valoarea determinărilor efectuate de către laboratoarele teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu, este de 140 mii lei pentru CFR-SA, și de 190 mii lei pentru agenți economici externi.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu

SCREIR	Domeniul acreditat	Număr certificat acreditare	Valabilitate certificat acreditare
Iași	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 743/8.01.2009	7.01.2013
Cluj	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 761/9.03.2009	08.03.2013
Galați	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 885/12.07.2010.	12.07.2014
Constanța	Apa uzată, sol	LI 536/2012	2016

- 4 laboratoare acreditate RENAR: Cluj, Constanța, Iași, Galați
- 4 laboratoare nu au acreditare: București, Brașov, Craiova, Timișoara

2 Surse de poluare

2.1 Poluarea atmosferică

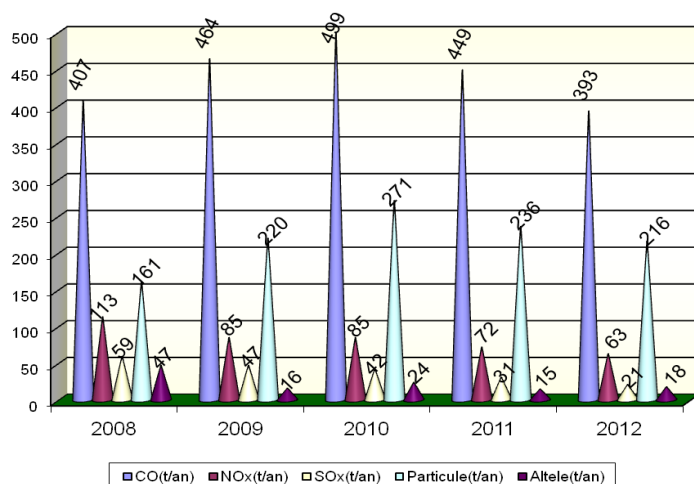
Conform angajamentelor la nivel național de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și a creșterii energiei produse din surse regenerabile cu 30% până în anul 2020, CFR-SA s-a angajat la realizarea obiectivului de reducere a emisiilor de CO₂.

Pentru realizarea tuturor obiectivelor, politicile privind transportul feroviar trebuie să fie implementate atât la nivel național, cât și internațional, obiectivul final fiind transformarea sistemului feroviar în pilonul central pentru organizarea serviciilor intermodale de transport, atât de călători, cât și de mărfuri.

În anul 2013, emisiile totale rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili realizate, sunt prezentate în tabelul de mai jos.

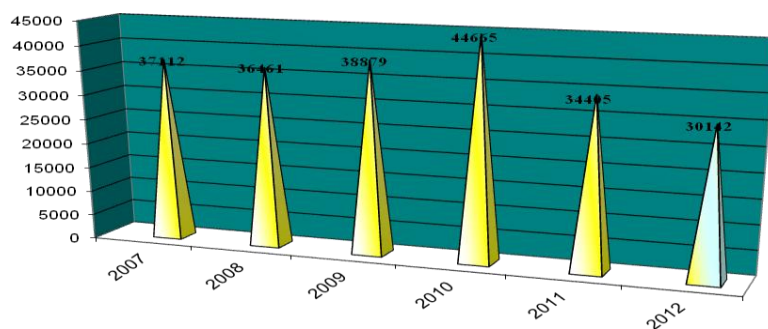
Anul	CO(t/an)	NOx(t/an)	SOx(t/an)	Particule(t/an)	Altele(t/an)
2008	407	113	59	161	47
2009	464	85	47	220	16
2010	499	85	42	271	24
2011	449	72	31	236	15
2012	393	63	21	216	18

Evoluția emisiilor provenite din surse staționare și mobile perioada 2008-2012



Precizăm că datele privind consumurile de combustibili, care constituie baza de calcul pentru emisii, includ consumurile utilajelor de cale, reprezentând în medie 70-80% din consumul de motorină total.

Evoluția emisiilor de CO₂ provenite din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile în perioada 2007- 2012



Precizăm că CFR SA nu poate acționa printr-o politică de selectare a furnizorilor energetici, din cauza arieratelor la plata energiei electrice înregistrate față de furnizorii actuali. Până la plata datoriilor actuale CFR nu poate schimba furnizorii de electricitate, conform reglementărilor legale în vigoare. Structura surselor de producere și distribuție a energiei electrice revine ca sarcină reglementatorului energetic din România.

Consumuri de energie electrică, combustibili și lubrefiant

Nr.	Denumire	U.M.	Anul 2011	Anul 2012
1	En.el. din exploatare	MWh	138 463	111671
2	En termică	Gcal	38.284	35.820
3	Motorina	Tone	1651	1.089

4	C.L.U	Tone	781	995
5	Gaze naturale	KWh	27 601727	30.204.380*
6	Petrol	Tone	14,3	5
7	Benzina	Tone	133	137
8	Cărbuni	Tone	81	77
9	Lemne foc	Tone	14010	10.059
10	Uleiuri, unsori	Tone	93	68

*Pentru calcul s-a folosit echivalența **11 kWh/mc de gaz natural**

2.2 Poluare a solului

Gestiunea deșeurilor

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar prin Agențiile Teritoriale de Protecția Mediului, în temeiul Legea 426/2001 HG nr. 856/2002 și HG nr.621/2005 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje.

Situația deșeurilor produse 2012 și modul de valorificare a acestora este prezentată în **Anexa Th 10** – Evidența deșeurilor generate. Prin implementarea aplicația MP5 a programului IRIS pentru gestiunea informatizată a deșeurilor la toate subunitățile (secțiile L, CT, divizia Patrimoniu) din cadrul Sucursalelor CREIR CF se realizează informarea la toate nivelele decizionale în timp real.

Asigurarea stării de salubritate

Sucursalele Regionale CF au solicitat sprijinul autorităților locale privind depistarea și sancționarea celor vinovați privind depunerile necontrolate de deșeuri din zona limitrofă căii ferate. Se mențin însă, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CFR-SA cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate, respectiv , Sucursala CREIR București are afectată o suprafață de 30200 de mp și ridicat 700 mc deșeuri .

Cu toate că deșeurile de tip menajer nu sunt rezultate din activitatea proprie, cheltuielile suportate de CNCF „CFR”SA pentru salubritate sunt - de 9.579.000 lei.

Autoritățile locale de mediu au dispus controale în cadrul Sucursalelor CREIR1-8, cum urmează:

- SCREIR Timișoara - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Timișoara soldat cu 2 avertismente.

Măsuri : s-a încheiat contract de colectare selectivă a deșeurilor pentru sediul sucursalei, s-au montat pubele selective, s-a emis decizie pentru responsabilul cu selectarea selectivă; obținerea autorizație de gospodărirea apei pentru forajele de observație

- SCREIR Craiova - Program de conformare și alte măsuri stabilite de către agențiile teritoriale de protecția mediului în vederea obținerii Autorizației de mediu privind activitatea de Depozitare și transport de carburanți și lubrifianți, din Craiova.

Demersuri întreprinse:

- a fost elaborat proiectul pentru execuția lucrării „Amenajare platformă betonată și dotarea acesteia cu instalație de preluare, pre epurare, colectare și evacuare a apelor meteoritice la Depozitul de combustibili și lubrifianți”, faza Proiect Tehnic Documentație Execuție;
- în vederea obținerii autorizației de construire pe execuția lucrării, a fost achiziționat serviciul de întocmire cadastrală pentru obținerea titlului de proprietate pentru terenul CFR din incinta depozitului;
- execuția lucrării este inclusă în Programul Anual de Achiziții Publice pe anul 2012

- SCREIR Brașov - control de la Garda Națională de Mediu – Comisariatul Regional Sibiu – Comisariatul județean Brașov în perioada 27-28.03.2012, deteriorarea spațiilor verzi în urma incendiilor. Propuneri de remedieri - Interzicerea incendierii vegetației uscate din zona de

siguranță a căii ferate. Măsurile realizate – Aplicarea unui program de salubritate a rețelei feroviare. **Amenda** primită de CFR-SA- 4 mii lei

- SCREIR Timișoara - Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Timiș - probleme de funcționare a centralei termice. **Avertisment** cu măsura - - repararea centralei termice pentru funcționarea în limite normale. Măsurile realizate: - repararea centralei
Garda Națională de Mediu - Comisariatul Județean Caraș Severin problema : lipsa aviz/autorizație de gospodărire a apei pt. puțul forat de unde se alimentează secția
- lipsa proiect tehnic privind bazinul de acumulare a apelor uzate menajere. **Avertisment** cu măsura: Obținere aviz/autorizație de gospodărire a apelor; proiect tehnic privind bazinul de acumulare a apelor uzate menajere.
- SCREIR Iași – Inspecții în număr de 11, din partea autorităților de mediu Comisariatul Județean Iași , Suceava, Bacău tematica - Respectarea colectării selective a deșeurilor conform Legii 132/2010. Măsurile: Instruire personal
- SCREIR Galați - control de la Garda Națională de Mediu - Comisariatul Jud. Buzău, Nota de Constatare încheiată la Secția L3 Buzău

Măsurile impuse : Se va depune documentația tehnică în vederea obținerii autorizației de mediu pentru activitățile cu impact semnificativ asupra mediului desfășurate în cadrul Secției L3 Buzău

Măsurile realizate: pe raza de activitate a Secției L3 Buzău nu se vor mai desfășura activități cu impact semnificativ asupra mediului. S-a solicitat prelungirea termenului măsurii stabilite până la punerea în funcțiune a investiției „Stații mobile de carburanți”.

Avertismente privind starea necorespunzătoare de salubritate, respectarea Legii 132/2010 privind colectării selective a deșeurilor

Măsurile: au avut loc acțiuni de salubritate în toate unitățile și subunitățile SRCF și instruirea personalului.

Poluări accidentale

Pe raza Sucursalei CREIR București au avut loc furturi și scurgeri din vagoane cisternă conținând produse petroliere.

Solul poluat accidental cu hidrocarburi din petrol a necesitat intervenții de decapare și tratare a terasamentului pe o suprafață de cca. 3000 mp.

2.3 Poluare sonoră

CNCF"CFR"SA, gestionar al căilor ferate, are responsabilitatea de a realiza hărți strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu mai mult de 30000 de treceri de trenuri/an, hărți de conflict, inclusiv planuri de acțiune aferente acestora în conformitate cu:

- Hotărârea Guvernului nr. 321/2005 republicată (transpunere a Directivei CE 2002/49/CE) privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental;
- Directiva 2002/49/CE privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant;
- OM 678 / 1344 / 915 / 1397 din 2006 pentru aprobarea Ghidului privind metodele interimare de calcul a indicatorilor de zgomot pentru zgomotul produs de activitățile din zonele industriale, de traficul rutier, feroviar și aerian din vecinătatea aeroporturilor;
- OM 720/2007 privind modificarea Ordinului Ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.258/2005 pentru stabilirea unităților responsabile cu elaborarea hărților de zgomot pentru căile ferate, drumurile și aeroporturile aflate în administrarea lor, a hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune aferente acestora, din domeniul propriu de activitate, precum și limitele de competență ale acestora;
- OM 1830/2007 pentru aprobarea Ghidului privind realizarea, analizarea și evaluarea hărților strategice de zgomot.

În conformitate cu prevederile HG 321/2005, republicată, precum și a OM 720/2007, CN CF CFR-SA are obligația să elaboreze, până la 30 iunie 2012, hărțile strategice de zgomot pentru căile

ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 de treceri de trenuri pe an, respectiv planurile de acțiune aferente până la 18 iulie 2013.

Realizarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30 000 treceri de trenuri /an, vor constitui baza de date pentru managementul de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar.

Tronsoanele de cale ferată cu un trafic mai mare de 30 000 treceri de trenuri /an, sunt nominalizate în tabelul următor:

Nr. crt.	Denumire tronson	Trafic estimat 2011	Lungime tronson KM
1	București Nord – Post 5	81 560	2,9
2	Post 5 - Ramura Băneasa	62 756	1,4
3	Ramura Băneasa –Depoul București Triaaj	56 954	3,4
4	Depoul București Triaaj - Chitila	41 844	1,7
5	Chitila - Brazi	41 092	41,9

Hărțile strategice de zgomot furnizează informații privind estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul provenit de la traficul feroviar, date ce vor fi incluse în strategia de dezvoltare a CN CF CFR SA, în scopul minimizării efectelor adverse ale traficului feroviar.

Planurile de acțiune privind reducerea zgomotului provenit din traficul feroviar vor fi coroborate cu proiecte de reabilitare /modernizare a căilor ferate.

Planurile de acțiune au ca obiectiv identificarea măsurilor de reducere a zgomotului cele mai eficiente, sub raport cost /beneficiu, în vederea protejării populației la zgomotul datorat traficului feroviar.

Prestatorul contractului nr.37/2012 „Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30000 de treceri de trenuri/an”.S.C. CEPSTRA GRUP S.R.L, a elaborat pentru CNCF CFRSA, hărțile strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30000 de treceri de trenuri/an.

Urmare a analizei tehnice efectuată de către Direcția Tehnică și autoritățile de mediu - Agenția Regională Protecția Mediului BUCUREȘTI și Agenția Regională Protecția Mediului PITEȘTI, s-a constatat că, corespund și satisfac cerințele prevederilor HG 321/2005, republicată.

Instruirea s-a realizat pentru un grup de 10 responsabili privind gestionarea zgomotului ambiental, timp de 5 zile, tematica instruirii – „utilizarea hărților GIS și utilizarea datelor constituite în hărțile strategice de zgomot”.

În conformitate cu cerințele legale, hărțile strategice de zgomot sunt puse la dispoziția publicului la adresa <http://www.cfr.ro/cfr/> capitolul Protecția Mediului.

3. ALIMENTARE ȘI EVACUARE APĂ

Apa potabilă

Situația consumului de apă în 2012 este în total de 1166 mii mc. CFR deține ca sursă proprie locală de apă (fântâni) un număr de 470 fântâni și 16 castele de apă. Datorită costurilor mari necesare, situația întreținerii și exploatării surselor proprii de apă potabilă conform reglementărilor ministerului sănătății, a rămas nerezolvată.

Ape uzate

Preepurarea apelor uzate, rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare, înaintea evacuării finale se efectuează prin stații de preepurare aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

3. PLĂȚILE PENTRU MEDIUL ÎNCONJURĂTOR POLUAT

Cheltuielile privind plata pentru, apa uzată, colectarea, transportul depozitarea deșeurilor, emisiile atmosferice au totalizat o valoare de cca **13.072.729 lei** din care :

- deversarea apelor uzate apă / canal: **2.358.153 lei**
- transportul și depozitarea deșeurilor: **1.135.448 lei**
- salubritate: **9.579.000 lei.**
- fondul de mediu: **128 lei**

Cheltuieli cu personalul implicat în protecția mediului – **1.961.099 lei**

3. VENITURI DIN ACTIVITĂȚI DE VALORIFICARE DEȘEURI

În urma valorificării deșeurilor de tipul: traverse lemn și beton, fier vechi, alte deșeuri metalice neferoase s-au încasat **1.581.000 lei.**

6. ACCIDENTE DE MEDIU

În anul 2012 nu au fost accidente de mediu, au fost doar avizări telefonice privind pierderi de conținut din vagoane de transport marfă și remediate imediat la fata locului de către personal specializat

7. CONTROLUL VEGETAȚIEI

S-a erbicidat cca. 500 km de cale ferată , reprezentând o suprafață de aproximativ 3700 mii mp, prin pulverizare manuală folosind erbicide ca: Glyphogan, Arsenal, Clinic, sau prin tăierea mecanizată și manuală a vegetației.

8. INFORMAȚIA PUBLICĂ

În scopul implementării prevederilor HG 878/2005, privind drepturile publicului la informația privind mediu, CN CF "CFR" SA prin utilizarea site-ului propriu: www.cfr.ro linkul Protecția mediului, asigură transparența, responsabilitatea și disponibilitatea de a răspunde publicului.

9. INVESTIȚII

Investiții care contribuie la reducerea impactului asupra mediului, pentru anul 2012, reprezintă:

- cheltuieli pentru obținerea de avize și acorduri de mediu, în valoare de 617 lei.
- elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 treceri de trenuri / an 268.000,00 lei, respectiv 61.826,65(1 euro = 4,3347 lei, la cursul BNR din data de 16.01.2012), la care se adaugă TVA de 64.320,00 lei, calculată conform prevederilor legale. Valoarea totală a contractului, inclusiv TVA este de 332.320,00 lei.

10. SISTEM DE CONTROL INTERN/ MANAGERIAL

În vederea aplicării OMFP nr. 946/2005 pentru aprobarea Codului Controlului intern /managerial cuprinzând standardele de control intern /managerial la entitățile publice și pentru dezvoltarea sistemelor de control intern /managerial, republicat, Directorul General al CNCF „CFR”-SA a emis dispoziția nr.5/6.03.2012 și ulterior nr.77/16.07.2012, privind implementarea sistemului de control intern managerial la CNCF „CFR”-SA.

În baza acestor dispoziții s-a constituit „Comisia centrală de monitorizare, coordonare și îndrumare metodologică pentru dezvoltarea sistemului de control intern/managerial” și aprobat „Regulamentul de organizare și funcționare al comisiei centrale de monitorizare, coordonare și

îndrumare metodologică pentru dezvoltarea sistemului de control intern /managerial". Secretariatul acestei comisii este asigurat de SCMPM. Activitatea comisiei în anul 2012 a cuprins:

- elaborarea, aprobarea și urmărirea realizării „Programului de implementare a standardelor de control intern/manageriala CFR SA”,
- raportarea către MT a stadiului realizării „Programului de implementare a standardelor de control intern/manageriala CFR SA”
- organizarea instruirii privind „Raportarea și evaluarea implementării sistemelor de control intern /managerial. Practica implementării standardelor de control intern/managerial” pentru 20 salariați având calitatea de membrii supleanți ai comisiei de la nivel central și/sau la nivelul sucursalelor CREIR 1-8,
- elaborarea codului de etică al CFR – SA.

4.5. Activitatea de privatizare

Serviciul Privatizare și Relații cu Filialele asigură pregătirea și realizarea procesului de vânzare a acțiunilor deținute de CNCF "CFR" - S.A. la filialele sale și gestionarea contractelor încheiate de CNCF"CFR" – S.A. cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”- S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A., având ca obiect prestarea de servicii de telecomunicații, informatice și de electrificare necesare pentru desfășurarea transportului feroviar de mărfuri și de persoane.

În perioada 2001-2004, prin Hotărârile de Guvern nr. 880/2001, 887/2001, 706/2002, 549/2004, 568/2004, 1252/2004, 1283/2004 au fost externalizate activitățile conexe activității de gestionare a infrastructurii feroviare, respectiv activitățile de producție industrială, întreținere, reparații, servicii și au fost înființate 22 de filiale ale CNCF"CFR" - S.A., care au fost organizate și funcționează ca societăți comerciale. Lista societăților comerciale înființate ca filiale ale CNCF"CFR" – S.A. este prezentată în Anexa Th 11.

În urma procesului de privatizare desfășurat până la această dată au fost vândute participațiile deținute de CNCF"CFR"-SA la 11 dintre filialele sale, prezentate în Anexa Th 12.

Datorita incapacității de integrare în mediul concurențial, S.C. „Turism și Agrement CFR” – S.A. și S.C. „Baza de Aprovizionare CFR”- S.A. au fuzionat cu CNCF"CFR" – S.A. prin HG nr. 309/19.08.2008, respectiv HG nr. 432/16.04.2008.

La data de 26.10.2011, titlurile de participare deținute de CNCF"CFR" – S.A. la S.C. „Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR”- S.A. și S.C. „Telecomunicații CFR”- S.A. au trecut în proprietatea statului, în temeiul prevederilor OUG nr. 84/2011, prin stingerea unor obligații fiscale ale CNCF"CFR" – S.A., la valoarea evaluată a titlurilor de participare preluate.

În Anexa Th 13 este prezentată lista filialelor CNCF "CFR" -S.A. la această dată.

În cursul anului 2012 activitatea Serviciului Privatizare și Relații cu Filialele a fost orientată, în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- gestionarea contractelor de prestări servicii încheiate de către CNCF"CFR" – S.A. cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară”-S.A. și S.C. „Electrificare CFR”- S.A.;
- clarificarea patrimoniului CNCF"CFR" – S.A. aflat în folosința/administrarea / închiriat S.C. „Electrificare CFR”- S.A. și S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A.

În anul 2012 au fost realizate următoarele:

- elaborarea documentațiilor necesare pentru încheierea actelor adiționale la contractele de prestări servicii informatice nr. 28/26.05.2011, de prestări servicii de telecomunicații nr. 22/26.05.2011 și de prestări servicii de electrificare nr. 20/26.05.2011, valabile pentru perioada 01.01-30.06.2012;

- elaborarea cerințelor, documentațiilor și documentelor necesare pentru încheierea contractelor de prestări servicii informatice nr. 76/16.07.2012, de prestări servicii de telecomunicații nr. 72/16.07.2012 și de prestări servicii de electrificare nr. 98/16.08.2012, valabile pentru perioada 01.07-31.12.2012;
- participarea în comisiile de negociere a clauzelor din contractele de prestări servicii informatice nr. 76/16.07.2012, de prestări servicii de telecomunicații nr. 72/16.07.2012 și de prestări servicii de electrificare nr. 98/16.08.2012;
- analizarea și evaluarea propunerilor de modificare a prevederilor contractelor de prestări servicii încheiate cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară” – S.A. și S.C. „Electrificare CFR” – S.A.;
- reprezentarea și susținerea în organismele tehnice a problemelor de telecomunicații, informatică și de electrificare;
- analizarea și promovarea propunerilor de investiții transmise de către S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară” – S.A. și S.C. „Electrificare CFR” – S.A.;
- urmărirea îndeplinirii în bune condiții a activităților legate de serviciile prestate de către S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A., S.C. „Informatică Feroviară” – S.A. și S.C. „Electrificare CFR” – S.A., în cadrul contractelor perfectate;
- verificarea tarifelor/situațiilor de lucrări și avizarea la plată a facturilor aferente prestațiilor de servicii informatice, de telecomunicații și de electrificare;
- verificarea și avizarea la plată a facturilor emise de ANCOM pentru utilizarea spectrului de frecvență CFR;
- gestionarea în colaborare cu S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A. a spectrului radio în banda de frecvențe alocată CNCF „CFR” – S.A.;
- reprezentarea CNCF „CFR” – S.A. în calitate de titular LUF în relația cu ANCOM;
- gestionarea contractelor încheiate cu utilizatorii spectrului de frecvențe radio alocate CNCF „CFR” – S.A.;
- întocmirea documentelor de avizare AGA pentru conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către CNCF”CFR” – S.A.;
- elaborarea documentelor și materialelor AGA privind modificarea componenței CA și AGA a filialelor;
- coordonarea activității birourilor RF din sucursalele centre regionale de exploatare, întreținere și reparații CF;
- elaborarea materialelor de sinteză privind activitatea filialelor;
- introducerea în aplicația informatică « e-Contracte » pentru evidența și urmărirea contractelor comerciale, a datelor aferente contractelor de prestări servicii informatice nr. 28/26.05.2011 și nr. 76/16.07.2012, de prestări servicii de telecomunicații nr. 22/26.05.2011 și nr. 72/16.07.2012 și de prestări servicii de electrificare nr. 20/26.05.2011 și nr. 98/16.08.2012;
- întocmirea documentelor de avizare AGA pentru transferul către CNCF”CFR” – S.A. a unui număr de 42 mijloace fixe care fac parte din categoria „Elemente ale infrastructurii feroviare publice” aflate în patrimoniul S.C. „Electrificare CFR” – S.A.;
- întocmirea documentației de transfer, fără plată de la SNTFM „CFR MARFĂ” – S.A. la CNCF”CFR” – S.A. a „Postului de transformare PT 218 Galați”;
- întocmirea situațiilor solicitate de către ANAF, MTI și direcțiile din cadrul CNCF”CFR” – S.A. referitoare la activitatea filialelor.

4.6. Activitatea Editurii Feroviare

În perioada ianuarie – decembrie 2012, în cadrul Editurii Feroviare au fost executate următoarele lucrări:

- **Foaia Oficială CFR nr. 1-8** (184 pagini);

- **Buletinul Comercial CFR nr. 1-18:** (74 pagini);
- Execuție legitimații de serviciu pentru personalul din centralul Companiei (concept grafic, printare, laminare);
- Execuție autorizații de control conf. OMTI nr. 238/21.03.2012 pentru personalul CFR SA, SNTFC CFR Călători și SNTFM CFR Marfă (cca. 80 buc);
- Execuție hărți format A0 pentru Direcția Trafic, MT, conducerea companiei;
- Colaborare Direcția Trafic execuție mers de tren 2012-2013;
- Colaborare RGSC pentru executarea a 300 buc. **Caiet evaluare salariați** (concept grafic, printare, multiplicare);
- multiplicare (color+a/n) a circa 10.000 pag. reprezentând preponderent materiale solicitate de direcțiile companiei.

5. DOMENIUL STRATEGIE, RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

5.1.STRATEGIE

5.1.1.Elaborarea propunerii de Strategie de gestionare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2012-2020

1. Serviciul Strategie a colectat propunerile sectoarelor CFR SA pentru elaborarea Strategiei CFR SA pe perioada 2012 – 2020
2. Serviciul Strategie a sintetizat aceste propuneri și le-a corelat cu inițiativele internaționale și la nivelul Uniunii Europene în domeniul infrastructurii feroviare (negocierile în derulare dintre Comisia Europeană, Parlamentul European și Consiliul European privind rețeaua TEN-T globală și centrală, evoluția implementării Coridorului Feroviar de Marfă Orient)
3. Serviciul Strategie a identificat acțiunile strategice care revin CFR SA în perioada 2012-2020 ca urmare a reglementărilor Comisiei Europene în domeniul transporturilor feroviare
4. Serviciul Strategie a finalizat propunerea de strategie pentru gestionarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2012 – 2020 care urmează să fie înaintată spre aprobare structurilor de conducere ale companiei

5.1.2.Elaborarea proiectului de plan de afaceri 2012-2014

1. Serviciul Strategie a elaborat Planul de afaceri al CFR SA pentru perioada 2012 – 2014, pe baza previziunilor referitoare la indicatorii fizici și financiari pentru perioada 2012 – 2014, sintetizând o serie de propuneri pentru eficientizarea activității companiei
2. Serviciul Strategie a actualizat trimestrial planul de afaceri al CFR SA pentru perioada 2012-2014, și a raportat realizarea măsurilor de viabilizare, pentru asigurarea funcționării companiei în regim de echilibru bugetar.
3. S-a corelat Planul de afaceri cu rezultatele studiului de piață a transporturilor realizat în cadrul implementării Coridorului feroviar de marfă Orient, care are secțiuni aflate pe rețeaua CFR-SA.

5.1.3. Actualizarea trimestrială a Catalogului investițiilor CFR SA

1. Serviciul Strategie a actualizat trimestrial **Catalogul investițiilor CFR SA** cu informații privind stadiul lucrărilor, valoare actualizată a investițiilor, stadiul finanțărilor, stadiul

- aprobărilor obținute și problemele importante survenite în derularea proiectelor de modernizare sau reabilitare a infrastructurii feroviare
2. Serviciul Strategie a pus la dispoziție factorilor interesați din cadrul companiei și din MTI **Catalogul investițiilor CFR SA** actualizat.

5.1.4. Actualizarea bazei de date TENtec a Comisiei Europene referitoare la propunerea de rețea feroviară TEN-T pe teritoriul României cu datele financiare

5.1.5. Analizarea și formularea de puncte de vedere referitoare la propunerile Comisiei Europene privind rețeaua TEN-T

1. Serviciul Strategie a primit din partea MTI o serie de propuneri succesive ale Regulamentelor CE în domeniul infrastructurii de transport, respectiv proiectul de regulament privind dezvoltarea rețelei TEN-T și proiectul de regulament privind CEF (Connecting Europe Facility).
2. Serviciul Strategie a analizat propunerile celor două regulamente și a elaborat observații și puncte de vedere reprezentând poziția și interesele CFR SA, pe care le-a înaintat MTI.
3. Serviciul Strategie a actualizat hărțile rețelei TEN-T feroviare globale pe baza propunerii CFR SA și a rețelei TEN-T feroviare centrale pe baza propunerilor MTI din ședința desfășurată în data de 22 martie 2012.
4. Serviciul strategie a formulat puncte de vedere asupra propunerilor privind configurația rețelei TEN-T centrale și globale, parametrilor tehnici impuși rețelei centrale și globale și le-a înaintat MTI.

5.1.6. Proiect „Suport pentru punerea în aplicare a unei strategii generale în sectorul transport și infrastructura”, finanțat din Fondul Social European, prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative, cu asistența tehnică a Băncii Mondiale

A transmis către MTI informații și fișele de proiect necesare pentru realizarea Planul strategic, Ghidul de realizare a planului strategic și Planul de implementare .

5.1.7. Participarea CFR SA la Coridorul Feroviar de Marfă RCF 7 Orient

1. Serviciul Strategie a fundamentat participarea CFR SA la structurile de conducere și grupurile de lucru ale Coridorului Feroviar de Marfă RCF 7 Orient, creat pe baza Regulamentului 913/2010, care are secțiuni aflate în gestionarea CFR SA
2. Serviciul Strategie a elaborat documentația necesară participării reprezentanților CFR SA la reuniunile Consiliului de Administrație și Grupului de lucru Marketing al Coridorului Orient desfășurate în anul 2012
3. Serviciul Strategie a participat la lucrările Grupului de lucru Marketing al Coridorului Orient
4. Serviciul Strategie a analizat și structurat chestionarul elaborat în cadrul Grupului de lucru Marketing pentru realizarea studiului de piață pe coridor impus de Regulamentul 913/2010
5. Serviciul Strategie a colectat datele necesare completării chestionarului menționat din următoarele surse: Anuarele statistice elaborate de Institutul Național de Statistică pe anii 2006-2010, documentele elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și sectoarele de specialitate din cadrul CFR SA și a completat chestionarul menționat cu aceste date.

6. Serviciul Strategie a elaborat și transmis către Secretariatul Coridorului asigurat de MAV observații și puncte de vedere referitoare la documentele curente ale RCF7
7. Serviciul Strategie a actualizat harta propunerii RCF 7 pe teritoriul României și harta capacităților de trafic pe rețeaua CFR SA
8. Serviciul Strategie a completat formularele solicitate CFR SA ca parte a cererii de finanțare din fonduri TEN-T pe care Secretariatul Coridorului a transmis-o către Comisia Europeană în cadrul apelului curent de cereri TEN-T și a înaintat aceste formulare către Secretariatul Coridorului.

5.1.8. Pregătirea participării CFR SA la seminarii, conferințe, mese rotunde

1. Serviciul Strategie a elaborat prezentările privind strategia, investițiile, dezvoltările pe coridoare ale CFR SA pentru participarea conducerii companiei la Seminarul Finmedia *Dunărea – oportunități majore de investiții în domeniul infrastructurii* din data de 16 februarie 2012, la seminarul Club Feroviar desfășurat la Sibiu în perioada 22-23 februarie 2012 sub titlul *Dezvoltarea infrastructurii feroviare - politici, proiecte și tehnologii*, la Masa rotunda desfășurată în cadrul proiectului ADMINnet – *Planificare strategică a infrastructurii de transport Romania – Republica Moldova*, la Huși, în data de 29 Februarie 2012 și la cea de a doua reuniune a rețelei partenerilor de contact și la Comitetul de Pilotaj al *Proiectului Axa 22* desfășurată la București în perioada 21-22 martie 2012.
2. Serviciul Strategie a elaborat reprezentări grafice (hărți) ale secțiunilor de cale ferată sau locațiilor în care se desfășoară proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare pentru a fi înaintate organizațiilor internaționale sau pentru a fi folosite în cadrul prezentărilor realizate de conducerea companiei la evenimente internaționale.

5.1.9. Răspunsuri la interpelări, petiții, solicitări ale MTI referitoare la probleme punctuale sau cereri de date din mass-media

1. Serviciul Strategie a formulat răspunsul CFR SA sau DSRI, după caz, privind dezvoltarea și gestionarea infrastructurii feroviare la solicitările publicațiilor sau posturilor TV Ziarul Financiar, DIGI 24, Finanțistii și a interpelărilor domnilor senator Gheorghe Pop, deputat Florin Pâslaru, senator Sorin Chivu

5.1.10. Raportări lunare, trimestriale sau la cerere

1. Serviciul Strategie a raportat lunar către MTI stadiul de realizare al măsurilor cuprinse în programul de guvernare aflate în responsabilitatea CFR SA
2. Serviciul Strategie a raportat lunar și la cerere indicatori și prognoze de indicatori de productivitate pentru perioada 2012-2016 pentru a fi folosite în elaborarea propunerilor de buget pentru companie

5.1.11. Serviciul Strategie a contribuit la elaborarea Contractului de activitate al CFR SA pe perioada 2012-2015 prin realizarea Listei programelor prioritare pe perioada 2012-2015 și a Listei proiectelor din cadrul programelor prioritare aflate în stadiu de execuție sau pregătire/propunere.

5.1.12 Activitatea biroului de Statistică a constat în realizarea următoarelor lucrări statistice:

1. *Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS* – se trimite la INS lunar în scopul cunoașterii la nivelul economiei naționale a cifrei de afaceri lunare a Companiei, nr. de personal și a veniturilor salariale realizate la nivelul centralului Companiei.
2. *Statistica fondului de salarii* – se trimite lunar la Centrul de Informatică situația numărului de personal și a veniturilor realizate de centralul Companiei. Personalul de la Centrul de Informatică face o centralizare a situației pe întreaga Companie, pe care apoi o trimite la Biroul de Statistică.
3. *Anexa 2 – privind evoluția fondului de salarii și a câștigului salarial în anul 2011* – situație care se trimite lunar la Direcția Financiară în scopul cunoașterii fondului de salarii consumat față de cel stabilit prin BVC, cunoașterea elementelor care au determinat o creștere sau o scădere a fondului de salarii, a numărului mediu de personal al Companiei.
4. *Resursele de cărbune și utilizările acestora* - situație lunară ce se trimite la INS, referitoare la cantitatea de cărbune și întrebuințările ei din cadrul companiei.
5. *INTRASTAT*- se trimite la INS lunar, în scopul cunoașterii comerțului cu bunuri intracomunitare (între statele Comunității Europene).
6. *Ancheta locurilor de muncă vacante pe trimestre*—se trimite trimestrial la INS și se referă la efectivul salariaților din centralul Companiei și nr. locurilor de muncă vacante pe grupe majore de ocupații.
7. *Investiții nete pe elemente de structură pe trimestre* - se trimite trimestrial la INS și se referă la investițiile în lucrări de construcții, utilaje, mijloace de transport, etc., realizate la nivelul întregii companii.
8. *Lungimea liniilor de cale ferată și mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie - FF4 – CF-* se realizează cunoașterea lungimii căii ferate pe tipuri de linii (electrificate, neelectrificate; cale normală, largă, îngustă), a parcului de locomotive și vagoane pe tipuri, a numărului de personal și a numărului de accidente din anul precedent întocmirii lucrării.
9. *Numărul salariaților și cheltuielile unității cu forța de muncă, pe activități și categorii de salariați, pe județe și localități -S3-* se urmărește cunoașterea cheltuielilor cu forța de muncă pe activități și județe și al gradului de ocupare a forței de muncă pe județe și localități. Se întocmește anual.
10. *Ancheta statistică anuală în întreprinderi -ASA-CG-* cunoașterea la nivelul economiei naționale a situației sectorului feroviar (cifra de afaceri, cheltuieli și venituri, personal, investiții, etc.). Se realizează anual.
11. *Repartizarea salariaților pe grupe de salarii și salarii pe ocupații în luna oct.-S2-* oferă informații privind salarizarea personalului din transportul feroviar.
12. *Ancheta legăturilor financiare între societăți* – măsoară nivelul de penetrare a societăților comerciale cu capital străin în economia națională, precum și constituirea de grupuri românești cu sau fără filiale în străinătate. Se întocmește anual.
13. *Ancheta AM-REGIS* – referitoare la codurile CAEN a activităților desfășurate de întreprinderi.
14. *Ancheta statistică privind inovarea* – apărută ca urmare a aderării României la Uniunea Europeană și alinierea la normele europene de statistică.
15. *Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei și comunicațiilor (TIC) în întreprinderi* – urmărește dotarea cu produse TIC și specialiști a întreprinderilor.

Lucrări statistice solicitate de către organisme internaționale

1. *Anchetă statistică solicitată de EUROSTAT/CEMT/ONU* – se cer date referitoare la infrastructură, material rulant, date financiare ale companiei, trafic
2. *Statistica internațională, cerută de UIC* - cuprinde 17 chestionare referitoare la înzestrarea tehnică a căii ferate, personal, prestații și situația economico - financiară a companiei.

3. *Statistica lunară pentru UIC* – cuprinde numărul de tren-km efectuați de operatorii de transport feroviar pe liniile CFR
4. *Calculul cotizațiilor cerut de UIC* – se referă la lungimea de exploatare a căii ferate, în funcție de care se calculează cotizația CFR-SA pentru UIC.
5. *Indicatorii de performanță ai CFR-SA*, se trimite la UIC – cuprinde date legate de lungimea de exploatare a căii, nr. de personal, nr de accidente de pe rețeaua de căi ferate.
6. *Chestionarul A14* – se referă la împărțirea lungimii căii ferate pe grupe de trafic, conform fișei UIC 714.
7. *În cadrul Comitetului de Coordonare a Grupei de Statistică a UIC* s-a derulat proiectul *Indicatori statistici pe coridoarele pan-europene* cu exemplificare coridorul IV, secțiunile ce se găsesc pe teritoriul românesc.
8. *Chestionarul statistic cerut de OCCF*, e un chestionar complex, cu date referitoare la lungimea liniilor, material rulant, date de trafic, personal. Cuprinde datele statistice pentru CFR-SA, cât și pentru CFR - Călători și CFR - Marfă.
9. *Statistici cerute de CER* – legate de lungimea liniei, situația financiară, cifra de afaceri, date de trafic, etc.
10. *Gestionarea Proiectelor UIC* la care a participat CFR-SA în anul 2012.

5.2. RELAȚIILOR INTERNAȚIONALE

În perioada 1 ianuarie – 31 decembrie 2012, specialiștii din cadrul Serviciului Relații și Comunicare Internațională (SRCI) și Biroului Cooperare Europeană (BCE) ale Direcției Strategie și Relații Internaționale (DSRI) a „CFR”-S.A. au desfășurat activități specifice domeniului de activitate, după cum urmează:

- asigurarea participării reprezentanților „CFR”-S.A. la activități privind relațiile internaționale bilaterale sau multilaterale cu administrațiile de cale ferată, acțiuni internaționale cu specific feroviar (târguri, expoziții, simpozioane, colocvii, seminare, grupuri de lucru, ateliere, cursuri de perfecționare), recepții de echipamente, lucrări etc.
- relații de comunicare și cooperare cu organisme și organizații internaționale;
- colaborare bilaterală cu administrațiile de cale ferată;
- cooperare economică și corespondență internațională.

Cele mai importante realizări în anul 2012:

- desemnarea directorului general al „CFR”-S.A. în poziția de membru al Comitetului de Management CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură) alături de alți 9 directori generali ai căilor ferate reprezentative din Europa, pentru perioada ianuarie 2012 – decembrie 2013.
- În urma intervenției și a acțiunilor de lobby ale DSRI pe lângă conducerile UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) și a CER s-au obținut facilități (renunțarea la penalități și eşalonări ale plăților) în ceea ce privește obligațiile financiare care decurg din calitatea de membru al acestor organizații astfel:
 - UIC a renunțat la facturile pentru contribuția CFR la proiecte UIC din perioada 2009 – 2011, în valoare de 109.676 Euro, rămânând a fi plătită numai suma de 151.911 Euro, dintr-un total de 261.587 Euro;
 - pentru perioada 2008-2011 sa fie achitată integral cotizația către UIC, fără aplicarea de penalități;
 - cotizația către CER pentru perioada 2010-2011 să fie achitată eşalonat, în rate trimestriale fără aplicarea de penalități (conform *Acordului privind plata datoriilor „CFR”- S.A. către CER* semnat la sfârșitul lunii ianuarie 2012).

5.2.1. Activitatea de relații și comunicare internațională

Cele mai importante realizări în anul 2012:

- desemnarea directorului general al „CFR”-S.A. în poziția de membru al Comitetului de Management CER (Comunitatea Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură) alături de alți 9 directori generali ai căilor ferate reprezentative din Europa, pentru perioada ianuarie 2012 – decembrie 2013.
- În urma intervenției și a acțiunilor de lobby ale DSRI pe lângă conducerile UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate) și a CER s-au obținut facilități (renunțarea la penalități și eşalonări ale plăților) în ceea ce privește obligațiile financiare care decurg din calitatea de membru al acestor organizații astfel:
 - UIC a renunțat la facturile pentru contribuția CFR la proiecte UIC din perioada 2009 – 2011, în valoare de 109.676 Euro, rămânând a fi plătită numai suma de 151.911 Euro, dintr-un total de 261.587 Euro;
 - pentru perioada 2008-2011 sa fie achitată integral cotizația către UIC, fără aplicarea de penalități;
 - cotizația către CER pentru perioada 2010-2011 să fie achitată eşalonat, în rate trimestriale fără aplicarea de penalități (conform *Acordului privind plata datoriilor „CFR”- S.A. către CER* semnat la sfârșitul lunii ianuarie 2012).

5.2.1.1. Activitatea desfășurată în cadrul UIC (Uniunea Internațională a Căilor Ferate)

Adunarea Generală a UIC - cea mai înaltă autoritate a UIC, compusă din toți membrii UIC (activi, asociați și afiliați):

- În data de 9 iulie 2012 a avut loc la Philadelphia (SUA), cea de-a 80-a Adunare Generală UIC. În cadrul reuniunii Adunării Generale UIC au fost abordate, în principal: aspecte financiare: rezultate financiare pentru anul 2011 și rapoarte ale rezultatelor financiare parțiale 2012 din bugetul general UIC pentru anul 2012, proiecte și activități UIC aflate în derulare din 2011, decizii privind proiectele noi UIC lansate în 2012, viziune pentru sectorul feroviar de transport 2050, rezultate din domeniul cercetării și dezvoltării tehnologice feroviare.
- În data de 12 decembrie 2012, a avut loc la Paris, cea de-a 81-a Adunare Generală UIC, în cadrul căreia au fost supuse deciziei rapoarte privind: raportul general al Președintelui/Vicepreședintelui UIC, raportul financiar: rezultate contabile 2012, situația bugetară cu elemente preliminate pentru bugetul 2013. Au fost analizate, de asemenea, aspecte legate de evoluția problemelor în standardizare; evoluția activităților de cercetare, în special, dezvoltarea activităților IRRB – Consiliul Internațional de Cercetare Feroviară, proiecte și activități UIC aflate în derulare din 2012, proiecte noi UIC lansate în 2012, viziunea strategică – 2050 pentru sectorul feroviar de transport. Au fost adoptate decizii referitoare la întârzierea plății cotizației, respectiv suspendări și excluderi și s-a decis acceptarea de noi membri UIC.

Alte acțiuni sub egida UIC

- În perioada 17-18 ianuarie 2012 a avut loc la Brașov lansarea oficială a proiectului UIC, cu cofinanțare a Comisiei Europene, “SATLOC” – prin care se va pune în funcțiune o aplicație pilot de urmărire prin satelit a traficului feroviar pe linia Brașov – Zărnești (aflată în operarea RCCF TRANS).
Cu această ocazie delegația “CFR”-S.A. a avut o întrevedere cu Directorul General UIC, fiind abordată și situația facturilor neplătite de către “CFR”-S.A. pentru perioada 2008 –

2011, pentru UIC. În urma prezentării situației "CFR"-S.A. și a negocierilor purtate s-a convenit ca: UIC să renunțe la facturi pentru proiecte din perioada 2009 – 2011, contribuția "CFR"-S.A. pentru proiecte fiind astfel redusă cu 41,92 %, iar la cotizația către UIC pentru perioada 2008-2011 nu se vor aplica penalități.

- efectuarea demersurilor necesare organizării corespunzătoare la București, în perioada 11-12 decembrie 2012, a reuniunii grupului de lucru ERIG - Grup European pentru implementarea frecvențelor radio - Grupul utilizatorilor de GSM-R, din cadrul UIC.

5.2.1.2. Activitatea desfășurată în cadrul OCCF (Organizația de Colaborare a Căilor Ferate)

- În perioada de 24-27 aprilie 2012 a avut loc la Varșovia, în Republica Polonă, în organizarea Comitetului OCCF, reuniunea experților Comisiei I OCCF care se ocupă cu gestionarea problemelor privind politicile de transport, și strategia de dezvoltare. Tema reuniunii a fost "Studierea direcțiilor dezvoltării strategice a transportului feroviar din statele membrilor OCCF". Participarea a fost asigurată de către reprezentantul sistemului feroviar din România la Comitetul OCCF, cu sediul la Varșovia, domnul Ion Cutieru, fiind împuternicit în acest sens.

Ordinea de zi preliminară a reuniunii experților Comisiei I OCCF a cuprins: studierea direcțiilor dezvoltării strategice a transportului feroviar din țările membre OCCF, analiza stadiului reformelor din transportul feroviar din țările membre OCCF, examinarea informării privind stadiul activității grupului de contact ERA/OCCF privind interacțiunea sistemelor feroviare cu ecartament de 1520 mm/1435 mm, examinarea și convenirea proiectului Planului de activitate al Comisiei OCCF privind politica de transport și strategia de dezvoltare pe 2013 și al Programului de lucru pe 2014 și anii următori.

Pentru pregătirea participării corespunzătoare la reuniune a reprezentantului sistemului feroviar român, specialiștii SRCI au elaborat și tradus în limba rusă, în vederea susținerii în cadrul ședinței, o prezentare succintă a dezvoltării infrastructurii feroviare prin prisma reformării transportului feroviar din România.

- În perioada de 4-7 decembrie 2012 a avut loc la Varșovia reuniunea comună a reprezentanților împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor OCCF și ai membrilor Conferinței Directorilor Generali (reprezentanți responsabili) ai căilor ferate OCCF. La această reuniune a participat domnul Ion Cutieru, reprezentantul sistemului feroviar din România la Comitetul OCCF, cu sediul la Varșovia.

Ordinea de zi preliminară a reuniunii reprezentanților împuterniciți a cuprins: înființarea în cadrul Comitetului OCCF a unui grup de lucru pentru revizuirea Regulamentului de folosire a vagoanelor de călători în trafic internațional, planul de activitate a organelor de lucru OCCF pe anul 2013 și planul calendaristic al consfătuirii OCCF pe anul 2013.

Alte acțiuni sub egida OCCF

- Efectuarea demersurilor necesare continuării mandatului domnului Ion Cutieru de reprezentant în cadrul Comitetului OCCF.
- Transmiterea către DGRT (Direcția Generală Reglementări în Transporturi) a măsurilor întreprinse de „CFR”-S.A. în ceea ce privește plata cotei părți din suma cotizației de membru OCCF pe anul 2011 și 2012.
- Întocmirea în limba rusă a Împuternicirii domnului. Ion Cutieru pentru participarea la: Consfătuirea experților Comisiei I OCCF pe tema Strategia dezvoltării circulației de viteză și mare viteză a trenurilor de călători în țările membre OCCF (Varșovia, 13 – 15 martie 2012) și Consfătuirea Grupului Temporar de Lucru pe tema statisticii transportului feroviar (Varșovia, 27-29 martie 2012);

- Formularea în iunie 2012 a punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la proiectul Memorandumului în domeniul dezvoltării tehnice, de exploatare și comerciale a coridoarelor feroviare ale OCCF.
- Transmiterea în septembrie 2012 către DT-MTI a răspunsului privind persoanele desemnate și nominalizate care să desfășoare activități de gestionarea a bazei de date ENEE aferente sistemului feroviar (stații, puncte de frontieră și altele), după ce, în prealabil, au fost solicitate de la societățile/ direcțiile implicate.
- Transmiterea în noiembrie 2012, după efectuarea sintezei și traducerii acesteia în limba rusă, către Comitetul OCCF și executanților garanți a materialului privind Căile Ferate Române care să fie inclus în Atlasul OCCF.
- Elaborarea și promovarea Notei privind alocarea legitimațiilor de călătorie OCCF referitoare la „Convenția privind procedura tranzitului vamal internațional în transportul feroviar de mărfuri cu utilizarea scrisorii de trăsura SMGS”
- Elaborarea și transmiterea către DT-MTI în decembrie 2012 a punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la „Convenția privind procedura tranzitului vamal internațional în transportul feroviar de mărfuri cu utilizarea scrisorii de trăsura SMGS”
- Elaborarea și transmiterea către DT-MTI a punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la proiectul documentului „Dispoziții generale privind infrastructura feroviară în trafic internațional” - Anexa 3
- Informarea “CFR Calatori”-S.A., „CFR Marfă” - S.A., Direcția Tehnică, privind Fișele OCCF publicate sau anulate în anul 2012.

5.2.1.2.2. Traducerea din limba rusă și difuzarea către direcțiile „CFR”-S.A./CFR Marfă, CFR Călători implicate, sintetizarea, traducerea în limba rusă și transmiterea materialelor OCCF privind

- scrisoarea Comitetului OCCF referitoare la comunicarea privind închiderea stației Grecești pentru operații comerciale de primire și predare a expedierii vagoanelor la stația Vulcănești și transmiterea acesteia la Direcția Trafic.
- scrisoarea Comitetului OCCF referitoare la transmiterea informațiilor în vederea întocmirii Raportului de activitate OCCF pe anul 2010.
- solicitarea Comitetului OCCF privind actualizarea Convenției de înlesnire a trecerilor de frontieră a transporturilor feroviare de călători și bagaje încheiată în 10 ianuarie 1952 și scrisoarea către OCCF a UNECE care argumentează necesitatea actualizării acesteia.
- chestionarul OCCF privind punctele de trecere a frontierelor, traducerea în limba rusă și transmiterea la OCCF a răspunsului Direcției Trafic.
- Convocarea experților OCCF pe tema “Dispozitive de alimentare cu energia electrică”
- Convocarea comisiei mixte de frontieră CFR-UZ
- Planul de activitate al Comisiei OCCF privind politica de transport și strategia de dezvoltare
- Legislația feroviară unică și Declarația comună cu privire la dezvoltarea transporturilor feroviare euro-asiatice, inclusiv acțiunile privind crearea Legislației feroviare unice
- Consfătuirea reprezentanților căilor ferate membre OCCF pe tema „Examinarea rezultatelor activității Comisiei OCCF pentru transportul de călători pe anul 2012”
- Consfătuirea finală PRG (planul de lucru permanent) privind codificare și informatică OCCF
- Scrisoarea Comitetului OCCF privind convocarea consfăturii grupului I de căi ferate „Elaborarea și convenirea preliminară a orarelor de circulație a trenurilor de marfă în perioada 2013-2014”
- Planul de activitate al Comisiei OCCF privind politica de transport și strategia dezvoltării (Comisia I) pe anul 2013
- Planul de activitate al organelor de lucru OCCF pe anul 2012, inclusiv Conferința Directorilor Generali (reprezentanți de răspundere) ai căilor ferate OCCF, consfătuirea

Miniștrilor OCCF, consfătuirea reprezentanților împuterniciți ai membrilor Consfătuirii Miniștrilor OCCF și Conferinței Directorilor Generali (reprezentanți de răspundere) ai căilor ferate și consfăturile GTL privind perfecționarea documentelor de bază OCCF.

- Fax Comitet OCCF referitor la Conferința internațională referitoare la organizarea transporturilor feroviare de marfă Asia - Europa.

5.2.1.3. Actualizări note de relații referitoare la relațiile de colaborare ale „CFR”-S.A. cu administrațiile de cale ferată omologe și cooperare cu firmele cu activitate în domeniul feroviar

La solicitarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe parcursul anului 2012, DSRI a asigurat actualizarea permanentă și transmiterea în termen a situației colaborării „CFR”-S.A. cu administrațiile de cale ferată omologe și firmele cu activitate în domeniul feroviar din următoarele state:

- Albania, Brazilia, Moldova, Marea Britanie, Polonia, Olanda, Turcia, Ucraina, India: la nivelul lunii ianuarie;
- Ungaria, SUA, Germania, Marea Britanie, Bulgaria: la nivelul lunii februarie;
- Canada, Italia, Polonia, Finlanda: la nivelul lunii martie;
- Austria, Serbia, Bosnia Herțegovina, Turcia: la nivelul lunii aprilie;
- Germania, Italia, Franța, Spania, Bulgaria, Austria, Estonia: la nivelul lunii mai;
- Portugalia, Croația, Israel, Belgia, Liban, Regatul Hașemit, Turkmenistan, Irak, Ungaria: la nivelul lunii iunie;
- Grecia, Franța, Marea Britanie, Moldova, Ungaria: la nivelul lunii iulie;
- Austria, Germania, Moldova, Polonia, Suedia, Lituania, SUA, Turcia: la nivelul lunii august;
- Spania, Ungaria, Germania, Marea Britanie, Belgia, Brazilia, Chile, Peru, Rusia: la nivelul lunii septembrie;
- Bulgaria, Italia, Rusia, Serbia, Germania: la nivelul lunii octombrie;
- Grecia, Bulgaria, Slovenia, Marea Britanie: la nivelul lunii noiembrie.

5.2.1.4. Activitatea desfășurată în cadrul relațiilor de colaborare cu alte administrații de cale ferată

DSRI a asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR”-S.A. la reuniuni feroviare internaționale bi- și multilaterale și a acordat pe parcursul întregului an asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea acțiunii internaționale și a elaborat, sau a elaborat în comun cu alte direcții ale „CFR”-S.A. implicate punctul de vedere al „CFR”-S.A. referitor la colaborarea cu alte administrații de cale ferată.

- Acordarea de asistență Direcției Trafic în elaborarea și apoi traducerea în limba rusă a invitației UZ (Căile Ferate din Ucraina) la reuniunea privind convenirea în vederea semnării a Convenției Feroviare de Frontieră „CFR”-S.A.-UZ (21-22 februarie 2012 Suceava).
- Analizarea și formularea punctului de vedere cu privire la proiectul „Convenției între CFR-MAV (Căile Ferate din Republica Ungară) cu privire la reglementările traficului feroviar de frontieră”;
- În perioada 23-25 februarie 2012, Londra vizita de documentare a delegației condusă de ministrul transporturilor și infrastructurii, în cadrul căreia delegatul „CFR”-S.A. a acordat asistență necesară pe probleme de infrastructură feroviară. Temele de interes au fost: managementul infrastructurii, parteneriat public privat, legături de transport urban, organizare activități portuare.
- Acordarea de asistență Direcției Trafic cu privire la invitația reprezentanților NRIC (gestionar de infrastructură din Republica Bulgară) la reuniunea referitoare la implementarea

sistemului informatic de cerere și acordare a căii libere la punctul de trecere a frontierei Giurgiu Nord - Ruse.(Giurgiu, 14-15 martie 2012).

- În perioada 14-17 mai 2012 la Vrsac (Serbia) Consfătuirea grupului I căi ferate pentru traficul de călători aferent planului de mers 2012/2013;
- Pregătirea documentelor necesare participării reprezentantului „CFR”-S.A. la sărbătorirea Zilei feroviarului (Chișinău, 3 august 2012).
- Elaborarea în august 2012 a opiniei „CFR”-S.A. referitoare la revitalizarea proiectului liniei de ferryboat dintre România și Georgia;
- La solicitarea MTI din septembrie 2012, elaborarea și traducerea în limba engleză a propunerii „CFR”-S.A. referitoare la pregătirea mandatului părții române la cea de-a X-a sesiune a Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică și tehnico-științifică România-Kazahstan;
- În perioada 2-5 octombrie 2012 la Vrsac, Conferința anuală a Grupului de Lucru Balcanic pentru strategia transportului feroviar și măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului internațional de mărfuri pentru planul de mers 2013/2014.
- În data de 31 octombrie 2012 a avut loc la Madrid reuniunea dintre reprezentanții MTI și cei ai Ministerului Dezvoltării din Regatul Spaniei în vederea semnării Protocolului de cooperare în domeniul transportului și infrastructurii de transport. Directorul General al “CFR”- S.A. participant la reuniune a acordat asistență generală Ministrului MTI în ceea ce privește domeniul infrastructurii feroviare din România. În aceeași zi a avut loc, de asemenea, întrevederea „CFR”-S.A. cu reprezentanții ADIF (gestionarul de infrastructură din Regatul Spaniei), cu ocazia căreia a fost analizat și convenit textul Acordului cadru între gestionarii de infrastructură din România și Regatul Spaniei.

Efectuarea în noiembrie 2012, la solicitarea MTI a actualizării informațiilor referitoare la cooperarea la nivel trilateral româno - bulgaro - elenă în domeniul infrastructurii feroviare.

5.2.1.5. Activitatea desfășurată în cadrul comisiilor mixte

DSRI a acordat asistența necesară participării delegației „CFR”-S.A. la lucrările comisiilor mixte feroviare de frontieră pe anul 2012 astfel:

- comisia mixtă feroviară de frontieră româno - bulgară, Troian, Bulgaria 9-11 mai 2012
- comisia mixtă feroviară de frontieră CFR-UZ, Sudak în perioada 9-12 septembrie 2012
- reuniunea „CFR”-S.A. – MAV – VPE (Organism de alocare a capacităților feroviare din Republica Ungară) pentru reducerea staționării trenurilor de marfă în stația comună Curtici, Predeal, 24-25 septembrie 2012.
- comisia tehnică mixtă româno – bulgară privind examinarea bilaterală a podului peste Dunăre, între stațiile Giurgiu Nord și Ruse, în perioada 9 – 12 octombrie 2012, la Giurgiu Nord, alcătuită din reprezentanții feroviar, rutieri și navali din România și Bulgaria.
- comisia feroviară de frontieră CFR-CFM (Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova”) de la Sucevița, 7-9 noiembrie 2012
- reuniunea „CFR”-S.A. – NRIC, Giurgiu, 28-29 noiembrie 2012 referitoare la reglementarea traficului transfrontalier.

5.2.1.6. Activitatea de asistare/coordonare a documentelor de participare a delegațiilor „CFR”-S.A. la reuniuni internaționale organizate de firme feroviare partenere

Specialiștii DSRI au acordat asistență pe parcursul întregului an 2012 delegațiilor „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la evenimente internaționale legate de parteneriate cu firme cu activitate în domeniul feroviar recepții de produse/sisteme, schimburi de experiență, pregătire, ca și

pentru efectuarea deplasărilor legate de asigurarea finanțării proiectelor „CFR”-S.A. prin programele de asistență ale Uniunii Europene.

Asistența a constat în suportul pentru redactarea și promovarea documentelor de deplasare, verificarea/avizarea documentelor de raportare, comunicarea cu organizatorii acțiunilor internaționale, corelarea rezultatelor participării la reuniuni, pe baza datelor primite de la sectoarele de activitate, cu tematica și obiectivele deplasării.

5.2.1.7. Activitatea desfășurată în cadrul conferințelor, expozițiilor și proiectelor internaționale

SRCI și BCE a acordat pe parcursul întregului an 2012 asistență delegaților „CFR”-S.A. pentru deplasarea și participarea la aceste evenimente, cum ar fi:

- Reprezentarea „CFR”-S.A. la prima masă rotundă tehnică în cadrul proiectului „ADMINet – Către o dezvoltare armonioasă a zonei de graniță din România și Republica Moldova” (29 februarie 2012, sediul Primăriei Huși).
- În perioada 27-30 martie 2012 la „Săptămâna Internațională a Transportului și Logisticii – Europe SITL” și la cea de-a 3-a ediție a Forumului Internațional pentru Transport și Logistică.
- Formularea punctului de vedere al „CFR”-S.A. privind participarea la Atelierul de Lucru cu tema “Protecția infrastructurilor critice în sectorul transporturilor. Cooperarea dintre sectorul public, mediul de afaceri și societatea civilă” eveniment organizat în luna mai 2012 de către ITS Events Management
- În perioada 7-8 iunie 2012 a avut loc la Chișinău Summitul Feroviar al Moldovei organizat sub înaltul patronaj al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii Drumurilor din Republica Moldova. La acest eveniment au participat pe lângă reprezentanți la înalt nivel ai CER – Comunitatea Căilor Ferate Europene și Gestionarilor de infrastructură, cei ai EUBAM – Misiunea Uniunii Europene de Asistență la Frontieră în Moldova și în Ucraina, ai Băncii Mondiale și Băncii Europene de Investiții.
- În perioada 18-21 septembrie 2012 a avut loc, la Berlin, în Germania, „Târgul internațional pentru tehnologie în transporturi, componente de ultimă oră, vehicule și sisteme – Inno Trans 2012”. Expoziția Inno Trans 2012 reprezintă un loc de întâlnire pentru vânzătorii și cumpărătorii de tehnologie feroviară, consultanți, oficiali guvernamentali, cercetători și reprezentanți media. Delegația „CFR”-S.A. la „Rail Leaders’ Summit” organizată de DB AG sub moto-ul „Competiția intermodală: Renașterea căii ferate?”
- În perioada 4-5 octombrie 2012 a avut loc la Londra Conferința trilaterală „Rail for Growth” la care au participat pe lângă reprezentanți ai ministerului de transporturi și Network Rail (gestionarul de infrastructură feroviară din Marea Britanie) și cei ai instituțiilor omologe din România și Polonia. Delegatul „CFR”-S.A. prezent la conferință a efectuat o prezentare a „CFR”-S.A., a proiectelor majore și obstacolele întâmpinate în derularea acestora, s-a informat asupra experienței britanice și poloneze în domeniul infrastructurii feroviare și, de asemenea asupra modalităților de atragere a finanțării europene.

5.2.1.8. Asigurarea de asistență în cadrul întreprinderii la sediul „CFR”-S.A. a reprezentanților „CFR”-S.A. cu cei ai firmelor străine cu activitate în domeniul feroviar și pregătirea documentelor de prezentare susținute de conducerea „CFR”-S.A. în cadrul acestor evenimente

- În data de 30 ianuarie 2012, firma MITSUI & CO Deutschland GmbH a efectuat o vizită la sediul „CFR”-S.A. pentru a prezenta domeniul său de activitate care acoperă servicii în sectorul transporturilor, cum ar fi: leasing locomotive, import de material rulant pentru Europa și export de utilaje de întreținere cale.

- În data de 9 februarie 2012, Responsabilul Comercial pentru Europa Centrală și de Est din cadrul companiei franceze Egis Rail însoțit de directorul filialei Egis România s-au întâlnit la sediul CNCF CFR SA cu reprezentanți ai companiei CFR SA. Scopul a fost acela de a prezenta activitatea și realizările companiei în domeniul transporturilor urbane și feroviare și discutarea posibilităților de colaborare viitoare. De asemenea si-au exprimat intenția de a participa la următoarele licitații organizate de CFR SA.
- În luna februarie 2012 „CFR”-S.A. a răspuns solicitării firmei COWI Ungaria Ltd. în ceea ce privește furnizarea de informații referitoare la proiecte de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România. Firma colecta aceste informații în vederea elaborării unui studiu comparativ privind costurile legate de investițiile feroviare la nivel european.
- În data de 7 martie 2012 la sediul companiei „CFR”-S.A. a avut loc întâlnirea reprezentanților CFR cu o delegație din partea companiei Sielte S.p.A., firmă cu activitate în domeniul telecomunicațiilor, transporturilor și sistemelor tehnologice inovatoare din Italia, care furnizează rețele pentru acoperirea radio în galerii, tunel, în serviciul public pentru telefonie mobilă.
- În data de 13 martie 2012 firma Zollner Signal System din Germania a efectuat la sediul „CFR”-S.A. o prezentare a sistemelor în materie de avertizare și alarmare a apropiării trenurilor de șantierele de pe calea ferată pentru asigurarea securității lucrătorilor.
- La sfârșitul lunii aprilie 2012 la sediul MTI a avut loc o întâlnire cu reprezentanții companiei China Railway First Group Co.Ltd (CRFG). În cadrul întâlnirii au fost prezentate proiectele din domeniul infrastructurii feroviare finanțate prin POS T, ce urmau a fi lansate în anul 2012 și la care CRFG ar putea fi interesată să participe.
- În data de 26 septembrie 2012 a avut loc întrevederea între „CFR”-S.A. și firma TALGO, specializată în producția de trenuri de mare și foarte mare viteză, vagoane de călători, locomotive și echipamente de întreținere.
- În data de 3 octombrie 2012 a avut loc la sediul „CFR”-S.A. întâlnirea cu reprezentanții companiei Art Asamer Rubber Technology și ai VA Intertrading, la care a participat și un reprezentant din partea AFER. Scopul acesteia a fost prezentarea sistemelor de bariere sonice.
- În data de 11 octombrie 2012 la sediul „CFR”-S.A. a avut loc vizita delegației firmei Ubimet din Austria, lider al serviciilor meteo private din Europa care oferă servicii autorităților, companiilor de asigurare, operatorilor de infrastructură (OBB, DB), companiilor de construcții, agriculturii, sectorului energetic și mass-mediei.
- În data de 31 octombrie 2012 a avut loc la Madrid întrevederea „CFR”-S.A. cu reprezentanții firmei INECO, firmă care oferă servicii necesare oricăror activități din domeniul investițiilor în transport, de la studii preliminare inerente oricărui proiect, până la proiectul în sine, consultanță, management de lucru, asistență tehnică și stabilire activități de exploatare și întreținere. În cadrul discuțiilor s-a convenit ca partea spaniolă să acorde asistență „CFR”-S.A. pentru proiectul de reabilitare a stației Gara de Nord.
- În data de 19 noiembrie 2012 la sediul „CFR”-S.A. a avut loc vizita delegației a firmei CAF Signalling din Spania, filială a grupului spaniol CAF care se ocupă cu dezvoltarea, proiectarea, fabricarea și întreținerea sistemelor de semnalizare feroviare oferind soluții integrate de semnalizare de cale și la bord.
- Pe 22 noiembrie 2012 a avut loc la sediul „CFR”-S.A. vizita delegației grupului China Railway 18th Bureau în scopul prezentării activităților desfășurate și a vastei experiențe acumulate de companie de la înființarea acesteia în 1958.

5.2.1.9. Organizarea de acțiuni de cooperare/schimb de experiență cu companii sau firme străine cu activitate în sectorul feroviar și pregătirea documentelor de prezentare susținute de conducerea „CFR”-S.A. în cadrul acestor evenimente

- În perioada 21-22 martie 2012 au avut loc în organizarea comună a MTI și a „CFR”-S.A.: cea de-a doua ședință a Rețelei de parteneri de contact și cel de-al treilea Comitet de

Coordonare pentru implementarea Proiectului global de dezvoltare a Axei prioritare TEN-T 22 (axa feroviară Patras – Atena – Salonic - Promachonas (Grecia) – Kulata – Sofia – Vidin (Bulgaria) – Calafat – Craiova – Timișoara - Curtici (România) – Lokoshaza – Budapesta – Gyor – Hegyeshalom (Ungaria)). La acestea au participat pe lângă reprezentanții MTI, ai companiilor feroviare implicate în dezvoltarea acestui proiect (Compania Elenă de Căi Ferate - OSE și ERGOSE SA (Republica Elenă), NRIC – Managerul de Infrastructură din Republica Bulgară, "CFR"-S.A. (România), MAV (Republica Ungară)) și delegați ai Comisiei Europene (DG MOVE, DG Regio), ai Băncii Europene de Investiții (BEI) și ai Agenției Executive TEN-T.

- În perioada 2-3 iulie 2012 au avut loc la sediul „CFR”-S.A. din București runde de discuții între domnul Nigel Ash, Director Consultanță Infrastructură Network Rail (Marea Britanie) și reprezentanți la înalt nivel ai „CFR”-S.A. Scopul întâlnirii a fost acela de a identifica cele mai bune practici în activitatea de gestionare a infrastructurii feroviare din Marea Britanie, pe baza comparației între sistemul de transport feroviar britanic și cel românesc și de a efectua un schimb de experiență și împărtășirea opiniilor pentru a se putea găsi soluții aplicabile în România de viabilizare a activităților desfășurate de „CFR”-S.A.
- Sinaia, 20-24 august 2012, Conferința WMPS de orarii privind planul de mers 2012-2013
- București, Euro Hotels Polizu în perioada 17-18 octombrie 2012, Forumul România – Spania pe Căile Ferate 2012, un seminar tehnic de instruire în domeniul infrastructurii de transport feroviar pentru specialiștii români, în cadrul căruia s-a prezentat programul de colaborare româno-spaniolă în domeniile de Finanțare, Control, Contracte și Patrimoniu, Întreținere, Energie, Transport Feroviar de Mare Viteză, Trafic și Semnalizare, având ca obiectiv central optimizarea sistemelor de transport și utilizarea căilor ferate prin efectuarea unei analize complexe și adecvate a sistemelor feroviare.
- În perioada 12-13 noiembrie 2012 s-a organizat la București vizita de documentare în România a reprezentanților Network Rail Consulting, filiala de consultanță și dezvoltare a Network Rail, însoțiți de Excelența Sa Ambasadorul Marii Britanii la București, asistat de reprezentanți ai Secției Comerciale a ambasadei. Agenda de lucru s-a axat pe discutarea proiectului studiului de prefizabilitate pentru linia de mare viteză, inclus în strategia de dezvoltare a MTI.
- În perioada 4-5 decembrie 2012 s-a organizat la București vizita delegației firmei de consultanță INECO din Spania. Scopul vizitei l-a constituit informarea reciprocă privind proiectul de modernizare a stației de cale ferată Gara de Nord și identificarea posibilităților de participare a grupului INECO – ADIF - ca partener al „CFR”-S.A. în realizarea acestui proiect.

5.2.2. Activitatea de comunicare internațională

5.2.2.1. Traducerea în limba engleză a documentelor pentru prezentări, rapoarte

Materiale pentru Fondul Monetar Internațional (FMI):

- Raportarea săptămânală a stadiului privind măsurile asumate, posibilele măsuri de inclus în noua Scrisoare de Intenție, aflate în responsabilitatea companiei
- Notă privind stingerea unor sume datorate de „CFR”-S.A. bugetului general consolidat al statului, precum și a unor sume datorate furnizorilor de energie electrică, în cursul anului 2011
- Notă privind fundamentarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli pe anul 2012
- Secții de circulație neinteroperabile adjudecate în ședințele de licitații susținute prin BRM
- Proiectul de buget de venituri și cheltuieli pe anul 2012

- Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2011
- Plan de Afaceri „CFR”-S.A. pentru perioada 2012-2014 + Anexele la Planul de Afaceri
- Contract de activitate „CFR”-S.A. pentru perioada 2012 – 2015
 - Anexa nr. 3 la Contractul de Activitate – Lista privind creditele bugetare în perioada 2012 – 2015 pentru proiectele și obiectivele de investiții ale CNCF CFR SA
- Măsurile de creștere a eficienței Companiilor de Stat monitorizate
- Proiectul de Ordonanță de Urgență privind conversia în acțiuni a unor sume datorate statului de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Materiale pentru Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare (BERD):

- Acord de împrumut (Restructurare Financiară CFR) între Compania Națională de Căi Ferate CFR SA și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare
- Acord de garantare (Restructurare Financiară CFR) între România și Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare
- Fișă rezumat de condiții – România: Proiect Restructurarea Financiară CFR
- Scrisoare de informare
- Clarificări solicitate de BERD
- Chestionar BERD privind diligența corporativă socială și de mediu
- Seneca Group Internațional – Planul de acțiune pentru Restructurarea CFR în sprijinul finanțării împrumutului BERD
- Plan de disponibilizare
- Chestionar privind eficiența energetică
- Termeni de referință Auditul Energetic al CFR (România) – Analiza consumului de energie și evaluarea oportunităților de eficiență energetică
- Ordonanța de Urgență 25/2012
- Cerere pentru tragere plată directă
- Ordonanța de Urgență 10/2012
- Convenții Enel, CEZ, Electrica
- Procedura privind relațiile cu publicul
- Diferite hotărâri ale Adunării Generale a Acționarilor CFR SA
- Diferite situații financiar-economice ale CFR
- Corespondență între CFR și BERD
- Adresa Delamore & Owl privind Acord de Parteneriat Strategic
- Prezentarea companiei CFR SA pentru RailNetwork
- Prezentarea companiei CFR SA pentru „Rail for Growth”.

5.2.2.2. Sintetizarea răspunsurilor structurilor organizatorice din cadrul „CFR”-S.A., traducerea în limba engleză și transmiterea către organizația internațională (CER, UIC, CEE/ONU), compania sau instituția care a elaborat studiul de cercetare, după caz, a răspunsurilor și poziției „CFR”-S.A. la următoarele chestionare:

- Chestionar „Studiu UIC privind dezvoltarea durabilă: Exemple de bună practică”
- Chestionar COWI Hungary Consulting and Planning Ltd. pentru realizarea unui „Studiu comparativ privind costurile aferente construcțiilor feroviare din Ungaria. Client: Compania Națională de Dezvoltare a Infrastructurii, Ungaria”
- Chestionarul MAV privind procedurile de achiziții

- Informații privind reglementarea întreținerii trecerilor la nivel de cale ferată din România și la modalitatea de finanțare a acestora solicitate de SZDC (gestionar de infrastructură din Republica Cehă).

5.2.2.3. Realizarea de actualizări periodice ale informațiilor privind „CFR”-S.A pe site-ul organizațiilor internaționale feroviare și în publicațiile în care aparitia acestor date nu implică costuri din partea „CFR”-S.A.

5.2.2.4. Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană și rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia zilelor naționale către Ambasadele din România ale următoarelor țări: Bulgaria, Grecia, Polonia, Italia, Portugalia, Canada, SUA, Franța, Belgia, Republica Moldova, China, Spania, Austria, Ungaria, Cehia, Finlanda, Japonia.

5.2.2.5. Redactarea și traducerea în limba engleză, franceză, germană, rusă, după caz, a scrisorilor de felicitare expediate cu ocazia numirii în funcție a directorului general al „CFR”-S.A. respectiv a numirii directorilor generali ai companiilor de cale ferată și ai organizațiilor internaționale.

5.2.2.6. Alte activități de comunicare internațională

Efectuarea de traduceri în limba română din limbile engleză, franceză, germană și rusă și din limba română în limbile engleză, franceză, germană și rusă, după caz, pentru următoarele domenii de activitate:

5.2.2.6.1. Relații Internaționale

- Documentele de ședință statutare ale organizațiilor internaționale în care „CFR”-S.A. are calitatea de membru:
 - Adunarea Regională Europeană a UIC – bianual
 - Adunarea Generală a UIC – bianual
 - Comitetul de Management CER – bianual
 - Adunarea Generală CER – bianual
 - Conferința Directorilor Generali ai OCCF – bianual
- Statute UIC
- Statute CER
- Documente de bază OCCF
- Recomandările generale CIT-CER pentru completarea chestionarului Steer Davies Gleave – Revizuirea Regulamentului 1371/2007
- Ghidul UIC privind proiectele esențiale
- Acord încheiat între compania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. și Uniunea Internațională a Căilor Ferate cu privire la acordarea de asistență specializată pentru evaluarea etapelor Studiului de Fezabilitate pentru construirea Liniei de Mare Viteză Varșovia – Lodz – Poznan/Wroclaw elaborat de către Contractant
- Memorandumul privind colaborarea în domeniul dezvoltării tehnice, de exploatare și comerciale a coridorului feroviar al Organizației de Colaborare a Căilor Ferate (OCCF)
- Corespondență curentă cu organizațiile feroviare internaționale și administrațiile de cale ferată europene
- Acordul privind Secretariatul între Gestionarii de Infrastructură Feroviară și Organismele de Alocare din Republica Cehă, Republica Slovacă, Austria, Ungaria, România, Bulgaria și Grecia în calitate de membri ai Consiliului de Administrație al Coridorului de Transport

Feroviar de Marfă 7 "Praga-Viena/Bratislava-Budapesta — București-Constanța— Vidin-Sofia-Salonic-Atena"

5.2.2.6.2. Trafic

- Regulament de serviciu privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Vidin – Calafat
- Regulament de serviciu privind circulația trenurilor între stațiile de frontieră Giurgiu Nord – Ruse

5.2.2.6.3. Asistență Juridică și Resurse Umane

Traducerea documentelor pentru apărarea în instanță a CNCF CFR SA în dosarul aferent împrumutului JBIC ROM P3

- Procesul - Verbal al discuțiilor privind Proiectul de reabilitare feroviară a liniei București-Constanța dintre Banca Japoneză pentru Cooperare Internațională și Guvernul României reprezentat de Ministerul Finanțelor, Ministerul Transporturilor și Compania Națională de Căi Ferate CFR
- Acord privind Solicitarea de Modificare a Listei de Mașini și Echipamente și Acord Condiționat privind Documentația de Licitatie pentru Achiziția de Mașini în cadrul Acordului de Împrumut Nr. ROM-P3, Proiectul de Reabilitare a Liniei de Cale Ferată București-Constanța
- Termeni de referință pentru Servicii de Consultanță pentru Modernizarea Liniei de Cale Ferată București-Constanța Parte componentă a Coridorului Paneuropean IV Pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h Secțiunile București Nord –București Băneasa și Fetești-Constanța
- Contract pentru servicii tehnice de consultanță pentru Proiectul de modernizare a liniei de cale ferată București – Constanța
- Procedura de angajament pentru împrumuturi ODA
- Termeni și condiții generale pentru împrumuturi ODA + Anexe
- Aide - Memoire privind Proiectul feroviar de reabilitare a liniei București-Constanța

Traducerea documentelor pentru apărarea CNCF CFR SA în cauza aflată pe rolul Curții de Apel București cu privire la Contractul Nr. ISPA 2000/RO/16/P/PT/001/03/02

- Decizia Comisiei de Adjudecare a Disputelor privind Subclauza 20.4 din Contractul dintre Terna SA și CFR SA - CONTRACT Nr. ISPA 2000/RO/16/P/PT/001/03/02
- Procesul - Verbal al Reuniunii (PVR) 23.11.2006
- Procesul - Verbal al Reuniunii (PVR) 20.03.2007
- Procesul - Verbal al Reuniunii (PVR) 30.08.2007
- Certificat interimar și declarație de cheltuieli și solicitare de fonduri
- Adresa Terna din 8.12.2008
- Adresa CFR din 8.12.2008
- Adresa CFR 28.11.2008
- Adresa CFR 17/4/163/2006
- Adresa Terna Factura nr.23/29.05.2009
- Adresa IMSAT- REF: Disputa nr. 2 înaintată în conformitate cu Clauza 20.4 a contractului cu numărul: 2000 RO 16/P/PT/001/03/04
- Certificat Interimar de Plată Nr. 23- Terna
- Adresa DE-Consult - Ref: Revendicarea Beneficiarului în conformitate cu condițiile generale ale Contractului, Sub-clauza 2.5
- Adresa DE-Consult- Ref.: Revendicarea Beneficiarului nr. 19 - Km 20 Catenara Furată
- Ordine de variație Terna- Lucrări de protecție a mediului
- Deviz - proiectul tehnic detaliat lucrări șantier

- Adresă DE-Consult - Ref: Modul de soluționare – Revendicarea Beneficiarului de Daune din întârzieri – Modificare
- Ordin de Variație Terna - 011-A2-PM
- Audierea CAD din 21.11.2008- DE -Consult

5.2.2.6.4. Proiecte Europene

- Lista de proiecte pentru modernizarea și reabilitarea infrastructurii feroviare care prezintă interes pentru CFR SA
- Jaspers - Reabilitarea și Modernizarea Secțiunii de linie ferată Simeria – Km 614, Proiect de Studiu de Fezabilitate (datat aprilie 2012)
- Jaspers – Notă de orientare Grădiștea
-

5.2.2.6.5. Relații Contractuale

- Contractul privind asistența tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare pentru Fondurile de Coeziune pentru România – Tronsonul Predeal –Brașov

5.2.2.6.6. Patrimoniu

- Corespondența „CFR”-S.A. – MAV referitoare la condiții de închiriere a spațiilor de serviciu din stația Curtici

5.2.3. Activitatea de cooperare europeană

5.2.3.1. Activitatea desfășurată în cadrul Comunității Căilor Ferate Europene și a Gestionarilor de Infrastructură (CER)

5.2.3.1.1. Adunarea Generală CER

- În data de 9 februarie 2012 a avut loc la Bruxelles, în Belgia, cea de-a 45-a Adunare Generală CER, 8 februarie 2012 de reuniunea comună CER - UNIFE (Uniunea Industriilor Feroviare Europene). În cadrul reuniunii Adunării Generale CER au avut loc informări și au fost luate decizii referitoare la identificarea măsurilor comune care se pot lua la nivel european pentru sprijinirea sistemului feroviar în actualul context economic și a strategiilor de traversare a crizei economice de către companiile feroviare, numirea președintelui, vice-președintelui și membrilor Comitetului de Management CER, printre care se află și directorul general al „CFR”-S.A., revizuirea primului pachet feroviar și cel de-al IV-lea pachet, situația financiară a căilor ferate membre CER, calendarul la nivel înalt CER pe 2012. În cadrul reuniunii a avut loc ceremonia de semnare a „Cartei Europene pentru dezvoltarea inițiativelor sociale și societale în stațiile de cale ferată”, în cadrul căreia 7 companii membre CER, printre care și „CFR”-S.A. au fost invitate să semneze Carta.
- În data de 3 mai 2012 a avut loc la Paris cea de-a 46-a reuniune a Adunării Generale CER. SRCI a întreprins demersurile necesare în vederea mandatării „CFR Marfă”-S.A. pentru reprezentarea „CFR”-S.A. la această reuniune.
- În data de 17 septembrie 2012, a avut loc la Berlin, în Germania, cea de-a 47-a Adunare Generală CER. Au avut loc informări și s-au luat decizii în ceea ce privește: cereri de admitere de noi membri CER, alegeri în Comitetul de Management CER, revizuirea primului pachet feroviar și cel de-al IV-lea Pachet Feroviar, TEN-T (Rețeaua de Transport Transeuropeană) și CEF (Facilitatea pentru Interconectare în Europa), revizuirea Directivelor pentru achiziție publică, statistică și colectare date, cotizația de membru, rezultate financiare așteptate pe 2012, calendar 2012-2013.

- Reuniunile Adunărilor Generale ale CER au fost pregătite de reuniunile Grupului Asistenților CER, compus din directorii de relații internaționale ai membrilor CER, derulate la datele de 21 iunie 2012 (Budapesta), 11 decembrie 2012 (Paris), respectiv reuniune specială a Grupului Asistenților CER referitoare la cel de-al IV-lea Pachet feroviar, în data de 12 decembrie 2012 (Paris).

5.2.3.1.2. Comitetul de Management CER

- În data de 9 februarie 2012 a avut loc la Bruxelles, înaintea Adunării Generale CER, reuniunea Comitetului de Management în cadrul căreia au fost abordate subiecte referitoare la Planul de afaceri al CER pe 2012, noi solicitări de membri la CER, alegerea noului Comitet de Management pentru perioada 2012-2013 (în acest sens, au fost solicitate membrilor CER depuneri de candidaturi pentru ocuparea unui loc în Comitetul de Management CER, „CFR”-S.A. răspunzând acestei solicitări în data de 20 decembrie 2011), organizarea activităților de lobby la Bruxelles, Platforma de Strategie, Feroviară, bugetul CER pe 2012 și cotizații, calendar reuniuni.

5.2.3.1.3. Alte activități sub egida CER

- În perioada 17-18 ianuarie 2012 a avut loc la Brașov lansarea oficială a proiectului UIC, cu cofinanțare a Comisiei Europene, „SATLOC” – prin care se va pune în funcțiune o aplicație pilot de urmărire prin satelit a traficului feroviar pe linia Brașov – Zărnești (aflată în operarea RCCF TRANS). Cu aceasta ocazie delegația „CFR”-S.A. a avut o întrevedere cu dl. Libor Lochman, Director Executiv CER fiind abordată și situația facturilor neplătite de către „CFR”-S.A. pentru perioada 2010 – 2011. În urma prezentării situației „CFR”-S.A. și a negocierilor purtate s-a convenit ca „CFR”-S.A. să achite eşalonat, în rate trimestriale, cotizația către CER pentru perioada 2010-2011, fără aplicarea de penalități. În urma acestor negocieri a fost finalizat și semnat la sfârșitul lunii ianuarie 2012 „Acordul privind plata datoriilor CFR-S.A. către CER”.

5.2.3.2. Adunarea Regională Europeană a UIC

- În data de 11 decembrie 2012, a avut loc la Paris cea de-a 15-a Adunare Regională Europeană a UIC în cadrul căreia au fost abordate probleme financiare cum ar fi: rezultatele financiare preconizate pentru anul 2012, bugetul european pe 2013, inclusiv proiectele alese pe 2013, activități de cercetare, probleme strategice: Provocarea 2050, Shift² Rail, Evoluția proiectelor esențiale, proiecte strategice: Trenul Europa, proiectele TAP (Aplicații Telematice pentru Călători) și TAF (Aplicații Telematice pentru Marfă) TAP-TSI (Specificații Tehnice de Interoperabilitate).

5.2.3.3. Informarea internă legată de evoluțiile și evenimentele internaționale în domeniul feroviar

În anul 2012 au fost realizate și difuzate către structurile organizatorice din cadrul „CFR”-S.A. traduceri din limbile engleză ale comunicatelor de presă apărute în publicațiile electronice Monitor CER și pe site-ul UNECE referitoare la subiecte de interes pentru diferitele sectoare de activitate ale „CFR”-S.A. cu relevanță pentru situația actuală a căilor ferate române:

- preluarea, începând cu 1 ianuarie 2012, a funcției de Director Executiv CER de către Libor Lochman;
- scrisoarea domnului Johannes Ludewig, Director Executiv CER, privind situația cu care se confruntă CER la nivel european;

- numirea Președintelui CER și a membrilor Comitetului de Management CER de către Adunarea Generală din 09 februarie 2012;
- Continuarea redresării transportului feroviar de marfă în toată Europa și o creștere pozitivă a transportului de călători în statele din Europa Centrală și de Est (ECE)
- Decizia Comisiei 9531 privind modificarea Deciziei Comisiei 1772 din 22 martie 2011 privind adoptarea unei decizii de finanțare pentru acordarea de ajutor financiar în domeniul Rețelei Transeuropene de Transport TEN-T 2011
- Studiul EVES-Rail: „Implementarea la nivelul UE a separării pe verticală în sectorul feroviar ar genera costuri pentru societate”
- „Noul model feroviar francez”.

5.2.3.4. Traducerea din limba engleză a chestionarelor/studiilor lansate la nivel european, transmiterea acestora la structurile organizatorice din cadrul „CFR”-S.A, efectuarea sintezei răspunsurilor, traducerea acestora în limba engleză și transmiterea către inițiator a răspunsurilor/poziției „CFR”-S.A. la următoarele chestionare:

- Chestionar 2012 – Grupul de Experți Divizia de Transport CEE ONU – Impactul schimbării climatice și adaptarea pentru rețelele internaționale de transport
- Chestionar RMMS (Schema de Monitorizare a Pieței Feroviare)
- Chestionar Steer Davis Gleave referitor la Regulamentul 1371/2007 privind drepturile călătorilor

5.2.3.5. Asigurarea corelării legislației naționale în domeniul infrastructurii feroviare cu Reglementările Uniunii Europene

- La solicitarea DGRT din aprilie 2012 transmiterea datelor referitoare la infrastructura feroviară din România pentru realizarea actualizării documentului strategic comun de planificare teritorială cu statele grupului Vișegrad (Polonia, Cehia, Slovacia, Ungaria) + România și Bulgaria.
- Acordare de asistență Direcției Trafic la formularea Notei privind aderarea „CFR”-S.A. la proiectul TIS (Train Information System) derulat de RNE (Rail Net Europe).
- formularea și transmiterea către DGRT a punctului de vedere referitor la actualizarea Convenției de înlesnire a trecerilor de frontieră a transporturilor feroviare de călători și bagaje încheiată în 10 ianuarie 1952;
- formularea punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la reglementarea dreptului unic de transport pentru coridoare pan-europene și cele euro-asiatice pentru transportul feroviar, în scopul armonizării reglementărilor legale la nivelul Comisiei Economice a Națiunilor Unite pentru Europa (UN ECE).
- elaborarea punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la raportul expertului independent TNO, în ceea ce privește implementarea și aplicarea Directivei 2005/47/CE a Consiliului privind acordul dintre Comunitatea Căilor Ferate Europene (CER) și Federația Europeană a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) asupra anumitor aspecte legate de condițiile de muncă ale lucrătorilor mobili care prestează servicii de interoperabilitate transfrontalieră în sectorul feroviar.
- elaborarea răspunsului privind măsurile întreprinse de „CFR”-S.A. pentru a se conforma inițiativei Comisiei Europene de informare a publicului larg despre utilizarea numărului european unic pentru apeluri de urgență 112.

5.2.3.6. Alte acțiuni de cooperare europeană

Reuniuni cu specific feroviar la care au participat reprezentanți ai structurilor Uniunii Europene

- În data de 25 septembrie 2012 în urma participării delegatului „CFR” - S.A. la a avut loc la Bruxelles (Regatul Belgiei) întrevederea dintre domnul Ovidiu Ioan SILAGHI, ministrul transporturilor și infrastructurii și domnul Johannes HAHN, comisar pentru politică regională în cadrul Comisiei Europene. Reprezentantul „CFR”-S.A. participant la reuniune a acordat asistență în domeniul finanțării proiecte de reabilitare a infrastructurii feroviare în cadrul programului POS-T.

Cooperare Economică a Mării Negre (OCEMN)

- elaborarea punctului de vedere al „CFR”-S.A. referitor la elementele de mandat comun pentru delegația MTI care a participat la reuniunea Miniștrilor de Transport din statele membre OCEMN (28 noiembrie 2012) și la reuniunea Grupului de Lucru pentru Transporturi (26-27 noiembrie 2012) care a avut loc la Izmir (Turcia).

6. PROIECTE EUROPENE

6.1. Direcția Relații Contractuale

MISIUNE și OBIECTIVE

Organismul de Implementare (OI) CFR este organizat în cadrul CNCF „CFR” S.A. și s-a constituit prin Ordinul MT nr.579/14.08.2000 „*pentru asigurarea prevederilor Memorandumurilor de Finanțare a proiectelor ISPA*” ca Agenție de Implementare. Prin Decizia nr. C(2006)2879 din 28.06.2006, CE a acordat acreditarea EDIS pentru sistemul ISPA în România, astfel că OI CFR este organismul responsabil cu implementarea proiectelor în conformitate cu art. 10(4) al Regulamentului CE nr. 1164/1994. Prin *Acordul pentru implementarea măsurilor ex-ISPA în domeniul transporturilor semnat la 28.08.2009* între OI CFR, OI CNADNR, DPAT și DGRFE – MTI, ACP și AM ex-ISPA s-a stabilit cadrul de implementare a măsurilor din sectorul transporturi („*Măsuri ex-ISPA*” care continuă ca măsuri finanțate din Fondul de Coeziune). CNCF „CFR” SA este beneficiarul proiectelor ex-ISPA, având calitatea de Autoritate Contractantă și Organism de Implementare pentru 4 măsuri ex-ISPA. În prezent OI CFR 3 măsuri ex-ISPA sunt în curs de finalizare, iar măsura 2001/RO/16/P/PA/008 a fost închisă la 31.06.2009. De asemenea CNCF „CFR” SA este doar Beneficiar pentru componenta de infrastructură feroviară în cadrul altor două măsuri ex-ISPA iar OI este DPAT din cadrul MTI.

Conform Acordului pentru Implementarea Măsurilor ex-ISPA în domeniul transporturilor încheiat în 28.08.2009 între AM ex-ISPA, Autoritatea de Implementare din cadrul MTI și OI CNADNR, OI CFR și OI MTI, principalele responsabilități ale OI sunt următoarele:

- managementul financiar, administrativ și tehnic al măsurii ex-ISPA, respectiv: organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție publică, gestionarea administrativă și financiară a contractelor, asigurarea evidenței și raportării contabile referitoare la măsurile pe care le gestionează, verificarea eligibilității cheltuielilor, întreprinderea acțiunilor necesare în vederea efectuării adecvate a activității de informare și publicitate pentru măsurile ex-ISPA gestionate;
- utilizarea corectă și legală atât a fondurilor ex-ISPA, a veniturilor provenite din gestionarea fondurilor ex-ISPA, cât și a cofinanțării aferente, precum și respectarea legislației în vigoare;
- efectuarea demersurilor în vederea recuperării sumelor plătite necorespunzător, în limita competențelor prevăzute de legislația în vigoare.

Programul Operațional Sectorial "Transport" a fost aprobat de către Comisia Europeană în data de 12 iulie 2007, prin Decizia nr. 3469 din 12 iulie 2007, de adoptare a programului operațional "Transport" de ajutor comunitar prin Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune, în conformitate cu obiectivul „Convergență”, în regiunile din România. CN CFR SA este beneficiar al Programului Operațional Sectorial "Transport" în calitate de administrator național al infrastructurilor de transport feroviare. De asemenea, operatorii transportului feroviar public de călători pot fi potențiali beneficiari sub axa prioritară nr.2.

Principalele atribuții privind POS T se referă la:

- întreprinderea acțiunilor necesare în vederea efectuării adecvate a activității de informare și publicitate pentru măsurile ex-ISPA gestionate și POS-T
- Întocmirea documentației de atribuire pentru achizițiile din fonduri europene
- Organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție publică pentru proiectele cu finanțare europeană
- Elaborează propuneri la procedurile operaționale specifice domeniului de activitate și asigurarea respectării politicii de calitate a companiei
- Pregătește dosarele contractelor de servicii/lucrări (fonduri europene) și actele adiționale solicitate
- Analizează și propune soluții pentru rezolvarea litigiilor

Obiective specifice:

- Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T, cu aplicarea măsurilor necesare pentru protecția mediului înconjurător
- Modernizarea și dezvoltarea rețelelor naționale de transport, în conformitate cu principiile dezvoltării durabile
- Promovarea transportului feroviar, naval și intermodal
- Sprijinirea dezvoltării transportului durabil, prin minimizarea efectelor adverse ale transportului asupra mediului, și îmbunătățirea siguranței traficului și a sănătății umane.

1. ISPA nr. 2000/RO/16/P/PT/001 – Reabilitarea secțiunilor de cale ferată București Băneasa – Fetești, cu o lungime de 141 km, situate pe linia de cale ferată București –Constanța, parte componentă a Coridorului IV Trans-European.

Valoarea totală a proiectului este de 322 milioane Euro, din care finanțare de la Uniunea Europeană 232 milioane Euro, diferența fiind co-finanțare de la bugetul de stat.

În cadrul acestui memorandum au fost semnate și se află în curs de implementare următoarele contracte:

- Contractul de supervizare a lucrărilor pe secțiunea București Băneasa – Fundulea – Lehliu, semnat cu firma germană de consultanță DE-Consult, este în curs de derulare; Adendumul nr 10 la contract a fost aprobat în data de 28.12.2012. Rapoartele de progres se primesc cu regularitate spre aprobare pentru secțiunea 1 fiind primit raportul nr 87 iar pentru secțiunea 2, raportul nr 68.
- Contractul cu firma germană de consultanță DE-Consult, care a realizat proiectul tehnic pentru secțiunile Fundulea - Fetești și Lehliu - Fetești și va superviza execuția lucrărilor pe secțiunea Lehliu - Fetești. Addendum ul nr 14 la contract a fost aprobat în data de 28.12.2012. Rapoartele

de progres se primesc cu regularitate spre aprobare pentru secțiunea 3-4 fiind primit raportul nr 111.

- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii București Băneasa – Fundulea:
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firmele Arcada SA Galați (România) și VEGA'93 (România); *finalizat*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma TERNA SA (Grecia); *recepție lucrări finalizată*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – firma IMSAT SA (România); *stadiul fizic 100%*,
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria); *stadiul fizic 100%*,
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele AMEC SpieRail SA (Franța), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria) *stadiul fizic 100%*,
- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii Fundulea – Lehliu
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firma ASTALDI (Italia); *finalizat*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma ASTALDI (Italia); *finalizat*
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – JV Routsis – Kourtidis (Grecia); *stadiul fizic 82%, estimare finalizare decembrie 2013*
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România) și SIEMENS (România); *stadiul fizic 90%, estimare finalizare iunie 2013*
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) +POWERLINES (Austria) *stadiul fizic 91%, recepție realizată fără SCADA și Lehliu*
- Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii Lehliu – Ciulnița – Fetești
 - Lotul 1: Lucrări la poduri și podețe – firmele Arcada SA Galați (România), Construcții Feroviare (România) și West Star (România); *proiect finalizat*
 - Lotul 2: Lucrări la infrastructura și suprastructura - firma ASTALDI (Italia); *stadiul fizic 86,5%*,
 - Lotul 3: Lucrări civile în stații – JV Routsis – Kourtidis (Grecia); *stadiul fizic 56,25%*,
 - Lotul 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații – firmele IMSAT SA (România) și SIEMENS (România) ; *stadiul fizic 79,75%*,
 - Lotul 5: Lucrări la linia de contact – firmele SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) +POWERLINES (Austria) *stadiul fizic 79,50%*

2. ISPA nr. 2003/RO/16/P/PT/007 – Reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina - Predeal, cu o lungime de 48 km, situată pe linia de cale ferată București-Brașov.

Contractul de "Servicii de consultanță și continuarea supervizării lucrărilor de reabilite pe secțiunea de cale ferată Câmpina – Predeal" a fost semnat cu Transurb Technirail SA (Belgia) la data de 30.04.2011 și va fi finalizat în iunie 2014 (cu DNP). Valoarea contractului este de 2.495.968 Euro fără TVA. Rapoartele de progres se primesc cu regularitate, raportul trimestrial nr.6 fiind primit în 28.11.2012.

Contractul de lucrări pentru reabilitarea secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal

- Lotul 1: Lucrări la infrastructura și suprastructura caii ferate – firma PORR Technobau, Austria; *finalizat*
- Lotul 2: Lucrări la poduri, podețe și ziduri de consolidare
Sublot 1: Podețe din beton – firma Arcada - CF, Romania *finalizat*

Sublot 2: Reabilitare poduri metalice – firma Kasseker - BBB, Germania *finalizat* Sublot 3: Poduri noi – firma Arcada - CF, Romania *finalizat*

- Lotul 3: Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energo alimentare– firma Colas Rail (Franța) - ISAF (Romania); *stadiul fizic 90,04%, estimare finalizare mai 2013*
- Lotul 4: Lucrări la instalațiile de semnalizare CED, BLA și telecomunicații feroviare– firmele Ansaldo (Italia) - ISAF (Romania). *stadiul fizic 82,17%, estimare finalizare mai 2013*

3. ISPA nr. 2004/RO/16/P/PA/003 – Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor de cale ferată ce vor fi finanțate din Fondul de Coeziune

În toamna anului 2005 a început procesul de licitare pentru desemnarea firmei de consultanță pentru contractul ce are ca obiect:

- ✓ revizuirea studiilor de fezabilitate pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ analiza studiilor de impact asupra mediului pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ elaborarea planului de achiziții pentru secțiunile Predeal – Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria și Craiova – Calafat;
- ✓ elaborarea proiectului tehnic, a detaliilor de execuție și a documentației de licitație pentru contractele de lucrări pe secțiunile Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria, precum și pregătirea aplicației de finanțare pentru fondurile de coeziune;
- ✓ pregătirea termenilor de referință și a documentației de licitație pentru contractele de supervizare a lucrărilor pe secțiunile Brașov – Sighișoara – Coșlariu – Simeria;
- ✓ pregătirea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, pregătirea termenilor de referință și a documentației de licitație pentru supervizarea lucrărilor pe secțiunea Craiova – Calafat.

Contractul 2004/RO/16/P/PA/003/02 Asistență pe termen scurt pe perioada licitării a fost finalizat, plata finală fiind efectuată în data de 25.09.2006.

Pentru 2004/RO/16/P/PA/003/01 „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar, cu finanțare din Fonduri de Coeziune”, contractul a fost semnat cu Italferr SpA – Obermeyer Planen Beraten GmbH – Scott Wilson Railways – Tecnic Consulting Engineers SpA în data de 15.06.2007.

În data de 14.10.2008 a fost semnat Acordul de principiu al Guvernului României pentru alocarea de fonduri suplimentare de la bugetul de stat pentru reabilitarea secțiunilor de cale ferată Brașov – Simeria – Curtici, pentru viteza maximă de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă. Addendumul nr.17 a fost semnat în data de 21.09.2012 pentru extinderea valabilității contractului.

ISPA 2005/RO/16/P/PT/002 – Reconstrucția infrastructurii feroviare și rutiere afectate de inundații

Acest memorandum de finanțare a fost semnat de către Comisia Europeană în data de 28 octombrie 2005. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

2005/RO/16/P/PT/002/01 – lotul 1 și 2005/RO/16/P/PT/002/02 – lotul 2 „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005 pe sectorul Focșani – Putna Seaca” - Lotul 1, semnat în data de 15/12/2009 și „Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate

de inundații în iulie și august 2005 pe sectorul Teiuș – Arad”- Lotul 2 semnat în data de 02/09/2009.

Proiectul de **Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de reconstrucție a infrastructurii feroviare afectate de inundații în iulie și august 2005** - ISPA 2005/RO/16/P/PT/002/03 bis a fost semnat în data de 23/07/2009.

ISPA 2004/RO/16/P/PT/009/01 „Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat – Vidin”, încheiat cu Asocierea AZVI S.A. și VIMAC SA a fost semnat în data de 12/05/2009. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

ISPA 2004/RO/16/P/PT/009/02 Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de construcție a infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul peste Dunăre de la Calafat – Vidin încheiat cu JV Italferr- Diwi – Tecnic a fost semnat în 30/12/2008. Autoritatea contractantă este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Proceduri de achiziții POS-T finalizate prin încheierea contractului în 2012

1	Execuția lucrărilor de construcții și instalații – Tronson 1: “Frontieră – Curtici – Arad – km 614”	nr.23/15.02.2012
2	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații, Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614	nr.111/14.09.2012
3	Execuția lucrărilor de construcții și instalații – Coșlariu – Sighișoara. Lot 1 - Ațel - Sighișoara	nr.21/15.02.2012
4	Execuția lucrărilor de construcții și instalații – Coșlariu – Sighișoara. Lot 2 - Ațel – Micăsasa	nr.49/ 21.05.2012
5	Execuția lucrărilor de construcții și instalații – Coșlariu – Sighișoara. Lot 3 - Micăsasa - Coșlariu	nr.45/ 26.04.2012
6	Modernizare stații CF – Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița. Lot 1 - Stația Slatina	nr.46/ 26.04.2012
7	Modernizare stații CF – Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița. Lot 2 - stația Râmnicu Vâlcea	nr.19/15.02.2012
8	Modernizare stații CF – Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița. Lot 3 - stația Reșița Sud	nr.47/ 26.04.2012
9	Modernizarea stațiilor de cale ferată Zalău și Bistrița Nord. Lot 1 - stația Zalău	nr. 22/15.02.2012
10	Modernizarea stațiilor de cale ferată Zalău și Bistrița Nord. Lot 2 - stația Bistrița	nr. 24/17.02.2012
11	Modernizarea stațiilor de cale ferată Botoșani, Vaslui, Piatra Neamț, Brăila. Lot 1 - stația Botoșani	nr.20/15.02.2012
12	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 1 - Slatina , Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud	nr.39/ 26.04.2012
13	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 2 - Bistrița Nord și Zalău	nr.40/ 26.04.2012
14	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 3 - Giurgiu Oraș , Slobozia Veche și Călărași Sud	nr.41/ 26.04.2012

15	Consultantă și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 4 - Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș	nr.42/ 26.04.2012
16	Consultantă și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 5 - Pitești	nr.43/ 26.04.2012
17	Consultantă și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 6 - Botoșani , Vaslui , Piatra Neamț și Brăila	nr.44/ 26.04.2012
18	Verificare documentație DDE aparținând proiectului tehnic al lucrării Reabilitarea liniei de cale ferată Frontiera - Curtici – Simeria	nr. 184/21.12.2012 fonduri bugetare

Acte adiționale încheiate în 2012

Contract		Act adițional
1	Modernizarea stațiilor de cale ferată Giurgiu Oraș, Slobozia Veche, Călărași Sud – Lot1 Modernizarea stației Giurgiu Oraș. Contract nr.90/15.09.2011	nr. 2 /20.08.2012
2	Consultantă și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 1 - Slatina , Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud	nr. 1/08.10.2012
3.	Consultantă și supervizare a lucrărilor de modernizare 6 loturi. Lot 6 - Botoșani , Vaslui , Piatra Neamț și Brăila	nr. 1/08.10.2012
4.	Lucrări de execuție (inclusiv proiectare) a proiectului Pilot Operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2. Contract nr. 128/15.11.2011.	nr. 1/12.11.2012
5.	Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție a proiectului Pilot Operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2. Contract nr.15/24.05.2011)	nr. 1/18.01.2013

Proceduri de achiziții în derulare/demarate în 2012

1	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații , secțiunea cf Coșlariu - Sighișoara și secțiunea cf Coșlariu - Simeria”
2	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică). Secțiunea 3: Coșlariu – Simeria. Lot 1 - Simeria - Vințu de Jos
3	Execuție lucrări de construcții și instalații ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică pe secțiunea cf COȘLARIU-SIMERIA și secțiunea cf COȘLARIU - SIGHIȘOARA

4	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (M.T.I.) și concesionate către Compania Națională de Cai Ferate (CNCF) „CFR” SA
5	„Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” pentru următoarele loturi: Lot 1 - unitățile administrativ-teritoriale: comuna Valea Lungă, orașul Blaj, comuna Crăciunelu de Jos, comuna Mihalț; Lot 2 - unitățile administrativ-teritoriale: comuna Alma, comuna Brăteiu, orașul Mediaș, comuna Târnava, orașul Copșa Mică, comuna Axente Sever, comuna Micăsasa; Lot 3 - unitățile administrativ-teritoriale: orașul Sighișoara, comuna Daneș, comuna Laslea, comuna Hoghilag, oraș Dumbrăveni, comuna Ațel; Lot 4 - unitățile administrativ-teritoriale: orașul Simeria, comuna Turdaș, orașul Orăștie, comuna Romoș, oraș Geoagiu, comuna Șibot, comuna Săliște, comuna Vințu de Jos, orașul Sebeș, municipiul Alba Iulia, comuna Sântimbru”
6	Echipament și software informatic. Contract semnat nr. 24/20.03.2013

Actualizări la Manualul de proceduri POS-T în anul 2012:

În cursul anului 2012, în luna iulie a fost aprobată o nouă organigramă pentru întreg Sectorul Proiecte Europene. După definitivarea ocupării posturilor în cadrul Serviciului Proceduri și Logistică au fost inițiate și revizuite în ultimul trimestru al anului 2012 o serie de proceduri POS-T în concordanță cu noua structură după cum urmează:

1. Achiziții publice – Procedura de atribuire PO 0.1D-PP-4 - Ediția II
2. Achiziții publice – Pregătire documentații, inițiere proceduri PO 0.1D-PP-3 - Ediția II
3. Ghid practic pentru uzul membrilor Comisiilor de Evaluare în cadrul procedurilor de achiziție publică
4. implementarea ghidului practic pentru uzul membrilor comisiilor de evaluare din cadrul procedurilor de achiziție publică PO 0.1D-PP-5 – Ediția I
5. Managementul riscurilor PO 0.1D-NR-3 - Ediția I
6. Cereri de fonduri și plăți, cereri de rambursare PO 0.1D-PL-1 - Ediția II
7. Descrierea sistemului de management și control PO 0.1D-NG-1- Ediția II
8. Gestionarea resurselor umane PO 0.1D-NG-2- Ediția I
9. IT Securitatea informațiilor – PO 0.1D-NG-3– Ediția I
10. Managementul documentelor – arhivarea PO 0.1D-MI-2 – Ediția I
11. Managementul proiectelor – PO 0.1D-MI-1- Ediția II
12. Nereguli – PO 0.1D-NR-1 - Ediția I
13. Pregătirea proiectelor PO 0.1D-PP-1- Ediția II
14. Urmărirea implementării recomandărilor din misiuni de audit și control PO 0.1D-NR-2 – ediția I
15. Manual de proceduri de audit intern pentru proiectele finanțate din fonduri externe (POST și IFI)
16. Circuitul documentelor PS 0.1D-MI-2

După definitivarea acestor proceduri și aprobarea lor, ele vor deveni aplicabile la începutul anului 2013.

Actualizări la manualul de proceduri ISPA în anul 2012:

Capitol/Secțiune/ Procedura modificată	Natura modificării	Data la care a intrat în vigoare modificarea
Cap. 8.5. “Păstrarea și arhivarea”	Modificarea s-a realizat ca urmare a implementării recomandării emise de Auditul Intern al companiei în cadrul auditării măsurii 2003/RO/16/P/PT/007.01. Modificarea constă în completarea Manualului de proceduri – Noțiuni Generale cu detalieri privind îndosărirea documentelor în vederea arhivării corecte a acestora.	Ianuarie 2012
Cap. 8.6.1 “Gestionarea Mijloacelor Fixe”	Modificarea s-a realizat ca urmare a implementării recomandării emise de Auditul Intern al companiei în cadrul auditării măsurii 2000/RO/16/P/PT/001/03/01. Procedura a vizat modalitatea de repartizare valorică a proiectelor pe regionalele CF 1-8 pentru fiecare mijloc fix în parte, referindu-se la circuitul documentelor și termene de realizare a operațiilor economice în conformitate cu O.M.F.P. 946/2005 privind aprobarea Codului Controlului intern, Standardul 17 - Proceduri.	Februarie 2012
În cadrul tuturor manualelor de proceduri ex-ISPA	Procedura a vizat înlocuirea textului “Agenție ISPA” cu “Direcția Relații Contractuale” ca urmare a reorganizării structurii.	Iunie 2012

Pentru măsura 2000/RO/16/P/PT/001, pentru contractele de lucrări aferente secțiunii Lehliu –Fetești plățile înregistrează valori de 73 % din valoarea contractului. Pentru contractele de lucrări aferente secțiunii Băneasa –Lehliu plățile înregistrează valori de 93% din valoarea contractului pe secțiunea 1 și de 90% din valoarea contractului pe secțiunea 2.

Valoare (totala, din care)	Valoarea totală: 385,750,489.41 Euro (fără costuri ne-eligibile de la bugetul de stat) Valoare eligibilă conform FM: 308.972.588.00 Euro 75 % – ISPA din valoarea eligibilă, respectiv 231.729.441 Euro;ff 25 % – GOR din valoarea eligibilă respectiv 77.243.147 Euro; 140,146,465.64 Euro – costuri suplimentare aprobate conform HG 1744/2006 /OUG 135/2007 13.555.580 euro – costuri ne-eligibile de la bugetul de stat
Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului și % din total:	Plăți eligibile: 245.265.215,54 EURO (79,38%) din care: 183.948.911,68 din ISPA 61.316.303,86 din GOR Plăți din HG 1744/2006: 5,147,506.49 Euro Plăți din OUG 135/2007: 62,389,316.79 Euro Plăți neeligibile – echipamente durabile: 338.808,23 Euro
Sume rămase de utilizat și % din total:	Sume din OUG 135/2007: 72,609,642.36 Euro
Rambursare de la UE	183.948.911,68 Euro

Pentru măsura 2003/RO/16/P/PT/007 plățile înregistrează valori de 92% din valoarea contractului.

Valoare totala, din care:	301,026,257.97 (fără costuri ne-eligibile de la bugetul de stat) din care: 75 % - ISPA din valoarea eligibilă, respectiv 149.614.328 Euro; 25 % - GOR din valoarea eligibilă, respectiv 49.871.442 Euro; 100,974,417.26 Euro – costuri suplimentare ce vor fi finanțate prin OUG 135/2007, din care 95.737,565.26 Euro sume aferente contractelor de lucrări (fără TVA) 15.493.630 Euro - costuri ne-eligibile de la bugetul de stat.
Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului și % din total:	Plăți eligibile: 199.485.770 Euro (100%) din care: 149.614.328 din ISPA 49.871.442 din GOR Sume din OUG 135/2007: 86,706,198.77 Euro (cu TVA), 70,667,016.46 Euro (fără TVA).
Sume ramase de utilizat și % din total:	Sume eligibile: 0 Euro (0%) Sume din OUG 135/2007: 30,307,400.80 Euro
Rambursare de la UE	149.614.328 Euro

Pentru măsura 2004/RO/16/P/PA/003 de asistență pe termen scurt pe perioada licitării contractul 01 a fost finalizat cu efectuarea plății finale. Pentru contractul 02 în data de 20.12.2012 a fost semnat Actul Adițional nr 18 prin care se extinde valabilitatea contractului până la 31.05.2013.

Valoare totala, din care:	50,748,365 Euro (inclusiv costuri ne-eligibile de la bugetul de stat) din care: 85 % - ISPA din valoarea eligibila, respectiv 19.465.000 Euro; 15 % - co-finanțare de la bugetul de stat, respectiv 3.435.000 Euro; 14,324,445.33 Euro - costuri suplimentare ce vor fi finanțate prin OUG 135/2007 (fără TVA) 19.500.000 Euro - costuri ne-eligibile de la bugetul de stat.
Cheltuieli cumulate de la începutul proiectului și % din total:	Plăți eligibile: 14,898,852.20 (65,12%) Euro din care : 15% - 2,234,827.83 Euro 85% - 12,664,024.37 Euro Sume din OUG 135/2007: 4,949,514.93 Euro
Sume ramase de utilizat și % din total:	Sume eligibile: 0 Euro (0%) Sume din OUG 135/2007: 9,374,930.40 Euro
Rambursare	12,664,024.37 Euro

6.2. Direcția Management Fonduri Externe

Direcția Management Fonduri Externe, prin cele 5 servicii din subordine și în conformitate cu atribuțiile stabilite prin ROF, în cursul anului 2012 și-a desfășurat activitatea după cum urmează:

a) contracte de finanțare semnate

Nr. crt.	Denumire	Nr. / data contract de finanțare	Valoare (LEI)
1.	„Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614	98/24.04.2012	1.564.063.613
2	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria”	97 / 20.04.2012	3.460.678.422
3	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - TN - CF 2	100/03.05.2012	107.727.638
4	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud - CEM - CF 3	89/10.01.2012	175.461.939
5	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - CEM - CF 4	88/10.01.2012	83.218.554
	TOTAL		5.391.330.166

b) cereri de finanțare depuse

Nr. crt.	Denumire	Data depunere	Stadiu	Valoare (LEI)
1.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj	19.10.2012	Cererea de finanțare nr. 148/22.10.2012. Din 20.11.2012 cererea este în etapa de evaluare tehnico - economica.	143.272.198
2.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova	12.12.2012	Cererea de finanțare nr. 153/13.12.2012 este în etapa de evaluare a eligibilității.	98.641.983
3.	Centralizare electronică în stația CF Videle	20.12.2012	Cererea de finanțare nr. 155/03.01.2013 este în etapa de evaluare a eligibilității.	49.929.783
TOTAL				291.843.964

Nota: Toate Contractele de finanțare POS-T sunt semnate cu menționarea sumelor în LEI.

c) asigurarea managementului financiar pentru proiecte cu finanțare externă aflate în faza de implementare

LEI

Nr crt .	Denumire proiect	Cod proiect	Contractor	Denumire contract	Valoare contract + TVA	Valoare derulată în 2012
1.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timișoara	POST/2011/2/2/005 SMIS: 27103	Asocierea SWIETELSKY Construcții Feroviare SRL - SOPMET S.A. - S.C. DAFORA S.A.- Lider de asociere SWIETELSKY Construcții Feroviare SRL	Lucrări de reabilitare tuneluri de CF SRCF Brașov și SRCF Timișoara - SRCF Timișoara	10.755.347	5.198.789

2.	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brașov	POST/2011/2/2/007 SMIS: 30807	SWIETELSKY Construcții Feroviare S.R.L. – S.C. SOPMET S.A. – S.C. DAFORA S.A.	Lucrări de reabilitare tuneluri de cale ferată SRCF Brașov și SRCF Timișoara - SRCF Brașov	15.452.575	10.737.498
3.	Modernizare a unor stații de cale ferata din Romania - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud	POST/2010/2/2/001 SMIS: 24441	Asocierea SC VEST CONSTRUCT SRL Brașov - SC DARIA CONST - SC Compania Construcții Feroviare SA Câmpulung Moldovenesc	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferata Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud - Lot 1 Lucrari de modernizare a stației cf Slatina	18.703.087	8.724.594
			SC CONCEFA SA.	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferata Slatina, Râmnicu Vâlcea și Resita Sud- Lot 2 Lucrari de modenizare a statiei cf Rm. Valcea	25.823.856	
			Asocierea SC DARIA CONST- SC Compania Construcții Feroviare SA Campulung Moldovenesc - SC VEST CONSTRUCT SRL Brașov	Lucrări de modernizare a statiilor de cale ferata Slatina, Ramnicu Valcea și Resita Sud- Lot 3 Lucrari de modenizare a statiei cf Resita Sud	18.836.190	
			Asocierea SC PROINTEC ROMÂNIA SRL - SC BAICONS IMPEX SRL	Servicii de consultanta și supervizare a lucrarilor de modernizare a stațiilor CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Resita Sud	4.505.776	

4.	Modernizare a unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Zalău și Bistrița	POST/2011/2/2/002 SMIS:27017	Asocierea Sociedad Anonima De Obras Y Servicios Copasa (lider) - SC LABRACOM SRL	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferată Bistrița și Zalău- Lot 1: Stația CF Zalău	33.291.668	19.610.313
			Asocierea Copisa Constructora Pirenaica (lider) - Puentes y Calzadas Infraestructuras SLU - SC 2Invest SRL	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferată Bistrița și Zalău- Lot 2: Stația CF Bistrița	45.658.445	
			SC PROINTEC ROMÂNIA SRL	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 2 - "Bistrița Nord și Zalău"	4.740.134	
5.	Modernizare a unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oras, Slobozia Veche și Călărași Sud	POST/2011/2/2/003 SMIS:28088	Asocierea SC Sfera Expert (lider) Construct SRL- Leonhard Weiss RO SRL- ISAFTE Litoral SRL	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferată Giurgiu, Slobozia, Călărași - Lot 1: Stația Giurgiu Oras	14.518.634	19.437.601
			Asocierea SC Arcada Company SA (lider) - Leonhard Weiss RO SRL- SC ISAFTE Litoral SRL	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferată Giurgiu, Slobozia, Călărași - Lot 2: Stația Slobozia Veche	27.218.054	
			Asocierea SC Constructii Erbasu SA (lider) - SC TAB SA- SC Compania Constructii Feroviare	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferată Giurgiu, Slobozia, Călărași - Lot 3: Stația Călărași Sud	25.076.588	
			Asocierea SC BAICONS IMPEX SRL - LOUIS BERGER SRL	Servicii de consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF Giurgiu, Slobozia, Călărași	4.189.836	

6.	Modernizare a stațiilor CF Tg. Mures și Sf. Gheorghe	POST/2011/2/2/008 SMIS: 34742	Asocierea SC CONFER GROUP-SC WIEBE -SC RADARIA	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferată Sf. Gheorghe, Tg. Mureș - Lot 1: Statia Sfântu Gheorghe	34.151.459	9.733.476
			Asocierea LOUIS BERGER SRL- SC BAICONS IMPEX SRL	Servicii de consultanta și supervizare a lucrarilor de modernizare a stațiilor de cale ferată Sf. Gheorghe, Tg. Mureș	5.298.349	
7.	Modernizare a unor stații de cale ferată din România – Stația CF Pitesti	POST/2011/2/2/009 SMIS:36530	Asocierea SC UNICON SA - LEONHARD WEISS RO	Lucrări de modernizare a statiei de cale ferata Pitesti	57.997.460	15.820.188
			Asocierea SC PROINTEC ROMÂNIA SRL - SC BAICONS IMPEX SR	Servicii de consultanta și supervizare a lucrarilor de modernizare a statiei CF Pitesti	3.319.428	
8.	Modernizare a unor stații de cale ferată din România – Stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila	POST/2011/2/2/007 SMIS:33549	Asocierea SC ARCADE COMPANY SA- LEONHARD WEISS RO SRL- SC ISAFIT LITORAL SRL	Lucrări de modernizare a statiilor de cale ferata Braila, Piatra Neamt, Vaslui, Botosani- Lot 1 Lucrari de modenizare a statiei cf Braila	39.432.502	38.765.113
			Asocierea SC CONFER GRUP SRL & SC WIEBE ROMANIA SRL& SC RADARIA SRL	Lucrări de modernizare a statiilor de cale ferata Braila, Piatra Neamt, Vaslui, Botosani- Lot 2 Lucrari de modenizare a statiei cf Piatra Neamt	24.375.955	

9.	Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2	POST/2010/1/2/001 SMIS: 7546	Asocierea SC ARCADA COMPANY SA- LEONHARD WEISS RO SRL- SC ISAFT LITORAL SRL	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferata Braila, Piatra Neamt, Vaslui, Botosani- Lot 3 Lucrari de modenizare a statiei cf Vaslui	26.187.188	65.321.113
			Asocierea SC Comp Const Ferov (lider)-SC CONPLAST SA- SC WEST STAR SRL-SC CONSTRUCȚII ERBASU SA	Lucrări de modernizare a stațiilor de cale ferata Braila, Piatra Neamt, Vaslui, Botosani- Lot 4 Lucrari de modenizare a statiei cf Botosani	16.952.155	
			AREX LIDER COMPANY SRL	Servicii de consultanta și supervizare a lucrarilor de modernizare a stațiilor CF Braila, Piatra Neamt, Vaslui, Botosani	6.207.732	
			Asocierea INOCSA INGENIERIA SL - GETINSA INGENIERIA SL, LEADER INOCSA INGENIERIA SL	Asistenta tehnica pentru supervizarea lucrarilor de proiectare și executie a proiectului pilot operational pt. o aplicatie ETCS/ERTMS nivel 2	10.546.691	
			Asocierea THALES- SIEMENS-NSN- ERTMS L2 PILOT CONSORTIUM, Leader Thales Transportation System GmbH	Lucrari de executie (inclusiv proiectare) a proiectului pilot operational pentru o aplicatie ETCS/ERTMS nivel 2	200.813.140	

10.	Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614	POST/2012/1/2/003 SMIS: 27073	ALSTOM TRANSPORT S.A – Swietelsky Bau Gesell Sachft m.b.H – Astaldi S.p.A – Euro Construct Trading'98 S.R.L – Dafora S.A - Lider asociere ALSTOM TRANSPORT S.A	Execuția lucrărilor de construcții și instalații tronson Frontieră – Curtici-Arad – km 614	1.339.801.06 4	270.283.559
			SC BAICONS IMPEX SRL – DB INTERNATION AL GMBH - Lider asociere SC BAICONS IMPEX SRL	Consultanta în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații TRONSONUL 1: Frontiera-Curtici-Arad-km 614"	18.475.020	
11.	Reabilitarea liniei de cale ferată Brasov-Simeria, componenta a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul: Coslariu-Simeria	POST/2012/1/2/002 SMIS: 28087	IMPRESA PIZZAROTTI & C S.p.A.	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZARE A ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINTU DE JOS - COȘLARIU	950.986.788	142.648.018

12.	Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componenta a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighisoara-Coslariu’	POST/2013/1/2/004 SMIS: 35734	Asocierea FCC ALPINE AZVI Section Sighisoara-Atel, Lider de asociere FCC CONSTRUCCION SA	Execuţie lucrări de construcţii şi instalaţii (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secţiunea 2: COSLARIU - SIGHISOARA, tronsonul Sighisoara – Atel	1.082.078.235	457.607.835
			Asocierea FCC ALPINE AZVI STRACO Section Atel-Micasasa, Lider de asociere FCC CONSTRUCCION SA	Execuţie lucrări de construcţii şi instalaţii (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secţiunea 2: COSLARIU – SIGHISOARA, tronsonul Aţel – Micăsasa	926.897.433	
			Asocierea AKTOR - ARCADA Lider asociere AKTOR S.A.	Execuţie lucrări de construcţii şi instalaţii (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) Secţiunea 2: COSLARIU – SIGHISOARA, tronsonul Micăsasa – Coslariu	895.096.667	
			TOTAL DERULAT în 2012			1.063.888.097

d) asigurarea verificării obligaţiilor de plată externă şi efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanţare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanţare externă cu rambursare din surse proprii, furnizarea către managementul financiar al companiei a informaţiilor relevante asupra sumelor scadente de plată. Astfel, în cursul anului 2012 au fost certificate în vederea plăţii următoarele obligaţii externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valuta derulată în 2012
1.	Proiectul de reabilitare a cailor ferate	BIRD 3976	rată, dobândă	15.45.639,42 USD
2.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.353.153,84 USD
3.	Proiectului de modernizare a cinci stații de cale ferata (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iași, Timișoara)	BERD 12936	rată, dobândă, comision de angajament	2.236.015,50 EUR
4.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanta, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanta	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.686.191.143 JPY
5.	Proiect privind achiziția de mașini de cale	BEI 20777	rată, dobândă	1.677.633,75 EUR

De asemenea, în ceea ce privește implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF CFR SA, cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente:

i.a asigurat derularea procedurilor necesare pentru implementarea împrumutului BERD 44271, prin care a fost finanțat Proiectul de restructurare financiară a CNCF CFR SA. În acest context a fost asigurată negocierea, completarea, verificarea și armonizarea cu formatul specific finanțatorului a documentelor necesare încheierii și derulării creditului externe, respectiv:

- acordul de împrumut,
- acord de garanție,
- legea de ratificare a împrumutului extern,
- lista de semnături autorizate,
- opinia legală asupra împrumutului.

Au fost asigurate procedurile necesare efectuării tragerii, în valoare totală de 107.000.000 EUR.

ii.a asigurat derularea procedurilor necesare pentru efectuarea ultimei trageri din împrumutul BEI 23372, împrumut în valoare totală de 300.000.000 EUR, din care a fost asigurată finanțarea „Serviciilor de proiectare pentru proiectul de reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”. În conformitate cu modificările aduse prin amendamentul nr. 2 la Contractul de Finanțare semnat la data de 25.02.2009, data de 31.12.2012 reprezenta ultima dată până la care se puteau trimite cereri de tragere către finanțatorul extern.

Astfel, având în vedere corespondența anterioară purtată între CNCF CFR SA și MFP cu referire la derularea împrumutului BEI 23.372, inclusiv prevederile Protocolului de predare - primire a obligațiilor financiare rezultate din aplicarea prevederilor art. 14 din OUG

64/2007 privind datoria publică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2008, au fost puse la dispoziția MFP toate documentele necesare în vederea efectuării ultimei trageri din împrumutul BEI referit.

- iii.a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, a furnizat către managementul financiar al companiei a informațiilor relevante asupra sumelor scadente de plată. Astfel, în cursul anului 2012 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:
- e) În ceea ce privește asigurarea documentelor suport pentru cererile de rambursare pentru contractele de finanțare din fonduri POS-T, au fost întocmite lunar, conform prevederilor Contractelor de Finanțare, rapoartele de progres aferente următoarelor proiecte:
- a. Proiect pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2,
 - b. Reabilitarea liniei de CF Frontiera - Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontiera - Curtici - Arad - km. 614,
 - c. Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul: Simeria – Coșlariu,
 - d. Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud,
 - e. Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui și Brăila,
 - f. Modernizarea stațiilor CF Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe,
 - g. Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești,
 - h. Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Zalău și Bistrița,
 - i. Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud,
 - j. Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov,
 - k. Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara,
 - l. Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată - SRCF Constanța,
 - m. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată,
 - n. Sistem de detectare de cutii de osii supraîncălzite și a frânelor strânse,
 - o. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj,
 - p. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud.

Pe baza propunerilor privind necesarul de finanțat în anul 2012 a fost fundamentat proiectul de buget, pentru proiectele a cărui gestionare din punct de vedere financiar se afla în cadrul *Serviciului Planificare Bugetara, Cereri de Rambursare*, care a fost întocmit și transmis către direcția de specialitate din cadrul companiei, respectiv MTI/ DGRFE/ DGEB, formularele de buget la nivel de necesar, respectiv cu încadrare în limite pentru creditele bugetare/credite de angajament aprobate prin **Legea Bugetului de Stat nr 293/2011**, și ori de cate ori a fost necesara redistribuirea/suplimentarea de credite bugetare între proiecte în funcție de stadiul implementării fiecărui proiect, respectiv cu ocazia rectificărilor bugetare;

- au întocmit și solicitat deschideri de credite bugetare pentru *titlul de cheltuiala 65 - Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabila* în valoare de **51.183.723,84 lei**, din care au fost efectuate plăți către contractori în valoare de **51.183.723,84 lei**. Execuția bugetara aferenta titlului 65 având un grad de utilizare de **98,03%**. Enumeram proiectele din cadrul titlului 65 pentru care au fost efectuate plăți în anul 2012:

- Împrumut BEI 23.372, Proiect de reabilitare Curtici-Simeria: **25.817.622,50 lei**
- Împrumut BDCE, Proiect eliminarea efectelor inundațiilor 51,2 mil. EUR: **2.935.911,64 lei**
- Împrumut DEXIA 51MEUR, Proiect informatizare gări ALCATEL: **22.430.189,70 lei**

- au întocmit și solicitat deschideri de credite bugetare pentru *titlul de cheltuiala 56 - Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (fen) postaderare* în valoare de **1.064.390.207,75 lei**, din care au fost efectuate plăți către contractori în valoare totala de **1.064.390.207,75 lei**. Execuția bugetara aferenta titlului 56 având un grad de utilizare de **99,32%**;

- în vederea punerii în aplicare a prevederilor **HG nr.832/07.08.2012** privind declanșarea procedurilor de expropriere a imobilelor proprietate privata care constituie coridorul de expropriere a lucrării de utilitate „**Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614**” și publicata în Monitorul Oficial nr.589/17.08.2012 a întocmit documentele necesare pentru încheierea unei Convenții între CNCF „CFR” SA și CEC Bank, în acest sens suma de **156.000 lei** (solicitata prin deschideri de credit bugetar) a fost consemnata pe numele CNCF „CFR” SA și la dispoziția proprietarilor de imobile fiind emisa în acest sens recipisa de consemnare.

Astfel, din valoarea totala a Declarațiilor de Cheltuieli și Cererilor de Rambursare întocmite și transmise în anul 2012, de la Comisia Europeana a fost rambursata suma de 213.053.705,04 lei, aproximativ 48.754.824 euro, la AM POST din cadrul MTI fiind în evaluare Cereri de Rambursare în valoare de 463.124.141,87 lei.

De asemenea, Serviciul PBCR, conform HG nr.1.165/2011, asigura gestionarea asistentei financiare nerambursabile comunitare în vederea utilizării fondurilor alocate prin Fondul de Solidaritate al Uniunii Europene pentru decontarea cheltuielilor publice eligibile operațiunilor de urgență întreprinse în scopul înlăturării pagubelor provocate de inundații în perioada 23.06.2010 – 31.07.2010.

f) Cereri de rambursare transmise la AM POS-T

Nr. Crt./Titlul	Titlul de cheltuiala/ Denumire proiect	Cereri de rambursare transmise la AM POS-T, din care:	Cereri de rambursare aprobate (plata ACP)
56	Titlul 56 - Proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare	652.163.772	220.212.011
56.01	Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	71.691.947	22.832.974
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanța	5.835	5.835
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timișoara	3.129.802	4.670
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brașov	5.857.996	13.658
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iași	0	0
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate București	0	0
6	Modernizarea unor stații de cale ferata din Romania - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud	5.259.912	3.292.701
7	Modernizarea unor stații de cale ferata din Romania - Stațiile CF Zalău și Bistrița	10.766.265	6.671.440
8	Modernizarea unor stații de cale ferata din Romania - Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud	10.630.925	5.647.387
9	Modernizarea unor stații de cale ferata din Romania - Stațiile CF Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila	21.248.130	130.711
10	Modernizarea stațiilor CF Tg. Mureș și Sf. Gheorghe	5.281.003	1.515.472
11	Modernizarea unor stații de cale ferata din Romania - Stațiile CF Pitești	9.496.949	5.535.969
12	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj	0	0
13	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Galați	0	0
14	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Craiova	0	0
15	Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferata peste râul Argeș, linia CF București -	0	0

	Giurgiu, între stațiile CF Vidra și Gradistea		
16	Promovarea transportului intermodal: Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Iași: proiectare și execuție lucrări	0	0
17	Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	0	0
18	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj	0	0
19	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud	9.850	9.850
20	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite și a frânelor strânse	5.280	5.280
56.03	Programe din Fondul de Coeziune (FC)	580.471.824	197.379.037
1	Proiect pilot operational pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2	44.210.245	20.648.125
2	Reabilitarea liniei de CF Frontieră-Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614	149.663.042	103.393.725
3	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Simeria	73.337.187	73.337.187
4	Reabilitarea liniei de CF Brașov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Sighisoara	313.261.350	0
5	Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța	0	0
6	Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO București Constanța, studiu de fezabilitate pentru analiza unor variante de traseu pe teritoriul României	0	0
7	Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, tronsonul Baneasa - Fetesti, Lucrări în stația Fetesti	0	0
56.16	Alte facilitati și instrumente postaderare (TEN-T)	0	0
1	Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22” - 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T), Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad	0	0

Avize, Acorduri, Autorizații

Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații a desfășurat, în perioada 03.01.2012 – 31.12.2012, următoarele activități:

- redactarea dispozițiilor Directorului General al CNCF CFR SA pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru poduri și podețe - cu valoare mai mică de 5 mil. lei, pentru fiecare pod și podeț în parte;
- elaborarea documentelor necesare pentru achiziția publică a serviciului *"Verificare documentație DDE aparținând proiectului tehnic"* al lucrării *"Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"*;
- participarea la ședințele de analiză de oferte lucrări tronsonul Coșlariu – Simeria, lotul Coșlariu – Vințu de Jos;
- continuarea acțiunilor în vederea achiziției serviciului de elaborare a Studiului de fezabilitate pentru modernizarea gării Petroșani;
- participare la ședințele de analiză de oferte Lotul 2 Simeria – Coșlariu;
- depunerea și susținerea documentației la Consiliul Județean Călărași, în vederea obținerii unei noi Autorizații de construire pentru lucrarea „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța”;
- continuarea acțiunilor în vederea achiziționării serviciului *„Actualizarea Proiectului Tehnic inițial și Documentație de Licitatie pentru Rest de lucrări rămase de executat”* aferente obiectivului de investiții: *"Modernizarea spațiilor și eficientizarea activităților comerciale în stația c.f. Timișoara"* prin procedura *„negociere fără publicarea preala-bilă a unui anunț de participare”*;
- deplasare și verificarea documentației depuse la Consiliul Județean Arad în vederea obținerii Autorizației de construire pentru lucrarea „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – km 614” – continuare;
- elaborarea documentelor necesare pentru achiziția publică a serviciului „Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor ce urmează a fi expropriate, în conformitate cu prevederile legii nr. 255/2010”, pentru lucrarea de utilitate publică: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson Sighișoara – Coșlariu, UAT Sighișoara, Daneș, Laslea, Hoghilag, ”;
- elaborarea documentelor necesare pentru achiziția publică a serviciului „Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor ce urmează a fi expropriate, în conformitate cu prevederile legii nr. 255/2010”, pentru lucrarea de utilitate publică: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson Sighișoara – Coșlariu, UAT Dumbrăveni, Ațel, Alma, Brăteiu, Mediaș”;
- elaborarea documentelor necesare pentru achiziția publică a serviciului „Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor ce urmează a fi expropriate, în conformitate cu prevederile legii nr. 255/2010”, pentru lucrarea de utilitate publică: „Reabilitarea

liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson Sighişoara – Coşlariu, UAT Târnava, Copşa Mică, Axente Sever, Micăsasa, Valea Lungă,”;

- elaborarea documentelor necesare pentru achiziţia publică a serviciului „Realizarea documentaţiilor cadastrale şi de evaluare a imobilelor ce urmează a fi expropriate, în conformitate cu prevederile legii nr. 255/2010”, pentru lucrarea de utilitate publică „*Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson Sighişoara – Coşlariu, UAT Blaj, Crăciunelu de Jos, Mihalţ,*”;

- pregătirea documentaţiilor în vederea obţinerii avizelor de la factorii locali şi administratorii de utilităţi din judeţul Mureş, pentru eliberarea Autorizaţiei de Construire, în cadrul proiectului „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, tronson Coşlariu - Sighişoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;

- pregătirea documentaţiilor în vederea obţinerii avizelor de la factorii locali şi administratorii de utilităţi din judeţul Sibiu, pentru eliberarea Autorizaţiei de Construire, în cadrul proiectului „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, tronson Coşlariu - Sighişoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;

- pregătirea documentaţiilor în vederea obţinerii avizelor de la factorii locali şi administratorii de utilităţi din judeţul Alba, pentru eliberarea Autorizaţiei de Construire, în cadrul proiectului „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, tronson Coşlariu - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;

- pregătirea documentaţiilor în vederea obţinerii avizelor de la factorii locali şi administratorii de utilităţi din judeţul Hunedoara, pentru eliberarea Autorizaţiei de Construire, în cadrul proiectului „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, tronson Coşlariu - Sighişoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;

- deplasări pentru depunerea documentaţiilor în vederea obţinerii acordurilor şi avizelor necesare eliberării Autorizaţiilor de Construire pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, **tronson Coşlariu - Sighişoara,** componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;

- deplasări pentru depunerea documentaţiilor în vederea obţinerii acordurilor şi avizelor necesare eliberării Autorizaţiilor de Construire pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, **tronson Coşlariu - Simeria,** componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;

- deplasări pentru depunerea documentaţiilor în vederea obţinerii acordurilor şi avizelor necesare eliberării Autorizaţiilor de Construire pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, **tronson Simeria – Curtici -***

Frontieră, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”;

- elaborarea proiectelor de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectele: „Modernizarea unor stații de cale ferată din România”- (Giurgiu Oraș, Alexandria, Slatina, Rm.Vâlcea, Pitești, Reșița Sud, Sf. Gheorghe, Tg. Mureș, Zalău, Bistrița, Piatra Neamț, Botoșani, Vaslui, Brăila, Călărași, Slobozia), „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”, „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”, “Modernizarea instalațiilor de centralizare electro-mecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj” și “Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud”;
- elaborarea, actualizarea și urmărirea graficelor Gantt aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Coșlariu - Sighișoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”, „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Coșlariu - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”, „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson km 614 – Curtici - Frontieră, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”, „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Brașov - Sighișoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”, Proiect pilot - „Instalarea sistemului ERTMS nivel 2 (Sistem european de management al traficului feroviar), pe tronsonul de cale ferată Ramificație Buciumeni – semnal de intrare în stația Brazi”
- pregătirea documentației și deplasarea în teren, la fiecare UAT în parte, pentru identificarea proprietarilor, în vederea exproprierii, pe traseul aferent proiectului: „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Coșlariu - Sighișoara, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”;
- pregătirea documentației și deplasarea în teren, la fiecare UAT în parte, pentru identificarea proprietarilor, în vederea exproprierii, pe traseul aferent proiectului: „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Coșlariu - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren pentru predarea amplasamentelor în vederea începerii lucrărilor aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov – Sighișoara – Simeria – Curtici, tronson Coșlariu - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la sediul primăriilor: Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Apața, Ormeniș, Augustin, Racoș, Hoghiz, Ungra, Homorod și Cața, pentru obținerea avizelor necesare obținerii Certificatului de Urbanism ce va fi emis de CJ Brașov pentru obiectivul „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a

Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h” – tronson Brașov - Sighișoara;

- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la Râmnicu Vâlcea - Administrația Bazinală de Apă Olt, pentru obținerea avizului de principiu pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la Mediaș - SNCN ROMGAZ SA, pentru obținerea avizului de principiu pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la Târgu Mureș - Administrația bazinală de Apă Mureș, Societatea de Distribuție Energie Electrică, ROMTELECOM și Agenția pentru Protecția Mediului Mureș pentru obținerea avizelor de principiu pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la Sfântu Gheorghe – Agenția pentru Protecția Mediului Covasna și Societatea de Distribuție Energie Electrică Covasna, pentru obținerea avizelor de principiu pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la Miercurea Ciuc – Agenția pentru Protecția Mediului Harghita și Societatea de Distribuție Energie Electrică, pentru obținerea avizului de principiu pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;
- pregătirea documentațiilor și deplasarea în teren la Brașov – SDEE, SC FDEE ELECTRICA Distribuție Transilvania Sud SA, Consiliul Județean Brașov – Direcția Administrare Drumuri și Poduri, Romtelecom, CS Compania APA Brașov SA, CNADNR – DRDP Brașov, TETKRON Brașov, Muzeul de Istorie Județean Brașov pentru obținerea avizelor pentru obiectivul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h*”;
- deplasări pe teren și participarea la predarea amplasamentului pentru lucrările de reabilitare a liniei de cale ferată pe tronsonul Sighișoara – Coșlariu – Simeria;
- deplasări pe teren și participarea la ședințele comisiilor în vederea rezolvării problemelor ridicate de relocările de utilități;
- actualizarea Notelor de estimare a valorii contractelor și a Rapoartelor de necesitate și oportunitate în vederea achiziționării serviciilor de ”Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (M.T.I.) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR” SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectului: „*Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe*

secția de circulație Ilia - Lugoj", „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni - Adjud", „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse", „Treceri la nivel cu calea ferată", „Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de cale ferată" și „Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Timișoara – Arad, componentă a Coridorului IV Pan-European ramura sudică, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson Drobeta Turnu Severin – Timișoara – Arad";

Punctele nefinalizate sunt:

- realizarea documentației necesare **intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului** fondurile asigurate de la Bugetul de stat fiind insuficiente și
- realizarea documentațiilor necesare exproprierii terenurilor pe tronsonul Sighișoara – Simeria, fondurile prevăzute au fost din Măsura ISPA 2004/RO/16/P/PA/003, în prezent neavând niciun răspuns clar de la organele competente, privind sursa de finanțare.

PRIORITATI 2013

- Absorbția fondurilor POS T
- Monitorizarea contractelor de lucrări și asistență tehnică în vederea derulării acestora în bune condiții și în termenele stabilite în Memorandum-urile de Finanțare;
- Gestionarea reclamațiilor;
- Îndeplinirea recomandărilor misiunilor de audit;
- Fidelizarea personalului din cadrul agenției.
- Pregătirea documentației pentru licitații și participarea în comisiile de evaluare în scopul încheierii contractelor cu ofertanții desemnați câștigători.
- Colaborarea pentru identificarea surselor necesare pentru asigurarea respectării planului de acțiuni privind programul de întreținere al infrastructurii.
- Colaborare pentru pregătirea modelului de contract necesar realizării obiectivelor proiectului

6.3. Direcția Managementul Tehnic Proiecte Europene

În anul 2012 Direcția Managementul Tehnic Proiecte Europene a funcționat în cadrul CNCF CFR-SA, conform unei organizări administrative interne a CNCF CFR SA valabilă din luna aprilie 2011, sub denumirea de Direcția Proiecte. Această organigramă a suferit în cursul anului 2012 două modificări:

- a. în luna mai 2012 s-au desființat Serviciul Planificare și Monitorizare Programe și Biroul Urmărire Contracte, Lucrări, IFI
- b. În luna iulie 2012 denumirea direcției s-a modificat în Direcția Managementul Tehnic Proiecte Europene, s-au desființat UIP pentru reabilitarea stațiilor CF (5 BERD, 5,-POS-T) și UIP pentru modernizarea unor stații de cale ferată (POS-T - 16 stații), s-a înființat UIP Infrastructură de Mare Viteză și Transport Intermodal/Multimodal, UIP pentru reabilitarea podurilor afectate de inundații și reabilitarea podurilor, podețelor și tunelurilor și-a schimbat denumirea în UIP Reabilitare Lucrări de Artă și Terasamente, iar UIP pentru linia cf Arad - Timișoara - Craiova și Craiova – Calafat și UIP pentru noua linie cf Vâlcele - Râmnicu Vâlcea și Porțile de Fier, Infrastructura de acces la

podul de la Calafat – Vidin au fost comasate în UIP Linia Arad – Timișoara Craiova – Vidin, linia nouă Râmnicu Vâlcea – Vâlcele. Serviciile Avize, Acorduri, Autorizații și Inițiere Programe și cel de Exproprieri au fost preluate de Direcția Licității și Contracte Proiecte Europene

La stârșitul anului 2012 structura Direcției Managementul Tehnic Proiecte Europene se prezenta astfel:

1. *Serviciul Pregătire și Monitorizare Proiecte*
2. *Biroul Pregătire Proiecte POS-T 2014-2020*
3. *Serviciul Recepții Tehnice;*
4. *UIP Coridor IV București Nord – Constanța;*
5. *UIP Coridor IV Câmpina – Predeal;*
6. *UIP Coridor IV km. 614 - Curtici – Frontieră*
7. *UIP Coridor IV Simeria– km. 614*
8. *UIP Coridor IV Sighișoara - Simeria ;*
9. *UIP Coridor IV Predeal - Sighișoara;*
10. *UIP linia cf Arad - Timișoara – Craiova - Vidin, linie nouă Râmnicu Vâlcea - Vâlcele*
11. *UIP pentru Modernizarea Sistemelor de Centralizare și ERTMS ;*
12. *UIP pentru Modernizare, Reabilitare Stații*
13. *UIP pentru Îmbunătățirea Siguranței Feroviare;*
14. *UIP pentru reabilitare Lucrări de Artă și Terasamente*
15. *UIP Infrastructura de Mare Viteză și Transport Intermodal/Modal*

Raportul de activitate pentru anul 2012 pentru servicii, birouri și UIP se prezintă astfel:

1. Serviciul Pregătire și Monitorizare Proiecte

Până la înlocuirea cu Serviciul Pregătire și Monitorizare Proiecte, în primele 9 luni ale anului 2012, colectivul Serviciului Planificare și Monitorizare Programe a desfășurat următoarele activități:

a. a acționat în principal pentru asigurarea condițiilor și a cadrului organizatoric necesar pentru continuarea, finalizarea sau recepția lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele Fundulea – Lehliu, Lehliu – Ciulnița, Ciulnița – Fetești , București Băneasa – Fundulea, București Nord – București Băneasa și Fetești – Constanța . Astfel, colectivul serviciului a fost implicat în următoarele activități:

- A participat, în colaborare cu proiectanții lucrărilor și ceilalți factori implicați în lucrări (antreprenori, consultanți etc.), la o serie de întruniri, deplasări pe teren cu scopul de a urgenta reactualizarea graficelor generale de execuție a lucrărilor;

-A efectuat o serie de activități privind modul de execuție al lucrărilor, stadiile de realizare, precum și supravegherea prin sondaj, pe teren , a respectării programării lucrărilor punctuale pe loturi;

-A urmărit modul de acordare a închiderilor de linii și a scoaterilor de sub tensiune de către Sucursala RCF București și Sucursala RCF Constanța, în diferitele faze ale lucrărilor și pe timpul acestora;

-A asigurat întocmirea proceselor verbale de predare – primire între antreprenor și beneficiar cu ocazia redării în exploatare a liniilor reabilite și a instalațiilor aferente, pentru fiecare fază a lucrărilor;

-A acționat pentru soluționarea unui solicitări ale constructorilor, consultanților, regionalelor, direcțiilor de specialitate ale CFR, societăților de electrificare și de telecomunicații, RGSC etc.;

- S-a implicat și a acționat în vederea stabilirii condițiilor necesare pentru redeschiderea liniilor c.f. reabilite și punerea în serviciu a instalațiilor de siguranță circulației aferente acestora;
 - A furnizat informațiile privind pregătirea sau implementarea proiectelor de infrastructură feroviară solicitate de direcțiile de specialitate din cadrul MTI și a început să introducă date în sistemul electronic de monitorizare a proiectelor de infrastructură gestionat de MTI.

b. Conducerea serviciului a derulat următoarele activități :

- A elaborat situații centralizatoare privind planificarea și programarea financiară a proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate programelor PHARE, POS-T 2007-2013 și TEN-T 2007-2013;
- A elaborat situații centralizatoare solicitate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind planificarea și programarea financiară a proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile;
- A elaborat situații centralizatoare solicitate de conducerea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind strategia de dezvoltarea a infrastructurii feroviare din România;
- A elaborat situații centralizatoare privind monitorizarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile;
- A elaborat propunerea de regulament privind stimularea financiară a personalului din cadrul CNCF CFR SA care gestionează fonduri comunitare și anexele cu indicatorii de performanță aferenți proiectelor de infrastructură feroviară incluse în POS-T 2007-2013;
- A participat în perioada 18-19 ianuarie 2012, la ședințele tehnice ale Comitetului de Mare Viteză și Intercity al UIC, ca partener, la elaborarea Manualului de instrucțiuni pentru implementarea infrastructurii feroviare de mare viteză - un proiect propus în cadrul Grupului de Mare Viteză și Intercity al UIC și la o ședință a Comitetului Științific pentru organizarea Congresului mondial privind infrastructura și materialul rulant de mare viteză;
- A participat în perioada 21 - 22 martie 2012, la a doua întâlnire a partenerilor de contact ai proiectului "Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară Axa nr. 22 în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T)" și la a treia ședință a comitetului director pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară Axa nr. 22; a elaborat sinteze și răspunsuri la actele transmise de reprezentanții Comisiei Europene și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii privind derularea proiectului finanțat prin Programul TEN-T 2007-2013.
- A participat în perioada 11-12 aprilie 2012, la ședința plenară a Comitetului de Mare Viteză al UIC și la o ședință a Comitetului Științific pentru organizarea Congresului mondial privind infrastructura și materialul rulant de mare viteză din iulie 2012;
- A participat în perioada martie – aprilie 2012 la elaborarea documentelor necesare pentru reorganizarea Sectorului Proiecte Europene și a Direcției Proiecte.
- a participat în cadrul Conferinței "Transportul Feroviar de Pasageri pe agenda mobilității durabile" organizată de Club Feroviar în perioada 28-29 martie 2012.
- a participat la workshop-ul "Master Plan for the future high speed rail network în Central and Eastern Europe" organizat de Club Feroviar și cu sprijinul Ministerul Transporturilor și Infrastructurii în perioada 10-14 septembrie 2012.
- în data de 26 septembrie a participat la prima ședință a Grupului de lucru româno-maghiar constituit în vederea discutării viitoarei perioade de programare 2014 – 2020 a fondurilor comunitare pentru Programul de cooperare transfrontalieră HU-RO 2014-2020;
- A participat în perioada martie – aprilie 2012 la elaborarea documentelor necesare pentru reorganizarea Sectorului Proiecte Europene și a Direcției Proiecte.

Probleme / nerealizări / întârzieri referitor la promovarea proiectului "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – București – Constanța", datorită lipsei de poersonal:

c. Nu s-a elaborat planul de măsuri pentru anul 2012 - termen 30 martie 2012.

d. Nu s-a definitivat manualul de instrucțiuni pentru sistemele de mare viteză în limba română – termen 15 mai 2012;

- e. Nu s-au elaborat termenii de referință pentru achiziția studiului de fezabilitate pentru LMV – termen 31 mai 2012;
- f. Nu s-a reușit organizarea unei întâlniri la nivelul direcțiilor de specialitate din MTI și Ministerul Dezvoltării din Ungaria pentru a dezbate câteva probleme / întrebări obligatorii care decid planificarea, construcția și exploatarea infrastructurii de mare viteză.
- g. Nu s-a elaborat proiectul unui text pentru acordul de asistență tehnică din partea UIC pentru analiza studiului de fezabilitate a proiectului de LMV.

După reorganizarea direcției practic noul **Serviciu Pregătire și Monitorizare Proiecte** a rămas fără personal, respectiv dintr-un necesar de 9 persoane serviciul funcționând cu 4 persoane. Activități derulate în această perioadă:

- Corespondența serviciului / direcției
- Retransmiterea către serviciile și UIP-urile direcției a adreselor primite de la minister ori de la celelalte direcții ale companiei pe probleme specifice activității.
- Centralizarea datelor cerute în adresele de la alineatul precedent și formularea de răspunsuri către emitent (cursuri, evaluări profesionale, fise de post, proceduri, legislație, etc.)
- Întocmire caiete de sarcini pentru achiziția de echipament și software informatic, respectiv mobilier de birou
- Întocmirea situației privind reorganizarea spațiilor destinate birourilor , conform cu organigrama în vigoare
- Întocmirea pontajelor lunare
- Actualizarea și modificarea PAAP 2012
- Participarea la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2012
- Implementarea la nivelul direcției a Strategiei Naționale Anticorupție
- Participare la elaborarea unei noi organigrame, cu stabilirea sarcinilor pentru fiecare serviciu/UIP
- Întocmirea și verificarea fișelor de post
- Coordonarea amenajării spațiilor pentru arhivarea documentației UIP-urilor

2. Birou Pregătire Proiecte a fost înființat cu rolul de a coordona pregătirea / implementarea proiectelor în termenele și sumele angajate prin contractele de finanțare/acordurile de împrumut în primul rând a proiectele care vor fi finanțate prin POS-T 2014 – 2020

Primele activități desfășurate au constat în obținerea aprobărilor indicatorilor tehnico economici aferenți lucrărilor de reabilitare poduri, podete și tuneluri de pe raza CREIR Cluj (9 Dispoziții ale Directorului General , 7 Ordine de Ministru și o Hotărâre de Guvern. A fost analizată procedura elaborată de Procedura Operațională „Pregătirea Proiectelor” elaborată de Direcția Licității și Contracte Proiecte Europene, a fost pregătit caietul de sarcini cadru pentru achiziția de servicii de proiectare și au fost inventariate proiectele care pot fi promovate în cadrul POS-T 2014 – 2020. Lista acestor proiecte și ierarhizarea acestora se vor finaliza în urma definitivării Strategiei CNCF"CFR"SA.

Obiectivele pentru anul 2013: Promovarea cererilor de finanțare pentru achiziția proiectării obiectivelor pe care CNCF"CFR"SA intenționează să le implementeze cu finanțare prin POS-T 2014 – 2020, pregătirea cererii de modificare și completare a Hotărârii de Guvern nr. 1394 din 28 decembrie 2010 prin care au fost aprobate STANDARDELE DE COST pentru obiective de investiții din domeniul infrastructurii de transport, finanțate din fonduri publice cu prevederi specifice obiectivelor de investiții cu valori foarte mici sau foarte mari, promovarea de caiete de sarcini pentru operațiile tip, aferente activităților de C+M specifice căii ferate.

3. Serviciul Recepții Tehnice

Serviciul Recepții Tehnice a desfășurat următoarele activități:

- 17 recepții la terminarea lucrărilor ;
- 81 recepții finale ;

- Participarea în comisii mixte privind stingerea neconformităților semnalate în procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor;
- Corespondența constructori, consultanți, proiectanți;
- Arhivarea și predarea documentelor privind recepțiile (convocări, procese verbale de recepție, puncte de vedere ale proiectantului, referate privind comportarea lucrărilor în perioada de garanție, cărți tehnice către sucursalele regionale implicate în proiectele cu finanțare externă). Au fost recepționate obiective după cum urmează:

Interval Câmpina - Predeal

- ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/01

Lucrări de infrastructură, suprastructură și lucrări civile în stații

LOT 1 - PORR – A fost recepționată Stația Câmpina

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/02/01

Lucrări de poduri din beton

LOT 2 – 2.1 - JV SC ARCADIA Company SA - SC Construcții Feroviare SRL

Au fost recepționate podețe (27 buc).

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/02/03

Lucrări de poduri

LOT 2 – 2.3 - JV SC Arcadia Company SA - SC Vega 93 SRL

Au fost recepționate poduri (6 buc), podețe (8 buc), taluz (1 buc), consolidare versant (1 buc);

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/03

Linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare

LOT 3 - JV COLAS Rail - ISAF

A fost recepționată Substația de tracțiune Valea Largă.

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/04

Instalații de semnalizare și telecomunicații

LOT 4 - JV ANSALDO – ISA

Au fost recepționat intervalul Comarnic - Predeal

Interval București Băneasa - Fundulea

- ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/03/03

Lucrări civile în stații

LOT 3 SC IMSAT

Au fost recepționate stațiile Băneasa, Pantelimon, Pasarea, Brănești și haltele Brănești și Islaz

Interval Lehliu - Fetești

- ISPA Nr.2000/RO/16/P/PT/001/05/01

Lucrări de poduri -

LOT 1 JV ARCADIA Company - Construcții Feroviare SRL - SC West Star

Au fost recepționate 2 poduri.

- ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/02

Lucrări de infrastructură și suprastructură

LOT 2 - ASTALDI SpA

Au fost recepționate Intervalul Dâlga Dragoș Vodă și Intervalul Perișoru- Fetești

- ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/05/05

Linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare

LOT 5 SIEMENS

A fost recepționat Intervalul Lehliu - Fetești

Interval Fetești – Constanța

- JIBIC

Lucrări de poduri

LOT 1 - Leonhard - Weiss - Taisei – Heikanp

Au fost recepționate 5 pasaje inferioare și 11 poduri

- JIBIC

Lucrări de infrastructură și suprastructură

LOT 2 - Swietelsky - Wiebe- Takenaka

Au fost recepționate Interval Buc. Nord - Buc. Băneasa, Interval Fetești-Ovidiu, Interval Saligny Est – Medgidia, Stația Valul lui Traian, Interval Dorobanțu – Basarabi, Interval Dunărea - Cernavodă Pod

- JIBIC

Lucrări Civile în stații

LOT 3 - Swietelsky - Wiebe- Takenaka

Au fost recepționate o pasarelă, Stațiile Ovidiu, Dunărea, Cernavodă Pod, Medgidia, Valul lui Traian, Palas, Constanța, Basarabi, Halta Mircea Voda, Castelu, Poarta Albă, Murfatlar, Post secționare Ovidiu – Dunărea

- JIBIC

Lucrări Semnalizare și telecomunicații

LOT 4 - J V Thales Rail

Au fost recepționate ETCS Interval București Nord - București Băneasa, Interval Fetești – Basarabi, ETCS și Telecomunicații Interval Fetești - Constanța, Stația Valul lui Traian și Constanța

- JIBIC

Lucrări linia de contact, protecția instalațiilor, energoalimentare

LOT 5 - Balfour Beatty

Au fost recepționate Intervalul Fetești - Ovidiu; intervalul Cernavoda Pod –Dorobanțu, intervalul Basarabi - Palas, Stația Ovidiu Halta Dunărea, Substația de Tracțiune Mircea Vodă și Palas, DEF Constanța + SCADA

Lucrări Reabilitare a stațiilor de cale ferată importante din România

Au fost recepționate Stația CF Buzău și Drobeta Turnu Severin

Împrumut BERD Lucrări " Modernizare activități comerciale și reducerea costurilor de întreținere în 5 stații CF "

Au fost recepționate stațiile CF Constanța și Iași

Proiect eRail instalație electronică tip ESTW L 90 RO pentru centralizarea stației

A fost recepționată Instalația de centralizare electronică Stația Constanța

4. UIP Coridor IV București Nord–Constanța

Au fost desfășurate următoarele activități:

- Coordonarea activității din punct de vedere tehnic pe cele 5 secțiuni din cadrul UIP-lui ;
- Asigurarea corespondenței cu cele trei firme de consultanță care supervizează lucrările din punct de vedere tehnic, financiar și contractual în calitate de Inginer FIDIC pentru cele 20 contracte de lucrări cu antreprenorii;
- Participarea la ședințele periodice de coordonare organizate de Inginerii FIDIC cu constructorii;
- Prelucrarea certificatelor la plată - 21 certificate interimare de plată pentru lucrările efectuate;
- Verificarea a 52 ordine de variație pentru cantități suplimentare sau lucrări suplimentare;
- Verificarea rapoartelor lunare ale Inginerilor FIDIC;
- Participarea la diverse comisii în teren pentru stabilirea etapelor de închideri linii sau lucrări;
- Întocmirea diverselor rapoarte ocazionale sau periodice.
- Verificări rapoarte lunare firme consultanță;
- Participare la recepțiile la terminarea lucrărilor și recepții finale;
- Raport final JIBIC;
- Furnizarea datelor necesare solicitate de Echipa de Control a Curții de Conturi pentru secțiunile ISPA București Băneasa –Fetești;
- Furnizarea datelor necesare solicitate de echipa de Audit tehnic a Comisiei Europene;
- Furnizarea datelor necesare solicitate de echipa de Audit a băncii JIBIC;

Stadiul actual al lucrărilor pe secțiuni și antreprenori este următorul:

Proiectul	Contractori	Valoare	Stadiu Fizic
Secțiunea 1 București Băneasa – Fundulea 35,7 km linie dubla;	Lot 1: Arcada SA Galați și VEGA'93 (România); Lot 2: TERNA SA (Grecia); Lot 3: IMSAT SA (România); Lot 4: IMSAT SA (România), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria); Lot 5: AMEC SpieRail SA (Franța), ISAF SA (România) și SIEMENS AG (Austria) Consultanță: DE Consult	Total 83.491.314,41 Euro Lot 1: 6.933.392,30 Lot 2: 50.821.867,60 Lot 3: 4.349.474,53 Lot 4: 7.300.979,50 Lot 5: 14.085.600,48	Lot 1-100% Lot 2 -100% Lot 3-100% Lot 4-100% Lot 5-99.9%
Secțiunea 2 Fundulea – Lehliu 28,10 km linie dubla	Lotul 1: ASTALDI (Italia) Lotul 2: ASTALDI (Italia); Lotul 3: JV Routsis – Kourtidis (Grecia); Lotul 4: IMSAT SA (România) și	Total 68.806.072,10 euro Lot 1: 7.881.987,58 Lot 2: 43.997.363,56 Lot 3: 2.707.387,19	Lot 1-100% Lot 2 -100% Lot 3-82%
Proiectul	Contractori	Valoare	Stadiu Fizic
Secțiunea 2 Fundulea – Lehliu 28,10 km linie dubla	SIEMENS (România); Lotul 5: SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL(România) + POWERLINES (Austria) Consultanță: DE Consult	Lot 4: 5.867.287,61 Lot 5: 8.352.046,16	Lot 4-90% Lot 5-91%

Secțiunea 3&4 Lehliu – Ciulnița – Fetești 78,4 km linie dubla	Lot 1: Arcada SA Galați, Construcții Feroviare (România) și West Star (România); Lotul 2: ASTALDI (Italia); Lotul 3: JV Routsis – Kourtidis (Grecia); Lotul 4: IMSAT SA (România) și SIEMENS (România) ; Lotul 5: SIEMENS AG (Austria) + SIEMENS SRL (România) + POWERLINES (Austria) Consultanță: DE Consult	Total 186.252.582,52 Eur. Lot 1: 1.970.230,47 Lot 2: 124.997.634,05 Lot 3: 12.572.737,42 Lot 4: 24.066.282,74 Lot 5: 22.645.697,84	Lot 1-100% Lot 2 -85% Lot 3-55% Lot 4-80% Lot 5-80%
Secțiunea 5 Buc. Nord - Buc Băneasa și Fetești – Constanța 84 km linie dublă	Lot 1 = JV Leonhard Weiss-Taisei- Heitkamp Lot 2 = JV Swietelsky-Wiebe-Takenaka Lot 3 = JV Swietelsky-Wiebe-Takenaka Lot 4 = JV Thales Rail Signalling Solutions-ALCATEL Lot 5 = Balfour Beatty Rail Consultanță: ORICONSL	Total: 441.685.800,61 Euro + 3.421.080.353 JPY Lot 1 : 11.667.767,42 Lot 2 : 300.990.707,15 Lot 3 : 18.068.791,25 Lot 4 : 56.215.931,99 Lot 5 : 44.087.561,40	Lot 1-100% Lot 2 -100% Lot 3-100% Lot 4-100% Lot 5-100%

Notă:Probleme actuale cu implicații financiare majore:

- **Secțiunea 1 Buc. Băneasa - Fundulea:**

Finalizare SCADA conexiune secțiunea 2, apoi recepție terminarea lucrărilor;
Exista propunere OV(circa 56.000 euro). S-a transmis accept beneficiar la data de 05.07.2012 cu actul nr.17/UIP4/05.07.2012; A existat notificare Lot 5 suspendare lucrări pentru neefectuare plată IPC, în prezent achitat.

Necesar efectuare recepție la terminarea lucrărilor lot 5 SCADA după finalizarea lucrărilor estimată în luna aprilie 2013 și recepții finale la loturile 4 și 5 (lot 5 fără SCADA);

- **Secțiunea 2 Fundulea –Lehliu:**

- Finalizare SCADA secțiunea 2 și conexiune Dispecer Energetic Feroviar (DEF) București; Vezi SCADA secțiunea 1;
- Substația Lehliu –lucrări civile necuprinse în documentația de licitație. Exista expertiza din decada 1 a lunii mai și punct de vedere DE Consult (recomandare pentru fiecare element de construcție din beton). La 23.07.2012 Lot 5 Siemens a transmis o oferta de 956.000 euro. Este necesară soluție contractuală și asigurarea finanțării;
- Lotul 3 lucrări civile nu a înregistrat progres fizic în anul 2012 iar la 31.12.2012 a expirat extensia de timp acordată de Inginer;

- **Sectiunile 3&4 Lehliu - Fetești:**

- Lot 2 Astaldi a suspendat din 25.11.2011 lucrările în stațiile Fetești și Ciulnița ca urmare a neonorării de către beneficiar a unor facturi aferente lucrărilor executate, transport piatră spartă sau decizii DAB. Din aceasta cauză s-au blocat indirect și lucrările loturilor 3,4,5 aceștia solicitând penalizări contractuale beneficiarului . Ca urmare suspendării lucrărilor nu se poate estima anul finalizării contractelor.
- Datorita furturilor repetate numai este funcțional cablu interurban. Cablul achiziționat de lot 4 (aprox.12 km) este insuficient. Exista o propunere OV pentru fibră optica+echipament (circa 320.000euro pentru conexiune PS,PSS și puncte oprire linie curentă(cu conectare la joncțiunea apropiată existentă a fibrei optice. Cablul de cupru este proprietate Telecomunicații CFR. Necesară decizie soluție tehnică , contractuală și asigurare finanțare;
- Pasarelă Fetești.Ca urmare expertizei transmisă în 17 aprilie 2012 sunt necesare lucrări suplimentare a căror valoare financiară este de circa

220 000 euro. Este necesară decizie soluție tehnică ,contractuală și asigurare finanțare;

- Substația –Fetești, lucrări civile necuprinse în documentația de licitație. Situația este similară substației de tracțiune Lehliu.

5. UIP Coridor IV Predeal - Sighișoara

În cadrul implementării proiectului de Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson Brașov – Sighișoara, au fost desfășurate următoarele activități:

- corespondență, clarificări, consultări, vizite la teren, ședințe operative cu consultantul și departamentele de specialitate implicate în vederea elaborării Studiului de Fezabilitate și a proiectului tehnic;
- demersuri privind preluarea de la consultant (Italferr) a Studiului de Fezabilitate și a Proiectului Tehnic (8 exemplare, 5 în limba română, 3 în limba engleza, cca 800 cutii, transmite un exemplar la Regionala Brașov, depozitare adecvată, verificare documentație);
- transmiterea SF și a Pth către regionale și direcțiile de specialitate pentru analiză și observații, centralizarea observațiilor și transmiterea acestora către consultant în vederea pregătirii variantelor finale a documentațiilor;
- preluare documentații finale cu modificări care conțin observațiile susmenționate;
- avizare SF și Pth în CTE Regional și CTE CNCF"CFR"SA;
- demersuri pentru avizarea caietelor de sarcini (specificații tehnice) aferente proiectului tehnic la AFER (elaborare documentație de achiziție, încheiere contract, urmărire avizare, modificări, observații, urmărire finalizare contract, etc.);
- demersuri pentru depunerea documentațiilor și obținerea Certificatelor de Urbanism de la Consiliile Județene aferente traseului feroviar (Brașov, Mureș, Harghita, Covasna);
- demersuri pentru depunerea documentațiilor și obținerea (parțial) a avizelor de principiu prevăzute în CU (Primării locale, administratorii rețelelor de utilități, drumuri locale, drumuri naționale, Consiliile Județene, etc.);
- demersuri de depunere a documentațiilor pentru obținerea acordului de mediu (APM Brașov, Mureș, Harghita, Covasna, ARPM Sibiu);
- demersuri pentru obținerea avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de Urbanism;
- demersuri pentru obținerea Acordului de Mediu (depunere documentație specifică, corespondență, clarificări, anunțuri publice, evaluare adecvată, ședințe CAT, dezbateri publice, obținere acord, etc.);
- promovare proiect pentru avizare în CTE MT și în Consiliul Interministerial;
- elaborare-promovare HG Indicatori tehnico-economici;
- depunerea aplicației pentru Cerere de finanțare;
- relocare utilități (identificare, soluții tehnice, studii de coexistență, proiectare, executare);
- exproprieri – achiziția serviciului de elaborare a documentației cadastrale și evaluarea imobilelor pentru exproprieri, HG exproprieri, etc.;
- achiziție servicii de consultanță - supervizare lucrări;
- demersuri pentru obținerea Autorizației de Construcție (acorduri, avize, autorizații finale, avizare ISC, depunere/susținere documentație specifică, obținere AC);
- licitație execuție lucrări.

În cadrul implementării proiectului de Reabilitare a liniei de cale ferată Predeal-Brașov, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, au fost desfășurate următoarele activități.:

- revizuire SF cu studierea mai multor alternative de traseu pentru a asigura circulația cu 160 km/h pe un procent cât mai mare din traseu și pentru scăderea declivității, incluzând tuneluri cu lungime mare. Prezentarea Studiului de Fezabilitate Preliminar a declanșat o lungă dezbateră, la nivel național și UE, pentru alegerea alternativei, concentrată pe aplicabilitatea, inclusiv pe Secțiunea Predeal-Brașov, a strategiei adoptate pentru secțiunea Brașov-Curtici: viteza maximă de circulație pentru trenurile de călători de 160 km/h și 120 km/h pentru trenurile de marfă, declivitate maximă: ideală de 12,5‰ (excepție pentru linia existentă de 15‰) conform standardelor AGC-AGTC. La sfârșitul dezbaterii CE, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii a recomandat ca soluție finanțabilă, alternativa minimă (Alternativa 1. Prin adresa MTI-DGRFE nr. 40DM/AA/30563 s-a aprobat continuarea elaborării studiului de fezabilitate și s-a propus ca varianta finală a studiului de fezabilitate să trateze execuția obiectivului de investiții în 2 faze, prima fază cu începerea lucrărilor din Predeal și realizarea unor investiții minime pentru o exploatare de circa 15-20 de ani și faza a doua cu realizarea de tuneluri lungi (din Azuga sau Bușteni până la Dârste) cu posibilitate de finanțare din fonduri europene nerambursabile (după 2025)
- derulare corespondență, vizite pe teren și consultări cu reprezentanții consultantului pentru stabilirea detaliilor finale în vederea elaborării variantei finale a Studiului de Fezabilitate;
- demersuri privind preluarea de la consultant (Italferr) a Studiului de Fezabilitate ;
- transmiterea Studiului de Fezabilitate către regionala și direcțiile de specialitate pentru analiza și observații, centralizarea observațiilor;
- transmiterea către consultant a observațiilor regionale și a direcțiilor de specialitate în vederea pregătirii variantei finale a Studiului de Fezabilitate;
- preluarea documentațiilor finale cu modificări care conțin observațiile susmenționate;
- promovare proiect pentru avizare SF în CTE Regional și CTE CNCF"CFR"SA
- achiziția serviciului de elaborare a documentațiilor cadastrale și intabularea domeniului public aferent liniei CF Predeal – Brașov);
- depunerea documentațiilor și obținerea Certificatelor de Urbanism de la Consiliul Județean Brașov;
- depunerea documentațiilor și obținerea avizelor de principiu prevăzute în CU (Primării locale, administratorii rețelelor de utilități, drumuri locale, drumuri naționale, Consiliile Județene, etc.);
- demersuri pentru obținerea Acordului de Mediu (depunere documentație specifică, corespondență, clarificări, anunțuri publice, evaluare adecvată, ședințe CAT, dezbateri publice, obținere acord etc);
- promovare proiect pentru avizare în CTE MT și în Consiliul Interministerial ;
- elaborare-promovare proiect de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

6. UIP Coridor IV Km 614 – Curtici - Frontieră

În anul 2012, activitatea UIP Coridor IV Km 614 – Curtici – Frontieră s-a axat pe implementarea proiectului de reabilitare alocat acestui UIP:

- În anul 2012 a fost finalizată licitația și s-a semnat contractul pentru execuția lucrărilor cu Asociera ALSTOM Transport S.A. - Swietelsky Baugesellschaft m.b.H - Astaldi S.p.A - Euro Construct Trading '98 SRL - Dafora S.A. (nr.23/15.02.2012).
- De asemenea, a fost emis Ordinul de începere a lucrărilor în data de 15.03.2012 (nr.17/697/13.02.2012).
- A fost elaborată documentația și demarată procedura de licitație pentru atribuirea serviciului de "Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații – tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614", câștigătorul fiind Asociera SC Baicons SRL – DB International GmbH;
- A fost semnat contractul nr.111/14.09.2012. Ulterior, a fost emis Ordinul de începere a furnizării serviciului de supervizare în data de 01.10.2012 (nr.1D/1811/17.09.2012). Până la semnarea contractului, activitatea de supervizare a fost asigurată provizoriu de o echipă nominalizată de către

Beneficiar din cadrul SCREIR Timișoara. UIP-ul a coordonat permanent cu această echipă pentru derularea în cele mai bune condiții a serviciului de supervizare și implicit a execuției lucrărilor.

- în cadrul UIP-ului s-a analizat, s-au solicitat completări și a fost aprobat Planul de Management al Traficului și Planului de Securitate și Sănătate pentru proiectul aflat în faza de implementare.

- vizite pe șantier și participarea la ședințele de coordonare și analiză a proiectului – inițiate de Antreprenor/Inginer.

- rapoarte de verificare – întocmite de personalul din cadrul UIP și minute ale întâlnirilor. Minutele întâlnirilor care au avut loc în anul 2012 au vizat probleme specifice loturilor de lucrări (1-6), clarificări/detalii soluții tehnice, moduri de realizare a diverselor lucrări, furnizare planuri și completare documentații, schițe, verificări, propuneri și alte probleme legate de execuția lucrărilor de reabilitare. Rapoartele de verificare privind stadiul execuției lucrărilor pentru tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Km 614 au urmărit progresul lucrărilor conform fazelor de execuție, probleme în evoluția lucrărilor, clarificări la documentații și soluții tehnice, demolări și orice alte probleme care pot avea efecte asupra evoluției lucrărilor;

- convocarea de întâlniri și cu alte ocazii decât cele menționate mai sus, pentru clarificarea problemelor apărute în cadrul proiectului, având ca rezultat respectarea condițiilor și termenelor de execuție a lucrărilor de reabilitare pentru tronsonul 1;

- au fost analizate și aprobate de Beneficiar raportul de început, respectiv rapoartele 1 și 2 de progres emise de Consultant pentru activitatea de supervizare a lucrărilor;

- a fost verificată și aprobată o parte din documentația Basic Design pentru lucrările de electrificare (lot 6); în aceeași situație se află și cerințele Beneficiarului CRS pentru lucrările la instalațiile de centralizare și ERTMS.

1. Stadiul execuției lucrărilor:

Progresul fizic contractat : 19% - estimat la 31.11.2012

Progresul fizic efectiv : 17.6 % - realizat la 31.11.2012

2. Contracte aflate în monitorizare

- Contract de execuție a lucrărilor de construcții și instalații : nr.23/15.02.2012.

Constructor: Asocierea: "ALSTOM Transport S.A., Swietelsky Baugesellschaft m.b. H, Astaldi S.p.A, Euro Construct Trading '98 SRL și Dafora S.A."

- Contractul de supervizare a lucrărilor de construcție (Inginer FIDIC): nr.111/14.09.2012

Consultant: Asocierea: "SC Baicons SRL – DB International GmbH".

7. UIP-ului Coridor IV Simeria – Km 614

În anul 2012, activitatea UIP-ului s-a axat pe implementarea proiectelor :

- **„Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”, Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria - Contract de prestări servicii nr. 1/7195/23.10.2007:**

- S-a avizat în CTE-SCREIR Timișoara cu nr. 4/30.03.2012, schițele stațiilor, alternativa de traseu: varianta 2 și ACB-ul aferent pentru Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria;

- S-a obținut Acordul de Mediu cu nr. 20/07.09.2012 de la Agenția Regională pentru Protecția Mediului Timișoara pentru proiectul: "Reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria";

- Echipa UIP-ului și Consultantul au colaborat la elaborarea primului draft pentru Studiu de Fezabilitate și Analiza Cost –Beneficiu pentru Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria pe care consultantul le-a transmis la CNCF "CFR" SA – D.M.T.P.E. și la care s-au obținut observații de la SCREIR Timișoara și Direcțiile de specialitate din cadrul CFR;

- Consultantul lucrează la versiunea finală a SF-ului, sub directa îndrumarea a UIP-ului, pentru includerea observațiilor primite de la SCREIR Timișoara, Direcțiile de specialitate ale CFR și JASPERS;

- Consultantul a elaborat sub îndrumarea UIP-ului primul draft al proiectului tehnic pentru: Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria pe care l-a transmis la CNCF "CFR" SA – D.M.T.P.E. spre analiză. Draft-ul proiectului tehnic se află la direcțiile de specialitate pentru punct de vedere;

- Consultantul lucrează sub îndrumarea UIP-ului la versiunea finală a Proiectului tehnic pentru Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria pe baza observațiilor primite până la această dată de la direcțiile de specialitate.

- ***Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București:***

- S-au elaborat și aprobat toate documentele necesare pentru demararea procedurii de "Negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare" pentru Revizuirea Studiului de Fezabilitate;

- S-a avizat în CTE – CFR caietul de Sarcini pentru achiziția serviciului: Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București".

- ***Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia c.f. București – Giurgiu, între stațiile c.f. Vidra și Grădiștea:***

- S-au elaborat toate documentele necesare pentru demararea procedurii de "Licitație deschisă" pentru:

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate existent,

- Elaborare documentație pentru scoatere la licitație a contractului de execuție a lucrărilor de construcție și instalații și Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcție și instalații. Aceste documente urmează a fi aprobate.

Activități ce urmează a se desfășura în anul 2013

- ***„Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”, Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria - Contract de prestări servicii nr. 1/7195/23.10.2007:***

- Avizare în CTE - SCREIR Timișoara a Studiului de Fezabilitate și Proiect tehnic pentru Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria;

- Avizarea în CTE – CFR: schițele stațiilor, alternativa de traseu: varianta 2, ACB-ul aferent, Studiu de Fezabilitate și Proiect tehnic pentru Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria;

- Avizare în CTE-MT a Studiului de Fezabilitate și Proiect tehnic pentru Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria.

- ***Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București:***

- Desfășurarea procedurii de "Negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare" pentru Revizuirea Studiului de Fezabilitate.

- ***Redeschiderea circulației feroviare pe podul nou de cale ferată peste râul Argeș, linia c.f. București – Giurgiu, între stațiile c.f. Vidra și Grădiștea:***

- Desfășurarea procedurii de "Licitație deschisă" pentru:

- Revizuirea Studiului de Fezabilitate existent,
- Elaborare documentație pentru scoatere la licitație a contractului de execuție a lucrărilor de construcție și instalații și Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcție și instalații.

- ***Reabilitarea rețelei de cale ferată în zona București și perspectiva de dezvoltare a rețelei existente pentru transportul de călători în zona metropolitană:***

- Începerea stabilirii termenilor de referință pentru elaborarea caietului de sarcini pentru Studiu de Fezabilitate.

8. UIP Reabilitare linia CF Câmpina - Predeal

• *Activități principale:*

- urmărirea lucrărilor rămase de executat de către loturile 3 (linie de contact și energoalimentare) și 4 (semnalizare și telecomunicații);
- verificare și aprobare ordine de variație;
- verificare și aprobare certificate interimare de plată;
- participare la comisiile de recepție la terminarea lucrărilor la loturile 3 și 4;
- participare la comisiile de recepție finală pentru lucrările executate de loturile 1, 2.1, 2.2 și 2.3;
- participare la comisiile mixte privind stingerea neconformităților semnalate în procesele verbale de recepție la terminarea lucrărilor;
- corespondență curentă cu Inginerul și cu constructorii;
- verificare detalii de execuție pentru lucrările loturilor 3 și 4;
- mai multe runde de discuții tehnice cu Electrica Muntenia Nord și Electrica Transilvania Sud referitoare la colaborarea la lucrările de la substațiile de tracțiune electrică Valea Largă și Predeal.

• *Probleme care periclitează finalizarea lucrărilor lotului 3 – Linie de contact și energoalimentare:*

- probleme tehnice cu Electrica Distribuție Muntenia Nord la substația Valea Largă;
- probleme cu Electrica Distribuție Transilvania Sud la substația Predeal.

9. UIP pentru Îmbunătățirea Siguranței Feroviare

• *Referitor la obiectivele Proiectului PHARE CES RO 2006 2006/018-147.04.03 lot 2 – "Asistență tehnică pentru îmbunătățirea siguranței traficului pe căile ferate române", echipa UMP a desfășurat următoarele activități:*

- A analizat capetele cererii de chemare în judecată formulată de Systra SA, a identificat înscrisurile relevante în susținerea apărării și a întocmit și transmis la DAJRU răspunsurile la capetele cererii de chemare în judecată împreună cu înscrisurile relevante în susținerea apărării.

• *Referitor la obiectivele programului de îmbunătățire a siguranței traficului pe căile ferate române, echipa UIP a oferit suport în principal de natură tehnică în gestionarea a 4 proiecte privind îmbunătățirea siguranței feroviare și anume:*

1. Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;
2. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată;
3. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj;
4. Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud),

acestea având finanțare asigurată din FEDR prin contractele de finanțare încheiate până la data de 03.01.2012 între CNCF"CFR" - SA și AM POST, astfel:

- A analizat în câte 2 etape solicitările din partea SC CREIR CF 1-8 de înlocuire a unor membri din echipele de proiect determinate de schimbări/modificări în structura organizatorică la nivel regional;

- A asigurat în câte 2 etape suportul logistic fiecărei Sucursale CREIR CF în consolidarea fișelor de post aferente noilor membri nominalizați în echipele de proiect și a întocmit împreună cu Direcția Finanțări Dispoziții ale Directorului General privitoare la modificarea componenței echipelor de proiect aferente celor 4 proiecte.

- A monitorizat valabilitatea Certificatelor de Urbanism ale celor 152 obiective din cadrul celor 4 proiecte, în colaborare cu specialiștii din compartimentele Pregătire Proiecte și Exproprii de la nivelul Sucursalelor CREIR CF, nominalizați în cadrul Echipelor de proiect;

- A monitorizat activitățile în vederea obținerii avizelor de amplasament de la furnizorii de energie electrică din cadrul proiectelor "Modernizării instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj" și "Modernizării instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud, de către SC CREIR CF Timișoara, Brașov și Galați.

- A coordonat modificarea proiectului de condiții specifice aferente contractului de servicii de «Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție» la nivelul Direcției Proiecte și Direcției Finanțări, și a transmis propunerea consolidată către DLCPE în septembrie 2012.
- A inițiat și consolidat proiectul de modificare a OMTI 1034/2011, anexa 1 reprezentând aprobarea condițiilor contractuale speciale privind contractele pentru echipamente și construcții, inclusiv proiectare, ținând cont de faptul că cele 4 proiecte se implementează având drept condiții generale de contract pe cele reglementate prin HG 1405/2010, anexa 1 și l-a transmis Direcției Relații Contractuale în 27.03.2012 pentru a-l integra în proiectul de modificare a OMTI 1034/2011 care sa conțină și aprobarea condițiilor contractuale speciale pentru construcții clădiri și lucrări ingineresti proiectate de către Beneficiar. Ulterior a transmis o noua sub-clauză modificată în urma unui punct de vedere unitar al Direcției Proiecte (Jurnalul de șantier).
- A revizuit Caietele de sarcini aferente serviciului de "Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție" asociate fiecăruia dintre cele 4 proiecte;
- A elaborat și susținut Documentele de avizare în CTE pentru Cerințele Beneficiarului revizuite;
- Au fost transmise către Direcția Relații Contractuale Documentațiile necesare pentru Fisa de Date a Achiziției (caiete de sarcini avizate de CTE, criteriile de calificare și selecție precum și algoritmul de calcul al punctajului tehnic necesare în procedura de atribuire a contractelor de achiziție publică de lucrări aferente celor 4 proiecte.
- A identificat un număr de 9 treceri la nivel care, conform OUG 12/1998 art. 25 coroborat cu adoptarea HG 643/2011, nu mai puteau face obiectul Contractului de finanțare cu AMPOST pentru implementarea proiectului "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" (obiectivele fiind situate pe secții de circulație care au devenit componente ale infrastructurii feroviare neinteroperabile închiriate);
- A analizat impactul celor 9 treceri la nivel situate pe rețeaua feroviara neinteroperabilă, pe linii închiriate asupra proiectului "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată". A întreprins demersurile necesare pentru revizuirea Studiului de fezabilitate al proiectului "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" în sensul eliminării celor 9 treceri la nivel care, conform OUG 12/1998 art. 25 coroborat cu adoptarea HG 643/2011, nu mai puteau primi finanțare de la bugetul de stat;
- Asigurarea suportului tehnic în vederea întocmirii Notei de fundamentare pentru includerea în programul de investiții surse proprii CNCF "CFR" - SA /2012 și în planul anual de achiziții publice al CNCF "CFR" - SA /2012 a achiziției de servicii pentru revizuirea Studiului de fezabilitate aferent proiectului;
- Elaborarea caietului de sarcini aferent achiziției de servicii pentru revizuirea studiului de fezabilitate aferent proiectului;
- A furnizat date privind amplasamentul celor 152 obiective din cadrul celor 4 proiecte care au constituit date de referință în evaluarea valorii contractului de servicii de întocmire documentațiilor de cadastru și intabularea terenului, către Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații;
- A actualizat anexele la Documentația de atribuire privind datele despre Certificatele de Urbanism și despre avizele de amplasament de la furnizorii de energie electrică, aferente celor 4 proiecte;
- A început reorganizarea și revizuirea Cerințelor Beneficiarului determinată de împărțirea în 4 loturi a proiectului "Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată";
- A analizat și a emis puncte de vedere aferente diverselor propuneri de proceduri operaționale, fișe de post, regulamente, reglementari, acte normative, în legătură cu activitatea de management a proiectelor, în scopul îmbunătățirii activității specifice;
- A oferit suport pentru toate informările, rapoartele, monitorizările solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării celor 4 proiecte ale UIP.

- **Probleme referitoare la cele 4 proiecte:**

- nu au fost reglementate (prin modificarea/consolidarea OMTI 1034/2011) condițiile contractuale speciale pentru lucrări care trebuie să fie alăturate condițiilor contractuale generale aprobate prin HG 1405/2010;
- s-a amânat lansarea procedurilor de achiziție publică a serviciilor și lucrărilor.

10. UIP pentru linia CF Simeria – Sighișoara

La nivelul UIP Coridor IV Sighișoara-Simeria în anul 2012 au fost gestionate următoarele proiecte:

- **Secțiunea cf Coșlariu – Simeria:**
 - Tronson cf Simeria – Vințu de Jos
 - Tronson cf Vințu de Jos - Coșlariu
 - *Lucrări specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronica și OCC Simeria pe secțiunea cf Coșlariu - Simeria*
 - *Consultanta și supervizare lucrări*
- **Secțiunea cf Coșlariu – Sighișoara:**
 - Tronson cf Coșlariu –
 - Tronson cf Micăsasa - Ațel
 - Tronson cf Sighișoara - Ațel
 - *Lucrări specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronica și OCC Simeria pe secțiunea cf Coșlariu - Sighișoara*
 - *Consultanta și supervizare lucrări*

Echipa UIP pentru linia cf Simeria – Sighișoara a desfășurat următoarele activități:

- A analizat și a completat împreună cu proiectantul general, documentațiile aferente proiectelor tehnice și detaliilor de execuție, pentru secțiunile Sighișoara – Coșlariu și Coșlariu – Simeria, ce au fost predate antreprenorilor cu care au fost încheiate contracte de execuție lucrări în perioada raportată;
- A revizuit documentațiile de licitație pentru lucrările prevăzute pe secțiunea Coșlariu – Simeria și Coșlariu – Sighișoara (lotul de lucrări de specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronica și OCC Simeria) în vederea demarării licitației de lucrări în data de 03.05.2012.
- A revizuit documentațiile de licitație pentru achiziție servicii de consultanta și supervizare lucrări pentru secțiunile cf Coșlariu - Simeria și Coșlariu - Sighișoara, documentație reavizată în CTE-CFR cu nr.80/12.10.2012, în vederea demarării a doua oară a licitației în data de 27.11.2012;
- Personalul din cadrul UIP a răspuns la solicitările AM POS-T și ale Comisiei Europene privind solicitările de clarificare aferente cererii de finanțare pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-european, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul: Coșlariu – Sighișoara", pentru care a fost primită scrisoarea de întrerupere în data de 07.03.2012 (răspuns transmis în data de 18.05.2012).
- A participat la întocmirea documentațiilor necesare pentru aprobarea în CA al CNCF"CFR"SA a demarării licitațiilor de lucrări și supervizare lucrări pentru cele două secțiuni, Coșlariu - Simeria și Coșlariu - Sighișoara;
- A participat în comisiile de licitație lucrări pentru loturile delimitate geografic pe secțiunile cf Coșlariu - Simeria și Coșlariu - Sighișoara - licitațiile pentru loturile Simeria – Vințu de Jos, Sighișoara – Ațel, Ațel – Micăsasa și Micăsasa – Coșlariu.
- A răspuns tuturor solicitărilor de clarificare primite de la posibili ofertanți pentru licitația de lucrări aferente lotului de lucrări de specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronică și OCC Simeria pe secțiunile Coșlariu - Simeria și Coșlariu - Sighișoara, cât și pentru celelalte licitații pe loturile de lucrări Sighișoara-Ațel, Ațel-Micăsasa și Micăsasa - Coșlariu;
- A participat împreună cu proiectantul general la analiza și completarea documentațiilor necesare pentru obținerea autorizațiilor de construire pentru loturile de lucrări pentru care au fost încheiate contracte în anul 2011 și 2012;

- A verificat și a participat la întocmirea și completarea documentațiilor necesare pentru proiectele tehnice de relocare a utilităților (activitate aflată în sarcina proiectantului general).
- A participat în comisiile întrunite la nivelul furnizorilor de utilități (pentru elaborarea și aprobarea PTh pentru relocarea utilităților), în scopul clarificării unor aspecte tehnice ce depind în mare parte de decizia CFR, în calitate de beneficiar.
- A analizat împreună cu reprezentanții SCREIR Brașov (în calitate de inginer FIDIC) corespondența cu antreprenorii pentru cele patru loturi de lucrări, aflate la aceasta data în gestionarea personalului UIP Coridor IV Sighișoara-Simeria;
- A gestionat contractele încheiate cu antreprenorii pentru cele patru loturi de lucrări (Sighișoara-Ațel, Ațel-Micăsasa, Micăsasa - Coșlariu și Coșlariu - Vințu de Jos), urmărind împreună cu reprezentanții SCREIR Brașov respectarea cu strictețe a clauzelor contractuale, a documentațiilor avizate, conform cu legislația în vigoare;
- A răspuns tuturor solicitărilor primite din partea conducerii CFR, a AM-POST și a Comisiei Europene pentru întocmirea rapoartelor de monitorizare solicitate, aferente celor două proiecte majore aflate în administrarea UIP Coridor IV Sighișoara-Simeria.
- A participat în comisiile întrunite pentru predarea amplasamentelor pentru loturile de lucrări pentru care au fost încheiate contracte, a efectuat vizite periodice pe șantier și a convocat ședințe de coordonare și analiză a proiectelor, pentru urmărirea stadiului lucrărilor executate de către antreprenori, a participat împreună cu proiectantul general în comisii pentru faze determinate, întâlniri de lucru la nivelul autorităților publice locale etc. ca urmare a acestor întâlniri, au rezultat rapoarte de verificare – întocmite de personalul din cadrul UIP și minute ale întâlnirilor.
- A convocat ori de câte ori a fost necesar comisii mixte antreprenor-inginer FIDIC - proiectant general, pentru analiza și soluționarea unor aspecte tehnice semnalate în derularea contractelor încheiate (completare de documentații tehnice, clarificări soluții tehnice, adaptarea soluțiilor din proiectele tehnice cu datele din teren, etc.)
- Personalul din cadrul UIP Coridor IV Sighișoara - Simeria a gestionat corespondența aferentă contractelor de lucrări încheiate până la această dată:
- Analiza, prezentarea unui punct de vedere și avizarea documentațiilor depuse de antreprenori pentru planul de sănătate și securitatea muncii, pentru planul de management al traficului, pentru planul de management al calității lucrărilor;
- Analiza și gestionarea corespondenței antreprenorilor, a reprezentanților inginer FIDIC, beneficiar și a proiectantului general;

• ***Probleme referitoare la proiectele aflate în administrare***

1. **Probleme aferente activității proiectantului general:**

- Întârzieri în elaborarea documentațiilor necesare pentru obținerea tuturor avizelor definitive solicitate în certificatele de urbanism;
- Neconformități în documentația PTh și a DDE predată antreprenorului (planșe de detaliu, lipsa unor documentații sau părți ale acestora, etc.)
- Întârzieri nejustificate în elaborarea PTh pentru relocarea utilităților (activitate subcontractată), ce poate conduce la solicitări de extensii de timp din partea antreprenorilor

2. **Probleme aferente activității de consultanță (inginer FIDIC):**

- Licitarea pentru consultanță (inginer FIDIC) a fost anulată de două ori (în data de 29.06.2012 și în data de 19.01.2013), ceea ce produce mari neajunsuri privind urmărirea execuției lucrărilor, cât și a confirmării lucrărilor executate.
- Consultanța și supervizarea lucrărilor este asigurată de reprezentanții SCREIR Brașov, care duc lipsa resurselor necesare desfășurării acestei activități, conform legislației în vigoare cât și a volumului de lucrări incluse în contractele încheiate (personal de specialitate autorizat pentru lucrări de specialitate feroviară, pentru verificarea pe teren a lucrărilor executate, resurse materiale necesare deplasărilor în teren, birotică etc.)

3. **Probleme aferente activității personalului din cadrul UIP:**

- Lipsa resurselor necesare desfășurării activității de gestionare a contractelor încheiate (număr foarte redus de personal pentru administrarea fiecărui contract încheiat, resurse materiale necesare deplasărilor în teren, birotică etc) alocate permanent;
- Demararea cu întârziere a licitației pentru întocmire documentații cadastrale și evaluare terenuri necesare a fi expropriate, care a creat mari probleme în punerea la dispoziție a spațiilor aferente lucrărilor de reabilitare;
- demararea cu întârziere a licitației de lucrări de specialitate ERTMS, GSMR, semnalizare, centralizare electronică, telecomunicații (ce includ și realizarea instalațiilor cu caracter provizoriu, foarte importante pentru execuția lucrărilor cu un fir de circulație în funcție);
- lipsa unei consultanțe tehnice, economice și juridice necesare pentru administrarea contractelor aflate în administrare, având în vedere lungimea tronsoanelor afectate de lucrări (cca 165 km), diversitatea lucrărilor feroviare incluse, costurile lucrărilor (cca. 1,5 miliarde euro), numărul mare de contracte administrate (6 contracte de lucrări și un contract consultanță și supervizare lucrări).

11. UIP Reabilitare Lucrări Artă și Terasamente

La nivelul UIP Reabilitare Lucrări de Artă și Terasamente în anul 2012 au fost gestionate următoarele proiecte:

- ***Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanta - Sucursala CREIR CF Constanta***
 - A participat la întrunirile de lucru cu reprezentanții Misiunii JASPER în România – lunile februarie, martie și noiembrie 2012;
 - Formulare răspuns la solicitarea de clarificare pentru Cererea de finanțare formulată de CE
 - Purtat corespondență cu ANPM referitor la monitorizarea siturilor și a biodiversității;
 - La solicitarea CE este necesară refacerea ACB-ului, pentru aceasta am purtat corespondență cu SNTF Marfă, SNTF Călători, Direcția Trafic, Informatică feroviară;
 - A fost refăcută Nota Justificativă, Raportul de Necesitate și Oportunitate pentru achiziția lucrărilor poduri și achiziția serviciului de consultanță poduri Dunărene.
 - S-au întocmit și avizat în CTE – CNCF depus caiet de sarcini, note de estimare, rapoarte de necesitate pentru achiziția serviciului de consultanță și achiziția lucrărilor și s-au depus la DLCPE în vederea publicării în SEAP;
 - Au fost finalizate notele justificative pentru alegerea criteriilor de calificare și de adjudecare pentru podurile dunărene;
 - Echipa UIP a întocmit și a transmis toate documentele, informările, rapoartele și alte date legate de proiecte, solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului.
- ***Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de pe rețeaua TEN-T feroviară***
 - Au fost verificate documentele de avizare CTE MTI pentru Reg. Craiova și au fost returnate la Proiectant pentru corecturi. Au fost modificate, semnate, înaintate la MTI și respinse din cauza avize expirate, schimbare conducere MTI, etc.
 - A lucrat la completarea / modificarea documentațiilor predate în ultima fază - proiect tehnic, detalii de execuție. Pentru obiectivele la care au expirat, au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, în primul rând pentru Inspectoratul de Stat în Construcții ș.a., cu sprijinul specialiștilor de la SRCF 1-8 (Birourile de Pregătire Proiecte).
 - Au fost modificate devizele generale pentru sucursalele CF Cluj, Craiova, Galați. Modificările au fost impuse de apariția Standardelor de cost pentru poduri, prin care este impusă o cotă unică pentru serviciile de supervizare. De asemenea a fost necesară modificarea devizelor pentru actualizarea cursului leu – euro.

- A verificat documentațiile revizuite de către consultant pentru creșterea gradului calitativ al proiectelor.
- UIP a pregătit documentele de avizare pentru prezentarea în CTE-MTI a studiilor de fezabilitate pentru , SCREIR CF Cluj și Craiova (în total un nr. de 32 documente de avizare) ;
- UIP a participat la ședința CTE MTI în care s-a obținut avizul pentru un nr. de 17 de documente de avizare pentru obiectivele cuprinse în acest program de pe raza SCREIR CF Cluj.
- UIP a verificat și urmărit contractele (4 contracte în derulare) încheiate cu AFER pentru avizarea caietelor de sarcini, a verificat, certificat și înaintat la plată facturile emise de AFER pentru avizarea caietelor de sarcini;
- Au început lucrările pentru reabilitarea tunelurilor de pe SCREIR CF Brașov și Timișoara.
- UIP a participat la predările de amplasament și Ședințele de început pentru lucrările de reabilitare tuneluri (5 tuneluri), pe reg. Brașov și Timișoara. Au fost stabilite programele și documentele necesare pentru derularea supervizării lucrărilor deoarece consultanța este asigurată de Sucursalele CF;
- UIP a făcut demersuri pentru prelungirea duratei de execuție a tunelurilor pe reg. Brașov și Timișoara. S-au verificat și aprobat rapoarte lunare de progres și certificate interimare de plată.
- Au fost modificate, susținute, aprobate în CTE CNCF « CFR »SA și înaintate la DRC, Caietele de Sarcini aferente achiziției serviciilor de consultanță pentru urmărirea lucrărilor Sucursalelor Brașov, Timișoara și Constanța.
- UIP a participat la ședința CTE CNCF în care au fost aprobate CS pt. consultanță.
- Au fost refăcute Notele Justificative, Rapoartele de Necesitate și Oportunitate, materialele CA, pentru achiziția lucrărilor poduri și consultanță poduri și tuneluri aferente Reg. Brașov, Constanța, Timișoara, Iași și București.
- Au fost formulate răspunsurile pentru solicitările de clarificări din ianuarie 2012, pt. Cererile de finanțare Iași și București, pentru aceasta au fost verificate CU, AC și corelarea între cererile de finanțare și doc. CTE MTI;
- Au fost formulate răspunsurile pentru solicitările de clarificări din martie 2012, pt. Cererile de finanțare Iași și București, pentru aceasta au fost verificate toate plățile făcute pentru obținerea avizelor.
- Întocmit raportări lunare privind stadiul implementării proiectelor cu actualizarea estimării plăților lunare ;
- Au fost avizate la AFER caietele de sarcini instalații și construcții ale obiectivelor de pe raza SCREIR Craiova;
- Au fost verificate suprafețele UAT-urilor corespunzătoare lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri ;
- ***Reconstrucția infrastructurii feroviare afectate de inundații în anul 2005***
- Analiza solicitărilor DB privind revendicarea antreprenorului pt. prelungirea termenului de execuție, a lucrărilor aferente Lot 1 Putna Seacă și întocmit răspuns cu punctul de vedere al beneficiarului final către MTI;
- Corespondență cu proiectant, constructor, MTI și Reg. Brașov referitor la executarea testelor privind coeficientul de frecare pt. Lot 2 Blandiana;
- Corespondență cu proiectant, constructor, subcontractanți, MTI și Reg. Galați referitor la materialele utilizate la realizarea tablierelor, Lot 2 Putna Seacă;
- Participarea de ședință de progres lunară lot 2 Putna , 26.04.2012;
- Participarea la ședință de management lot 1 și 2, 18.12.2012;
- Participarea ședință în vederea stabilirii modului de rezolvare a divergențelor apărute datorită calității materialului utilizat la tablier, cu constructor, MTI, AFER și furnizor;
- Actualizarea situației CIP-urilor aferente lot 1 și 2;
- Verificarea certificatelor interimare de plată și a ordinelor de modificare din punct de vedere tehnic;

- Verificarea facturilor emise de constructor și corelarea acestora cu datele din certificatele interimare de plată și cu prevederile din contracte;
- Verificarea pontajelor consultantului și a facturilor emise de acesta;
- Verificarea și transmiterea observațiilor la rapoartele de progres lunare și trimestriale;
- Verificarea situațiilor de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice și listele de cantități;
- Asigurarea corespondenței curente cu MTI și transmiterea răspunsurilor la problemele ridicate de Autoritatea contractantă - Direcția Proiecte Asistență Tehnică din cadrul MTI.
- Analiza și verificarea Rap. 01-perioada de notificare a defectelor aferent Lot 2 și transmiterea răspunsului către MTI.

Probleme întâmpinate:

• *Lucrări de reabilitare pentru poduri și tuneluri de pe rețeaua TEN-T feroviară*

S-au identificat cauze de ordin instituțional și cauze tehnice care au condus la întârzieri în pregătirea, promovarea și implementarea proiectelor

Cauze de ordin tehnic:

- Numărul mare de proiecte aflate în pregătire și implementare și insuficienta mobilizare a proiectantului au dus la întârzieri în proiectare și la necesitatea refacerii unor părți din proiect, înregistrându-se nerealizări în tot proiectul, fapt ce a împiedicat depunerea cererilor de finanțare. Pentru aceste nerealizări proiectantul a fost penalizat atât pentru nefinalizarea documentației cât și pentru întârzieri. În afara acestor penalități s-a aplicat și măsura de reținere a garanției de bună execuție până la finalizarea tuturor restanțelor. Proiectul cuprinde 98 de lucrări, împărțite în 9 cereri de finanțare: una pentru cele 2 poduri Dunărene, și 8 cereri de finanțare pentru celelalte lucrări, câte una pentru fiecare sucursala regională. Valoarea totală estimată a reabilitărilor este de 170 milioane euro (C+M). Managementul proiectului se realizează la nivelul echipei de proiect din cadrul UIP-ului, aceasta fiind responsabilă cu îndeplinirea obiectivelor proiectului și coordonarea responsabililor locali de proiect (54 de persoane);
- Criza de personal bine pregătit și instruit, agravată de salarizarea necorespunzătoare, anularea acordării sporurilor legale pentru structurile și persoanele care gestionează fonduri externe. Personalul existent a fost nominalizat pentru 6 din cele 9 cereri de finanțare, pentru 3 nu există personal în vederea nominalizării ca responsabili de proiect;
- Întârzierile mari au dus la suprapunerea acestui proiect cu alte proiecte majore astfel încât serviciile suport nu au reușit să asigure suportul UIP-ului, lucru care a dus la alte întârzieri;
- Întârzieri în semnarea /avizarea/aprobarea documentațiilor necesare desfășurării procedurilor de achiziție publică la nivelul diverselor structuri/direcții din cadrul centralului CFR și MTI;
- Amânarea semnării de contracte de execuție lucrări;
- Au fost semnate 2 contracte de lucrări pentru reabilitare a 5 (cinci) tuneluri, pe raza SCREIR CF Timișoara și Brașov, s-au demarat lucrările dar nu a fost adjudecat și serviciul de consultanță. Acest serviciu este în prezent asigurat de personalul Sucursalelor, însă acesta nu are experiența și pregătirea necesară în implementarea de proiecte cu finanțare externă și este insuficient;
- Amânarea derulării procedurilor de achiziție publică pentru serviciile de consultanță pentru managementul execuției și verificarea lucrărilor de execuție din lipsă de personal în cadrul comisiilor de evaluare;
- Anularea, amânarea sau reprogramarea procedurilor de achiziție a serviciilor de intabulare publică pentru proiectele de reabilitare poduri, de cale ferată, lipsa titlului de proprietate asupra terenului pe care sunt amplasate obiectivele proiectului, ne pune în imposibilitatea de obține Autorizațiile de Construire, pentru unele obiective, și în curând încep să expire al doilea rând de Certificate de Urbanism cu avizele aferente. În această situație este necesară reluarea procedurii de avizare și reluarea plăților. Trebuie menționat că este vorba în primul rând de o modificare legislativă survenită în perioada de derulare a contractului de proiectare și în al doilea rând de modul în care organele locale interpretează prevederile acestei legi; în condițiile în care marea majoritate a primării/Consiliilor Județene au eliberat Autorizațiile de Construire există câteva care solicită în mod expres înscrierea în Cartea Funciară a terenurilor (Consiliul Județean Bacău, Ilfov și Prahova)

- Întârzieri în obținerea aprobărilor în CTE CNCF și MTI datorită elaborării documentațiilor, de consultant, cu întârziere și inexactități, fiind necesară modificarea lor în mai multe rânduri. Mai sunt de obținut aprobările CTE MTI pentru SCREIR CF Craiova și Galați.

• ***Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța - Sucursala CREIR Constanța:***

- S-au înregistrat întârzieri datorate neînțelegeri între Misiunea JASPER, proiectant și beneficiar legată de necesitatea închiderii permanente a podurilor și redeschiderea circulației pe podurilor vechi (Anghel Saligny) pe perioada lucrării, întârziere de mai bine de 1/ 2 an ;

- Greutăți în formularea răspunsului la cererea de clarificare formulată de Comisia Europeană, datorate refacerii ACB;

- Întârzieri datorate de neprimire de la Consultant a Caietului de sarcini pentru achiziția serviciului de monitorizare albie la podurile peste Dunăre (Cernavodă și Borcea). Elaborarea acestui caiet presupune o specializare în domeniul hidraulicii și proiectantul a întâmpinat greutăți în stabilirea obiectivelor monitorizării albiei.

Cauze de ordin instituțional:

- Lipsa unor documentații de atribuire standardizate și a formatelor de contracte pentru proiectele cu finanțare nerambursabilă europeană;

- Neclarități ale competențelor instituționale de verificare/control a procedurilor de achiziție publică la nivelul ANRMAP, UCVAP și AM POS-T care au condus la interpretări diferite în ceea ce privește aprobarea unor documentații sau soluționarea unor contestații în procesul derulării procedurilor de achiziție publică de către autoritatea contractantă;

- Lipsa unor măsuri concrete de simplificare a cadrului legislativ național pentru asigurarea unei mai bune coordonări și a unei eficiențe sporite a instituțiilor și procedurilor externe sistemului de management al instrumentelor structurale;

- Probleme apărute datorită modificării legislației pe parcursul derulării proiectului, ceea ce a dus în mai multe cazuri la reluarea unor acțiuni aproape finalizate;

- O slabă capacitate administrativă adecvată structurilor responsabile de implementarea proiectelor europene;

- Restructurările succesive de personal care au afectat structura UIP-urilor la nivel central și desființarea departamentelor de pregătire și implementare a proiectelor europene la nivel regional;

- Prin restructurări succesive UIP poduri a pierdut 3 posturi, ajungând să funcționeze 1+2 (cu un șef de UIP și doi ingineri III);

- Restricționarea angajării de personal suplimentar calificat;

- Lipsa unor activități de instruire a beneficiarilor pe teme esențiale ce țin de implementarea proiectelor și acordarea de sprijin în pregătirea documentațiilor de atribuire pentru unii beneficiari ale căror proiecte prioritare aprobate se confruntă cu dificultăți și întârzieri din cauza achizițiilor publice;

- Lipsa Procedurilor Operaționale și a instrucțiunilor de lucru pentru pregătire și implementare proiecte.

12. UIP pentru modernizare, reabilitare stații

UIP gestionează următoarele activități:

• ***Implementare pentru proiectul "Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T", proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013.*** Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche; Cererile de finanțare/contractele de finanțare sunt structurate astfel:

- CF1 - stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;

- CF2 - stațiile *Bistrița Nord și Zalău*;
- CF3 - stațiile *Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș*;
- CF4 - stațiile *Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe*;
- CF5 - stația *Pitești*;
- CF6 - stațiile *Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila*;
- CF7 - stația *Alexandria*. (Observație: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria există litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare până la soluționarea acestora în instanță);

Stațiile finanțate prin contractele CF1-CF6 sunt în prezent în execuție cu excepția stației Târgu Mureș, pentru care urmează să se reia procesul de achiziție lucrări.

Referitor la obiectivul „Modernizarea unor stații de cale ferată - 16 stații POS-T” având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile FEDR și buget de stat, echipa UIP a desfășurat următoarele activități:

- A oferit suport și a colaborat cu Direcția Finanțări la completarea/modificarea unor date cuprinse în cererile/contractele de finanțare;

- A întocmit rapoartele lunare de progres pe cererile de finanțare pentru domeniile aferente Direcției Proiecte și a oferit suport Direcției Relații Contractuale și Direcției Finanțări la întocmirea rapoartelor lunare de progres pe cererile de finanțare;

- Cu sprijinul colectivelor de la sucursalele CREIR CF 1-8 au fost depuse documentațiile în vederea prelungirii valabilității avizelor și acordurilor la faza de proiect tehnic și a prelungirii Autorizațiilor de construire;

- A colaborat cu sucursalele CREIR CF 1-8 la identificarea / rezolvarea unor probleme tehnice / organizatorice / financiare apărute în desfășurarea proiectului;

- A colaborat cu serviciile de specialitate din cadrul Sectorului proiecte europene la elaborarea Caietului de Sarcini pentru achiziția de echipamente / mobilier / consumabile / licențe software conform prevederilor contractelor de finanțare;

- A asigurat suport tehnic Direcției Relații Contractuale pentru încheierea contractelor în vederea achiziționării lucrărilor de execuție și a serviciului de consultanță;

- În anul 2012 a fost dat Ordinul de Începere a lucrărilor la stațiile : Pitești, Bistrița, Zalău, Rm.Vâlcea ;

- A participat la comisiile de predare – primire a amplasamentului în vederea începerii lucrărilor la stațiile: Pitești, Bistrița, Zalău, Sf. Gheorghe, Brăila, Vaslui, Piatra Neamț, Rm.Vâlcea;

- A întocmit documentația pentru comunicarea către Autoritățile Publice Locale și Inspectoratul de Stat în Construcții despre începerea lucrărilor;

- A întreprins demersurile necesare și a întocmit actele pentru plata taxei legale către Inspectoratul de Stat în Construcții;

- A întreprins demersurile necesare pentru plata avansurilor conform contractului și memorandumului de clarificare

- A participat la întâlnirile la teren organizate pentru urmărirea / verificarea stadiului lucrărilor.

- A colaborat cu Sucursalele CREÎR /antreprenorii/proiectanții în vederea soluționării unor deficiențe apărute pe parcursul derulării execuției lucrărilor;

- A inventariat și predat către Antreprenori și Sucursalele CREÎR documentația tehnică de execuție

- A predat către Antreprenori și Sucursalele CREÎR Programele de Control al Calității în vederea înaintării acestora către Inspectoratele de Stat în Construcții

- A întocmit și a transmis toate informările, rapoartele și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile / serviciile din cadrul CFR-SA și direcțiile din cadrul MTI referitoare la stadiul implementării proiectului.

- Au fost analizate și aprobate situațiile de plată aferente lucrărilor executate la stațiile menționate. Au fost verificate și aprobate situațiile de plată aferente serviciilor de consultanță pentru stațiile menționate.

- **Probleme:**

Pentru proiectul de modernizare a 16 stații de cale ferată POS-T s-au identificat o serie de probleme, cum ar fi:

- stația Alexandria - AM POS-T a respins cererea de finanțare până la soluționarea litigiilor dintre CNCF"CFR" – SA și Primăria Alexandria privind terenul aferent clădirii stației CF;
- stația Tg. Mureș – datorită imposibilității de a declara câștigător unul dintre ofertanții participanți la procedura de achiziție publică desfășurată pe parcursul anului 2011, a fost necesară reluarea acesteia (noua procedură este în curs de pregătire);
- nu au fost finalizate hotărârile de guvern pentru trecerea mijloacelor fixe ce urmează a fi dezafectate, trecere din domeniul public al statului în domeniul privat al CNCF"CFR" SA;
- există proiecte/contracte în care nu se regăsesc cantitățile de lucrări, implicit sumele aferente, necesare efectuării lucrărilor de bransament la utilități;
- lipsa de personal.

• **Reabilitarea stațiilor de cale ferată (BERD + POS-T)** cuprinzând proiectele:

- PHARE 2004/ 016-772.03.14.09.05 - "Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări";
- "Modernizare activități comerciale și reducere costuri de întreținere în 5 stații de cale ferată – Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța" – proiect finanțat prin credit BERD.

Referitor la obiectivul „Asistență tehnică pentru reabilitarea de gări” având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile PHARE, UIP a desfășurat următoarele activități:

- A purtat corespondență cu reprezentanții consultantului Bernard Ingenieure Zt GMBH – Austria și a organizat întâlniri cu acesta și cu reprezentanții RCF Craiova, București, Brașov și Cluj în prezența reprezentanților MTI, cu scopul de a-l determina pe consultant să efectueze modificări la proiectele tehnice și la documentațiile de licitație, atât ca formă și conținut, cât și ca soluții tehnice spre a obține proiecte conforme cu prevederile HG nr. 28/2008 și Ordinul 863/2008, aplicabile pe teren. Scopul nu fost atins și contractul a fost reziliat depunându-se eforturi în vederea atragerii altor surse de finanțare pentru finalizarea obiectivelor;
- A purtat corespondența și întâlniri multiple cu Sucursalele regionale, cu MTI-DGRFE și MFP-OPCP;

Referitor la obiectivul „Modernizare activități comerciale și reducere costuri de întreținere în 5 stații de cale ferată – Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța” având ca sursă de finanțare fonduri rambursabile, conducerea UMP a desfășurat următoarele activități:

- A întocmit documentațiile necesare pentru organizarea recepției finale la stația CF Iași;
- A purtat corespondență cu SRCF Constanța privind lucrările de remediere necesare a fi executate în perioada de garanție;
- Referitor la stația CF Timișoara - a purtat corespondență cu firma de avocatura Mușat, cu experții - parte și Tribunalul de Arbitraj de la Paris privind conflictul datorat rezilierii contractului de execuție lucrări;
- A participat la pregătirea documentației necesare achiziției prin licitație deschisă a serviciului de expert-parte în vederea elaborării raportului procedural de analiză a derulării contractului în vederea susținerii pretențiilor financiare;
- membru în comisie de evaluare în vederea selecționării expertului parte necesar în procedura de arbitraj;
- a organizat întâlnirile cu expertul-parte, a participat la acestea și a pus la dispoziția expertului documentele necesare elaborării raportului;
- a verificat rapoartele intermediare și raportul final elaborat de expertul parte;
- a pus la dispoziție date și documente necesare organizării licitației pentru execuția de lucrări, rest de executat în stația CF Timișoara;

• **Probleme:**

Pentru proiectul 5 stații BERD (Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța)

- nu a fost finalizat procesul de arbitraj aferent contractului de lucrări stația Timișoara - se așteaptă decizia Tribunalului ICC

- finalizarea lucrărilor la clădire călători stația Timișoara va avea loc după desfășurarea procedurii de achiziție

Pentru proiectul 5 stații PHARE 2004 (Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Târgoviște și Tg. Jiu)

- datorită nerespectării condițiilor contractuale a fost reziliat contractul de consultanță prin care urmau a fi elaborate SF-urile, PTH-urile și DDE-urile

pentru finalizarea acestor proiecte și îndeplinirea obiectivelor declarate, este necesară identificarea/asigurarea resurselor financiare, atât pentru elaborare documentații cât și pentru execuție lucrări.

13. UIP pentru modernizarea sistemelor de centralizare și ERTMS;

Principalele activități ale UIP s-au axat pe pregătirea / implementarea următoarelor proiecte:

- ***"Modernizarea instalațiilor de centralizare electrodinamică din 11 stații de cale ferată prin dotarea cu sisteme de centralizare electronică de producție Thales" - proiect finanțat din credit extern Dexia Kommunalkredit Bank AG și de la bugetul de stat;***
- ***"Proiect-pilot operațional pentru o aplicație ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – semnal de intrare în stația Brazi" - proiect finanțat din fonduri nerambursabile FC în cadrul POS-T 2007-2013.***

Referitor la proiectul **"Modernizarea instalațiilor de centralizare electrodinamică din 11 stații de cale ferată (Lugoj, Caransebeș, Drobeta Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Chitila, Buciumeni, Focșani, Fetești, Palas și Constanța) prin dotarea cu sisteme de centralizare electronică de producție Thales"**, echipa UIP a desfășurat următoarele activități:

- verificarea situațiilor de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice și listele de cantități;
- verificarea certificatelor interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condițiile contractuale pentru lucrările executate de constructorul Thales;
- verificarea facturilor emise de constructor și corelarea cu datele din certificatele interimare de plată și cu prevederile contractuale;
- verificarea documentațiilor tehnice privind punerea la teren a proiectelor, inclusiv a detaliilor de execuție;
- aprobarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pentru proiectele de centralizare electronică;
- participarea la vizitele pe teren și la întâlnirile de lucru cu constructorul în vederea rezolvării problemelor tehnice apărute în execuție;
- participarea la ședințele lunare de progres;
- participarea în comisia de recepție la terminarea lucrărilor de centralizare electronică în stația de cale ferată Constanța, care a fost pusă în funcție în aprilie 2012;
- participarea la comisiile de analiză a deranjamentelor/ defecțiunilor apărute la instalațiile de centralizare electronică în perioada de garanție;
- emiterea certificatului de acceptanță operațională după punerea în funcție a stației Constanța.

Referitor la proiectul **"Proiect-pilot operațional pentru o aplicație ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată Ramificația Buciumeni – semnal de intrare în stația Brazi"** echipa UIP a desfășurat următoarele activități:

- verificarea situațiilor de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice și listele de cantități;
- verificarea certificatelor interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condițiile contractuale pentru lucrările executate de Antreprenor;
- verificarea facturilor emise de constructor în ce privește datele din certificatele interimare de plată și prevederile din contract;
- verificarea documentațiilor tehnice privind punerea la teren a proiectelor, inclusiv a detaliilor de execuție;
- aprobarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pentru lucrările de centralizare electronică;

- participarea la vizitele pe teren și la întâlnirile de lucru cu constructorul în vederea rezolvării problemelor tehnice apărute în execuție;
- participarea la ședințele lunare de progres;
- **Probleme:**
- lipsa de personal

14. UIP Linia Arad – Timișoara, Craiova – Vidin, Linia nouă Râmnicu Vâlcea – Vâlcele

UIP pentru linia cf Arad - Timișoara - Craiova și Craiova – Calafat și UIP pentru noua linie cf Vâlcele - Râmnicu Vâlcea și Porțile de Fier, Infrastructura de acces la podul de la Calafat – Vidin au fost comasate în luna iulie 2012 UIP Linia Arad – Timișoara Craiova – Vidin, linia nouă Râmnicu Vâlcea

Principalele activități ale UIP s-au axat pe pregătirea / implementarea următoarelor proiecte:

• **Linia Arad – Timișoara**

1. Tronsonul Caransebeș-Timișoara-Arad. Aflat în faza de *Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad*

- corespondență cu CE (Agenția TEN-T) și cu Coordonatorul proiectului (statul elen) pentru finalizarea și semnarea Acordului de Cooperare, a Planului Strategic de Acțiune specific proiectului și modificarea Deciziei de finanțare în vederea actualizării acțiunilor și calendarului de implementare a proiectului de comun acord cu CE;
- transmiterea coordonatorului proiectului, și MTI, a situațiilor financiare solicitate privind propunerile de cheltuieli din cadrul proiectului;
- demersurile necesare pentru deschiderea unui cont bancar dedicat exclusiv operațiunilor pe proiect, în vederea rambursării cheltuielilor de la CE.
- traducerea documentelor, a corespondenței aferente proiectului (acte primite de la CE și de la coordonatorul proiectului) și a prezentărilor din cadrul ședințelor.
- S-a solicitat numirea unui reprezentant MTI pentru proiect în vederea monitorizării și certificării activităților pe proiect, o problemă ridicată și de Comisia Europeană în cadrul ultimei Ședințe a Comitetului Director, din noiembrie 2012 de la Budapesta.
- participarea la ședințele Comitetului Director ale proiectului, alături de reprezentanții CE (Agenția Executivă TEN-T, DG MOVE), ai BEI și ai celorlalte state beneficiare a proiectului.
- elaborarea Caietului de Sarcini pentru achiziția serviciului ”Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș - Timișoara - Arad” – Faza B2 a proiectului. Caietul de Sarcini a fost avizat în CTE al Regionalei CF Timișoara și în Consiliul Tehnico - Economic al CNCF „CFR” SA.
- pregătirea, în vederea aprobării a documentația pentru introducerea obiectivului în Planul Anual al Achizițiilor Publice și demararea procedurii de achiziție a serviciului de întocmire Studiu de Fezabilitate.

2. Tronsonul Caransebeș-Craiova.

Aflat în faza de *Achiziție a serviciului de elaborare Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Drobeta Tr. Severin-Craiova*

- s-a propus includerea tronsonul Caransebeș-Drobeta Tr. Severin-Craiova în lista de proiecte cu finanțare europeană (POS-T).

3. Tronsonul Craiova-Calafat.

Aflat în faza de *revizuire Studiu de Fezabilitate – fonduri ISPA.*

- Analiza, din punct de vedere tehnic, a documentației Studiului de Fezabilitate elaborată de Consultant (în ediția mai 2013 și ediția octombrie 2013) ;
- Participarea la întâlniri cu Consultantul și cu reprezentanții direcțiilor de specialitate în vederea completării documentației Studiului de Fezabilitate cu toate observațiile tehnice primite.

- Corespondență cu Consultantul în vederea completării documentației Studiului de Fezabilitate din punct de vedere tehnic cât și a avizelor necesare în vederea avizării acestei documentații în Consiliul Tehnico - Economic.

• **„Construcția infrastructurii rutiere și feroviare de acces la podul de peste Dunăre de la CALAFAT-VIDIN” (CNCF CFR SA este beneficiar final).**

- Analizarea documentației „ Proiect tehnic și detalii de execuție pentru Clădire container metalic în stația Golenți și racord Vidin” și trimiterea observațiilor către MTI (autoritatea contractantă) ;
- Analiza și punct de vedere tehnic pentru Revendicarea nr. 2 a Constructorului;
- Analiza și transmiterea de punct de vedere tehnic către MTI pentru proiectul de Protecție pilelor P4 și P5;
- Participarea la ședința ordinară a Secretariatului părții Române la Comisia mixtă Româno - Bulgară pentru realizarea obiectivului „ Pod peste fluviul Dunăre, la Calafat – Vidin ”;
- Transmiterea către Direcția tehnică a documentației referitoare la „Protecția pilelor P4 și P5 ” în vederea obținerii avizului de lucru în zona căii ferate;
- Participarea la ședințele de progres la sediul MTI;
- Analizarea și avizarea pontajului Consultantului pentru perioada februarie – decembrie 2012;
- Avizarea în urma analizei a rapoartelor lunare emise de Consultant pentru activitatea din anul 2012 ;
- Punct de vedere tehnic în urma analizei documentației transmise de Constructor pentru Revendicarea nr.3 ;
- Transmiterea către MTI a puncte de vedere tehnice referitoare la problemele ivite pe parcursul derulării contractului;
- Studiu documentațiilor transmise MTI – DGIAP pentru obiectivului „ Pod peste fluviu Dunăre, la Vidin – Calafat ” (documentație întocmită de consultantul părții bulgare - „Independent Supervision and Checking Engineer ”) și transmiterea de punct de vedere tehnic.

Probleme în derularea contractului :

- Întârzierea finalizare contractului cu un an și șase luni datorată părții bulgare .
- În perioada 01.01.2012 – 31.03.2012 la proiectul „Infrastructura feroviară de acces la cel de-al doilea pod peste Dunăre la Calafat – Vidin” nu a intervenit nici o modificare față de ultima prezentare, datorită sistării lucrărilor de către Autoritatea Contractantă, pe această perioadă.
- Probleme de corelare a sistemelor de telecomunicații, semnalizare, catenară generate de diferența de nivel de standardizare din partea română și cea bulgară.

• **Pentru obiectivele „Noua linie de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea ” și „Supraînălțarea pereților de sprijin ai liniei în regiunea SHEN Porțile de Fier – rest de executat”**

- Participarea în cadru întâlnirilor care au avut loc reprezentanții CNCF CFR SA și reprezentanții Constructorului referitoare la renegocierea problemelor legate de finanțarea proiectului.

• **Probleme apărute în derularea contractului pentru obiectivul de investiție „Linie nouă de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea”:**

- Stabilirea și asigurarea surselor de finanțare la nivelul indicatorilor aprobați (valoarea de proiectare și execuție eșalonată pe durata de execuție) de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Finanțelor Publice;
- Adaptarea Condițiilor contractuale la condițiile de contract FIDIC astfel cum acestea au fost aprobate prin HG nr.1405/2010 (clauzele din contractul actual sunt cele din momentul licitației, respectiv anul 1996, și nu mai corespund legislației în vigoare), inclusiv modificarea valori contractului de la 392.374.286,00 ROL, adică 138.000.000,00 USD (valoare inițial contractată în anul 2000 prin Scrisoarea de Acceptare nr. 1 / 1113 / 6.04.2000 care ține loc contract de execuție pentru cele două obiective de investiție) la 1.716.470,583 de mii de lei (care reprezintă valoarea aprobată prin HG nr. 104/2008 pentru realizarea obiectivului).

• **Probleme în derularea contractului pentru obiectivul de investiție „Reabilitarea, consolidarea și supraînălțarea zidurilor de sprijin în zona SHEN Porțile de Fier I”:**

- Finalizarea reactualizării indicatorilor tehnico – economici la nivelul anului 2012.
- Stabilirea și asigurarea surselor de finanțare la nivelul indicatorilor aprobați de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Ministerul Finanțelor Publice .
- Organizarea procedurilor de achiziție a lucrărilor rămase de executat care fac obiectul investiției și care sunt necesare pentru punerea în siguranță a infrastructurii feroviare.

- În perioada ianuarie – martie 2012 participarea la întâlnirile comisiei de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii de achiziție publică „Execuție lucrări de construcții și instalații(exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizare electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU – SIGHIȘOARA, tronson AȚEL – SIGHIȘOARA, parte a proiectului de Reabilitare liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu – Sighișoara.

15. UIP Infrastructura de Mare Viteză și Transport Intermodal / Modal

• **Activități privind pregătirea / implementarea proiectelor de Infrastructură de Mare Viteză**

Salariații UIP au avut ca responsabilități principale pregătirea și promovarea termenilor de referință ce vor sta la baza procedurii de achiziție publică de atribuire a serviciului de consultanță pentru realizarea studiului de prefizabilitate privind analiza unor variante de traseu pe teritoriul României a unei linii de noi de mare viteză, precum și documentele aferente pregătirii unei cereri de finanțare în conformitate cu Ghidul Solicitantului elaborat de *Autoritatea de Management POS-T 2007-2013*. În acest sens, în trimestrul IV 2012 s-au derulat următoarele activități în conformitate cu graficul de planificare a activităților proiectului:

- s-a elaborat prima varianta a termenilor de referință ce vor sta la baza procedurii de achiziție publică de atribuire a serviciului de consultanță pentru realizarea studiului de prefizabilitate privind analiza unor variante de traseu pe teritoriul României a unei linii de noi de mare viteză;
- s-a elaborat prima variantă a documentului de avizare CTE CFR a Termenilor de Referință;
- s-a elaborat prima variantă a Raportului de necesitate și oportunitate pentru achiziția serviciului de întocmire a Studiului de Prefizabilitate;
- s-a elaborat prima variantă a notei de estimare a valorii contractului privind achiziția serviciului de întocmire a Studiului de Prefizabilitate;
- au fost transmise în data de 29 și 30.10.2012 adrese către Sectorul Exploatare și Sectorul Tehnic din cadrul centralului CFR SA, precum și direcțiilor din cadrul Sectorului Proiecte Europene – Direcția Management Fonduri Externe și Direcția Licității și Contracte Proiecte Europene pentru nominalizarea de specialiști/reprezentanți din partea acestor direcții în vederea întocmirii Deciziei de Nominalizare a constituirii echipei de proiect și a structurii suport aferentă proiectului ”Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – București – Constanța”;
- s-a transmis în data de 10.12.2012 către ANCPI adresă privind solicitarea de transmitere a prețului estimativ pentru foaie de plan și pentru ortofotoplanuri în vederea estimării valorii contractului de prestări servicii de realizare a studiului de prefizabilitate;
- s-a transmis în data de 09.11.2012 adresă către Direcția Strategie și Relații Internaționale cu propunerea de modificare a Articolului 2 din acordul cadru propus a se încheia între Administratorul Infrastructurii Feroviare din Spania (ADIF) și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA;
- au fost înaintate propuneri pentru PAAP 2013 pentru promovarea proiectului ”Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – București – Constanța”.

• **Activități privind pregătirea / implementarea proiectelor aferente transportului intermodal / modal**

Salariații UIP au avut ca responsabilități principale pregătirea și promovarea proiectelor aferente transportului intermodal / modal. În acest sens, în trimestrul IV 2012 s-au derulat următoarele activități pentru fiecare obiectiv propus / aprobat, astfel:

a) Centrul Intermodal Regional de transport marfă Iași

- A fost întocmită Nota de Fundamentare nr. 17/4100/2012 privind modificarea proiectelor din cadrul obiectivului de investiții "Terminale Intermodale" din cadrul POST 2007 – 2013 în filele de buget ale MTI pentru anii 2012 – 2013 și a fost transmisă la Direcția Management Fonduri Externe. Drept urmare a fost emisă de către MTI Fișa Proiectului „Terminale Intermodale – Centrul Intermodal Regionale de Transport Marfă în zona Iași”;

- Au fost înaintate propuneri pentru PAAP 2013 pentru achiziția de servicii de elaborare a documentațiilor de proiectare și a execuției proiectului „Terminale Intermodale – Centrul Intermodal Regionale de Transport Marfă în zona Iași”;

- A fost transmisă adresa nr. 1.D/2203/30.10.2012 privind întocmirea Dispoziției Directorului General al CNCF CFR SA privind constituirea echipei de proiect care va gestiona proiectul Terminale Intermodale și a Deciziei de nominalizare a structurii suport aferente proiectului Terminale Intermodale la direcțiile de specialitate din cadrul centralului CNCF CFR SA. Răspunsurile primite au fost centralizate și au fost transmise la Direcția Management Fonduri Externe prin adresa nr. 17/UIP/5/25/13.11.2012. Drept urmare a fost emisă Dispoziția Directorului General Adjunct PE nr. 1.D/2411/16.11.2012 privind constituirea UIP Infrastructură de Mare Viteză și Transport Intermodal.

b) Terminal Intermodal Galați

- Ca urmare a solicitării transmise în luna august 2012 de către Sucursala CREÎR Galați pentru modificarea și completarea Anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 457/2011 pentru aprobarea Strategiei de transport intermodal în România cu locația Galați, în data de 30 octombrie 2012 a avut loc o ședință de lucru cu reprezentanții CNAPDM Galați la sediul CNCF CFR SA în urma căreia a fost stabilită o întâlnire de lucru la sediul Consiliului Județean Galați pentru analizarea condițiilor de promovare a unui terminal intermodal în zona orașului Galați în cadrul listei de proiecte propuse pentru finanțare în cadrul POS-T 2007-2013;

- Prin adresa nr. 705/2/247/03.12.2012, Sucursala CREÎR Galați a programat, împreună cu reprezentanții Consiliului Județean Galați, precum și cu reprezentanții CNAPDM Galați o întâlnire în data de 12.12.2012 la sediul Consiliul Județean Galați;

- Datorită fenomenelor meteo nefavorabile prognozate pentru regiunea de Sud-Est a României și în urma consultării cu reprezentantul Direcției Navale din cadrul MTI, prin adresa nr. 17/UIP/5/38/11.12.2012 a fost transmisă o adresă de amânare a ședinței programate în data de 12.12.2012 pentru o data care va fi stabilită de comun acord;

- Autoritatea de Management POS-T a transmis adresa nr. 40/DP/IM/54840/20.12.2012 prin care a transmis unele clarificări solicitate de CNCF CFR SA în luna noiembrie 2012 privind promovarea terminalelor în zona orașelor Galați și Giurgiu.

UIP Infrastructură de mare Viteză și Transport Intermodal/Modal a transmis adresa nr. 17/UIP/5/26/13.11.2012 la Direcția Licitații și Contracte Proiecte Europene pentru observații/propuneri/completări la forma finală a Contractului cadru de asociere în participațiune care urmează a fi încheiat între CNCF CFR SA și Autoritățile Publice Locale. Drept urmare a fost primită adresa nr. 18/2/4569/20.11.2012 prin care au fost transmise câteva modificări care au fost operate în modelul de contract.

• **Activități privind pregătirea / implementarea proiectului "Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară Axa nr. 22 în domeniul rețelelor transeuropene de transport Patras – Atena – Salonic – Promachonas (Grecia) – Kulata – Sofia – Vidin (Bulgaria) – Calafat – Craiova - Timișoara - Curtici (Romania) – Lokoshaza –Budapesta – Győr - Hegyeshalom (Ungaria) "**

- Șeful UIP a participat la ședința comună a Rețelei partenerilor de contact și a Comitetului Director pentru Proiectul Prioritar 22, desfășurată în data de 21 noiembrie 2012 la Budapesta în calitate de partener de contact al axei PP 22 pentru proiectul menționat din partea CNCF CFR SA și de reprezentant al conducerii Sectorului Proiecte Europene;

- Șeful UIP a elaborat sinteze și răspunsuri la actele transmise de reprezentanții Comisiei Europene și Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.

• **Activități de reprezentare a CNCF CFR SA în cadrul unor ședințe de lucru / reuniuni internaționale de promovare a proiectelor de infrastructură feroviară**

- Șeful UIP a participat la reuniunea „Zilele Feroviare 2012 - Summitul Feroviar de Investiții în Spațiul Extins al Marii Negre (SEMN)” desfășurată în perioada 9-10 octombrie 2012 la București și a prezentat stadiul proiectului „Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – București – Constanța”;

- Șeful UIP a participat în perioada 24-26 octombrie 2012 la Sibiu la reuniunea Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Sectorial de Transport 2007 – 2013 în calitate de reprezentanți / responsabili ai CFR-SA pentru activitățile de planificare, programare, implementare, monitorizare, licitare și contractare corespunzătoare a proiectelor de infrastructură feroviară propuse pentru finanțare / finanțate în cadrul POS-T 2007-2013.

- Șeful UIP a participat la prima Conferința anuală a beneficiarilor din cadrul Ariei prioritare 1b a Strategiei UE pentru Regiunea Dunării - Îmbunătățirea Mobilității și Multimodalității – legăturile feroviare, rutiere și aeriene cu tema „Zilele de Transport pentru regiunea Dunării – Eforturi coordonate pentru un transport eficient în regiunea Dunării”, desfășurată în perioada 18-19 noiembrie 2012 la Liubliana, Slovenia.

La nivelul direcției s-au analizat activitățile de instruire posibile prin programul „Dezvoltarea abilităților angajaților implicați în absorbția fondurilor europene aferente AMPOST și beneficiarilor acestora prin instruire” asigurat de AMPOST pentru personalul din UIP propriu în raport cu necesitățile, și prioritizarea lor funcție de alocare;

S-a analizat nevoia de formare a salariaților din cadrul echipelor de proiect aferente celor 4 proiecte, nominalizați în echipele de proiect cu implicare de min. 50% în derularea proiectelor cu finanțare externă și s-a elaborat lista salariaților care îndeplinesc condițiile de eligibilitate pentru a fi admiși la activitățile de instruire derulate prin proiectul „Dezvoltarea abilităților angajaților implicați în absorbția fondurilor europene aferente AMPOST și beneficiarilor acestora prin instruire” asigurat de AMPOST, transmisă în vederea centralizării către compartimentul responsabil.

Personalul din cadrul **Direcției MANAGEMENTUL TEHNIC PROIECTE EUROPENE** a participat la programul de instruire profesională în domeniul managementul contractelor de lucrări FIDIC, analiza cost-beneficiu, expert achiziții publice, Manager Proiect

7. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE

7.1. ACTIVITATEA DE ASISTENȚĂ JURIDICĂ

1. Raport de activitate al Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații

Sinteza activității pentru anul 2012

1. dosare privind litigii de muncă – **658** dosare
2. executări silite - **1000**
3. materiale AGA și CA - **120**
4. total acte – **6053**
5. proiecte de Ordine MTI - **7**
6. proiecte de acte normative (HG, OG și OUG) - **31**
7. dispoziții ale directorului general - **228**
8. petiții – **32**

Serviciul Avizare, Relații de Muncă și Documentații funcționează în cadrul Direcției Asistență Juridică și Resurse Umane și a desfășurat în anul 2012, conform ROF CNCF CFR –SA, activități specifice serviciului.

Serviciul Avizare, Relații de Munca și Documentații a asigurat reprezentarea CNCF CFR SA în fața instanțelor de judecată de toate gradele din țară în conflictele de muncă, a asigurat asistența juridică cu privire la negocierea/ semnarea contractului colectiv de muncă, la încheierea, executarea, modificarea contractelor individuale de muncă, cât și în scopul soluționării conflictelor de muncă, de interese și a celor de drepturi potrivit prevederilor legale. Prin activitatea desfășurată, Serviciul Avizare, Relații de Munca și Documentații a verificat și avizat asupra legalității măsurile propuse prin dosarele de cercetare disciplinară, actele privind acordarea de ajutoare sociale, cererile salariaților cu privire la acordarea drepturilor prevăzute în contractul colectiv de muncă, actele și materialele supuse aprobării AGA și CA a analizat și a făcut propuneri privind soluționarea sesizărilor, reclamațiilor și cererilor referitoare la relațiile de muncă.

Astfel, în anul 2012 au fost înregistrate la nivelul Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații un număr de 658 dosare privind litigii de muncă. În dosarele sus menționate s-a răspuns cu întâmpinări, note de ședință, concluzii scrise, sau formulat cai de atac.

De asemenea, în cadrul Serviciului Avizare, Relații de Munca și Documentații au fost verificate și avizate 120 materiale AGA și CA privind închirierea spațiilor, transferuri fără plată, schimburi de terenuri, casări de mijloace fixe, diminuarea sau majorarea capitalului social al companiei și al filialelor sale, acordarea mandatului împuterniciților care reprezintă interesele CNCF "C.F.R." -S.A. în AGA sau CA ale filialelor, tariful serviciilor auxiliare, treceri pe costuri, delegări de competențe, înființare sau desființare de halte, modificare componentă cenzori, atribuire spații în regim de comodat, etc. Pentru mai multe materiale de prezentare în AGA și CA s-au întocmit acte de motivare a neavizării.

În registrul pentru documente diverse s-au înregistrat 6053 documente primite de la direcțiile din centralul companiei, de la sucursalele CREIRCF 1-8, de la filialele CNCF "C.F.R." - S.A, precum și de la terți, tribunale și curți de apel, pentru aceste acte formulându-se răspunsuri.

De asemenea, au fost întocmite de către Direcția Asistență Juridică și Resurse Umane 7 proiecte de Ordine MTI, 31 proiecte de acte normative (HG, OG și OUG), și au fost întocmite sau verificate și avizate 228 dispoziții ale directorului general.

Serviciul Avizare, Relații de Muncă și Documentații are desemnați consilieri juridici ca reprezentanți în comisiile de cercetare disciplinară.

2. Raport de activitate al Serviciului Reprezentare

Sinteza activității pentru anul 2012

Serviciul reprezentare a desfășurat în anul 2012, conform ROF CNCF CFR –SA, activități specifice serviciului și a asigurat reprezentarea CNCF CFR SA în fața instanțelor de judecată de toate gradele din țară.

Numărul total de dosare aflate pe rolul instanțelor judecătorești și înregistrate la serviciul Reprezentare este de **159** dosare, din care :

- dosare civile – **133** ;
- dosare penale – **6**;
- dosare contencios – **19**;
- titluri executorii CFR debitor – **1**

3. Raport de activitate al Serviciului Analize Contracte și Proiecte Europene

PERIOADA: 3.01.2012 – 31.12.2012

1. Drafturi Contracte înaintate spre analiză și verificare: 179
2. Drafturi de Acte adiționale înaintate spre analiză și verificare : 102
3. Drafturi de convenții, protocoale înaintate spre analiză și verificare : 29
4. Proceduri de achiziții publică demarcate și desfășurate la care salariații SACPE au participat : 73
5. Documentații de atribuire înaintate spre analiză și verificare: 82
6. Materiale CA și AGA înaintate spre analiză și avizare: 44
7. Puncte de vedere CNSC înaintate spre analiză și avizare: 34
8. Dispoziții ale Directorului General al CNCF „CFR” – S.A. înaintate spre analiză și avizare: 30
9. Note justificative înaintate spre analiză și avizare: 17
10. Comisia pentru aplicarea Legii nr. 10/2001 privind regimul juridic al unor imobile preluate în mod abuziv în perioada 6 martie 1945 – 22 decembrie 1989: 15
11. Notificări Exproprieri către proprietari conform Legii nr. 255/2010 înaintate spre verificare: 611
12. Alte documente înaintate spre analiză: 609

4. Raport de activitate al Serviciul Recuperări Creanțe

Sinteza activității pentru anul 2012

Serviciul Recuperări Creanțe din cadrul Direcției Asistență Juridică a înregistrat în anul 2012 un număr de 264 dosare juridice. Componenta acestora pe categorii de litigii, a fost următoarea :

- 65 litigii cu profesioniști;
- 10 litigii privind Legea nr. 10/2001 (fond funciar);
- 14 litigii insolvență;
- 6 dosare executare silit;
- 14 dosare mențiuni Registrul comerțului.

Structura serviciului a fost formată din 6 consilieri juridici și un post de conducere, respectiv șef serviciu.

Litigiile juridice sunt repartizate în cadrul serviciului în funcție de natura litigiului, respectiv dacă acestea privesc recuperarea creanțelor companiei sau subsecvente acestora, caz în care compania are calitatea procesuală activă, adică reclamant.

La finele anului precedent, pe rolul serviciului recuperări creanțe, din totalul dosarelor juridice din cadrul serviciului, erau înregistrate un număr total de 109 dosare.

De precizat că, în vederea recuperării creanțelor, trebuie respectate mai multe etape procesuale obligatorii.

Astfel, aceste etape se referă la chemarea debitorului la concilierea prealabilă obligatorie, acționarea debitorului în judecată pe calea procedurii speciale a somației de plată, acționarea debitorului în judecată pe calea dreptului comun la instanțele judecătorești sau la instanțele arbitrale. După epuizarea acestor etape, se obține o hotărâre judecătorească sau arbitrală, și reprezintă finalizarea primei faze a procesului civil – recunoașterea dreptului. Precizăm că debitorul are posibilitatea continuării procesului prin atacarea hotărârii judecătorești în procedura căilor de atac ordinare și extraordinare.

După obținerea hotărârii judecătorești, după caz, aceasta se înveștește cu formulă executorie, și se trece la faza a doua a procesului civil, respectiv la executarea silită.

Executarea silită se realizează de către executorul judecătoresc. Executarea se realizează, în principal, prin poprirea conturilor bancare, executarea bunurilor mobile și imobile a debitorului. Împotriva actelor de executare debitorul are dreptul formulării contestațiilor la executare, precum și la căile de atac procesuale.

Din practică, majoritatea debitorilor își exercită dreptul procesual și formulează contestații la executare, precum și căile acestora de atac.

În cazul în care debitorul este insolubil, se trece la procedura insolvenței – care are două faze, reorganizarea judiciară și falimentul.

Am arătat succint activitatea ce trebuie depusă în vederea recuperării creanțelor.

B. RAPORTUL DE ACTIVITATE AL OFICIILOR JURIDICE SCREIR CF 1-8

1. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF BUCUREȘTI

Situația nominală a personalului :

- 1 Șef Oficiu juridic - Cs. jr. Vasílica Gheorghe
- 1 consilier juridic I - Epuran Danuț
- 2 consilieri juridic II - Iulia Dumitrache
 - Rozalia Nica detașată la C.N.A.F.E.R
- 2 consilieri juridic III - Cornelușa Aostacioaie;
 - Valentin Stănescu;

OBIECTIVE 2012 :

- Asigurarea reprezentării SCREIR CF București în fața instanțelor judecătorești de toate gradele, a organelor administrației de stat, în cadrul oricărei proceduri de jurisdicție, inclusiv arbitrale, folosind toate mijloacele de probă și apărare legale.
- Redactarea de acțiuni civile, comerciale și în materia dreptului muncii, acțiuni în revendicare și posesorii, acțiuni în cadrul procedurilor diverse și speciale prevăzute de lege, cereri de intervenții și de chemare în garanție, cereri reconvenționale, cereri de perimare și întâmpinări ,

pentru apărarea intereselor patrimoniale și nepatrimoniale ale C.N.C.F."C.F.R."SA- S CREIR CF București.

- Redactarea de plângeri penale și constituire de parte civila în numele Regionalei București, orice suma de bani, inclusiv majorări de quantum la aceste sume, după caz.
- Redactarea cailor de atac ordinare și extraordinare pentru reformarea hotărârilor judecătorești netemeinice și nelegale.
- Formularea de cereri de investire cu formula executorie a hotărârilor judecătorești sau a altor acte și formularea de cereri pentru punerea acestora în executare.
- Redactarea de cereri de urmărire mobiliara și imobiliara, de sechestru asigurator și definitiv, de înființare a popririi și de validare a acesteia, de urmărire a veniturilor generale sau parțiale, de punere în posesie și depune toate diligentele în vederea executării.
- Asigurarea de asistenta juridica necesara la executarea silita a hotărârilor judecătorești.
- Redactarea și susținerea în instanța contestațiilor la executare.
- Stabilirea celor mai rapide și avantajoase cai pentru recuperarea creanțelor.
- Executarea lucrărilor cu caracter juridic, dispuse de conducerea C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREIR CF București.

REALIZĂRI FIZICE :

1. A fost efectuată procedura concilierii directe prevăzută de art. 720¹ C.pr.civ. într-un număr de **60** de dosare
2. Au fost formulate cereri de chemare în judecată pentru apărarea intereselor patrimoniale sau nepatrimoniale ale C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREIR CF București, într-un număr de **141** dosare;
3. Au fost formulate întâmpinări într-un număr de **46** de dosare;
4. Au fost exercitate căi de atac ordinare și extraordinare pentru îndreptarea hotărârilor netemeinice și nelegale pronunțate într-un număr de **23** dosare ;
5. Au fost formulate plângeri penale și cereri de constituire de parte civila într-un număr de **872** dosare penale, înregistrate în anul 2012;
6. Au fost întocmite acte procedurale necesare apărării intereselor C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREIR CF București în fața organelor judecătorești de toate gradele și în fața organelor jurisdicționale, într-un nr. de **2092** de dosare, din care,

- **171 – dosare comerciale,**

- **141- dosare civile,**

- **36 – dosare de executare**

- **10 dosare care au ca obiect contestații la decizii privind concedierea colectiva**

- **1692 dosare penale aflate în cercetare;**

- **42 dosare penale aflate pe rolul instanțelor judecătorești.**

7. Au fost avizate un număr de **1238** de contracte și un număr de **10** de acte adiționale la contracte.

8. A fost asigurată participarea la un număr de **409** licitații și **118** negocieri de preț ;

9. Au fost avizate un număr de **834** rapoarte de cercetare;

10. Au fost avizate un număr de **1232** de decizii de sancționare și decizii de desfacere a contractelor de munca

11. Au fost formulate cereri de executare, într-un număr de **10** dosare ;

12. S-a asigurat asistenta juridica necesara executarii silite a hotararilor judecatoresti intr-un numar de **36** dosare.

REALIZĂRILE VALORICE:

1. Au fost castigate în instanța un număr de 106 dosare juridice, în valoare de 173.260.690,69;
2. Au fost pierdute un număr de 21 de dosare, în valoare de 1.635.705,14 lei (pe somatie de plata).
3. A fost recuperată efectiv suma de 530.692,76 lei.

PRIORITĂȚILE ANULUI 2013

- Asigurarea reprezentării SCREIR CF București în fața instanțelor judecătorești de toate gradele, a organelor administrației de stat, în cadrul oricărei proceduri de jurisdicție, inclusiv arbitrale, folosind toate mijloacele de probă și apărare legale.
- Redactarea de acțiuni civile, comerciale și în materia dreptului muncii, acțiuni în revendicare și posesorii, acțiuni în cadrul procedurilor diverse și speciale prevăzute de lege, cereri de intervenții și de chemare în garanție, cereri reconvenționale, cereri de perimare și întâmpinări, pentru apărarea intereselor patrimoniale și nepatrimoniale ale C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREIR CF București.
- Redactarea de plângeri penale și constituire de parte civilă în numele Regionalei București, orice sumă de bani, inclusiv majorări de quantum la aceste sume, după caz.
- Redactarea cailor de atac ordinare și extraordinare pentru reformarea hotărârilor judecătorești netemeinice și nelegale.
- Formularea de cereri de investire cu formula executorie a hotărârilor judecătorești sau a altor acte și formularea de cereri pentru punerea acestora în executare.
- Redactarea de cereri de urmărire mobilă și imobiliară, de sechestru asigurator și definitiv, de înființare a poprii și de validare a acesteia, de urmărire a veniturilor generale sau parțiale, de punere în posesie și depunerea tuturor diligențelor în vederea executării.
- Asigurarea de asistență juridică necesară la executarea silită a hotărârilor judecătorești.
- Redactarea și susținerea în instanța contestațiilor la executare.
- Stabilirea celor mai rapide și avantajoase cai pentru recuperarea creanțelor.
- Executarea lucrărilor cu caracter juridic, dispuse de conducerea C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREIR CF București.

PROPUNERI PENTRU DIMINUAREA DEFICIENȚELOR:

În vederea eficientizării activității, a creșterii calității lucrărilor și rapidității executării acestora, apreciem că este necesară suplimentarea personalului angajat cu cel puțin 2 consilieri juridici.

ȘEF OFICIU JURIDIC,
Cs. jr. Vasilica Gheorghe

2. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF BRASOV

Oficiul Juridic are în componență 7 consilieri juridici și un șef de oficiu.

În anul 2012, la Oficiul Juridic au fost formate un număr de 583 dosare juridice (față de anul 2011: 580 dosare juridice), din care:

- ~ Civile – 273;
- ~ Penale – 217;
- ~ Litigii de muncă – 37;
- ~ Contencios Administrativ și Fiscal -6
- ~ Execuționale 50.

În ceea ce privește recuperarea creanțelor, valoarea totală a acestora se ridică la suma de **795.194,96 lei** (față de 2011: **3.201.889,40 lei**), din care au fost recuperate în anul 2012, creanțe în valoare de **340.752,50** (față de 2011: **710.539,53 lei**, pentru restul creanțelor existând procese pe rolul instanțelor de judecată sau cereri de executare silită aflate pe rolul executorilor judecătorești, pentru care sunt depuse diligentele necesare în scopul recuperării acestora.

1. **Cauze penale-217** dosare juridice, **cu o valoare totală de 1.990.444,73 lei** (față de 2011: **1.290.698,25 lei**), din care:

~ 77 dosare cu autori cunoscuți (în 2011- 67 dosare) având ca obiect infracțiuni de furt, furt calificat, distrugere și distrugere și semnalizare falsă,

~ 140 dosare juridice cu autori necunoscuți (2011: 137 dosare juridice cu autori necunoscuți).

Au fost **recuperate** prejudicii în cuantum de **72.325,68 lei** (în 2011 : **27.954,85 lei**), restul dosarelor fiind în curs de soluționare la organele de cercetare penală, pentru care sunt depuse diligentele necesare în scopul soluționării favorabile a acestora.

O cauză obiectivă care ne-a creat greutate în recuperarea prejudiciilor, s-a datorat în mare parte unor infracțiuni savarsite de **autori necunoscuți**, împotriva cărora s-au formulat în termenele legale plângeri penale, însă neidentificarea autorilor acestor infracțiuni, de către organele de cercetare penală, au făcut ca recuperarea acestor prejudicii să depindă în mod obligatoriu de rezultatele acestor cercetări, fără de care nu se pot identifica soluții reale și viabile de recuperare a acestora.

2. **Cauze civile – 273** - dosare juridice, în valoare totală de **795.194,96 lei**, din care a fost recuperată suma de **340.752,50 lei**;

3. **Cauze – litigii de muncă – 37** – dosare juridice,

4. **Cauze – contencios administrativ și fiscal-6 dosare juridice.**

Concluzia este că în anul 2012, valoarea totală a litigiilor având ca obiect creanțe și prejudicii a fost de 2.785.639,69 lei, din care a fost recuperată suma de 413.078,18 lei.

Deși obiectivul pe care și l-a propus Oficiul Juridic a fost recuperarea în proporție de 100% a creanțelor și prejudiciilor create, acesta nu a putut fi dus la îndeplinire, din motive obiective independente de diligentele depuse, ca de exemplu:

~ debitori insolvăbili;

~ autori necunoscuți;

~ debitori rau plătnici, pentru care au fost necesare acțiuni în instanță în vederea recuperării creanțelor;

~ debitori care au solicitat esalonări la plată din motive de criză financiară;

~ debitori care au fost castigați în instanță, însă care nu și-au executat obligațiile de bună voie, Oficiul Juridic fiind nevoit să procedeze la punerea în executare a sentințelor judecătorești.

Suplimentar instrumentării dosarelor juridice, s-au efectuat și următoarele activități: concilieri ale debitorilor în scopul prevenirii unor litigii, analizarea, negocierea și avizarea contractelor, actelor adiționale ale acestora, decizii de sancționare și alte acte cu caracter juridic, participarea la licitațiile din cadrul sucursalei.

Până la data de 31.12.2012, au fost înregistrate în registrul de intrări ieșiri al Oficiului Juridic un număr de **5555 acte**.

În ceea ce privește activitatea de avizare, **au fost vizate** din punct de vedere al legalității un număr de **2812** acte juridice, după cum urmează:

1. Rapoarte de cercetare și decizii de sancționare – 20;

2. Caiete de sarcini -322;

3. Contracte de închiriere terenuri și locuințe-895;

4. Contracte de închiriere linii industriale-151;

5. Contracte de comodat- 29;

- 6. Contracte de prestari servicii -27;
- 7. Contracte de furnizare produse-63;
- 8. Acte aditionale -940;
- 9. Note de incetare contracte – 92;
- 10. Conventii privind SSM și SU -245;
- 11. Notificari -28.

Oficiul Juridic a asigurat asistenta ca membru în comisie, în cadrul tuturor sedintelor de licitatii organizate de Biroul de Achizitii Publice cat și de Divizia Patrimoniu. Astfel a fost asigurata prezenta intr-un numar de **121** licitatii și analize de oferta.

Activitatea juridica din cadrul Oficiului Juridic a presupus și acordarea asistentei juridice tuturor diviziilor, serviciilor, compartimentelor și birourilor din cadrul sucursalei, contribuind la solutionarea unor spete sau la formularea unor raspunsuri ori puncte de vedere cu caracter juridic.

Obiectivele propuse pentru anul 2013:

- ~ depunerea diligentei legale necesare pentru recuperarea creantelor în litigii în proportie de 100%;
- ~ implicarea activa a consilierilor juridici, în scopul rezolvării pe cale amiabila a litigiilor cu tertii, fără a fi nevoie de interventia instantei, fapt care ar accelera și eficientiza procesul de recuperare al creantelor, diminuand astfel cheltuielile Suc. CREIR CF;
- ~ eficientizarea activității prin colaborare cu toate diviziile și compartimentele unitatii, precum și cu institutiile sistemului judiciar;
- ~ gestionarea eficienta a resurselor umane și materialelor din cadrul Oficiului Juridic;
- ~ reducerea cheltuielilor cu deplasările conform dispozitiilor companiei;
- ~ participare la concilieri și gasirea de solutii pentru stingerea situatiilor litigioase în scopul economisirii de timp, bani și energie.

În continuare se au în vedere următoarele **prioritati**:

- ~ promovarea actiunilor în instanta, precum și a cailor de atac impotriva hotararilor date de instantele de judecata nefavorabile sucursalei;
- ~ punerea în executare a hotararilor judecatoresti, în care sucursala a avut castig de cauza, iar debitorii nu si-au onorat obligatiile de buna voie;
- ~ verificarea și urmarirea permanenta a dosarelor juridice aflate în lucru;
- ~ cresterea veniturilor și reducerea cheltuielilor conform dispozitiilor conducerii companiei și sucursalei;

Pentru a putea duce la indeplinire obiectivele propuse, solicitam și sprijinul companiei.

Fata de problemele cu care ne-am confruntat în perioada anterioara, consideram ca se impune a se lua următoarele masuri:

Pentru problemele administrative și de secretariat, consideram ca este necesar un post de operator juridic, asa cum exista în cadrul altor sucursale, pentru a putea asigura stabilitatea în ceea ce priveste efectuarea corespondentei și efectuării situatiilor.

În acest moment, activitatea se desfasoara cu mare dificultate, datorita fluxului mare de acte care intra și iese din Oficiul Juridic.

Activitatea Oficiului Juridic a crescut semnificativ, datorita volumului mare de diligente care trebuie efectuat în unele dosare, astfel:

~ datorita neplatii drepturilor banesti, salariatii au formulat cereri de executare silita în nume propriu, incercand recuperarea creantelor prin intermediul executorilor judecătorești;

~ datorita infractiunilor de furt și distrugere ale componentelor de cale ferata.

De asemenea, solicitam sprijinul DAJRU, intrucat consilierii juridici din cadrul Suc. CREIR CF Brasov, sunt suspendati din Uniunea Consilierilor Juridici, deoarece acestora nu li s-au achitat taxele pentru exercitarea functiei de consilier juridic de catre angajator. în atare situatie, toti consilierii au fost notificati de catre Uniune, în sensul ca urmeaza excluderea acestora din tabloul consilierilor juridici, situatie care ar putea avea consecinte negative în ceea ce priveste reprezentarea unitatii în fata instantelor de judecata.

În contextul necesitatii asigurarii unei formari profesionale de calitate rezultate din cuprinsul Legii nr.514/2003 precum și în concordanta cu noile reglementari europene, formarea profesionala a consilierilor juridici este firesc sa constituie una din prioritati.

Realizarea unor programe de formare profesionala, cu un nivel ridicat de performanta, presupune insa și alocarea unor resurse financiare corespunzatoare, în absenta carora formarea are în mod serios de suferit. în anul 2012, contextul economic general a avut consecinte inclusiv cu privire la formarea profesionala implicit, astfel ca nici un salariat din cadrul Oficiului Juridic, nu a beneficiat de actiuni de formare profesionala, desi au avut loc modificari majore ale actelor legislative.

Totodata, ne confruntam și cu lipsa logisticii necesare în desfasurarea activitatii, 3 consilieri juridici lcrand pe calculatoarele personale.

SEF OFICIU JURIDIC
c.j. ZETU TATIANA

3. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF CLUJ

Oficiul Juridic este compartimentul care asigură activitatea de asistență juridică, atât în problema avizării actelor juridice, cât și în privința reprezentării a intereselor sucursalei în fața instanțelor judecătorești din țară, arbitraje, agenți economici precum și alte persoane juridice și fizice.

Oficiul Juridic Cluj este structurat în 2 compartimente, respectiv: compartimentul reprezentare și recuperare creante și compartimentul avizare documentatii.

Conducerea Oficiului Juridic este asigurată de Șeful Oficiului Juridic.

În anul 2012, Oficiul Juridic si-a propus indeplinirea unor obiective, cum ar fi:

- prevenirea aparitiei unor litigii în relatiile cu terti, printr-o buna colaborare și consiliere a diviziilor și serviciilor de specialitate din cadrul sucursalei;
- în principiu, incercarea de a recupera debitele datorate sucursalei noastre pe cale amiabila, fie prin notificari prin intermediul executorilor judecătorești, fie , unde este cazul, prin concilieri;
- în vederea bunei colaborari cu debitori (parteneri contractuali) s-a procedat, la solicitarea acestora, la reesalonarea datoriilor, intocmindu-se procese-verbale;
- promovarea de actiuni pentru recuperarea prejudiciilor sucursalei la instantele de judecata, sau apararea unor drepturi și interese ale sucursalei;
- asigurarea unor aparari pertinente în cauzele în care sucursala noastra are calitatea de parat;
- conlucrarea cu executorii judecătorești, în vederea recuperarii pe aceasta cale a creantelor pe care sucursala noastra o are fata de terti;
- imbunatatirea relatiilor cu organele de cercetare penala, în vederea apararii patrimoniului sucursalei și pe aceasta cale.

În anul 2012 au fost înregistrate un număr de 947 dosare având ca obiect cauze civile, comerciale, de dreptul muncii și penale.

Preponderența dosarelor o reprezintă cele care au ca obiect cauze civile, structurându-se astfel:

1. Cauze civile:

- succesiune: 2
- pretentii: 7
- penalități: 4
- uzucapiune: 3
- acțiune în revendicare: 1
- evacuare: 1
- prestație tabulară: 1
- chirie+penalități: 4
- chirie linii industriale: 2
- cerere ordonanță de plată: 5
- executare silită: 71
- pensie de întreținere: 9
- hotărâre care ține loc de act autentic: 1
- contestație la executare: 3
- despăgubiri: 43
- obligația de a face: 4
- L 18/1991: 1
- O.U.G. nr. 119/2007: 7
- încălcare abuzivă zona CFR: 2
- partaj: 1
- oprire venituri: 18
- Legea nr. 85/2006: 11

2. Avizele și litigiile de dreptul muncii urmează ca frecvența cauzelor civile.

Astfel, în cursul anului 2012 au fost avizate de către Oficiul Juridic dosare de cercetare având ca obiect aplicarea de sancțiuni disciplinare după cum urmează:

- avertisment: 211
- reducerea salariului cu 5% / 1 luna: 71
- 10%/ 1 luna: 4
- înlocuire disciplinară din funcție:
- desfacere disciplinară a CIM: 2
- acordare condiții speciale de muncă: 1
- înlocuire disciplinară din funcție: 1
- retrogradare din funcție: 2
- contestare decizie de sancționare: 9

Litigiile de dreptul muncii aflate pe rolul instanțelor de judecată au ca obiect:

- acordare grupă de muncă: 1
- drepturi bănești: 74
- eliberare adeverință: 1

3. Cauzele comerciale au cu preponderență despăgubiri (chirii, utilități și penalități) și se afla în diferite stadii de soluționare și anume:

- dosare aflate pe rolul instanțelor de judecată: 131
-

4. Dosarele penale au cu preponderenta urmatoarele obiecte:

- distrugere: 85
- furt: 139
- inselaciune și uz de fals: 2
- fals și uz de fals: 2
- sustragere: 29
- abuz în serviciu: 1
- plangere penala: 108

În cauzele penale, Sucursala CREIR CF Cluj s-a constituit parte civila pentru recuperarea prejudiciilor cauzate și a formulat denunț penal sau plangere penala, după caz.

Au fost formulate cai de atac (apel și/sau recurs) în toate dosarele solutionate de către instanțele de judecată nefavorabil SRCF Cluj.

Din totalul de 947 dosare înregistrate în anul 2012 au fost închise un număr de dosare: 1-civile, 9-comerciale, 47-penale, 3-de executare silită, 1-de muncii.

După cum se poate observa ponderea dosarelor sunt litigiile civile, penale, comerciale și litigiile de muncă.

În cadrul litigiilor comerciale în care Sucursala, CREIR CF, Cluj este parată există un număr de 16 dosare cu SC ELECTRICA FURNIZARE S.A. aflate în diferite faze procesuale.

Un număr de 12 dosare se afla pe rolul instanțelor judecătorești în care există un debit de achitat în valoare de 7.858.489,30 lei, aceasta după ce s-au aplicat prevederile Ordonanței de Urgență nr.25/2012 și urmare a încheierii Convenției privind stingerea unor datorii ale CN CF, CFR, S.A. către SC Electrica Furnizare SA.

Un număr de 4 dosare se afla în faza de executare silită. În cadrul acestor executări silite, executorul judecătoresc a pōprit conturile bancare ale unității noastre, motiv pentru care s-au înaintat contestații la executare către instanțele judecătorești acestea nefiind solutionate.

În dosarele de dreptul muncii ponderea o au litigiile prin care s-au solicitat în instanța drepturi banesti reprezentand (salariu suplimentar, prime de ziua ceferistului, paști, craciun precum și diferite salariale ...etc.).

În cauzele penale, Sucursala CREIR CF Cluj s-a constituit parte civila pentru recuperarea prejudiciilor cauzate și a formulat denunț penal sau plangere penala, după caz.

Au fost formulate cai de atac (apel și/sau recurs) în toate dosarele solutionate de către instanțele de judecată nefavorabil Suc. "CREIR CF" Cluj.

În dosarele penale, prejudiciul a fost recuperat în cea mai mare parte, fie prin restituirea bunurilor sustrate, fie prin achitarea c/val acestora.

În unele dosare de executare silită debitul (chirie + penalități) a fost achitat, iar în altele, în cazul prejudiciului nerecuperat, debitorii au fost declarați insolabili de către executorii judecătorești care au efectuat executarea silită.

Cu privire la activitatea de avizare, Oficiul Juridic Cluj prin consilierii săi juridici a participat la analizarea, negocierea și avizarea contractelor în care Sucursala CREIR CF Cluj este parte.

În acest context, în cursul anului 2012 s-au avizat un număr de contracte 1187 și acte adiționale.

Cat privește contractele avizate, aria acoperită de acestea este foarte largă, de la contractele economico-comerciale până la cele civile, și nu în ultimul rând contracte de garanție materială.

De asemenea s-a participat la toate licitațiile organizate de Sucursala CREIR FC Cluj (atât în cadrul Sucursalei, cât și la cele organizate în cadrul BRM – Terminalul Cluj), respectiv 52 licitații.

De asemenea, la solicitarea Direcției de Asistență Juridică, a Curții de Conturi, a Revizoratului Regional de Siguranță Circulației, a firmelor specializate de audit, precum și a tuturor structurilor regionale și subunități aferente, Oficiul Juridic întocmește statistici care reflectă activitatea

desfasurata, respectiv diferite situatii privitoare la litigiile aflate pe rolul instantelor de judecata și a dosarelor inregistrate la Oficiu Juridic.

Cu numarul colectiv 41/C/.....alocat Oficiului Juridic au fost solutionate în cursul anului 2012 un numar de 318 cereri, sesizari, adrese etc. ale serviciilor functionale și subunitatilor din cadrul SRCF Cluj, precum și ale terților.

SEF OFICIU JURIDIC

Daniela Chioreanu

4. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF TIMISOARA

1. Oficiul Juridic al Sucursalei CREÎR CF Timișoara este compus din:

- Șef Oficiu – Jurist Roibănescu Alexandru;
- Cons.jr. – Jurist Roncov Ioan;
- Cons.jr. – Jurist Banciu Cătălin-Cristian;
- Cons.jr. – Jurist Trică Adriana;
- Cons.jr. – Jurist Vaț Mihaela;
- Cons.jr. – Jurist Gușatu Nicoleta;
- Cons.jr. – Jurist Gherghely Laura;
- Cons.jr. – Jurist Stoica Adelina – creștere copil;
- Cons.jr. – Jurist Părau Florin – creștere copil.

2. Aria de competență a fiecărui consilier juridic este următoarea:

RC TIMIȘOARA – Cons.jr.Trică Adriana și Cons.jr.Gușatu Nicoleta

RC TIMIȘOARA (fost RC CARANSEBES) – Cons.jr.Roncov Ioan

RC ARAD – Cons.jr.Vaț Mihaela

RC DEVA – Cons.jr.Banciu Cătălin-Cristian

Dosare PENALE – Cons.jr.Gherghely Laura

3. Obiectivele Oficiului Juridic Timișoara în anul 2012 au fost:

a) activitatea de reprezentare, respectiv întocmirea documentațiilor și formularea cererilor de chemare în judecată, a apelurilor și a recursurilor, după caz, contestații la executare.

Toți juriștii din cadrul Oficiului Juridic au instrumentat dosare juridice și au susținut cauze în temeiul prevederilor legale, în fața a 2 Curți de Apel, 6 Tribunale, 16 Judecătoria, iar în funcție de natura litigiului a părții adverse, la ICCJ București, Curtea de Apel București, Tribunalul București și a altor instanțe de judecată de toate gradele din țară. Toți juriștii au participat la îndeplinirea procedurii prealabile de conciliere directă – în unele situații clarificarea situațiilor litigioase rezolvându-se prin recunoașterea și achitarea sumelor în cauză de către persoanele fizice sau juridice adverse, fără a mai fi nevoie de acționarea acestora în instanță.

1.295 litigii pe rol în valoare totală de 11.929.325 lei;

484 litigii soluționate definitiv și irevocabil în valoare de 2.951.585 lei;

811 litigii sunt pe rol în diferite faze procesuale, în valoare de 8.977.740 lei.

b) Activitatea de avizare

În cursul anului 2012 au fost analizate și avizate un număr de 2.775 contracte și acte adiționale, caiete de sarcini și alte adrese, au fost analizate și avizate un număr de 1.381 de dosare de cercetare administrativă și sancțiunile aferente acestora;

5. Potrivit dispozițiilor interne (Director General, Director regional) și a fișei postului, fiecare consilier juridic a asigurat consultanță pentru fiecare salariat al Sucursalei în ceea ce privește desfășurarea activității profesionale conform reglementărilor în vigoare. Fiecare consilier juridic a făcut parte și a participat în comisiile interne, la negocieri, licitații la toate nivelurile (Divizii, Subunități, Serviciul Comercial). Au participat în toate comisiile de evaluare și casare, precum și de valorificare a mijloacelor fixe.

S-a participat la solicitarea Serviciului Regional de Siguranța Circulației în comisii mixte de mediere în vederea recuperării prejudiciilor cauzate în urma incidentelor de cale ferată, chiar cu deplasare pe teritoriul Ungariei – când a fost cazul.

Prin Oficiul Juridic s-a derulat toată corespondența din Sucursală (Divizii, Servicii, Subunități) către toate autoritățile statului (Instanțe, Parchete, Organe de cercetare, Curte de Conturi, etc.), alta decât cea specifică obiectului de activitate al Oficiului Juridic.

Consilierii juridici din cadrul Oficiului Juridic au asigurat atât ca formă cât și conținut legalitatea răspunsurilor la solicitările diverși terți, fie persoane fizice sau juridice.

6. Considerăm că în anul 2013 printr-o mai bună corelare a activității cu serviciile funcționale al Companiei și a Sucursalei, dublate printr-o necesară dotare tehnică adecvată, parametri valorici, atât ai performanțelor individuale ale fiecărui consilier juridic, cât și valoarea concretă a litigiilor soluționate în favoarea CFR va crește considerabil cu rezerva elementelor intrinseci reprezentând inconstanța magistraților în soluționarea cauzelor deduse judecării sub aspect legal (nu există în multe situații o practică unitară în soluționarea unor spețe identice), ceea ce duce în multe cazuri la pronunțarea unor hotărâri contradictorii, alteleori neconforme cu realitatea, ceea ce impune obligatoriu apelarea la căile de atac, implicând în unele cazuri cheltuieli suplimentare și o muncă inutilă.

În anul 2013, fiecare consilier juridic își va mări nivelul performanțelor proprii, dat fiind experiența anterioară acumulată cu efect direct asupra gradului de realizare a acestora, reflectate direct și proporțional în rezultatele valorice ale activității lor.

ȘEF OFICIU JURIDIC

Jurist Alexandru Roibănescu

5. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF GALATI

Oficiul Juridic din cadrul Sucursalei C.R.E.I.R. CF Galați a avut ca obiectiv principal pe anul 2012 o cât mai bună reprezentare a unității în fața instanțelor și autorităților, dar și o foarte bună colaborare cu celelalte compartimente funcționale ale sucursalei.

Din cauza litigiilor de muncă privind drepturi salariale și a executărilor silite pornite împotriva societății de furnizorii de electricitate, volumul de activitate al Oficiului Juridic s-a dublat practic față de anul 2011.

În anul 2012 a fost instrumentat un număr de 919 dosare de instanță și de cercetare penală, dupa cum urmeaza:

- 380 litigii muncă;
 - 221 litigii cu profesioniști;
 - 97 executări silite
 - 21 dosare penale
 - 8 contencios administrativ;
 - 192 dosare de furt și distrugere cu autori necunoscuți
- În cadrul activității de avizare s-a dat un număr de 2247 avize de legalitate, astfel:
- 496 contracte;
 - 234 acte aditionale;
 - 329 rapoarte de cercetare;
 - 366 decizii de sancționare;
 - 770 acte diverse;
 - 52 proceduri achiziții publice.

Juriștii din cadrul Oficiului Juridic au participat ori de câte ori li s-a solicitat sprijinul la concilieri, negocieri, ședințe cu autoritățile, expertize și orice alte întâlniri în care s-au pus în discuție proiecte/lucrări în care este implicată Sucursala C.R.E.I.R. CF Galați.

Pentru anul 2013 Oficiul Juridic are ca priorități (în colaborare cu DAJ-RU) înregistrarea unui număr cât mai mare de puncte de lucru.

În cadrul activității de recuperare creanțe, pentru anul 2013 Oficiul Juridic și-a propus scurtarea pe cât posibil a termenelor între momentul rămânerii definitive a hotărârilor și efectivă recuperare a sumelor.

SEF OFICIU JURIDIC
Cons.jr.Leon Cristian

6. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF CRAIOVA

Prezentul raport încearcă să prezinte cât mai fidel activitatea desfășurată în anul 2012 de Oficiul Juridic pe cele trei componente principale, și anume: reprezentarea, avizarea și recuperarea creanțelor.

I. În domeniul reprezentării intereselor CNCF « CFR » S.A.

În perioada 01.01.2012 – 13.12.2012 la nivelul Oficiului Juridic din Cadrul SCREIR CF Craiova au fost înregistrate un număr de **1281** dosare, repartizate astfel:

- litigii civile : 42, din care 16 soluționate ;
- litigii comerciale : 38, din care 14 soluționate ;
- litigii penale, inclusiv plângeri penale : 201, din care soluționate 49
- litigii de muncă : 808, din care 173 soluționate ;
- popriri și pensii întreținere: 161 , din care 53 soluționate;
- executări silite: 30 din care 0 soluționate;
- litigii contencios administrativ: 1

Cu privire la calitatea procesuală a SCREIR CF Craiova, situația se prezintă astfel:

- în 66 dosare, SCREIR CF Craiova are calitatea de reclamantă;
- în 823 dosare, SCREIR CF Craiova are calitatea de pârâtă;
- în 201 dosare, SCREIR CF Craiova are calitate de parte civilă / parte vătămată;
- în 30 dosare, SCREIR CF Craiova are calitatea de creditoare;
- în 161 dosare, SCREIR CF Craiova are calitatea de terț poprit;

Din totalul de 1281 dosare înregistrate au fost soluționate un număr de 305 dosare.

a) În privința dosarelor civile se remarcă trei componente principale:

- 31 de dosare vizează acțiuni în răspundere civilă delictuală formulate ca urmare a soluțiilor de neîncepere a urmăririi penale/scoaterii de sub urmărire penală emise în dosarele având ca obiect plângeri penale;

b) În privința dosarelor comerciale situația se prezintă astfel:

- în 3 dosare, SCREIR CF Craiova are calitatea procesuală de creditoare, înscriindu-se la masa credală în dosare de faliment cu suma totală de **24.1144,10 lei**;

- din cele 30 de dosare având ca obiect pretenții, în care SCREIR CF Craiova are calitatea de reclamantă , au fost soluționate până la 13.12.2012 un număr de 8 cauze, toate favorabile CFR, prin hotărâre fiind obligați pârâții la plata sumei totale de **18.643,16 lei**.

- din cele 6 dosare comerciale în care SCREIR CF Craiova are calitatea de pârâtă, toate fiind soluționate în favoarea CFR.

c) În privința dosarelor având ca obiect litigii de muncă situația se prezintă astfel:

- 4 dosare având ca obiect contestații formulate împotriva deciziilor de sancționare, din care unul singur soluționat în favoarea CFR.

- 5 dosare având ca obiect contestații formulate împotriva deciziilor de modificare unilaterală a contractului individual de muncă, toate aflându-se pe rol.

- 3 dosare având ca obiect contestații în anulare.

- 9 dosare având ca obiect cereri privind acordarea grupei I și II de muncă, din care au fost soluționate 4 dosare, un dosar soluționat favorabil în sensul respingerii acțiunii reclamantului și trei dosare soluționate nefavorabil în sensul admiterii acțiunii reclamantului.

- 1 dosar având ca obiect contestație decizie concediere, nesoluționat.

- 786 de dosare având ca obiect *drepturi bănești*, ca urmare a acțiunilor formulate de sindicate pentru membrii de sindicat, din care au fost soluționate irevocabil 173 cauze prin admiterea acțiunii.

d) În privința dosarelor penale, situația se prezintă astfel:

- în cele 201 dosare penale Sucursala CREÎR CF Craiova s-a constituit parte civilă cu suma 544.573,13 lei

II. În domeniul recuperării creanțelor

Până la data de 31.12.2012, s-a reușit recuperarea sumei de 56.054,57 lei , ca urmare a dosarelor de executare, tranzacțiilor sau concilierilor încheiate cu debitorii.

III. În domeniul avizării

Cu privire la relațiile de muncă, Oficiul Juridic Craiova, în perioada de referință, a avizat favorabil un număr de aproximativ 2500 de decizii și cereri (decizii de sancționare, desfaceri disciplinare a Contractelor Individuale de Muncă, decizii de suspendare a Contractelor Individuale de Muncă, decizii de încetare a Contractelor Individuale de Muncă, adeverințe de vechime, contracte de garanții, etc.).

În anul 2012, la nivelul SCREIR CF Craiova au fost încheiate și înregistrate în RUIC un număr de 939 Contracte avizate și de Oficiul Juridic.

În aceeași perioadă, reprezentanții Oficiului Juridic au participat ca membrii în comisii la 57 de proceduri de achiziție publică, 13 de licitații și renegocieri organizate de Divizia Patrimoniu.

De asemenea, au fost avizate un număr de 17 de Note de Trecere pe Costuri în valoare de 78840,43 lei, iar bilunar Șeful Oficiului Juridic a participat la Ședința Consiliului Tehnico-Economic Regional.

Răspunsuri la solicitările diferitelor instituții ale statului, Ministerul de Interne, Ministerul Justiției, etc.

În urma unor sesizări formulate de către salariați sau pensionari, am formulat răspunsuri cu privire la aplicarea și respectarea unor clauze din Contractul Colectiv de Muncă.

Răspunsuri cu privire la solicitările unor direcții din cadrul CN CFCFR SA și M.T.Infrastructură.

Rezolvarea problemelor privind aplicarea CCM invocate de organizații sindicale.

Priorități în anul 2013:

- Soluționarea în mod favorabil a cât mai multe dosare aflate pe rolul instanțelor de judecată,
- Recuperarea sumelor de bani de la debitorii SCREÎR CF Craiova.

Sef Oficiu Juridic

C.j. ILIE ROMAN

7. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic -S.R.E.I.R. CF IASI

În analiza activității oficiului juridic trebuie să se țină cont în primul rând de infrastructura, resursele și specificul feroviar pe deo parte, cât și de Legea nr.514/2003 privind organizarea și exercitarea profesiei de consilier juridic, pe de altă parte.

Activitatea juridică din cadrul Oficiului Juridic a presupus în primul rând reprezentarea intereselor instituției în fața instanțelor de judecată, ceea ce a însemnat prezența la dezbateri a consilierilor juridici și depunerea la instanțe de lucrări, acțiuni, întâmpinări, acte doveditoare, precum și exercitarea căilor de atac atunci când situația a cerut-o, apoi acordarea de consultații de specialitate tuturor diviziilor, serviciilor, compartimentelor și birourilor din cadrul sucursalei, contribuind la lămurirea sau stingerea unor situații litigioase, ori la formularea unor răspunsuri ori puncte de vedere cu implicații juridice din domeniul de activitate feroviar către terți, precum și rezolvarea sarcinilor primite direct de la directorul sucursalei, participarea la comisii de achiziții, licitații, expertize, consiliul tehnico-economic, comisii locuințe, control intern managerial, controale ale autorităților statului, la toate ședințele operative, în cadrul cărora am intervenit cu observații vizând eventuale sau potențiale litigii și la ședințele cu colectivul oficiului, în care s-au discutat problemele organizatorice, de informare asupra noutăților legislative și problemele de drept ivite.

Legalitatea actelor dar și a acțiunilor întreprinse la nivelul Sucursalei CREIR CF Iași reprezintă un element deosebit de important, dar și o constantă a activității oficiului nostru, la actele avizate am făcut propuneri de modificare de formă și de fond, ori le-am adaptat conform legislației comerciale, civile și intereselor companiei, după caz.

O altă constantă a acestei activități a reprezentat-o acordarea vizei de legalitate atât pe deciziile emise de directorul Sucursalei CREIR CF Iași în exercitarea atribuțiilor sale de serviciu, cât și pe contractele încheiate de instituție cu terți sau deciziile emise de șefii de divizii.

Obiectivele propuse pentru anul 2012 au fost următoarele:

- colaborarea permanentă și eficientă cu toate structurile companiei, precum și cu instituțiile sistemului judiciar și extrajudiciar;
- asigurarea organizării și funcționării eficiente a activității oficiului, prin echilibrarea schemei de personal, în raport cu volumul de activitate ;
- celeritate în obținerea titlurilor executorii și punerea urgentă în executare în vederea recuperării debitelor, aducerii de venituri și a recuperării prejudiciilor create companiei;
- participarea la concilieri și găsirea de soluții pentru stingerea situațiilor litigioase în scopul economisirii de timp, bani și energie;

Direcțiile de acțiune stabilite au fost îndeplinite la înalt grad, în cadrul sucursalei, oficiul juridic câștigându-și o bună reputație și găsind de fiecare data soluții la problemele juridice, cât și câștigând litigii complexe.

Am inițiat întâlniri cu principalii executori judecătorești din Iași, ocazie cu care am convenit la executarea administrativă a chirișilor răuplatnici, fără intervenția instanței, cu scopul de a nu mări artificial datoriile acestora, aflați, în cele mai multe dintre cazuri în stare de insolvență și de a valorifica bunul închiriat cât mai eficient, pentru a aduce cât mai multe venituri.

În decursul anului 2012 au fost emise un nr. de 3398 de avize de legalitate. Un număr de 1203 contracte au fost gestionate din punct de vedere juridic de către oficiul nostru.

Vizarea pentru legalitate a rapoartelor de cercetare a însemnat o altă latură importantă a acestei activități . În cursul anului 2012 au fost vizate un nr. de 720 rapoarte de cercetare, care s-au materializat prin emiterea unui număr de 720 de decizii de sancționare, neatacate și neschimbate de către instanța.

De asemenea, Oficiul Juridic a participat de fiecare data cu un membru în comisie, în cadrul a unui număr de 139 de ședințe de licitație, organizate de Serviciu Comercial ,Biroul de Achiziții Publice.

Reprezentarea intereselor instituției în fața instanțelor de judecată și a altor autorități ale statului, expertize de specialitate, Oficiul Registrului Comerțului, O.C.P.I., a însemnat prezența

consilierilor juridici în toată țara, la instanțe, parchete și depunerea tuturor diligențelor pentru apărarea intereselor companiei. Deasemeni, am fost nevoiți să ajungem în fața instanței datorită refuzului ostentativ al autorităților publice locale de a aplica corect dispozițiile legale privind dobândirea dreptului de proprietate sau administrare asupra unor imobile.

Oficiul juridic, prin consilierii săi, a aparat interesele CN CF CFR SA Sucursala CREIR CF Iași în anul 2012 în 1260 cauze.

Promovarea în instanță a unor noi acțiuni atât de către CFR cât și de terți împotriva CFR SA în anul 2012 a însemnat un număr de 526 dosare în care Sucursala CREIR CF Iași este parte.

Felul cauzelor instrumentate de către consilierii juridici, în funcție de obiect, în care Sucursala CREIR CF Iași a fost parte, a fost următorul:

- Civile - 189 dosare;
- Penale – 581 dosare;
- Comerciale – 103 dosare;
- Litigii de muncă - 35 dosare;
- Dosare executare silită – 352 dosare.

Formularea unor puncte de vedere, răspunsuri sau solicitări de natură juridică adresate altor instituții sau autorități publice, persoane fizice și juridice a însemnat conceperea și redactarea a numeroase înscrisuri de factură juridică.

Oficiul juridic al Sucursalei este format din: un șef de oficiu, 6 consilieri juridici și un operator juric. În cursul anului 2011 a fost disponibilizat un consilier juridic, sarcinile aferente fiind preluate de ceilalți consilieri. Consilierii juridici sunt repartizați pe sectoare de activitate, respectiv RCM, iar un consilier juridic se ocupă exclusiv de executarea silită. Problemele și cauzele de complexitate mai deosebită au fost preluate de șeful oficiului. Operatorul juridic a efectuat operațiunile privind primirea, înregistrarea și expedierea corespondenței, păstrarea registrelor și ștampilelor, arhivare, statistici, precum și alte lucrări cu caracter auxiliar, necesare bunei desfășurări a activității oficiului.

În momentul de față consilierii juridici ocupă un spațiu inadecvat, două încăperi, cu trecere dintr-una în cealaltă, prima fiind mai mică, în care lucrează operatorul juridic și doi consilieri, cea de a doua, puțin mai mare, în care lucrează patru consilieri, dar unde se afla și RAC-ul sucursalei, copiatorul și biblioteca oficiului. Aparatele fac zgomot, emit radiații și necesită intervenții frecvente din partea celor de la informatică sau service copiatoare, ceea ce afectează negativ atât asupra sănătății cât și a calității activității consilierilor juridici. Dotările sunt insuficiente, mobilierul deteriorat, copiatorul defect aproape în permanență datorită vechimii, echipamentele informatice depășite, de capacitate mică, conectarea durează mult, fapt ce duce la timp mare de așteptare, timp pierdut, aceasta în situația în care nu toți juriștii au acces la internet, nici adresa de mail. Imprimantele sunt insuficiente. Datorită insuficienței fondurilor, autoturismul din dotarea oficiului a fost retras, luata cota de combustibil alocată, fapt care a adus neajunsuri, a dus la folosirea autoturismelor personale pentru deplasarea în interesul serviciului, trenurile neajungând în timp util sau deloc, în localitățile respective, pentru a putea participa la ședințele de judecată sau la executări silit stabilite cu executorii judecătorești la ora stabilită.

În contextul necesității asigurării unei formări profesionale de calitate, rezultate din cuprinsul Legii nr.514/2003, precum și în concordanță cu noile reglementări europene, formarea profesională a consilierilor juridici este firesc să constituie una din priorități. Realizarea unor programe de formare profesională, cu un nivel ridicat de performanță, presupune însă și alocarea unor resurse financiare corespunzătoare, în absența cărora formarea are în mod serios de suferit. Contextul economic general a avut consecințe inclusiv cu privire la formarea profesională implicit, astfel ca nici un salariat din cadrul Oficiului nu a beneficiat de acțiuni de formare în ultimii ani, nici măcar de întâlniri profesionale cu juriștii, organizate la nivel de DAJRU, deși s-ar fi impus urmare a noilor modificări legislative importante. Cu toate acestea, s-au înregistrat progrese evidente în asimilarea și

aplicarea legislației. Cel mai important progres a fost o mentalitate nouă, integrată realităților cu care se confruntă calea ferată, conștientizarea responsabilității și omogenității colectivului, obținută prin respectul reciproc al personalului. Activitatea desfășurată a demonstrat o serie de tendințe pozitive: regulile și procedurile de lucru sunt aprobate și aplicate, resursele existente sunt valorificate cu un grad avansat de eficiență. Referitor la aspectele privind răspunderea disciplinară sau materială a personalului oficiului, nu este cazul, în cursul anului nu s-au aplicat sancțiuni disciplinare, nici nu au făcut obiectul unor cercetări disciplinare salariați din cadrul oficiului juridic.

Comparativ cu anul anterior, s-a constatat o tendință de creștere a gradului de încărcare pe fiecare consilier juridic, volumul de activitate crescând substanțial. În anul 2012 am instrumentat cu 31 % mai multe dosare, am avizat cu 70 % mai multe acte, am vizat pentru legalitate cu 35 % mai multe rapoarte de cercetare și sancțiuni, cu 49 % mai multe contracte.

Privitor la managementul oficiului juridic, printre vulnerabilități, menționăm volumul crescând de activitate, aglomerarea consilierului juridic cu sarcini auxiliare, lipsa dotărilor și a spațiilor adecvate, absența oricărei forme de formare profesională judiciară, măcar a practicii în domeniul juridice feroviar, unitaritate, a managementului judiciar, dezvoltare personală, IT, acțiuni care să ducă la îmbogățirea cunoștințelor privind legea și a abilităților juridice ale consilierilor juridici. Apreciam că se impune conștientizarea acestei situații de către factorii responsabili în gestionarea și distribuirea fondurilor și implementarea cât mai grabnică a unei strategii de remediere a situației.

Prioritățile care vor conduce la îmbunătățirea activității în anul 2013 sunt următoarele:

- executarea la termen și de calitate a sarcinilor de serviciu, prin urmărirea îndeaproape a dosarelor și luarea de măsuri prompte și eficiente care să ducă la remedierea optimă a tuturor deficiențelor ;
- verificarea și organizarea eficientă a activității, a comportamentului și comunicării, a asumării responsabilității și a aptitudinilor consilierilor juridici din cadrul oficiului, prin urmărirea folosirii eficiente a timpului de lucru, găsirea de soluții care să ducă la economie de timp și de resurse, prin folosirea sistemului informatic existent, cu îmbunătățirea acestuia;
- identificarea dosarelor mai vechi de un an în fond și apel și mai vechi de 3 luni în recurs, precum și a motivelor de stagnare în soluționarea acestora, cu găsirea de cai de urgentare a solutionării ;
- implementarea unui nou stil de lucru, mai constructiv și mai puțin cronofag, găsirea de metode mai rapide de solutionare a litigiilor, care să ducă la încasarea debitelor cu prioritate, fără intermediul instanței și fără costuri suplimentare ;
- demersuri la forurile superioare, cu factor de decizie, pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă ale consilierului juridic, pentru plata serviciilor juridice la justa valoare, prezentarea și evidentierea critică a stadiului de evoluție a mentalităților în autoadministrarea funcției de consilier juridic la calea ferată, apărarea funcției de consilier juridic de atacurile din interiorul sistemului, întrucât nu consilierul juridic este vinovat pentru nerealizările responsabililor din cadrul sectoarelor cu care colaborează, pentru suplimentarea schemei de personal, pentru formare profesională de calitate, pentru sensibilizarea celor cu competență legală de a interveni în remedierea acestor aspecte, consilierul juridic să devină vector de integritate și pentru celelalte funcții din cadrul unității și să se aprecieze calitatea și eficiența activității.

Șef Oficiu Juridic,
c.j. Luminița Aneta Stănescu

8. Sinteza activității pentru anul 2012 Oficiul juridic -S.R.E.I.R. CF CONSTANTA

Oficiul Juridic din cadrul Sucursalei Centrul Regional de Exploatare, Intretinere și Reparatii CF Constanta asigura reprezentarea intereselor Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR " – S.A. și ale Sucursalei în fata instantelor de judecata, inclusiv Inalta Curte de Casatie și Justitie, precum și în fata altor autoritati cu activitate jurisdictionala din Romania, în baza Procurii judiciare a Directorului General al Companiei, autentificata sub nr. 989/28.04.2009 de catre Biroul Notari Publici Nedelcu și Asociatii .

În perioada ianuarie –decembrie2012 au fost inregistrate pe rolul Oficiului Juridic un numar de 1302 dosare, dupa cum urmeaza :

- litigii de munca –66 dosare, în toate avem calitatea de parat ;
- civile / comerciale - 106 dosare, în 3 avem calitatea de parat și în rest calitate de reclamant ;
- penale –1187 dosare, în care avem calitatea de parte civila.

Au fost inregistrate un nr. de 18 cereri de executare silita .

Solutiile pronuntate de instante în materie civila/comerciala sunt favorabile în proportie de 95%(exceptand litigiile de munca privind drepturi ce se regasesc în contractele colective de munca și care nu au fost acordate salariatilor).

Solutiile dispuse în materie penala de catre procurori, (dosare în care avem calitatea de parte civila), sunt în masura covarsitoare de scoatere de sub urmarire penala sau de neincepere a urmaririi penale, acestia apreciind ca nu este incident pericolul social, cu privire la faptele sesizate de noi.

Nu avem incalcari a modului de indeplinire a atributiilor din fisa posturilor de catre consilierii juridici din cadrul Oficiului Juridic.

În ceea ce priveste activitatea de avizare aratam ca au fost avizate un numar de : 606 contracte, 1250 decizii de sanctionare, suspendare, încetare activitate, 250 puncte de vedere de specialitate.

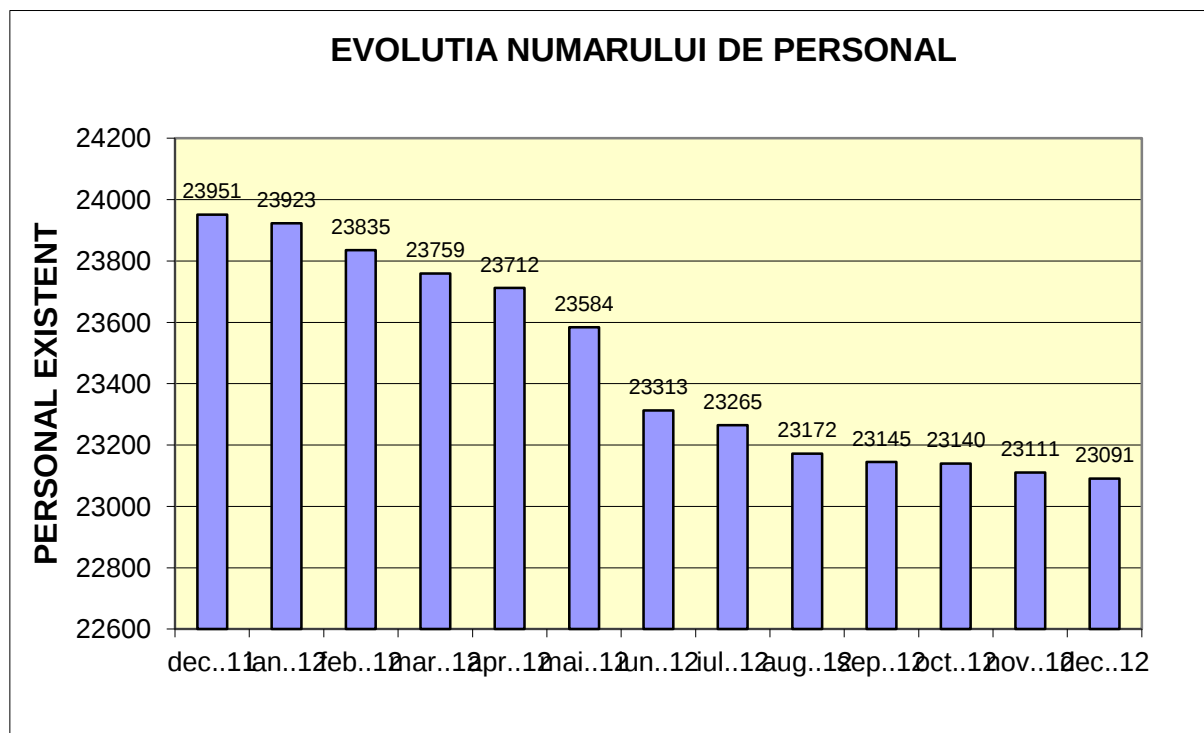
7.2. RESURSE UMANE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, direcția și-a bazat politica pentru anul 2012 cu consecvență, în principal, pe următoarele direcții de acțiune:

- **urmărirea aplicării politicii de personal în cadrul companiei**

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2012 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2011 – 23.951 salariați,
- personal existent la data de 31.12.2012 – 23.091 salariați.



În perioada 01.01.2012 - 31.12.2012 în cadrul subunităților C.N.C.F."CFR"-S.A. au fost reintegrate 22 persoane pe posturile deținute anterior ca urmare unor hotărâri judecătorești definitive și irevocabile.

În aceeași perioadă un număr de 977 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 166 prin pensionare, 18 prin demisie, 195 cu acordul părților, 41 concedieri pentru abateri grave, 64 prin alte cauze iar 486 de salariați au fost preluați de către societăți comerciale care au închiriat secții de circulație neinteroperabile, 4 prin contracte de muncă pe perioadă determinată și 3 prin locuri de muncă desființate.

Urmărirea gestionării eficiente a personalului s-a realizat prin :

- analiza permanentă a fluctuației acestuia și a cauzelor ei;
- analiza numărului de personal existent defalcat pe unități, sectoare de activitate, funcții, meserii și clase de salarizare.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin:

- asigurarea secretariatului la comisiile de promovare a salariaților din centralul companiei;
- întocmirea următoarelor documente: contracte individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, pentru bănci, de vechime în muncă;
- actualizarea bazei de date de personal OSCAR cu modificările intervenite;
- actualizarea și transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

- **negocierea contractului colectiv de muncă pe anul 2012-2013.**

Contractul Colectiv de Muncă nr. 44/2011 pe anul 2011-2012, cu valabilitate de 1 an, a expirat la data de 25.03.2012.

La data de 21.02.2012 au început negocierile Contractului Colectiv de Muncă pentru perioada 2012-2013, care s-au încheiat la data de 23.04.2012 odată cu înregistrarea acestuia la ITM București, sub nr. 116/2012.

În procesul negocierilor contractului colectiv de muncă pe anul 2012-2013, care s-au desfășurat cu respectarea Legii nr. 62/2011 – legea dialogului social, Direcția Asistență Juridică și Resurse Umane a efectuat o serie de lucrări după cum urmează:

- asigurarea secretariatului comisiei de negociere;
- studierea legislației și întocmirea proiectului de Contract Colectiv de Muncă în conformitate cu aceasta;
- urmărirea respectării regulamentului de negociere;
- asigurarea materialelor de negociere necesare dezbaterilor;
- elaborarea studiilor privind evoluția personalului;
- elaborarea studiilor privind transpunerea în Contractul Colectiv de Muncă a propunerilor administrației și organizațiilor sindicale;

Contractul Colectiv de Muncă negociat menține prevederile referitoare la facilitățile și drepturile de natură salarială care au fost suspendate prin Contractul Colectiv de Muncă anterior. În plus părțile contractante au negociat diminuarea cu câte 5% a plății orelor de încalzare, a orelor lucrate pe secțiile cu activitate suspendată și a sporului pentru ore suplimentare.

▪ **coordonarea activității de resurse umane din cadrul serviciilor resurse umane din Sucursalele "CREÎR CF" 1-8, s-a realizat prin:**

- transmiterea dispozițiilor și a politicii de personal pentru aplicarea unitară la nivelul sucursalelor de cale ferată;
- întocmirea statelor de funcții pentru centralul sucursalelor;
- transmiterea Procedurii Operaționale de întocmire a dosarelor de ajutor social;
- întocmirea formularelor de contract individual de muncă și act adițional la acesta prin programul OSCAR;
- transmiterea modificărilor legislației din domeniu;
- acordarea de consultanță privind întocmirea declarațiilor de avere și interese;

▪ **elaborarea statelor de funcții ori de câte ori intervin modificări în structura organizatorică a companiei**

- întocmirea statelor de funcții la fiecare modificare a structurii organizatorice a companiei;
- întocmirea situațiilor nominale pentru fiecare direcție

▪ **menținerea unui dialog constructiv cu organizațiile sindicale ;**

-întocmirea situațiilor privind numărul membrilor de sindicat pe organizații sindicale reprezentative la nivelul companiei și al filialelor acesteia;

-rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale astfel:

- 69 de dosare de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară constituită la nivelul C.N.C.F."CFR"-S.A.
- 37 de dosare de ajutor social aprobate prin Note de directorul general al companiei conform competenței date acestuia prin HCA nr. 11 din 3 octombrie 2006;
- 49 de dosare de ajutor social aprobate prin Consiliul de Administrație al CNCF"CFR"-S.A;

▪ **soluționarea unui număr de circa 4000 de petiții** (cereri, reclamații, sesizări sau propuneri formulate în scris) pe care cetățeni sau organizații legal constituite le-au adresat C.N.C.F."C.F.R."-S.A. și pe care compartimentul de resurse umane este obligat să le analizeze, soluționeze și să răspundă în scris petenților în termenul prevăzut de legislația în vigoare.

▪ **coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese** de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.

▪ Formarea profesională

Activitățile desfășurate în anul 2012 în domeniul formării profesionale a salariaților CNCF "CFR"-S.A. au vizat:

- coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în teritoriu;
- urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de probă de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și al Contractului Colectiv de Muncă;
- întocmirea pe baza propunerilor sucursalelor CF a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pe anul 2012;
- elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2012 pentru activitatea de formare profesională;
- finalizarea cursurilor de perfecționare „Formarea formatorilor: o necesitate pentru alinierea la standardele Uniunii Europene privind formarea profesională în domeniul feroviar”, derulat prin Proiectul POSDRU/57/1.3/S/38654 prin participarea din cadrul CFR-SA a 158 salariați;
- colaborarea cu CENAFER privind finalizarea cursurilor pentru subproiectul 1 din proiectul POSDRU/81/3.2/S/55286 - "Flexibilitate și adaptabilitate în transportul feroviar", care a avut ca rezultat cuprinderea unui număr de aproximativ 142 participanți.
- deschiderea cursurilor de perfecționare „Calificarea angajaților din transporturile feroviare”, derulat prin Proiectul POSDRU/80/2.3/S/55283 prin încheierea convenției de prestare de servicii cu CENAFER, prin care vor fi calificați un număr de 852 salariați ai CFR-SA;
- analizarea, împreună cu direcțiile de specialitate și întocmirea documentației privind verificarea profesională periodică a 2766 de salariați cu responsabilități în siguranța circulației și încheierea contractului de prestări servicii cu CENAFER nr.95/14.08.2012, având ca obiect "Evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației" pentru anul 2012 ;
- verificarea și avizarea programelor individuale ale perioadei de probă pentru 58 salariați, absolvenți ai învățământului superior, din cadrul Sucursalelor CREIR CF 1-8;
- elaborarea programelor perioadei de probă pentru 6. salariați din centralul companiei, absolvenți ai învățământului superior;
- organizarea și participarea la examenele de definitivare în funcție a unui număr de 24 salariați cu studii superioare, la încheierea perioadei de probă;
- finalizarea procesului de verificare a facturilor emise în baza Contractului de presatrat servicii nr.78/01.09.2011 încheiat cu CENAFER, având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” în vederea efectuării plăților aferente anului 2011;
- analizarea ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi;
- analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de studii și de specialitate de la condițiile minime de pregătire și vechime pentru 73 salariați;
- întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2012, în baza propunerilor Sucursalelor "CREIR CF" 1-8 și a sindicatelor semnatare ale CCM în vigoare ;
- în baza planului de formare profesională aprobat s-a întocmit documentația pentru aprobarea participării la cursurile de perfecționare prevăzute de legislația în vigoare, pentru un număr de 315 de salariați ;
- întocmirea unor raportări statistice în domeniul de activitate ;
- întocmirea documentației necesare privind reactualizarea « Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului » și aprobarea lor prin HCA nr.15/2012 ;
- reactualizarea « Procedurii și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul CFR-SA » și a « Fisei de evaluare a performanțelor profesionale individuale » și aprobarea acestora de către conducerea companiei cu Nota nr.14.RU/1/491/13.02.2012 și demararea procesului de evaluare a salariaților CFR-SA cu finalizare până la 31 martie 2012.

Ca priorități pentru anul 2013 menționăm:

- întocmirea proiectului de CCM ținând cont de modificările survenite în legislația în domeniu cât și de propunerile de modificare a CCM în vigoare transmise de direcțiile de specialitate, Sucursalele

„Centre Regionale de Exploatare Întreținere și Reparații CF” 1-8 și federațiile sindicale semnatare ale CCM;

- negocierea contractului colectiv de muncă;
- procedurarea activității de resurse umane referitoare la angajarea și întocmirea dosarului personal, promovarea personalului din cadrul C. N.C.F. ”CFR”-S.A.
- finalizarea procesului de verificare a facturilor emise în baza Contractului de presatire servicii nr. 95/2012 încheiat cu CENAFER, având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” în vederea efectuării plăților aferente anului 2011;
- continuarea demersurilor începute în anul 2012 pentru deschiderea cursurilor de perfecționare „Metodologia instruirii personalului adult din domeniul feroviar” și „șef stație” prin încheierea unor contracte de prestări de servicii cu CENAFER;
- continuarea demersurilor începute în anul 2012 pentru desfasurarea cursurilor de Calificare a angajaților din transporturile feroviare, prin proiectul POSDRU 80/2.3/S/55283, proiect pentru care a fost încheiată convenția pentru participarea la aceste cursuri a 852 salariați ai CFR-SA;
- elaborarea planului de formare profesională pe anul 2013 ca anexă la Contractul Colectiv de Munca în vigoare la C.N.C.F. ”CFR”-S.A., după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pe anul 2013;
- încheierea contractului de prestări servicii cu CENAFER, având ca obiect ”Evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației” pentru anul 2013

8. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE

8.1. Instalații de Electrificare (S.C. “ Electrificare C.F.R.” – S.A)

8.1.1. Analiza siguranței circulației

În anul 2012, SC „Electrificare CFR”- SA s-a înregistrat cu un incident feroviar pe raza SE Constanta dar fără accidente feroviare generate de starea tehnică a instalațiilor de electrificare sau din vina personalului de exploatare și de întreținere din ramura electrificare.

Singurul incident feroviar înregistrat a constat în depășirea semnalului de intrare Y și a semnalului de ieșire YI al stației CFR Ovidiu, cu indicația luminoasă „roșu”(OPREȘTE fără a depăși semnalul.) de către trenul nr. 88982-drezină pantograf- aparținând Centrului de Electrificare Fetești – district LC Fetești.

Acest lucru a fost posibil ca urmare a unei erori umane apărută în cadrul procesului de conducere al trenului nr. 88982- drezină pantograf, manifestată prin interpretarea eronată a prevederilor din ordinul de circulație și depășirea semnalelor Y și Y1 aflate în poziția pe oprire. Mecanicul de drezina pantograf a fost sancționat disciplinar cu reducerea drepturilor salariale pe o durată de 3 luni fiind totodată și îndepărtat din funcția de mecanic drezina pantograf cu retragerea autorizației de funcționare și a dreptului de a conduce o drezina pantograf iar agentul-însoțitor a fost sancționat disciplinar cu reducerea salariului de baza pe o durată de o luna.

Activitatea de prevenire a accidentelor și incidentelor feroviare, în cursul anului 2012, s-a desfășurat în baza prevederilor HG 117/17.02.2010 care aprobă **Regulamentul de investigare a**

accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România. Această activitate de prevenire s-a realizat prin participarea salariaților la analizele de siguranța circulației de la districte, centre și sucursale, prin instruirea profesională a personalului cu responsabilități în siguranța circulației și prin controalele efectuate de către șefii de districte și de către personalul tehnic de la nivelul Centrelor Electrificare și a Sucursalelor Electrificare și din centralul SC Electrificare CFR SA în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului general nr 39/2011 valabila și la data prezenta.

Prin acțiunile de control s-a urmărit respectarea instrucțiunilor, ordinilor și dispozițiilor în vigoare, a ordinei și disciplinei, respectiv depistarea neregulilor și sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează cu stabilirea de măsuri pentru prevenirea și eliminarea acestora. Toate acțiunile de control s-au desfășurat în baza tematicii aprobate de conducerea SC Electrificare CFR SA și s-au finalizat cu încheierea notelor de constatare și/sau Rapoarte de control, în care s-au stabilit măsuri pentru eliminarea deficiențelor.

SC Electrificare CFR SA a depus eforturi susținute pentru obținerea autorizărilor necesare desfășurării activității în instalațiile de electrificare specifice la calea ferată și în alte tipuri de instalații electrice, astfel:

a) **Autorizație de furnizor feroviar Seria AF nr. 4715 / 10.08.2010** emisă de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, valabilă până la data de 09.08.2013; În baza acestei autorizații, S.C. "Electrificare CFR" S.A. are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de servicii feroviare critice:

- întreținere, reparații și construcții montaj pentru linia de contact;
- întreținere, reparații și construcții montaj pentru instalațiile de energoalimentare și comandă la distanță;
- întreținere, reparații și construcții montaj pentru instalațiile de electroalimentare;
- măsurători și verificări electrice;
- întreținere și reparații planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare;
- proiectare instalații de electrificare;

Menționăm că **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAR Seria AT Nr. 771, 772, 773, 774, 775 și 776/2006**, eliberate la data de 17.11.2006, au fost prelungite la data de 30.03.2009, având valabilitate până la data de 16.12.2012 iar în termenul valabilității au fost depuse documentele necesare eliberării unor acorduri noi pentru anul 2013, iar **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAR „Lucrări de proiectare ale instalațiilor de electrificare” Seria AT Nr. 874/2009**, eliberat la data de 15.12.2009 cu valabilitate până la data de 14.12.2011 a fost înlocuit cu **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAR seria AT nr 1285/2011** cu valabilitate până la 14.12.2013.

În anul 2011 au fost obținute o serie de acorduri feroviare pentru DP nominalizate mai jos iar pentru o altă serie s-au obținut altele noi în 2012 astfel: **AGREMENTELE TEHNICE FEROVIARE pentru drezine –pantograf cu serile AT nr 144/2011(SE București -Plasser), AT nr 142/2011 (SE București - DP Romania), AT nr 143/2011 (SE București - Geismar), AT nr 1305/2012(SE Craiova) , AT nr 348/2011 (SE Timișoara) , AT nr. 346/2011(SE Cluj) , AT 640/2012(SE Brașov), AT nr 609/2012(SE Galați), AT nr. 1301/2012(SE Iași) și AT nr. 641/2012(SE Constanta).** Activitatea de preschimbare continuă în 2013.

b) **Atestatul nr. 6597/25.03.2011** emis de către ANRE valabil până la data 25.03.2014, pentru următoarele tipuri:

- **tip A**, pentru încercări de echipamente și instalații electrice;
- **tip B**, pentru proiectare și executare de instalații electrice interioare pentru construcții civile și industriale, bransamente aeriene și subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV;
- **tip C2B**, pentru executare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV și posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV;
- **de tip F**, pentru executare de lucrări de vopsire a elementelor de susținere a rețelilor electrice / defrișare pentru culoarul de trecere al liniilor electrice aeriene;

c) **Atestatul nr. 7964/25.06.2012** emis de către **ANRE** valabil până în data de 25.06.2017 de **tip E2**, pentru executare de stații electrice și de lucrări la partea electrică a centralelor electrice.

d) **Certificat seria SMC nr.330/28.02.2011** – privind acțiunea de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2008 valabil până la data de 28.02.2014.

e) **Certificat seria SMM nr 096/28.02.2011** – privind acțiunea de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 14001:2005 valabil până la data de 28.02.2014.

În conformitate cu specificul activității de baza a SC Electrificare CFR SA în anul 2012 a fost prelungită **Licența de furnizare a energiei electrice nr 767/2006** având termen de valabilitate 21.12.2016.

Totodată se afla în termenul de valabilitate **Licența de distribuție a energiei electrice nr 766/2006** cu valabilitate până la data de 05.09.2026.

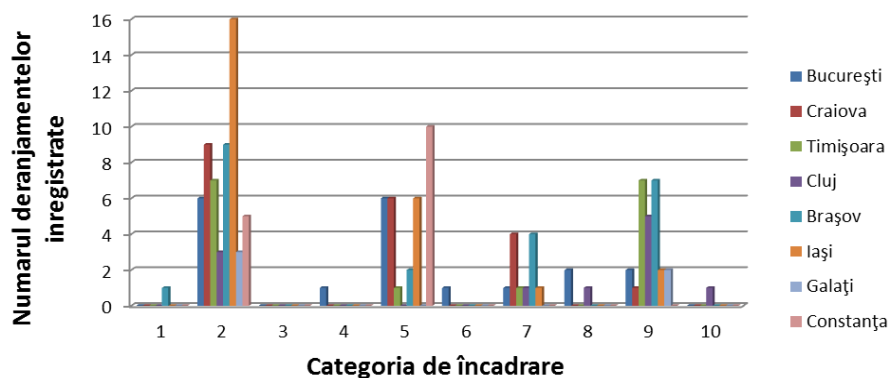
Secțiunea a 2-a

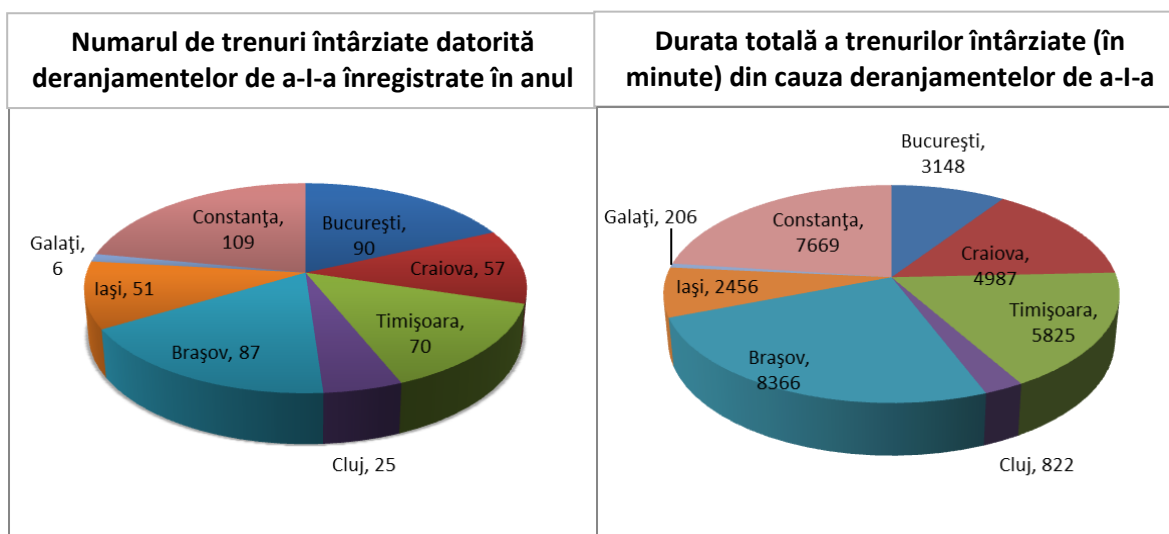
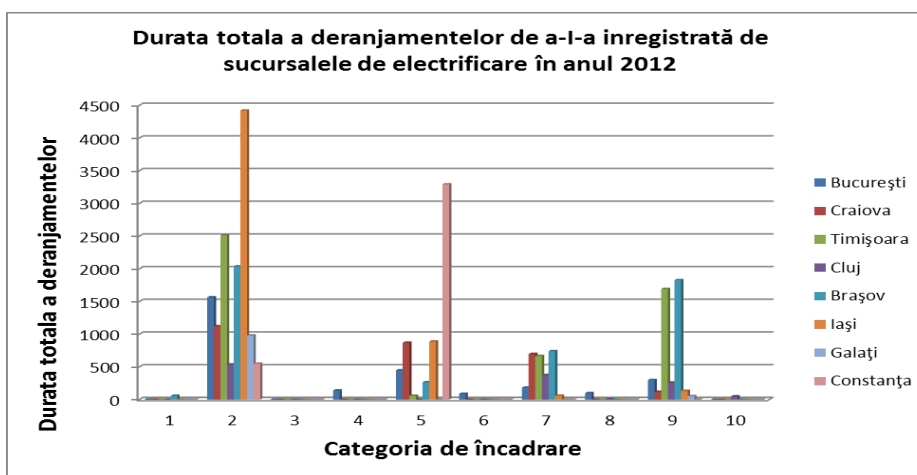
Analiza regularității circulației trenurilor

Deranjamente de categoria I :

Deranjamente Categoria I														
Sucursala Electrificare		Categoria deranjamentului										Total	Trenuri întârziate	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		Nr	Min
București	Nr.	0	6	0	1	6	1	1	2	2	0	19	90	3148
	Durata	0	1564	0	140	449	89	185	100	300	0	2827		
Craiova	Nr.	0	9	0	0	6	0	4	0	1	0	20	57	4987
	Durata	0	1123	0	0	871	0	699	0	121	0	2814		
Timișoara	Nr.	0	7	0	0	1	0	1	0	7	0	16	70	5825
	Durata	0	2512	0	0	60	0	666	0	1693	0	4.931		
Cluj	Nr.	0	3	0	0	0	0	1	1	5	1	11	25	822
	Durata	0	539	0	0	0	0	376	5	261	51	1232		
Brașov	Nr.	1	9	0	0	2	0	4	0	7	0	23	87	8366
	Durata	59	2038	0	0	266	0	742	0	1828	0	4933		
Iași	Nr.	0	16	0	0	6	0	1	0	2	0	25	51	2456
	Durata	0	4420	0	0	888	0	60	0	135	0	5503		
Galați	Nr.	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	5	6	206
	Durata	0	981	0	0	0	0	0	0	55	0	1036		
Constanța	Nr.	0	5	0	0	10	0	0	0	0	0	15	109	7669
	Durata	0	550	0	0	3293	0	0	0	0	0	3843		
Total Societate	Nr.	1	58	0	1	31	1	12	3	26	1	134	495	33479
	Durata	59	13727	0	140	5827	89	2728	105	4393	51	27119		

Numarul total de deranjamente de a-I-a înregistrat de sucursalele de electrificare în anul 2012





În anul 2012 SC „Electrificare CFR” SA a înregistrat 134 deranjamente cu o durată totală de 27119 minute care au provocat întârzierea a 495 trenuri cu un total de 33479 minute, analizate astfel:

a) 1 deranjament cu o durată totală de 59 minute analizate la categoria I/1 (cca 0,75 % având ca motiv incidentul CF soldat cu ruperea unor stâlpi LC, respectiv a suspensiei catenare aferente ca urmare a deraierii unei locomotive izolate tip LDE a operatorului GFR pe raza SE Brașov);

b) 58 deranjamente cu o durată totală de 13727 minute analizate la categoria I/2 (în procent de cca 43 %), provocate de:

- condiții meteorologice nefavorabile (ninsori, polei, chiciură, formare de țurțuri în tunele, vânt puternic, descărcări atmosferice violente);
- conturnarea izolatoarelor liniei de contact din cauza substanțelor antiderapante împrăștiate pe carosabil (pe pasarelele care supratraversează CF electrificată);
- căderi de copaci pe linia de contact;

c) 1 deranjament cu o durată totală de 140 minute analizate la categoria I/4 (procent cca 0,75 %) provocat de presiune scăzută a pantografului LE 647 a trenului 90518 linia 2 Băneasa;

d) 31 deranjamente cu o durată totală de 5827 minute analizate la categoria I/5 (în procent de cca 23 %) provocate de personal străin de calea ferată: *furturi* în instalațiile de electrificare (în special fir de contact și bobine de joantă din dreptul STE) și *devastări* în instalațiile de electrificare (provocate de lovirea LC de către diferite autovehicule la trecerile la nivel);

e) 1 deranjament cu o durată de 89 minute analizat la categoria I/6 (în procent de cca. 0,75 %) provocat de defectarea în termen de garanție a compensatorului la SH 169 fir 1 Azuga – Predeal;

f) 12 deranjamente cu o durată totală de 2728 minute analizate la categoria I/7 (în procent de 9 %) provocate de locomotivele electrice (pantografe ale LE defecte, circulația pe diagonale cu mai multe pantografe ridicate, topirea de FC de către locomotivele electrice în staționare) sau manevrări accidentale ale aparatajului de comutație datorita cablurilor TTR defecte.

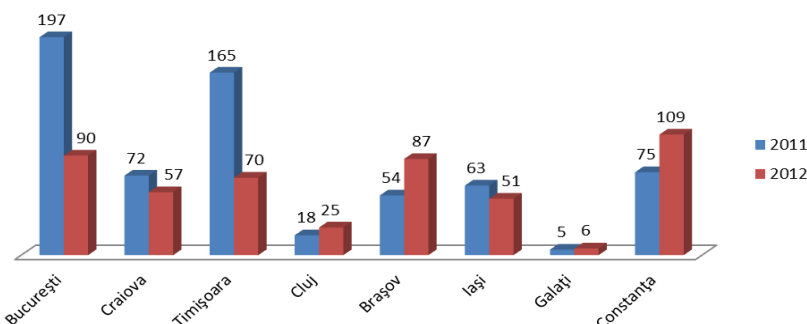
g) 3 deranjamente cu o durată de 105 minute analizate la categoria I/8 (în procent de cca 2 %) provocate de defectarea sistemelor de alimentare 110 kV.

h) 26 deranjamente cu o durată de 4393 minute analizate la categoria I/9 (cauze tehnice în procent de cca 20 %) provocate de uzuri accentuate ale pieselor specifice instalațiilor de electrificare care nu au putut fi depistate cu ocazia lucrărilor de întreținere tehnică sau nu au fost înlocuite cu ocazia lucrărilor de întreținere tehnică din lipsă de astfel de piese.

i) 1 deranjament cu o durată de 51 minute analizat la categoria I/10 (în procent de cca 0,75 %) cauzat de gestionarea necorespunzătoare de către DEF Cluj a unei scheme de alimentare a LC.

SITUAȚIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA I													
Sucursala Electrificare	Nr. Deranjamente			Durata totala		Durata medie		Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2011	2012	%	2011	2012	2011	2012	2011	2012	%	2011	2012	%
București	37	19	-49	6060	2827	164	149	197	90	-54	10010	3148	-69
Craiova	17	20	18	2491	2814	147	141	72	57	-21	8153	4987	-39
Timișoara	25	16	-36	11993	4931	2217	1232	165	70	-58	17068	5825	-66
Cluj	6	11	83	100	1232	17	112	18	25	39	1088	822	-24
Brașov	11	23	109	2598	4933	236	214	54	87	61	9867	8366	-15
Iași	17	25	47	4946	5503	291	220	63	51	-19	4947	2456	-50
Galați	2	5	150	451	1036	226	207	5	6	20	217	206	-5
Constanța	21	15	-29	2874	3843	137	256	75	109	45	6117	7669	25
Total Societate	136	134	-2	31513	27119	231	202	649	495	-23	57467	33479	-41

Numărul total de trenuri întârziate din cauza deranjamentelor de a-l-a înregistrate de sucursalele de electrificare în anii 2011 și 2012



Din analiza comparativă a tabelului de mai sus rezultă următoarele aspecte:

- numărul deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2012, comparativ cu anul 2011, a scăzut cu cca 2 %.

- durata totală a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2012, comparativ cu anul 2011, a scăzut cu cca 14 %.

- durata medie a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2012, comparativ cu anul 2011, a scăzut cu cca 12,5 %.

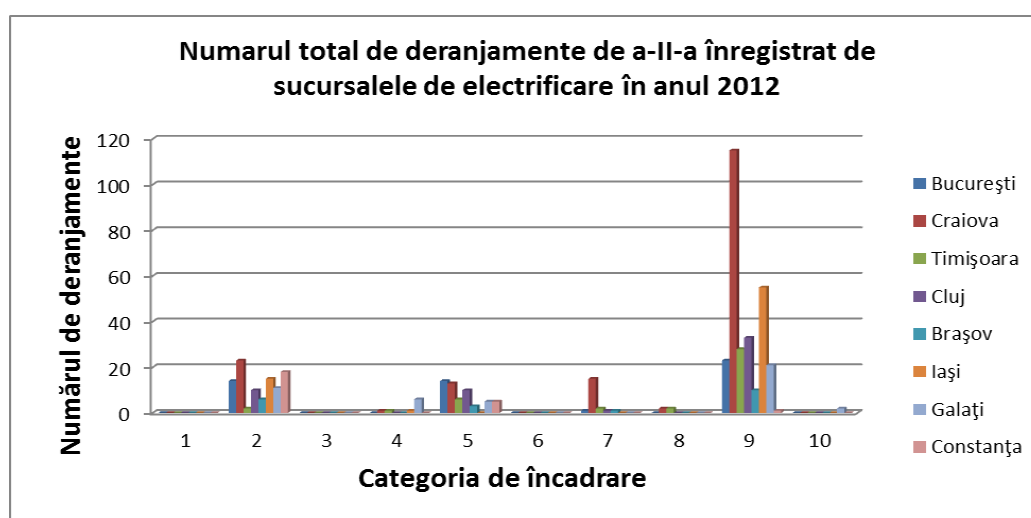
Aceste deranjamente au provocat întârzierea trenurilor în felul următor:

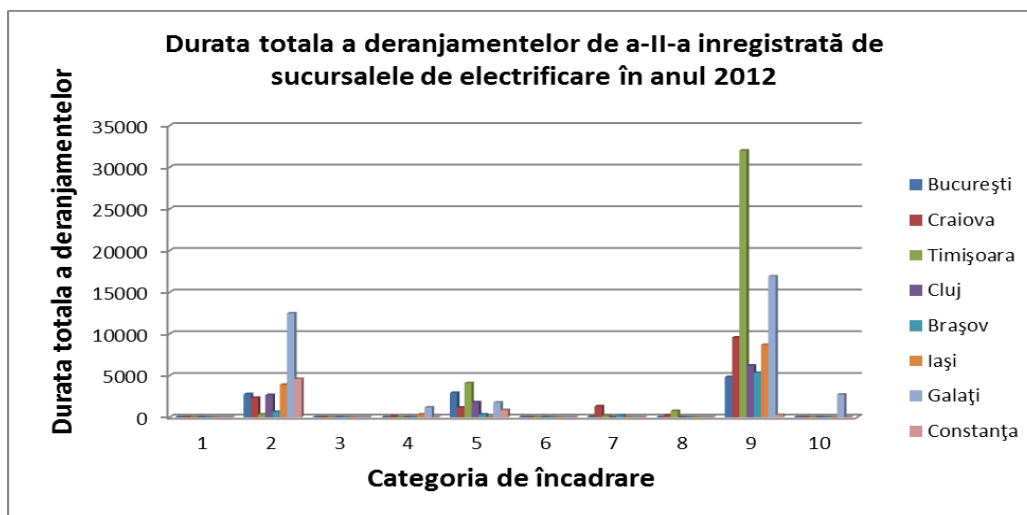
- numărul trenurilor întârziate înregistrate în anul 2012 comparativ cu anul 2011 a scăzut cu cca 23 %.

- durata totală de întârziere a trenurilor înregistrate în anul 2012 comparativ cu anul 2011 a scăzut cu cca 41,7%.

2. Deranjamente de categoria a II-a

Deranjamente categoria a II-a												
Sucursala Electrificare		Categoria deranjamentului										Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
București	Nr.	0	14	0	0	14	0	1	0	23	0	52
	Durata	0	2773	0	0	2920	0	86	0	4832	0	10611
Craiova	Nr.	0	23	0	1	13	0	15	2	115	0	169
	Durata	0	2337	0	95	1157	0	1315	240	9573	0	14717
Timișoara	Nr.	0	2	0	1	6	0	2	2	28	0	41
	Durata	0	337	0	3	4110	0	178	772	32033	0	37433
Cluj	Nr.	0	10	0	0	10	0	1	0	33	0	54
	Durata	0	2667	0	0	1813	0	8	0	6213	0	10701
Brașov	Nr.	0	6	0	0	3	0	1	0	10	0	20
	Durata	0	665	0	0	339	0	210	0	5341	0	6555
Iași	Nr.	0	15	0	1	0	0	0	0	55	0	71
	Durata	0	3893	0	352	0	0	0	0	8708	0	12953
Galați	Nr.	0	11	0	6	5	0	0	0	21	2	45
	Durata	0	12492	0	1183	1780	0	0	0	16920	2731	35106
Constanța	Nr.	0	18	0	0	5	0	0	0	1	0	24
	Durata	0	4600	0	0	866	0	0	0	278	0	5744
Total Societate	Nr.	0	99	0	9	56	0	20	4	286	2	476
	Durata	0	29764	0	1633	12985	0	1797	1012	83898	2731	133820



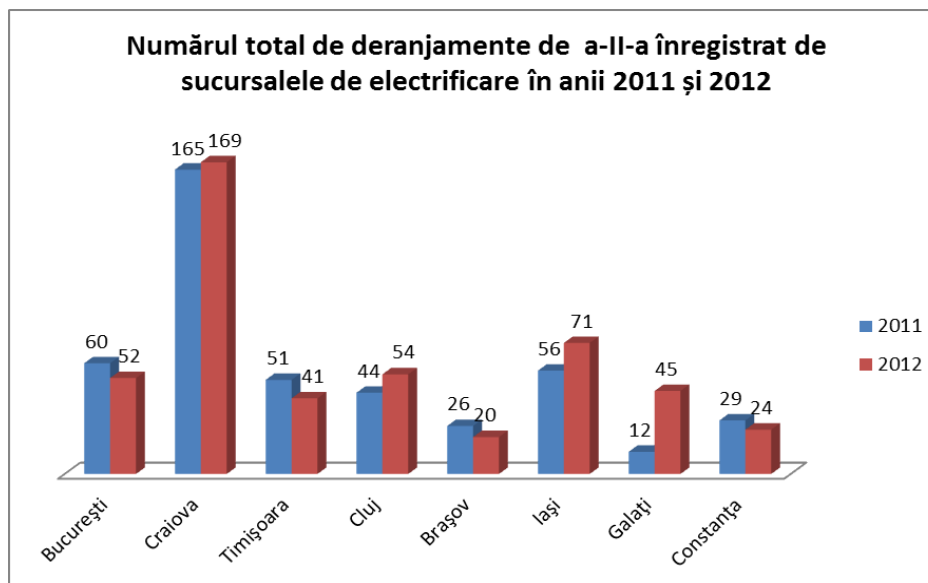


În anul 2012, SC „Electrificare CFR” SA a înregistrat 476 de deranjamente de categoria a II-a cu o durată totală de 133820 minute, analizate astfel:

- a) 99 deranjamente cu o durată totală de 29764 minute analizate la categoria II/2 (în procent de cca 21%) provocate de:
 - condiții meteorologice nefavorabile (depunere de chiciură, polei, descărcări atmosferice violente);
 - cădere de copaci și ramuri de copaci pe linia de contact.
- b) 9 deranjamente cu o durată totală de 1633 minute analizate la categoria II/4 (în procent de cca 1,8 %) provocate de locomotive defecte, circulația necorespunzătoare a locomotivelor electrice (locomotive cuplate ambele cu pantografele ridicate) ;
- c) 56 deranjamente cu o durată totală de 12985 minute analizate la categoria II/5 (în procent de cca 12 %) provocate de furturi și devastări în instalațiile de electrificare;
- d) 20 deranjamente cu o durată totală de 1797 minute analizate la categoria II/7 (în procent de cca 4%) provocate de locomotivele electrice (circulația pe diagonale cu mai multe pantografe ridicate, topirea de FC de către locomotivele electrice în staționare, izolația defectă de la locomotive electrice, cablurilor TTR defecte, izolația defectă de la locomotive electrice);
- e) 4 deranjamente cu o durată totală de 1012 minute analizate la categoria II/8 (în procent de cca 0,8 %) provocate de defectarea sistemului de alimentare cu energie electrică, inclusiv a surselor proprii;
- f) 286 deranjamente cu o durată totală de 83898 minute analizate la categoria II/9 (în procent de cca 60%) provocate de uzurile fizice accentuate a părților componente din elementele și echipamentele electrice din instalației de electrificare (baterii de acumulatori cu capacitate scăzută, bobine electrostop arse, cabluri cu izolație scăzută, pompe MOP defecte, contactoare defecte, întrerupătoare tip IUP 25 KV cu piese uzate sau cu pierderi de ulei, piese LC uzate fizic și deteriorate în timp și altele asemenea).
- g) 2 deranjamente cu o durată totală de 2731 minute analizate la categoria II/9 (în procent de cca 0,4 %) provocate din vina personalului propriu (luându-se măsuri administrative cu personalul vinovat).;

SITUAȚIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEG.II							
Sucursala Electrificare	Nr. Deranjamente			Durata totala		Durata medie	
	2011	2012	%	2011	2012	2011	2012

București	60	52	-13	15864	10611	264	204
Craiova	165	169	2	16759	14717	102	87
Timișoara	51	41	-20	30638	37433	394	482
Cluj	44	54	23	2938	10701	67	198
Brașov	26	20	-23	7909	6555	996	327
Iași	56	71	27	7841	12953	140	182
Galați	12	45	275	4941	35106	412	780
Constanța	29	24	-17	4165	5744	144	239
Total Societate	393	476	17	86114	133820	219	281



Din analiza comparativă a tabelului anterior rezultă următoarele:

- numărul deranjamentelor de categoria a II-a înregistrate în anul 2012 comparativ cu anul 2011 a crescut cu cca 17 %.
- durata totală a deranjamentelor de categoria II înregistrate în anul 2012 comparativ cu anul 2011 a crescut cu cca 35 %.
- durata medie a deranjamentelor de categoria II înregistrate în anul 2012 comparativ cu anul 2011 a crescut cu cca 22 %.

Activitatea de control pentru prevenirea accidentelor și incidentelor feroviare și a deranjamentelor produse în instalațiile de electrificare

Activitatea de prevenire a accidentelor și incidentelor feroviare s-a desfășurat în baza prevederilor „Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate” prin participarea la analizele de siguranța circulației la unitățile și subunitățile SC Electrificare CFR SA precum și a prevederilor Dispoziției nr. 39/09.02.2011 a Directorului General al SC Electrificare CFR SA prin controalele efectuate de către cei îndreptați conform programului aprobat.

În anul 2012 s-au efectuat verificări prin controale de fond și de sondaj la nivel de districte, precum și la nivel de centre de electrificare.

Toate controalele s-au finalizat prin note de constatare individuale sau comune, prevăzându-se responsabilități clare și termene de rezolvare a problemelor apărute. La termenele scadente se verifică îndeplinirea măsurilor dispuse.

De asemenea, pe raza Sucursalelor de Electrificare s-au efectuat controale generale de către personalul desemnat cu atribuții de verificare și control din cadrul SC „Electrificare CFR” SA stabilindu-se măsurile tehnice și organizatorice pentru remedierea deficiențelor constatate.

Prin acțiunile de control s-a urmărit respectarea instrucțiunilor, ordinelor și dispozițiilor în vigoare, a ordinei și disciplinei, respectiv depistarea neregulilor și sistemelor greșite de lucru, a cauzelor care le generează și stabilirea de măsuri pentru prevenirea și eliminarea acestora. Toate acțiunile de control s-au desfășurat în baza programelor și tematicilor aprobate de conducătorii ierarhici, încheindu-se note de constatare prin care s-au stabilit măsuri, termene și responsabilitati pentru eliminarea deficiențelor.

8.1.2. Analiza activității de întreținere și exploatare a instalațiilor de electrificare

A. Activitatea de întreținere a instalațiilor de electrificare

1) Activitatea de întreținere a liniei de contact

Sucursala Electrificare	Km LC întreținută			Lucrări accidentale la LC		Scoateri pentru terti			
						Total		Utile pt.LC	
	P	R	%	Nr.	Min.	Nr.	Min.	Nr.	Min.
BUCURESTI	1,186.544	1,184.324	100	99	7,434	192	40,386	13	1,785
CRAIOVA	1,198.7	1,197.83	99	88	6,548	366	92,277	29	4,962
TIMISOARA	950.592	1,155.168	121	133	15,051	5807	401,489	46	5,897
CLUJ	595.323	595.323	100	27	2,198	201	50,812	22	7,217
BRASOV	2,202.00	2,264.00	103	70	8,431	591	150,964	58	7,960
IASI	1,061.63	1,061.63	100	33	5,027	136	22,786	10	1,745
GALATI	1,435.112	1,435.112	100	98	7,412	282	129,537	14	2,488
CONSTANTA	834.44	820.52	98	16	1,753	375	78,670	0	0
TOTAL	9,464.341	9,713.907	103	564	53,854	7,950	966,921	192	32,054

Lucrările accidentale au constat în efectuarea următoarelor lucrări :

- Îndepărtare copaci cazuti pe catenara în urma condițiilor meteo nefavorabile
- Defrișări de vegetație pentru a asigura gabaritul LC,
- Îndepărtare țurțuri în tunele și poduri datorită infiltrațiilor de apă pluvială;
- Condițiile meteo nefavorabile (inundații, vint puternic, polei, corpuri straine pe LC);
- Înlocuiri stilpi ancorare;
- Înlocuire izolatori conturnati
- Îndepărtare cuiburi de pasari
- Înlocuire bobine de joanta furate , înlocuire contragreutati furate;
- Verificari și reglari în urma masuratorilor efectuate de vagonul TMC;
- Stingere de incendii
- Deranjamente create de locomotive defecte;
- Avarierea/distrugerea instalațiilor LC de către terțe persoane;
- Furturi de echipamente și materiale din instalațiile de electrificare

București:

Nu s-a realizat întreținerea a 2.22 KM LC deoarece în semestrul al II -lea linia Pl. Vest – Pl. Crang a fost preluata de către operatori privati.

Craiova:

Diferenta de 1% se datoreaza preluarii de către terti a sectiilor de circulatie Carbonești-Albeni și Amaradia-Barsesti.

Constanta:

Datorita lucrărilor de modernizare pe culoarul IV unele lucrări de intretinere nu se mai justifica.

Lucrări la linia de contact fără scoatere de sub tensiune

Sucursala Electrificare	Lucrări de diagnoză și revizie pe jos (nr.)			Lucrări Suplimentare
	P	R	%	Nr.
BUCURESTI	1,491	1,491	100	0
CRAIOVA	2,009	2,210	110	434
TIMISOARA	1,792	1,620	90	605
CLUJ	973	973	100	317
BRASOV	2,742	2,780	101	135
IASI	2,078	2,073	101	0
GALATI	1,640	1,640	100	29
CONSTANTA	1,419	1,385	98	14
TOTAL	12,726.42	12,788.39	101	1,534

Majoritatea lucrărilor/reviziilor suplimentare au avut drept scop verificarea LC în urma declanșării fiderilor de alimentare.

S-au realizat lucrări suplimentare de intretinere tehnica fără scoatere de sub tensiune și în situațiile în care nu s-au aprobat scoateri de sub tensiune de către RC. Unele restante se datoreaza perioadelor de comandament(Constanta).

2)Activitatea de întreținere a instalațiilor de energoalimentare-EA

Sucursala Electrificare	Celule de energoalimentare întreținute (cel. EA)			Lucr. Acc. (nr.)	Lucrări verificari preventive (PS,PSS,etc.) (nr.)		
	P	R	%	Nr.	P	R	%
BUCURESTI	73	73	100	18	113	113	100
CRAIOVA	141.54	141.54	100	83	463	453	98
TIMISOARA	155.5	161.75	104	24	534	513	96
CLUJ	73	73	100	90	109	108	99
BRASOV	348	348	100	107	256	251	98
IASI	141	141	100	119	132	149	113
GALATI	122	122	100	43	428	427	100
CONSTANTA	103	103	100	0	211	211	100
TOTAL	1,157.04	1,163.29	101	484	2,246	2,225	99

Majoritatea lucrărilor/reviziilor accidentale au avut drept scop verificarea aparatajului primar în urma declanșării fiderilor de alimentare.

Din cele 484 de lucrări accidentale majoritatea s-au datorat defectarii MOP (inlocuiri butelii de azot, inlocuiri manometre, bobine de declansare, robinete de golire, motoare defecte, porniri dese ale pompelor), decuvării IUP în urma declansarilor, eliminarea pierderilor de ulei la IO 110 KV.

3) Activitatea de întreținere a instalațiilor electroalimentare

Sucursala Electrificare	Instalații de electroalimentare întreținute (kW putere instalată)			Lucrări de punere în siguranță	Diagnoză		
	P	R	%		P	R	%
BUCURESTI	37,082.54	36,710.06	99	19	2,890	2,797	97
CRAIOVA	12,618.85	12,618.85	100	213	2,321	2,296	99
TIMISOARA	10,867.45	10,289.68	95	165	1,837	1,810	99
CLUJ	13,812.67	13,812.67	100	83	2,024	2,023	100
BRASOV	590.00	594.00	101	588	1,517	1,506	99
IASI	18,105.66	18,105.66	100	300	1,783	1,783	100
GALATI	10,320.69	10,320.69	100	276	1,966	1,965	100
CONSTANTA	11,496.64	11,857.28	103	106	788	788	100
TOTAL	114,894.5	114,308.9	100	1743	15,126	14,968	99

Din cele 1743 lucrări de punere în siguranță majoritatea au fost la grupurile electrogene și la incalzitoarele de macaz și în mai mica parte la instalațiile de iluminat exterior și la instalațiile interioare

București : Nu s-a realizat intretinerea a 372,06 KW deoarece în semestrul al II lea linia Buda – Slanic și Oltenita au fost preluate de catre operatori privati.

4) Activitatea de întreținere a instalațiilor de telemecanizare și măsurători PRAM

Lucrarea/ Sucursala Electrificare	Lucrări de întreținere TM și măsurători în instalațiile de electrificare			Lucrări accidentale
	P	R	%	
BUCURESTI	1,185	1,167	98	41
CRAIOVA	1,367	1,355	99	91
TIMISOARA	1,382	1,388	99	113
CLUJ	1,156	1,160	101	86
BRASOV	1,213	1,181	97	332
IASI	1,367	1,365	100	88
GALATI	1,033	1,033	100	70
CONSTANTA	1,370	1,490	101	2
TOTAL	10,073	10,139	101	823

În unele situatii în functie de timp și rezerva de personal lucrarile au fost comasate realizandu-se periodicitatile impuse de instructie.

B. Activitatea de reparații curente în instalațiile de electrificare**1) Lucrări de reparații curente la linia de contact - LC**

Sucursala Electrificare	Planificat	Realizat	%
	Km fir LC	Km fir LC	

BUCURESTI	56.58	56.58	100
CRAIOVA	197.32	174.72	88,5
TIMISOARA	204.794	91.637	44.75
CLUJ	133.099	133.109	100
BRASOV	246.94	247.93	100.5
IASI	238.06	238.06	100
GALATI	246.86	246.86	100
CONSTANTA	46.16	46.16	100
TOTAL	1,369.813	1,235.056	90

2) Lucrări de reparații curente la instalațiile de energoalimentare - EA

Sucursala Electrificare	Planificat	Realizat	%
	Celule EA	Celule EA	
BUCURESTI	13	13	100
CRAIOVA	18.79	16.67	89
TIMISOARA	55.5	40	72
CLUJ	29	29	100
BRASOV	96	95	98
IASI	65	65	100
GALATI	71	71	100
CONSTANTA	0.5	0.5	100
TOTAL	348.79	330.17	95

3) Lucrări de reparații curente la instalațiile electrice de lumină și forță -ELF

Sucursala Electrificare	Planificat	Realizat	%
	KW P.inst.	KW P.inst.	
BUCURESTI	2,349,40	2349,40	100
CRAIOVA	2,205.55	1,794.58	81
TIMISOARA	2,022.44	1,660.414	82
CLUJ	2,683.56	2,683.56	100
BRASOV	2,507.35	2,507.35	100
IASI	2,563.40	2,563.40	100
GALATI	3,508.86	3,508.86	100
CONSTANTA	747,42	515,72	69
TOTAL	15,491.16	14,718.16	95

În cazul neefectuării integrale a volumului de lucrări RC la o serie de instalații LC, EA sau ELF cauza se datorează predării unor secții de circulație unor operatori privați sau modernizarea unor STE. Craiova: Carbonești-Albeni, Amaradia Barsești, Berbest-Alunu, Rosiori-Costești, STE Barbătești)

În cazul culoarului IV (Constanta) lucrările de RC au fost transformate în lucrări de întreținere cu periodicitate modificate deoarece instalațiile sunt noi în urma modernizărilor iar pentru o altă serie de instalații au existat dificultăți în aprovizionare.

C. Activitatea Laboratorului Central de Măsurători al liniei de contact

În cursul anului 2012, personalul Laboratorului Central de Măsurători nu a efectuat cu Automotorul de diagnoză a căii și liniei de contact T.M.C.-130 măsurători dinamice la linia de contact (LC) pe raza Sucursalelor de Electrificare ale S.C."Electrificare CFR"- S.A., conform prevederilor „Instrucțiuni pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC-130” deoarece automotorul este defect lipsindu-i osiile. Acestea au valorile Qr la bandaj în afara limitelor admise de instrucția de specialitate fapt ce a necesitat trimiterea lor într-un atelier de reparații specializat în Germania urmând a fi recepționate în trimestrul I 2013, după care se vor relua măsurătorile la LC.

În urma activității de diagnoză și respectiv analiză și interpretarea datelor din perioada anterioară anului 2012, subunitățile de electrificare din cadrul SC „Electrificare CFR” SA au intervenit în instalațiile de linie de contact pentru remedierea punctelor critice depistate de Automotorul de diagnoză a căii și liniei de contact T.M.C.-130.

Depistarea și remedierea punctelor critice a condus în anul 2012 la reducerea numărului de deranjamente în linia de contact cauzate de dereglarea parametrilor geometrici ale firului de contact ce ar fi putut pune în pericol siguranța circulației. Laboratorului Central de Măsurători centralizează rapoartele de remediere a defectelor semnalate pe graficele de evoluție a parametrilor LC.

D. Furturi și devastări din instalațiile de electrificare

Datorită furturilor și devastărilor repetate de către persoane necunoscute de echipamente și materiale aflate în componența instalațiilor de electrificare ale căii ferate, avizate conform dispoziției nr 51/07.07.2009 a SC Electrificare CFR la momentele respective prin telegrame emise către cele 8 Secții Regionale de Poliție Transporturi respectiv către cele 8 Sucursale Regionale CFR, valoarea pagubelor (materiale + manoperă) produse pe anul 2012 este următoarea:

Ponderea mare a cazurilor de furturi și devastări este întâlnită pe raza de activitate a Sucursalelor Electrificare București (72 de cazuri), Constanța (59 de cazuri) și Brașov (39 de cazuri) și constau în principal în sustragerea de linie de contact, cablu purtător și cabluri de energie.

Sucursala Electrificare	Cumulat an 2012		
	Nr. Cazuri	Valoare totala pagube (mii lei)	Valoare recuperata a pagubei (mii lei)
BUCURESTI	72	862,278	0
CRAIOVA	15	94,791	0
TIMISOARA	27	139,105	0
CLUJ	13	40,276	10,822.16
BRASOV	39	158.269	0
IASI	8	62,655	0
GALATI	13	42,484	13,321
CONSTANTA	59	862.111	0
TOTAL	246	2261,969	24,143.16

8.1.3. Activitatea de gestionare a contractului încheiat cu BERD, privind acordarea unui împrumut în valoare de 22,5 milioane EUR, pentru finanțarea proiectului de modernizare a rețelei energetice feroviare.

„Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare – Împrumut BERD 36043”

1. Achiziția de drezine pentru întreținerea catenarei:

- Achiziția a fost finalizată, Contractul încheiat și plata a fost efectuată integral. – **5,630,796.00 Euro**. Perioada de garanție la primele 8 drezine a expirat, acestea fiind preluate în întreținere de personalul nostru școlarizat de producătorul drezinelor. Toate drezinele sunt în funcție.
- Achiziția a fost încheiată, Contractul este în curs – perioada de garanție, plata a fost efectuată integral - **2,850,000.00 Euro**. Perioada de garanție la aceste 4 drezine a expirat, acestea fiind preluate în întreținere de personalul nostru școlarizat de producătorul drezinelor. Toate drezinele sunt în funcție.

2. Achiziția și Instalarea de echipamente pentru modernizarea a 12 substații de tracțiune

Contractul se derulează în 3 etape succesive, fiecare a câte 4 substații de tracțiune și posturile caii aferente acestora.

- Contractul a fost semnat în 23.12.2008 și a intrat în efectivitate la 27.04.2009 când a fost efectuată plata avansului de 10% - **1,847,437.4 Euro și 784,128.3 Lei** (ALSTOM a emis cu întârziere factura de avans, după consultarea unei societăți de avocați financiari - privind regulile fiscale care trebuie respectate.)
- Contractul a fost suspendat la data de 03.08.2009 (SC Electrificare CFR SA nu a putut deschide scrisoarea de credit conform condițiilor contractuale) și a fost reluat la data de 31.03.2010 odată cu deschiderea scrisorii de credit (în valoare totală de **12,100,000.00 Euro** - contravaloarea echipamentelor, la BRD Romania) și semnarea Amendamentului no. 1 (Datorită modificării modului de derulare a tragerilor de către Ministerul de Finanțe, SC Electrificare CFR SA nu a putut beneficia de o scrisoare de garanție emisă direct de BERD și a fost nevoită să deschidă scrisoarea de credit prin deschiderea unui cont de „cash colateral” funcție de alocațiile bugetare anuale).
- La aceasta dată primele 2 loturi de câte 4 substații (ST Ghiroda, ST Poarta, ST Strehaia, ST Parângu) respectiv (ST Ortisoara, ST Caransebeș, ST Valea Alba și ST Plopsoru) sunt în funcție și s-au efectuat recepțiile la terminarea lucrărilor conform legislației în vigoare. Pentru lotul 3 de 4 STE (ST Lugoj, ST Resita, ST Valea Cernei, ST Barbatesti) lucrările de modernizare sunt efectuate în proporție de 50%, s-au finalizat lucrările de construcții civile și au demarat lucrările de montare a echipamentelor de comutație și a circuitelor de comanda semnalizare protecție. De asemenea s-a efectuat recepția la terminarea lucrărilor la 28 CDS și sunt programate pentru perioada imediat următoare 12 PS și PSS pentru aceasta acțiune de recepție.
- Fata de graficul contractual proiectul se derulează cu o întârziere de:
 - o 5 luni datorate SC Electrificare CFR SA prin nedeschiderea la timp a scrisorii de credit,
 - o cca. 8 luni datorate ALSTOM Transport .

Contractul are valoare ferma și se încheie în urma punerii în funcție și recepției la terminarea lucrărilor a ultimului lot de 4 substații de tracțiune.

3. Achiziția și Instalarea de echipamente pentru controlul instalațiile

- Contractul a fost semnat la 09.03.2009 și a intrat în efectivitate la data de 21.04.2009 prin plata sumei de avans - **298,975.00 Euro**.
- Lucrările la acest proiect se derulează corelat cu stadiul lucrărilor efectuate de ALSTOM – la aceasta data fiind montate echipamentul hard la cele 4 puncte dispecer, instalat soft-ul de sistem pentru acestea și parametrizat pentru cele 8 STE finalizate de ALSTOM. De asemenea s-au montat echipamentele hard la toate posturile din linie finalizate și au demarat lucrările pentru întregirea magistralelor de transmitere date de fibra optica.

4. Serviciul de Consultanta

- Contractul se derulează în concordanta cu evoluția lucrărilor la proiectele prezentate mai sus, fapt ce a dus la necesitatea semnării unor amendamente pentru prelungirea serviciului de consultanta pana la 31.12.2012 și costurile pentru acest serviciu extinse la **712.088 Euro**.
- In acest moment este în curs de analiza cu reprezentății BERD necesitatea prelungirii acestui contract pana la 31.05.2013(termenul limita de derulare a proiectului) cu o suma care sa permită încadrarea în cuantumul maxim admis de lege, 50% din valoarea inițiala, adică o suma totala de **722,040.00 Euro**

8.1.4. Analiza economico-financiară pe anul 2010

1. Contractul de prestării servicii

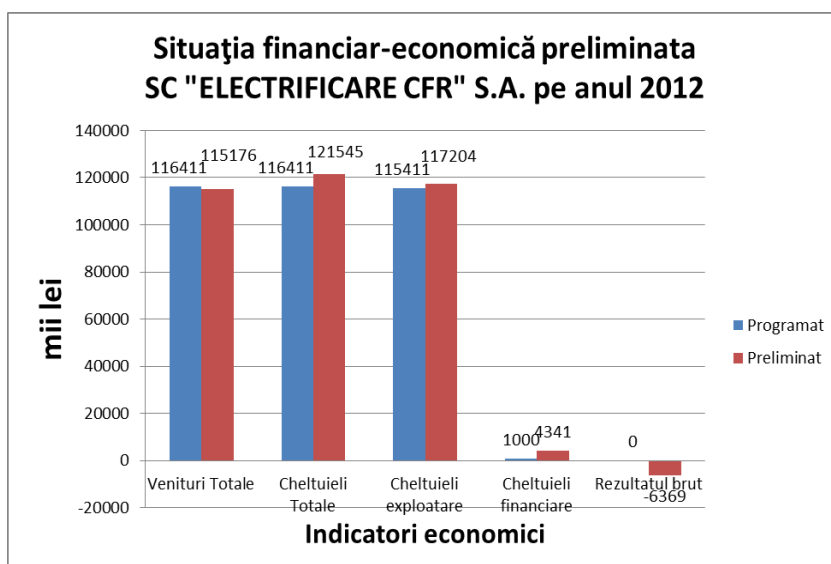
Venitul rezultat din contractul de prestări servicii încheiat cu CN CFR SA în valoarea de 87.351 mii lei a fost realizat în procent de 100%.

2. Situația financiar-economică preliminară

La data de 31.12.2012, situația financiar – economică preliminară a S.C. Electrificare CFR SA este următoarea :

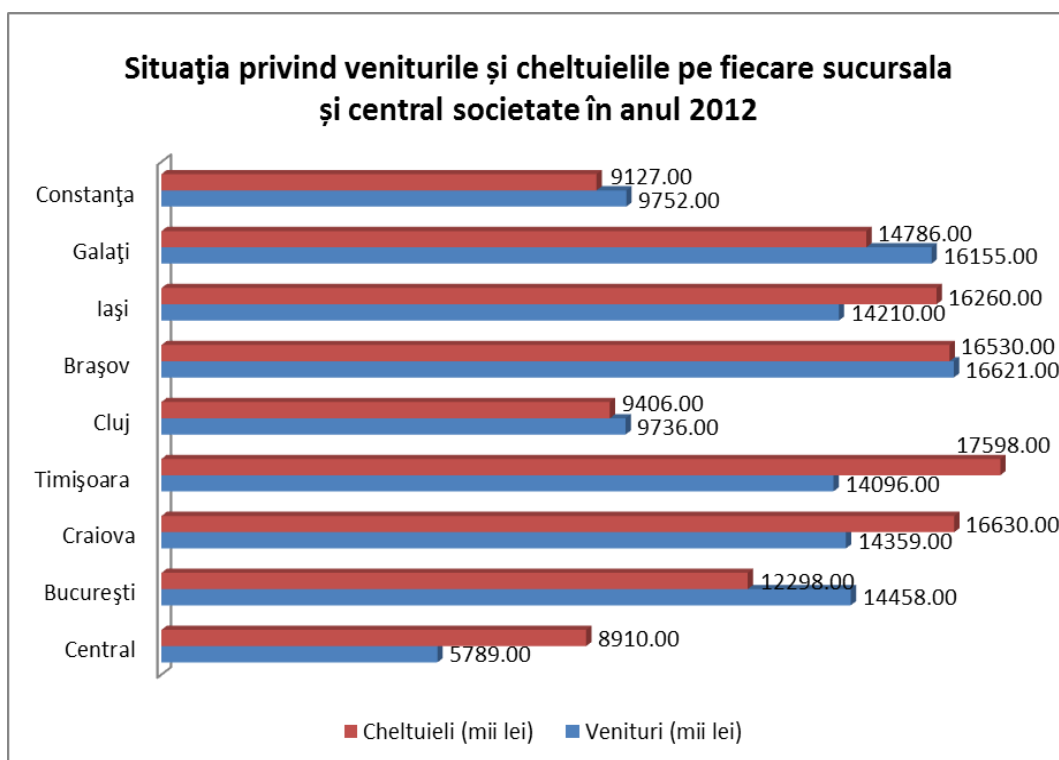
- mii lei –

Indicatori	Programat	Preliminat	%
Venituri Totale	116.411,00	115.176,00	98,94
- venituri din exploatare	112.771,00	109.398,00	97,009
- venituri financiare	3640	5.778,00	158,736
Cheltuieli Totale	116.411,00	121.545,00	104,41
Cheltuieli exploatare	115.411,00	117.204,00	101,554
- cheltuieli materiale	5.000,00	4.501,00	90,02
- cheltuieli cu personalul	90.326,85	95.004,00	105,178
- amortizare	5.900,00	5.898,00	99,9661
- alte cheltuieli	14.184,15	11.801,00	83,1985
Cheltuieli financiare	1.000,00	4.341,00	434,1
Rezultatul brut	0,00	-6.369,00	



Situația privind veniturile, cheltuielile și pierderile preliminate pe Sucursalele electrificare 1-8 și pe total societate SC „Electrificare CFR” SA în anul 2012 este următoarea:

Sucursala Electrificare	Venituri	Cheltuieli	Profit/Pierderi
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
Central	5.789,00	8.910,00	-3.121,00
București	14.458,00	12.298,00	2.160,00
Craiova	14.359,00	16.630,00	-2.271,00
Timișoara	14.096,00	17.598,00	-3.502,00
Cluj	9.736,00	9.406,00	330,00
Brașov	16.621,00	16.530,00	91,00
Iași	14.210,00	16.260,00	-2.050,00
Galați	16.155,00	14.786,00	1.369,00
Constanța	9.752,00	9.127,00	625,00
Total Societate	115.176,00	121.545,00	-6.369,00



Pierdere realizată se datorează:

- nerealizării veniturilor din activitatea de furnizare și distribuție a energiei, datorita nepreluării acestora de la CNCF CFR S.A.
- depășirea cheltuielilor cu personalul a fost acoperita de creșterea veniturilor.

3. Datorii

La data de 31.12.2012 S.C. ELECTRIFICARE CFR SA înregistrează datorii după cum urmează:

31.12.2012	Debite	Majorari/Penalitati	Total
Bugetul asigurarilor sociale	1.667	0	1.667
Fonduri speciale	0	0	0
Bugetul de stat	10.491	702	11.193
Bugete locale	0	0	0
Alti creditori	19.198	1.016	20.214
Total datorii	31.356	1.718	33.074

La data de 31.12.2012 S.C. ELECTRIFICARE CFR S.A. înregistrează arierate în valoare de 5.264 mii lei, încadrându-se astfel în tinta propusă de Ministerul de Finanțe în acord cu FMI de 25.000 mii lei.

La capitolul creanțe, societatea are de recuperat la 31.12.2012, o valoare de **35.000** mii lei, creanțe ce provin în procent de aproximativ 95%, de la CNCF CFR S.A.

4. Măsurile luate pentru eficientizarea activității economice-financiare

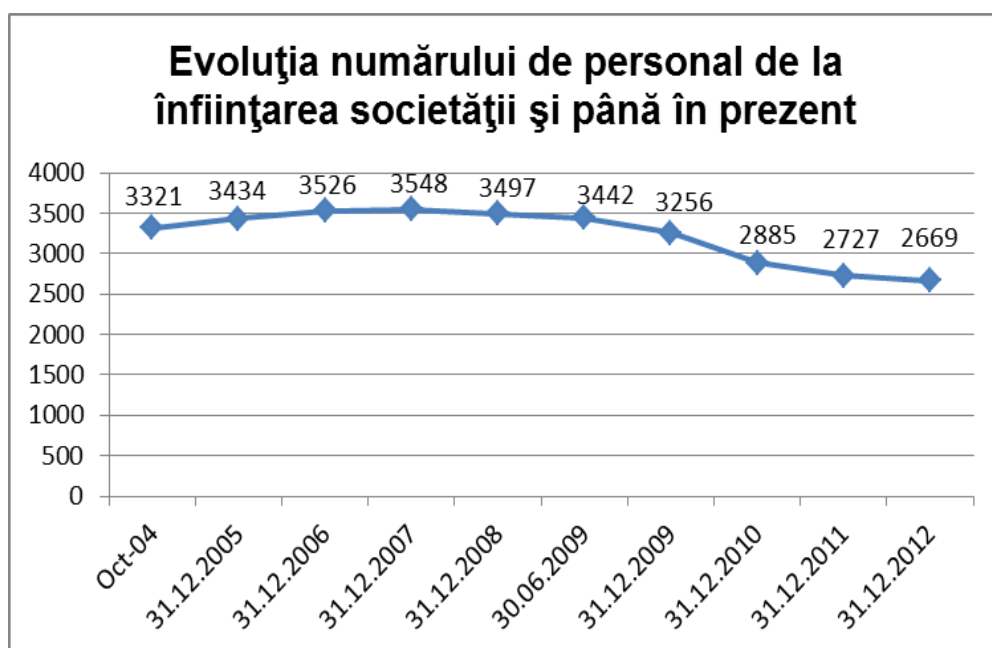
- preluarea furnizării de energie electrică care va conduce la creșterea veniturilor;
- creșterea veniturilor din lucrări suplimentare (altele decât cele instructionale), care constau din lucrări de asistență tehnică, la comanda sau pe baza de contracte de prestări servicii.

- creșterea veniturilor din lucrări de construcții montaj la instalațiile electrice
- micșorarea consumului de combustibil, prin folosirea eficientă a mijloacelor de transport și intervenție;
- încasarea creanțelor pentru evitarea acumulării unor noi datorii către Bugetul de Stat Consolidat;

8.1.5. Resurse umane

1. Evoluția numărului de personal de la înființarea societății și până în prezent:

Sucursala Electrificare	Evoluția personalului de la înființare până în prezent									
	Oct 2004	31.12. 2005	31.12. 2006	31.12. 2007	31.12. 2008	30.06. 2009	31.12. 2009	31.12. 2010	31.12. 2011	31.12. 2012
București	359	381	373	377	367	359	345	298	284	277
Craiova	490	534	539	561	558	545	520	454	405	399
Timișoara	523	545	546	557	551	548	517	457	437	418
Cluj	276	288	289	287	284	282	254	225	220	218
Brașov	446	479	480	479	472	467	451	391	376	373
Iași	469	476	478	473	474	470	451	402	376	369
Galați	434	447	444	446	435	422	394	368	357	349
Constanța	318	331	326	314	301	294	273	240	226	221
Central	6	53	51	55	55	55	51	50	46	45
Total Societate	3321	3434	3526	3548	3497	3442	3256	2885	2727	2669



Structura personalului angajat de la înființarea societății și până în prezent prezintă următoarea evoluție:

STRUCTURA	NUMĂR SALARIAȚI								
	Oct 2004	31.12 2005	31.12. 2006	31.12. 2007	31.12. 2008	31.12. 2009	31.12. 2010	31.12. 2011	31.12. 2012
MUNCITORI, din care:	2819	2885	2867	2881	2830	2614	2303	2179	2125
1.Muncitori necalificați	2	13	9	8	7	6	6	4	3
2.Muncitori calificați, din care:	2.817	2.872	2,858	2,873	2,823	2,608	2297	2175	2122
- încadrați pe categorii	124	121	109	107	99	91	89	74	70
a) în activitatea de exploatare	2644	2700	2704	2723	2684	2481	2182	2079	2031
b) alte categorii de muncitori calificați	49	51	45	43	40	36	24	22	21
FUNCTII DE SPECIALITATE și AD-TIV, din care:	502	649	659	667	667	642	582	548	544
1. funcții de execuție	265	388	394	397	396	372	342	301	300
2. funcții de conducere	237	261	265	270	271	270	240	247	244
TOTAL	3321	3534	3970	3548	3497	3256	2885	2727	2669

Structura personalului la data de **31.12.2012**, pe fiecare Sucursală Electrificare, central societate și total Societate este următoarea:

STRUCTURA	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	Central Societate	Total Societate
TOTAL GENERAL	277	399	418	218	373	369	349	221	45	2669
TOTAL MUNCITORI	227	331	340	168	295	297	286	180	1	2125
MUNCITORI NECALIFICATI	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3
MUNCITORI CALIFICATI	227	331	340	167	294	297	285	180	1	2122
- încadrați pe categorii	9	13	10	10	6	6	9	7	0	70
- activitate exploatare	215	317	326	155	286	288	273	171	0	2031
- activitate informatica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
- activitate transport auto	3	1	4	2	2	3	3	2	1	21
FUNCTII SPEC. și ADMINISTRATIE	50	68	78	50	78	72	63	41	44	544
- funcții execuție	28	39	41	28	41	40	32	22	29	300
- funcții conducere	22	29	37	22	37	32	31	19	15	244
- din care cu C.I.M suspendat electiv art.51(1) lit. e din C.M									1	1
- din care cu C.I.M. suspendat pentru C.I.C, art. 51(1) lit.a	2	4	2	1	1	2	1	2	3	18

8. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE

8.2. Domeniul Informaticii Feroviare

8.2.1. Obiect de activitate și rol în sistemul feroviar

S.C. „Informatică Feroviară” S.A funcționează ca societate comercială pe acțiuni, filială a Companiei Naționale de Căi Ferate – „CFR” S.A. de la 1 noiembrie 2002.

Societatea are sediul social în București, strada Gării de Nord, nr. 1, sector 1 și este înmatriculată la Registrul Comerțului sub Cod Unic de Înregistrare: 14966210, Atribut fiscal: R, Nr. Ordine: J40/10636/2002.

Domeniul și obiectul principal de activitate al societății se încadrează în secțiunea J, diviziunea 62 **Activități de servicii în tehnologia informației**, conform actualizării clasificării activității din economia națională – CAEN aprobată prin Ordinul nr.337/20 aprilie 2007

Obiectul principal de activitate al societății este - Cod CAEN **6201 Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)**

Organizarea actuală cuprinde un sediu central și 8 Agenții de Informatică (București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța).

S.C. "Informatica Feroviară" S.A este, de peste 45 de ani, un catalizator al transformării în sectorul feroviar; competențele, dimensiunea și stabilitatea acestui sector în calea ferată au permis construirea și implementarea de strategii de dezvoltare pe termen lung cu beneficii semnificative și durabile, au adus economii importante rezultate din administrarea unitară și centralizată a infrastructurii informatice din sectorul transporturilor feroviare permițând companiilor din sistem să își concentreze resursele și capacitatea managerială pe îmbunătățirea activității principale de transport feroviar.

8.2.2. Infrastructura Informatică deținută și exploatată de S.C. "Informatică Feroviară" S.A.

S.C. "Informatică Feroviară" S.A deține în patrimoniu o infrastructură informatică diversă, formată din calculatoare, echipamente periferice și echipamente de rețea și comunicații, amplasate în Centrul de calcul (DATACENTER) sau în diferite locații în teritoriu, precum și întreaga infrastructură de comunicații (routere, switch-uri, modeme) necesară Rețelei Naționale de Transmisii de Date (RENTRAD).

S.C. "Informatică Feroviară" S.A găzduiește în DATACENTER și la Agențiile de Informatică echipamente care aparțin beneficiarilor de servicii informatice – CFR S.A., CFR Călători S.A., CFR Marfă S.A. Aceste echipamente includ: Arhitectura hardware pentru sistemul xSell, echipamente pentru modernizarea arhitecturii hardware și de rețea pentru sistemul IRIS (achiziționate prin proiectul BIRD RO 4757), echipamente pentru sistemul Oracle Financials.

8.2.3. Realizări în perioada analizată

PRODUSE

Produsele realizate de S.C. "Informatică Feroviară" S.A sunt aplicații software specializate realizate la comandă, pentru domeniul feroviar și sunt furnizate clienților atât sub formă de licențe, cât și sub formă de servicii de aplicație. În perioada analizată, Informatică Feroviară a realizat dezvoltări ale produselor software existente, cu funcționalități noi solicitate de beneficiari, dar și produse software noi. Produsele software realizate și gestionate de societate sunt descrise pe scurt în continuare.

Aplicații realizate în cadrul Sistemului Informatic IRIS:

În cursul anului 2012, ca urmare a creșterii gradului de utilizare a sistemului **IRIS**, au fost dezvoltate noi funcționalități care să răspundă cerințelor beneficiarilor, astfel:

Aplicațiile IRIS-IMA (Managementul Infrastructurii Feroviare):

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din anul 2002 și includ următoarele sub-subsisteme:

- **MP5i**, realizat de firma Datastream (SUA), achiziționat prin proiect BIRD 3976 și introdus în exploatare curentă din 2002. În prezent numărul total de utilizatori este de 1.200, în toate secțiunile de infrastructură (55 secții L, 27 secții CT, 23 secții Electrificare, 8 SIMC), la Diviziile Linii, Instalații, Patrimoniu cât și la Direcții din cadrul CNCF CFR SA, dar și la SC IMCF SA și SC Electrificare CFR SA. Baza de date cuprinde deja 774.682 elemente de infrastructură, cu toate datele lor tehnice și de întreținere.
- **DERANJAMENTE**: evidența deranjamentelor la instalații,
- **REV-BIANUALE**: evidența și managementul reviziilor bianuale la aparate de cale,
- **WEB-SCB**: pentru evidența echipamentelor de semnalizare / instalații și a furturilor,
- **WEB-SAFETY**: pentru evidența evenimentelor de siguranța circulației.

Aplicațiile IRIS-Circulație (Programare, Raportare și Monitorizare Trafic Feroviar):

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din 2004, și includ modulele:

- **IRIS-ATLAS**: programarea circulației și transmiterea programului la punctele operaționale din stații și Regulatoare de Circulație (RC, RCR).
- **IRIS-CRONOS**: raportarea circulației trenurilor din punctele IDM și RC,
- **IRIS-FOCUS**: monitorizarea circulației trenurilor în punctele de conducere a circulației (RC, RCR, BCCTF),
- **IRIS-CALIPSO**: colectarea și prelucrarea elementelor de performanță ale circulației trenurilor și calculul automatizat al indicatorilor pentru Tariful de Utilizare a Infrastructurii (TUI).
- **IRIS ATLAS-RU** (programare circulație – partea pentru OTF): S-au implementat funcțiile de negociere electronică a traselor dintre OTF și CFR și s-au dezvoltat rapoarte specifice, conform avizelor CFR.
- **IRIS ATLAS-IM**: (programare circulație – partea pentru CFR) S-a implementat în 2009, înlocuind complet versiunea **IRIS-ATLAS** instalată în 2002 prin proiectul IRIS. Aplicația este instalată pe 114 posturi de lucru la CFR cu 555 utilizatori.
- **IRIS INFO-RU** (informare privind derularea circulației): furnizează informații în timp real, pe baza raportărilor din **IRIS-CRONOS**, precum și rapoarte analitice din datele cumulate în arhiva de circulație, pentru trenurile unui anumit operator (OTF).
- **IRIS INFO-IM** (informare privind derularea circulației): furnizează informații în timp real, pe baza raportărilor din **IRIS-CRONOS**, precum și rapoarte analitice din datele cumulate în arhiva de circulație, pentru toate trenurile care circulă pe rețeaua CFR.

Aplicațiile IRIS – ARGUS (Management operațional transporturi de marfă)

- **IRIS-ARGUS**: constituie aplicația de bază ce asigură un instrument informatic complex, ce funcționează în regim critic (24 de ore, 7 zile din 7), pentru activitățile operaționale de formare a trenurilor de marfă, alocare a resurselor de vagoane, pe tipuri de marfă și condiții de transport, evidența operațiunilor la trecerea frontierelor de stat, statistici și informații pentru clienți.
- **ARGUS-DVGLite**, asigură gestionarea completă a alocărilor de vagoane goale, conform comenzilor și contractelor de transport, urmărirea stării tehnice a vagoanelor, asigurarea

dirijării vagoanelor de la punctul de staționare, la cel mai apropiat punct de încărcare de la clienți.

Aplicații realizate în cadrul Sistemului Informatic APOLLO:

Sistemul informatic „Apollo” asigură suportul IT pentru managementul activităților comerciale specifice transportului feroviar de marfă și este integrat cu sub-sistemul operațional din IRIS (IRIS-ARGUS). Sistemul include două subsisteme principale:

APOLLO-DECO.NET subsistem care realizează gestionarea și urmărirea deconturilor de plată centralizată obținute în baza scrisorilor de trăsură și a contractelor de plată centralizată, fiind implementat din anul 2010 la CFR Marfă S.A. Prin acest subsistem se asigură: gestiunea clienților; gestiunea contractelor de plată centralizată; prelucrarea scrisorilor de trăsură locale și internaționale; tarifarea tuturor vagoanelor din scrisorile de trăsură; calcularea ofertelor pe tonă și pe tren; calcularea diferențelor de tren complet; obținerea deconturilor de plată centralizată, pe contracte și clienți; obținerea deconturilor de diferențe; reconstituirea deconturilor normale și de diferențe; obținerea centralizatoarelor de deconturi și de tonaje.

APOLLO-e-ST subsistem a cărui dezvoltare a început în anul 2011 și care permite generarea, completarea și gestiunea electronică a principalului document comercial utilizat în transportul de marfă pe calea ferată – Scrisoarea de Trăsură. În anul 2012 s-a derulat perioada de testare în exploatare a modului pentru trafic intern, în locația pilot Tg. Mureș, urmând ca în 2013 acest modul să fie extins pe întreaga rețea operată de CFR Marfă.

Aplicații realizate în cadrul Sistemului xSell („Sistem de emitere electronică a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor la trenurile de călători”):

Sistemul informatic integrat xSell® realizează automatizarea întregului proces de vânzare a legitimațiilor de călătorie și rezervare a locurilor la trenurile de călători și a proceselor asociate vânzării în departamentele de marketing și financiar.

xSell este o soluție complexă de emitere legitimații de călătorie, rezervare locuri, gestiune și management vânzări pentru transportul feroviar de călători, xSell® construită din următoarele aplicații („sub-sisteme”) specializate:

xSellTicketing (Vânzare) - Componenta principală a sistemului prin care se efectuează vânzarea electronică de produse de călătorie (legitimații de călătorie, comenzi de rezervare).

xSellSeats (Rezervare) - Sistemul automat de rezervare a locurilor care asigură rezervarea cu anticipație a locurilor la toate categoriile de vagoane (clasă și de dormit). Furnizează interfețe atât pentru rezervarea în regim asistat (necesar unităților tip agenție) cât și pentru rezervarea în regim expert (necesar în stațiile de cale ferată).

xSellWarehouse (Raportări și Statistici) - Componenta de stocare și de consolidare a datelor operative furnizate de sistemele de vânzare și rezervare în structuri specifice care să permită data mining, raportări și analize statistice și predicții de piață.

xSellData (Subsistem de Întreținere date) - Componenta centrală de administrare și versionare a tuturor categoriilor de date utilizate în sistemul XSELL (mers de tren, compuneri, graf c.f., geografie vagon, tarife, layout de bilete). Acest modul e responsabil și de asigurarea suportului pentru actualizarea automată a datelor.

xSellOnLine: aplicația pentru vânzare bilete și rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line, aplicația pentru informare mers de tren în trafic intern.

xSellKiosk: soluție de vânzare a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin intermediul unor aparate automate de tip bancomat, destinat modernizării serviciilor comerciale oferite călătorilor în stații CF, puncte de vânzare, precum și în diverse locații ușor accesibile. Soluția permite achiziționarea legitimațiilor de călătorie și rezervare automată a locurilor la trenurile de călători cu plata prin card.

xSellMob: soluție de vânzare legitimații de călătorie și rezervare locuri prin aparate mobile sau telefoane de tip „smartphone”.

În anul 2012 s-au continuat dezvoltările la versiunea nouă a sistemului xSell, pentru implementarea modificărilor importante ale rangurilor de tren și politicilor de vânzare la „CFR Călători”.

Soluția xSell® este realizată integral de specialiștii S.C. Informatică Feroviară S.A., fiind înregistrată la ORDA, Certificat seria S 5001410, Nr. 04576 din 26.01.2011 RNPC. Sistemul „xSell”® a fost extins pe întreaga rețea feroviară pe care operează CFR Călători, în perioada 2005-2007, având 320 de locații (stații CF și Agenții CF), cu peste 600 de posturi de vânzare. De la implementare și până în prezent prin sistem au fost vândute peste 60% din legitimațiile de călătorie în trafic local pentru trenurile „CFR Călători”, respectiv: 43.662.944 legitimații și 141.126.242 călători deserviți.

Alte aplicații:

e-CONTRACTE

Pentru Direcția Comercială din CNCF CFR SA a fost proiectată o nouă aplicație de evidență a contractelor. Aplicația poate fi accesată de pe orice calculator conectat la rețeaua RENTRAD prin intermediul unui browser Web și permite interogări ale bazei de date cu obținerea de răspunsuri și rapoarte foarte rapide, eliminând efortul manual și erorile. Aplicația a fost implementată la Serviciul „Tarife, Contracte, Devize și Serv. Aprovizionare”. În anul 2012 a fost dezvoltat un sub-sistem specializat pentru gestionarea contractelor de patrimoniu (***e-CONTRACTE-PATRIMONIU***), care include și partea de facturare chirii și utilități.

VOX MODUS (Avizare / informare public călător în stațiile c.f.)

„Vox Modus” este soluție completă de avizare și informare a publicului călător în stații c.f. (imagine și voce), realizată de o echipă a Agenției de Informatică Brașov. Soluția funcționează în stații de pe regionalele Brașov, Cluj, Timișoara, Iași. În anul 2012 a fost dezvoltată o nouă versiune, integrată cu IRIS – CRONOS, care preia informațiile privind programul de circulație și realizarea circulației din sistemul IRIS.

WEB-ACHIZIȚII – implementată în toate unitățile CFR S.A, respectiv în 55 secții L, 27 secții CT, 23 RC, Diviziile Linii, Instalații, Trafic și Patrimoniu de la nivelul Regionalelor CFR, Central CFR la Direcțiile Linii, Instalații, Trafic, Patrimoniu, Tehnică, Pregătire Proiecte și Comercială (aproximativ 220 utilizatori).

i-PARC: aplicația pune la dispoziția utilizatorilor informații istorice și operative referitoare la parcul de vagoane de marfă (caracteristici tehnice, caracteristici financiar-contabile, caracteristici de mentenanță – reparații, date despre inventarierea vagoanelor și caracteristici comerciale – contracte de vagoane particulare. Aplicația constituie principalul instrument pentru realizarea inventarierilor anuale ale parcului de vagoane al CFR Marfă.

CICLOP 2011, aplicație pentru realizarea și evidența electronică a foilor de parcurs ale locomotivelor, gestiunea prestațiilor și a consumurilor de combustibil, calculul indicatorilor de tracțiune, realizarea de raportări sintetice și analitice. În anul 2012 a fost finalizată dezvoltarea și a demarat testarea în depouri, la CFR Călători.

OSCAR (aplicație pentru managementul resurselor umane) – aplicație care integrează toate funcțiile de management de resurse umane într-un sistem informatic modern, care utilizează o bază de date unică ce permite utilizatorilor accesul centralizat și restricționat pe roluri la datele tuturor angajaților indiferent de locul de desfășurare a activității, elaborarea situațiilor de sinteză, standardizarea modului de lucru pentru toate structurile de Resurse Umane și unificarea documentelor, întocmirea situațiilor electronice, impuse de instituțiile guvernamentale, privind registrul unic al angajaților. În anul 2012 au fost dezvoltate, testate și implementate două module noi: **OSCAR-PONTAJ** și **OSCAR-EVALUARE**. Aplicația este implementată la CFR S.A., CFR Călători, CFR Marfă, AFER, SCRL Brașov.

TIMESHEET (aplicație pentru managementul timpului de lucru) – aplicație care permite raportarea lunară a activităților executate de personalul angajat, precum și timpul alocat fiecărei activități. Aplicația pune la dispoziție rapoartele individuale de activitate, pentru fiecare angajat, raportări statistice și detaliate, pe departamente, compartimente sau colective (proiecte), atât pentru determinarea costurilor de manoperă, cât și pentru analizele de productivitate, eficiență și încărcare a personalului, pe funcții și responsabilități.

SERVICII INFORMATICE

În anul 2012, S.C. „Informatică Feroviară” S.A a furnizat servicii informatice pe bază de contracte pentru cele trei mari companii feroviare: CFR S.A., CFR Marfă S.A și CFR Călători S.A., pentru filialele acestora, pentru AFER, SAAF, Operatori de Transport Feroviar de Marfă / Călători (OTF). Aceste servicii au fost, în principal:

Servicii de aplicație: servicii de furnizare a software-ului de aplicație la client, sub forma recunoscută în industria IT ca SaaS (Software as a Service). Aceste servicii includ:

- Administrare curentă aplicații informatice (atât pentru cele realizate de Informatică Feroviară cât și pentru cele achiziționate de Clienți de la alte firme) și asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară” (tel. 288),
- Administrare curentă a bazelor de date și colecțiilor de fișiere care se află pe echipamente situate în sediile S.C. Informatică Feroviară S.A. (central și regionale), care include:
 - salvare periodică a datelor și aplicațiilor și restaurarea acestora în caz de distrugere parțială sau totală;
 - asigurarea funcționării continue a aplicațiilor informatice critice (financiare și de exploatare feroviară) prin rularea acestora pe echipamente fiabilizate, cu arhitecturi cluster și de rezervă;
 - asigurarea securității datelor și protecția împotriva accesului ne-autorizat, a infectării cu viruși informatici, gestiunea utilizatorilor pe roluri și drepturi de acces.
- Dezvoltări de rapoarte suplimentare, fără modificarea structurii de bază a aplicațiilor informatice sau reproiectarea acestora.
- Instruirea utilizatorilor de aplicații informatice.
- Servicii de suport utilizatori prin Help Desk.

Servicii de acces la rețeaua națională de transmisii de date („RENTRAD”)

1. Administrare curentă „RENTRAD”, acces rețea (nume utilizator și parolă), acces internet, administrare casuță poștală, acces la aplicația web „Legis” cu asistență tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară”. Aceste servicii au fost prestate pentru cei peste **13.000** de utilizatori înregistrați, respectiv pentru un număr de peste **8500** de echipamente conectate.

2. Intervenții constând în refacerea conexiunii la rețea sau mutare echipament, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară”.

Servicii de suport tehnic echipamente și software

1. Intervenții hardware, constând în verificare, identificare defect și reparație, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară”.
2. Intervenții software, constând în identificare defect, reinstalare software sau devirusare calculator, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară”.

Servicii de consultanță pentru informatizare și achiziții de produse IT

1. Consultanță privind componentele informatice necesare în programele de modernizare (CORIDOR IV și ERTMS).
2. Consultanță și asistență tehnică pentru implementarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate (TAF – TSI) cu respectarea Planului Strategic European de Implementare (SEDP).

8.2.4. Situația economico-financiară și resurse umane

8.2.4.1. Situația economico - financiară

Pentru anul 2012 este preliminar un rezultat bun, cu un profit brut de 2.152,70 mii lei, la o cifră de afaceri de 26.384,72 mii lei și venituri totale de 32.826,17 mii lei. Cheltuielile totale au fost de 30.673,47 mii lei și s-au încadrat în veniturile realizate efectiv.

Indicatorii economici preliminari la 31.12.2012 sunt prezentați în **Anexa 1Inf.** la prezentul raport, fiind prezentate sumar în continuare.

VENITURI

Analiza structurii veniturilor în cursul anului 2012 indică păstrarea unui nivel ridicat de dependență a acestora de contractele de servicii informatice încheiate cu companiile din sistemul feroviar cu capital de stat, rezultate din restructurarea S.N.C.F.R. Prin urmare, evoluția veniturilor a urmat îndeaproape evoluția economică a acestor companii.

Structura veniturilor preliminate a se realiza la 31.12.2012 comparativ cu BVC aprobat se prezintă astfel:

Mii lei

Indicatori	BVC aprobat an 2012	BVC preliminat 2012	% preliminat/ aprobat 2012
1. Cifra de afaceri, din care :	26.362,70	26.384,72	100,08
- producția vândută	26.362,70	26.384,72	100,08
- venituri din vânzarea mărfurilor			
2. Venituri din variația stocurilor			
3. Producția realizată de entitate	4.158,60	4.830,62	116,16
4. Alte venituri din exploatare	550,50	1.538,41	279,46
VENITURI DIN EXPLOATARE	31.071,80	32.753,75	105,41
1. Venituri din dobânzi	250,75	61,68	24,60
2. Alte venituri financiare	43,60	10,73	24,61

VENITURI FINANCIARE	29 4,35	72,41	24, 60
VENITURI TOTALE	31. 366,15	32.82 6,16	10 4,65

Veniturile totale sunt preliminate a fi realizate în procent de 104,65% față de BVC aprobat pentru anul 2012.

Situația veniturilor înregistrate pe clienți, în anul 2012, se prezintă astfel:

Mii lei

INDICATORI	BVC 2012 preliminat
1	3
<i>Venituri din producția vândută total, din care:</i>	26.384,72
1. CFR S.A.	10.535,49
2. CFR Marfă	5.744,35
3. CFR Călători	9.143,78
4. Filiale companii feroviare	633,22
5. Alți clienți	327,88

Din analiza realizării veniturilor pe clienți se desprind următoarele:

- Veniturile din contractul cu „C.F.R.” S.A. a avut o pondere de 39.93% din totalul veniturilor din exploatare, aproximativ la același nivel cu ponderea veniturilor din contractul cu „CFR Călători”, care a avut o pondere de 34,65%.
- Veniturile din contractul cu „CFR Marfa” S.A. au avut o pondere mai mică, respectiv 21,77% din totalul veniturilor din exploatare.
- Veniturile din contracte cu filiale ale companiilor menționate mai sus au înregistrat o pondere de numai 2,40% din totalul veniturilor din exploatare.
- Veniturile din contracte cu terții au înregistrat o pondere de 1,24% din totalul veniturilor din exploatare.

Având în vedere modificările importante în structurile activităților principalilor clienți, în anul 2012 au fost necesare noi dezvoltări ale sistemelor informatice care constituie baza prestațiilor contractate. Aceste dezvoltări au fost realizate de S.C. „Informatică Feroviară” S.A. prin activitățile proprii de cercetare-dezvoltare, în cadrul obiectului principal de activitate – dezvoltarea de software orientat client, care au fost înregistrate ca venituri din producția imobilizată.

CHELTUIELI

Cheltuielile totale pe anul 2012 sunt preliminate la o valoare de 30.673,47 mii lei, cu o reducere de 2,17% față de BVC aprobat.

Cauza principală de reducere a cheltuielilor o constituie aplicarea unui program de restructurare determinat de închiderea anului 2011 pe pierdere.

În cursul anului 2012 SC Informatica Feroviară SA a făcut eforturi mari de reducere a cheltuielilor de exploatare care se estimează a se reflecta în:

- reducerea cheltuielilor cu personalul cu aproximativ 0,21% prin reducerea unui număr de 45 de posturi, din care 20 de posturi ocupate, cu consecința concedierii unui număr de 20 de salariați.

- reducere la clasa "cheltuieli cu materiale" cu 44,71% prin limitarea achizițiilor doar pentru situații urgente și absolut necesare.
- reduceri la cheltuielile de deplasare, la cele cu facilități de călătorie acordate salariaților, dar și la cheltuieli cu serviciile executate de terți.

Creanțe și datorii

Valoarea creanțelor restante preliminate la data de 31.12.2012, este de **47.753,91 mii lei** și se prezintă astfel:

Mii lei	
Client	Lei
CFR SA	27.364,84
CFR Marfa	3.473,03
CFR Calatori	13.803,17
Electrificare	2.488,76
S.A.A.F.	327,89
SCRL Brașov	203,27
Alți clienți	92,95
Total	47.753,91

În vederea recuperării creanțelor au fost făcute demersuri de eșalonare și solicitări repetate de achitare a sumelor restante, la care clienții au răspuns în permanență că au dificultăți economice care nu le permit plata acestora. Având în vedere dependența comercială de acești clienți, S.C. „Informatică Feroviară” S.A. nu a făcut demersuri în justiție pentru recuperarea creanțelor pentru a nu risca o diminuare și mai mare a valorii contractelor.

Valoarea datoriilor preliminate la data de 31.12.2012 este de 357,43 mii lei reprezentând facturi de penalități întocmite de S.C. „Telecomunicații CFR” S.A. Aceste facturi se vor achita în prima parte a anului 2013.

S.C. Informatică Feroviară S.A. nu înregistrează datorii la Bugetul de Stat sau Bugetul asigurărilor sociale.

Situația obiectivelor de investiții (planificat – realizat) pentru anul 2012 este prezentată în **Anexa 2Inf..**

Cheltuielile pentru investiții s-au realizat în procent de 15,31% deoarece BVC/2012 s-a aprobat în luna august 2012, timpul rămas pentru demararea procedurilor de achiziții fiind foarte scurt.

În luna decembrie 2012 s-a demarat procedura de achiziție a grupului electrogen prin Bursa Română de Mărfuri însă aceasta nu s-a finalizat, anulându-se pe motive tehnice.

8.2.4.2. Resurse umane

Fluctuația de personal

Contextul economico-financiar al anului 2012, precum și rezultatul economic înregistrat de societate pe anul anterior au determinat implementarea unui program de restructurare cu reducerea numărului de posturi de la 370 la 325 și concedierea unui număr de 20 de salariați. De asemenea nu au fost efectuate angajări de personal.

Dezvoltarea competențelor profesionale

Și în anul 2012 am avut personal angajat preocupat de dezvoltarea competențelor profesionale, prin studiu individual și participarea la cursuri de perfecționare în dezvoltare software, administrare

sisteme și rețele, dar și în domeniul securității și sănătății în muncă și al sistemului de control intern-managerial.

Recunoașterea performanțelor salariaților

Evaluarea anuală a performanțelor salariaților a fost realizată prin utilizarea modului Oscar-Evaluare, din cadrul sistemului informatic de management resurse umane – OSCAR. Utilizarea acestui instrument software a permis creșterea obiectivității evaluatorilor, realizarea autoevaluărilor salariaților, obținerea rapidă și corectă a rezultatelor finale.

8.2.5. Obiective economice și priorități de dezvoltare pentru anul 2012

Obiectivele economice pentru anul 2013, stabilite în concordanță cu Strategia de dezvoltare, re tehnologizare, modernizare și restructurare a societății și cu prevederile legale privind organizarea sistemului de control intern-managerial, ținesc obținerea unui rezultat financiar pe profit, astfel încât să poată fi îndeplinit obiectivul strategic principal al societății pe termen scurt, acela de consolidare și extindere a poziției pe piața actuală. Acestea includ: asigurarea veniturilor din vânzarea de produse și servicii, la valoarea reală a prestațiilor realizate pentru beneficiari și extinderea segmentului de piață pentru produsele și serviciile furnizate de societate, cu precădere spre Operatorii de Transport Feroviar cu capital privat; totodată sunt avute în vedere măsuri care să conducă la reducerea cheltuielilor și controlul costurilor pe fiecare tip de serviciu și pe fiecare compartiment.

Prioritățile de dezvoltare în 2013 vizează consolidarea sistemelor informatice IRIS, xSell și APOLLO, la care se vor adăuga noi module specializate, dar și dezvoltarea de aplicații noi. Principalele proiecte avute în vedere în perioada următoare sunt enumerate în **Anexa 3Inf**.

8.3. S.C., ÎNTREȚINERE MECANIZATA A CĂII FERATE” S.A.

8.3.1. Date generale

Societatea comercială ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE –S.A a fost înființată la data de 02.11.2004, în baza HG 1252/ 24.08.2004.

Principalele obiecte de activitate ale societății sunt:

- lucrări de construcție, reabilitate, întreținere și reparare mecanizată a căii ferate ;
- transport pe calea ferată în scopul desfășurării activității proprii ;
- revizia, întreținerea și repararea mașinilor și utilajelor specifice activității.

8.3.2. Mașini și utilaje de cale utilizate de către S.C.,IMCF” – S.A.

În vederea realizării obiectelor de activitate, S.C. ‘‘I.M.C.F.’’S.A.,a luat în comodat, de la C.N.C.F. ‘‘C.F.R.’’ S.A, în baza Contractului de Comodat nr. 23/29.04.2010, mașini grele de cale și utilaje de cale specifice domeniului de activitate, astfel :

- mașini de burat – 92 buc., din care 20 buc. sunt moderne și performante, active 62 buc. –67 % ;
- mașini de ciuruit balast – 51 buc, din care 6 buc. sunt performante , active 29 buc ; - 57%;
- mașini de profilat prisma de balast – 52 buc, 44 de producție internă, 8 din import, active – 43 buc; -83%
- mașini de stabilizat - 4 buc, din care active 4 buc;
- mașini de înlocuit aparate de cale – 4 buc., active 4 buc.;
- trenuri pentru transportat deșeu de ciuruire – 3 buc., active 3 buc. ;
- trenuri pentru transportat șina – 3 buc., active 3 buc;
- vagoane pentru transportat aparate de cale – 5 buc., active 5 buc;
- utilaje multifuncționale – 10 buc, active 9 buc-90%;

- macarale feroviare – 5 buc, active 4 buc – 80%;
- locomotive diesel hidraulice și diesel electrice – 8 buc, active 4 buc -50%;

Dotarea societății cu mijloace auto, utilizate pentru efectuarea lucrărilor de mentenanță la mașinile și utilajele de cale;

- autoturisme – 8 buc.;
- autoutilitare – 27 buc;
- tractoare – 11 buc., active 4 buc. ; - 36%
- remorci – 4 buc;
- automacarale – 3 buc;

8.3.3. Lucrări de întreținere și reparații la linii:

Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale. – Anexa 1Mec.

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă. În anul 2012 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 355,69 km, față de 355,73 km realizați în anul 2011. Se constată că volumul de lucrări realizate în anul 2012 este, aproximativ, la același nivel ca în anul 2011, datorită unei organizări judicioase a lucrărilor și a asigurării bazei materiale necesare.

Lucrări de buraj cu mașini grele de cale – Anexa 2Mec.;

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2012 s-au realizat 5459 km de buraj, comparativ cu 5518 km realizați în anul 2011, realizări mai mici cu 1 %, în special datorită neasigurării de către beneficiar a condițiilor optime pentru executarea acestor lucrări (lipsa piatră spartă, prinderi necorespunzătoare).

Lucrări de buraj aparate de cale. – Anexa 4Mec.

În anul 2012 cu cele 9 mașini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 2304 aparate de cale, comparativ cu 3067 aparate de cale burate în anul 2011, deci o scădere a volumului de lucrări cu 25%, cauzele fiind aceleași ca cele de la punctul 3.2.

Lucrări de înlocuit aparate de cale și panouri de cale ferată.

În anul 2012 au fost înlocuite 334 aparate de cale și panouri de cale ferată utilizându-se 4 mașini specializate pentru aceste lucrări.

Lucrări de profilare a prisme de balast – Anexa 3Mec.

În anul 2012 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 16.778 km. comparativ cu cei 11.959 din 2011, deci o creștere cu 40%.

Lucrări de stabilizare a prisme de balast

În anul 2011 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime de 715km, comparativ cu 476 km din anul 2011, înregistrându-se o creștere cu 50% .

Lucrări de ciuruire aparate de cale

În anul 2012 au fost ciuruite un număr de 44 buc. aparate de cale, mai puțin cu 11 buc decât în 2011.

Transport de șină de cale ferată cu 3 trenuri Robell

În anul 2012 au fost încărcate și transportate 32.560 tone șina pentru CNCF "CFR" SA, comparativ cu cele 5640 tone din anul 2011.

Încărcat și transportat steril

În anul 2012 au fost încărcăți transportați și evacuați 32.755 metri cubi steril pentru CNCF "CFR" SA. Pentru aceasta prestație au fost utilizate 5 vagoane MFS 38 D și 2 trenuri PTO 200.

Alte lucrări de întreținere mecanizată.

În anul 2012 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, macarale EDK, buldoexcavatoare, etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor și calamităților.

8.3.4. Situația economică pe 12 luni

În anul 2012, S.C. "I.C.M.F." S.A., a executat lucrări pe rețeaua de cale ferată în baza contractului de prestări servicii încheiat cu C.N.C.F. "C.F.R." S.A., în valoare de 71.603.950 lei față de 66.125.219 lei în anul 2011, deci o creștere a volumului de lucrări cu 8,28 % în anul 2012 față de anul 2011. La terți au fost executate lucrări cu mașinile grele de cale în valoare de 1.165.820 lei față de 6.486.248 lei în anul 2011, deci o reducere a volumului de lucrări cu 81 % în anul 2012 față de anul 2011.

8.4. S.C. "Intervenții Feroviare" S.A.

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A. a fost înființată la data de 01.10.2002, în conformitate cu prevederile HGR nr. 706/2002, ca filială a CNCF "CFR" S.A., fiind înregistrată la Registrul Comerțului cu numărul J40/9614/2002 și CUI RO14913614.

Capitalul social este de 90.000 lei , reprezentând 36.000 acțiuni cu valoarea nominală de 2.5 lei.

S.C.INTERVENTII FERROVIARE S.A. are ca obiect principal: Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - cod CAEN 5221.

Activitatea societății este condusă de un Consiliu de Administrație format din cinci membri, numiți prin hotărâre a Adunării Generale a Acționarilor CNCF "CFR" S.A. și se desfășoară în principal pe baza Contractului Cadru de Prestări Servicii nr. 9/1/1241/26.05.2011, și constă în întreținerea și exploatarea curentă , în regim de permanență, a trenurilor de intervenție și a echipamentelor speciale aparținând acționarului unic și în beneficiul acestuia.

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCFR, au fost încredințate spre folosință S.C.INTERVENTII FERROVIARE S.A.

Societatea este organizată în 8 unități teritoriale numite districte, după cum urmează : București, Craiova, Brașov, Cluj, Pașcani, Galați, Constanța, Deva.

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A. își desfășoară activitatea în baza următoarelor autorizații:

- **Autorizație de furnizor feroviar; Seria AF nr. 2846**, privind, Lucrări de intervenții și lucrări specifice cu trenul de intervenție și utilaje specifice pentru restabilirea circulației feroviare urmare evenimentelor de cale ferată – fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă; Lucrări de intervenții în caz de incendii și calamități în zona căii ferate - fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă.

- **Agrement tehnic feroviar; Seria AT nr. 239/2007** - Lucrări de intervenții și lucrări specifice cu trenul de intervenție și utilaje specifice pentru restabilirea circulației feroviare urmare

evenimentelor de cale ferata – fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă;

Nr. Crt.	Tip macara	Domiciliu	Nr. ISCIR	Nr. circulație	An fabricație	Parametrii
1	EDK 2000/1	București	B2936	94 2501 8	1977	250 tf
2	EDK 80/3	București	B1040	94 0308 1	1977	20 tf
3	EDK 750/6	București	PL3449	94 1256 0	1978	125 tf
4	EDK 2000/3	Craiova	CV4777	94 2503 4	1988	250 tf
5	EDK 1000/4	Craiova	CV4588	94 1261 0	1987	125 tf
6	EDK 80/3	Craiova	CV129	8012 nr. de fabrică	1971	20 tf
7	EDK 1000/4	Deva	T4193	94 1259 4	1986	125 tf
8	EDK 1000/1	Deva	T2000	94 1253 7	1974	125 tf
9	EDK 2000/4	Cluj	CJ2480	94 2504 2	1984	250 tf
10	EDK 1000/2	Cluj	CJ2078	94 1255 2	1977	125 tf
11	EDK 500/5	Cluj	CJ1325	94 0801 4	1972	80 tf
12	EDK 2000/2	Brașov	BV3716	94 2502 6	1985	250 tf
13	EDK 1000/1	Brașov	BV815	94 1252 9	1968	125 tf
14	EDK 80/3	Brașov	BV4140	1064 nr. de fabrică	1990	20 tf
15	EDK 750	Pașcani	SV163	94 1257 8	1978	125 tf
16	EDK 1000/4	Pașcani	-	94 1260 2	-	-
17	EDK 1000/2	Pașcani	-	94 1254 5	-	-
18	EDK 500	Pașcani	IS1913	94 0805 5	-	80 tf
19	EDK 1000/4	Galați	GL4219	94 1262 8	1987	125 tf
20	EDK 300/2	Galați	GL4551	558 nr. de fabrică	1990	60 tf
21	EDK 1000/2	Constanța	C1982	94 1258 6	1978	125 tf
22	EDK 500/3	Constanța	B3786	94 0801 4	1970	80 tf
23	EDK 80/3	Constanța	C3037	94 0803 0	1983	20 tf

- **Agrement tehnic feroviar; Seria AT nr. 240/2007** - Lucrări de intervenții în caz de incendii și calamități în zona căii ferate - fără intervenții de refacere a infrastructurii și suprastructurii căii ferate și a lucrărilor de artă;

- **Autorizație nr. B/CR4/O/26/0073/0/19.05.2010** și conform P.V. nr. 209 R-192 / 19.05.2010 – Întreținere și revizie tehnică la macaralele cu $Q_{max} = 250$ tf (fără lucrări de sudare).

Infrastructura de intervenții feroviare cuprinde:

Repartizarea utilajelor pe districtele teritoriale ce aparțin S.C. “Intervenții Feroviare” S.A este prezentată în tabelul de mai jos:

S.C. “Intervenții Feroviare” S.A. deține opt puncte de lucru repartizate pe regionale astfel:

1. Regionala București – District Teritorial București;
2. Regionala Craiova – District Teritorial Craiova;
3. Regionala Timișoara – District Teritorial Deva;
4. Regionala Cluj – District Teritorial Cluj;
5. Regionala Brașov – District Teritorial Brașov;
6. Regionala Iași – District Teritorial Pașcani;
7. Regionala Galați – District Teritorial Galați;
8. Regionala Constanța – District Teritorial Constanța.

S.C. "Intervenții Feroviare" S.A are în dotare macarale feroviare tip EDK de 250, 125, 125 (telescopică), 80, 60 și 20 tf respectiv trenuri de intervenții specializate cu vinciuri hidraulice, deservite de personal autorizat și instruit, în acest scop, conform normativelor în vigoare.

Exploatarea mijloacelor de intervenție pe întreaga rețea CFR

Obiectul de bază al S.C. "Intervenții Feroviare" S.A, în jurul căruia se conturează toate celelalte activități, este executarea de intervenții și lucrări specifice cu trenurile de intervenție și utilaje speciale pentru restabilirea circulației întrerupte urmare a unor evenimente feroviare, incendii sau calamități naturale, în conformitate cu cerințele siguranței circulației și ale tehnologiilor specifice de lucru și transport pe calea ferată.

Acest sector de activitate este și principala sursă de venituri pentru societate.

Imediat după înființare societatea s-a preocupat de:

- contractarea serviciilor oferite principalilor săi clienți;
- identificarea unor noi potențiali clienți mari care să asigure și alte venituri necesare pentru dezvoltarea și diversificarea activității curente;
- contorizarea lucrărilor efectuate pentru a aplica corect tariful la prestația respectivă.

Mijloacele de intervenție cu macarale EDK sau instalații de vinciuri hidraulice pot interveni în teritoriu ori de câte ori este cazul, pentru înlăturarea urmărilor evenimentelor feroviare, în baza dispozițiilor conducerii CNCF CFR S.A.

Aceste mijloace de intervenție pot efectua și alte lucrări în funcție de posibilități după cum urmează :

1. Regionala CF București

- Sediul mijloacelor de intervenție: Depoul București - Triaj
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele București, Constanța, Brașov și Galați.

Personalul din cadrul Districtului București deservește 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- *trenul de intervenție cu macara EDK 2000/1 de 250 tf;*
- *trenul de intervenție cu macara EDK 750/6 de 125 tf;*
- *trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.*

2. Regionala CF Craiova

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Craiova
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele Craiova, Timișoara;

Personalul din cadrul Districtului Craiova deservește 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- *trenul de intervenție cu macara EDK 2000/3 de 250 tf;*
- *trenul de intervenție cu macara EDK 1000/4 de 125 tf;*
- *trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.*

3. Regionala CF Timișoara

- sediul mijloacelor de intervenție: Stația Deva
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Timișoara;

Personalul din cadrul Districtului Deva deservește trenul de intervenție cu macara EDK 1000/4 de 125 tf.

4. Regionala CF Brașov

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Brașov
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Brașov.

Personalul din cadrul Districtului Brașov deservește 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- *trenul de intervenție cu macara EDK 2000/2 de 250 tf;*
- *trenul de intervenție cu macara EDK 1000/1 de 125 tf;*
- *trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.*

5. Regionala CF Iași

- sediul mijloacelor de intervenție: Stația Pașcani
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele Iași, Galați, Cluj;

Personalul din cadrul Districtului Pașcani deservește 2 (două) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 750 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 500/3 de 80 tf.

6. Regionala CF Cluj

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Cluj
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionalele Cluj, Iași;

Personalul din cadrul Districtului Cluj deservește 3 (trei) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 2000/4 de 250 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/2 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice.

7. Regionala CF Galați

- sediul mijloacelor de intervenție: Stația Galați-transbordare;
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Galați;

Personalul din cadrul Districtului Galați deservește 2 (două) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/4 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu macara EDK 300/2 de 60 tf.

8. Regionala CF Constanța

- sediul mijloacelor de intervenție: Depoul Palas;
- Raza de activitate pentru intervenție: Regionala Constanța;

Personalul din cadrul Districtului Constanța deservește 2 (două) mijloace de intervenție după cum urmează:

- trenul de intervenție cu macara EDK 1000/2 de 125 tf;
- trenul de intervenție cu vinciuri hidraulice și macara EDK 80/3 de 20 tf.

Revizii și reparații la mijloacele de intervenție

Programarea reviziilor tip R1, R2 și RT pentru mijloacele de intervenție aparținând sucursalelor regionale CFR se face conform programării Revizoratului General de Siguranța Circulației.

Efectuarea acestor operațiuni se face cu personal autorizat și instruit, aparținând S.C. "Intervenții Feroviare" S.A, care deține autorizația de întreținere și revizie tehnică la macaralele cu $Q_{\max} = 250$ tf (fără lucrări de sudare).

Operativitatea mijloacelor de intervenții

Aceste mijloace de intervenție sunt deservite de personal calificat, autorizat și instruit 24 din 24 ore, acoperind întreaga rețea CFR.

În decursul anului 2012 s-au intervenit la numeroase incidente / accidente feroviare și lucrări programate, pe întreaga rețea CFR. Majoritatea lucrărilor sunt efectuate în contul CN CFR S.A. iar restul la diferiți operatori feroviari sau terți.

Situația evenimentelor și a lucrărilor pe întreaga rețea CFR pe anul 2012													
ev. / Luna /nr.	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.	
ev. Districtul teritorial													
București	2	4	1	1		1	3	1	1	1	1		

Craiova					1	2	1	2	1		1	1
Deva												
Braşov		1		1	1	1	1	1				
Cluj			1							1		
Paşcani												
Galaţi						1		1	1			
Constanţa	2	4	3					1				

Situaţia indicatorilor economico – financiari la data 31.12.2012

Bugetul de Venituri şi Cheltuieli pe anul 2012 şi proiectul pe 2013 au fost elaborate, pornind de la necesitatea acoperiri cheltuielilor proprii de funcţionare şi administrare în vederea realizării obiectului de activitate.

Situaţia comparativă între B.V.C. 2012 şi realizările pentru aceasta perioada precum şi propunerile pentru anul 2013 se prezintă astfel :

	INDICATORI	Nr. rând	BVC 2012	Realizat preliminar 2012	Propunerii 2013	7=6/4	8=6/5
	2	3	4	5	6	7	8
	VENITURI TOTALE (rd.2+rd.10+rd.15)	1	5.869.000,00	5.244.136,00	6.800.000,00	115,86	129,67
	Venituri din exploatare - total, din care:	2	5.869.000,00	5.243.770,00	6.800.000,00	115,86	129,68
a)	din producția vândută	3	5.869.000,00	5.171.000,00	6.800.000,00	115,86	131,50
e)	alte venituri din exploatare	4	0,00	72.770,00			
	Venituri financiare, din care:	5	0,00	366,00	0,00	#DIV/0!	0,00
c)	venituri din dobânzi	6	0,00	366,00	0,00	#DIV/0!	0,00
d)	alte venituri financiare	7					
	Venituri extraordinare	8					
	CHELTUIELI TOTALE (rd.17+rd.48+rd.51)	9	9.835.000,00	13.585.925,09	10.476.220,00	106,52	77,11
	Cheletuilei de exploatare - total, din care:	10	9.835.000,00	13.583.202,09	10.476.220,00	106,52	77,13
a)	cheltuieli materiale	11	48.000,00	31.867,09	51.000,00	106,25	160,04
b)	alte cheltuieli externe (cu energie și apă)	12	120.000,00	101.494,00	124.000,00	103,33	122,17
d)	cheltuieli cu personalul, din care:	13	8.447.000,00	8.201.493,00	8.809.220,00	104,29	107,41
	d1 ch. cu salariile	14	6.600.000,00	6.324.955,00	6.650.000,00	100,76	105,14
	d2 cheltuieli cu asigurările si protectia sociala si alte obligatii legale, din care:	15	1.820.000,00	1.849.640,00	2.026.220,00	111,33	109,55
	cheltuieli priv ind contribuția la asigurări sociale	16	1.350.000,00	1.354.244,00	1.444.380,00	106,99	106,66
	cheltuieli priv ind contribuția la asigurări pt. somaj	17	40.000,00	32.434,00	34.650,00	86,63	106,83
	cheltuieli priv ind contribuția la asigurări sociale de sănătate	18	310.000,00	337.843,00	361.160,00	116,50	106,90
	ch. priv ind contributiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii	19	120.000,00	125.119,00	186.030,00	155,03	148,68
	d3 - alte cheltuieli cu personalul, din care:	20	27.000,00	26.898,00	133.000,00	492,59	494,46
	d3.1). cheltuieli sociale prevăzute prin art. 21 Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	21	27.000,00	26.898,00	133.000,00	492,59	494,46
	d3.2)tichete de masa	22	0,00	0,00			
f)	ch. cu drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari judecatoresti	23	250.000,00		500.000,00	200,00	
h)	cheltuieli cu prestațiile externe	24	900.000,00	575.120,00	920.000,00	102,22	159,97
i)	alte cheltuieli de exploatare, din care:	25	70.000,00	4.673.228,00	72.000,00	102,86	1,54
	i1) contract de mandat	26	70.000,00	68.209,00	72.000,00	102,86	105,56
	i6)Alte cheltuieli de exploatare- penalitati ANAF	27	0,00	4.605.019,00	0,00		0,00
	Cheletuilei financiare - total, din care:	28	0,00	2.723,00	0,00		0,00
a)	cheltuieli priv ind dobânzile	29	0,00	2.723,00	0,00		0,00
	REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	31	-3.966.000,00	-8.341.789,09	-3.676.220,00	92,69	44,07
	DATE DE FUNDAMENTARE	33					
	Venituri totale	34	5.869.000,00	5.244.136,00	6.800.000,00	115,86	129,67
	Cheletuilei aferente veniturilor totale	35	9.835.000,00	13.585.925,09	10.476.220,00	106,52	77,11
	Nr. prognozat de personal la finele anului	36	231	230	230	99,57	100,00
	Nr. mediu de salariați total	37	225	224	226	100,44	100,89
	Fond de salarii, din care:	38	6.600.000,00	6.324.955,00	6.650.000,00	100,76	105,14
a)	fond de salarii aferent personalului angajat pe bază de contract individual de muncă	39	6.592.000,00	6.317.067,00	6.642.000,00	100,76	105,14
b)	alte cheltuieli cu personalul	40	8.000,00	7.888,00	8.000,00	100,00	101,42
	Câștigul mediu lunar pe salariat	41	2.441,48	2.382,00	2.527,40	103,52	106,10
	Productivitatea muncii pe total personal mediu	42	26.084,44	23.411,32	30.088.495,58	115.350,34	128.521,13
	Productivitatea muncii pe total personal mediu (	43	26.866,98	24.113,66	3.099.115.044,25	11.535.034,08	12.852.113,31
	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal	44					
	Cheletuilei totale la 1000 lei venituri totale	45	1.675,75	2.590,69	1.540,62	91,94	59,47
	Plăți restante - total	46	155.118.000,00	164.141.551,00	154.218.000,00	99,42	93,95
a)	prețuri curente	47	155.118.000,00	164.141.551,00	154.218.000,00	99,42	93,95
b)	prețuri comparabile	48	159.771.540,00	169.065.797,53	158.844.540,00	99,42	93,95
	Creanțe restante - total	49	500.000,00	1.022.610,00	200.000,00	40,00	19,56
a)	prețuri curente	50	500.000,00	1.022.610,00	200.000,00	40,00	19,56
b)	prețuri comparabile	51	515.000,00	1.053.288,30	206.000,00	40,00	19,56

Din analiza datelor prezentate în situațiile de mai sus rezultă următoarele aspecte principale:

La 31.12.2012 veniturile realizate sunt în suma de 5.244.136,00 lei din care cele din exploatare reprezintă 99,99 %, respectiv 5.243.770,00 lei, iar 366 lei sunt venituri din dobânzi.

De menționat ca veniturile din exploatare reprezintă 89,34 % din nivelul prognozat în suma de 5.869.000,00 lei și sunt obținute din prestațiile efectuate pentru Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A, în baza contractului de prestări servicii nr. 78//16.07.2012.

Cheletuilele totale sunt în suma de 13.585.925,09 lei din care cheltuieli cu munca vie 8.201.493,00 lei și sunt acoperite în procent de 63,05 % din valoarea prestațiilor efectuate pentru Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. – S.A.

O pondere importanta în totalul cheltuielilor reprezintă penalitățile și majorările calculate de către ANAF pentru neplata la scadenta a obligațiilor bugetare, respective în suma de 4.505.019,00 lei.

La 31.12.2012 S.C. INTERVENTII FERROVIARE – S.A. înregistrează o pierdere bruta de 8.341.789,09 lei, determinata de resursele insuficiente asigurate prin contractul de prestări servicii și valoarea accesoriilor calculate de către ANAF pentru plata cu întârziere a obligațiilor la bugetul de stat.

Concluzii:

SC INTERVENTII FERROVIARE SA, prin contractul încheiat în anul 2012 cu Compania Nationala de Cai Ferate C.F.R. – S.A., valoarea prestațiilor efectuate nu a asigurat resursele financiare la nivelul costurilor reale, inclusiv o cota de profit, precum și faptul ca nivelul penalizarilor datorate de catre companie pentru plata cu intarziere a facturilor se situeaza sub nivelul celor datorate pentru neachitarea în termen a obligatiilor bugetare.

Ca urmare, societatea se afla în prezent în situatia ca datoriile sa fie mai mari decat capitalul social.

În aceste conditii, se impune implicarea Companiei Nationale de Cai Ferate C.F.R. – S.A., în calitate de actionar unic pentru iesirea din aceasta situatie, prin implementarea uneia dintre urmatoarele solutii:

- solicitarea sprijinului Ministerului Transporturilor pentru initierea unui act normativ prin care sa se reglementeze anularea datoriilor societatii, care au fost generate de catre Compania Nationala de Cai Ferate C.F.R. – S.A, urmare neasigurarii surselor de finantare, precum și achitarea cu intarziere a prestațiilor contractate.

- majorarea capitalului social prin aport în numerar din partea actionarului;

De asemenea, pentru viitor contractul de prestari servicii sa se incheie pe baza principiilor economiei de piata.

De mentionat ca în cursul anului 2012 a fost demarat procesul de fuziune a societatii, proces care a fost suspendat.

Activitatea de resurse umane

Activitatea de Resurse Umane din cadrul Compartimentului Resurse Umane la S.C. Intervenții Feroviare S.A., se desfășoară conform Regulamentului de Organizare și Funcționare a societății distribuite pe cele 8 Regionale C.F. și personal TESA existând în principal următoarele atribuții :

- întocmirea documentelor de angajare;
- întocmirea periodică a situațiilor statistice privind resursele umane (situații cerute de Institutul Național de Statistică, evidențe de personal solicitate de organele superioare etc.);
- întocmește contractele de garanție;
- evidența și întocmirea tabelelor pentru vizitelor medicale și psihologice;
- încetări și desfaceri de contracte individuale de muncă;
- documentații pentru acordarea ajutoarelor materiale în situații deosebite;
- întocmește acte adiționale;
- elaborarea organigramei ;
- decizii de sancțiune, schimbare de funcție, RSVTI, locuitori șef districte;
- suspendări ale contractului individual de muncă;
- scoateri la concurs a posturilor vacante, promovări;
- întocmite pontajele, evidențe ore suplimentare, concedii de odihnă, concedii fără salariu;
- urmează să fie întocmite fișele de evaluare pe anul 2012;
- tratarea diverselor probleme de personal la nivelul societății;
- întocmește diverse adeverințe;

- îndosărirea documentelor (decizii numiri, contract muncă, documente personale ale salariatului și membrilor de familie);
- s-a efectuat procedura de concediere;
- răspunde de emiterea permiselor și legitimațiilor de călătorie;
- răspunde de legitimațiile de acces (incinta Regionalei și CNCF);
- întocmește structuri de personal pentru CNCF CFR SA;
- programarea concediilor de odihnă;
- transmite la I.T.M. prin Revisal schimbările ce survin asupra personalului;

La începutul anului 2012 am avut 237 salariați iar pe parcursul anului am avut 4 suspendări, 6 încetări CIM.

Se are în vedere valorificarea eficientă a personalului calificarea și promovarea atât a funcțiilor de specialitate-administrativ precum și a personalului muncitor.