Raport de activitate CNCF"CFR"-SA

2013

CNCF„CFR"-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, accesul cu costuri competitive, pe o infrastructură funcţională, eficientă şi ecologică, pe care călătorii şi mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi şi noapte, indiferent de condiţiile meteorologice, conform orariilor stabilite.

„Pe calea ferată se transportă repede, sigur şi ieftin".

Compania Națională de Căi Ferate „CFR"-SA
Bulevardul Dinicu Golescu, nr 38
Telefon: 021.319.24.00
Fax: 021.319.24.01

CUPRINS:

CUPRINS: 1

1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI 4

2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA 5

2.1. Surse pentru reabilitare 5

2.2. Venituri și Cheltuieli 6

2.4. Rezultatul exercitiului financiar al anului 2013 10

2.5. Contabilitate 10

2.6. Activitatea comercială 13

3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE 22

3.1. REVIZORATULUI GENERAL DE SIGURANŢA CIRCULAŢIEI 22

3.2. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL LINII 31

3.2.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii 31

3.2.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare 32

3.2.3. Realizarea programelor de întreţinere şi reparaţie a căii 32

3.2.4. Serviciul Lucrări de Arta şi Terasamente 35

3.2.5. Serviciul Mecanizare - MR 37

3.2.6. Serviciul Tehnico-Economic 42

3.3. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL INSTALAŢII 44

3.3.1. Siguranţa circulaţiei 44

3.3.2. Starea tehnică şi întreţinerea instalaţiilor SCB 44

3.3.3. Analiza deranjamentelor 52

3.3.4. Situaţia furturilor şi devastărilor 56

3.3.5. Situaţia realizării planului de achiziţii publice de produse, servicii şi lucrări specifice ramurii instalaţii 57

3.3.6. Situaţia derulării proiectelor de modernizare şi reabilitare a instalaţiilor SCB 59

3.4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TRAFIC 62

3.4.1. Situaţia privind regularitatea circulaţiei 62

3.4.2. Activitatea de elaborarea trase 63

3.4.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară 64

3.4.4. Activitatea de urmărire a prestaţiilor operatorilor feroviari 64

3.4.5. Activitatea tehnico – organizatorică 65

3.4.6. Măsuri de eficientizare a activităţii de trafic 65

3.5. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL PATRIMONIU 66

3.5.1. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu 67

3.5.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu 73

3.5.3. Activitatea Serviciului Cadastru, Concesiuni 75

3.5.4. Activitatea Biroului Facturare, Urmărire Contracte 76

4. ACTIVITATEA ÎN DOMENIUL TEHNIC 78

4.1. Activitatea Tehnico –Organizatorică 78

4.1.1. Activitate organizatorică 78

4.1.2. Activităţi tehnice 79

4.1.3. Alte activităţi 83

4.2. Investiţii 84

4.3. Activitatea în domeniul dirigenţie de şantier, recepţii tehnice, avize CFR pentru terţi 86

4.4. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecţia Mediului 89

4.4.1. Sistemului de management al calităţii la CNCF "CFR"SA. 89

4.4.2. SISTEMUL DE MANAGEMENT ŞI CERINŢE TEHNICE ÎN ACTIVITATEA DE METROLOGIE 90

4.4.3. Monitorizarea factorilor de mediu 91

4.5. Activitatea de privatizare 99

4.6. Activitatea Editurii Feroviare 101

5. DOMENIUL STRATEGIE, RELAŢIILOR INTERNAŢIONALE 102

5.1.STRATEGIE 102

5.2. RELAŢIILOR INTERNAŢIONALE 106

5.2.1.Activitatea de relaţii şi comunicare internaţională 106

5.2.1.1. Activitatea desfăşurată în cadrul UIC (Uniunea Internaţională a Căilor Ferate) 106

5.2.1.2. Activitatea desfăşurată în cadrul OCCF (Organizaţia de Colaborare a Căilor Ferate) 107

5.2.1.4. Activitatea desfăşurată în cadrul relaţiilor de colaborare cu alte administraţii de cale ferată..... 109

5.2.2. Activitatea de comunicare internaţională..... 113

5.2.3.Activitatea de cooperare europeană 118

6. PROIECTE EUROPENE 122

6.1. Direcția Achiziții Proiecte Europene. 122

6.2. Direcția Finanţări Proiecte Europene. 133

6.3. Activități relevante din cadrul Serviciilor Suport – Sector Proiecte Europene. 140

6.4. Direcția Managementul Proiecte Europene 143

7. ACTIVITATEA DE ASISTENŢĂ JURIDICĂ 165

8. RESURSE UMANE 175

9. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE 178

9.1. Instalaţii de Electrificare (S.C. " Electrificare C.F.R." – S.A)..... 178

9.2. Domeniul Informaticii Feroviare 205

9.3. S.C.,,INTREŢINERE MECANIZATA A CAII FERATE" S.A. 214

9.4. S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A. 216

CUPRINS:

1. PREZENTARE GENERALĂ A COMPANIEI

Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" - SA s-a înfiinţat la 1 octombrie 1998 în baza Hotărârii de Guvern Nr. 581/1998, prin reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române. CNCF„CFR"-SA este persoană juridică română şi are statut de societate comercială pe acţiuni.

Capitalul social iniţial al CNCF "CFR" SA a fost de 128.799.150 ron şi s-a constituit prin preluarea, corespunzător obiectului său de activitate, a unei părţi din patrimoniul Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, în baza balanţei de verificare şi a situaţiei patrimoniului, întocmite la data de 30 iunie 1998. Capitalul social iniţial este subscris şi integral vărsat de Statul Român, în calitate de acţionar unic, care îşi exercită drepturile şi obligaţiile prin Ministerul Transporturilor.

Transportul feroviar public din România constituie, prin natura sa, un sector strategic de interes naţional, reprezintă un serviciu public esenţial pentru societate, contribuie la libera circulaţie, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor şi a altor bunuri, în interiorul ţării şi în trafic internaţional, cu un grad înalt de siguranţă, în condiţii ecologice şi eficiente.

Scopul activităţii CNCF„CFR"-SA este administrarea pe principii comerciale a infrastructurii feroviare. CNCF„CFR"-SA desfăşoară activităţi de interes public naţional, pentru asigurarea desfăşurării transportului feroviar public, pentru garantarea satisfacerii sarcinilor specifice nevoilor de apărare ale ţării şi efectuează, în principal, următoarele:

- administrarea infrastructurii feroviare pentru punerea acesteia la dispoziţie tuturor operatorilor de transport feroviar, în mod nediscriminatoriu, pe baza contractului de acces, în condiţiile legii;
- dezvoltarea şi modernizarea infrastructurii feroviare din România în concordanţă cu standardele europene, în scopul asigurării compatibilităţii şi interoperabilităţii cu sistemul de transport feroviar european;
- conducerea, organizarea, planificarea, coordonarea şi controlul activităţilor de exploatare, întreţinere şi reparare a infrastructurii feroviare;
- exploatarea comercială a patrimoniului auxiliar feroviar.

CNCF„CFR"-SA are în ***administrare infrastructura feroviară publică*** precum şi bunurile rezultate din investiţii, dezvoltări şi / sau modernizări ale acesteia, urmare contractului de activitate încheiat între Ministerul Transporturilor în calitate de reprezentant al Guvernului şi Compania Naţională de Căi Ferate "CFR"-SA.

Declaraţia de misiune a companiei este: *CNCF„CFR"-SA oferă tuturor operatorilor feroviari, cu costuri competitive, accesul pe o infrastructură funcţională, eficientă şi ecologică, pe care călătorii şi mărfurile se deplasează sigur, în orice anotimp, zi şi noapte, indiferent de condiţiile meteorologice, conform orarilor stabilite.*

„Pe calea ferată se transportă repede, sigur şi ieftin".

2. ACTIVITATEA ECONOMICO - FINANCIARĂ A CNCF"CFR"-SA

Bugetul de Venituri si Cheltuieli al CNCF „CFR" S.A. pe anul 2013 a fost aprobat prin H.G. nr. 494/17.07.2013 si publicat in Monitorul Oficial nr. 462/26.07.2013.

Proiectul de Buget de Venituri si Cheltuieli al CNCF „CFR" S.A. pe anul 2013 rectificat, potrivit OUG nr. 99/2013 avizat de către membrii Consiliului de Administraţie prin Hotărârea nr. 168/07.11.2013 a fost inaintat la Ministerul Transporturilor, in vederea aprobarii prin Hotarare de Guvern.

Prin adresa nr.59138/23.12.2013, Ministerul Transporturilor - Direcţia Generala Economica si Administrativa a restituit proiectul de Buget de Venituri si Cheltuieli al CNCF „CFR" S.A. pe anul 2013 rectificat, potrivit OUG nr. 99/2013.

2.1. Surse pentru reabilitare

Urmare a apariţiei Legii Bugetului de Stat pentru anul 2013, nr. 5/2013, Ordonanţei Guvernului nr. 17/2013 si Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 99/2013, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăţi de dobânzi si comisioane aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile postaderare, cheltuieli aferente programelor cu finanţare rambursabilă.

Situaţia realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2013 faţă de programul aprobat se prezintă astfel:

mii lei

Denumire indicatori	Program 31.12.2013 Aprobat cf. HG nr. 494/2013	Program 31.12.2013 conf. adresei MT– DGEB nr. 3408/24.01.2014	Realizări 31.12.2013	%
0	1	2	3	4=3/2*100
I. CHELTUIELI (A+B)	**4.021.273,00**	**2.222.092,00**	**2.114.583,28**	**95,16**
A.CHELTUIELI CURENTE	**3.925.993,00**	**2.126.812,00**	**2.035.925,49**	**95,73**
- **COMISIOANE** si alte costuri aferente împrumuturilor externe	**0,00**	**0,00**	**0,00**	
- **DOBÂNZI** aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	**33.565,00**	**24.581,00**	**24.580,35**	**100,00**
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	**850.000,00**	**450.000,00**	**450.000,00**	**100,00**
- Transferuri interne	**850.000,00**	**450.000,00**	**450.000,00**	**100,00**
- Întreţinerea infrastructurii feroviare publice	850.000,00	450.000,00	**450.000,00**	**100,00**
-ALTE TRANSFERURI	**442.041,00**	**184.481,00**	**166.577,95**	**90,30**
- Transferuri interne	**442.041,00**	**184.481,00**	**166.577,95**	**90,30**
- Programe cu finanţare rambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe PHARE si alte programe cu finanţare nerambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe ISPA,din care:	0,00	0,00	0,00	
- cheltuieli neeligibile	0,00	0,00	0,00	
- cheltuieli eligibile	0,00	0,00	0,00	
- Investiţii ale agenţilor economici cu capital de stat	144.241,00	104.945,00	101.062,22	96,30
- Cheltuieli neeligibile ISPA	219.800,00	14.800,00	14.060,61	95,01
- Reparaţii curente la infrastructura	78.000,00	64.736,00	51.455,12	79,49

feroviară publică				
- PROIECTE CU FINANŢARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE POSTADERARE	**2.567.839,00**	**1.447.228,00**	**1.376.372,72**	**95,10**
- Programe din FEDR	617.103,00	214.794,00	181.827,50	84,66
- Programe din FC	1.944.233,00	1.232.434,00	1.194.545,22	96,93
- Alte facilităţi si instrumente postaderare	6.503,00	0,00	0,00	0,00
- ALTE CHELTUIELI	**5.000,00**	**9.241,00**	**9.240,92**	**100,00**
- Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	5.000,00	9.241,00	9.240,92	100,00
CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANŢARE RAMBURSABILĂ	**27.548,00**	**11.281,00**	**9.153,55**	**81,14**
B. OPERAŢIUNI FINANCIARE	**95.280,00**	**95.280,00**	**78.657,79**	**82,55**
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	95.280,00	95.280,00	78.657,79	82,55
- Rambursări de credite externe	95.280,00	95.280,00	78.657,79	82,55

2.2. Venituri şi Cheltuieli

I. Situaţia veniturilor totale realizate la data de 31.12.2013, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 31.12.2013	Realizări 31.12.2013	Diferenţe	%
Venituri totale, din care:	**4.422.069**	**2.867.354**	**-1.554.715**	**65**
A. Venituri din exploatare	3.766.247	2.467.536	-1.298.711	66
B. Venituri financiare	655.822	399.818	-256.004	61

La data de 31.12.2013, veniturile totale s-au realizat în procent de **65%** faţă de program.

A. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2013 in procent de **66%** faţă de BVC.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare in totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2013, a căror valoare de **2.467.536 mii lei**, reprezintă **86%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situaţia comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2013 faţă de BVC se prezintă, astfel:

mii lei

Indicator	BVC 31.12.2013	Realizări 31.12.2013	Diferenţe	%
Venituri din exploatare	**3.766.247**	**2.467.536**	**-1.298.711**	**66**
- venituri din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI)	859.007	857.439	-1.568	100
- venituri din alocaţii bugetare pentru infrastructura feroviară publică, din care:	928.000	501.455	-426.545	54
►pentru reparaţii curente la infrastructura feroviară publică	78.000	51.455	-26.545	66
►pentru întreţinerea infrastructurii feroviare publice	850.000	450.000,00	-400.000	53
- venituri din alte activităţi, din care:	1.979.240	1.108.642	-870.598	56
- venituri din servicii Non-TUI	94.620	92.993	-1.627	98
- venituri din alte activitati	1.884.620	1.015.649	-868.971	54

La data de 31.12.2013 veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **857.439 mii lei**, reprezentând un procent de **100%** faţă de valoarea alocată prin BVC.

Veniturile din taxa de utilizare a infrastructurii (TUI) reprezintă un procent de **35%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate in aceasta perioada.

Veniturile din alocaţii bugetare pentru infrastructura feroviara publica sunt în sumă de **501.455 mii lei**, reprezentând un procent de **20%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din alte activităţi în sumă de **1.108.642 mii lei** au fost realizate la data de 31.12.2013 în procent de **56 %** faţă de valoarea alocată în BVC.

Veniturile din alte activităţi reprezintă un procent de **45%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate in aceasta perioada.

Aceste venituri din alte activităţi sunt evidenţiate in ordinea conturilor contabile din planul de conturi si se compun din:

- venituri din vânzarea produselor finite în sumă de 2 mii lei;
- venituri din vânzarea produselor reziduale în sumă de 246 mii lei;
- venituri din activităţi de transport feroviar în sumă de 4.465 mii lei;
- venituri din lucrări si servicii prestate în sumă de 4.767 mii lei;
- venituri din lucrări si servicii executate pentru terţi în sumă de 13.958 mii lei;
- venituri din redevenţe, locaţii de gestiune în sumă de 68.813 mii lei;
- venituri din vânzarea de mărfuri în sumă de 634 mii lei;
- venituri din activităţi anexe în sumă de 97.265 mii lei;
- venituri aferente costurilor stocurilor de producţie în sumă de 318 mii lei;
- venituri din producţia de imobilizări corporale în sumă de 168 mii lei;
- venituri din subvenţii de exploatare în sumă de 1.944 mii lei;
- venituri din creanţe reactive in suma de 1 mii lei;
- venituri din provizioane privind activitatea de exploatare în sumă de 64.166 mii lei.
- alte venituri din exploatare în sumă de 847.542 mii lei;
- venituri financiare din provizioane in suma de 4.353 mii lei.

In cadrul elementului ,,alte venituri din exploatare'' in suma de 847.542 mii lei, ponderea cea mai mare o deţin :

- veniturile din subvenţii pentru investitii - trecere in patrimoniul public în sumă de **534.100 mii lei**;
- veniturile din despăgubiri, amenzi si penalităţi pentru neplata in termen a obligaţiilor datorate Companiei pentru serviciile prestate] în sumă de **181.990 mii lei**;
- venituri din exploatare - materiale recâştigate în urma lucrărilor de modernizare si reabilitare cf în sumă de **31.874 mii lei**;
- veniturile din anulare de penalităţi - ord. 25/2012 (Ordonanţa de Urgenta nr. 25 din 6 iunie 2012, ART. 1 (2) : se vor efectua plăti "cu condiţia renunţării de către furnizorii de energie electrică la penalităţile de întârziere calculate până la data plăţii obligaţiilor restante înregistrate la data de 31 martie 2012 de către Companie, în condiţiile legii") în sumă de **29.108 mii lei**.
- veniturile din vânzarea activelor si alte operaţiuni de capital în sumă de **14.481 mii lei**;

B. **Veniturile financiare** au fost realizate în procent de **61%** faţă de valoarea alocată prin BVC şi provin, în principal, din diferenţe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăţilor de dobânzi şi comisioane.

Veniturile financiare sunt în sumă de **399.818 mii lei** si se compun din:

a. venituri din participaţii în sumă de 291 mii lei;
b. venituri din diferenţe de curs valutar în sumă de 398.837 mii lei;
c. venituri din dobânzi în sumă de 397 mii lei;
d. venituri din sconturi obţinute în sumă de 293 mii lei;

La data de 31.12.2013 veniturile financiare reprezintă **14%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

II. Situaţia cheltuielilor totale realizate la data de 31.12.2013, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 31.12.2013	Realizări 31.12.2013	Diferenţe	%
Cheltuieli totale, din care:	**4.422.069**	**2.783.240**	**-1.638.829**	**63**
A. Cheltuieli pentru exploatare	3.720.306	2.359.042	-1.361.264	63
B. Cheltuieli financiare	701.763	424.198	-277.565	60

La data de 31.12.2013 cheltuielile totale s-au realizat în procent de **63%** faţă de program.

A. **Cheltuielile pentru exploatare** au fost realizate în procent de **63%** faţă de program.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2013, a căror valoare de **2.359.042 mii lei,** reprezintă **85%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 31.12.2013	Realizări 31.12.2013	Diferenţe	%
Cheltuieli de exploatare	**3.720.306**	**2.359.042**	**-1.361.264**	**63**
- cheltuieli materiale:	**276.180**	**171.203**	**-104.977**	**62**

- materii prime, materiale,	163.023	68.556	-94.467	42
- combustibil	28.000	14.322	-13.678	51
- energie si apă	85.157	88.325	3.168	104
- cheltuieli cu personalul:	**827.662**	**809.367**	**-18.295**	**98**
- fond salarii **	633.551	623.414	-10.137	98
- c.a.s, şomaj, fond sănătate, accidente de muncă si boli profesionale, fond handicapaţi, fond de garantare creanţe salariale, cheltuieli sociale, chelt. cu permise cfr	194.111	185.953	-8.158	96
- cheltuieli cu amortizarea	**106.772**	**178.634**	**71.862**	**167**
- cheltuieli de protocol	**42**	**17**	**-25**	**40**
-alte cheltuieli de exploatare	**2.509.650**	**1.199.821**	**-1.309.829**	**48**

Nota: * Indicatorii prezentaţi la capitolul **„VENITURI SI CHELTUIELI"** (cls. 6 si cls.7) s-au calculat respectând macheta de Buget, Venituri si Cheltuieli primita de la Ministerul Transporturilor si sunt grupaţi altfel decât in formularul 20 „Contul de profit si pierdere".

** Indicatorul fond de salarii cuprinde contul 641 si contul 621.

La data de 31.12.2013 alte cheltuieli de exploatare au fost realizate în procent de **48%** faţă de valoarea alocată în BVC si reprezintă **51%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate.

Elementul „Alte cheltuieli de exploatare'' este în valoare de **1.199.821 mii lei** si în ordinea conturilor din planul de conturi, se compune în principal din :

- cheltuieli cu întreţinere si reparaţii în sumă de 62.756 mii lei (din care cheltuieli cu reparaţiile curente în sumă de 26.447 mii lei şi cheltuieli cu întreţinerea infrastructurii feroviare publice în sumă de 24.455 mii lei);
- cheltuieli cu redevenţe, locaţii de gestiune şi chirii în sumă de 624 mii lei;
- cheltuieli cu primele de asigurare în sumă de 536 mii lei;
- cheltuieli cu studiile si cercetarea în sumă de 64 mii lei;
- cheltuieli privind comisioanele si onorariile în sumă de 2.779 mii lei;
- cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane (fara permise) în sumă de 39.625 mii lei;
- cheltuieli cu deplasări, detaşări şi transferări în sumă de 3.444 mii lei;
- cheltuieli poştale si taxe de telecomunicaţii în sumă de 1.180 mii lei;
- cheltuieli cu serviciile bancare în sumă de 814 mii lei;
- alte cheltuieli cu serviciile executate de terţi în sumă de 222.987 mii lei (din care cheltuieli privind prestaţiile efectuate de filialele cf proprii 188.424 mii lei);
- cheltuieli cu alte impozite, taxe şi vărsăminte asimilate (fara fond solidaritate) în sumă de 79.513 mii lei;
- cheltuieli cu protecţia mediului înconjurător in suma de 3 mii lei;
- pierderi din creanţe în sumă de 1.102 mii lei;
- alte cheltuieli de exploatare în sumă de 675.928 mii lei;
- cheltuieli de exploatare privind provizioanele în sumă de 52.344 mii lei (ponderea cea mai mare o detin cheltuielile de exploatare privind provizioanele pentru deprecierea activelor circulante în sumă de 45.139 mii lei);
- cheltuieli financiare privind amortizarile si provizioanele în sumă de 56.122 mii lei.

În cadrul elementului „alte cheltuieli de exploatare'', suma de 675.928 mii lei se compune din:
- 553.283 mii lei reprezentând cheltuielile privind activele cedate şi alte operaţiuni de capital, (din care cheltuieli cu trecerea în patrimoniul public a unor active în sumă de 548.624 mii lei);
- 88.320 mii lei reprezentând cheltuielile cu majorări si penalităţi;
- alte cheltuieli de exploatare în sumă de 34.325 mii lei.

B. **Cheltuielile financiare** au fost realizate în procent de **60%** din valoarea alocată prin BVC şi provin, în principal, din diferenţe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăţilor de dobânzi şi comisioane.

Cheltuielile financiare sunt în sumă de **424.198 mii lei** şi se compun din:

a. cheltuieli din diferenţe de curs valutar în sumă de 406.458 mii lei;
b. cheltuieli din dobânzi în sumă de 17.738 mii lei;
c. alte cheltuieli financiare în sumă de 2 mii lei

La data de 31.12.2013 cheltuielile financiare reprezintă **15%** din totalul cheltuielilor înregistrate.

2.4. Rezultatul exercitiului financiar al anului 2013

La data de 31.12.2013 CNCF „CFR" S.A. înregistrează un profit în sumă de **84.114 mii lei.**

Indicatorii de eficienta

Indicatorii de eficienta se prezintă astfel:

Nr. crt.	Explicaţii	BVC 31.12.2013	Realizări 31.12.2013	%
1	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	1.000,00	969,95	97
2	Productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu(lei/persoană)	193.103,45	124.630,82	65

2.5. Contabilitate

În cadrul Direcţiei Contabilitate sunt reflectate toate datele financiar – economice ale Companiei.

La 31.12.2013, CNCF "CFR" SA încheie activitatea cu un profit de 84.114.398 lei (**ANEXA CONTABILITATE 3**). Menţionăm ca Situaţiile financiare la 31.12.2013 sunt finalizate si au fost auditate.

În perioada 2001 – 2011 Compania a înregistrat pierderi în sumă de 5.912.306.581 lei (**ANEXA CONTABILITATE 3**), iar cumularea cu rezultatul anului 2012 (profit de 144.645.337 lei) si cu rezultatul anului 2013 (profit 84.114.398 lei) conduce la înregistrarea unei pierderi cumulate pentru perioada 2001 – 2013 de 5.683.546.846 lei.

La 31.12.2013 CNCF "CFR" SA înregistrează creanţe în valoare de 1.648.240.289 lei.

La 31.12.2013 CNCF "CFR" SA înregistrează datorii la Bugetul general consolidat în sumă de 84.641.712 lei.

Totodata, la data de 31.12.2013, Compania are datorii la furnizori în valoare de 1.273.221.239 lei, din care la furnizorii de energie electrică 158.457.428 lei (**ANEXA CONTABILITATE 2**).

În cursul anului 2013 CNCF "CFR" SA a beneficiat de prevederile următoarelor acte normative:

a) **Legea nr. 5/21.02.2013 – Legea bugetului de stat pe anul 2013**

Conform art. 29, alin. (1), în bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2013, la capitolul 84.01 „Transporturi", titlul 51, "Transferuri între unităţi ale administraţiei publice", alineatul „Întreţinerea infrastructurii feroviare publice" a fost cuprinsă suma de 850.000 mii lei pentru Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA, sumă care va fi utilizată cu prioritate pentru plata obligaţiilor către bugetul general consolidat.

b) **OUG nr. 32/29.04.2013 – OUG pentru implementarea unor masuri financiar - fiscale**

Conform art. 1, Agenţia Naţională de Administrare Fiscală, preia în administrare de la Autoritatea pentru Administrarea Activelor Statului obligaţia de plată în valoare de 119.011.129 lei a Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" SA, reprezentând contribuţie de asigurări sociale de sănătate. Obligaţiile fiscale ale Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" SA administrate de către ANAF, datorate şi neachitate la data intrării în vigoare a ordonantei, se transmit Societăţii Naţionale de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA în schimbul stingerii parţiale a debitului restant pe care Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA îl are faţă de Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA. În scopul transmiterii obligaţiilor fiscale organul fiscal competent pentru administrarea creanţelor datorate de Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA eliberează certificatul de atestare fiscală, care conţine obligaţiile fiscale principale şi accesorii datorate până la data intrării în vigoare a ordonantei. Prin preluarea obligaţiilor fiscale, începând cu data intrării în vigoare ordonantei, Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA este noul debitor al acestor obligaţii fiscale, iar Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA este liberată de plata obligaţiilor fiscale transmise.Sechestrele aplicate asupra bunurilor Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" SA pentru executarea obligaţiilor fiscale transmise se menţin în scopul garantării obligaţiilor fiscale ce fac obiectul preluării. După transmiterea, respectiv preluarea obligaţiilor, ANAF, prin organul fiscal competent, va proceda la: scăderea din evidenţa fiscală a obligaţiilor fiscale transmise de Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA şi înregistrarea în evidenţa fiscală a obligaţiilor fiscale preluate de Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA.

c) **OUG nr. 61/21.06.2013 – OUG pentru reglementarea unor masuri financiar - fiscale**

Conform art. 1, ordonanţa reglementează preluarea obligaţiilor fiscale ale Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" SA administrate de către Agenţia Naţională de Administrare Fiscală, datorate şi neachitate la data intrării în vigoare a ordonantei de către Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA si stingerea parţială a debitului restant pe care Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA îl are faţă de Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA în schimbul preluării obligaţiilor fiscale. În scopul preluării obligaţiilor fiscale, organul fiscal competent pentru administrarea creanţelor datorate de Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA eliberează certificatul de atestare fiscală, care conţine obligaţiile fiscale principale şi accesorii datorate până la data intrării în vigoare a ordonanţei. Prin preluarea obligaţiilor fiscale începând cu data intrării în vigoare a ordonanţei, Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA este noul debitor al acestor obligaţii fiscale, iar Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA este liberată de plata obligaţiilor fiscale transmise. Sechestrele aplicate asupra bunurilor Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR" SA pentru executarea obligaţiilor fiscale transmise se menţin în scopul garantării obligaţiilor fiscale ce fac obiectul preluării. După preluarea obligaţiilor, Agenţia Naţională de Administrare Fiscală, prin organul fiscal competent, va proceda la scăderea din evidenţa fiscală a obligaţiilor fiscale transmise de Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" SA şi înregistrarea în evidenţa fiscală a obligaţiilor fiscale preluate de Societatea Naţională de Transport Feroviar de Marfă „CFR Marfă" SA

d) **OUG nr. 17/07.08.2013 – OUG cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2013**

Conform art. 43, alin.(1) in bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2013, la titlul 72 "Active financiare", alineatul 72.01.01 "Participarea la capitalul social al societăţilor comerciale", este cuprinsă suma de 400.000 mii lei, care se alocă pentru majorarea capitalului social al Societăţii Naţionale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" SA, alin. (2) Societatea Naţională de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" SA utilizează suma prevăzută la alin. (1) pentru plata tarifului de utilizare a infrastructurii către Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA, alin. (3) Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" SA utilizează sumele primite conform alin. (2) pentru achitarea obligaţiilor către bugetul general consolidat al statului.

e) **OUG nr. 99/01.11.2013 – OUG cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2013**

Conform art. 17 suma aprobată în bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2013, la capitolul 84.01 „Transporturi“, titlul 51 „Transferuri între unităţi ale administraţiei publice“, alineatul 51.01.55 „Întreţinerea infrastructurii feroviare publice“, va fi utilizată cu prioritate pentru plata obligaţiilor către bugetul general consolidat, fondul de risc şi a ratei de capital, dobânzilor, comisioanelor şi a altor costuri aferente împrumutului, contractat în baza OUG nr. 86/2012 pentru aprobarea Acordului de garanţie dintre România şi Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare, semnat la Bucureşti la 28 noiembrie 2012, privind garantarea în proporţie de 100% a obligaţiilor aferente Acordului de împrumut (Restructurarea financiară a Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR“ SA) dintre Compania Naţională de Căi Ferate „CFR“ SA şi Banca Europeană pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare în valoare de până la 175.000.000 euro, aprobată prin Legea nr. 93/2013.

De asemenea in anul 2013 prin personalul Direcției Contabilitate s-au realizat in principal următoarele:

- inregistrarea cronologica si sistematica a tuturor operatiunilor la nivel central;
- evidentierea furnizorilor, clientilor, debitorilor si creditorilor;
- organizarea evidentei conturilor de TVA la nivel central, intocmirea jurnalelor de vanzare si cumparare si decontul de TVA pentru Central CNCF CFR SA;
- evidentierea corecta a cheltuielilor si veniturilor in contabilitate, cat si completarea tuturor informatiilor in modulele Oracle necesare generarii balantei de verificare;
- pentru conturile de decontari interne, asigurarea inregistrarii reciproce si in aceeasi perioada de gestiune atat in contabilitatea unitatilor debitoare cat si a celor creditoare, lichidarea soldurilor din conturile de decontari, precum si cunoasterea in orice moment a drepturilor si obligatiilor dintre unitati;
- efectuarea punctajului lunar intre evidenta contabila si cea gestionara;
- efectuarea contabilitatii operatiunilor privind salariile personalului si a avansurilor spre decontare acordate;
- intocmirea balantei de verificare pentru Central CNCF CFR SA, inclusiv analizarea componentei soldurilor conturilor din aceasta;
- intocmirea bilantului anual si a situatiilor financiare semestriale, cu anexele corespunzatoare, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;
- analizarea balantelor pe Sucursalele CFR SA si cumulat companie;
- intocmirea realizarilor economico - financiare pe fiecare Sucursala CFR SA si cumulat companie;
- centralizarea si intocmirea “Decontului de TVA”pe baza datelor Sucursalelor CFR SA si Centralului CNCF CFR SA;
- centralizarea din teritoriu si Central CNCF CFR SA a datelor necesare intocmirii Declaratiilor privind obligatiile de plata si raportarilor lunare, trimestriale, semestriale, anuale catre institutiile specializate ale statului;
- initierea si finalizarea protocoalelor de compensare pentru stingerea creantelor si datoriilor certe, inclusiv efectuarea compensarii energiei electrice prin Institutul de Management si Informatica al Ministerului Economiei, pentru toata reteaua CFR;

- actualizarea setup-ului pentru Aplicatia Oracle Financials in functie de reorganizarea CNCF CFR SA precum si a altor modificari aparute in mod curent
- actualizarea nomenclatoarelor de clienti, furnizori, banci, utilizatori si alte nomenclatoare pentru Centralul de Companie, Regionalele CFR si subunitatile acestora
- coordonarea utilizatorilor finali din toate unitatile cu balanta apartinand CNCF CFR SA
- urmarirea documentelor introduse de utilizatori, de la inceput pana la contabilizarea in balanta, identificandu-se in acest mod erorile aparute si corectarea lor in timp real
- crearea de solutii pentru situatiile financiar contabile nou aparute, in toate unitatile cu balanta din cadrul CNCF CFR SA
- corectarea erorilor de sistem care apar in toate unitatile cu balanta din cadrul CNCF CFR SA
- gestionarea planului de conturi, unic pentru toata Compania
- gestionarea perioadelor contabile deschise pentru fiecare modul in parte, astfel incat utilizatorul se lucreze doar in luna contabila curenta
- crearea inchiderilor lunare (de venituri, cheltuieli si TVA) pentru Centralul de Companie si toate Regionalele CNCF CFR SA, obtinandu-se in acest mod balantele financiar contabile pentru Subunitati, Regionale, ISPA, DFE, Central Companie si balanta cumulata pentru CNCF CFR SA
- asigurarea de asistenta pentru extinderea modulului de Mijloace Fixe
- obtinerea si prelucrarea de rapoarte pentru Regionale, Central Companie, auditori externi si a altor controale
- asigurarea de asistenta informala si actualizare setup pentru subunitati ale Centralului de Companie (DFE, ISPA, POST)

2.6. Activitatea comercială

2.6.1. Serviciul Tarife, Contracte, Devize

A) Activitatea privind elaborarea și încheierea „*CONTRACTELOR*„:

- Participarea salariaților serviciului în comisiile de evaluare la procedurile de atribuire a contractelor de achizitii publice finanțate din alocații bugetare și din sursele proprii ale companiei, la procedurile pentru atribuirea contractelor de achiziţii publice organizate prin Bursa Română de Mărfuri și la procedura de valorificare a deșeurilor feroase organizată la sediul CNCF „CFR„-SA;
- Elaborarea modelelor de contracte aferente documentației de atribuire a contractelor de achiziții publice și de valorificare a deșeurilor feroase;
- Încheierea contractelor atribuite în urma desfășurării procedurilor de atribuire**,** precum și a altor contracte și convenții.

În anul 2013 s-au încheiat un număr de 100 de contracte și 34 de acte adiționale la contractele în vigoare, 11 conventii și 1 protocol, astfel:

1. contracte atribuite în urma desfășurării procedurilor de atribuire, încheiate cu diverși **terţi:**

- **31 contracte de prestări servicii** (*detaliate conform Anexei 1)*
- **3 acte adiționale la contractele de prestări servicii**
- **31 contracte de furnizare produse (***detaliate conform Anexei 1)*
- **1 act adițional la contract de furnizare produse**
- **9 contracte de vanzare-cumparare deseuri feroase**

2. cu societățile afiliate: *detaliate în **Anexa Comercială 2***

- **9 acte adiționale la contractele de prestări servicii** încheiate în anul 2012 de CNCF ,,CFR,,-SA prin Direcția Comercială-Serviciul Tarife, Contracte, Devize ;

- **6 acte adiționale la contractele de comodat** încheiate în anul 2012 de către CNCF ,,CFR,,-SA cu SC ELECTRIFICARE CFR SA, SC ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ a Căii Ferate SA și cu SC INTERVENȚII FEROVIARE SA;

- **15 contracte prestări servicii** încheiate pentru anul 2013

- **8 acte adiționale la contractele de prestări servicii** încheiate în anul 2013 de CNCF ,,CFR,,-SA prin Direcția Comercială-Serviciul Tarife, Contracte, Devize

- **3 contracte de comodat** încheiate cu SC ELECTRIFICARE CFR, S.C. ÎNTREȚINERE MECANIZATĂ a Căii Ferate S.A. și cu S.C. INTERVENȚII FEROVIARE S.A.;

3. -6 acte adiţionale la contractele de comodat auto încheiate în anii 2012 şi 2009 de către CNCF ,,CFR,,-SA cu MINISTERUL TRANSPORTURILOR

4. -4 contracte de comodat auto încheiate cu ROMAT RA, MINISTERUL TRANSPORTUILOR, SNTFM ,,CFR Marfă SA;

5. -1 act adiţional la contractul de comodat auto încheiat cu MINISTERUL TRANSPORTUILOR

5. -7 Convenții privind ,,decontarea cărților de călătorie în interesul serviciului,, (*detaliate conform **Anexa Comercială 1)***

6. -1 contract de prestări servicii de ***„****evaluare a competențelor profesionale generale pentru salariații CNCF CFR-SA cu responsabilități în siguranța circulației*,, încheiat cu Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară- CENAFER;

7. -1 convenţie privind *,,efectuarea stagiului de practică în producţie – pentru angajații CNCF ,,CFR,,-SA,,* încheiat cu Centrul Național de Calificare și Instruire Feroviară- CENAFER;

8. -1 contract de vânzare a ***„Mersului Trenurilor de Călători-ediția 2013-2014,,*** încheiat cu SNTFC ,,CFR Călători,, -SA;

9. -2 contracte pentru *,,asigurarea legitmațiilor de călătorie în interes de serviciu și personal pentru angajații CNCF ,,CFR,,-SA și pentru copii acestora*,, încheiat cu SNTFC ,,CFR Călători SA;

10. -2 contracte pentru *,,asigurarea contracost a cărților de călătorie pentru angajații CNCF ,,CFR,,-SA*, încheiat cu SNTFC ,,CFR Călători SA;

11. -1 Conventie privind *,,prestațiile efectuate pentru transportul mărfurilor pe calea ferată, de către SNTFM CFR Marfă SA, pentru salariații din cadrul CNCF ,,CFR,,-SA pentru care sunt prevăzute facilități în Contractul Colectiv de Muncă*,, (încheiată cu SNTFM ,,CFR Marfă,,-SA);

12. -1 act adițional la Convenția privind ***„****prestațiile efectuate pentru transportul mărfurilor pe calea ferată, de către SNTFM CFR Marfă SA, pentru salariații din cadrul CNCF ,,CFR,,-SA pentru care sunt prevăzute facilități în Contractul Colectiv de Muncă*,, (încheiată cu SNTFM ,,CFR Marfă,,-SA);

13. -1 act adițional la Convenția privind *,,transportul mărfurilor pe calea ferată, de către SNTFM ,,CFR Marfă,, SA, pentru CNCF ,,CFR,,-SA, cu plata centralizată a tarifelor de transport și/sau a tarifelor accesorii*,, (încheiată cu SNTFM ,,CFR Marfă,,-SA);

14. -1 Protocol privind *,,reglementarea unor raporturi contractuale dintre CNCF ,,CFR,,-SA și SC PAMIRCO SRL în urma încetării contractului de furnizare produse nr. 113/2012,,*.

15. -1 contract de prestări servicii de *,,organizare a procedurilor de achiziție produse, servicii și lucrări și a procedurilor de închiriere și vânzare,*, încheiat cu Bursa Română de Mărfuri;

16. -2 convenţii de *„avizare a documentaţiei tehnice-caiete de sarcini„* încheite cu Autoritatea Feroviară Română-AFER;
17. -1 Convenţie privind *„efectuarea activităţii de control şi inspecţie de stat la CNCF „CFR„-SA„* încheiată cu cu Autoritatea Feroviară Română-AFER.

- Întocmirea materialelor privind contractele care intră sub incidenţa Hotărârilor Adunării General a Acţionarilor nr. 60/2005 şi nr. 19/2007 şi supunerea lor aprobării Consiliului de Administraţie;
- Întocmirea materialelor privind contractele care intră sub incidenţa Hotărârilor Adunării Generale a Acţionarilor nr. 47/2013
- Organizarea procedurilor de atribuire a contractelor de prestări servicii asigurate de societăţile afiliate CNCF „CFR„-SA în conformitate cu H.G. nr. 581/1998, H.G. nr. 345/2012, O.U.G. nr. 34/2006 - art. 246 alin. (2), H.G. 925/2006 şi ţinând seama de prevederile Hotărârilor Adunării Generale a Acţionarilor nr. 60/2005 şi nr.19/2007 şi de prevederile Dispoziţiei Directorului General al CNCF „CFR„-SA nr. 48/2013, precum şi în conformitate cu rapoartele de necesitate şi oportunitate întocmite de direcţiile de specialitate.

Astfel, potrivit art. 246 din O.U.G. nr. 34/2006, s-au organizat un numar de 8 proceduri de „negociere„ finalizate cu atribuirea contractelor de prestări servicii catre urmatoarele societăţi afiliate:

SC ELECTRIFICARE CFR SA,
SC SERE şi PEPINIERE SA,
SC ÎNTREŢINERE MECANIZATĂ a CĂII FERATE SA,
SC INTERVENŢII FEROVIARE SA.

Situţia contractelor încheiate de CNCF „CFR„-SA prin Direcţia Comercială-Serviciul Tarife, Contracte, Devize este prezentată in **Anexa Comercială 2** la prezentul.

- Constituirea garanţiilor de bună execuţie a contractelor.

Astfel, s-au

- **constituit** garanţii de bună execuţie în valoare de 1.146.116,22 lei pentru 54 de contracte de achiziţii, astfel:

a) prin Scrisoare de Garanţie Bancară de Bună Execuţie în valoare de 745.466,17 lei pentru 19 contracte de achiziţie;

b) prin deschidere de cont la Trezoreria Statului în valoare de 380.669,91 lei pentru 19 contracte de achiziţie;

c) prin depunere de numerar la casieria CNCF „CFR„-SA în valoare de 19.980,14 lei pentru 16 contracte de achiziţie;

De asemenea, s-au întocmit documentele pentru „**executarea**„ garanţiei de participare la procedura de valorificare a deşeurilor feroase urmare neîncheierii contractului de vânzare-cumpărare în sumă de 69.944 lei şi urmare a neefectuării plăţii facturii de avans aferentă contractului de vânzare-cumpărare nr. 43/2013 în sumă de 85.074 lei.

- Colaborarea cu Direcţia de Asistenţă Juridică, cu direcţiile de specialitate din Centralul CNCF „CFR„-SA şi cu Sucursalele C.R.E.Î.R. CF 1-8 pentru soluţionarea litigiilor şi/sau a problemelor aparute în derularea contractelor încheiate la nivelul Serviciului Tarife, Contracte, Devize;
- Colaborarea cu Direcţia Trafic la editarea „Mersul Trenurilor de Călători" şi a publicaţiilor aferente punerii în aplicare a planului de mers, ediţia 2013 – 2014.

- Gestionarea activității de înregistrare a contractelor, actelor adiționale și convențiilor încheiate în cadrul Centralului CNCF ,,CFR,,-SA în Registrul Unic de Înregistrare a Contractelor-R.U.I.C.;

a) Gestionarea aplicației **„E-CONTRACTE"** reprezentând un program informatic de evidență și urmărire a contractelor la nivelul Centralului CNCF ,,CFR,,-SA și al Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF 1-8.

b) Introducerea în aplicație a contractelor, actelor adiționale și convențiilor încheiate în cadrul Centralului CNCF ,,CFR,,-SA, a facturilor și a altor documente aferente acestor contracte;

c) Emiterea rapoartelor centralizatoare.

- Centralizarea stocurilor de deșeuri feroase aflate în gestionarea Sucursalelor C.R.E.Î.R CF 1-8 și întocmirea documentelor premergatoare întocmirii documentației de licitație privind valorificarea acestora (*dispoziție a directorului general, obșinere aprobării de valorificare de către Consiliul de Administrație, caiet de sarcini, stabilire preț minim)*;
- Elaborarea de proceduri operaționale și dispoziții specifice domeniului de activitate;
- Supunerea aprobării conducerii CNCF ,,CFR,,-SA a diferitelor solicitări (*de la terți și/sau de la Sucursalele C.R.E.Î.R CF 1-8*) de valorificare a unor materiale semibune și deșeuri feroase și neferoase;
- Obținerea avizului Ministerului Transportului pentru valorificarea unor materiale semibune și deșeuri feroase și neferoase către terți.

B) Activitatea privind „*TARIFE și DEVIZE*„:

1. Elaborarea unei baze de date cu prețurile și tarifele ofertate de furnizorii/ prestatorii/ executanții al căror obiect de activitate a asigurat achiziția produselor/ serviciiilor/ lucrărilor de către CNCF ,,CFR,,-SA în cursul anului 2013.

2. Elaborarea unei baze de date cu furnizorii/ prestatorii/ executanții autorizați/ agrementați conform reglementărilor legale în vigoare care au au asigurat achiziția produselor/ serviciiilor/ lucrărilor de către CNCF ,,CFR,,-SA în cursul anului 2013.

3. Stabilirea prețurilor minimale aferente procedurilor de atribuire a contractelor desfășurate prin Bursa Română de Mărfuri;

4. Actualizarea tarifelor practicate de CNCF ,,CFR,,-SA pentru serviciile prestate către terți în conformitate cu reglementările în vigoare;

5. Fundamentarea tarifelor pentru servicii noi prestate terților de către direcțiile de specilitate (*direcțiile Linii, Instalații și Tehnică*);

6. Verificarea și avizarea devizelor întocmite de terți și/sau societăți afiliate pentru diverse prestații efectuate către CNCF ,,CFR,,-SA;

7. Promovarea și vânzarea spațiilor publicitare din ,,Mersul trenurilor de călători ediția 2013-2014,, către diverși terți:

C) Activitatea privind „*FACTURARE*„ prestații :

Emiterea facturilor pentru clientii Centralului CNCF „CFR„-SA conform contractelor încheiate și solicitărilor direcțiilor de specialitate.

Astfel, în anul 2013 s-a emis un număr deb **3.023 facturi** reprezentind c/valoare energie electrică consumată pentru tracțiune, tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii către terți, publicații CFR, diverse prestații, penalități, în valoare de **1.787.272.788,50 lei (*TVA inclusă*).**

2.6.2. Serviciul Aprovizionare

În perioada 01.01.2013 – 31.12.2013 Serviciul Aprovizionare a avut ca obiectiv realizarea în termen si de calitate a sarcinilor si lucrărilor specifice domeniului de activitate.

Principalele activităţi ale Serviciului Aprovizionare au fost următoarele:

– elaborarea rapoartelor de necesitate si oportunitate, cu incadrare in fondurile alocate prin BVC 2013, a notelor de estimare a valorii contractelor, caiete de sarcini, dupa caz, in vederea achizitiei centralizate de motorina, echipament individual de protectie si lucru, lemn de foc, combustibil lichid pentru incalzire, GPL, combustibil tip P, carburant auto pe baza de bonuri valorice, servicii tipografice, etc.;

– urmărirea derulării contractelor de furnizare de produse, finanţate din surse proprii şi buget (ex. traverse speciale, piese de schimb pentru aparate de cale, tirfoane, acumulatori, inductoare de cale, echipament de protectie si lucru, prestari servicii tipografice, carburant auto sub forma de bonuri valorice, motorina, lemn de foc, etc.), situatia contractelor derulate in cadrul serviciului fiind prezentata (*detaliate în **Anexa Comercială 3***);

– solicitarea eliberării/reţinerii, după caz, a garanţiei de bună execuţie la finalizarea contractelor derulate în cadrul serviciului;

– calcularea penalităţilor de întârziere conform prevederilor dispozitiilor in vigoare;

– întocmirea şi transmiterea documentelor constatatoare la finalizarea contractelor de furnizare de produse si prestari servicii pentru contractele derulate în cadrul serviciului;

– centralizarea propunerilor de plan de achiziţii ale Sucursalelor CREIR CF 1-8, pentru produsele centralizate şi descentralizate şi transmiterea acestora la direcţiile de specialitate pentru analiză şi avizare;

– centralizarea necesarului de tipărituri pentru planul de mers 2013-2014 (livrete central, livrete călători, livrete marfă, dispoziţii de punere în aplicare a planului de mers, placate plecări, placate sosiri, mers de tren ediţia 2013-2014), pentru central companie, Sucursalele CREIR CF 1-8, SNTFM "CFR Marfă" SA, SNTFC "CFR Călători" SA, filiale CNCF "CFR" SA, unităţi exterioare şi alţi terţi în vederea stabilirii tirajului total;

– emiterea de adrese pentru refacturarea către terţi a publicaţiilor specifice CF si tipariturilor aferente planului de mers 2013 – 2014 (livrete de marfa si calatori, livret central si dispozitii de punere in aplicare);

– participarea în comisiile de evaluare a ofertelor;

– elaborarea de materiale supuse aprobării Consiliului de Administraţie;

– elaborarea propunerilor de BVC ale Direcţiei Comerciale;

– elaborarea Programului anual de achiziţii publice al Direcţiei Comerciale, cu încadrare în nivelul fondurilor alocate prin Bugetul de Venituri şi Cheltuieli, în scopul achiziţiei de produse centralizate pentru sucursalele CREIR CF 1 – 8 (echipament individual de protecţie, combustibili şi lubrifianţi, publicaţii pentru planul de mers de tren, BAR, FO, BC, etc.);

– a actualizat şi îmbunătăţit programul de centralizare a propunerilor de plan anual de achiziţii produse centralizate şi descentralizate ale Sucursalelor CREIR CF 1-8 „WebACHIZITII" şi a solicitat SC INFORMATICĂ FEROVIARĂ SA să implementeze aceste actualizări, in vederea demararii actiunii de elaborare a planurilor de aprovizionare pentru anul 2014;

– gestionarea nomenclatoarelor de utilizatori, produse şi furnizori din aplicaţiile informatice e-Contracte şi WebAchiziţii.

– arhivarea planurilor de aprovizionare ale Sucursalelor CREIR CF 1-8 din aplicaţia WebAchiziţii în format electronic aferente anului 2013;

– întocmirea de distribuitoare către Sucursalele CREIR CF 1-8 pentru produsele achiziţionate centralizat, recepţionate şi depozitate la Depozitul Central Basarab al Sucursalei CREIR CF Bucureşti;

– punerea la dispoziţia organelor de control (DNA, IGPR, Curtea de Conturi, ANAF, Judecătoria sectorului 1, etc.) a documentelor solicitate;
– alte activităţi desfăşurate de Serviciul Aprovizionare, cum ar fi:
- întocmire situaţie săptămânală stocuri motorină;
- întocmire situaţie lunară a stocurilor de combustibili, lubrifianţi şi echipament individual de protecţie;
- situatie lunara – evolutia stocurilor;
- situatie trimestriala – stocuri cu miscare lenta si fara miscare;
- situatie lunara – stadiul valorificarii stocurilor disponibile;
- corespondenţa cu diverşi furnizori şi cu direcţiile din centralul CNCF CFR SA;
- alte activităţi specifice Serviciului de Aprovizionare.

Prioritățile anului 2014 şi propuneri pentru diminuarea deficienţelor:

1. asigurarea necesarului de motorină solicitat de Sucursalele CREIR CF 1 – 8 în vederea executării lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a infrastructurii feroviare conform programului de lucrări al sectorului exploatare;

2. asigurarea ritmică a salariaţilor cu EIP (echipament individual de protecţie) conform normativului de acordare, anexa 14 din CCM în vigoare, la nivelul necesarului solicitat de Sucursalele CREIR CF 1 – 8 astfel încât să nu se mai înregistreze scadenţe faţă de normativul de acordare (în anul 2013 a fost achiziţionat EIP în proporţie de 50% faţă de necesar).

Aceste obiective pot fi realizabile funcţie de sumele ce vor fi alocate Direcţiei Comerciale din BVC 2014 al CNCF CFR SA pentru achiziţiile respective.

2.6.3. Serviciul Achiziții Publice Surse Proprii și Buget de Stat

În anul 2013, Serviciul Achiziţii Publice Surse Proprii Buget de Stat a avut ca obiective:
- realizarea tuturor procedurilor de atribuire solicitate de direcţiile de specialitate în cursul anului 2013,
- realizarea procedurilor de licitaţie în vederea vânzărilor deşeurilor feroase sau alte produse,
- organizarea procedurilor de licitaţie în vederea închirierii unor secţii de infrastructură feroviară neinteroperabile,
- întocmirea şi transmiterea, în conformitate cu atribuţiile din Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al CNCF „CFR" SA, a tuturor situaţiilor şi rapoartelor.

În decursul anului 2013, în cadrul SAPSPBS s-au organizat proceduri de achizitie conform OUG nr.34/2006 modificată şi completată ulterior un număr de 76 proceduri de achiziţii si cumparari directe din care 45 s-au atribuit, iar 31 de proceduri s-au anulat. Din procedurile demarate in 2013 , 2 proceduri au ramas in derulare pentru 2014.

Urmare desfasurarii acestor proceduri s-au încheiat 65 de contracte (inclusiv cumpari directe).

Motivele anularii unor proceduri/loturi sunt: nu s-au depus oferte sau au fost numai oferte respinse ca fiind inacceptabile.

În anul 2013 la procedurile de atribuire organizate la SAPSPBS s-au depus 9 contestaţii la CNSC(Consiliul Naţional de Soluţionare a Contestaţiilor), din care la 2 dintre ele , decizia CNSC a fost in favoarea contestatoarei in parte, celelalte in favoarea CNCF CFR SA.

De la inceputul anului 2013 pana in prezent s-au organizat licitaţii prin intermediul Bursa Română de Mărfuri în vederea închirierilor de secţii neinteroperabile, în 8 etape, fiind adjudecate mai multe secţii, precum şi 4 proceduri de valorificare prin vânzare deşeuri feroase.

Alte activităţi desfăşurate în cadrul serviciului pe parcursul anului 2013 pana in prezent:
- s-au întocmit şi transmis toate situaţiile de achiziţii publice solicitate prin legislaţie, ordine MT şi dispoziţii interne,

- s-a întocmit, aprobat şi transmis celor interesaţi, ori de câte ori a fost necesar, programul anual al achiziţiilor publice al CNCF CFR SA,
- s-au pus la dispoziţia organelor de control dosarele de achiziţii solicitate de către aceştia,
- s-au transmis răspunsuri/puncte de vedere la adresele repartizate serviciului,
- s-au întocmit şi transmis situaţiile conform atribuţiilor din Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al CNCF „CFR" SA cât şi alte situaţii solicitate.

Obiectivele propuse pentru 2014 sunt:

- realizarea tuturor achiziţiilor ce vor fi solicitate de direcţiile de specialitate în cursul anului 2014, cu respectarea prevederilor legale,
- întocmirea / modificarea / transmiterea programului anual al achiziţii publice al CNCF „CFR" SA,
- întocmirea şi transmiterea, în conformitate cu atribuţiile din Regulamentul de Organizare şi Funcţionare al CNCF „CFR" SA, a tuturor situaţiilor şi rapoartelor.

Problemele cu care s-a confruntat serviciul în anul 2013 pana in prezent:

- realizarea numărului foarte mare de proceduri de atribuire cât şi a celorlalte activităţi enumerate mai sus cu un număr de salariaţi relativ restrâns a condus la neuzarea tuturor zilelor de concedii de odihnă de către o parte din personalul serviciului, cât şi prestarea de ore suplimentare care nu au fost compensate prin bani sau timp liber acordat,
- nerealizarea programului de concediu de odihnă a fost determinat şi de numeroasele controale ce s-au desfăşurat aproximativ în aceeaşi perioada de către organele cu astfel de sarcini precum: auditul intern şi extern, ANRMAP, Curtea de Conturi, Auditul Curţii de Conturi, Corpul de control al Ministrului Transporturilor, etc

Pentru finalizarea tuturor achiziţiilor solicitate de direcţiile de specialitate, propunem:

- direcţiile de specialitate să acorde o mai mare atenţie datelor pe care le transmit la SAPSPBS, astfel încât datele transmise să fie complete şi corecte pentru a nu se pierde timp prin solicitările de clarificări,
- rezolvarea problemelor de natură tehnică din cadrul serviciului prin dotarea cu un copiator performant, cu calculatoare (pentru toţi salariaţii din cadrul serviciului) la parametrii care să permită utilizarea SEAP-ului şi a semnăturii electronice în condiţii optime.

2.6.4. Serviciul Evidenta Bunuri, Administrativ

<u>Serviciul Evidenţă Bunuri Administrativ</u> a desfăşurat următoarele activităţi:

- **Gestiune documente**
  - Elaborarea și actualizarea codificării compartimentelor centralului companiei, în conformitate cu structura organizatorică existentă.
  - Primirea, înregistrarea, repartizarea și răspunsul la cererile petenților ce vizează informații detinute in arhivă.
- **Gestiune bunuri**
  - Elaborarea dispozițiilor de numire a comisiilor de constatare și evaluare a mijloacelor fixe disponibile și de inventariere a patrimoniului în centralul C.N.C.F. „CFR" S.A.
  - Achiziția de licențe și soft-uri licențiate pentru echipamentele de tehnică de calcul.
- **Întreținere și exploatare parc auto**
  - Achiziția de roviniete si polițe de asigurare de răspundere civilă obligatorie auto - RCA pentru parcul auto aparţinând centralului C.N.C.F. „CFR" S.A. cu valabilitate în anul 2014.
  - Evidența și distribuirea Bonurilor Valorice de Carburant Auto, cu urmărirea încadrării consumurilor în cotele lunare alocate.
  - Asigurarea necesităților de transport, la nivelul centralului, prin intermediul parcului auto propriu si prin preluarea în folosință a două autoturisme de la S.N.T.F.M. „CFR - Marfă" S.A.

- Efectuarea reparaţiilor regulate în conformitate cu cărţile tehnice ale producătorilor, a reparaţiilor accidentale şi inspecţii tehnice periodice – ITP pentru parcul de autoturisme aparţinând centralului C.N.C.F. „CFR" S.A. prin intermediul unitatilor service auto cu care C.N.C.F. „CFR" S.A. are incheiate contracte de prestari servicii și demararea procedurilor în vederea achiziţiei de prestări servicii de reparații auto pentru anul 2014.
- Urmarirea derulării contractelor de prestări servicii pentru parcul auto incheiate cu. S.C. "G.E.I. Palat CFR" S.A.
- Rezilierea contractelor de comodat privind predarea spre folosinta a unui numar de 6 autoturisme proprietate a C.N.C.F. „CFR" S.A. catre Ministerul Transporturilor.
- Asigurarea serviciilor de permanenţă la Cabinetul Ministrului Transporturilor în anul 2013, efectuând un număr de 29 de servicii.
- Inițierea demersurilor către Consiliul Local Sector 1, Bucuresti privind scoaterea de la plata impozitului aferent mijloacelor de transport auto, pentru un numar de 17 autoturisme care prezintă un grad avansat de uzură fizică, sunt deteriorate și au piese lipsă, fiind improprii îndeplinirii funcțiilor pentru care au fost create.

- **Telefonie fixă şi mobilă**
  - Intocmirea cererilor de instalare, mutare, deconectare a posturilor telefonice CFR, flux ISDN şi Romtelecom, repararea aparatelor fax, pe baza solicitărilor scrise şi aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR" S.A. prin intermediul S.C. Telecomunicaţii CFR S.A.
  - Verificarea și avizarea facturilor telefonice și predarea lor la plată.
  - Întocmirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție de prestări servicii de telefonie mobilă (Caiet de sarcini, notă de estimare a valorii contractului, raport de necesitate și oportunitate, criterii de adjudecare).
  - Punerea în aplicare a Hotărârii nr. 3/06.02.2013 a Consiliului de Administrație al C.N.C.F. „CFR" SA, prin care se aproba eliminarea celor 231 de SIM-uri de pe contul de client al CNCF „CFR SA deschis la SC Vodafone România SA, începand cu data de 02.06.2013 și trecerea acestora pe un cont de client al SC „Telecomunicații CFR" SA.
  - Urmărirea derulării contractului de servicii de telefonie mobilă încheiat cu S.C. Vodafone România S.A.

- **S.C. „GEI Palat" CFR S.A**
  - Întocmirea de note de comandă către S.C. G.E.I. Palat "CFR" S.A. conform contractelor încheiate, pe baza solicitărilor scrise şi aprobate de către conducerea C.N.C.F. „CFR" S.A.
  - Întocmirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție de prestări servicii pentru spaţiile deţinute de C.N.C.F. „CFR" S.A. în clădirea Palat CFR precum și pentru închirierea de locatii cu destinatie birouri si arhive în clădirea Palat CFR, conform Hotărârii Consiliului de Administrație al C.N.C.F. „CFR" S.A. nr. 178/14.11.2013

- **Reparaţii copiatoare şi imprimante**
  - Elaborarea documentelor (rapoarte de necesitate, note de comandă) pentru asigurarea reparaţiilor postgaranție şi a achiziţionării pieselor de schimb pentru copiatoarele şi imprimantele aparţinând centralului companiei;
- **Fişele posturilor**
  - Elaborarea, modificarea şi transmiterea către Direcţia Tehnică şi D.A.J.R.U. a fişelor posturilor tuturor angajaţilor Serviciului Evidenţă Bunuri Administrativ.
- **Achiziţii diverse**
  - Centralizarea necesarelor emise de compartimentele centralului C.N.C.F. „CFR" S.A. și întocmirea documentației pentru demararea procedurii de achiziție achiziţionarea de articole

birotică, papetărie, consumabile (cartuşe şi tonere) pentru anul 2013. (Caiete de sarcini, notă de estimare a valorii contractului, raport de necesitate și oportunitate, criterii de adjudecare).

- Întocmirea notelor nr. 9/4/1674/25.04.2013 si 9/4/1536/15.04.20132, privind modul de achiziție de către Sucursalele C.R.E.I.C.F. 1-8 a produselor din grupele rechizite, cartuşe, consumabile pentru imprimante, fax-uri, copiatoare și tipizate comune pe economie, utilizate în mod curent în activitatea CFR, respectiv tipizate specifice utilizate curent și exclusiv în activitatea CFR, și promovarea acestora spre aprobare Consiliului de Administrație al C.N.C.F. „CFR" S.A.

- **Autorizaţii şi permise de călătorie**
  - Întocmirea notei de prezentare în C.A., a notelor de comandă şi a borderourilor pentru eliberarea cărţilor de călătorie nominale pe calea ferată pentru angajaţii C.N.C.F. "CFR" S.A., a permiselor pentru membrii de familie ai salariaţilor C.N.C.F. "CFR" S.A. cu valabilitate în anul 2014.
- **Biroul Arhivă C.F. Turnu Roşu**
  - La data de 01.01.2013, în cadrul Biroului Arhivă C.F. Turnu Roşu existau un număr de 518 cereri, iar la 31.12.2013 mai erau un număr de 735 cereri, urmând a fi tratate pentru recalcularea pensiilor şi pentru obţinerea unor drepturi pentru refugiaţi.

S-au întocmit un număr de 303 fişe de lucru, în baza cărora se eliberează adeverinţele necesare foştilor angajaţi CFR în vederea recalculării pensiilor de care aceştia beneficiază în prezent şi s-a eliberat un număr de 303 adeverinţe.

3. EXPLOATAREA INFRASTRUCTURII FEROVIARE

3.1. Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei

Prezentarea generală a Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei

Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei este un compartiment distinct în cadrul Companiei Naţionale de Căi Ferate „CFR"-SA care si-a câştigat de-a lungul anilor o bună reputaţie. Semnalele primite în timp de la AFER, structurile organizatorice din cadrul CNCF „CFR"-SA, dar şi de la alţi agenţi economici îngăduie o asemenea apreciere.

Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei este în directa subordonare a Directorului General al CNCF „CFR"-SA şi are sediul în „Palatul CFR". Spaţiile repartizate conducerii şi revizorilor centrali SC îndeplinesc normele minime de iluminare, suprafaţă şi volum prevăzute pentru fiecare salariat.

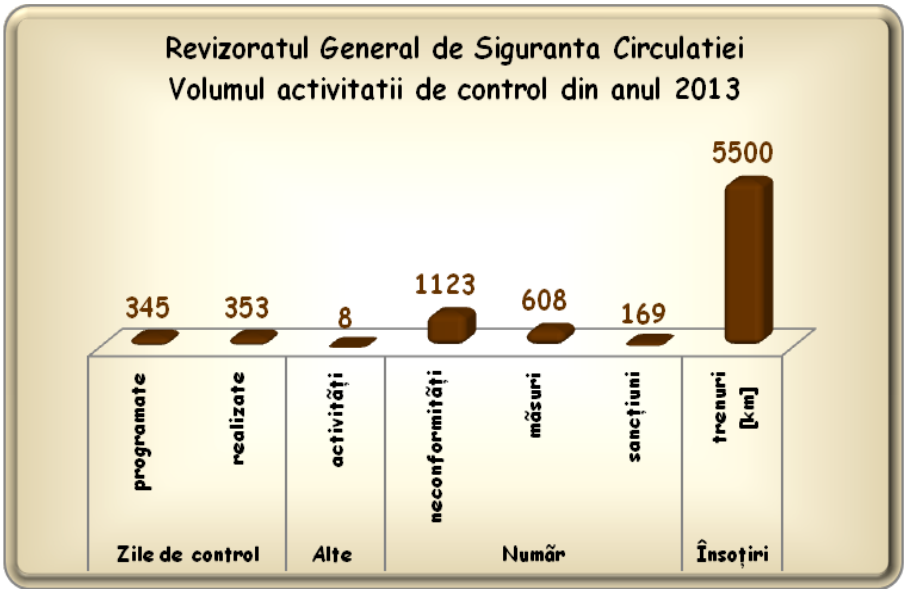
Beneficiar al unui corp de revizori dintre care unii au o calitate profesională remarcabilă, augmentată inclusiv prin colaborări cu instituţii de învăţământ superior sau întreprinderi de renume care fabrică şi montează elemente de infrastructură feroviară, Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei posedă un profil instituţional distinct. Salariaţii Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei, prin activitatea pe care o desfăşoară pe întreaga reţea de cale ferată administrată de CNCF „CFR"-SA, traduc în practică atribuţiile care le revin potrivit Regulamentului de Organizare şi Funcţionare al CNCF „CFR"-SA.

Analiza activităţii Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei. Aspecte cantitative

2.1 Volumul de activitate

În cursul anului 2013 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei a participat la următoarele activităţi cu caracter preventiv: controale generale şi prin sondaj, cercetări ordonate, participări în comisiile de investigare a accidentelor feroviare, audit intern SMS, şedinţe de analiză a siguranţei feroviare, însoţiri de trenuri, implementarea Sistemului de Management al Siguranţei, elaborarea de materiale educative, teleanalize săptămânale.

Activitatea de control s-a desfăşurat în conformitate cu prevederile Dispoziţiei nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA. Dispoziţia prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.



În anul 2013, RGSC a avut 345 acţiuni de control planificate din care s-au realizat 353 acţiuni În urma acestor acţiuni a depistat cca 1123 neconformităţi şi a stabilit un număr de 608 măsuri organizatorice. În urma controalelor efectuate, pentru deficienţele constate au fost aplicate un număr de 169 sancţiuni disciplinare personalului de execuţie şi de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1_8.

În cursul anului 2013, Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei a organizat 13 sedinţe de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare conform Reglementărilor privind organizarea şi

desfăşurarea şedinţelor de analiză a siguranţei circulaţiei feroviare la Compania Naţională de Căi Ferate „CFR" –SA aprobate prin Dispoziţia nr.121 din 2010 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA în cadrul cărora s-au stabilit 24 măsuri în legătură cu activitatea desfăsurată.

Referitor la însoţirile de trenuri menţionăm că în anul 2013 trenurile însoţite pe locomotivă de către revizorii centrali SC au parcurs în total 5500 km.

În ceea ce priveşte ´materialele educative´ trebuie menţionat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate în totalitate de către Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei, în intervalul de timp analizat. Atfel, au fost elaborate în total 20 materiale educative care au fost transmise la cele opt Sucursale Regionale CF, pentru prelucrare.

În cursul anului 2013, în fiecare zi de luni, la ora 15:00, a avut loc teleanaliza săptămânală tinută de Revizorul General cu şefii Revizoratelor Regionale de Siguranţa Circulaţiei.

Revizorii centrali SC au fost implicaţi, în anul 2012, în cercetarea aspectelor reclamate în cele 16 de petiţii primite spre rezolvare şi au formulat răspunsurile către petenţi. Revizorilor centrali SC le sunt repartizate si alte sarcini, cu caracter permanent, din care exemplificăm:

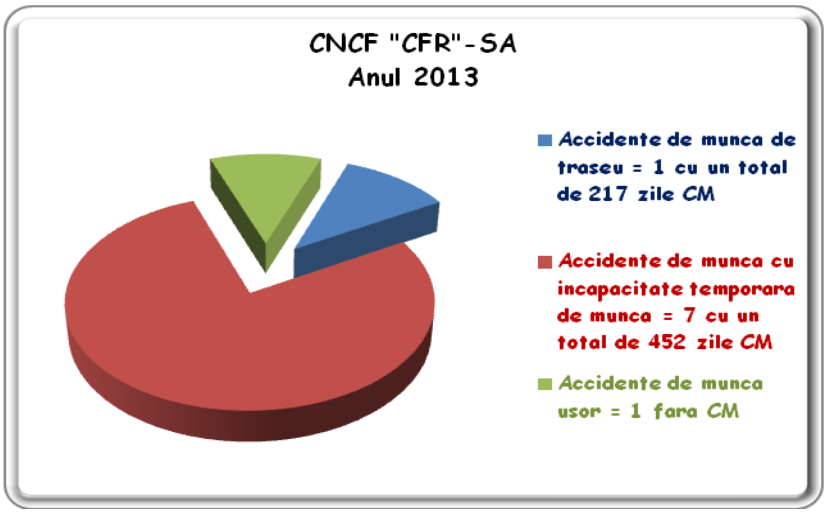
- Urmărirea cazurilor de distrugeri şi furturi de componente ale infrastructurii feroviare şi corespondenţa cu Poliţia Transporturi Feroviare;
- Asigurarea secretariatului pentru activitatea de actualizare a regulamentelor, instrucţiilor şi instrucţiunilor existente la CNCF „CFR"-SA şi menţinerea legăturii cu Autoritatea Feroviară Română în acest sens;
- Elaborarea şi gestionarea Sistemului de Management al Siguranţei;
- Implementarea şi dezvoltarea Sistemelor de Management al Siguranţei şi al Calităţii;
- Asigurarea transmiterii periodice a informaţiilor pentru baza de date de siguranţa circulaţiei către UIC;

Tot în cursul anului 2013, la Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei au fost înregistrate 1257 acte care au fost primite sau au fost întocmite de revizorii centrali SC.

2.2 Volumul de activitate în domeniul Sănătăţii şi Securităţii Muncii

La CNCF „CFR"- SA activitatea în domeniul securităţii si sanătăţii în muncă s-a desfăşurat în condiţiile respectarii Legii nr.319/2006 privind securitatea si sănătatea în muncă, a HG nr.1425/2006 – norme metodologice **de aplicare a prevederilor Legii securităţii şi sănătăţii în muncă nr.** 319/2006 **modificate şi completate de Ordonanţa de Guvern nr. 955/2010, în baza reglementărilor Dispoziţiei Directorului General al CNCF „CFR „-SA nr.91/2013 si a** Procedurii Operaţionale nr. 0-622-05 Instruire în domeniul securităţii şi sănătăţii în muncă.

În anul 2013 s-au produs şi înregistrat un număr total de 9 accidente de muncă din care 7 accidente de muncă cu incapacitate temporara de munca insumand 552 de zile CM, un accident de muncă uşor fărcediu medical şi un accident de muncă de traseu cu incapacitate temporară de muncă cu 217 zile CM.



În privinţa examinării anuale SSM se poate afirma că acestea s-au desfăşurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei prin Revizoratele Regionale de Siguranţa Circulaţiei pe locuri de muncă şi funcţii. La examinare s-au utilizat chestionare. Nu au fost salariaţi examinaţi cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător".

În anul 2013 au fost încheiate contracte cu agenţii economici specializaţi care au asigurã servicii medicale de medicina muncii. Constrângerile bugetare s-au resimţit şi în activitatea în domeniul Sănătăţii şi Securităţii Muncii astfel că în anul 2013 nu toate Sucursalele regionale CF au încheiat astfel de contracte cu diferite unitãţi sanitare specializate şi agreate de Ministerul Transporturilor pentru efectuarea serviciilor de medicina muncii.

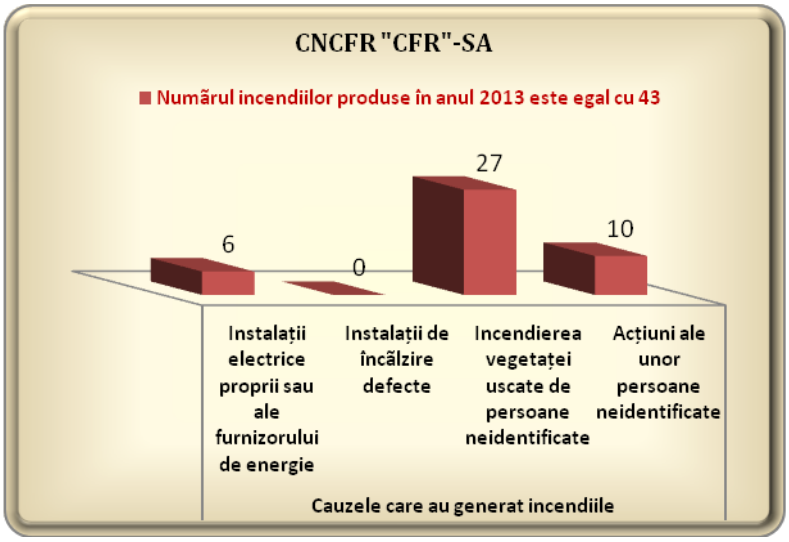
Rapoartele privind nivelul de sãnãtate realizat aratã cã 41,66% din angajaţi au diverse patolgi, mai precis 34,2% suferã de boli cardio-vasculare, 7,12% au boli metabolice, 5,02%prezintã patologie reumatologicã a coloanei vertebrale şi articulaţiilor iar 62% din salariaţi au probleme de vedere.

În anul 2013 nu s-a reuşit sã se rezolve problema autorizãrii sediilor secundare din motive financiare.

Referitor la cheltuielile pentru securitate şi sãnãtate în muncã în anul 2013 au fost de numai 49,6% din planificat.

2.3 Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor şi Situaţii de Urgenţă

Activitatea in domeniul apãrãrii împotriva incendiilor a salariaţiilor având atribuţii de îndrumare şi control s-a desfăşurat, în general, în conformitate cu prevederile Dispoziţiei nr.90/2013 a Directorului General al CNCF "C.F.R." S.A. , a Procedurii Operaţionale nr. 0-622-06 Instruire în domeniul situaţiilor de urgenţã şi a prevederilor legale elaborate de cãtre Ministerul Administraţiei şi Internelor - Inspectoratul General pentru Situaţii de Urgenţe.



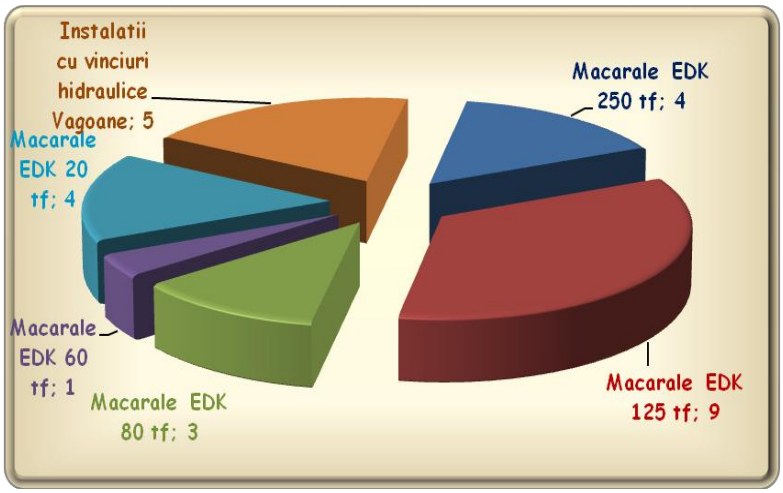
În anul 2013, pe infrastructura feroviară română s-au produs 79 incendii si situatii periculoase. Dintre acestea 43 au fost înregistrate la CNCF "CFR"- SA care se pot clasifica astfel: 27 cazuri de incendii de vegetaţie; 6 cazuri ca urmare defectării instalaţiilor electrice; 10 incendii generate de persoane neidentificate. Urmare celor 43 incendii înregistrate la CNCF "CFR"- SA, s-au produs pagube în valoare de 250489,44 lei.

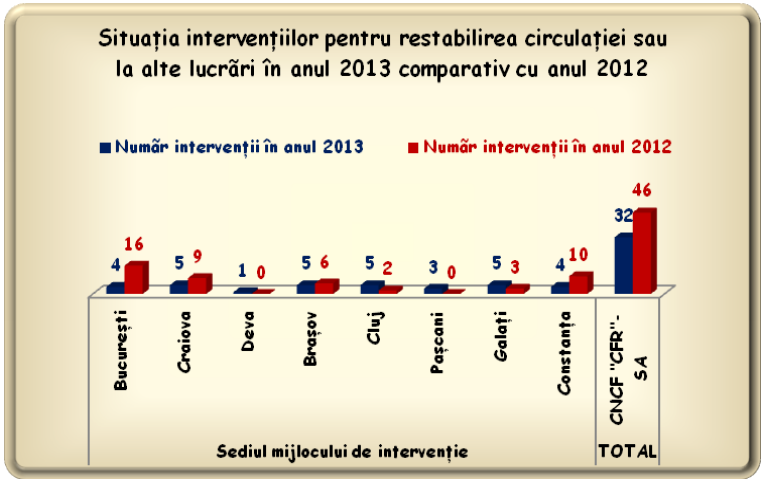
În anul 2013 au fost programate examinări profesionale, astfel că tot personalul din central CNCF "CFR"-SA a fost examinat în lunile februarie –septembrie 2013. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul necorespunzător.

Activitatea de prevenire în domeniul situaţiilor de urgenţã şi de instruire a personalului de la CNCF "CFR"-SA este asiguratã de cãtre Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei şi Serviciul Probleme Speciale şi Documente Clasificate.

2.4 Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenţie şi activitatea ISCIR

În comformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare şi funcţionare al CNCF „CFR"-SA, Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenţie: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice, pluguri de zăpadă (PH), etc.;





Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenţie, cu dotările aferente şi echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF "CFR"-SA, a fost încredinţat spre folosinţă S.C. INTERVENTII FEROVIARE S.A , care are personal autorizat şi instruit conform normativelor în vigoare pentru deservirea întregului parc.

În decursul anului 2013 s-a intervenit pentru restabilirea circulaţiei feroviare după producerea unor accidente / incidente feroviare cât şi la unele lucrări programate, pe întreaga reţea CFR. Majoritate lucrărilor sunt efectuate în contul CNCF „CFR"- S.A. iar restul la diferiţi operatori de transport feroviari sau terţi.

Programarea reviziilor de tip RT, R1, şi R2 pentru mijloacele de intervenţie de ridicat se face de către Revizoratul General de Siguranţa Circulaţie astfel ca intervenţiile necesare să fie asigurate.

În anul 2013 Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenţie şi cele ISCIR să fie respectate, astfel că toate mijloacele de intervenţie au fost apte pentru intervenţii

Reliefăm faptul că în luna ianuarie 2013 mijloacele de deszăpezire (plugurile de zăpadă) existente în patrimoniul Sucursalelor Centrul Regional de Exploatare Întreţinere şi Reparaţii CF Bucureşti, Galaţi, Constanţa şi Iaşi au intervenit pentru crearea condiţiilor de circulaţie pe liniile CF înzăpezite şi pe care circulaţia trenurilor a fost întreruptă mai multe zile. Exemplificăm linia de centură a capitalei, linia 701 Ploieşti– Urziceni - Slobozia Veche, linia 702 Feteşti – Ţăndărei-Făurei, Linia 700 Urziceni – Făurei, Linia

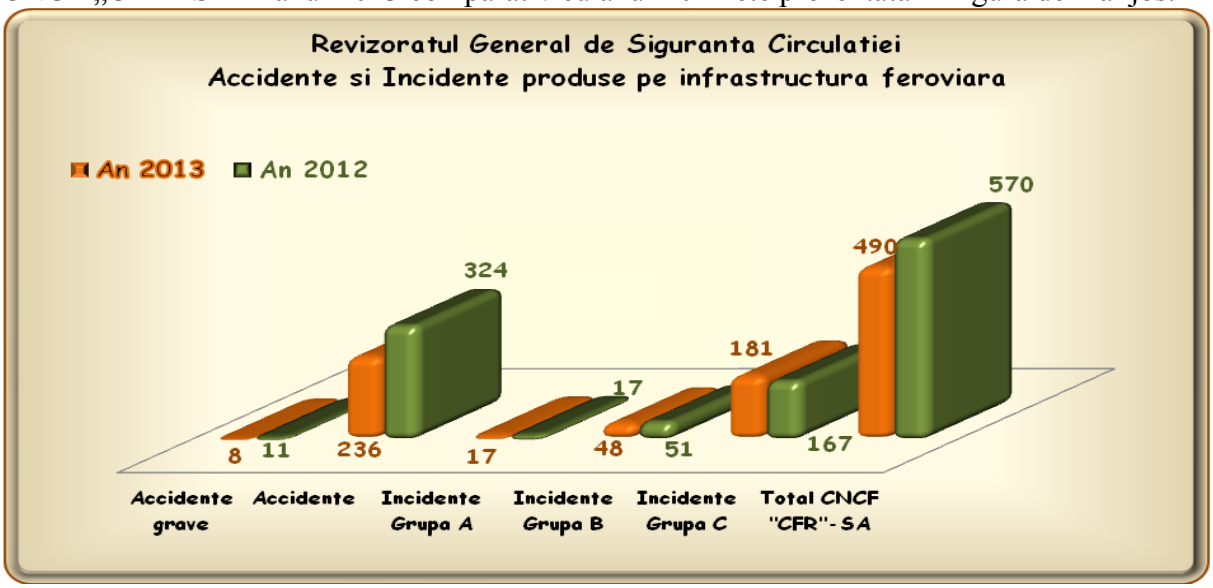
2.5 Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei a avizării accidentelor şi incidentelor produse pe reţeaua feroviară română şi a intervenţiei pentru restabilirea circulaţiei trenurilor.

Potrivit ´Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România´ aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010 regulament, pentru avizarea accidentelor şi incidentelor produse pe reţeaua feroviară din România şi pentru asigurarea unei intervenţii rapide a mijloacelor utilizate la restabilirea circulaţiei, activitatea Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei a fost organizată astfel încât se asigură permanent si în cel mai scurt timp posibil transmiterea informaţiilor care vizează un accident/incident feroviar produs pe căile ferate din România.

În 2013 , serviciul de permanenţă a fost asigurat de către revizorul de sintezã SC şi 8 revizori centrali SC.

Salariaţii care au asigurat serviciul de permanenţă la sediul Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de 4139 accidente şi incidente feroviare, alte situaţii şi fapte care au condus la închiderea circulaţiei feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România precum şi faptele produse de terţe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranţa feroviară şi care au fost încadrate la art. 10 din acelaşi regulament.

Accidentele şi incidentele feroviare înregistrate pe infrastructura feroviarã administratã de CNCF „CFR"-SA în anul 2013 comparativ cu anul 2012 ete prezentatã în figura de mai jos.



Evidenţiem faptul cã în lunile ianuarie şi februarie 2013, pe durata funcţionării Comandamentului Operaţional de Iarnă in situaţia 3, revizorul de sintezã SC şi revizorii centrali SC in timpul asigurării serviciului de permanenţã au informat conducerea CNCF „CFR"-SA în mod continuu la interval de şase ore despre starea timpului şi situaţiile de închidere a circulaţiei trenurilor şi a trenurilor înzăpezite.

Este de remarcat şi faptul ca în 2013 prin serviciul de permanenţă au fost transmise Sucursalelor Regioale CF un număr de 150 note telefonice.

2.6 Volumul de Activitate desfăşuratã de psiholog

În cursul anului 2013 psihologul din cadrul RGSC a desfăşurat activităţi de documentare şi iniţierea a unei proceduri operaţionale cu privire la investigaţia psihologică după un incident sau un accident feroviar în conformitate cu prevederile Sistemului de Management al Siguranţei şi a prevederilor O.U.G. nr. 8/2013 prin care a fost schimbat cadrul de reglementare specific referitor la examinarea medicală şi psihologică a personalului cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei din sistemul de transport feroviar şi cu metroul.

În perioada 26- 28 aprilie 2013 a participat la cursul de formare profesională continuă „Diagnoză, intervenţie şi schimbare organizaţională în organizaţii şi resurse umane", organizat de Societatea Română de Psihologie Experimentală Aplicată, Bucureşti. Cu aceastã ocazie au fost însuşite cunoştinţe aprofundate necesare desfăşurării activităţii psihologului din cadrul RGSC privind prevenirea producerii de incidente/ accidente feroviare cu implicarea factorului uman în cele două direcţii principale:

- desfăşoară activităţi de consiliere psihologică a persoanelor implicate în producerea de incidente/ accidente feroviare;

- desfăşoară activităţi specifice psihologiei organizaţionale (analiza muncii, sistemul de apreciere a personalului SC, sistemul de motivare a personalului SC, sistemul de perfecţionare/ instruire a personalului SC, dezvoltare personală).

Astfel, s-au atins aspecte cu privire la:

1. Diagnoza organizaţională;
2. Instrumente calitative şi cantitative în diagnoza organizaţională;
3. Cum se construiesc instrumentele proprii în diagnoza organizaţională? Exemple şi exerciţii;
4. Diagnoza climatului organizaţional (motivaţie, satisfacţie, eficacitate, relaţii la locul de muncă, încărcare în sarcină, lucrul pe echipe, comunicare, zvonuri, atitudinea angajaţilor faţă de colegi, superior, locul de muncă etc.);
5. Diagnoza stresului la locul de muncă, rezilienţă şi coping;
6. Diagnoza mobbing-ului, hărţuirii sexuale şi intelectuale la locul de muncă;
7. Contraproductivitatea în organizaţii şi efectele în plan fiziologic, psihologic şi comportamental;
8. Workaholismul şi relaţia muncă-familie;
9. Burnout, atac de panică, sănătate fizică şi psihică la locul de muncă;
10. Strategii de intervenţie organizaţională: studii de caz;
11. Strategii de schimbare organizaţională: studii de caz, exerciţii;
12. Construirea instrumentelor de realizare a diagnozei organizaţionale: exerciţii practice de construire a propriilor instrumente.

Analiza activităţii Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei. Aspecte calitative

3.1 Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2013 asupra activităţii RGSC

În cursul anului 201, actul de reglementare a fost unul important, urmărindu-se în principal, continuare procesului de armonizare a reglementărilor existente între ele şi cu cele europene şi punerea în practicã a prevederilor dispoziţiilor Directorului General al CNCF „CFR"-SA cu referire la activitatea RGSC.

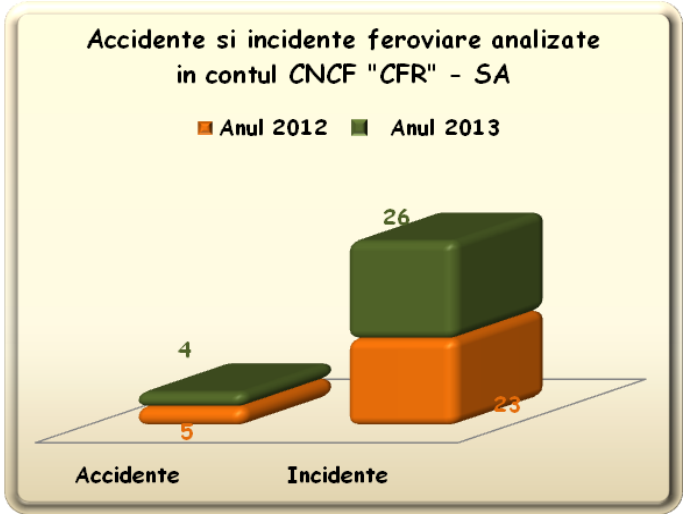
Astfel, dupã apariţia Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 815/27.10.2010 prin care s-au aprobat Normele privind implementarea şi dezvoltarea sistemului de menţinere a competenţelor profesionale pentru personalul cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei şi pentru alte categorii de personal care desfăşoară activităţi specifice în operaţiunile de transport pe căile ferate din România şi pentru actualizarea Listei funcţiilor cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei, care se formează – califică, perfecţionează şi verifică profesional la CENAFER

Tot în anul 2013 salariaţii RGSC au aplicat prevederile dispoziţiilor Directorului General al CNCF „CFR"-SA nr. 77/2012 privind implementarea sistemului de control intern/ managerial şi nr. 171/2012 pentru aprobarea componenţei şi atribuţiilor Comisiei intene pentru prevenirea şi combaterea corupţiei.

În vederea obţinerii unei eficacităţi sporite a activităţii de control s-a aplicat dispoziţia nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA privind activitatea de control în legătură cu siguranţa feroviară la Compania Naţională de Căi Ferate "CFR"- SA.

Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei s-a implicat într-un mod activ în aplicarea prevederilor Regulamentului UE nr.1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metoda de siguranta comuna pentru monitorizarea pe care trebuie sa o aplice administratorii de infrastructura dupa primirea unei autorizatii de siguranta. Astfel, pe lângã difuzarea Regulamentului UE nr.1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei la toate Sucursalele Regionale CF , RGSC a întocmit un plan propriu de aplicare al acestui regulament şi a stat la dispoziţia revizoratelor regionale de siguranţa circulaţiei cu lãmuriri privind implementarea acestei metode de siguranţã. Implementarea este în plin proces de desfãşurare.

3.2 Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România



- In anul 2013, **4 accidente** feroviare şi **26 incidente** feroviare au fost analizate în contul CNCF "CFR"- SA;

Organismul de Investigare Feroviar Român nu a finalizat investigarea în cazul unui accident şi a unui incident produse în 2013.

Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menţionate în rapoartele de investigare finale şi întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR"-SA este implicată. Până în prezent această sarcină a fost îndeplinită.

Ca o vulnerabilitate a noului mod de abordare accidentelor/incidentelor feroviare o constituie recuperarea pagubelor înregistrate. Recuperarea prejudiciului produs CNCF „CFR"-SA de un accident/incident feroviar este un proces anevoios şi de lunga durată, dar stă în atenţia noastră.

3.3 Stadiul de aplicare a Sistemului de Management al Siguranţei

În 2013 au fost efectuate 8 audituri interne al Sistemului de Management al Siguranţei la cele opt Sucursale Regionale CF.

Pentru a creşte eficacitatea modului în care se gestionează siguranţa circulaţiei feroviare prin Sistemul de Management al Siguranţei se impune ca tot personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei să fie consecvent în aplicarea procedurilor. Totodată se impune ca revizorii centrali SC care au drept atribuţie de serviciu executarea auditurilor interne SMS să li se asigure şi pregătirea teoretică necesară prin participarea la cursuri de audit şi la cursuri privind sistemele de evaluare şi gestionare a riscurilor.

.

Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei cu alte instituţii, cu operatorii de transport feroviar şi cu gestionarii liniilor neinteroperabile

5.1 Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română

În 2013, ca şi în anii precedenţi, de altfel, între Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei şi Autoritatea Feroviară Română a existat o bună colaborare. În acest context, în centrul colaborării s-au situat măsurile necesare asigurării bunei desfăşurări a activităţii de investigare a accidentelor / incidentelor produse pe infrastructura feroviară gestionată de CNCF „CFR"-SA , cele vizând activitatea de avizare a accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică şi privată şi cea de control. Zilnic, RGSC transmite la AFER o Notă informativă în care sunt menţionate accidentele/incidentele feroviare produse pe reţeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. În cazul producerii unui accident/incident feroviar avizarea AFER se face şi telefonic imediat după producere.

Activitatea Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei se intersectează cu cea a Autorităţii Feroviare Române şi atunci când ne referim la actualizarea reglementărilor existente. Secretariatul activităţii de actualizare a reglementărilor ca şi reprezentarea CNCF „CFR"-SA în relaţiile cu AFER în acest sens este asigurat de un revizor central SC.

5.2 Raporturile cu Poliţia

Aşa cum se poate constata în activitatea de zi cu zi, relaţia dintre Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei şi Inspectoratul General de Poliţie – Serviciul Poliţiei Transporturi, este bună.

Zilnic, Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei transmite la poliţie o Notă informativă în care sunt menţionate accidentele / incidentele feroviare produse pe reţeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore . Transmiterea acestei note a fost impusă de multitudinea furturilor sau distrugerilor unor componente ale infrastructurii feroviare, de către răufăcători.

Trimestrial, facem o Informare privind situatia furturilor si devastarilor produse pe infrastructura feroviara administrată de CNCF "CFR"-SA care se transmite la Inspectoratul General de Poliţie – Serviciul Poliţiei Transporturi.

Ca urmare furturilor din anul 2013 s-a înregistrat un prejudiciul de cca 17 milioane lei.

Pentru recuperarea prejudiciului înregistrat Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei a urmărit ca prevederile Dispoziţiei nr.112/2008 a Directorului General al CNCF „CFR"-SA să fie respectate.

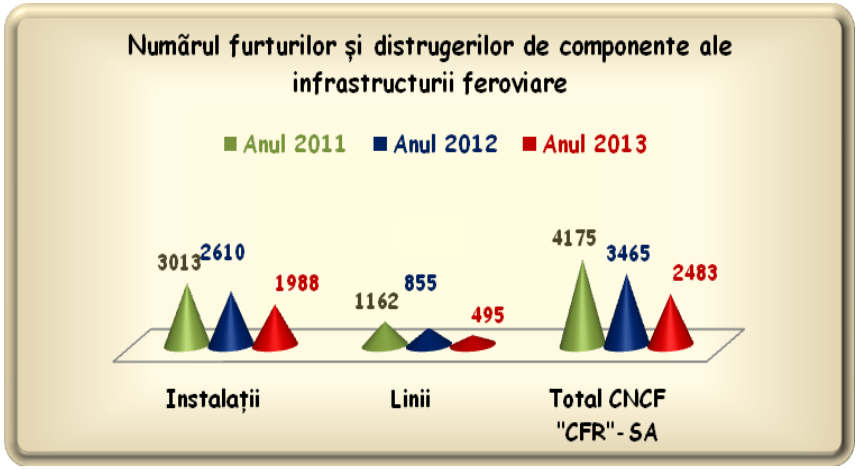
Pentru diminuarea numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare gestionată de CNCF „CFR"-SA reprezentanţii Poliţiei Române şi cei ai Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei au întreprins mai multe acţiuni comune dintre care amintim:

–deplasarea la locul unde au fost înregistrate furturi frecvente şi stabilirea de măsuri concrete pentru protejarea componentelor infrastructurii feroviare;

–informări reciproce privind zonele unde se produc furturi frecvente şi stadiul cercetărilor efectuate pentru prinderea autorilor furturilor;

–acţiuni specifice pentru prinderea făptaşilor;

–controale la centrele de achiziţie a metalelor feroase şi neferoase;



În anul 2013 s-a primit şi ajutorul Jandarmeriei Române în monitorizarea liniei CF Bucureşti – Constanţa astfel cã hoţii de fier vechi din aceastã zonã au fost descurajaţi.

Măsurile aplicate în anul 2013 pentru diminuarea fenomenului pot fi calificate ca eficace având în vedere cã numărul furturilor şi distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare este în scădere .

Ca urmare acestor activităţi raporturile cu poliţiştii s-au consolidat, astfel că în acest moment între Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei şi Inspectoratul General de Poliţie – Serviciul Poliţiei Transporturi, există o bunã comunicare permanentă.

5.3 Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor şi Situaţii de Urgenţă cu instituţiile statului

Revizoratului General de Siguranţa Circulaţie îi revine sarcina de a coordona activitatea de Sănătate, Securitate a Muncii, de Apărare Împotriva Incendiilor şi are unele atribuţii în cazul Situaţiilor de Urgenţă. Pentru îndeplinirea acestor sarcini Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei colaborează la nivel central cu Inspecţia Muncii din cadrul Ministerului Muncii, Familiei şi Protecţiei Sociale şi cu Inspectoratul General pentru Situaţii de Urgenţe din cadrul Ministerului Administraţiei şi Internelor iar la nivel judeţean cu Inspectoratul Teritorial de Muncă şi cu Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă din cadrul prefecturii.

Colaborarea constă în desfăşurarea unor activităţi comune atunci când se produce un accident de muncă al unui salariat al CNCF „CFR"-SA, un incendiu pe zona administrată de CNCF „CFR"-SA, în cazul calamităţilor naturale sau atunci când se organizează simulări de situaţii de urgenţă în care este implicată şi CNCF „CFR"-SA,

În anul 2013 nu au fost aplicat sanctiuni administrative de catre cadrele tehnice AÎI , au fost efectuate controale din partea ISUJ aplicându-se 20 de amenzi şi 30 de avertismente şi s-au desfăşurat cinci aplicaţii comune în staţiile CF Sighişoara, Constanţa, Caracal, Targu Mureş şi Braşov.

5.4 Raporturile cu operatorii de transport feroviar şi cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile

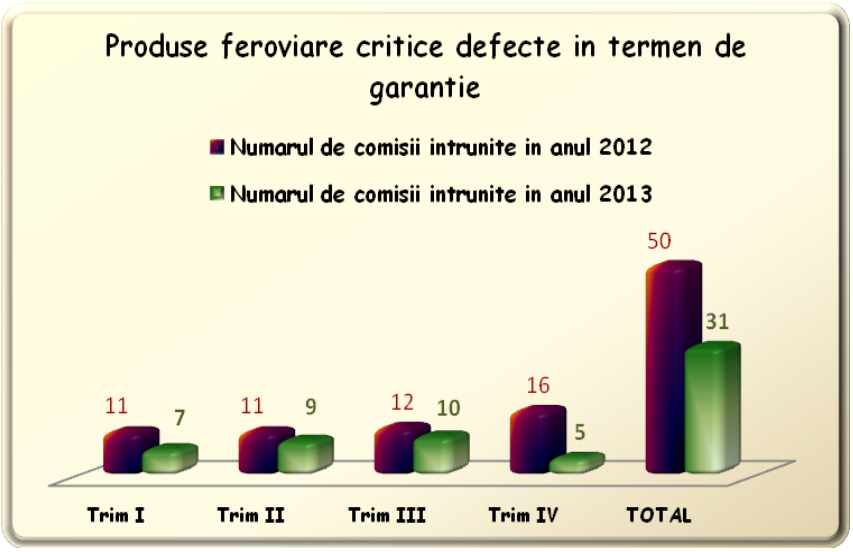
Activitatea Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei are puncte comune cu cea a operatorilor de transport feroviar şi cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile atunci când se produce un accident/ incident feroviar. În aceste cazuri schimbul de informaţii legate de producerea lor trebuie să se facă în cel mai scurt timp posibil şi totodată se impune ca acestea să fie complete, astfel încât să se evite erorile când se avizează conducerea companiei, ASFR şi OIFR.

Activităţi comune sunt desfăşurate şi cu ocazia investigării accidentelor/incidentelor feroviare, când obiectivele şi interesele sunt aceleaşi şi anume de a identifica cauzelor care au stat la baza apariţiei accidentului/incidentului feroviar şi de a stabili recomandări astfel ca situaţiile de acest fel să fie eliminate.

Şi în anul 2013, ca urmare acestor activităţi, s-a demonstrat necesitatea unui aport colectiv si de bună-credinţă a instituţiilor de genul celor menţionate, pentru realizarea intereselor comune.

5.5 Raporturile cu agenţii economici furnizori de produse feroviare critice

Relaţia Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei cu agenţii economici furnizori de produse feroviare critice este reglementată prin Ordinul nr.490 / 2000 al ministrului transporturilor prin care s-au aprobat Instrucţiunile privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanţie. Conform acestor reglementări fiecare produs livrat CNCF „CFR"-SA , adus în stare de funcţionare şi care face parte din categoria produselor feroviare critice care se defectează în termen de garanţie trebuie analizat, de către o comisie formată din delegaţii companiei şi cei ai furnizorului, pentru a se stabili defectul, cauzele acestuia şi măsurile care se impun pentru evitarea apariţiei unor defecte asemănătoare. Din aceste comisii face parte şi reprezentantul Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei.



În acest context în 2013 toate produsele feroviare critice defecte în termen de garanţie au fost tratate conform ordinului amintit.

Este nevoie, în continuare, de intensificarea dialogului profesional cu reprezentanţii agenţilor economici furnizori de produse feroviare critice în scopul diminuării numărului defectărilor în termen de garanţie.

5.6 Relaţia cu mass-media

Revizoratul General de Siguranţa Circulaţiei nu are o relaţie directă cu mass-media, aceasta fiind realizată prin intermediul biroului de presă al companiei. Realaţia RGSC – Birou de presă –

Mass–media se caracterizează printr-o atitudine activă din partea RGSC şi prin promptitudinea cu care au fost rezolvate solicitările jurnaliştilor.

Atenţia presei faţă de siguranţa circulaţiei feroviare nu a fost semnificativă în 2013.

Relaţia cu mass-media este asigurată fie prin dialog direct sau telefonic cu precizarea că întotdeauna reprezentantul Biroului de presa al CNCF „CFR-SA este prezent.

3.2. Activitatea în domeniul Linii

3.2.1. Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2013 este **19.997,11** km, din care **13.675,78** km linii curente şi directe şi **6.321,33** km linii staţii.

Din cei **19.997,11** km linii CF, **17.614,47** km aparţin infrastructurii feroviare publice şi **2.382,64** km linii CF aparţinând infrastructurii private.

Din totalul de **19.997,11** km linii CF, **4.003,14** km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.374,45** km linii curente şi directe şi **628,69** km linii din staţii).

Viteza tehnică de circulaţie pe reţeaua CFR la 31.12.2013 este **69,114** km/h.

LUCRĂRI DE ARTĂ ŞI TERASAMENTE

Pe reţeaua feroviară publică există un număr de 18.032 poduri şi podeţe cu o lungime totală de 227,332 în lungul căii, din care 5.102 cu suprastructură metalică, 12859 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă şi 284 podeţe deschise.

Din numărul total de poduri şi podeţe aflate în evidenţă, un număr de 5.377 (respectiv 30%), au durata normală de funcţionare expirată conform HG 2139/2004, iar un număr de 4.735 (26%) au durata de viata proiectata expirata.

Aproximativ 11% din cele 10.112 poduri şi podeţe scadente la reparaţii au intrat sau vor intra în programul de reabilitare pe Coridorul IV, lista va cuprinde 1.525 de poduri şi podeţe, din care aproximativ o pătrime vor beneficia de refacere integrală.

Din totalul de 5.102 poduri şi podeţe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la 219.133 tone, în anul 2013 a devenit scadent la revizie periodică un tonaj de 69.352 tone, (la care s-au adaugat si reviziile suplimentare impuse de temperaturile scăzute la podurile sudate), sau de apariţia unor defecte la suprastructura podurilor metalice sau din beton precomprimat, care necesită o urmărire continuă a evoluţiei acestora, impusă prin expertize sau prin importanţa neconformităţilor depistate cu ocazia inspecţiilor, în vederea stabilirii condiţiilor de circulaţie corespunzătoare stării tehnice.

În anul 2013 suprafaţa tablierelor metalice care au necesitat revopsire, rezultată din restanţele acumulate în anii anteriori lui 2013 şi scadenţele anului 2013, se ridică la peste 2.193.134 mp, din care au fost programate la revopsire 136.906 mp, realizându-se 130.060 mp, reprezentând 0,06 % faţă de necesar şi 95%, faţă de programatul anului 2013. Din programul anului 2013 88.867 mp au fost realizaţi din sursă bugetară.

Numărul tunelurilor existente pe reţeaua feroviară este de 171 tuneluri, cu o lungime de 62,280 km, dintre acestea un număr de 108 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe linii în circulaţie peste 50% prezintă infiltraţii la intrados, iar 25% necesita reparaţii ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltraţii majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar şi introducerea de restricţii de viteză.

Numărul punctelor periculoase existente în evidenţă la începutul anului 2014 este de 1.279, din care 440 de categoria I, iar dintre acestea 283 puncte periculoase sunt pe linii magistrale şi principale. Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stanci, tuneluri cu infiltraţii, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Pe zona punctelor periculoase sunt introduse limitări şi restricţii de viteză la un număr de 139 puncte periculoase.

La sfârşitul anului 2013 se mai află închis, urmare calamităţilor naturale produse în 2005, intervalul de staţie H.M. Grădiştea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, care a fost închis in data de 12.08.2005 urmare a afuierii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeş.

MECANIZARE - MR

În ceea ce priveşte dotarea CFR-SA cu maşini şi utilaje grele de cale pentru executarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţie a liniilor CF, apreciem că dispunem de o gamă largă de maşini şi utilaje. CFR-SA a făcut eforturi în ultimii ani de înnoire a parcului de maşini şi utilaje pentru lucrări de întreţinere şi reparaţie a liniilor CF achiziţionînd maşini grele de cale moderne, cu productivitate sporită.

3.2.2 Starea tehnică actuală a infrastructurii feroviare

În ultimii ani, datorita alocaţiilor insuficiente de la bugetul de stat pentru reparaţia capitală a elementelor infrastructurii feroviare publice la scadenţele prevăzute de normativele republicane şi de instrucţiile de serviciu CFR în vigoare, parametrii tehnici ai infrastructurii feroviare publice au suferit o continuă degradare.

Starea tehnică în continuă degradare a infrastructurii feroviare publice a impus în ultimii ani reducerea treptată a vitezei maxime de circulaţie pe liniile curente şi directe din staţii şi reducerea lungimii liniilor cu viteza maximă de circulaţie.

Ca masură de siguranţa a circulaţiei, singura, aflată la îndemana personalului L, pentru asigurarea circulaţiei trenurilor în conditii de siguranţă, au fost introduse pe teren restricţii de viteză accidentale, generate de starea de degradare a elementelor componente ale infrastructurii feroviare.

3.2.3. Realizarea programelor de întreţinere şi reparaţie a căii

3.2.3.1. Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfăşoară conform instrucţiilor, normelor şi dispoziţiilor în vigoare.

Revizia căii se desfăşoară cu personal care are în atribuţii aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale şi periodic cu personalul tehnic, care prin instrucţii, reglementări şi dispoziţii trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariţiei unor deranjamente (şine rupte, şine defecte, JIL-uri defecte,defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stînci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc) care ar putea fi periculoase circulaţiei.

În acest an, datorită căldurilor excesive, începînd cu luna mai a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformaţii ale căii fără joante.

3.2.3.2. Reparaţia periodică cu maşini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismei căii (RPc).

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menţinerea vitezelor de circulaţie stabilite, în special pe linii magistrale şi principale s-au programat lucrări de reparaţie periodică cu maşini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismei căii funcţie de urgenţe, dictate de

gradul de degradare a suprastructurii căii, încercându-se pe anumite tronsoane de cale ferată compensarea neexecutării lucrărilor de reparaţii capitale linii.

În anul 2013 a fost programată lucrarea de reparaţie periodică cu maşini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismei căii pe 579,74 km. Realizările la data de 31.12.2013 sunt de 269,35 km reprezentând 46 % din programul anual.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral datorită, în special, următoarelor cauze :

- neasigurarea pietrei sparte necesare pentru completarea prismei;
- neasigurarea combustibulului necesar maşinilor grele de cale;
- neasigurarea la nivelul necesarului a resurselor financiare pentru executarea lucrărilor de reparaţii la maşinile grele de cale.

Dacă pe linii magistrale şi principale starea căii este în general bună, tocmai datorită concentrării de maşini şi personal, pe liniile secundare viteza de degradare a stării căii a crescut având ca principale efecte reducerea severă a vitezelor de circulaţie.

3.2.3.3. Buraj (BI+BG).

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menţinerea vitezelor de circulaţie stabilite, s-a constatat faptul că s-a trecut de la întreţinerea punctuală a căii, la întreţinerea la rând folosind maşini grele de cale suplinindu-se astfel imposibilitatea intervenţiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcţie şi nivel datorită deficitului de forţă de muncă.

În anul 2013 s-au programat lucrări de buraj general (Cb) pe 655,78 km şi buraje de întreţinere (Ci) pe 3.473,32 km.

Pană la data de 31.12.2013 s-au executat 3.398,50 km buraje de întreţinere rezultând un procent de realizare a programului anual propus de 98 %, buraj general 307,14 km cu procent realizare 47 %.

3.2.3.4. Realizarea şi repararea căii fără joante.

Măsurarea rosturilor de dilataţie a fost efectuată pe 3.447,76 km de linii curente şi pe 5.569,35 km rest linii, iar în urma interpretării valorilor rosturilor măsurate, a rezultat ca fiind necesară executarea lucrărilor de regularizare şi rectificare a rosturilor de dilataţie pe o lungime de 299,899 km de linii curente şi pe 66,98 km de linii din staţii.

Lucrările de rectificare a rosturilor de dilataţie au fost finalizate la data de 15 aprilie 2013.

Pentru restabilirea continuităţii căii fără joante şi eliminarea întreruperilor neconstructive ale căii fără joante, în cadrul CNCF „CFR" SA activează 41 de formaţii de sudură aluminotermică formate din 57 sudori.

Formaţiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr de 71 de suduri aluminotermice, din care: 26 suduri la şină tip 65, 14 suduri la şină tip 60 şi 31 suduri la şină tip 49.

Dintr-un total de 8.190,31 km de cale fără joante, a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 4.630,57 km (56,53%). La nivelul Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF, lucrarea nu a fost încă finalizată, acţiunea continuă cât temperatura în şină permite.

3.2.3.5. Şine rupte, şine defecte

Au fost înregistrate 483 bucăţi de şine rupte**,** toate pe linii curente, din care 410 bucăţi şine descoperite pe calea fără joante. Cele mai numeroase sunt în zona sudurilor, (Bucuresti 2, Craiova 64, Timişoara 32, Cluj 10, Braşov 86, Iaşi 35 şi Galaţi 98, Constanta 2).

Sunt în evidenţe în cale pe liniile curente un număr de 24.629 şine defecte de categoria I-a, 8.838 şine defecte de categoria a II–a şi 7.967 şine defecte de categoria a III- a iar pe liniile din staţii un număr de 300 şine defecte de categoria I-a, 2.409 şine defecte de categoria a II–a şi 358 şine defecte de categoria a III – a

3.2.3.6. Aparate de cale

În anul 2013 au fost aprovizionate aparate cale. Stocul de aparate de cale noi este de 57 schimbătoare de cale simple (7 la CREÎER CF Craiova, 5 la CREÎR CF Timişoara, 7 la CREÎR CF Cluj şi 38 la CREÎR CF Braşov), 1 traversare cu dublă joncţiune la CREÎR CF Galaţi, o bretea la CREÎR CF Braşov şi 3 traversări simple la CREÎER CF Timişoara, la CREÎR CF Cluj şi la CREÎR CF Braşov.

Situaţia aparatelor semibune, recondiţionate este următoarea: 0 aparate recondiţionate, 60 schimbători de cale şi 5 TDJ semibune aflate pe stoc.

În anul 2013 au fost aprovizionate 411,85 tone de piese de schimb pentru aparate de cale în valoare de 5,040 mil lei şi piese pentru verificări părţi ascunse – urgenţa I, în limita sumelor alocate de 300 mii lei per fiecare sucursala.

În semestrul I 2013, conform programului de verificare a părţilor ascunse pe reţea au fost efectuate verificări ale părţilor ascunse la un număr de 15.311 aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficienţele identificate cu ocazia verificării părţilor ascunse la aparatele de cale pentru semestrul I 2013 şi semestrul II 2013, au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolţuri, înlocuit bucşe, sudat alunecători, sudat şi polizat inimi, sudat casete polizat ace+contraace şi sudat sprijinitori.

În semestrul II 2013 au fost efectuate verificări ale părţilor ascunse la un număr de 12.620 aparate de cale echivalente. Acţiunea a respectat programul de verificare a părţilor ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucţionale.

3.2.3.7. Starea căii rezultată în urma verificărilor cu vagonul de măsurat calea(VMC) şi automotorul de diagnoză căii şi a liniei de contact (TMC).

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanţă maximă pentru siguranţa circulaţiei trenurilor deoarece se identifică şi se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii ce apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mişcare. Urmare acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute şi se iau măsurile de siguranţă necesare, dacă este cazul.

Calea ferată are în dotare şase vagoane mecanice de măsurat calea şi Automotorul de Diagnoza Căii şi a Liniei de Contact – TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146).

În anul 2013 verificarea parametrilor geometrici a liniilor curente ale reţelei de cale ferată, în regim dinamic cu vagoanele mecanice de măsurat calea, s-a realizat astfel:

- vagoanele mecanice de măsurat calea VMC 500-1 şi VMC 503-5 aflate în dotarea Direcţiei Linii nu au putut fi legate la trenurile de călători din cauza RP (reparaţiei periodice) expirate; în data de 30.11.2013 VMC sunt în curs de reparaţii la SIRV Titu;
- VMC 504-3 aflat în dotarea SCREÎR CF Timişoara, a măsurat parametrii de geometrie a căii pe liniile curente de pe raza SCREÎR CF Timişoara;
- VMC 501-3 aflat în dotarea SCREÎR CF Cluj a măsurat, tractat cu locomotiva proprie, parametrii de geometrie a căii pe raza SCREÎR CF Cluj;
- VMC 502-7 aflat în dotarea SCREÎR CF Braşov a măsurat parametrii de geometrie a căii pe raza SCREÎR CF Braşov;
- VMC 020-3 aflat în dotarea SCREÎR CF Iaşi, a măsurat tractat cu locomotiva proprie, parametrii de geometrie a căii pe raza SCREÎR CF Iaşi.

Automotorul de Diagnoza Căii şi a Liniei de Contact – AM TMC 146, aflat în dotarea Direcţiei Linii este utilizat la măsurarea geometriei căii şi a liniei de contact, măsurarea geometriei şi înclinării şinelor pe reţeaua de cale ferată, cât şi a culegerii datelor video privind starea cadrului şină-traversă şi a amprizei căii.

Verificarea căii cu AM TMC – 146 pentru semestrul I 2013 a fost programată să se desfăşoare în perioada 25.03 – 28. 06.2013, iar pentru semestrul II 2013 a fost programată să se desfăşoare în perioada 09.09 – 15. 11.2013.

Datele din programul de măsurători nu au putut fi respectate, în special din cauza apariţiei unor defecţiuni (sistemele AM TMC 146 sunt uzate fizic şi moral şi nu au putut fi înlocuite din cauza lipsei fondurilor financiare), care au necesitat reparaţii şi recalibrări ale subsistemelor de măsură. Ca urmare, a fost emis actul 12/8/103/2013 prin care s-a precizat modul în care se vor desfăşura verificările stării tehnice a căii cu AM TMC 146 în continuare în cursul anului 2013.

La ultimele măsurători s-au constatat, numeroase întreruperi ale procesului de măsurare pe tronsoane de linie cuprinse între 1 - 4km, tronsoane care au fost măsurate cu căruciorul de măsurat calea şi cu alte mijloace manuale de măsurare. Întreruperea procesului de măsurare începând cu data de 14.11.2013, a fost cauzat, în special de disfuncţionalităţi ale sistemului POS TG, care include componente APLLANIX.

3.2.3.8. Restricţii de viteză

Lungimea totală a restricţiilor de viteză la finele anului 2013 este de 613,76 km din care 166,61 km este lungimea restricţiilor cu acoperire şi 447,16 km este lungimea pentru restricţiile fără acoperire.

Felul restricţiilor	Total retea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	188
	166,607
Fără acoperire în timpii de mers	194
	447,158

Săptămânal situaţia restricţiilor de viteză este urmărită şi actualizată la Direcţia Linii, raportând conducerii CN CF „CFR" SA situaţia restricţiilor ridicate, a celor introduse, precum şi a celor ameliorate sau agravate.

3.2.4. Serviciul Lucrări de Arta şi Terasamente

Întreţinerea curentă

cu forţe proprii – 17.826 ob. conv. dintr-un program de 23.678 ob.conv.(faţă de un necesar anual de 110.145 OC), reprezentând – 75 % din program;

cu terţi s-au relizat - 47 ob.conv. dintr-un program de 10.007 ob.conv., respectiv 0,5 %, cauza constituind-o lipsa fondurilor necesare pentru achiziţionarea prestaţiilor.

Reparaţie periodică

cu forţe proprii – 21.037 ob.conv. dintr-un program de 33.769 ob.conv. (faţă de un necesar anual recenzat de 289.598 OC), reprezentând – 62% faţă de programat;

cu terti realizările sunt 415 ob.conv. faţă de programul anual de 30.330 ob.conv., programate la inceputul anului reprezentând un procent de 1,4%. Nerealizările sunt determinate de lipsa sursei de finanţare.

Revizia tablierelor metalice

Tonajul podurilor metalice scadente la revizie în anul 2013 a fost de 69.352 tone din care a fost realizat un procent de 86,4%, respectiv 59.914 tone, nerealizările datorându-se capacităţii reduse cu forţe proprii dar şi utilizării personalului atelierelor de tabliere metalice la alte activităţi derulate de secţiile de linii.

În anul 2013 au fost programate la revizie cu cele două drezine de inspectat poduri din dotarea companiei un număr de 125 poduri, tuneluri şi puncte periculoase (zone cu probleme de căderi de stânci).

Revopsirea tablierelor metalice

În completare la revizia periodică a podurilor de cale ferată (care trebuie efectuată obligatoriu la intervale stabilite prin reglementările de specialitate, funcţie de caracteristicile specifice fiecărui pod), o altă lucrare de intervenţie importantă în menţinerea stării tehnice a podurilor metalice este protecţia anticorozivă a tablierelor metalice.

Fondurile restrânse au făcut ca suma restanţelor şi scadenţelor să ajungă la 2.193.134 mp, în anul 2013 au fost alocate fonduri pentru 108351 mp, ceea ce constituie aproximativ 4,9 % faţă de restanţe şi scadenţe.

Pentru anul 2013 a fost alocată de la buget suma de 2.644.907 lei pentru această activitate, pentru o suprafaţă de 108.351 mp pe toată reţeaua. Prestaţia a fost realizată în procent de 82%, respectiv 88,867 mp, nerealizările datorându-se demarării procedurilor de achiziţie cu întârziere şi repetatelor contestaţii la procedurile de licitaţie derulare la SCREIR CF Timişoara şi SCREIR CF Braşov.

În anul 2013 s-a programat cu forţe proprii o suprafaţă de 28.555 mp iar realizările au fost de 41.193 mp.

Reparaţii tabliere metalice

La sfârşitul anului 2013 figurau în evidenţe un număr de 3.523 defecte la elementele de rezistenţă ale podurilor metalice (grinzi principale, lonjeroni, antretoaze), dintre care 1.189 defecte la poduri nituite şi 2.471 defecte la poduri sudate. Un procent de 80% din numărul total al acestora au fost depistate cu ocazia reviziilor la podurile dunărene.

Cele 3.523 defecte neremediate sunt ţinute sub observaţie de personalul cu responsabilităţi din cadrul subunităţilor de bază si de către atelierele de tabliere metalice funcţie de importanţa structurilor şi gravitatea defectelor.

Lucrările de reparaţii la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunităţile de specialitate din cadrul SCREIR 1 - 8 au un volum nesemnificativ datorită lipsei de forţă de muncă, lipsa unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor cu forţe proprii, lipsa unor materiale specifice activităţii de întreţinere şi reparare pentru poduri şi implicit lipsa unei surse de finanţare adecvate pentru efectuarea lucrărilor de reparaţie cu terţi, ceea ce favorizează sporirea continuă a defectelor neremediate.

Pentru reparaţii cu forţe proprii s-au programat 6.144 oc faţă de care au fost realizate 7.812 oc. Programul cu terţi nu a fost realizat din cauza lipsei sursei de finanţare. Experienţa anilor trecuţi care arată că acest gen de lucrări cu un mare grad de dispersie şi mari cheltuieli (în special auxiliare cu deplasările şi organizările de şantier), nu prezintă interes pentru terţi. Aceasta dovedeşte necesitatea menţinerii unor structuri proprii în cadrul atelierelor de tabliere metalice, specializate pentru acest gen de lucrări, care să aibă dotările şi materialele necesare pentru intervenţie în timp optim.

Lucrări pe zona punctelor periculoase

În cursul anului 2013 s-au executat lucrări de intervenţie la un număr de 22 puncte periculoase.

Din numărul total de puncte periculoase, aflate în evidenţă, respectiv 1.279 la sfârşitul anului 2013, a căror lungime totală este de 623,33 km, un număr de 440 sunt de categoria I, din care 283 pe linii magistrale şi principale, iar la categoria II-a figurează 839 puncte periculoase din care 434 poziţii pe magistrale şi principale.

Urmare lucrărilor executate din diverse surse de finanţare, precum şi cu forţe proprii în cursul anului 2013 au fost scoase din evidenţă 86 puncte periculoase din care 50 situate pe linii magistrale şi principale iar dintre acestea 29 puncte periculoase de categoria I.

În cursul anului 2013 au aparut 34 de puncte periculoase din care 18 pe linii magistrale si principale iar dintre aceste 9 puncte periculoase pe linii magistrale şi principale. Un număr de 15 puncte periculoase sunt prevăzute cu pază.

Calea pe poduri

Situaţia înlocuirii traverselor necorespunzătoare existente pe poduri pe anul 2013 rezultând că dintr-un program de înlocuire de 19.900 buc. (faţă de un necesar de 32.405), s-au înlocuit doar 5.591 buc. traverse de pod.

Restanţele la această prestaţie importantă sunt determinate de faptul că în anul 2013 nu s-a încheiat cobntrct de furnizare traverse speciale de poduri.

Situatia sintetica pe retea :

Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensă-mântului (buc)	Stoc traverse speciale poduri la 31.12.2012 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate din contr 2012 (buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2013 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2013 (buc.)	Procent realizări faţă de program (%)
32.405	3.916	2.914	5.591	2.037	28

Stocul de 2.037 traverse speciale de poduri la 31.12.2013 este constituit în procent de 75% din aprovizionări descentralizate, în ultimul trimestru al anului 2013.

Restricţii de viteză determinate de starea tehnică LAT

Situaţia restricţiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor şi traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2013 se prezintă mai jos.

Total restricţii de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri, sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri, 148 poziţii dintre care 131 introduse înainte de anul 2013 :

- restricţii de viteza introduse datorită stării tehnice a podurilor - 80;
- restricţii de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 44;
- restricţii de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor – 5;
- restricţii de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 19.

3.2.5. Serviciul Mecanizare - MR

1. Structura organizatorică în sectorul de mecanizare şi material rulant la CNCF CFR SA.

Activitatea de mecanizare si material rulant se desfăşoară la CNCF "CFR" SA pe urmatoarele componente principale:

- ✓ Activitatea de întreţinere şi reparaţie curentă a infrastructurii feroviare executată de către Secţiile L utilizând maşini şi utilaje de mică mecanizare din cadrul Districtelor de Exploatare Utilaje (DEU) precum şi utilaje de intervenţie şi transport feroviar (drezine uşoare tip DC, drezine grele tip UAM, utilaje multifuncţionale, etc.) şi mijloace auto.
- ✓ Activitatea de întreţinere şi reparaţie a infrastructurii feroviare executată cu maşini şi utilaje grele de cale executată de către cele 8 Secţii de Întreţinere Mecanizată a Căii (SIMC) din cadrul SC Intreţinere Mecanizată a Căii Ferate SA, ca filială a CNCF CFR SA.
- ✓ Activitatea de exploatare, întreţinere şi reparaţie a parcului de material rulant (aflat in parcul centralizat al CFR SA, al Sucursalelor CREIRCF 1-8 si predate in comodat la filialele CFR SA), pentru a fi apt sa execute lucrari specifice (transporturi, manevre, interventii, deszapeziri etc.) cu scopul de a mentine in parametri normali de exploatare infrastructura feroviara.

2. Activitatea de mecanizare grea realizată pentru CNCF CFR SA de către SC IMCF SA.

Contractele de comodat si prestari servicii incheiate in anul 2012 si prelungite prin doua acte aditionale s-au finalizat la data de 30.06.2013, fiind necesare încheieri de noi contracte pentru anul 2013. În acest sens, s-a obtinut aprobarea CA pentru incheierea unor noi contracte de comodat si prestari servicii cu SC IMCF SA pentru perioada 01.07.2013 – 31.12.2013 prin HCA nr. 79 din 17.07.2013 respectiv HCA nr. 81 din 17.07.2013. Prin urmare a fost incheiat cu SC IMCF SA contractul de comodat nr. 137 din 29.08.2013 pentru perioada 01.07.2013 – 31.12.2013.

SC IMCF SA execută pentru CNCF CFR SA diferite lucrări de prestări servicii cu maşinile şi utilajele avute în comodat, inclusiv reviziile şi reparaţiile programate (RT, RC) precum şi majoritatea reparaţiilor accidentale survenite în timpul exploatării.

Lucrările efectuate în anul 2013 de către unităţile SIMC pentru SCREIR CF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actului aditional nr. 1 la contractul de prestări servicii nr.79/16.07.2012 (pentru perioada 01.01.2012-30.04.2012 – valoare 19.833.333 lei fără TVA), a actului aditional nr. 2 la contractul de prestări servicii nr.79/16.07.2012 (pentru perioada 01.03.2012-30.06.2012 – valoare 9.916.666 lei fără TVA) respectiv ale contractului de prestări servicii nr. 165/01.10.2013 (pentru perioada 01.07.2013-31.12.2013 – valoare 29.750.001 lei fără TVA) utilizându-se tarife de preţuri unitare negociate pentru fiecare tip de lucrare executată de către SC IMCF SA.

3. Activitatea de interventii realizata pentru CNCF CFR SA de catre SC INTERVENTII FEROVIARE SA.

Lucrările efectuate în anul 2013 de către districtele teritoriale IF pentru regionalele CF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actelor aditionale nr. 1 si nr. 2 la contractul de prestări servicii nr.78/16.07.2012 (pentru perioada 01.01.2013 - 30.04.2013. – valoare 1.498.833 lei fără TVA si pentru perioada 01.05.2013 - 30.06.2013. – valoare 748.670 lei fără TVA) si ale contractului de prestări servicii nr.164/01.10.2013 (pentru perioada 01.07.2013 - 31.12.2013 – valoare 2.248.751 lei fără TVA). Valoarea BVC 2013 alocat pentru contractele de prestări servicii lucrări cu SC IF SA a fost de 4.496.254 lei fără TVA.

4. Activitatea de exploatare material rulant realizată de catre SC ELECTRIFICARE CFR SA.

În anul 2004 prin HG nr. 1283 a fost înfiinţată SC ELECTRIFICARE CFR SA care are ca scop montarea, exploatarea, întreţinerea şi repararea instalaţiilor de electrificare ale CNCF CFR SA.

Astfel, prin actele aditionale nr. 1 si nr. 2 la contractul de comdat nr. 75/16.07.2012 si contractul de comodat nr.136 din 29.08.2013, CNCF CFR SA a pus la dispoziţia SC

ELECTRIFICARE CFR SA un număr de 11 vagoane pentru buna desfăşurare a activităţii specifice acestei filiale.

5. Activitatea de deszapezire realizata de CNCF CFR SA.

Activitatea de deszapezire ce are loc in perioada de iarna este efectuata de catre CFR SA cu utilajele specifice din dotare si anume pluguri de zapada cu lame (tip WPZ) si pluguri de zapada rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de catre Sucursalele Regionale CF 1 - 8 si implica urmatoarele lucrari si activitati:

- Pregătirea campaniei de deszăpezire in care sunt incluse (funcţie de situaţie) efectuarea reviziilor anuale, a reparaţiilor periodice sau a altor reparaţii scadente.
- Încheierea Convenţiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRASOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenţie şi a modului de acţionare pe timpul campaniei de deszăpezire.
- Participarea efectivă a personalului angrenat in activitatea de mecanizare si material rulant la actiunile de deszăpezire pe mijloacele de intervenţii şi în comandamentele centrale şi regionale.
- Conservarea utilajelor de deszapezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă

6. Dotarea actuală a CNCF CFR SA cu maşini şi utilaje grele de cale – componente principale.

Parcul actual de maşini şi utilaje de cale, mijloace de intervenţie şi transport, utilaje multifuncţionale şi vagoane tehnologice specializate este format din 293 buc. (de diferite tipuri), din care:

- 35 buc. (cca. 12 %) – sunt relativ moderne şi performante iar restul de 258 buc (cca. 88 %) sunt uzate moral şi fizic.
- 204 buc. (cca. 69,6 %) sunt în stare de funcţionare iar restul de 89 buc (cca. 30,4 %) sunt defecte, nefuncţionale sau propuse pentru casare.

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenţie şi transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Sectiilor L (drezine tip UAM si DC) este format din 130 buc. Din aceste utilaje 105 buc. (83%) sunt în stare de funcţionare iar restul de 25 buc. (17 %) sunt defecte sau propuse/aprobate pentru casare.

7. Dotarea actuala a CNCF CFR SA cu vehicule de material rulant.

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri si puteri, rame electrice, automotoare pe 2 si 4 osii, macarale feroviare EDK, pluguri de zapada de diferite tipuri, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

In urma ultimei inventarierii din luna noiembrie 2013 situatia parcului este:

- 1328 de vagoane de marfa si uz administrativ inventariate din totalul de 2.527 vagoane aflate în evidenţele contabile,
- 80 vagoane de calatori inventariate din totalul de 107 vagoane aflate în evidenţele contabile,
- 100 vehicule feroviare de tractiune (locomotive, automotoare, macarale feroviare, pluguri de zapada) inventariate din totalul de 101 vehicule aflate în evidenţele contabile.

Materialul rulant si de tracţiune neidentificat in urma inventarierii face obiectul unor dosare deschise in instanţe sau a unor anchete aflate în desfăşurare.

8. Lucrări de întreţinere şi reparaţie a căii ferate executate cu maşini şi utilaje grele de cale de către SC IMCF SA.

8.1 *Lucrări de buraj.*

În anul 2013 au fost executate lucrări de buraj pe cca. 6.223 km buraj desfăşuraţi şi la 2.627 buc aparate de cale.

8.2 *Lucrări de ciuruire* .

În anul 2013 au fost executate lucrări de ciuruire pe cca 270 Km desfăşuraţi şi la 59 buc. aparate de cale.

8.3 *Lucrări de profilare a prismei de piatră spartă.*

În anul 2013 au fost executate lucrări de profilare a prismei de piatră spartă pe cca 15.587 Km desfăşuraţi.

8.4 *Lucrări de stabilizare dinamică a căii.*

În anul 2013 au fost executate lucrări de stabilizare dinamică a căii pe cca 697 Km desfăşuraţi.

8.5 *Lucrări de înlocuire aparate şi panouri de cale:*

În cursul anului 2013 au fost înlocuite în total cca 15 aparate de cale şi panouri cu cele 4 utilaje TL 70-DESEC şi cu un set utilaje PUM-GEISMAR.

8.6 *Lucrări de transport şine CF*

În cursul anului 2013, cu cele 3 trenuri specializate tip ROBEL s-au transportat cca 19.186 tone de şină pentru CFR SA.

8.7 *Lucrări de transport deşeuri rezultate din ciuruire*

În cursul anului 2013, cu cele 5 vagoane specializate tip MFS 38 Y şi cu două trenuri PTO s-au încărcat-transportat-descărcat cca 20.788 m^3 de material steril, rezultat în urma ciuruirii prismei de piatră spartă, pentru CFR SA.

8.8 *Lucrări de transport aparate de cale.*

În anul 2013 cu cele 5 vagoane tip Sps – Finlanda s-au transportat 12 buc. aparate de cale, pentru CFR SA.

8.9 *Alte lucrări de întreţinere mecanizată*

În cursul anului 2013 cu cele 11 utilaje multifuncţionale tip T 3500 FS – COLMAR exploatate de către SCREIRCF 1 - 8 şi SC IMCF SA împreună cu cele 13 utilaje multifuncţionale tip T 4300 FS COLMAR exploatate numai de SCREIRCF 1 - 8, s-au mai efectuat şi alte lucrări de întreţinere mecanizată a căii ferate : tăiat şi curăţat şanţuri, încărcat – descărcat şi transportat materiale diverse în vrac, transport şine de cale, manipulat componente de cale ferată, tăiat vegetaţie, etc.

9. Maşini şi utilaje de mică mecanizare.

Principalele lucrări din cadrul activităţii de întreţinere şi reparaţie a căii ferate la secţiile L se execută în principal cu 1.878 buc. maşini de mică mecanizare din care 1.479 buc. (79%) sunt in stare de functionare.

Parcul de maşini de mică mecanizare este format din:

- maşini de bulonat – tirfonat = 506 buc. din care 76 % sunt in functiune
- maşini de de taiat sine = 487 buc. din care 68 % sunt in functiune
- maşini de gaurit sine = 403 buc. din care 85% sunt in functiune
- maşini de gaurit traverse = 199 buc. din care a 91% sunt in functiune
- maşini de polizat = 283 buc. din care 84% sunt in functiune

Parcul de masini mici al CFR SA este constituit din:

- masini de constructie romaneasca respectiv 626 buc (din care 413 buc. remotorizate cu motoare Honda), din care 81% sunt in functiune.
- masini din import (Geismar si Robel), respectiv 1.252 buc din care 78 % sunt in functiune.

Lucrările de reconditionare prin incarcare cu sudura a inimilor de încrucişare la aparatele de cale se executa la cele 8 SCREIR CF cu 17 seturi de echipamente specializate ESAB din care 15 seturi sunt in stare de functionare.

10. Realizarea lucrărilor de întreţinere şi reparaţii curente la maşinile şi utilajele de cale si de material rulant.

Lucrările de întreţinere (I), revizii tehnice (RT) şi reparaţii curente (RC), programate şi prevăzute pentru anul 2013 la maşinile şi utilajele de cale din dotarea CNCF CFR SA au fost îndeplinite în măsura în care aceste lucrări au fost susţinute cu alocaţii financiare, prin lucrarile de prestari servicii efectuate de catre SC IMCF SA la masinile si utilajele de cale aflate in comodat, cat si la cele ale SCREIR CF 1 - 8.

În anul 2013 SC IMCF SA a achiziţionat piese de schimb şi componente pentru întreţinerea şi reparaţia masinilor Plasser & Theurer si a efectuat revizii si reparatii curente ale acestora.

De asemenea, ca urmare a insuficienţei resurselor financiare, programul de efectuare a reviziilor scadente pentru materialul rulant propriu a fost considerabil afectat. CNCF CFR SA nu s-a putut efectua reviziile scadente la materialul rulant aflat în comodat la SC IMCF SA şi la macaralele aflate în comodat la SC INTERVENŢII FEROVIARE SA.

11. Lucrări de întreţinere şi reparaţii masini, utilaje si material rulant realizate cu agenţi economici din afara CNCF "CFR".

Prin utilizarea cotei de 55% din fondurile obţinute din închirierea de utilaje grele de cale la terţi de către SC IMCF SA aflată la dispoziţia CFR SA, la solicitarea Direcţiei Linii, SC IMCF SA, in urma desfasurarii unei proceduri de achiziţie prin licitaţie a incheiat in trimestrul III - 2012 un contract cu Compania Industrială Grivita SA pentru "Reparaţii la osiile montate libere si motoare cu înlocuire bandaje roti la Drezine de Cale tip DC si Remorci tip RDC", (utilaje aflate in proprietatea Sectiilor L), contract ce s-a derulat si pe parcursul anului 2013 urmand a se incheia in trimestrul I - 2014.

SCREIR CF detinatoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societati autorizate pentru acest tip de interventie : subunităţi ale SC IRLU SA, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Targu Mures si SC IRLU SA - Sectia Pascani.

In anul 2013 în Planul Anual de Achiziţii Publice au fost prevăzute şi aprobate fonduri pentru efectuarea Reparaţiei Periodice (RP) pentru un lot de 2 vagoane de masurat geometria caii ferate. În urma licitaţiei organizate contractul a fost atribuit SC SIRV Titu care a prestat serviciile pe parcursul lunii noiembrie 2013.

12. Lucrări de reparaţii capitale la maşinile grele de cale la vehiculele de material rulant.

În anul 2013, nu a fost prevăzut în planul de RK nici o alocaţie financiară, astfel că nu s-au executat lucrări de RK/RG la nici un utilaj sau maşină grea de cale.

De asemenea din lipsa resurselor financiare nu s-au realizat reparatii de tip RG si RK pentru materialul rulant propriu in situatia in care acesta este scadent cel putin la una din reparatiile mentionate.

3.2.6. Serviciul Tehnico-Economic

Urmare aprobării bugetului de venituri şi cheltuieli al CNCF CFR SA pentru anul 2013, Direcţiei Linii i s-a alocat sume la capitolele bugetare **„***Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică*" şi „*Întreţinerea infrastructurii feroviare*" şi din fonduri proprii, situaţia valorică defalcată pe direcţii de specialitate şi pe categorii de achiziţii, fiind prezentată în tabelul următor:

Reparatii curente la infrastructura feroviara publica mii lei cu TVA	**47.082**
Materiale	21.472
Lucrari	25.609
Întreţinerea infrastructurii feroviare mii lei cu TVA	**119.043**
Materiale	46.397
Lucrari	72.646
Cheltuieli materiale şi întreţinerea infrastructurii feroviare publice pe bază de contract din fonduri proprii mii lei fără TVA	**41.053**
Materiale	22.019
Lucrari si Servicii	19.034

La capitolul fonduri proprii au fost utilizaţi 20.424 mii lei fără TVA defalcat 9.879 mii lei fără TVA pentru achiziţia de materiale CF, respectiv 10.545 mii lei fără TVA pentru achiziţia de servicii şi lucrări.

Pentru capitolul „*Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică*", Direcţia Linii a avut alocate fonduri în valoare de **47.082** mii lei cu TVA. Din această sumă au fost plătite facturi restante 2012 în valoare **de 11.589,72** mii lei cu TVA şi au fost promovate achiziţii de materiale şi lucrări de reparaţii curente:

- Centralizat, pentru achiziţia de materiale au fost încheiate 2 contracte în valoare totală de **5.404,69** lei cu TVA;
- La nivelul SCREÎR CF pentru achiziţia de materiale, lucrări de reparaţii în vederea ridicării restricţiilor de viteză şi lucrări de revopsire poduri metalice în valoare de **24.820,45** lei cu TVA;
- Suma de **5.267,14** lei cu TVA, rămasă ca diferenţă între sumele alocate şi sumele contractate, a fost disponibilizată.

Pentru capitolul „*Întreţinerea infrastructurii feroviare*" Direcţia Linii a avut iniţial alocate fonduri în valoare de **119.042,77** mii lei cu TVA. Din această sumă au fost plătite facturi restante 2012 în valoare de **29.091,30** mii lei cu TVA. Ca urmare a rectificărilor bugetare din lunile august şi octombrie suma finală alocată a fost de **54.994,50** mii lei cu TVA. Din această sumă au fost realizate, la nivelul SCREÎR CF, achiziţii de : lucrări de întreţinere şi reparaţii linii CF, lucrări de reparaţii terasamente, poduri şi podeţe, lucrări de întreţinere şi reparaţie a coridorului IV Paneuropean, tronson Bucureşti – Constanţa, în valoare totală de **25.903,20** lei cu TVA.

3.2.7. PREGĂTIRI DE IARNĂ 2013-2014

Pentru iarna 2013/2014 au fost efectuate demersurile necesare în vederea operativităţii pentru eventualele intervenţii necesare în cazul căderilor masive de zăpadă.

Pentru asigurarea continuităţii transportului feroviar în iarna 2013/2014, conform instructiilor şi ordinelor în vigoare S.C.R.E.I.R. CF au întocmit şi transmis Direcţiei Linii dosarele care cuprind măsurile ce trebuie luate pentru prevenirea efectelor căderilor abundente de zăpadă precum şi modul de acţiune în cazul înzăpezirii liniilor.

În perioada 01.11.2013 – 31.03.2014, în cadrul CNCF „CFR'' SA, va funcţiona Comandamentul Central de iarnă pentru urmarirea şi coordonarea acţiunilor de deszăpezire şi intervenţie operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul nr. 1201/2013. În cadrul Comandamentului Central CNCF „CFR'' SA vor funcţiona comandamente operaţionale regionale. La Comandamentul Central CNCF „CFR'' SA şi la cele Regional vor participa şi reprezentanţii SNTFC CFR Călători SA şi SNTFM CFR Marfa SA, conform programelor operaţionale şi a Dispoziţiei Comune nr. 153/2013.

De asemenea în cadrul Comandamentului Operaţional s-a întocmit şi un program de ture de serviciu.

Panourile parazăpezi au fost asigurate în proporţie de 49,11%, (dintr-un necesar de 60.345 bucăţi au fost asigurate 29.636 buc). Pentru montarea panourilor parazăpezi au fost încheiate convenţii cu primăriile dar şi în acest an montarea panourilor parazăpezi va fi îngreunată de proprietarii de terenuri din zona învecinată căii ferate care nu permit montarea decît după terminarea lucrărilor agricole din campania din toamnă.

Mijloacele de deszăpezire prevăzute în planul de combatere a înzăpezirilor pe reţeaua CFR sunt asigurate conform convenţiei nr. 1/5951/2013 privind deservirea cu mijloace pentru deszăpezire în iarna 2013/2014 de către SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA şi CNCF „CFR'' SA în funcţie de situaţiile din teritoriu, respectiv cu personal de la unităţile CNCF „CFR'' SA, unde mijloacele de deszăpezire işi au domiciliul.

Din punct de vedere al stării tehnice a plugurilor de zăpadă, dintr-un total de 34 pluguri toate sunt apte pentru intervenţie.

În cadrul dosarelor privind pregătirile de iarnă 2013/2014 s-au realizat:

- întocmirea planurilor de combatere pentru fiecare staţie in parte cu stabilirea personalului care participă, în ture, la acţiunea de deszăpezire în cazul înfiinţării comandamentelor;
- stabilirea staţiilor unde se fac încrucişări de trenuri în cazul ninsorilor abundente şi a viscolului;
- stabilirea personalului şi instruirea acestuia pentru intervenţie;
- **îndepărtarea de lîngă linie a depozitelor de materiale rezultate în urma lucrărilor la linie;**
- finalizarea lucrărilor pregătitoare la linie;
- evacuarea vagoanelor de pe liniile din staţiile amplasate perpendicular pe direcţia vînturilor predominante.

3.3. Activitatea în domeniul Instalaţii

3.3.1. Siguranţa circulaţiei

3.3.1.1. Accidente sau incidente feroviare

În anul 2013 nu s-au înregistrat accidente sau incidente feroviare în care să fie implicate instalaţiile SCB sau personalul SCB.

3.3.1.2. Activitatea de prevenire a accidentelor şi a incidentelor feroviare

În scopul punerii în aplicare a planului de măsuri al C.N.C.F. „CFR" S.A., pentru aplicarea recomandărilor de siguranţă din Raportul de investigare al accidentului feroviar grav produs în h.m. Valea Călugărească la data de 10.05.2008, pentru punerea în siguranţă a electromecanismelor EM5/EM5R la care s-au constatat modificări la liniarele de control faţă de documentele tehnice de referinţă s-a continuat acţiunea de înlocuire a liniarelor de control modificate şi a pârghiilor comutatoarelor automate la electromecanismele tip EM5/EM5R cu liniare şi pârghii model nou, care a fost omologat AFER în anul 2010 odată cu reomologarea electromecanismului tip EM5/EM5R cu denumirea nouă de electromecanism tip EM5/EM5R–2010. Situaţia derulării acţiunii de punere în siguranţă a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări faţă de documentele tehnice de referinţă, este prezentată la punctul **Eroare! Fără sursă de referință.**.

Pentru aplicarea recomandării de siguranţă "Identificarea şi implementarea unei soluţii tehnice prin care, la instalaţia de asigurare cu încuietori cu chei pentru controlul poziţiei macazurilor, încuierea macazului şi scoaterea cheii din încuietoare să poată fi făcută numai după realizarea înzăvorârii macazului" din Raportul de investigare al Accidentului feroviar produs la data de 01.04.2011, în staţia CFR Chişineu Criş, prin actul Direcţiei Instalaţii nr. 2/1/210/2012 s-au dispus şi s-au implementat următoarele măsuri:

- completarea instrucţiunilor de manipulare ale instalaţiilor de asigurare cu încuietori cu chei cu obligaţia ca agentul autorizat pentru manipularea macazurilor să verifice, înainte de scoaterea cheii din încuietoare la macazurile care nu sunt dotate cu dispozitiv de control, realizarea cursei de zăvorâre a fixătorului de vârf cu cleme;
- achiziţia şi montarea dispozitivelor de control pentru realizarea zăvorârii macazului la macazurile care nu sunt dotate cu acest dispozitiv astfel: macazuri de pe linii directe - 1.296 dispozitive pentru 740 macazuri şi macazuri de pe linii în abatere - 1.543 dispozitive pentru 1.072 macazuri. S-a întocmit caietul de sarcini pentru achiziţia dispozitivelor, dar din lipsă de fonduri nu s-a realizat achiziţia acestora în anul 2013, aceasta fiind cuprinsă în PAAP pentru anul 2014.

Pentru aplicarea recomandărilor de siguranţă din Raportul de investigare al accidentului feroviar produs în data de 05.07.2012 în staţia I.L. Caragiale s-au dispus şi s-au realizat următoarelor măsuri:

- dotarea barierei mecanice de la TN km. 0+600 cu o încuietoare aferentă poziţiei „închis" a barierei şi conjugarea acesteia cu încuietoarea sabotului de deraiere S1; reamplasarea sabotului de deraiere S1 la o distanţă minimă de 50 m faţă de extremitatea trecerii la nivel cu DN 72 de la km. 0+600 spre antestaţia Filipeştii de Pădure;
- completarea instrucţiei de manipulare a instalaţiilor de centralizare electromecanică din staţia I.L. Caragiale cu prevederi privind modul de lucru în situaţia în care sabotul fix de deraiere S1 este defect.

3.3.2. Starea tehnică şi întreţinerea instalaţiilor SCB

3.3.2.1. Situaţia instalaţiilor şi starea tehnică

Activitatea de întreţinere a instalaţiilor de siguranţa circulaţiei s-a desfăşurat prin revizii tehnice, lucrări de reparaţii şi intervenţii conform prevederilor din instrucţiunile şi regulamentele de specialitate, la următoarele instalaţii principale:

- instalaţii de centralizare electronică - CE: 34 cu 1.685 electromecanisme de macaz şi sabot;
- instalaţii de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC: 15 cu 310 electromecanisme de macaz şi sabot;
- instalaţii centralizare electrodinamică - CED: 587 cu 14.280 electromecanisme de macaz şi sabot;
- instalaţii de mecanizare şi automatizare a cocoaşelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 473, frâne de cale - 113, compresoare - 33, centrale hidraulice – 12);
- instalaţii de centralizare electromecanică - CEM : 62 cu 817 de macazuri;
- instalaţii de asigurare cu încuietori cu chei si bloc: 165 cu 1.844 macazuri;
- instalaţii de asigurare de alte tipuri: 159 cu 1.780 macazuri;
- instalaţii de bloc de linie automat – BLA: 7.088 km, dintre care, pe linie dublă 4.828 km, pe linie simplă 2.213 km şi pe linie triplă 47 km;
- semnale luminoase: 30.570;
- circuite de cale: 26.662;
- inductoare de cale: 26.594;
- instalaţii de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT şi SAT): 1.085.

Reviziile tehnice de întreţinere s-au executat la toate instalaţiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentaţiilor tehnice, a prevederilor din instrucţiunile de specialitate şi a ordinelor.

Cu excepţia instalaţiilor de centralizare electronică şi a instalaţiilor de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC, majoritatea instalaţiilor au durata normală de funcţionare depăşită, situaţia fiind prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	**Elementele infrastructurii publice**	**UM**	**Existente la 01.01.2013**	**Cu durata normală de funcţionare depăşită**	
				Număr	**%**
0	***1***	***2***	***3***	***4***	***5***
1	Centralizare electronică	Nr. staţii	34	0	0
		Nr. macazuri	1.685	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. staţii	15	0	0
		Nr. macazuri	310	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. staţii	587	542	92
		Nr. macazuri	14.280	12.525	88
4	Mecanizare şi automatizare a cocoaşelor de triere	Nr. staţii	18	18	100
		Nr. macazuri	473	473	100
5	Centralizare electromecanică	Nr. staţii	62	62	100
		Nr. macazuri	817	817	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei şi bloc	Nr. staţii	165	160	97
		Nr. macazuri	1.844	1.807	98
7	Instalaţii de asigurare de alte tipuri	Nr. staţii	159	152	96
		Nr. macazuri	1.780	1.732	97
Total instalaţii SCB în staţii		Nr. staţii	1.040	1.040	934
		Nr. macazuri	21.189	21.189	17.354
8	Bloc de Linie Automat	Nr. distanţe	869	714	82
		km	7.088	5.556	78

9	Frâne de cale	buc	113	92	81
	Compresoare	buc	33	21	64
	Centrale hidraulice	buc	12	12	100

Se constată că toate instalaţiile de centralizare electromecanică - CEM şi centralele hidraulice au durata normală de funcţionare depăşită. De asemenea, au durata normală de funcţionare depăşită majoritatea instalaţiilor de centralizare electrodinamică - CED (92%), mecanizare şi automatizare a cocoaşelor de triere - MACT (100%), asigurare cu încuietori cu chei şi bloc (97%), alte instalaţii de asigurare (96%) şi bloc de linie automat – BLA (82% din distanţe).

3.3.2.2. Situaţia lucrărilor de întreţinere tehnică

Situaţia pe sucursale a lucrărilor de întreţinere tehnică programate şi realizate în anul 2013 este prezentată în tabelul următor.

SCREÎR	UCT			
	Programat	Realizat	Nerealizat	% Realizat / Programat
Bucureşti	34.124,9	34.090,0	34,9	99,9
Craiova	30.850,6	30.850,6	0	100
Timişoara	34.269,2	34.269,2	0	100
Cluj	39.738,5	39.738,5	0	100
Braşov	29.608,0	29.608,0	0	100
Iaşi	34.467,5	34.467,5	0	100
Galaţi	40.097,5	39.617,5	479,9	98,80
Constanţa	20.517,5	20.517,5	0	100
Total	263.673,7	263.158,9	514,8	99,80

Lucrările de întreţinere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucţiilor de specialitate, dar cu unele modificări faţa de programul calendaristic.

În anul 2013 au fost programate lucrări de întreţinere la instalaţiile SCB, la un număr total de 263.673,7 UCT. Acestea s-au realizat în procent de 99,80%, înregistrându-se nerealizări de 514,8 UCT.

Restanţele la lucrările de întreţinere tehnică s-au înregistrat la sucursalele Galaţi – 479,9 UCT respectiv 1,20 % şi Bucureşti –34,9 UCT respectiv 0,1 %.

Principalele cauze ale restanţelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (comandament de deszăpezire, reparaţii cabluri, asistenţă tehnică lucrări de ciuruire şi buraj linii).

3.3.2.3. Situaţia verificării periodice a aparatajului SCB

Situaţia verificării periodice a aparatajului SCB în anul 2013 este prezentată în tabelul următor.

SCREÎR	Relee			Aparataj CDC			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realiz.	%	Plan	Realiz.	%	Plan	Realiz.	%	Plan	Realiz.	%
Bucureşti	21.423	21.884	102,2	1.412	1.423	100,8	857	857	100,0	8.081,24	8.118,56	100,5
Craiova	22.688	22.625	99,7	2.893	2.983	103,1	730	745	102,1	9.264,45	9.189,11	99,2

Timişoara	24.403	23.883	97,9	3.790	3.790	100,0	1.440	1.440	100,0	7.956,48	7.856,14	98,7
Cluj	19.888	19.279	96,9	1.959	1.976	100,9	784	787	100,4	6.033,35	5.910,85	98,0
Braşov	20.767	20.702	99,7	1.855	1.840	99,2	806	801	99,4	5.155,00	5.124,00	99,4
Iaşi	22.901	22.722	99,2	6.579	6.683	101,6	1.017	1.028	101,1	7.887,76	8.339,84	105,7
Galaţi	19.838	19.576	98,7	3.970	3.970	100,0	895	895	100,0	4.021,93	3.992,74	99,3
Constanţa	12.096	12.900	106,6	1.687	1.633	96,8	407	423	103,9	3.576,90	3.601,70	100,7
TOTAL	**164.004**	**163.571**	**99,7**	**24.145**	**24.298**	**100,6**	**6.936**	**6.976**	**100,6**	**51.977,11**	**52.132,94**	**100,3**

În anul 2013 verificarea periodică a aparatajului SCB s-a realizat astfel:

- relee: 163.571 buc. verificate faţă de 164.004 buc. planificate, cu 433 buc. (0,26%) mai puţin decât numărul planificat;
- aparataj pentru circuitele de cale: 24.298 buc. verificate faţă de 24.145 buc. planificate, cu 153 unităţi (0,63%) mai mult faţă de numărul planificat;
- invertoare, redresoare şi CSF: 6.976 buc. verificate faţă de 6.936 buc. planificate, cu 40 bucăţi (0,58%) mai mult faţă de numărul planificat.

Cu toate că pe total reţea planul de verificare a aparatajului SCB a fost realizat şi chiar depăşit, la unele regionale s-au înregistrat restanţe la unele categorii de aparataj ca de exemplu:

– Constanţa: aparataj CDC restanţă 54 buc. – 3,20 %;
– Cluj: relee restanţă 609 buc. – 3,06 %
– Timişoara: relee restanţă 520 buc. – 2,13 %
– Galaţi: relee restanţă 262 buc. – 1,32 %

Restanţele se datorează participării personalului verificator la lucrări suplimentare (modificări de instalaţii, remediere deranjamente), precum şi lipsei aparatajului de schimb datorită furturilor repetate de relee şi aparataj.

3.3.2.4. Situaţia reparării cablurilor defecte

Situaţia reparării cablurilor cu rezistenţă de izolaţie scăzută în anul 2013 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	**Cabluri defecte la 01.01.2013**		**Cabluri depistate in anul 2013**		**Cabluri reparate in anul 2013**		**Cabluri defecte la 31.12.2013**		
	Nr	**% din total**	**Nr**	**% din total**	**Nr**	**% din total**	**Nr**	**% faţă de 01.01.2013**	**% din total**
Bucureşti	121	16,4	246	20,6	248	19,7	119	98,3	17,7
Craiova	19	2,6	174	14,6	157	12,5	36	189,5	5,4
Timişoara	125	17,0	129	10,8	180	14,3	74	59,2	11,0
Cluj	12	1,6	137	11,5	141	11,2	8	66,7	1,2
Braşov	259	35,1	79	6,6	141	11,2	197	76,1	29,3
Iaşi	78	10,6	172	14,4	158	12,6	92	117,9	13,7
Galaţi	59	8,0	151	12,7	134	10,7	76	128,8	11,3
Constanţa	64	8,7	104	8,7	98	7,8	70	109,4	10,4
TOTAL	**737**		**1192**		**1257**		**672**	**91,2**	

În anul 2013 numărul cablurilor cu rezistenţa de izolaţie scăzută a scăzut cu 65 buc. – de la 737 la 672, respectiv o scădere procentuală de 8,8 % .

În anul 2013 au fost depistate 1.192 cabluri cu rezistenţă de izolaţie scăzută şi s-au reparat un număr de 1.257 cabluri. Numărul total al cablurilor reparate este cu 65 buc. (5,45%) mai mare decât numărul cablurilor depistate defecte.

La sfârşitul anului 2013, cele mai multe cabluri cu rezistenţa de izolaţie scăzută s-au înregistrat la regionalele:

Braşov: 197 cabluri – 29,3% din total reţea;
Bucureşti: 119 cabluri – 17,7 % din total reţea;
Iaşi: 92 cabluri – 13,7 % din total reţea;
Galaţi: 76 cabluri – 11,3 % din reţea;
Timişoara: 74 cabluri – 11 % din total reţea;
Constanţa: 70 cabluri – 10,4% din total reţea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la regionalele:

Bucureşti: 248 cabluri – 19,7 % din reţea;
Timişoara: 180 cabluri – 14,3 % din reţea;
Iaşi: 158 cabluri – 12,6 % din total reţea;
Craiova: 157 cabluri – 12,5 % din reţea;
Cluj: 141 cabluri – 11,2 % din reţea;
Braşov: 141 cabluri – 11,2 % din reţea.

Numărul de cabluri cu rezistenţa de izolaţie scăzută s-a redus la regionalele:

Braşov: de la 259 la 197 cabluri – reducere cu 62 cabluri respectiv 23,9 %;
Timişoara: de la 125 la 74 cabluri – reducere cu 51 cabluri respectiv 40,8 %;
Cluj: de la 12 la 8 cabluri – reducere cu 4 cabluri respectiv 33,3 %;
Bucureşti: de la 121 la 119 cabluri – reducere cu 2 cabluri respectiv 1,7 %.

Numărul de cabluri cu rezistenţa de izolaţie scăzută a crescut la regionalele:

Craiova: de la 19 la 36 cabluri – creştere cu 17 cabluri respectiv 89,5 %;
Galaţi: de la 59 la 76 cabluri – creştere cu 17 cabluri respectiv 28,8 %;
Iaşi: de la 78 la 92 cabluri – creştere cu 14 cabluri respectiv 17,9 %;
Constanţa: de la 64 la 70 cabluri – creştere cu 6 cablu respectiv 9,4 %.

3.3.2.5. Situaţia înlocuirii şi punerii în siguranţa a electromecanismelor de macaz

1.Înlocuirea electromecanismelor tip EM4 cu EM5R/EM5R-2010

Situaţia înlocuirii electromecanismelor de macaz tip EM-4 cu electromecanisme tip EM5R, EM5R-2010, EM5R-A sau L700H este prezentată în tabelul următor.

SCREIR CF	Linii Magistrale				Linii Principale				Linii Secundare				Total		Înlocuite	
	Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor				Nr	%
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
Bucureşti	20	7	0	0	0	0	0	0	29	29	16	16	65	52	13	20,0
Craiova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Timişoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Cluj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Braşov	0	0	30	30	0	0	3	3	0	0	0	0	33	33	0	0,0
Iaşi	0	0	7	6	0	0	5	3	0	0	12	12	24	21	3	12,5
Galaţi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Constanţa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTAL	20	7	37	36	0	0	8	6	29	29	28	28	122	106	16	13,1

Nota : A - electromecanisme de macaz EM4 existente la 01.01.2013
B - electromecanisme de macaz EM4 existente la 31.12.2013

La începutul anului 2013 pe reţeaua CFR existau un număr de 122 electromecanisme de macaz tip EM4. Pe parcursul anului s-au înlocuit un număr de 16 electromecanisme de macaz tip EM4 astfel: 3 cu electromecanisme tip EM-5R şi 13 cu electromecanisme tip EM5R-2010.

În anul 2013 s-au înlocuit electromecanisme tip EM4 la regionalele:

- Bucureşti: 13 bucăţi - 10,7% din numărul total existent pe reţea;
- Iaşi : 3 bucăţi - 2,5% din numărul total existent pe reţea;

La sfârşitul anului 2013 au rămas de înlocuit 106 electromecanisme de macaz tip EM4; situaţia pe regionale se prezintă astfel:

- Bucureşti: 52 bucăţi – 49,1% din numărul total existent pe reţea;
- Braşov: 33 bucăţi – 31,1% din numărul total existent pe reţea;
- Iaşi: 21 bucăţi – 19,8% din numărul total existent pe reţea.

Regionalele Craiova, Timişoara, Cluj, Galaţi şi Constanţa nu mai au electromecanisme de macaz tip EM4 pe raza de activitate.

2. Punerea în siguranţă a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R

În perioada analizată, s-a continuat programul de punere în siguranţă a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări faţă de documentele tehnice de referinţă, situaţia la sfârşitul anului 2013 fiind prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr.EMM cu neconformităţi	Perioada	Seturi liniare EM5/EM5-2010			Electromecanisme EM5/EM5R-2010					Seturi liniare si electromecanisme EM5-2010				EMM puse în siguranţă	
							Montate									
			Aprovizionate	Montate	În stoc	Aprovizionate	În loc EM5	În loc EM4	Total	În stoc	Aprovizionate	Montate	În stoc	% montate	Nr	%
Bucureşti	1084	2013	0	196		0	0	7	7		0	203			196	18,1
		Total	430	336	60	27	10	7	17	10	457	353	70	77,2	346	31,9
Craiova	1094	2013	152	167		28	0	0	0		180	167			167	15,3
		Total	371	368	3	30	2	0	2	28	401	370	31	92,3	370	33,8
Timişoara	1482	2013	140	138		0	0	0	0		140	138			138	9,3
		Total	405	394	11	0	0	0	0	0	405	394	11	97,3	394	26,6
Cluj	1418	2013	66	136		20	21	0	21		86	157			157	11,1
		Total	344	313	31	40	26	0	26	14	384	339	45	88,3	339	23,9
Braşov	1970	2013	180	61		21	20	0	20		201	81			81	4,1
		Total	561	253	308	46	31	0	31	15	607	284	323	46,8	284	14,4
Iaşi	1488	2013	0	100		6	0	0	0		6	100			100	6,7
		Total	372	350	22	6	0	0	0	6	378	350	28	92,6	350	23,5
Galaţi	913	2013	120	148		26	42	0	42		146	190			190	20,8
		Total	515	349	127	86	70	0	70	16	601	419	143	69,7	419	45,9
Constanţa	637	2013	0	1		21	25	0	25		21	26			26	4,1
		Total	141	103	38	55	25	0	25	30	196	128	68	65,3	128	20,1
Total	10086	2013	658	947		122	108	7	115		780	1.062			1.055	10,5
		Total	3.139	2.466	600	290	164	7	171	119	3.429	2.637	719	76,9	2.630	26,1

De la începutul acţiunii şi până la sfârşitul anului 2013, punerea în siguranţă a electromecanismelor **la nivel de reţea** s-a realizat în procent de **26,1%** (2.630 electromecanisme din totalul de 10.086).

La regionale, punerea în siguranţă a electromecanismelor, s-a realizat astfel:

- SCREIR Bucureşti – 346 electromecanisme din totalul de 1.094, respectiv 31,9%;
- SCREIR Craiova - 370 electromecanisme din totalul de 1.094, respectiv 33,8%;
- SCREIR Timişoara - 394 electromecanisme din totalul de 1.482, respectiv 26,6%;
- SCREIR Cluj – 339 electromecanisme din totalul de 1.418, respectiv 23,9%;
- SCREIR Braşov – 284 electromecanisme din totalul de 1.970, respectiv 14,4%;
- SCREIR Iaşi – 350 electromecanisme din totalul de 1.488, respectiv 23,5%;
- SCREIR Galaţi – 419 electromecanisme din totalul de 913, respectiv 45,9%;
- SCREIR Constanţa – 128 electromecanisme din totalul de 637, respectiv 20,1%.

Din cele 3.139 de seturi de pârghii şi liniare tip EM5R-2010 aprovizionate, respectiv cele 290 de electromecanisme tip EM5-2010, o parte au fost utilizate pentru înlocuirea unor electromecanisme de tip EM2 sau EM4, astfel:

- în anul 2013, 2 seturi au fost utilizate la transformarea unor electromecanisme tip EM5/EM5R în electromecanisme tip EM5-2010, care au fost folosite pentru înlocuirea unor electromecanisme de macaz tip EM2, 6 seturi au fost utilizate la transformarea unor electromecanisme tip EM5 în electromecanisme tip EM5-2010, care au fost folosite pentru înlocuirea unor electromecanisme de macaz tip EM4, respectiv 7 electromecanisme au fost utilizate pentru înlocuirea unor electromecanisme de macaz tip EM4;
- de la începutul acţiunii şi până la sfârşitul anului 2013, 8 seturi au fost utilizate la transformarea unor electromecanisme tip EM5/EM5R în electromecanisme tip EM5-2010, care au fost folosite pentru înlocuirea unor electromecanisme de macaz tip EM2, 65 seturi au fost utilizate la transformarea unor electromecanisme tip EM5 în electromecanisme tip EM5-2010, care au fost folosite pentru înlocuirea unor electromecanisme de macaz tip EM4, respectiv 7 electromecanisme au fost utilizate pentru înlocuirea unor electromecanisme de macaz tip EM4.

3.3.2.6. Situaţia asigurării cu inductori de autostop

Situaţia verificării dinamice a instalaţiilor autostop din cale

În anul 2013 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalaţiile autostop din cale de pe reţeaua CFR, rezultatele măsurătorilor şi măsurile pentru remedierea deficienţelor luate fiind prezentate în tabelul următor.

SCREIR	Rezultate verificări dinamice		Măsuri luate pentru remediere				Observaţii/Alte cauze
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static înlocuiţi		Inductori aduşi la cotele de montaj instrucţionale		
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	
Bucureşti	7	1,6	1	1,4	3	5,2	3 - coresp. în regim static.
Craiova	121	26,9	8	11,6	16	27,6	95 - coresp. în regim static, 2 - alte cauze.
Timişoara	57	12,7	13	18,8	3	5,2	40 - coresp. în regim static, 1 - alte cauze.
Cluj	8	1,8	8	11,6	0	0,0	-
Braşov	187	41,6	30	43,5	17	29,3	121 - coresp. în regim static, 19 - alte cauze.
Iaşi	45	10,0	9	13,0	12	20,7	24 - coresp. în regim static.
Galaţi	8	1,8	0	0,0	3	5,2	5 - coresp. în regim static.
Constanţa	16	3,6	0	0,0	4	6,9	12 - coresp. în regim static.

Total	**449**		**69**		**58**		**-**

La măsurători s-au găsit 449 inductori de cale pasivi în regim dinamic. Cei mai mulţi inductori pasivi s-au găsit pe regionala Braşov (187 inductori – 41,1% din total), Craiova (121 inductori – 26,9% din total) şi Timişoara (57 inductori – 12,7% din total).

După verificarea pe teren s-au constatat 69 de inductori pasivi în regim static (reprezentând 15,4% din total), 58 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (reprezentând 12,9% din total) şi 22 cazuri de cabluri defecte, suporţi necorespunzători (reprezentând 4,9% din total). Un număr de 300 inductori au fost găsiţi în limitele normale de eficienţă statică (reprezentând 66,8% din total).

Situaţia asigurării cu inductori de cale autostop şi stocurile de rezervă

Situaţia asigurării cu inductoare de cale pe liniile pe care se execută circulaţia şi manevra trenurilor şi situaţia stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SCREIR	**Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulaţia trenurilor**												**Diferenţă 31.12.2013-01.01.2013**		**Rezervă la 31.12.2013**				
	la 01.01.2013						**la 31.12.2013**												
	1/2 K	500	1 K	2 K	Total	% din total	1/2 K	500	1 K	2 K	Total	% din total	Nr.	%	1/2 K	500	1 K	2 K	Total
Bucureşti	44	19	14	0	77	76,2	0	0	0	0	0	0,0	-77	-100,0	199	181	0	2	382
Craiova	0	0	0	0	0	0,0	34	1	0	0	35	22,3	35	0,0	131	151	2	4	288
Timişoara	21	0	0	0	21	20,8	1	30	0	0	31	19,7	10	47,6	77	39	0	0	116
Cluj	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	27	62	0	0	89
Braşov	0	0	0	0	0	0,0	3	42	0	0	45	28,7	45	0,0	79	46	0	2	127
Iaşi	0	0	0	0	0	0,0	20	22	0	0	42	26,8	42	0,0	58	90	0	0	148
Galaţi	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	0,0	0	0,0	101	104	3	6	214
Constanţa	3	0	0	0	3	3,0	4	0	0	0	4	2,5	1	33,3	108	108	0	0	216
Total	68	19	14	0	101	100,0	62	95	0	0	157	100,0	56	55,4	780	781	5	14	1580

La sfârşitul anului 2013 sunt 157 inductori lipsă din cale de pe liniile pe care se execută circulaţia şi manevra trenurilor faţă de 101 lipsă la începutul anului adică o creştere cu 56 inductori (55,4%). Inductori lipsă din cale sunt la regionalele Braşov (45 inductori – 28,7% din total lipsă pe reţea), Iaşi (42 inductori – 26,8% din total lipsă pe reţea), Craiova (35 inductori - 22,3% din total lipsa pe reţea), Timişoara (31 inductori – 19,7% din total lipsă pe reţea), Constanţa (4 inductori – 2,5% din total lipsă pe reţea), şi se datorează furturilor repetate din instalaţii sau faptului că nu au fost montaţi de la punerea în funcţiune a instalaţiilor.

Stocul de rezervă de inductori de cale a crescut în anul 2013 cu 4 bucăţi (0,3%), de la 1576 inductori la 1580.

3.3.2.7. Situaţia lucrărilor de reparaţii curente

Situaţia efectuării lucrărilor de reparaţii curente în anul 2013, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SCREIR CF		**UCT**		
		Plan	**Realizat**	**%**
Bucureşti	**Regie proprie**	4.891,1	3.028,0	61,91
	Cu terţi	7.920,0	3.329,3	42,04
	Total	12.811,1	6.357,3	49,62

SCREIR CF		UCT		
		Plan	Realizat	%
Craiova	Regie proprie	8.922,9	6.867,2	76,96
	Cu terţi	37,7	37,7	100,00
	Total	8.960,5	6.904,9	77,06
Timişoara	Regie proprie	5.489,6	5.489,6	100,00
	Cu terţi	265,2	265,2	100,00
	Total	5.754,8	5.754,8	100,00
Cluj	Regie proprie	8.236,7	8.236,7	100,00
	Cu terţi	192,3	192,3	100,00
	Total	8.429,0	8.429,0	100,00
Braşov	Regie proprie	1.136,0	686,0	60,39
	Cu terţi	12.111,0	11.913,0	98,37
	Total	13.247,0	12.599,0	95,11
Iaşi	Regie proprie	11.916,1	9.614,5	80,68
	Cu terţi	200,6	200,6	100,00
	Total	12.116,7	9.815,1	81,00
Galaţi	Regie proprie	8.036,1	8.036,1	100,00
	Cu terţi	913,9	913,9	100,00
	Total	8.950,0	8.950,0	100,00
Constanţa	Regie proprie	2.135,5	2.581,6	120,89
	Cu terţi	892,0	892,0	100,00
	Total	3.027,5	3.473,6	114,74
Total	Regie proprie	**50.763,9**	**44.539,6**	**87,74**
	Cu terţi	**22.532,7**	**17.744,0**	**78,75**
	Total	**73.296,6**	**62.283,6**	**84,97**

Lucrările de reparaţii curente la instalaţiile SCB în regie proprie s-au programat la un număr 50.763,9 UCT, realizându-se un număr de 44.539,6 UCT (87,74%).

Lucrările de reparaţiile curente în regie proprie s-au realizat în procent de 120,89% la regionala Constanţa, în procent de 100% la regionalele Timişoara, Cluj şi Galaţi, în procente ridicate la regionalele Iaşi (80,68%) şi Craiova (76,96%) şi în procente mai mici la regionalele Bucureşti (61,91%) şi Braşov (60,39%).

Restanţele la lucrările de reparaţii curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (fiinţa sub alocat) şi ocupării personalului cu activităţi de asistenţă tehnică la lucrări suplimentare.

Lucrările de reparaţii curente la instalaţiile SCB cu terţi s-au programat la un număr 22.532,7 UCT, realizându-se un număr de 17.744,0 UCT (78,75%)

Lucrările de reparaţiile curente cu terţi s-au realizat în procent de 100% la regionalele Craiova, Timişoara, Cluj, Iaşi, Galaţi şi Constanţa, în procente ridicate la regionala Braşov (98,37%) şi în procente mai mici la regionala Bucureşti (42,04%).

Restanţele la lucrările de reparaţii curente cu terţi se datorează faptului că lucrările planificate la începutul anului nu au primit finanţarea solicitată (la Bucureşti, din 10 lucrări de reparaţii curente cu terţi propuse, a fost aprobată finanţarea doar pentru 4).

3.3.3. Analiza deranjamentelor

3.3.3.1. Situaţia deranjamentelor categoria I

Situaţia deranjamentelor de categoria I în anul 2013 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Deranjamente din total (mi	din total medie (mi	media pe	numărul întâi	din total	numărul e întâ	% din total	Încadrare

											I/1	I/2	I/3	I/4	I/5	I/6	I/7	I/8	I/9	I/10
Bucureşti	308	8,9	55.934	5,7	182	63,8	699	8,3	9.392	12,4	2	6	0	10	75	6	37	2	170	0
Craiova	518	15	140.062	14,2	270	94,5	1.170	13,9	11.128	14,7	0	11	1	0	139	1	193	6	167	0
Timişoara	948	27,4	380.610	38,5	401	140,4	3.080	36,8	25.978	34,3	0	26	3	9	32	0	302	9	567	0
Cluj	200	5,8	29.435	3,0	147	51,5	337	4,0	2.433	3,2	0	14	0	0	38	0	13	2	133	0
Braşov	610	17,7	157.762	16,0	259	90,7	1.349	16,1	11.568	15,3	1	6	0	1	145	1	114	2	340	0
Iaşi	576	16,6	140.837	14,3	245	85,8	1.189	14,2	8.441	11,2	0	12	0	1	113	2	40	2	406	0
Galaţi	145	4,2	31.049	3,1	214	75,0	213	2,6	2.682	3,5	0	5	0	4	37	1	9	0	89	0
Constanţa	151	4,4	51.538	5,2	341	119,4	345	4,1	4.075	5,4	0	2	0	17	43	4	20	2	63	0
TOTAL	**3.456**		**987.227**		**286**		**8.382**		**75.697**		**3**	**82**	**4**	**42**	**622**	**15**	**728**	**25**	**1935**	**0**
% din total deranjamente											**0,09**	**2,37**	**0,12**	**1,22**	**18,0**	**0,43**	**21,06**	**0,72**	**55,99**	

În anul 2013 s-au înregistrat 3.456 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 987.227 minute, durata medie 286 minute fiind întârziate 8.382 de trenuri cu 75.697 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Timişoara (948 deranjamente reprezentând 27,4% din total), Braşov (610 deranjamente, reprezentând 17,7% din total), Iaşi (576 deranjamente, reprezentând 16,6% din total), Craiova (518 deranjamente, reprezentând 15,0% din total). Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Galaţi (145 deranjamente reprezentând 4,2% din total), Constanţa (151 deranjamente reprezentând 4,4% din total).

Analizând numărul de deranjamente după cauzele care le-au produs, se constată că cele mai multe se datorează cauzelor tehnice - categoria 1/9 (1.935 deranjamente reprezentând 55,99% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor - categoria 1/7 (728 deranjamente reprezentând 21,06 % din total), defectărilor produse de personal străin - categoria 1/5 (622 deranjamente reprezentând 18,0% din total).

3.3.3.2. Situaţia comparativă a deranjamentelor de categoria I

Situaţia deranjamentelor de categoria I în anul 2013 comparativ cu anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%
Bucureşti	308	383	80	55.934	85.249	66	182	223	82	699	1.037	67	9.392	10.717	88
Craiova	518	659	79	140.062	185.095	76	270	281	96	1.170	1.729	68	11.128	16.142	69
Timişoara	948	1029	92	380.610	422.770	90	401	411	98	3.080	3.799	81	25.978	32.524	80
Cluj	200	322	62	29.435	43.759	67	147	136	108	337	550	61	2.433	4.169	58
Braşov	610	788	77	157.762	223.012	71	259	283	92	1.349	1.605	84	11.568	13.677	85
Iaşi	576	712	81	140.837	156.469	90	245	220	111	1.189	1.520	78	8.441	11.269	75
Galaţi	145	184	79	31.049	46.770	66	214	254	84	213	302	71	2.682	4.255	63
Constanţa	151	188	80	51.538	41.570	124	341	221	154	345	308	112	4.075	3.435	119

TOTAL	**3.456**	**4.265**	81	**987.227**	**1.204.694**	82	**286**	**282**	101	**8.382**	**10.850**	77	**75.697**	**96.188**	79

În anul 2013 comparativ cu anul 2012 numărul de deranjamente categoria I-a a scăzut de la 4.265 la 3.456 respectiv cu 19%, durata totală a scăzut de la 1.204.694 minute la 987.227 minute respectiv cu 18%, durata medie a crescut de la 282 minute la 286 minute respectiv cu 1%, numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 10.850 la 8.382 respectiv cu 23% iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 96.188 la 75.697 respectiv cu 21%.

Numărul de deranjamente a scăzut la toate regionalele, cele mai semnificative scăderi fiind la regionalele Cluj cu 122 deranjamente (de la 322 la 200 - scădere procentuală 38%) şi Braşov cu 178 deranjamente (de la 788 la 610 – scădere procentuală 23%).

3.3.3.3. Situaţia deranjamentelor categoria II

Situaţia deranjamentelor de categoria II în anul 2013 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. Deranjamente	% din total	Durata totală (minute)	% din tota	Durata medie (minute)	% din media pe reţea	Încadrare									
							I/1	I/2	I/3	I/4	I/5	I/6	I/7	I/8	I/9	I/10
Bucureşti	1.854	12,43	1.933.880	31,65	1.043	254,6	1	49	1	16	769	43	122	115	738	0
Craiova	1.361	9,12	289.674	4,74	213	52,0	2	52	0	1	403	16	298	49	540	0
Timişoara	1.492	10,00	530.018	8,67	355	86,7	3	71	0	17	314	3	414	40	630	0
Cluj	700	4,69	98.583	1,61	141	34,4	0	34	0	1	185	1	140	13	326	0
Braşov	3.746	25,11	1.120.201	18,33	299	73,0	0	76	1	2	1.302	1	580	77	1.707	0
Iaşi	2.226	14,92	522.136	8,55	235	57,4	1	61	0	5	733	2	193	9	1.222	0
Galaţi	1.771	11,87	644.320	10,54	364	88,9	2	43	0	165	417	48	227	16	853	0
Constanţa	1.767	11,85	971.590	15,90	550	134,3	8	57	1	200	481	54	103	60	803	0
TOTAL	**14.917**		**6.110.402**		**410**		**17**	**443**	**3**	**407**	**4.604**	**168**	**2.077**	**379**	**6.819**	**0**
% din total deranjamente							**0,11**	**2,97**	**3,00**	**0,01**	**30,86**	**1,13**	**13,92**	**2,54**	**45,71**	**0,00**

În anul 2013 s-au înregistrat 14.917 deranjamente de categoria II-a cu durata totală de 6.110.402 minute şi durata medie de 410 minute. Cele mai multe deranjamente de categoria II-a s-au produs la regionalele Braşov (3.746 deranjamente reprezentând 25,11% din total), Iaşi (2.226 deranjamente reprezentând respectiv 14,92% din total) şi Bucureşti (1.854 deranjamente reprezentând 12,43% din total). Cel mai mic număr de deranjamente de categoria II-a s-a înregistrat la regionalele Cluj (700 deranjamente reprezentând 4,69% din total) şi Craiova (1.361 deranjamente reprezentând 9,12% din total).

Analizând numărul de deranjamente de categoria II-a după cauzele care le-au produs se constată că numărul cel mai mare se datorează cauzelor tehnice, categoria II/9 (6.819 deranjamente reprezentând 45,71% din total), defectărilor produse de personal străin, categoria II/5 (4.604 deranjamente reprezentând 30,86% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a liniilor, categoria II/7 (2.077 deranjamente reprezentând 13,92% din total).

3.3.3.4. Situaţia comparativă a deranjamentelor de categoria II

Situaţia deranjamentelor de categoria II în anul 2013 comparativ cu anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%
Bucureşti	1.854	2.754	67	1.933.880	2.022.962	96	1.043	735	142
Craiova	1.361	1.533	89	289.674	341.990	85	213	223	96
Timişoara	1.492	1.929	77	530.018	899.449	59	355	466	76
Cluj	700	844	83	98.583	116.526	85	141	138	101
Braşov	3.746	5.256	71	1.120.201	2.040.685	55	299	388	77
Iaşi	2.226	2.360	94	522.136	436.151	120	235	185	127
Galaţi	1.771	2.004	88	644.320	590.615	109	364	295	123
Constanţa	1.767	2.469	72	971.590	1.415.831	69	550	573	96
TOTAL	**14.917**	**19.149**	**78**	**6.110.402**	**7.864.209**	**78**	**410**	**411**	**100**

În anul 2013 comparativ cu anul 2012 numărul de deranjamente de categoria II-a a scăzut de la 19.149 la 14.917 respectiv cu 22%, durata totală a scăzut de la 7.864.209 minute la 6.110.402 respectiv cu 22%, durata medie a scăzut de la 411 minute la 410 minute.

Numărul de deranjamente de categoria II-a a scăzut la toate regionalele, cele mai semnificative reduceri fiind la regionalele Bucureşti cu 900 deranjamente (de la 2.754 la 1.854 – scădere procentuală 33%), Braşov cu 1.510 deranjamente (de la 5.256 la 3.746 – scădere procentuală 29%).

3.3.3.5.. Situaţia cumulată comparativă a deranjamentelor (categoria I+II)

Situaţia cumulată a deranjamentelor de categoria I şi II în anul 2013 comparativ cu anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2013	2012	%	2013	2012	%	2013	2012	%
Bucureşti	2.162	3.137	68,9	1.989.814	2.108.211	94,4	920,4	672,0	136,9
Craiova	1.879	2.192	85,7	429.736	527.085	81,5	228,7	240,5	95,1
Timişoara	2.440	2.958	82,5	910.628	1.322.219	68,9	373,2	447,0	83,5
Cluj	900	1.166	77,2	128.018	160.285	79,9	142,2	137,5	103,5
Braşov	4.356	6.044	72,1	1.277.963	2.263.697	56,5	293,4	374,5	78,3
Iaşi	2.802	3.072	91,2	662.973	592.620	111,9	236,6	192,9	122,7
Galaţi	1.916	2.188	87,6	675.369	637.385	106,0	352,5	291,3	121,0
Constanţa	1.918	2.657	72,2	1.023.128	1.457.401	70,2	533,4	548,5	97,3
T O T A L	18.373	23.414	78,5	7.097.629	9.068.903	78,3	386,3	387,3	99,7

În anul 2013 comparativ cu anul 2012 numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut de la 23.414 la 18.373 respectiv cu 21,5%, durata totală a scăzut de la 9.068.903 minute la 7.097.629 respectiv cu 21,7%, durata medie a scăzut de la 387,3 minute la 386,3 minute respectiv cu 0,3%.

Nu au fost înregistrate creşteri ale numărului de deranjamente.

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut la toate regionalele, cele mai semnificative reduceri fiind la regionalele Bucureşti cu 975 deranjamente (de la 3.137 la 2.162 – scădere procentuală 31,1%), Braşov cu 1688 deranjamente (de la 6.044 la 4.356 – scădere procentuală 27,9%) şi Constanţa cu 739 deranjamente (de la 2.657 la 1.918 – scădere procentuală 27,8%).

3.3.4. Situaţia furturilor şi devastărilor

Situaţia comparativă a furturilor şi devastărilor de instalaţii SCB în anul 2013 comparativ cu anul 2012 este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	Nr. cazuri			Pagube (lei)		
	2013	2012	%	2013	2012	%
Bucureşti	470	887	52,99	1.336.359,29	7.904.617,46	17,00
Craiova	62	104	59,62	88.934,65	194.061,82	45,83
Timişoara	160	146	109,59	1.437.782,00	239.905,12	599,31
Cluj	123	149	83,00	110.628,00	370.507,00	30,00
Braşov	626	485	129,07	834.765,88	946.656,13	88,18
Iaşi	146	140	104,29	115.999,00	329.381,00	35,22
Galaţi	120	155	77,42	754.554,65	2.722.445,31	27,72
Constanţa	295	517	57,06	3.397.101,00	9.460.087,00	35,91
Total	**2.002**	**2.583**	77,51	**8.076.125,00**	**22.167.661,00**	36,43

În anul 2013 numărul cazurilor de furturi şi devastări a scăzut faţă de anul 2012 (2.002 cazuri în 2013 faţă de 2.583 cazuri în 2012 – scădere procentuală 22.49%) iar valoarea pagubelor a scăzut de la 22.167.661 la 8.076.125 lei – scădere procentuală 63,57%.

Sucursalele CREIR cele mai afectate sunt Braşov (626 cazuri cu pagube în valoare de 834.765,88 lei), Bucureşti (470 cazuri cu pagube în valoare de 1.336.359,29 lei) şi Constanţa (295 cazuri cu pagube în valoare de 3.397.101 lei).

Situaţia furturilor şi devastărilor pe elemente de instalaţie este prezentată în tabelul următor.

SCREIR	U.M.	Elemente de instalaţie									
		Inductori	Funii	Cabluri	Bobine de joanta	Picheti/ distribuitori	Relee	Semnale	Transformatoare	Altele	Total
		(buc)	(buc)	(m)	(buc)	(buc)	(buc)	(buc)	(buc)		
Bucureşti	**Cantitate**	52	37	2.948	47	35	271	26	291		
	Val.(RON)	99.486	1.957	62.082	86.276	29.384	599.518	19.688	99.284	338.685	1.336.359
Craiova	**Cantitate**	7	29	1.213	5	19	4	0	7		
	Val.(RON)	11.798	1.409	8.412	14.400	12.447	3.209	0	1.118	36.143	88.935
Timişoara	**Cantitate**	3	27	2.822	47	6	662	0	46	620	
	Val.(RON)	5.875	1.611	41.797	83.100	3.024	1.215.628	0	22.874	63.873	1.437.782
Cluj	**Cantitate**	0	87	2.183	9	6	5	0	0	0	
	Val.(RON)	0	4.802	19.208	19.048	4.205	10.916	0	0	52.450	110.628
Braşov	**Cantitate**	47	87	9.793	31	60	382	4	134		
	Val.(RON)	89.043	4.175	150.614	36.857	26.188	260.894	10.448	35.884	220.663	834.766
Iaşi	**Cantitate**	6	9	1.678	3	15	91	3	93	0	0
	Val.(RON)	11.730	253	10.395	3.462	6.907	34.385	2.478	19.754	26.635	115.999
Galaţi	**Cantitate**	3	127	801	4	27	275	0	53	0	0
	Val.(RON)	3.830	6.319	17.109	9.963	26.983	622.549	0	19.242	48.559	754.555
Constanţa	**Cantitate**	53	20	28811	72	30	1017	5	105	0	0
	Val.(RON)	101.809,7	1.007,08	441.598,4	219.971,7	24.140,71	2.264.591,3	1.0254,76	49.004,29	284.723,31	3.397.101,28
Total	**Cantitate**	**171**	**423**	**50.249**	**218**	**198**	**2.707**	**38**	**729**	**620**	**0**
	Val.(RON)	**323.572**	**21.533**	**751.214**	**473.078**	**133.278**	**5.011.691**	**42.869**	**247.159**	**1.071.731**	**8.076.125**
% din total valoare pagube		**4,0**	**0,3**	**9,3**	**5,9**	**1,7**	**62,1**	**0,5**	**3,1**	**13,3**	**4,0**

Elementele de instalaţie cele mai afectate de furturi şi devastări sunt releele (2.707 buc. cu pagube în valoare de 5.011.691 lei, respectiv 62,1% din valoare totală pagube), cablurile (50.249 m

cu pagube în valoare de 751.214 lei, respectiv 9,3% din valoare totală pagube), bobinele de joanta (218 buc. cu pagube în valoare de 473.078 lei, respectiv 5,9% din valoare totală pagube) şi inductorii (171 buc. cu pagube în valoare de 323.572 lei, respectiv 4% din valoare totală pagube).

3.3.5. Situaţia realizării planului de achiziţii publice de produse, servicii şi lucrări specifice ramurii instalaţii

Achiziţiile publice, de produse, servicii şi lucrări specifice ramurii instalaţii s-au efectuat în anul 2013 conform BVC – C.N.C.F. „CFR"-SA şi a PAAP 2013 aprobat.

Achiziţia de produse s-a realizat astfel:

- Centralizat, din Fonduri de la Bugetul de Stat – „Întreţinerea infrastructurii feroviare", cu organizarea de licitaţii prin Direcţia Comercială, au fost încheiate un număr de 6 contracte pentru achiziţii de produse specifice instalaţiilor SCB, valoare totală a contractelor fiind de **6.078.360,09** lei fără TVA, după cum urmează:

Denumire produs	Programat 2013 (lei fără TVA)	Realizat 2013 (lei fără TVA)
Electromecanisme de barieră automată cu semicumpănă şi semnal de avertizare rutier echipat	760.483,87	739.885,00
Inductori de cale în carcasă nemetalică	950.000,00	948.175,00
Piese de schimb pentru instalaţii CE (SIMIS W)	1.095.984,00	1.085.663,13
Lămpi electrice speciale pentru semnalizare	1.109.295,00	1.109.292,00
Baterii de acumulatoare cu întreţinere redusă	1.050.000,00	710.740,96
Piese componente ale electromecanismelor de macaz	1.495.000,00	1.484.604,00
Total	**6.460.762,87**	**6.078.360,09**

Nu s-au realizat achiziţii de produse specifice instalaţiilor SCB (piese de schimb pentru instalaţii CE - ESTW L90 RO, interfaţă pentru instalaţii electronice, lămpi electrice speciale pentru semnalizare cu LED-uri, unităţi luminoase cu LED-uri pentru semnale, redresoare, bare reglabile echipate, cabluri pentru instalaţiile SCB) cu valoarea programată de **9.085.124,13** lei fără TVA.

- Descentralizat, din Fonduri de la Bugetul de Stat – „Întreţinerea infrastructurii feroviare", cu organizarea de licitaţii, negocieri şi achiziţii directe prin Serviciile Comerciale ale Sucursalelor CREIR CF:

SCREIR	Programat 2013 (lei fără TVA)	Realizat 2013 (lei fără TVA)
Bucureşti	700.483,87	0
Craiova	680.000,00	488.298,00
Timişoara	660.000,00	311.205,50
Cluj	590.000,00	474.519,17
Braşov	735.000,00	0
Iaşi	700.000,00	0
Galaţi	665.000,00	339.220,00
Constanţa	416.935,48	282.962,80
Total	**5.147.419,35**	**1.896.205,47**

Nerealizarea achiziţiilor centralizate şi descentralizate se datorează aprobării cu întârziere a BVC 2013 şi rectificării bugetare din luna octombrie 2013.

- Descentralizat, din Fonduri Proprii, cu organizarea de licitaţii, negocieri şi achiziţii directe prin Serviciile Comerciale ale Sucursalelor CREIR CF:

SCREIR	Programat 2013 (lei fără TVA)	Realizat 2013 (lei fără TVA)
Bucureşti	774.129,00	330.410,75
Craiova	914.250,00	87.807,15
Timişoara	1.055.000,00	91.956,67
Cluj	985.000,00	159.065,10
Braşov	1.064.740,00	174.458,80
Iaşi	1.125.000,00	167.338,98
Galaţi	529.940,00	94.708,71
Constanţa	495.610,00	215.580,69
Total	**6.943.669,00**	**1.321.326,85**

În cadrul Direcţiei Instalaţii, a fost încheiat centralizat din Fonduri Proprii, un contract de furnizare de produse (relee fişă SCB) în valoare totală de **2.325.905,00** lei fără TVA.

Achiziţia de servicii specifice s-a desfăşurat astfel:

- Cu Fonduri de la Bugetul de Stat – „Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică", cu organizarea de licitaţie publică prin Direcţia Comercială, a fost încheiat în cadrul Direcţiei Instalaţii serviciul de Reparaţii Curente la electromecanismele de macaz EM5, EM5R în valoare de **1.160.521,17** lei fără TVA;
- Cu Fonduri Proprii, prin achiziţia de servicii specifice ramurii instalaţii, conform BVC – C.N.C.F. „CFR"-SA şi a PAAP aprobat; situaţia sintetică a realizării de achiziţii de servicii este prezentată în tabelul următor:

SCREIR	Programat 2013 (lei fără TVA)	Realizat 2013 (lei fără TVA)
Bucureşti	216.070,00	10.348,00
Craiova	466.000,00	42.407,27
Timişoara	373.400,00	64.043,83
Cluj	253.700,00	97.009,83
Braşov	358.200,00	0
Iaşi	126.689,00	61.600,68
Galaţi	337.429,00	26.471,00
Constanţa	203.800,00	156.232,64
Total	**2.335.288,00**	**458.113,25**

Achiziţia de lucrări specifice ramurii instalaţii, s-a efectuat în anul 2013 din Fonduri de la Bugetul de Stat şi din Fonduri Proprii după cum urmează:

- Cu Fonduri de la Bugetul de Stat la capitolul „Reparaţii curente la infrastructura feroviară publică", au fost executate 33 lucrări de reparaţii curente la instalaţiile SCB cu realizări în valoare de **13.243.692,94** lei fără TVA. De asemenea din Fonduri de la Bugetul de Stat la capitolul „Întreţinerea infrastructurii feroviare" au fost executate 8 lucrări de reparaţii la instalaţiile SCB cu realizări în valoare de **3.103.038,83** lei fără TVA.

- Cu Fonduri Proprii, au fost executate următoarele lucrări: o lucrare de dezafectare linii electrice aeriene 20kV aferente staţiilor CF, o lucrare de completare instalaţii autostop pentru punere în siguranţă a instalaţiilor SCB, o lucrare de reparaţie tencuieli în sala cu relee, o lucrare de reparaţie hidroizolaţie - clădire CED cu realizări în valoare de **391.954,04** lei fără TVA din totalul de **552.601,00** lei fără TVA programat.

3.3.6. Situaţia derulării proiectelor de modernizare şi reabilitare a instalaţiilor SCB

1. Proiectul e-rail, în sarcina firmei THALES, pentru centralizarea electronică

În cursul anului 2013 au fost efectuate la sediul firmei Thales verificări pentru defectările software 4.1.1 în garanţie apărute în perioada până la recepţia finală planificată pentru trimestrul I 2014.

De asemenea sau efectuat verificări pe teren în comisie a electromecanismelor de macaz L700H care nu au funcţionat corespunzător în perioada până la recepţia finală.

În staţia Feteşti lucrările la montajul echipamentelor la interior sunt finalizate, echipamentul de electroalimentare este în funcţiune pentru menţinerea funcţionării bateriei de acumulatori. Lucrările la exterior sunt întârziate, parte dintre ele fiind în conservare.

În data de 15 decembrie 2013 s-a adaptat instalaţia CED existentă la dispozitivul nou de linii cap X spre direcţia Movila

2. Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti - Constanţa, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Bucureşti Nord - Bucureşti Băneasa, tronsonul Bucureşti Băneasa – Fundulea (secţiunea 1), tronsonul Fundulea – Lehliu (secţiunea 2), tronsonul Lehliu - Ciulniţa (secţiunea 3), tronson Feteşti – Constanţa (secţiunea 5).

Activităţi în domeniul ETCS în staţii şi pe distanţele BLA adiacente:
- s-au efectuat măsurători în regim static a echipamentelor ETCS;
- s-a efectuat recepţia finală a sistemelor ETCS nivel 1 din cale pe secţiunile 1 şi 5.

3. Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti - Constanţa, componentă a Coridorului IV de transport feroviar, tronsonul Ciulniţa - Feteşti (secţiunea 4).

- Staţia Perişoru: instalaţia de centralizare cu post de comandă computerizat PCC SIEMENS a fost pusă în serviciu în data de 13 aprilie 2013 de către Comisia de verificare tehnică, formată din angajaţi ai SCREIR Constanţa.
- S-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS.
- S-a demarat efectuarea de măsurători în regim static a echipamentelor ETCS din cale.

4. Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.

Din partea Direcţiei Instalaţii, în Comisia de Evaluare şi activităţile conexe (contestaţii) participă 3 membri si un expert tehnic.

Au fost elaborate şi transmise observaţii la Studiul de fezabilitate şi proiectul tehnic de pe secţiunea Braşov – Sighişoara.

5. Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h. tronson Feteşti – Constanţa (secţiunea 5).

S-a finalizat realizarea CRS-ul (Customer Requirements Specification) pentru instalaţia de centralizare electronică a firmei ALSTOM (SMARTLOCK RO), iar în trimestrul I 2014 vor începe testele de software de sistem la simulator, cât şi testele de acceptanţă la producător pentru

echipamentele instalaţiei de centralizare SMARTLOCK RO din staţiile Curtici, Sofronea, Glogovăţ (Dulapuri SMIO, container instalaţii şi echipamentele de electroalimentare UPS).

Activităţi în domeniul ETCS în staţii şi pe distanţele BLA adiacente:

- s-a demarat realizarea CRS pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a demarat realizarea CMI pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a participat la şedinţele tehnice privind adaptarea sistemului propus de Alstom la cerinţele CFR;
- au fost finalizate documentaţiile de licitaţie pe tronsonul Simeria – km 614.

6. Tronsonul Bucureşti Nord - Câmpina.

În vederea verificării sistemelor ETCS nivel 1 de pe acest tronson, s-au efectuat măsurători pe teren şi s-a analizat starea echipamentelor instalate.

7. Reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina - Predeal, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Activităţi în domeniul ETCS în staţii şi pe distanţele BLA adiacente:

- constructorul a trimis în două rânduri setul de telegrame pentru verificare. După verificarea lor de către CFR, setul de telegrame nu a fost acceptat;

8. Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate a fost întocmit de către ITALFERR.

Au fost elaborate şi transmise observaţii la Studiul de fezabilitate ediţia 2, urmând ca ITALFERR să îl revizuiască.

9. Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal - Braşov, parte componentă a Coridorului IV Pan European.

Studiul de fezabilitate ediţie preliminară a fost întocmit de către ITALFERR. S-au trimis observaţiile şi comentariile din partea Direcţiei Instalaţii.

10. Proiect pilot ERTMS nivel 2 Crivina - Chitila.

În cursul anului 2013 s-a finalizat realizarea CRS-ul (Customer Requirements Specification) pentru instalaţia de centralizare electronică a firmei SIEMENS (SIMIS RO) şi CRS- ul pentru instalaţia de centralizare electronică a firmei THALES (ESTW L90 RO), iar în trimestrul I 2014 vor începe testele de software de sistem la simulator în vederea punerii în serviciu.

Activităţi în domeniul ETCS în staţii şi pe distanţele BLA adiacente:

- s-a finalizat CRS-ul pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a demarat realizarea CMI pentru RBC / ETCS nivel 2;
- s-a participat la şedinţele tehnice privind adaptarea sistemului propus de Thales la cerinţele CFR;
- s-a demarat analiza scenariilor operaţionale propuse de Consorţiu;
- s-a verificat pozarea fibrei optice de către Constructor, prin citirea markerilor electronici pe distanţa Chitila – Crivina;
- s-au efectuat măsurători de atenuare pentru acceptanţa reţelei pozate de fibră optică;
- s-au efectuat testele de acceptanţă pe teren la echipamentul MSC de la Bucureşti;
- s-au început testele de integrare sistem a instalaţiei GSM-R (HLR, I/N, BTS, reţeaua de transport, etc);
- s-a participat la testele de acceptanţă la producător pentru echipamentele de electroalimentare (UPS, invertori, grup generator);
- s-a participat la testele de acceptanţă la producător pentru sistemul îmbarcat pe locomotivă (OBU) atât la partea hardware cât şi la partea software; s-au montat pilonii şi echipamentele aferente pentru antenele GSM-R din staţiile Brazi şi Crivina;

11. Proiectul de reabilitare a liniei Calafat – Vidin

Staţia Golenţi cu Racord Golenţi - Calafat: instalaţia de centralizare electronică tip SIMIS W SIEMENS a fost pusă în serviciu în data de 18 iulie 2013 de către Comisia de verificare tehnică, formată din angajaţi ai SCREIR Craiova.

La instalaţia de dependenţă tip BLAS între Racord Golenţi şi Racord Kapitanovici al staţiei Vidin sau terminat probele de funcţionare în comun cu partea bulgară, instalaţia urmând a fii pusă în serviciu în primul trimestru 2014 după finalizarea protocoalelor de mentenanţă.

Activităţi în domeniul ETCS în staţii şi pe distanţele BLA adiacente:

- s-au efectuat măsurători pe teren pentru culegere date ETCS în staţia Golenţi şi BLA Golenţi – Golenţi Pod;
- s-a început verificarea telegramelor ETCS pentru staţia Golenţi şi BLA Golenţi – Golenţi Pod.

12. Participarea la grupurile de lucru

Specialiştii Direcţiei Instalaţii au participat la următoarele grupuri de lucru:

- ERIG (grup utilizatori GSM-R);
- ETCS – grup utilizatori, organizat de Thales;
- CTC, RBC şi CE – vizită de lucru Bologna şi Stuttgart;

3.3.8. Situaţia asigurării şi furnizării energiei electrice de tracţiune

În vederea desfăşurării bunei activităţi, CNCF „CFR" - SA achiziţionează energie electrică de pe piaţa reglementată, după cum urmează:

a. energie necesară proceselor tehnologice şi incintelor administrative, numită „energie electrică pentru utilităţi"
b. energie pentru tracţiune, necesară:
   - b.1 operatorilor de transport feroviar, numită „energie electrică de tracţiune";
   - b.2 unor consumatori ficşi, alimentaţi direct din linia de contact, numită „energie non-tracţiune".

Consumul total de energie electrică pe anul 2013 a fost de **840.934.097** kWh, ponderile fiind:

- energie electrică pentru utilităţi: **184.384.257** kWh, adică 22,5 % din total;
- energie electrică de tracţiune**:** **651.549.840** kWh, adică 77,4 % din total;
- energie electrică non - tracţiune: **1.565.083** kWh, adică 0,1 % din total.

Contravaloarea însumată a facturilor emise de furnizorii de energie electrică pe anul 2013 a fost de **516.369.394** lei.

Conform Legii Energiei şi Ordinelor ANRE nr. 34 şi nr. 73, CNCF „CFR" - SA are obligaţia transmiterii de prognoze de consum către furnizorii de electricitate. Aceştia penalizează ulterior CFR pentru neîncadrarea în aceste prognoze, suma anuală facturată la nivel de reţea fiind de circa **16,8** milioane lei.

Pentru reducerea cuantumului penalităţilor, CNCF „CFR" SA a acţionat astfel:

- emiterea de prognoze manuale de consum, pentru evitarea preluării automate a vechilor date de către furnizori;
- promovarea de modificări legislative pentru agregarea prognozelor de consum, astfel încât CNCF „CFR" SA să transmită una sau maxim 8 prognoze în loc de 77;
- achiziţia şi transmiterea către Direcţiile competente a studiului de fezabilitate pentru sistemul de telegestiune a energiei electrice, în vederea obţinerii de finanţare;
- acţionarea ANRE în instanţa de contencios, în vederea anulării prevederilor ordinului 73;

- acţionarea în instanţă a OTF, în vederea recuperării contravalorii abaterilor de prognoză pentru perioada 2007-2009.

În conformitate cu contractele de furnizare a energiei electrice, CNCF „CFR" - SA este perceput de către furnizorii de energie electrică ca şi unic consumator, deşi acesta contractează şi revinde energia electrică de tracţiune către operatorii de transport feroviar, la preţul de achiziţie, nefiindu-i permisă conform reglementărilor în vigoare perceperea de adaosuri comerciale.

Preţul la care CNCF „CFR" - SA cumpără energia electrică de tracţiune este unul mare, datoriile către furnizorii actuali nepermiţându-i să achiziţioneze energie direct de pe piaţa liberă şi nici să transfere această activitate către SC Electrificare CFR SA.

Urmare ultimelor modificări legislative (Noua Lege a Energiei, eliminarea pieţei reglementate, introducerea certificatelor verzi, introducerea coeficientului de piaţă concurenţială), preţul energiei electrice se află pe o tendinţă de creştere permanentă. În acest context, este necesară analizarea şi adoptarea de măsuri ferme în sistemul feroviar, în vederea controlului costurilor cu energia electrică.

În cursul anului 2013 s-au depus eforturi pentru plata datoriilor către furnizori, în vederea schimbării acestora, la data curentă CNCF „CFR" - SA datorând furnizorilor de energie electrică suma **de 538.859.906** lei, la care se adaugă penalităţi în valoare de **48.008.307 lei.**

3.4. Activitatea în domeniul Trafic

În cursul anului 2013, Direcţia Trafic a asigurat coordonarea circulaţiei pentru un număr mediu zilnic de 1940 trenuri de călători (CFR Călători + Operatori de Transport Feroviari (OTF) privaţi) şi 667 total trenuri de marfă (CFR Marfă + OTF privaţi).

Activitatea de circulaţie pentru anul **2013** a fost gestionată prin cele **18** regulatoare de circulaţie, precum şi prin **930** de staţii şi halte de mişcare. .

3.4.1. Situaţia privind regularitatea circulaţiei

Circulaţia feroviară s-a desfăşurat în perioada ianuarie **2013** – decembrie **2013**, în general în condiţii bune, cu excepţia cazurilor de forţă majoră, a deranjamentelor apărute în urma furturilor de la instalaţii şi a lucrărilor la Coridorul IV pe tronsoanele:

- **Curtici - Ghioroc km 614**
- **Vinţu de Jos - Coslariu**
- **Sighişoara – Aţel**
- **Micasasa - Coslariu.**

In vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat măsuri de anulare a unor trenuri de călători şi marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

3.4.1.1 Regularitatea trenurilor de călători *(SNTFC+OTF călători privaţi)*

Întârzierile trenurilor de **călători** au înregistrat **o scădere** cu **20,78 %** de la **4.100.040** min. în **2012 la 3.248.051 min. în 2013.**

Întârzierile cauzate de „CFR" - SA **au scăzut** cu **10,11 %** de la **1.530.100** min. în **2012 la 1.375.451 min. în 2013**, pondere mare avînd întârzierile indirecte **379.841** min., restricţii de viteza de **786.621** min., alte cauze **128.603** min. şi deranjamentele la instalaţii **70.701** min.

Întârzierile cauzate de OTF de **călători au scăzut** cu **26,93 %** de la **519.128** min. în **2012 la 379.333 min. în 2013**;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forţă majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat,etc.) **au scăzut** cu **27,19 %**, de la **2.050.812** min. în **2012 la 1.493.267 min. în 2013**, cele mai ridicate fiind întârzierile cauzate de forţa majoră şi de alte societăţi .

3.4.1.2. Regularitatea trenurilor de marfă *(CFR Marfă + OTF* privaţi)

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat **o creştere** cu **34,15 %** de la **10.095.704** min. în **2012 la 13.543.247 min. în 2013;**

Întârzierile cauzate de „CFR" - SA **au crescut** cu **20,69 %** de la **229.823** min. în **2012 la 277.364 min. in 2013**; ponderea cea mai mare avînd întârzierile indirecte .

Întârzierile cauzate de OTF **marfă au crescut** cu **35,33 %** de la **5.409.729** min. în **2012 la 7.321.185 min. în 2013**;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forţă majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) **au crescut** cu **33,40 %**, de la **4.456.452** min. în **2012 la 5.944.698 min. în 2013;** cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forţa majoră, de alte societăţi şi de control frontieră de stat.

.

3.4.1.3. Regularitatea circulaţiei trenurilor de călători şi directe de marfă

a) Călători

trenuri circulate = **1936 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **1652 tr./zi**

regularitate trenuri călători = **85,36%**

întârzieri pe 100 tren*km = **2,63** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **43,57 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulate = **386 tr./zi**

trenuri circulate regulat = **306 tr./zi**

regularitate trenurilor de marfă = **80,31%,**

întârzieri pe 100 tren*km = **27,69** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **19,82 km/h.**

Comparativ cu anul 2012:

a) procentul de regularitate a înregistrat:

- la trenuri călători, **o creştere** cu **0,43 %**;
- la trenurile directe de marfă, **o scădere** cu **4,15 %.**

b) viteza comercială a înregistrat:

- la Călători **o creştere** cu **0,03 km/h** ;
- la Marfă **o scădere** cu **0,73 km/h ;**

c) întârzieri/ 100 tren*km:

- la călători înregistrează **o scădere** cu o valoare de **0,53 min**.(care reprezintă o îmbunătăţire a acestui indicator)
- la marfă înregistrează **o creştere** cu o valoare de **8,47 min**.

3.4.2. Activitatea de elaborarea trase

Trasele reprezintă orariile de circulaţie ale trenurilor, adaptate în funcţie de caracteristicile tehnice ale materialului rulant (tip locomotivă, tonaj maxim, procent de frânare, viteza maximă etc.) şi de elementele caracteristice ale reţelei de cale ferată (pante, rampe, raza curbelor) aferente rutei solicitate de către OTF.

Fiecare tren circulă conform unei trase proprii care este elaborată se serviciul Mersuri de tren şi este alocată OTF care a solicitat-o. Trasa este publicată în „Livretul cu mersul trenurilor" tipărit de CFR şi distribuit atât OTF cât şi staţiilor şi regulatoarelor de circulaţie.

Pentru anul 2013 au fost întocmite peste 5500 de trase din care 3.628 trase pentru trenuri de marfă si 1.984 trase pentru trenuri de calatori. Aceste trase sunt elaborate prin mijloace informatice specifice şi apoi preluate în baza de date a IRIS (Sistemul Informatic Feroviar Integrat).

Pentru planul actual au fost soluţionate operativ cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toţi operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

S-au întocmit cca. 60 de trase pentru circulaţia automotorului de măsurat calea (TMC 146) şi s-au realizat cca. 360 trase pentru variante de grafic de circulaţie pentru cazul închiderii totale a unor distanţe de circulaţie pentru executarea unor lucrări de întreţinere şi reabilitare a infrastructurii feroviare.

Pentru noul pod de la Golenţi – Vidin, au fost convenite cu partea bulgară o pereche de trase de călători şi 7 perechi de trase de marfă. Cu toate acestea, în anul 2013 niciun OTF nu a solicitat să circule pe noul pod. .

3.4.3. Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Pentru perioada 2013/ 2014, au fost elaborate şi încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu 28 operatori de transport feroviari (OTF), din care 23 contracte cu OTF de marfă şi 5 cu OTF de călători (inclusiv CFR Călători).

În cadrul acestei activităţi se propun evaluări ale tarifelor aplicate în activitatea de trafic.

Această activitate a fost realizată şi prin:

- iniţierea demersurilor în vederea elaborării şi încheierii contractelor de ipotecă mobiliară;
- actualizarea Documentului de Referinţă a Reţelei (DRR) şi publicarea acestuia pe site-ul CFR şi pe siturile organizaţiilor feroviare internaţionale;
- stabilirea volumelor de trafic, a garanţiilor contractuale pentru OTF cu capital privat şi a contractelor de gaj cu 10 OTF;
- elaborarea şi înaintarea spre aprobare, de către conducerea CFR, a unor tarife specifice;
- aplicarea tarifului pentru opriri comerciale ale trenurilor de călători în staţii şi halte mişcare şi efectuarea demersurilor în vederea încasării acestora;

3.4.4. Activitatea de urmărire a prestaţiilor operatorilor feroviari

Fiecare tren circulat intră în baza de date IRIS cu toate caracteristicile sale, inclusiv devierile de la trasă (întârzieri). Periodic, această bază de date este accesată de către un alt sistem informatic – CALIPSO care calculează Tariful de Utilizare al Infrastructurii pentru fiecare tren în parte în funcţie de ruta (există 4 clase de linie principale) şi de tonajul trenului. Datele obţinute sunt transmise pentru analiză şi confirmare către OTF, apoi Direcţiei Comerciale pentru facturare.

Volumul total al traficului pentru anul 2013, a fost de **79.318.070 tren-km** (din care pentru trafic de călători **56.908.572 tren-km** şi pentru trafic de marfă **22.409.497 tren-km)**.

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcţie de volumul de tren km realizat.

Metodologia de calcul a TUI este aprobată prin HG iar calculul şi încasarea TUI revin CFR. Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcţia Trafic din CFR, prin intermediul unui sistem informatic specific.

TUI reprezintă principalul venit al CFR şi pentru anul 2013 a avut o valoare medie statistică de 14, 57 lei /tren km pentru traficul de marfă şi 9, 33 lei / tren km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2013 s-au ridicat la valoarea de **857.438.741,21 lei** din care **530.912.717,76 lei** pentru traficul de călători şi **326.526.023,45 lei** pentru traficul de marfă.

Comparativ cu anul 2012 în anul 2013 se constată că valoarea prestaţiilor şi inclusiv a veniturilor a scăzut cu aproximativ 7,51%.

Ataşăm anexele care reprezintă cotele de piaţă pentru traficul de călători şi marfă şi a evoluţiei TUI pe perioada 2000 – 2013.

3.4.5. Activitatea tehnico – organizatorică

Au fost elaborate o serie de modificări ale unor prevederi din instrucţiile de serviciu şi acte normative în vederea asigurării eficientizării activităţii.

In vederea asigurării continuităţii traficului feroviar la frontierele de stat, s-au încheiat convenţii cu administraţiile feroviare vecine (MAV – Ungaria, NRIC – Bulgaria. CFM – Republica Moldova şi UZ – Ucraina).

Au fost elaborate reglementările de circulaţie pentru noul pod de la Golenţi – Vidin şi a fost implementat sistemul electronic bilingv de trafic între IDM din România şi Bulgaria.

Au fost elaborate un număr de 4 Regulamente de Exploatare pentru secţii cu activitate redusă precum şi actualizarea diferitelor reglementări specifice.

S-au efectuat şi următoarele activităţi**:**

- gestionarea implementării sistemului calităţii în sectorul de trafic;
- gestionarea secţiilor de circulaţie neinteroperabile şi a subunităţilor închiriate preluate de gestionarii de infrastructură;
- reprezentarea şi susţinerea în organismele tehnice a problemelor de trafic;
- actualizarea Regulamentului de Organizare şi Funcţionare în conformitate cu organigramele aprobate în cursul anului 2013; avizarea modificărilor aduse organigramelor diviziilor de trafic şi a subunităţilor acestora;
- tratarea problemelor specifice de securitate şi sănătate în muncă şi situaţii de urgenţă;
- tratarea problemelor legate de CCM;
- formularea de propuneri şi participarea în comisie la modificarea condiţiilor minime de studii şi vechime necesare încadrării şi promovării personalului;
- aprobarea programelor de stagii pentru personalul cu studii superioare de specialitate;
- analizarea şi avizarea situaţiei mijloacelor fixe în vederea casării;
- centralizarea şi înaintarea propunerilor pentru: planul anual de achiziţii (produse centralizate şi necentralizate), planul investiţii şi a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- obţinerea avizelor necesare pentru rapoartele de necesitate şi oportunitate şi evidenţierea lor;
- urmărirea activităţii privind autorizarea staţiilor şi a centrelor de instruire;
- urmărirea stadiului de întocmire a autorizaţiilor şi documentaţiilor pentru deţinătorii de linii ferate industriale;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la interpelările unor deputaţi, adresate MT;
- elaborarea materialelor specifice pentru CA sau AGA.

3.4.6. Măsuri de eficientizare a activităţii de trafic

- analizarea activităţii de trafic şi întocmirea propunerilor de măsuri privind reorganizarea, care conduc la redimensionarea personalului, astfel:
    - întocmirea documentaţiilor pentru desfiinţarea unui număr de 9 staţii şi halte de mişcare, din care au fost încheiate lucrările pe teren şi transformate un număr de 2;
    - întocmirea documentaţiilor pentru înfiinţarea unui număr de 8 puncte de oprire şi un post ajutător de mişcare, pentru 7 dintre ele au fost încheiate lucrările pe teren şi date în exploatare;
    - încheierea lucrărilor la 5 subunităţi a căror documentaţie a fost aprobată anterior perioadei analizate;
    - darea în exploatare a punctului de oprire Halta Larga Prut, înfiinţat în vederea implementării cerinţelor Schengen privind securizarea frontierelor dintre statele membre UE şi non - UE;
- analizarea regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcţii şi urmărirea modului de respectare a normei lunare de muncă precum şi adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;

- analizarea utilizării şi a structurii personalului (normare, fiinţă, vacanţe) de exploatare din staţii şi halte de mişcare pe funcţii şi total, pentru identificarea subunităţilor în care se pot lua măsuri de reduce a numărului de ore suplimentare;
- analizarea activităţii posturilor cu activitate redusă şi a perioadelor de suspendare a activităţii de mişcare;
- există propuneri pentru continuarea comasării Regulatoarelor de Circulaţie Regionale (RCR) cu Regulatoarele de Circulaţie (RC);

3.5. Activitatea în domeniul Patrimoniu

Direcţia Patrimoniu este o unitate operativă subordonată Directorului General Adjunct Tehnic al Companiei Naţionale de Căi Ferate "CFR"– S.A. Are în principal, ca obiect de activitate exploatarea comercială, întreţinerea, gospodărirea şi valorificarea patrimoniului din domeniul privat al CFR.

Direcţia Patrimoniu utilizează, administrează şi valorifică bunurile imobile aflate în proprietatea privată a CNCF "CFR" – S.A., prin diviziile de patrimoniu din cadrul Sucursalelor Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii C.F. 1 - 8.

Direcţia Patrimoniu are în principal, ca obiect de activitate gestionarea a 19.007 de active din care 18.842 mijloace fixe şi 165 terenuri înregistrate în evidenţele contabile, exploatarea comercială, întreţinerea, gospodărirea şi valorificarea patrimoniului imobiliar din domeniul privat al CNCF „CFR" S.A., prin diviziile de patrimoniu din cadrul Sucursalelor CREIR C.F. 1 – 8. Totodată gestionează şi urmăreşte încasarea sumelor şi efectuarea plăţilor pentru activităţile desfăşurate, aferente tuturor contractelor încheiate şi derulate, respectiv a unui număr de 12.110 de contracte aflate în derulare la sfârşitul lunii decembrie 2013.

De asemenea, în conformitate cu prevederile alin. (1) art. 62, din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea SNCFR, cu modificările şi completările ulterioare, Direcţia Patrimoniu organizează activitatea de cadastru public şi cadastru privat, cu respectarea prevederilor Legii nr.7/1996 a cadastrului şi a publicităţii imobiliare, în scopul ţinerii evidenţei bunurilor imobiliare feroviare şi pentru asigurarea opozabilităţii titlurilor acestora faţă de terţi.

Prin compartimentele sale Direcţia Patrimoniu îndeplineşte următoarele atribuţii principale:

- Coordonează activitatea de exploatare comercială, utilizare şi valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A.

- Coordonează prin structurile teritoriale corespondente achiziţa lucrărilor de reparaţii curente şi întreţinere, a prestărilor de servicii (exploatare centrale termice, salubrizare, pază, deratizare-dezinsecţie, evacuare deseuri menajere, etc.) şi furnizare utilităţi (apă-canal, gaze, energie termică);

- Coordonează activităţile de administrare, întreţinere şi reparaţii a construcţiilor din domeniul privat;

- Organizează activitatea de cadastru public şi cadastru privat, îndrumă activitatea serviciilor cadastrale regionale privind întocmirea dosarelor cazier, monitorizarea informaţiei cadastrale, ţinerea la zi a evidenţei cadastrale prin reîntabulări periodice, executarea prin unităţi autorizate a lucrărilor prevăzute de HG 834/1991, înscrierea titlurilor în cartea funciară;

- Emite în numele CNCF CFR SA acorduri de principiu pentru utilizarea serviciilor feroviare pentru lucrarile de constructii, igienizari, salubrizari, reparatii si intretinere la cladirile de exploatare feroviara si instalatiile aferente (electrice, sanitare, termice, alimentare cu apa, de canalizare) la centrale si puncte termice, la hale, stadioane si baze de agrement si pentru serviciile de proiectare/consultanta/ asistenta tehnica aferente lucrarilor la cladiri si instalatiile acestora;

- Elaborează şi actualizează, ori de câte ori apar modificări legislative, reglementări privind activitatea de exploatare comercială, utilizare şi valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR" S.A.;

- Supune aprobării Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. propunerile Sucursalelor „Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF" 1–8 de închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A., conform prevederilor Dispoziţiei nr.118/02.09.2013 şi Dispoziţiei nr.139/03.10.2013;

- În urma analizării şi verificării solicitărilor transmise de către Sucursalele Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii C.F. 1 – 8 sau de federaţiile sindicale, de încheiere a unor contracte de comodat pentru spaţiile şi terenurile proprietate privată a C.N.C.F."CFR" S.A., supune spre aprobare aceste solicitări Consiliului de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A., în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

- Coordonează activitatea de gestionare, administrare, utilizare şi valorificare a fondului locativ al C.N.C.F."CFR" S.A. şi a terenului aferent acestuia, în conformitate cu Dispoziţiile Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare;

- Conform atribuţiilor prevăzute în Regulamentul de Organizare şi Funcţionare, aprobat de conducerea C.N.C.F."CFR" S.A. precum şi a Dispoziţiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A., asigură facturarea sumelor aferente contractelor încheiate la nivel central, urmărirea încasării, facturarea eventualelor penalităţi, indexarea anuală din oficiu a chiriei, cu indicele de inflatie corespunzator grupei de activitati specifice contractului si comunicat de INS, urmărirea actualizării garanţiei de asigurare şi tratarea eventualelor litigii, în conformitate cu prevederile Dispoziţiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare;

- Supune aprobării Consiliului de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A. propunerile Sucursalelor „Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF" 1–8 de valorificare prin vânzare a activelor disponibile aflate în patrimoniul privat al C.N.C.F."CFR" S.A., în condiţiile impuse de O.M.T. nr.765/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi Dispoziţiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare şi coordonează întocmirea documentaţiilor de vânzare a acestora;

- Analizează şi verifică solicitările transmise de către Sucursalele „Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF" 1–8 sau de către alţi agenţi economici, de încheiere a unor contracte de asociere pentru activităţi desfăşurate în spaţiile şi terenurile proprietatea privată a companiei şi le supune spre aprobare Consiliului de Administraţie şi Adunării Generale a Acţionarilor, conform prevederilor OMT nr.765/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

Direcţia Patrimoniu şi implicit Diviziile de Patrimoniu din cadrul Sucursalelor Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii C.F. 1-8, au următoarea structură organizatorică:

I. Serviciul Exploatare Patrimoniu;
II. Serviciul Administrare Patrimoniu;
III. Serviciul Cadastru, Concesiuni (Serviciul Cadastru – la nivel regional);
IV. Biroul Facturare, Urmărire Contracte.

3.5.1. Activitatea Serviciului Exploatare Patrimoniu

Serviciul Exploatare Patrimoniu urmăreşte valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A., în condiţii de maximă eficienţă economică, cu respectarea prevederilor legale în vigoare şi a reglementărilor interne: Dispoziţia Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. nr. 139/03.10.2013, prin care a fost aprobat Ghidul de bună practică pentru activitatea de exploatare comercială, utilizare şi valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „C.F.R." S.A. şi pentru gestionarea, administrarea, utilizarea şi valorificarea fondului locativ al „C.F.R." S.A. şi a terenului aferent acestuia şi Dispoziţia nr. 19/1998, privind preluarea, administrarea, utilizarea şi valorificarea bunurilor proprietate privată a C.N.C.F. „CFR" S.A.

În baza Dispoziţiei Directorului General nr. 139/03.10.2013, asigură, prin Diviziile Patrimoniu subordonate, gestionarea, administrarea, utilizarea şi valorificarea fondului de locuinţe CFR care este compus din locuinţe de serviciu şi locuinţe de intervenţie.

De asemenea, în baza Regulamentului de Organizare şi Funcţionare şi a Dispoziţiilor C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare, are următoarele atribuţii:

- Supune aprobării Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. propunerile Sucursalelor C.R.E.Î.R. CF 1–8 de închiriere a patrimoniului C.N.C.F."CFR" S.A., conform prevederilor Dispoziţiei nr.118/02.09.2013 şi Dispoziţiei nr.139/03.10.2013;

- Urmărirea, încheierea şi derularea contractelor de comodat pentru Protocolul nr.33552AB/25.07.2011 - 487528/27.05.2011, încheiat de M.T.I. cu M.A.I. pentru locaţiile (spaţii/terenuri) puse la dispoziţie prin contract de comodat unităţilor subordonate M.A.I. (poliţia T.F. şi poliţia de frontieră) , a spaţiilor situate pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8;

- Urmărirea, încheierea şi derularea contractelor de comodat pentru Protocolul nr.M86/02.07.2003, respectiv nr.MM2549/08.07.2003, încheiat de către M.T.C.T. cu M.A.N. privind punerea la dispoziţie, în continuare, gratuit, a spaţiilor de lucru pentru efectivele structurilor de transporturi militare teritoriale care îşi desfăşoară activităţile nemijlocite în sistem, în spaţiile S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8;

- Urmărirea, încheierea şi derularea contractului de comodat pentru Protocolul nr. A 266 din 02.08.2007, respectiv nr. S/202 din 10.09.2007, privind colaborarea între Ministerul Apărării şi Ministerul Transporturilor pentru asigurarea fluenţei fluxului de călători militari în staţia de cale ferată Bucureşti Nord, pentru asigurarea spaţiilor din staţia C.F. Bucureşti Nord, grupa A, cu destinaţia comenduire;

- Organizarea şi obţinerea aprobărilor pentru acţiuni de filmare, publicitate pe perioade scurte de timp, standuri promoţionale, activităţi sezoniere şi ocazionale, solicitate a fi realizate de agenţi economici, în scopul obţinerii de venituri suplimentare de către C.N.C.F."CFR" S.A.;

- Prezentarea spre aprobare Consiliului de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A. a solicitărilor organizaţiilor sindicale reprezentative, semnatare CCM al C.N.C.F."CFR" S.A., de atribuire prin contract de comodat a spaţiilor şi terenurilor proprietatea privată a "CFR" S.A. de pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, pentru spaţii cu destinaţia birouri necesare desfăşurării activităţii şi locaţii cu destinaţia cultural, social, sportivă, conform prevederilor C.C.M. al C.N.C.F."CFR" S.A.

Serviciul Exploatare Patrimoniu, prin serviciile subordonate din cadrul diviziilor de patrimoniu, asigură activitatea de exploatare comercială, utilizare şi valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. ."CFR" S.A. prin contracte de locaţiune încheiate cu terţi agenţi economici, societăţi rezultate în urma reorganizării SNCFR, instituţii publice (MAI, MapN), organizaţii sindicale, precum şi gestionarea, administrarea, utilizarea şi valorificarea fondului de locuinţe C.F.R. şi a terenului aferent acestuia.

La 31.12.2013 sunt în evidenţă un număr total de contracte de **8252 din care 7132 contracte de închiriere şi un număr de 1120 contracte de comodat** (106 contracte comodat încheiate cu unităţile subordonate M.A.I., M.A.N. şi sindicate şi 1014 contracte comodat pentru locuinţe de intervenţie).

Din numărul total de contracte, pentru valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. sunt în derulare un număr de **2.127 contracte de închiriere, din care două contracte de închiriere încheiate la nivel central şi trei contracte de asociere la nivel regional,** pentru o suprafaţă totală de 2.110.497,82 mp, astfel:

- Spaţii S.C.R.E.Î.R. CF 1-8: 105.075,08 mp;
- Terenuri S.C.R.E.Î.R. CF 1-8: 1.985.123,03 mp;
- Spaţii aferente contractelor de închiriere încheiate la nivel central: 677,26 mp;
- Terenuri aferente contractelor de închiriere încheiate la nivel central: 19.622,45 mp.

Din numărul total de contracte, sunt încheiate un număr de 6019 contracte pentru fondul locativ CFR, din care 2153 contracte de închiriere locuinţe de serviciu şi intervenţie, 1014 contracte de comodat locuinţe intervenţie şi un număr de 2852 contracte de închiriere curte şi gradina aferente locuinţelor CFR.

1. Veniturile realizate

Astfel, veniturile realizate de Direcţia Patrimoniu şi de Diviziile Patrimoniu, în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., pentru anul 2013, se prezintă astfel:

1. Veniturile din exploatarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, filmari, actiuni publicitare, etc. închiriere fond locativ CFR, vânzări fond locativ, etc.) **pentru anul 2013**: = **43.984.224,11 lei (+T.V.A.)**

2. Analiza rezultatelor

Comparativ cu anul 2012 situatia statistica a contractelor de inchiriere si asociere gestionate de S.C.R.E.Î.R. CF 1-8 este următoarea :

Analiza comparativa a veniturilor **decembrie 2013 / decembrie 2012:**

Regionala	Situaţia la 31.12.2012			Situaţia la 31.12.2013		
	Numar contracte	Suprafata (mp)	Valoare (Lei/luna)	Numar contracte	Suprafata (mp)	Valoare (Lei/luna)
0	1	2	3	4	5	6
Bucuresti	461	283.616	891.707	394	367.963	996.821
Craiova	226	240.197	265.298	231	241.858	274.043
Timisoara	297	268.994	368.833	308	281.404	394.262
Cluj	165	290.171	338.390	150	290.744	327.796
Brasov	242	188.864	335.082	240	180.812	316.605
Iasi	478	362.208	373.536	448	368.092	423.136
Galati	132	213.819	162.795	145	200.839	183.283
Constanta	212	154.261	223.107	209	158.487	244.362
TOTAL	**2.213**	**2.002.130**	**2.958.748**	**2.125**	**2.090.199**	**3.160.308**
CENTRAL	2	20.278	30.514	2	20.300	66.162
TOTAL	**2.215**	**2.022.408**	**2.989.262**	**2.127**	**2.110.499**	**3.226.470**

3. Veniturile realizate din închirierea locaţiilor cu destinaţia "publicitate"

În cadrul contractelor incheiate cu agenti economici o categorie separata o reprezinta contractele cu obiect de activitate – publicitate.

Analiza comparativa a veniturilor din contractele de închiriere a locaţiilor cu destinaţia "publicitate" la data: 31.12.2013/ 31.12.2012 .

Regionala	Situatia la 31.12.2012				Situatia la 31.12.2013			
	Numar contracte	Suprafata (spaţiu+ teren)	Valoare (Lei/luna, fără T.V.A.)	Tarif Mediu/mp	Numar contracte	Suprafaţa (spaţiu+ teren)	Valoare (Lei/luna, fără T.V.A.)	Tarif Mediu/mp
0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**
Bucuresti	10	420,25	28.255,68	67,24	9	444,68	26.877,98	60,44
Craiova	7	57,45	3.882,25	67,58	8	80,45	5.288,85	65,74

Timisoara	10	166	14.800,92	89,16	11	183,00	15.461,52	84,49
Cluj	2	66,5	4.653,79	69,98	2	36,50	2.746,80	75,25
Brasov	5	28,8	4.256,36	147,79	3	45,10	2.631,85	58,36
Iasi	11	80,14	4.482	55,93	6	66,28	5.517,84	83,25
Galati	3	8	1340	167,5	1	4,00	100,00	25,00
Constanta	3	3	894,14	298,05	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**51**	**830,14**	**62.565,14**	**75,37**	**40**	**860,01**	**58.624,84**	**68,17**

4. Analiza şi prezentarea activităţii, pentru anul 2013, pentru obţinerea veniturilor din valorificarea prin închiriere, prin licitaţie publică sau negociere directă, a locaţiilor (spaţii/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A. şi din vânzarea locuinţelor CFR aprobate pentru vânzare, de către S.C.R.E.Î.R. CF 1-8, desfăşurată în conformitate cu prevederile legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. şi cu Regulamentul de Organizare şi Funcţioare, aprobat de conducerea C.N.C.F."CFR" S.A.:

Închirierea, prin licitaţie publică sau negociere directă, a locaţiilor (spaţii/terenuri) din patrimoniul privat al C.N.C.F."CFR" S.A., s-a realizat, până la data de 02.09.2013, numai după aprobarea Consiliului de Administraţie prevăzută în O.M.T. nr. 765/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare.

Închirierea locaţiilor (spaţii şi terenuri) proprietate privată a C.N.C.F."CFR" S.A. se face cu aplicarea fişei UIC nr.413 - O, care cuprinde măsurile şi cerinţele care facilitează călătoria pe calea ferată.

Sumele obţinute din închirierea spaţiilor disponibile din incinta tuturor staţiilor de cale ferată sunt utilizate, în principal, pentru plata contractelor de pază, salubrizare, colectare gunoi, plata utilităţilor, respectiv, apă, canal, gaze, etc., precum şi pentru efectuarea reparaţiilor curente la mijloacele fixe proprietatea privată a C.N.C.F. „CFR" S.A., conform prevedererilor din H.G. 581/1998, art.22, alin. (3), litera b.

Propunerile de închiriere, prin licitaţie publică şi negociere directă, a locaţiilor (spaţii/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., întocmite şi transmise de către S.C.R.E.Î.R. C.F. 1-8, pentru a fi prezentate spre aprobare Consiliului de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A., **pentru perioada ianuarie 2013 - iunie 2013**, au fost prezentate spre aprobare Consiliului de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A. în şedinţele C.A. şi **nu au fost aprobate, fiind amânată luarea unei hotărâri în acest sens.**

Menţionăm faptul că începând **cu luna iunie 2013,** Consiliul de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A., a emis **prima aprobare** a propunerilor de închiriere transmise în acest sens de S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, prin Hotărârea nr.51/19.06.2013 pentru închirierea prin licitaţie şi Hotărârea nr. 50/19.06.2013 pentru închirierea prin negociere directă către terţi a spaţiilor şi terenurilor proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A.

Locaţiile (spaţii/terenuri), proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., de pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, propuse spre închiriere prin licitaţie publică deschisă sau negociere directă sunt libere, fără sechestre, fără sarcini, nu sunt destinate activităţilor de exploatare feroviară, sunt disponibile pentru a fi închiriate şi în aceste propuneri sunt incluse şi spaţiile din clădirile staţiilor de cale ferată modernizate cu fonduri europene, pentru activităţi comerciale şi reducere costuri de întreţinere, în vederea creşterii veniturilor din închiriere.

Primele contracte de închiriere, încheiate în urma licitaţiilor/negocierilor organizate conform prevederilor legale ale C.N.C.F. "CFR" S.A., au fost perfectate în cursul lunii iulie 2013, datorită perioadei legale de timp necesară întocmirii documentelor legale şi organizării licitaţiilor/negocierilor.

Ulterior, prin Hotărârea Consiliului de Administraţie al C.N.C.F. „CFR" S.A. nr. 118/05.08.2013, a fost aprobată delegarea competenţei de aprobare a închirierii patrimoniului privat al C.N.C.F."C.F.R." S.A., Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A.

Urmare acestei Hotărâri a Consiliului de Administraţie a fost emisă Dispoziţia Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. nr. 118/02.09.2013 şi revizuită Dispoziţia nr. 209/03.12.2012, privind aprobarea Ghidului de bună practică pentru activitatea de exploatare comercială, utilizare şi valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR" S.A.

În baza aprobării conducerii C.N.C.F."CFR" S.A. din Nota nr. 6/2/560/05.09.2013 şi Hotărârea Consiliului de Administraţie al C.N.C.F. „CFR" S.A. nr. 118/05.08.2013, a fost revizuită şi Dispoziţia Directorului General nr. 31/1999, privind gestionarea, administrarea, utilizarea şi valorificarea fondului de locuinţe CFR, fiind emisă o singură dispoziţie şi anume Dispoziţia Directorului General nr. 139/03.10.2013, privind aprobarea Ghidului de bună practică pentru activitatea de exploatare comercială, utilizare şi valorificare a patrimoniului privat al C.N.C.F. „C.F.R. " -S.A. şi pentru gestionarea, administrarea, utilizarea şi valorificarea fondului locativ al C.N.C.F. „C.F.R."- S.A. şi a terenului aferent acestuia.

Prin Dispoziţia Directorului General al C.N.C.F. "CFR" S.A. nr. 118/02.09.2013, a fost delegată competenţa de aprobare a închirierii patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A., Directorului General al C.N.C.F. "CFR" S.A., cu încadrarea în bugetul de venituri şi cheltuieli pe anul 2013, de creştere cu 15 % a veniturilor provenite din închirieri şi dispunerea unor măsuri de eficientizare a activităţii de valorificare prin închiriere a locaţiilor (spaţii/terenuri), proprietate privată a C.N.C.F. "CFR" S.A., în conformitate cu prevederile legale.

Drept urmare, în conformitate cu Dispoziţia Directorului General al C.N.C.F. "CFR" S.A. nr. 118/02.09.2013 s-a dispus directorilor Sucursalelor C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8 şi Şefii Diviziilor Patrimoniu 1 - 8, întreprinderea tuturor măsurilor de eficientizare a activităţii de valorificare prin închiriere a locaţiilor (spaţii/terenuri), proprietatea privată a C.N.C.F."CFR" S.A., în conformitate cu prevederile legale, în vederea creşterii cu 15% a veniturilor provenite din închirieri pentru anul 2013 şi astfel:

a. Identificarea tuturor locaţiilor (spaţii şi terenuri) care nu sunt destinate activităţilor de exploatare feroviară, sunt pretabile şi disponibile pentru valorificarea prin închiriere şi obţinerea aprobărilor necesare, cu stabilirea unor obiecte de activitate cât mai diversificate, astfel încât acestea să poată fi închiriate în termen cât mai scurt la solicitarea agenţilor economici;

b. Contactarea firmelor de publicitate existente pe piaţă (indoor, outdoor), pentru închirierea spaţiilor publicitare disponibile pe raza S.C.R.E.Î.R. C.F. 1-8;

c. Mediatizarea posibilităţii de închiriere a locaţiilor (spaţii/terenuri) inclusiv a locaţiilor cu destinaţia "publicitate", disponibile în acest sens, prin postarea unor afişe în staţiile de cale ferată şi la sediul S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 - 8;

d. Contactarea potenţialilor agenţi economici care doresc să desfăşoare activităţi comerciale în incinta locaţiilor (spaţii/terenuri);

e. Se vor organiza **lunar** licitaţii publice de către Diviziile Patrimoniu din cadrul S.C.R.E.Î.R. CF 1-8, pentru închirierea locaţiilor (spaţii/terenuri) aprobate şi disponibile în acest sens;

f. Recuperarea debitelor aferente tuturor contractelor de închiriere (chirie, utilităţi, penalităţi, etc.);

g. Întocmirea şi transmiterea somaţiilor de întârziere la plată (notificări), convocări la conciliere pentru debitele înregistrate la chirii şi utilităţi de către agenţii economici, precum şi întocmirea dosarelor pentru recuperarea debitelor prin hotărâri judecătoreşti;

h. Documentaţiile aferente propunerilor de închiriere, întocmite pentru închirierea, în continuare, prin licitaţie publică deschisă sau negociere directă, a locaţiilor (spaţii/terenuri) ale căror contracte de închiriere urmează să expire, se vor transmite, lunar, pentru a fi prezentate spre aprobare Directorului General al C.N.C.F. „CFR" S.A., cu cel puţin 30 de zile calendaristice înainte de expirarea contractelor de închiriere;

i. Perioada de timp de la primirea unei solicitări de închiriere (sunt necesare următoarele demersuri legale: verificare locaţie, obţinerea în regim de urgenţă a avizului Consiliului Tehnico – Economic Regional şi fundamentarea tarifului de închiriere) şi până la transmiterea acesteia spre aprobare nu va depăşi 10 zile lucrătoare;

Astfel, după intrarea în vigoare a Dispoziţiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. nr. 118/02.09.2013 şi nr.139/03.10.2013, propunerile de închiriere prin licitaţie publică cu strigare şi negociere directă transmise în acest sens de S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, au fost prezentate în regim de urgenţă spre aprobare Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A.

După obţinerea aprobării, au fost transmise S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, pentru demararea procedurilor legale necesare organizării licitaţiilor şi negocierilor, în vederea închirierii acestora în termen cât mai scurt şi creşterii veniturilor C.N.C.F."CFR" S.A.

De la data intrării în vigoare a Dispoziţiei Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. nr.118/02.09.2013, veniturile din inchirieri aprobate prin B.V.C. 2013 si realizate lunar si anual cumulat de către S.C.R.E.I.R. CF 1-8, sunt prezentate în **Anexa 1 Patr**.

5. Masuri de dezvoltare şi eficientizare a activităţii

Aplicarea, în continuare a măsurilor de eficientizare a activităţii de valorificare prin închiriere a locaţiilor (spaţii/terenuri), proprietate privată a C.N.C.F. "CFR" S.A., în conformitate cu prevederile legale, dispuse de conducerea companiei prin Dispoziţia Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. nr. 118/02.09.2013.

Realizarea împreună cu S.C. Informatică S.A. a modulului informatic de evidenţă a contractelor de închiriere al aplicaţiei "Evidenţă contracte, chirii şi utilităţi" prin care se pot vizualiza în timp real, contractele de închiriere încheiate de S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8, la această dată fiind în curs de înregistrare contractele respective şi actele adiţionale ale acestora.

Finalizarea modului „Facturare, încasare, penalităţi" al acestei aplicaţii şi facturarea într-un sistem unitar, a sumelor aferente contractelor derulate de S.C.R.E.Î.R. C.F. 1 – 8.

Acest program informatic va realiza gestionarea eficientă a tuturor contractelor sectorului Direcţiei Patrimoniu, atât din punct de vedere tehnic cât şi finaciar, realizând facturarea sumelor aferente contractului, urmărirea încasării, facturarea eventualelor penalităţi, indexarea anuală din oficiu cu indicele de inflaţie corespunzător grupei de activităţi specifice contractului şi comunicat de INS, urmarirea actualizarii garantiei de asigurare.

6. Dificultăţi întâmpinate în desfăşurarea activităţii

Principala dificultate în acţiunea de valorificare prin închiriere a bunurilor din patrimoniul CNCF "CFR" S.A., întâmpinată în prima jumătate a anului 2013, a fost neaprobarea de către Consiliul de Administraţie al CNCF "CFR" SA a încheierii de noi contracte de închiriere.

De asemenea, la solicitarea agenţilor economici locatari ai contractelor de închiriere, în cursul anului 2013 a fost reziliat un număr de **178 contracte** cu valoarea totală a chiriei care ar fi putut fi încasată până la sfarşitul anului 2013 de **1.028.423,40 lei (fără T.V.A.).**

Gradul de indeplinire (%) al indicatorilor privind veniturile realizate din chirii prevazute in B.V.C. 2013 aprobat

S.C.R.E.I. R. CF	Septembrie		Octombrie		Noiembrie		Decembrie	
	Lunar	Anual	Lunar	Anual	Lunar	Anual	Lunar	Anual
Bucuresti	94.11	92.60	98.36	93.18	93.24	93.18	112.84	94.82
Craiova	90.85	97.19	93.33	96.80	106.78	97.71	90.66	89.72
Timisoara	93.45	96.16	111.54	97.70	97.42	97.67	125.58	100.18
Cluj	99.38	93.12	90.32	92.84	80.41	91.71	104.71	92.71
Brasov	65.02	66.90	71.43	67.35	58.53	66.55	65.04	66.42
Iasi	113.81	114.56	102.85	113.39	109.15	113.01	164.44	116.81
Galati	60.35	59.11	74.73	60.70	68.42	61.40	66.34	61.83
Constanta	99.02	88.49	98.28	89.47	91.13	89.88	85.97	89.54

Venituri din inchirieri aprobate prin B.V.C. 2013 si realizate lunar si anual cumulat de catre S.C.R.E.I.R. CF 1-8

S.C.R.E.I. R. CF	Venituri prevazute in B.V.C. 2013	Septembrie		Octombrie		Noiembrie		Decembrie	
		Lunar	Anual	Lunar	Anual	Lunar	Anual	Lunar	Anual
Bucuresti	15,156,420.00	1,188,607.67	10,526,639.94	1,242,280.08	11,768,920.02	1,177,600.73	12,946,520.75	1,425,209.27	14,371,730.00
Craiova	4,276,730.00	323,795.87	3,117,309.87	332,618.96	3,449,928.83	380,536.96	3,830,465.79	323,118.43	3,837,214.87
Timisoara	5,641,290.00	439,320.77	4,068,397.73	524,352.79	4,592,750.52	457,966.89	5,050,717.41	590,373.74	5,651,266.31
Cluj	4,750,000.00	393,368.37	3,317,283.61	357,500.22	3,674,783.83	318,269.50	3,993,053.33	414,485.34	4,403,583.01
Brasov	6,801,050.00	368,480.69	3,412,270.17	404,849.45	3,817,119.62	331,729.45	4,148,849.07	368,602.11	4,517,451.18
Iasi	4,470,000.00	423,960.10	3,840,712.86	383,126.53	4,223,839.39	406,588.77	4,630,428.16	612,534.00	5,221,254.00
Galati	3,868,240.00	194,553.00	1,714,925.00	240,875.00	1,956,600.00	220,542.96	2,177,143.00	213,851.00	2,391,729.00
Constanta	3,230,020.00	266,530.68	2,143,626.03	264,533.54	2,408,159.57	245,293.08	2,661,122.02	231,400.01	2,892,087.87
	48,193,750.00	3,598,617.15	32,141,165.21	3,750,136.57	35,892,101.78	3,538,528.34	39,438,299.53	4,179,573.90	43,286,316.24

3.5.2. Activitatea Serviciului Administrare Patrimoniu

Serviciul administrare patrimoniu şi compartimente similare din cadrul sucursalelor au în atribuţii gestionarea şi administrarea unei părţi importante din activele aparţinând patrimoniului privat al CNCF „CFR" SA, realizarea programelor de întreţinere, revizii curente, eficientizare energetică, pregătiri de iarnă şi îmbunătăţirea condiţiilor de muncă la bunurile pe care le are în administrare, asigurarea serviciilor şi utilităţilor în unităţile din structura companiei.

La capitolul cheltuieli, in BVC-ul sectorului de patrimoniu, suma aferenta anului 2013, a fost in cuantum de 45.397 mii lei. Din aceasta suma s-au realizat servicii de cadastru, paza, salubrizare, dezinsectie, deratizare, exploatare centrale termice si lucrari de intretinere si reparatii la cladiri si instalatiile aferente, in valoare de 38.802 mii lei, astfel rezultand o economie de 8,5% din valoarea aprobata.

Activele gestionate de sectorul de patrimoniu sunt în număr de 19.007 şi sunt constituite atât din bunuri imobile (construcţii şi terenuri) cat şi mobile (aparate electrotehnice, tehnică de calcul, mobilier interior şi exterior, cabine WC, etc.).

În grupa construcţiilor se regăsesc clădiri (clădiri de călători, de exploatare feroviară, tehnologice, cabine, de locuit, magazii, grupuri sociale, etc.) care reprezintă aproximativ 53% din totalul mijloacelor fixe aflate în evidenţele sectorului de patrimoniu, precum şi alte construcţii (pieţe şi cai acces, peroane, împrejmuiri, reţele edilitare, cişmele şi fântâni, rampe de încărcare-descărcare, etc).

În anul 2013 au fost casate un număr de 245 de mijloace fixe aflate în starea avansată de degradare, astfel:

- 219 mijloace fixe din domeniul privat al C.N.C.F.„C.F.R." S.A. si aflate in administrarea sectorului de patrimoniu;
- 7 mijloace fixe din domeniul privat al statului;
- 12 mijloace fixe de natura obiectelor de inventar;
- 7 mijloace fixe preluate din gestiunea altor divizii.

Pentru activitatea de administrare şi întreţinere a bunurilor C.F.R. S.A., sectorul de patrimoniu, a contractat şi derulat servicii şi lucrări ce au avut ca scop îmbunătăţirea condiţiilor de muncă pentru salariaţii căii ferate, creşterea gradului de confort pentru publicul călător şi menţinerea în stare de funcţionare a clădirilor şi instalaţiilor aferente, precum şi îmbunătăţirea performanţelor energetice.

Neexecutarea la timp a acestor reparaţii duce la micşorarea duratei de serviciu şi în acelaşi timp degradarea avansată a construcţiilor precum şi pierderi în reţelele de utilităţi.

În activitatea de administrare şi întreţinere a bunurilor C.F.R. S.A., sectorul de patrimoniu, a contractat şi derulat lucrări (întreţinere şi intervenţii accidentale la clădiri şi instalaţii aferente, reparaţii şi service la centrale termice, refaceri branşamente utilităţi, etc.) şi servicii (salubrizare, pază, exploatare centrale termice, întreţinere şi service alte echipamente, vidanjare, deratizare-dezinsecţie, etc.) ce au avut ca scop menţinerea în stare de funcţionare a clădirilor şi instalaţiilor aferente, precum şi a condiţiilor impuse de normele în vigoare pentru personalul de exploatare şi beneficiarii de transport pe calea ferată, astfel:

- Pentru anul 2013, situaţia cheltuielilor este următoarea:

MII LEI fără TVA

Nr. crt.	Servicii, lucrări, utilităţi	BUC	CV	TM	CJ	BV	IS	GL	CT	TOTAL
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Salubrizare	1,607	593	1,627	931	764	1,552	1,201	499	**8,774**
2	Dezinsecţie, deratizare	0	0	171	0	0	14	0	12	**197**
3	Pază	1,048	135	423	217	47	113	99	223	**2,305**
4	Apă-canal	807	289	529	442	616	455	428	862	**4,429**
5	Colectare/evacuare gunoi	218	123	360	102	187	177	104	168	**1,440**
6	Vidanjare	241	8	11	10	7	9	7	87	**381**
7	Gaze naturale	868	418	580	511	1,147	920	842	237	**5,523**
8	Energie termică	653	10	1,064	132	0	0	108	72	**2,040**
9	Exploatare şi într. CT, PT, SH, Castele de Apă	1,046	83	354	94	210	789	1,033	334	**3,941**
10	Lucrări ICM (igienizări pregătiri de iarnă)	0	132	1,582	109	27	1,677	505	0	**4,032**
11	Alte lucrări accidentale, întreţinere, reparaţii	1,718	241	0	607	161	853	91	660	**4,331**
12	Servicii/lucrări cadastru	0	0	0	2	1	120	26	32	**181**
13	Alte servicii	404	21	2	0	29	9	81	16	**562**
14	Alte lucrări	630	0	0	0	0	0	1	35	**666**
	TOTAL GENERAL	**9,240**	**2,052**	**6,704**	**3,158**	**3,197**	**6,689**	**4,524**	**3,237**	**38,802**

Conform *OMT 290/2000, privind avizarea documentaţiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terţi şi caiete de sarcini*, s-au avizat 41 de specificaţii tehnice şi s-au eliberat 41 acorduri de principiu în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare, în valoare totală de 26.800 lei fară TVA.

Diminuarea încasărilor a infuenţat negativ activitatea de întreţinere şi reparaţii a construcţiilor administrate de sectorul de patrimoniu, astfel o parte din clădiri şi instalaţii se află în stare tehnică necorespunzătoare, situaţie ce se agravează datorită neefectuării la timp a intervenţiilor.

Deficienţele privind starea tehnică a construcţiilor vor putea fi remediate funcţie de sumele disponibile pentru achiziţia lucrărilor.

3.5.3. Activitatea Serviciului Cadastru, Concesiuni

Activităţile ce au fost desfăşurate de Serviciul Cadastru, Concesiuni în decursul anului 2013, cuprinzând un număr total de 1410 lucrări înregistrate au constat în următoarele:

a) verificarea şi promovarea documentaţiilor necesare obţinerii certificatelor de atestare a dreptului de proprietate, întocmite în conformitate cu prevederile HG 834/1991 şi a criteriilor de aplicare a acesteia publicate sub nr. 2665/1992, pe bază de contracte de servicii încheiate cu persoane fizice sau juridice autorizate;
b) verificarea şi centralizarea datelor referitoare la suprafeţele estimative ale terenurilor din domeniul public feroviar în vederea achiziţionării serviciilor de întocmire a documentaţiilor necesare întabulării şi obţinerii încheierilor şi extraselor de carte funciară pentru terenurile feroviare;
c) participarea la întocmirea şi editarea planurilor cu reţeaua feroviară naţională privind acţiunea plugurilor de deszăpezire, afectarea reţelei de eventualele calamităţi, marcarea traseelor solicitate de Serviciul Probleme Speciale etc.;
d) scanarea şi ploatarea a peste 200 de planuri în formate mai mari de A3 la solicitarea altor direcţii din centralul companiei;
e) întocmirea caietelor de sarcini necesare achiziţionării serviciilor de specialitate, la solicitarea Directiei Managementul Proiectelor Europene;
f) întocmirea documentaţiilor specifice activităţii, care urmează a fi supuse avizării Consiliului de Administraţie al CNCF CFR – SA şi/sau aprobării Adunării Generale a Acţionarilor CFR;
g) participarea în comisiile numite în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind achiziţiile publice;
h) participarea în comisiile numite pentru stabilirea regimului juridic al terenurilor feroviare propuse a fi preluate/transferate către terţi;
i) participarea la întocmirea situaţiilor de date spaţiale – programul INSPIRE şi la lucrările Secretariatului Naţional TRACECA – programul VISUM, programe gestionate de MTI;
j) analizarea şi soluţionarea petiţiilor depuse de cetăţeni privind situaţia unor terenuri din imediata vecinătate a liniilor de cale ferată;
k) analizarea şi soluţionarea cererilor emise de consiliile locale în aplicarea prevederilor **Legii nr. 165/2013** *privind măsurile pentru finalizarea procesului de restituire, în natură sau prin echivalent a imobilelor preluate în mod abuziv în perioada regimului comunist în România*.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 7/1996 a cadastrului şi publicităţii imobiliare, imobilele (terenuri cu/sau fără construcţii) trebuie să fie înscrise (întabulate) în cărţile funciare teritoriale.

Pentru a putea fi înscrise în cărţile funciare teritoriale, toate imobilele (atât cele din domeniul public feroviar, cât şi cele din domeniul privat feroviar) trebuie să aibă la bază o

documentaţie de cadastru. În cazul imobilelor din domeniul privat feroviar documentaţiile sunt întocmite conform prevederilor HG nr. 834/1991 privind stabilirea şi evaluarea terenurilor aparţinând societăţilor cu capital de stat, în baza căreia se obţine un certificat de atestare a dreptului de proprietate, iar în zonele în care există sistemul de carte funciară centrală CFR se execută lucrări de dezmembrare din această carte şi întabulare în cărţile funciare teritoriale.

La data de 31.12.2013, situaţia generală a terenurilor feroviare este următoarea:
Suprafaţa totală a terenurilor feroviare = **37.400,65** ha, din care:
- suprafaţa estimată a terenurilor aferente domeniului public = **31.400,54** ha;
- suprafaţa estimată a terenurilor aferente domeniului privat = **6.000,11** ha;

Suprafaţa totală întabulată = **10.161,46 ha (27,16%),** din care:
- suprafaţa terenurilor publice întabulate = **9.764,10 ha (31,09%);**
- suprafaţa terenurilor private întabulate = **397,36 ha (6,62%);**

Suprafeţele estimate rămase de întabulat la 31.12.2012 sunt:
- suprafaţa totală = 27.239,19 ha, din care:
- domeniul public feroviar = 21.636,44 ha;
- domeniul privat feroviar = 5.602,75 ha.

Valoarea estimată în lei necesară finalizării lucrărilor de cadastru:
- total = 46.461.535 lei, din care:
- pentru domeniul public (fara evaluare) = **32.454.660** lei şi
- pentru domeniul privat = **14.006.875** lei.

In cazul in care se va impune si evaluarea terenurilor feroviare proprietate de stat, concesionate catre CNCF CFR – SA, valoarea necesara pentru domeniul public se va mari cu o suma estimate la **31.400.540** lei, rezultand un total de **77.862.075 lei**.

Propuneri de măsuri necesare pentru îmbunătăţirea activităţii în domeniul Cadastrului:
- Dotarea serviciilor (Central şi SRCF 1-8) cu tehnică de calcul performantă şi cu GPS-uri necesare determinării coordonatelor reţelei feroviare în vederea întocmirii unei hărţi digitale feroviare;
- Achiziţionarea unei imprimante multifuncţionale color, format A3, pentru serviciul central de cadastru;
- Completarea postului vacant cu un inginer de specialitate;
- Asigurarea resurselor financiare necesare finalizarii lucrărilor de cadastru, precum si redimensionarea resurselor umane ale serviciului care in prezent sunt insuficiente.

3.5.4. Activitatea Biroului Facturare, Urmărire Contracte

Biroul Facturare, Urmărire Contracte are, în principal, atribuţii privind urmărirea din punct de vedere a clauzelor economico-financiare a contractelor de valorificare a patrimoniului privat, a contractelor de utilităţi, precum şi contractele de utilităţi încheiate de către Diviziile de patrimoniu, cu subconsumatorii, activitate incluzând calcularea şi întocmirea facturilor chirii spaţii, locuinţe, refacturare utilităţi, evidenţa operativă pe fiecare client, urmărirea operativă a încasărilor, efectuarea de punctaje cu clienţii ori de câte ori este necesar sau apar contestaţii care privesc sumele datorate, precum şi întocmirea de dosare juridice în vederea acţionării în instanţă a persoanelor fizice sau juridice ce sunt înregistraţi cu debite şi care, după epuizarea etapelor privind recuperea amiabilă a sumelor datorate, nu au respectat termenii condiţiilor impuse pentru plata datoriilor.

Astfel activitatea biroului este determinată şi în strânsă legătură cu activitatea celor trei servicii, astfel din numărul total de contracte în derulare la nivelul Diviziilor Patrimoniu 1-8, raportat la luna decembrie 2013, respectiv 12.110 de contracte, 10.946 reprezintă contracte de clienţi, iar 1.164 sunt contracte de furnizori.

În numărul de 10.946 de contracte de clienţi, 7.132 sunt contracte de închiriere şi asociere, din care 2 contracte de închiriere sunt încheiate la nivel central, iar 1.120 sunt contracte de comodat încheiate cu MAN. MAI, locuinţe şi 2694 contracte clienţi utilităţi, etc.

Se emit lunar facturi pentru cele 9.824 contracte, respectiv 7.132 contracte de închiriere şi 2.694 contracte clienţi pentru utilităţi, precum şi pentru cele 1.164 de contracte de furnizori, aflate în derulare la sfârşitul lunii decembrie 2013, exceptând contractele de comodat cu MAI, MAN, locuinţe şi se transmit în termen către destinaţiile prevăzute în circuitul legal la nivelul Diviziilor de Patrimoniu din cadrul celor opt Sucursale CREIR.

Sumele facturate şi încasate (fără T.V.A.) sunt:

Regionala	Facturat 2013 (Lei)	Incasat 2013 (Lei)
Bucuresti	14.371.730,00	12.768.269,44
Craiova	3.857.344,08	4.097.991,15
Timisoara	5.687.692,77	5.379.173,44
Cluj	4.415.812,13	3.473.959,73
Brasov	4.547.615,30	4.688.905,18
Iasi	5.255.935,00	4.406.211,00
Galati	2.391.729,00	2.469.319,00
Constanta	2.902.241,10	2.921.131,36
TOTAL	**43.430.099,38**	**40.204.960,30**
CENTRAL	580.924,25	580.924,25
TOTAL	**44.011.023,63**	**40.785.884,55**

Astfel, s-a facturat suma de 44.011.023,63, iar suma de 5.572.098 lei din activitatea de administrare patrimoniu, respectiv refacturare utilităţi, rezultând un total facturat pe anul 2013 de 49.583.121,63 lei.

La nivelul central, se emit facturi pentru contractele încheiate cu AFER şi GEIP, precum şi pentru specificaţii tehnice, în valoare totală de 580.924,25 lei, respectiv: pentru AFER, valoarea facturată este de 130.231,86 lei, pentru GEIP, valoarea facturată este de 423.892,87 lei, iar valoarea facturilor din specificaţii tehnice este de 26.799,52 lei, valorile sunt fara TVA.

Supune aprobării Consiliului de Administraţie al C.N.C.F."CFR" S.A. propunerile Sucursalelor „Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF" 1–8 de valorificare prin vânzare a activelor disponibile aflate în patrimoniul privat al C.N.C.F."CFR" S.A., în condiţiile impuse de O.M.T. nr.765/2007, cu modificările şi completările ulterioare şi Dispoziţiilor Directorului General al C.N.C.F."CFR" S.A. în vigoare şi coordonează întocmirea documentaţiilor de vânzare a acestora.

Analizează şi verifică solicitările transmise de către Sucursalele „Centre Regionale de Exploatare, Întreţinere şi Reparaţii CF" 1–8 sau de către alţi agenţi economici, de încheiere a unor contracte de asociere pentru activităţi desfăşurate în spaţiile şi terenurile proprietatea privată a companiei şi le supune spre aprobare Consiliului de Administraţie şi Adunării Generale a Acţionarilor, conform prevederilor OMT nr. 765/2007, cu modificările şi completările ulterioare.

De asemenea, conform atribuţiilor, la nivelul Diviziilor Patrimoniu din cadrul Sucursalelor CREIR CF 1-8, în perioada raportată au fost întocmite un număr de 728 dosare juridice cu o valoare de recuperat de 5.373.766 lei din care: 191 dosare utilităţi, cu o valoare de 279.169 şi 537 dosare chirii, cu o valoare de 5.094.597 lei.

SCREIR	Numar dosare juridice	Valoare totală de recuperat
Bucureşti	122	3.040.580
Craiova	29	388.766
Timişoara	151	455.318
Cluj	15	147.157
Braşov	213	706.624
Iaşi	154	497.142
Galaţi	21	18.568
Constanta	23	119.611
Total	**728**	**5.373.766**

4. Activitatea în domeniul Tehnic
4.1. Activitatea Tehnico –Organizatorică
4.1.1. Activitate organizatorică

În anul 2013, conform atribuţiilor şi competenţelor aprobate, s-au întreprins măsuri specifice în scopul eficientizării structurilor organizatorice ale companiei, după cum urmează:

a. întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA şi AGA CNCF „CFR" - SA a modificării organigramei companiei şi ale sucursalelor CREÎR CF 1-8, la solicitarea direcţiilor de specialitate şi ale sucursalelor sau conform modificărilor legislative survenite în funcţie de activitatea generată de dezvoltarea şi derularea proiectelor motivată de încărcarea corespunzătoare şi echilibrată între compartimente a forţei de muncă;
b. întocmire materiale pentru avizarea/aprobarea în CA şi AGA CNCF „CFR" - SA a modificării organigramelor sucursalelor CREIR CF 1-8, la solicitarea acestora, sau conform modificărilor legislative survenite si transmiterea acestora în teritoriu;
c. întocmire note de prezentare a necesității efectuării de modificări organizatorice la sucursalele CREIR CF Iași, Timișoara și Cluj pentru punerea în executare a unor hotărâri judecătorești;
d. întocmire material pentru avizarea/aprobarea în CA CNCF „CFR" - SA a modificării Regulamentului Intern al companiei si al sucursalelor CREÎR CF 1- 8;
e. modificare organigrame, conform aprobărilor;
f. actualizare Regulament de Organizare şi Funcţionare al companiei, în funcţie de modificările organizatorice aprobate;
g. verificare şi vizare Regulamente de Organizare şi Funcţionare ale sucursalelor CREÎR CF 1- 8;
h. identificare, multiplicare şi transmitere documente pentru organele de control şi cercetare, conform solicitărilor;
i. răspunsuri la solicitările organizațiilor sindicatele referitoare la regimul de muncă sau la aspecte legate de măsurile întreprinse de companie pentru eficientizarea activităților desfășurate;
j. verificare şi observaţii la fişele de post transmise de direcţiile de specialitate şi transmitere la DRU a celor întocmite conform cerinţelor în vigoare;
k. verificare state de funcţii pentru sucursalele CREÎR CF 1–8 şi pentru compartimentele din cadrul companiei a căror structură organizatorică a fost modificată ;
l. corespondenţă cu Direcţia Resurse Umane şi sucursalele CREÎR CF 1-8 în legătură cu transformări de posturi, fişe de post, acordare concedii fără plată, derogare de studii, numiri pe posturi de conducere, ierarhizarea funcţiilor, ca urmare solicitărilor primite de la direcţiile de specialitate din companie sau de la sucursalele CREÎR CF 1-8;

m. centralizare, verificare şi analiza încadrării personalului sucursalelor CREÎR CF 1–8 în regimul normal de muncă;
n. colectarea şi verificarea datelor transmise de CREIR CF 1-8 privind situaţia sumelor aferente orelor festive peste normă şi deplasărilor şi transmiterea acestora entităţilor interesate
o. calculul şi comunicarea către sucursalele CREÎR CFR 1-8 şi direcţiilor din centralul companiei a normei de muncă lunare pentru anul 2014;
p. întocmirea fişelor de evaluare a performanţelor individuale ale personalului din subordine pentru anul 2012, conform Procedurii şi criteriilor de evaluare a activităţii profesionale a salariaţilor, aplicabile la nivelul CNCF CFR SA ;
q. identificare, centralizare şi transmitere către DRU a propunerilor sectorului tehnic de completare şi/sau modificare a CCM 2012-2013, în vederea întocmirii proiectului de CCM pe anul 2013-2014;
r. întocmirea "Programului de eficientizare și restructurare a CNCF"CFR"-SA";
s. colaborare la întocmirea materialului de "Prezentare a CNCF „CFR" – SA", la solicitarea conducerii companiei în vederea informării CA/CNCF"CFR"-SA;
t. întocmirea materialului de "Prezentare a Sectorului Tehnic", la solicitarea conducerii companiei;
u. colaborare la întocmirea "Planului de eficientizare energetică a CNCF"CFR"-SA în perioada 2013-2016";
v. colaborare la întocmirea "Studiului cu privire la argumentele economice pentru existența SC Electrificare CFR-SA și SC Telecomunicații CFR-SA".

4.1.2. Activităţi tehnice

1. Asigurarea componentei tehnice în cadrul activităţilor companiei aferente evidenţei, urmăririi şi inventarierii mijloacelor fixe de domeniul public şi privat

Au fost derulate activităţi specifice legate de evidența, inventarierea, transferul, schimbarea încadrării în domeniul public sau privat, scoaterea din funcţiune, casarea, valorificarea, etc. a mijloacelor fixe proprii ale companiei sau aflate în concesiune, astfel:

- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcţie şi/sau după caz casării (mijloace fixe de pe raza SCREIR CF 1-8);
- întocmire note de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcţie şi/sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare Coridor IV;
- întocmire note de reprezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcţie şi/sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare, reluate datorita solicitărilor MT ;
- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al statului în vederea scoaterii din funcţie şi/sau după caz casării aferente modificării HG nr.632/2011 privind închiderea unor linii cf
- întocmire proiect de hotarâre de guvern privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcţiune, valorificării şi sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare a unor staţii cf din România (SCREIR CF Braşov, Iaşi şi Constanţa);
- întocmire proiect de hotarâre de guvern şi nota de fundamentare, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcţiune, valorificării şi sau după caz casării şi nota de fundamentare (SCREIR CF Bucureşti şi Craiova);

- întocmire proiecte de hotarâre de guvern şi nota de fundamentare, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcţiune, valorificării şi sau după caz casării, aferente proiectelor de modernizare-Coridor IV
- întocmire proiect de hotarâre de guvern şi nota de fundamentare, privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, în vederea scoaterii din funcţiune, valorificării şi sau după caz casării, retransmis la MT (SCREIR CF Bucureşti, Craiova, Timişoara, Cluj şi Iaşi);
- analiza documentaţiilor întocmite de către SCREIR CF 1-8 în legătură cu trecerea din domeniul privat al CNCF"CFR" SA în domeniul public al statului;
- întocmire documentaţie pentru prezentare AGA proiect de HG modificare inventar pentru anul 2012 domeniul public (SCREIR CF 1-8, corecturi, omisiuni, actualizări);
- refacere şi retransmitere la MT proiect de HG modificare inventar pentru perioada 2008-2011 domeniul public al statului;
- verificarea proceselor verbale transmise de către SCREIR CF 1-8 în cadrul inventarierii anuale a mijloacelor fixe de domeniu privat al companiei - conform Dispoziţiei nr. 88/2013 a Directorului General al CNCF"CFR" SA ;
- inventarierea mijloacelor fixe de domeniu public al statului- conform Dispoziţiei nr. 89/2013 a Directorului General al CNCF"CFR" SA privind inventarierea mijloacelor fixe din domeniul public al statului pentru anul 2013 şi încheiere proces verbal de inventariere;
- prezentarea în Consiliul de Administraţie al CNCF"CFR" SA de note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe aparţinând domeniului privat al companiei de pe raza de activitate a regionalelor cf 1-8, în vederea casării cu valorificarea materialelor rezultate;
- prezentarea în Consiliul de Administraţie al CNCF"CFR" SA de note referitoare la disponibilizarea unor mijloace fixe pentru ducere la îndeplinire a unor hotărâri de guvern emise în decursul anului (HG nr.1234/2012, HG nr.235/2013, HG nr.239/2013 şi HG nr.876/2013);
- transmiterea către Serviciul Probleme Speciale şi Documente Clasificate a documentaţilor primite de la Sucursalele CREIR CF 1-8 pentru obţinerea avizului MApN necesar prezentării materialelor la AGA, CA/ CNCF"CFR" SA;
- corespondenţă cu MT în legătură cu derularea Contractului de concesiune a bunurilor din domeniul public al statului nr.MM/224/24.01.2002 şi întocmirea materialului de informare a MT-DGIAC privind stadiul şi modul de îndeplinire de CNCF"CFR"-SA a obligatiilor asumate;
- actualizarea inventarului domeniului public al statului ca urmare a emiterii proiectelor de HG;
- actualizarea inventarului domeniului public al statului ca urmare a unor puneri în funcţiune, omisiuni, greşeli de dactilografiere în vederea emiterii unei hotărâri de guvern de modificare a inventarului domeniului public (HG nr 1705/2006);
- corespondenţă cu MT în legătură cu derularea proiectelor de HG, modificări solicitate în cursul obţinerii semnăturilor sau completări documentaţii aferente;
- întocmire de note informative (la solicitare) către Directorul General al CNCF"CFR"-SA cu privire la diversele probleme aferente Sectorului Tehnic;
- centralizarea, verificarea şi sinteza datelor primite de la direcţiile de specialitate şi întocmirea propunerii CNCF"CFR"-SA pentru Contractul de activitate al CNCF"CFR"-SA aferent perioadei 2012-2015 şi promovarea proiectului de HG aferent anului 2013;
- raportarea săptămânală către MT, a stadiului măsurilor aflate în responsabilitatea companiei rezultate în urma misiunii comune de evaluare a FMI, CE si BM şi cuprinse în Memorandumul de Intelegere încheiat în luna ianurie şi ulterior în luna iulie 2013;
- raportarea către Sectorul Economic a stadiului unor măsuri stabilite cu FMI, cuprinse în macheta transmisă de MT, aflate în responsabilitatea Direcţiei Tehnice;
- întocmire punct de vedere catre Sectorul Economic în legătură cu măsurile dispuse prin Raportul de Control al Curţii de Conturi
- demersuri, corespunzător domeniul propriu de activitate, pentru ducerea la îndeplinire a Deciziei Curţii de Conturi nr.III/5/15.04.2011, prin care s-a dispus "stabilirea elementelor concrete ale

infrastructurii feroviare publice şi efectuarea demersurilor pentru aprobarea prin hotărâre a Guvernului a acestora, potrivit legii" (măsura 1.1) şi "amendarea contractului de concesiune nr.MM/224/24.01.2002, cu modificările aduse prin actul adiţional nr. RB/2118/25.06.2010, în conformitate cu prevederile legale aplicabile în domeniu" (măsura 1.2) ;

- întocmire nota de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind trecerea unor mijloace fixe din domeniul privat al companiei în domeniul public al statului ca urmare necesităţii ducerii la indeplinire a măsurii 1.1 dispuse de Curtea de Conturi în Decizia III/5/2011;
- întocmirea proiectului de hotarare de guvern privind trecerea din domeniul privat al CNCF"CFR"–SA în domeniul public al statului, în administrarea MT şi în concesiunea CNCF"CFR" – SA a unor părţi din infrastructura feroviară gestionată de CNCF"CFR"–SA pentru ducerea la indeplinire a masurilor dispuse prin Decizia Curţii de Conturi nr.III/5/15.04.2011;
- demersuri, corespunzător domeniul propriu de activitate, pentru ducerea la îndeplinire a măsurilor aferente, dispuse prin Decizia Curţii de Conturi nr.III/2/14.01.2013;
- corespondenţă cu DAJ privind întreprinderea demersurilor necesare pentru prelungirea termenelor de aplicare a măsurilor Deciziilor Curţii de Conturi prezentând problemele care au condus la acestea;
- raportarea lunară începând cu luna martie către Serviciul Audit Public Intern şi DAJ a stadiului de îndeplinire a măsurilor aferente dispuse de Curtea de Conturi prin Decizia nr.III/2/14.01.2013;
- demersuri pentru solicitările DAJ privind procesele verbale 2006-2009 întocmite de SCREIR CF pentru mijloacele fixe din domeniul public al statului care fac obiectul sechestrului pus de TRANS EXPEDITION FEROVIAR SRL;
- întocmire notă de prezentare în AGA/ CNCF"CFR" SA privind transferul unui mijloc fix de la Primăria Municipiului Oradea la CNCF"CFR"SA, prin Hotărâre de Guvern;
- în conformitate cu Dispoziţia Directorului General nr.101/01.08.2013, s-au intocmit note de informare către CA/CNCF"CFR"-SA şi AGA/CNCF"CFR"SA cu activele disponibile ce pot fi valorificate prin vânzare, identificate de Sucursalele CREIR CF 1-8;
- prezentarea în AGA/CNCF"CFR"SA de note referioare la transferul unor active de la SNTFM"CFR"Marfă la CNCF"CFR"SA;
- Urmare solicitării Corpului de Control al Directorului General al CNCF"CFR"SA de revizuire a Dispoziţiei Directorului General nr.12/1999 privind constatarea, evaluarea şi valorificarea mijloacelor fixe disponibile s-au luat măsuri în acest sens şi, în colaborare cu sucursalele şi direcţiile din central, s-a elaborat un proiect materializat prin Dispoziţia Directorului General nr.85/2013 privind scoaterea din funcţiune a mijloacelor fixe disponibile şi valorificarea acestora.

2. Activităţi tehnice aferente închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile

1. Actualizarea documentaţiei de licitaţie a infrastructurii feroviare neinteroperabile (anexe la caietul de sarcini cadru şi la contractul de închiriere cadru), astfel:
   - corespondenţă cu sucursalele CREIR 1-8, sectorul Exploatare, precum şi alte direcţii din centralul companiei, pentru date și puncte de vedere privind necesitatea modificării documentaţiei de licitaţie;
   - întocmirea documentaţiei de licitaţie cu specific tehnic, pe baza centralizării datelor primite de la SCREIR 1-8 şi a direcţiilor din centralul companiei (Caietul de Sarcini împreună cu toate anexele - contract cadru de închiriere, pentru un nr. de 15 secţii /438,5km şi calculul preţului minim de pornire, centralizarea pachetului minim trasport de călători, actualizarea fişelor tehnice corespunzătoare fiecărei secţii de circulaţie repreluate în administrare de CFR) şi transmiterea documentaţiei către Direcţia Comercială-Serviciul Achiziţii în vederea stabilirii etapelor de licitaţii prin BRM, pentru perioada februarie-martie 2013.
2. Urmare adjudecărilor din etapele de licitaţii desfăşurate:

- s-a derulat corespondenţă cu societăţi din subordinea MT, operatorii gestionari infrastructură, SCREIR CF 1-8 și direcții la nivelul companiei, privind adjudecarea și contractarea secțiilor de circulație închiriate în perioada anului 2013,
- s-au întocmit noi contracte de închiriere.

3. S-au întocmit acte adiționale la contractele de închiriere în derulare și la cele ajunse la termen la care operatorii economici au solicitat prelungirea și au îndeplinit condițiile legale.
4. S-a întocmit, pe baza datelor furnizate de Sucursalele CREIR 1-8, situația tehnico-economică a rețelei feroviare aferentă anului 2012, situație ce a fost transmisă sectorului exploatare în vederea finalizării cu datele de specialitate.
5. Urmare acordului de împrumut încheiat de Guvernul României cu FMI, care include și măsuri privind infrastructura feroviară și identificări de către Sectorul Exploatare a unui nr. de 8 secții de circulație interoperabile pentru trecerea în categoria infrastructurii feroviare neinteroperabile, s-au întocmit materialul de informare CA/CFR și proiectul de modificare a H.G. nr. 643/2011 (anexele 1-3 aferente proiectului) care a fost transmis în data 28 august 2013 (prin DAJ), în vederea promovării spre aprobare, Ministerului Transporturilor - Direcţia Feroviară.
   Urmare observațiilor primite de la entitățiile din cadrul Ministerului Transporturilor, care nu au vizat sau au avizat cu observații proiectul de act normativ, s-a derulat, în perioada sept.2013 – dec.2013) corespondență în vederea justificării propunerilor CFR și a aplicării observațiilor M.T., proiectul suportând numeroase modificări, ultima variantă fiind transmisă, în data de 15.01.2014.
6. Urmare constatării scăderii gradului de închiriere de noi secții și a tendinței gestionarilor de renunțare la contractele de închiriere înainte de expirarea termenelor contractelor, s-a demarat analiza necesității menținerii secțiilor de circulație neinteroperabile neînchiriate în exploatare. Astfel, s-a derulat corespondenţă cu:
   - autoritățile locale (consilii județene, primării) și Serviciul Probleme Speciale, în vederea obținerii avizelor de închidere (cu conservare/dezafectare), conform prevederilor legislației în vigoare, precum și cu unii operatori economici deserviți de aceste secții;
   - Sectorul Exploatare și Sucursalele CREIR CF implicate pentru identificarea de soluții privind reducerea numărului de personal pe secțiile neînchiriate, furnizarea de date, informații și liste de mijloace fixe aferente secțiilor în analiză,

   și s-au întocmit materiale concentratoare și note de prezentare CA/CFR și AGA/CFR, în vederea luării unei decizii privind pomovarea unui act normativ care să reglementeze închiderea cu dezafectare a secțiilor care au avizele de închidere necesare și modalitatea de tratare a celor pentru are nu există avizele de închidere necesare.

7. S-au întocmit note de informare a Directorului General privind:
   - infrastructura feroviară neinteroperabilă,
   - ajungerea la termen și actualizarea unor contracte de închiriere,
   - încetarea înainte de termen a unor contracte de închiriere.
8. S-au centralizat datele furnizate de Sucursalele CREÎR CF 1-8 ca urmare a verificărilor pe teren (2 etape feb.-mart. 2013 și iun. – iul. 2013), în comisii mixte, a modului de derulare a contractelor de închiriere și s-au întocmit situații concentratoare, defalcate pe gestionari de infrastructură, privind cele două acțiuni de verificare.
9. S-au centralizat datele furnizate de Sucursalele CREÎR CF 1-8 și s-a întocmit situația sumelor facturate conform contractelor de închiriere secții neinteroperabile și a încasărilor aferente acestora pe perioada 2011-2012, conform celor solicitate de Curtea de Conturi.
10. S-a întocmit, conform dispoziției Directorului General, analiza comparativă a valorii de adjudecare a secțiilor închiriate, raportată la prețul minim de pornire a licitațiilor, situație ce a fost transmisă Direcției Financiare.
11. Activități legate de:

- actualizarea registrului de evidenţă a contractelor de închiriere a secţiilor de cirulaţie neinteroperabile 2004-2011 (conform Dispoziţiei D.G. nr.82/05.08.2010 privind avizarea, înregistrarea şi urmărirea contractelor):
- corespondenţa de informare, colaborare şi solicitare date, purtată cu operatorii economici implicaţi/câştigători ai licitaţiilor, cu reprezentaţii comisiei de negociere a contractelor de închiriere, cu direcţiile din centralul companiei, cu sucursalele CREIR CF implicate în activitatea de închiriere a secţiilor de circulaţie neinteroperabile privind secţiile de circulaţie adjudecate;
- corespondență purtată cu sucursalele CREÎR CF implicate și gestionarii de infrastructură care au renunțat, înainte de termen, la contractele de închiriere, pentru încetarea contractelor și derularea corespunzătoare a acțiunii de repreluare a secțiilor de circulație aferente;
- programarea şi susţinerea întâlnirilor cu operatorii economici care au adjudecat secţii de circulaţie, în vederea negocierii şi semnării contractelor de închiriere, cu urmărirea acestora în circuitul semnăturilor şi a predării secţiilor de circulaţie de către sucursalele CREIR CF operatorilor economici contractanţi, la termenele corespunzătoare;
- corespondenţă de informare purtată cu AFER, MT, CFR Călători, CFR Marfă, etc., în legătură cu semnarea noilor contracte de închiriere şi de predare a secţiilor noilor gestionari de infrastructură;
- corespondenţă purtată cu societăţile comerciale care au închiriat secţii de circulaţie neinteroperabile şi cu care s-au desfăşurat şedinţe de negociere cu privire la modificarea prin acte adiţionale a contractelor de închiriere în conformitate cu prevederile legislative, privind prelungirea duratelor de închiriere pe noi durate de timp etc.;
- urmărirea prin intermediul sucursalelor CREIR CF 1-8, a derulării contractelor de închiriere a secţiilor de circulaţie neinteroperabile închiriate;
- evidenţa „la zi" a secţiilor de circulaţie neinteroperabile conform Anexei nr. 3 la HG 643/2011;
- actualizarea, împreună cu Serviciul Strategie și Editura Feroviară, a hărţii reţelei CFR, din care să reiasă:
  - reţeaua feroviară, cu evidenţierea infrastructurii feroviare neinteroperabile neînchiriate - închiriate -adjudecate,
  - infrastructura feroviară neinteroperabilă închiriată, cu evidenţierea gestionarilor privaţi de infrastructură neinteroperabilă,
  - infrastructura feroviară neinteroperabilă neînchiriată, cu evidenţierea grupării secţiilor in vederea licitării,
- furnizare de date referitoare la situaţia închirierii infrastructurii feroviare neinteroperabile în vederea întocmirii raportărilor săptămânale şi/sau lunare la MT, în concordanţă cu acordurile încheiate de Guvernul României cu FMI, sau alte solicitări (federaţii sindicale, direcţii din centralul companiei, etc.);
- derulare corespondenţă cu:
  - gestionarii de infrastructură neinteroperabilă închiriată,
  - sucursalele CREIR CF implicate în activitatea de închiriere a secţiilor,
  - direcţiile din centralul companiei,
  - presa, diverse autorităţi locale şi terţe persoane juridice, care au solicitat informaţii privind infrastructura feroviară neinteroperabilă şi interoperabilă;

4.1.3. Alte activităţi

- centralizarea lunară și prezentarea CA/CNCF"CFR"-SA a stadiului aplicării de către structurile din centralul companiei și de către sucursalele CREIR CF 1-8 a măsurilor dispuse de CA prin hătărârile emise în cursul anului 2013;

- asigurarea şi verificarea activităţii privind SSM , PC şi AII la nivelul Direcţiei Tehnice;
- asigurarea în cadrul Direcţiei Tehnice a activităţii de secretariat–administrativ, întocmire pontaj, aprovizionare cu rechizite, eliberare legitimaţii de acces, autorizaţii CFR şi permise, inventarul obiectelor şi mijloacelor fixe din cadrul direcţiei;
- arhivarea, ţinerea evidenţei şi punerea la dispoziţia factorilor interesaţi a documentelor tehnice sau cu caracter de sinteză existente în evidenţa direcţiei;
- materiale de răspuns către mass-media în problemele legate de activitatea direcției;
- răspunsuri petiţii, diverse acte, puncte de vedere, observaţii.

4.2. Investiții

4.2.1. Investiţii/ alte cheltuieli asimilate investiţiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanţate de la bugetul de stat în anul 2013

1. Pentru anul 2013, în scopul continuării lucrărilor de reparaţii capitale la infrastructura feroviară publică contractate in anul 2012 si anii anteriori, a reducerii restantelor la RK inregistrate la data 01.01.2013 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalatii SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri in valoare de 750.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 5/2013 pe anul 2013, cu completările ulterioare, pentru reparatiile capitale la infrastructura feroviara publica a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2013 suma de 57.879 mii lei reprezentand 14,46 % din necesarul fundamentat.

Având în vedere alocaţia bugetară limitată, CNCF"CFR"-SA a solicitat Sucursalelor Regionale CF 1-8, direct beneficiare si semnatare a contractelor de execuţie lucrări / prestări servicii de reparaţii capitale la infrastructura feroviara publică să nominalizeze pentru execuţie numai lucrările în continuare şi cele strict prioritare.

2. În această situaţie, Lista obiectivelor de investiţiilor cu finanţare integrală sau parţială de la Buget pe anul 2013, cu completările ulterioare, cu o alocaţie de 104.945 mii lei cu TVA a fost alcătuită astfel:

- „Obiective în continuare" în valoare de 46.929 mii lei cu TVA;

- „Alte cheltuieli de investiţii" defalcată pe categorii de bunuri cu finanţare de la bugetul de stat în anul 2013 pentru CNCF„CFR"- S.A. in valoare de 58.016 mii lei cu TVA, unde s-au prevăzut următoarele:

subcapitolul c) – cheltuieli pentru elaborarea studiilor de pre fezabilitate, fezabilitate şi a altor studii aferente obiectivelor de investiţii în valoare de 137 mii lei cu TVA.

subcapitolul e) -Alte cheltuieli asimilate investiţiilor-Reparaţii capitale în valoare de 57.879 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize şi manipulări materiale în baze);
- execuţii de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalaţii, RK peroane și RK treceri la nivel.

3. Pentru lucrările si serviciile RK infrastructura feroviara publica 2013, au fost pregatite si avizate în CTE/CNCF"CFR"-SA un numar de 37 documentatii tehnico-economice (**Anexa Th 1**), cu sursa de finanţare bugetul de stat și surse proprii.

4. S-au prezentat pentru aprobarea de către Consiliul de Administratie un număr 15 de documentatii pentru lucrări finanţate de la bugetul de stat şi surse proprii. (**Anexa Th 2**).

5. S-au prezentat pentru aprobarea de către Adunarea Generală a Acţionarilor un număr 5 de materiale care vizează probleme legate de lucrări finanţate de la bugetul de stat şi surse proprii. (**Anexa Th 3**)

6. Faţă de programul definitiv al „Obiectivelor de investiţii finanţate de la bugetul de stat" în valoare de **104.945 mii lei cu TVA**, s-au inregistrat realizari de **101.062 mii lei** cu TVA - **96,3 %** conform contului de execuţia la data de 31.12.2013 (**Anexa Th 4**).

7. Faţă de programul definitiv al capitolului „Alte cheltuieli de investiţii" de **58.016 mii** lei cu TVA, s-au inregistrat plăţi efective de **55.035 mii lei** – **94,86 %** pentru:

- Elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate şi a altor studii aferente obiectivelor de investiţii în valoare de 119,784 mii lei cu TVA;
- Executie lucrari RK. în valoare totală de 54.915 mii lei fara TVA, din care principale recepţii la terminarea lucrărilor au fost la: un pod, 2 zone terasament; 2 instalatii feroviare, o trecere la nivel, un tunel. Au fost finalizaţi dar nerecepţionaţi 13,707 km RK linie CF.

4.2.2. Investiţii/ alte cheltuieli asimilate investiţiilor (RK) infrastructură feroviară privată

1. Pentru anul 2013 pentru programul de investiţii surse proprii a fost aprobată alocaţia de **31.000.000 lei fără TVA** prin HG 494/17.07.2013, faţă de un necesar fundamentat de **281.276.605 lei fără TVA,** conform HCA nr.138/28.09.2013 şi nr.164/16.10.2013, pentru investiţii surse proprii reprezentând cheltuielile necesare execuţiilor de lucrări şi prestărilor de servicii la obiective de investiţii noi sau în continuare din 2012, precum şi pentru alte *cheltuieli asimilate investiţiilor* (dotări independente, elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiecte tehnice şi a altor studii aferente obiectivelor de investiţii, reparaţii capitale la infrastructura feroviară privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

a) asigurarea finanţării unor servicii şi lucrări cu contracte încheiate în anul 2012 şi începutul anului 2013, precum şi a facturilor restante în valoare de 1.213.886 lei fără TVA;

b) asigurarea fondurilor pentru cheltuieli neeligibile reprezentând reactualizări de documentaţii sau racorduri la utilităţi, aferente unor obiective de investiţii finanţate din fonduri externe;

c) reparaţii la clădirile feroviare aflate intr-o starea avansata de degradare care au contracte încheiate în anii anteriori;

d) dotări independente (maşini, utilaje de mică mecanizare, aparate de măsură şi control, birotică, etc.) strict necesare pentru activitatea de exploatare şi de personal, care se achiziţionează centralizat;

e) lucrări care asigură confortul călătorilor, îmbunătăţirea condiţiilor de muncă ale salariaţiilor CNCF „CFR" –SA şi a personalului auxiliar;

f) reparaţii capitale la infrastructura feroviară publică interoperabilă, finanţate din venituri proprii conform conform OUG 12/1998 actualizata art.10 alin. (4);

g) lucrari de eficientizare energetica al cladirilor de exploatare feroviara, conform Planului de Eficientizare energetica al CNCF CFR SA pentru perioada 2013-2016 aprobat în luna mai 2013;

h) asigurarea resurselor financiare de promovare a noi servicii şi lucrări necesare obiectivelor de investiţii, conform strategiei fiscal-bugetare a CNCF „CFR" –SA pe termen mediu şi lung.

program care în final nu s-a concretizat din lipsa aprobării AGA.

2. În anul 2013 au fost planificate şi aprobate, în cadrul BVC/CNCF „CFR" , investiţii proprii de către terţi în valoare de 3.934.251 lei fără TVA şi s-au realizat 645.279 lei fără TVA – 16,40 %, reprezentând refaceri racorduri CF, construire dispozitiv de linii ferate industriale şi înfiinţarea unei treceri la nivel cu calea ferată. (**Anexa Th 5**).

4.2.3. Prioritatile anului 2014

4.1. Investiţii/Alte cheltuieli asimilate investiţiilor (RK infrastructura feroviara publica) finantata de la bugetul de stat

Pentru anul 2014, în vederea continuării obiectivelor de investiţii şi a lucrărilor contractate în anul 2013 şi anii anteriori pentru reducerea restanţelor la RK înregistrate la liniile, terasamentele, podurile, tunelele, peroanele şi instalaţiile SCB+IFTE de pe reteaua CFR, a fost elaborat un program de lucrări pentru 2014, în limita strategiei fiscal-bugetare de **27.668 mii lei** cu TVA.

Din alocaţia pentru obiective de investiţii în continuare de **6.999 mii lei** cu TVA**,** se vor finanţa următoarele investiţii, în continuare din anii anteriori:

- Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci - Barbosi, inclusiv Dispecer Feroviar Galati cu alocaţia de 4.000 mii lei;
- Reabilitarea liniei CF Bucuresti - Constanta (JBIC ROM-P3/2001) cu alocaţia de 2.999 mii lei.

Capitolul „Alte cheltuieli asimilate investiţiilor" cu o alocaţie de **20.685 mii lei** cu TVA are următoarele componente:

- Reparaţii infrastructura feroviara publică cu alocaţia de **20.668 mii lei,** ceea ce reprezintă doar 5,16% din strictul necesar de 400.000 mii lei fundamentat în Contractul de activitate pentru 2014-2015, pentru 35 lucrări în continuare din 2013 şi anii anteriori, în vederea finalizării unora dintre ele şi o lucrare nouă, imperios necesare pentru asigurarea siguranţei circulaţiei;
- Elaborarea studiilor de prefezabilitate, fezabilitate şi a altor studii aferente obiectivelor de investiţii (pentru continuare elaborare harti de zgomot) în valoare de **17 mii lei** cu TVA**,** reprezentând factură restantă din 2013.

4.2. RK infrastructura feroviară privată finanţată din fonduri proprii

Pentru anul 2014, au fost fundamentate si solicitate fonduri in valoare de 430.927.180 mii lei fără TVA de către SCREIR CF 1-8, menţinând și propunerile din anul 2013 pentru investiții în continuare și investiții noi. (**Anexa Th 6**).

4.3. Activitatea în domeniul dirigenţie de şantier, recepţii tehnice, avize CFR pentru terţi

4.3.1. Organizatoric

1. Serviciul Dirigenţie de Şantier, Recepţii Tehnice, Avize CFR pentru Terți a derulat activitatea în cadrul Direcției Tehnice și s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- asigurarea metodologiei de lucru privind urmărirea începerii execuţiei lucrărilor, organizarea derulării acestora, tratarea neconformităţilor de produse/servicii/lucrări, cu depistare, analiză,

măsuri preventive/ corective, de respectare a nivelului calitativ impus de documentația de referință și de exigenţa gradului de importanţă a construcţiilor din cadrul programului de lucrări de investiții și intervenţii la subsistemul structural- infrastructura CN CF"CFR" SA;

- convocarea comisiilor de omologare tehnică cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor şi/sau serviciilor destinate utilizării în activităţile de construire, modernizare, întreţinere şi reparare a infrastructurii feroviare şi a materialului rulant, pentru transportul feroviar şi cu metroul;
- asigurarea recepţiei tehnice ale elementelor constitutive subsistemelor structurale/ produse feroviare critice în conformitate cu normele tehnice de referinţă contractuale prin verificarea conformităţii produselor, buletine de încercări pe probe, certificatele de conformitate sau de calitate şi procesele verbale de recepţii calitative a produselor ce se introduc în operă;
- convocarea si participarea în comisii de tratare în termen de garanţie a unor produse feroviare critice cu deficienţe în termenul de garanţie promovate la lucrările de construcţii pe calea ferată,
- acordarea avizelor pentru solicitări ale terților privind realizarea unor lucrări de construcții în zona de protecție a căii ferate cu respectarea legislatiei aferente domeniului.

2. Serviciul Dirigenţie de Şantier, Recepţii Tehnice Avize CFR pentru Terți a prelucrat (primit și elaborat) în cursul anului 2013 un număr de **3745** acte.

Contribuția Serviciul Dirigenţie de Şantier, Recepţii Tehnice, Avize CFR pentru Terți la realizarea bugetului de venituri ale CFR prin perceperea de taxe privind:

- avizarea specificații tehnice/caiete de sarcini cu eliberarea acordului de principiu pentru utilizare pe reteaua infrastructurii feroviare – **suma de 613 577,18 lei**
- participarea în 65 comisii de omologare tehnică – **62 188,56 lei**
- acordarea avizelor pentru lucrări ale terților în zona de protecție feroviară: **205.175,02lei**

Suma total facturata pentru anul 2013 este de **880.938,76 lei,** fata de cea facturata in anul 2012 de **690.313,73 lei**

3. Serviciul Dirigenţie de Şantier, Recepţii Tehnice Avize CFR pentru Terți la nivel central, a fost complet după organigrama de funcționare, dar este insuficient numeric pentru volumul de muncă aferent domeniului de activitate stabilit prin ROF.

4. Formaţiile diriginţi de şantier din cadrul unor Sucursale Centre Regionale CF nu sunt asigurate cu personal minim necesar, responsabilizat şi autorizat, pentru asigurarea nivelului calitativ pentru monitorizare a lucrărilor de investiţii şi intervenţii: RK, eliminare efecte calamităţi naturale la infrastructura feroviară.

5. Este necesară preocupare pentru autorizare/atestarea a personalului specializat din cadrul sucursalelor regionale c.f. în conformitate cu Procedură promovată de Inspectoratul de Stat în Construcţii prin Ordinul 1496/2011 privind aprobarea Procedurii de autorizare a dirigintilor de santier.

Situaţia diriginţilor de şantier atestaţi pe diferite domenii de activitate:

- SCREIR CF Bucureşti - 7 specialişti;
- SCREIR CF Craiova – 12 specialişti;
- SCREIR CF Timişoara – 41 specialişti;
- SCREIR CF Cluj - 16 specialişti;
- SCREIR CF Braşov – 8 specialişti;
- SCREIR CF Iaşi – 9 specialişti;
- SCREIR CF Galaţi - 6 specialişti;
- SCREIR CF Constanţa – 3 specialişti.

TOTAL: 108 specialişti autorizaţi

6. Realizare obiective propuse

6.1.Periodic s-au solicitat și primit rapoarte de activitate ale birourilor dirigenție de șantier recepții tehnice pentru:

- monitorizarea principalelor atribuţii rezultate din sarcinile ce revin activităţilor de recepţii tehnice calitative, materiale şi de urmărire lucrări de intervenţii;

- asigurarea cu personal de specialitate a formaţiilor dirigenție de șantier, și nominalizarea diriginților de șantier pentru lucrări de reabilitare Coridorul IV Pan European Secțiunea Sighișoara Arad până la desemnarea echipei FIDIC de consultanță;
- creşterea eficienţei activităţii de evaluare şi control a produselor/serviciilor feroviare critice promovate la lucrările infrastructurii feroviare.

6.2. La comisiile de omologare tehnică, organizate de AFER in conformitate cu prevederile OMT 290/2000, s-a participat la un număr de 6**5 comisii**, atât cu personal din cadrul centralului companiei cât şi personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale.

Cu toate că, s-a comunicat la AFER ca solicitările de participare la şedinţele de omologare să fie transmise la Direcţia Tehnică pentru Serviciul Dirigenţie de Şantier, Recepţii Tehnice Avize CFR pentru Terţi, nu întotdeauna s-a respectat acest lucru, drept pentru care au fost omologări la care nu au putut participa personal specializat ce se ocupă de introducerea în operă şi de confirmare a calităţii execuţiei lucrărilor de construcţii ale infrastructurii feroviare.

6.3. S-au primit, analizat, revizuit și completat **737** dosare cu specificații tehnice și caiete de sarcini produse/servicii feroviare critice față de 637 în anul 2012. De asemenea, pentru specificațiile tehnice s-au emis și acordul de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară.

4.3.2. Recepţii Tehnice

Produse feroviare recepţionate la furnizori feroviari în anul 2013:șină de cale ferată import (Austria, Italia, Polonia) – tone 1798,704 tone, tip 49E1; 14816,395 tone tip 60E

4.3.3. OMOLOGĂRI

Pe parcursul anului 2013, la solicitarea AFER, au fost convocate 65 de comisii de omologare preliminară(P), finală(F) sau reomologare(R) la 5 ani pentru produse feroviare critice.

TOTAL ANUL 2013: 62 188,56 LEI

4.3.4. Tratare în termen de garanţie

În conformitate cu prevederile Ordinului 490/2000 al ministrului transporturilor, pentru aprobarea instrucţiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanţie, Serviciul Dirigenţie de Şantier, Recepţii Tehnice, Avize CFR pentru Terţi a derulat activitatea în conformitate cu Procedura Operaţională 7.4.3. - 05, privind tratarea defectelor în termen de garanţie.

Pe parcursul anului 2013, la sesizarea regionalelor CF au fost convocate 52 comisii pentru tratarea in TG a 61 de produse defectate si notificate;

În urma constatărilor şi analizelor efectuate pe teren, comisiile convocate au stabilit ca măsură de remediere a defectiunii, trimiterea la furnizor pentru reparare şi propunerea de îmbunătăţire a procesului de fabricaţie pentru evitarea promovării unor produse cu fiabilitate scazută.

4.3.5. Avize CFR pentru terți

In cursul anului 2012 s-au primit și analizat un număr de **411** (mai mult cu 56 fata de 2012) de documentații tehnice pentru elaborarea documentului de avizare lucrări de constructii si instalatii în zona de protecție/siguranță a căii ferate în conformitate cu prevederile OMT 158/1996 privind emiterea acordurilor MT la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți.

După analiza și sinteza punctelor de vedere ale direcțiilor de specialitate și filiale s-au acordat un număr de **314 avize favorabile**, care au întrunit condițiile legale și de prezentare documentație, 5 nefavorabile, iar 92 sunt în curs de soluționare pentru diferite aspecte de realizat: completare documetație, neachitare facturi s.a. Au fost analizate in CTE companie un număr de 2 lucrări.

Pentru avizele acordate s-a tarifat suma de **205.175,02 lei.**

4.4. Activitatea în domeniul Calitate, Metrologie, Protecţia Mediului

4.4.1. Sistemului de management al calităţii la CNCF "CFR"SA.

CN CF „CFR"- S.A. promovează o politică integrată mediu/calitate pentru dezvoltare durabilă, prin: realizarea unui transport feroviar ecologic, bazat pe principiile interoperabilităţii infrastructurii feroviare, minimizarea impactului negativ asupra mediului înconjurător, în beneficiul populaţiei şi generaţiilor viitoare.

SCMPM a actualizat Programul de Proiectare şi Implementare a Sistemului de Management Integrat - respectând cerinţele standardelor SR EN ISO 9001:2008 şi SR EN ISO 14001:2005 – având în vedere următoarele obiective principale:

- unificarea sistemelor de management calitate de la nivel central şi integrarea cu sistemele de management calitate implementate de la nivel regional;
- integrarea sistemelor de management de calitate şi mediu deja documentate;
- menţinerea (re)certificării sistemului de management al calităţii şi menţinerea certificării sistemului de management de mediu.

Obiectivele strategice ale Politicii Sistemului de Management Integrat al Calităţii şi Mediului sunt:

- sporirea nivelului de siguranţă al transportului feroviar;
- modernizarea reţelei de transport feroviar şi a staţiilor CFR în vederea eficientizării, vizând nivelele de performanţă ale gestionarilor de infrastructură europeni;
- promovarea sistemului de transport feroviar, prevenind şi minimizând impactul asupra mediului în beneficiul populaţiei şi al generaţiilor următoare, asigurând o dezvoltare durabilă;
- asigurarea şi îmbunătăţirea continuă a calităţii si performanţelor de mediu ale proceselor şi a serviciilor prestate, în scopul satisfacerii cerinţelor clienţilor CNCF „CFR" - SA, astfel încât modul de transport feroviar să devină opţiunea principală atât pentru deplasările zilnice ale călătorilor cât şi pentru deplasările pe distanţe medii şi lungi;
- conformitatea cu cerinţele legale aplicabile şi cu alte cerinţe la care organizaţia subscrie şi care au legătură cu aspectele de mediu.

Pentru atingerea acestor obiective, au fost stabilite obiective specifice şi indicatori corespunzători de măsurare.

„Declaraţia privind Politica sistemului de management integrat al calităţii şi mediului a CN CF „CFR" SA" este disponibilă pentru public pe site-ul Companiei, conform cerinţei standardului SR EN ISO 14001:2005.

În anul 2013, SCMPM a continuat integrarea sistemului de management calitate cu sistemul de management de mediu. Etapele parcurse pentru integrarea celor două sisteme au fost:

- planificare pentru sistemul de management integrat calitate/mediu pentru anul 2013;
- evidenţa indicatorilor de performanţă a proceselor;
- instruirea internă cu privire la integrarea sistemelor de management calitate şi mediu;
- evaluarea gradului de implementare a sistemului de management integrat.

La nivelul Sucursalelor CREÎR CF 1-8, BCPM au coordonat implementarea, menţinerea şi îmbunătăţirea sistemului de management al calităţii şi a managementului de mediu, printr-o serie de acţiuni dintre care se pot menţiona:

- elaborarea/revizuirea a 47 proceduri sistem operaționale și instrucțiuni de lucru specifice la nivelul sucursalelor și 33 la nivel central în vederea pregătirii menținerii și supravegherii SMC și SMM;
- efectuarea a 458 de audituri interne SMC - SMM, (planificate, realizate 402), în vederea menținerii și supravegherii sistemului de management al calității și mediu, la toate sucursalele

CREÎR CF 1-8, la care s-au întocmit 365 de fişe cu programe măsuri cu acţiuni corective şi acţiuni preventive din care 371 au fost implementate;

În cadrul centralului companiei s-au elaborat manualul de politici contabile şi revizuit 33 de proceduri SMC - SMM şi s-au efectuat 19 audituri interne SMC cu întocmirea a 19 fişe cu program de măsuri corective şi 19 acţiuni corective.

În anul 2013, CFR a obţinut:

- recertificare pentru sistemul de management al calităţii, conform cerinţelor standardului SR EN ISO 9001:2008 - Certificatul AFER nr. 301 (data certificării iniţiale fiind 17.08.2009);
- certificare pentru sistemul de management de mediu, conform cerinţelor standardului SR EN ISO 14001:2005 - Certificatul AFER nr. 114 (data certificării fiind 22.01.2013);

CN CF "CFR" - SA şi-a propus menţinerea certificărilor sistemelor de management al calităţii şi de mediu – pentru aceste acţiuni fiind necesare 30.000 lei pentru sistemul de management al calităţii şi 16.840 lei pentru sistemul de management de mediu (fără TVA), valori propuse în proiectul de BVC pentru anul 2014.

1. INSTRUIRE

- **Externă**

În anul 2013, efectuarea instruirii externe s-a materializat prin participarea unui salariat din central la cursuri de perfecţionare pentru dezvoltarea abilităţii manageriale în cadrul programului POS-T.

Din cadrul SCREÎR CF Braşov, 2 salariaţi au participat la ARC - Asociaţia Română pentru Calitate şi 1 salariat la cursuri ANRE - Agenţia Naţională de Reglementare în domeniul Energiei.

De la SCREÎR Cluj au participat şase salariaţi la instruire organizată de Biroul Român de Metrologie Legală, iar de la SCREÎR Galaţi, 16 salariaţi au fost la cursuri de management integrat calitate-mediu furnizate de SC NEDIMPEX SRL Galaţi.

De asemenea, 2 salariaţi din cadrul Laboratoarelor de Monitorizare a Factorilor de Mediu au participat la instruire FIATEST şi MERCK privind „Formarea auditorilor interni pentru laboratoare de încercări" conform cerinţelor standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005.

- **Internă**

S-au efectuat instruiri interne pentru domeniile: calitate, metrologie, mediu, laborator monitorizare factori de mediu, sistem de control intern/managerial - pe bază de tematică şi materiale suport de instruire, adaptate specificului acestor domenii. De exemplu, la nivelul Sucursalelor SCREÎR 1-8, instruirile efectuate de Birourile Calitate Protecţia Mediului şi Laboratoarele de Monitorizare a Factorilor de Mediu au totalizat 4081 salariaţi, cu un număr de 654 ore.

4.4.2. SISTEMUL DE MANAGEMENT ŞI CERINŢE TEHNICE ÎN ACTIVITATEA DE METROLOGIE

La Sucursalele Regionale CF, pentru ţinerea sub control a aparaturii de măsură şi control care concură la siguranţa circulaţiei, se realizează în conformitate cu cerinţele SR EN ISO 17025:2005 şi PP–7.6 "Controlul mijloacelor de măsurare şi monitorizare".

Ţinerea sub control a mijloacelor de măsurare este susţinută şi de aplicaţia informatică **webEMM.cfr.ro** - poate asigura conformitatea produsului/serviciului cu condiţiile specificate.

Aplicaţia permite înregistrarea datelor, precum şi posibilităţi de modificare, căutare şi cumulare date pe diverse criterii şi obţinerea de rapoarte statistice diverse.

Bazele de date şi programele sunt găzduite pe un server central, administrarea şi asistenţa tehnică este asigurată de echipa SC Informatică Feroviară SA. Aplicaţia s-a implementat în proporţie de 92% în toate unităţile şi subunităţile sucursalelor regionale CNCF "CFR" SA ce utilizează mijloace de măsurare necesare asigurării siguranţei circulaţiei pe calea ferată, protecţiei mediului şi a muncii.

Sucursalele Regionale din CNCF „CFR" SA, prin responsabilii tehnici ai activităţii de metrologie, respectă programul de verificări metrologice în funcţie de posibilităţile organizatorice şi financiare teritoriale.

Urmare a măsurilor legislative privind ţinerea sub control a aparatelor ce transmit unităţi de măsură, HG 862/2004 **„**Răspunderea revine persoanelor fizice sau juridice cărora li se impune, prin reglementări legale, obligativitatea asigurării trasabilităţii mijloacelor de măsurare pe care le deţin sau le utilizează sau***, care prin neasigurarea trasabilităţii, conduc la producerea unor evenimente care afectează valori materiale sau sociale*** *(conform Anexa 3 Cap. IV, Art.30)"* .

Se constată o diminuare constantă în alocarea de fonduri pentru asigurarea conformităţii /verificarea mijloacelor de măsurare din punct de vedere metrologic, ***mijloace care execută măsurări în scopul asigurării condiţiilor de siguranţă pentru transportul pe calea ferată.*** Se impune să luăm în continuare mai multe măsuri pentru asigurarea conformităţii/verificarea mijloacelor de măsurare.

4.4.3. Monitorizarea factorilor de mediu

Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu.

În cadrul Laboratoarelor regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu au fost efectuate determinări, solicitate de Agenţiile teritoriale de protecţia mediului, Comisariatele Gărzii Naţionale de mediu, cât şi de filiale ale Administraţiei Naţionale „Apele Române" ce au în supraveghere reţeaua naţională hidrografică.

Indicatorii determinaţi de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu

SCREIR	Ape uzate		Ape potabile		Ape subterane		Sol		Aer emisii/ imisii		Sonometrie	
	CFR	Terţi	CFR	Terţi	CFR	Terţi	CFR	Terţi	CFR	Terţi	CFR	Terţi
BUC	21	154	1338	0	0	0	306	0	0	0	0	0
CV	728	477	1239	0	0	0	62	20	0	0	7	0
TM	130	451	208	0	0	168	32	76	0	0	0	0
CJ	13	1265	410	4	0	26	0	0	0	3	0	0
BV	0	439	1386	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IS	460	313	176	0	0	0	29	0	8	0	12	0
GL	435	511	8	0	132	10	4	12	0	0	0	0
CTA.	759	611	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**2546**	**4221**	**4821**	**4**	**132**	**204**	**433**	**108**	**8**	**3**	**19**	**0**

Total general al indicatorilor determinaţi de laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru 2013 este de **12519** din care: **CFR – 7817** determinări şi **Terţi – 4702** determinări.

Centralizator programe proprii de monitorizare CNCF "CFR" SA

Nr. crt.	Determinări	Descriere indicatori	Anul		
			2011	2012	2013
1	apă uzată	nr. total de indicatori determinaţi	2302	2229	**2546**
		din care, nr. indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	97	104	97
2	apă potabilă	nr. total de indicatori determinaţi	6212	3599	**4821**
		din care, nr. indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	46	23	61

3	apă subterană	nr. total de indicatori determinați	0	443	**132**
		din care, nr. indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	0	29	2
4	aer (emisii/imisii)	nr. total de indicatori determinați	9	0	**8**
		din care, indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	0	0	0
5	sol	nr. total de indicatori determinați	751	180	**433**
		din care, indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	15	0	0
6	sonometrie	nr. total de indicatori determinați	13	16	**19**
		din care, nr. indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	0	0	0
	TOTAL	nr. total de indicatori determinați	9287	6467	7959
		din care, nr. indicatori care au înregistrat depășire c.m.a.	158	156	160
		% conformare	**98,3**	**97,6**	**98**

Notă:
1. c.m.a. - reprezintă concentraţia maxim admisă
2. Acţiunile corective / preventive care se pot enumera sunt de tipul:
- igienizări, închiderea/inscripţionarea fântânilor, dotare punct de lucru cu dozator, racordare la reţele locale de alimentare cu apă potabilă;
- vidanjare, curăţare cămine canalizare, decolmatare, reparare pompe, racordare la reţele locale de canalizare;

Indicatori analizați în cadrul programului propriu de monitorizare CNCF "CFR" SA

Anul	Apă uzată	Apă potabilă	Apă subterană	Aer (emisii/imisii)	Sol	Sonometrie
2011	2302	6212	0	9	751	13
2012	2229	3599	443	0	180	16
2013	2546	4221	4821	8	433	19

Venituri / cheltuieli ale Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

Valoarea determinărilor efectuate de către laboratoarele teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu, a cheltuielilor materiale, precum şi a cheltuielilor de acreditare, se prezintă, defalcat pe sucursale, astfel:

SCREIR	**Valoare determinări lei (fără tva)**			**Cheltuieli materiale -Lei-**	**Cheltuieli acreditare -Lei-**
	CFR	**Terţi**	**Total**		
BUCUREȘTI	21383	2595	23.978	5208	0
CRAIOVA	42148	8424	50573	8749	0
TIMIȘOARA	6927	24453	31380	0	0
CLUJ	9474	85627	95101	8813	1631
BRAȘOV	16932	10924	27856	0	0
IAȘI	32610	182034	50814	2784	0
GALAȚI	14368	15715	30083	9809	1255
CONSTANȚA	920	2507	3428	5600	8000
TOTAL	**144763**	**168450**	**238662**	**40963**	**10886**

Situaţia acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 2 laboratoare sunt acreditate RENAR: Constanţa, Galaţi
- 1 laborator este în curs de reacreditare: Cluj
- 5 laboratoare nu au acreditare: Bucureşti, Braşov, Craiova, Iaşi,Timişoara

SCREÎR	Domeniul acreditat	Număr certificat acreditare	Valabilitate certificat acreditare
Cluj	Apă potabilă, apă uzată, sol	În curs de recertificare	Dosar depus RENAR pentru reacreditare
Galaţi	Apă potabilă, apă uzată, sol	LI 885/12.07.2010.	12.07.2014
Constanţa	Apa uzată, sol	LI 536/2012	2016

Surse de poluare

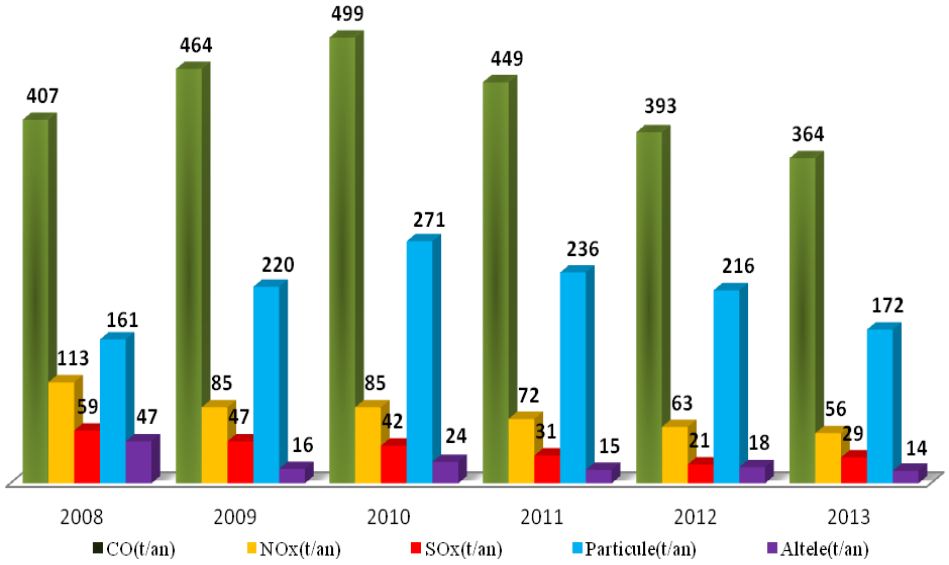
Poluarea atmosferică

Respectând angajamentul la nivel naţional de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră, CFR-SA s-a angajat la realizarea obiectivului ce are ca ţintă reducerea emisiilor de CO_2 cu 30% până în anul 2020 . Pentru realizarea tuturor obiectivelor, politicile privind transportul feroviar trebuie să fie implementate atât la nivel naţional, cât şi internaţional, obiectivul final fiind transformarea sistemului feroviar în pilonul central pentru organizarea serviciilor intermodale de transport, atât de călători, cât şi de mărfuri.

În anul 2013, emisiile totale rezultate din arderea combustibililor pentru surse staţionare şi mobile, estimate în funcţie de consumurile de combustibili realizate, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

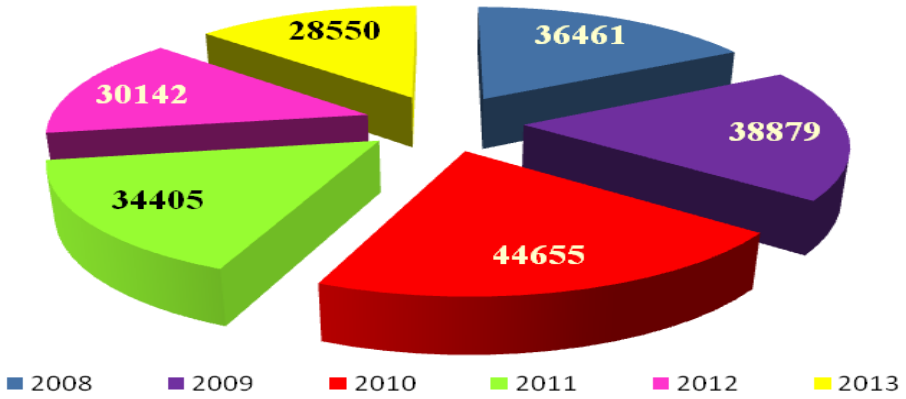
Anul	CO(t/an)	NOx(t/an)	SOx(t/an)	Particule(t/an)	Altele(t/an)
2008	407	113	59	161	47
2009	464	85	47	220	16
2010	499	85	42	271	24
2011	449	72	31	236	15
2012	393	63	21	216	18
2013	364	56	29	172	14

Evoluţia emisiilor provenite din surse staţionare şi mobile perioada 2008 - 2013



Precizăm că datele privind consumurile de combustibili care constituie baza de calcul pentru emisii, includ consumurile utilajelor de cale, reprezentând în medie 70-80% din consumul de motorină.

Evoluţia emisiilor de CO_2 (t /an) provenite din arderea combustibililor pentru surse staţionare şi mobile în perioada 2008 – 2013



Precizăm că CFR SA nu poate acţiona printr-o politică de selectare a furnizorilor energetici, din cauza arieratelor la plata energiei electrice înregistrate faţă de furnizorii actuali. Până la plata datoriilor actuale, CFR nu poate schimba furnizorii de electricitate, conform reglementărilor legale în vigoare. Structura surselor de producere şi distribuţie a energie electrice revine ca sarcină reglementatorului energetic din România.

Consumuri de energie electrică, combustibili şi lubrifiant

Nr	Denumire	U.M.	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013
1	Energie electrică din exploatare	MWh	138 463	111.671	156.745
2	Energie termică	Gcal	38.284	35.820	24.199
3	Motorina	Tone	1651	1.089	171.884
4	C.L.U	Tone	781	995	272

5	Gaze naturale	KWh	27. 601.727	30.204.380*	23.767.825*
6	Petrol	Tone	14,3	5	5
7	Benzina	Tone	133	137	120
8	Cărbuni	Tone	81	77	3
9	Lemne foc	Tone	14.010	10.059	8.277
10	Uleiuri, unsori	Tone	93	68	72

*Pentru calcul s-a folosit echivalenţa 11 kWh/mc de gaz

Poluare a solului

Gestiunea deşeurilor

Activitatea privind gestiunea deşeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Legii nr. 211/2011 privind regimul deşeurilor, cu modificările şi completările ulterioare, HG nr. 856/2002 privind evidenţa gestiunii deşeurilor şi HG nr.621/2005 privind gestionarea ambalajelor şi a deşeurilor de ambalaje.

Situaţia deşeurilor produse 2013 şi modul de valorificare a acestora sunt prezentate în **Anexa Th 7** – Evidenţa deşeurilor generate. Prin implementarea aplicaţiei MP5 a programului IRIS pentru gestiunea informatizată a deşeurilor la toate subunităţile (secţiile L, CT, divizia Patrimoniu) din cadrul Sucursalelor CREIR CF, se realizează informarea la toate nivelele decizionale în timp real.

Asigurarea stării de salubrizare

Sucursalele CREÎR au solicitat sprijinul autorităţilor locale privind depistarea şi sancţionarea celor vinovaţi privind depunerile necontrolate de deşeuri din zona limitrofă căii ferate. Se menţin însă, zone sensibile privind salubrizarea unor amplasamente ale CFR-SA cu pondere în jurul oraşelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curăţenie.

Zonele de protecţie CF sunt afectate de depozitarea deşeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate. De exemplu, Sucursala CREÎR Bucureşti a ridicat 3969 mc deşeuri menajere şi 614 mc deşeuri provenite din demolări. Măsuri întreprinse: salubrizarea zonelor şi ridicare deşeurilor cu firme specializate; adrese către primăriile din zonele afectate; dezafectarea suprafeţelor cu personal propriu. *Cu toate că deşeurile de tip menajer din zonele de protecţie CF, nu sunt rezultate din activitatea proprie, cheltuielile suportate de CN CF „CFR" - SA pentru salubrizare au fost - 7.224.049 lei (2013) faţă de 9.579.000 lei (2012).*

Autorităţile locale de mediu au efectuat controale la Sucursalele CREIR 1-8, finalizate cu termene şi măsuri, după cum urmează:

- SCREÎR Craiova - control Legea 18/1991, art.111, lit.g Deşeuri menajere şi ambalaje în zona c.f. a Staţiei Piteşti

Măsuri: Salubrizarea zonei afectate. Măsuri realizate – Aplicarea unui program de salubrizare a reţelei feroviare. **Amenda** primită de CFR – S.A. **- 1 mii lei.**

- SCREÎR Cluj

- control de la Garda Naţională de Mediu - Comisariatul Jud. Cluj – Depozit necontrolat de deşeuri cu o suprafaţă de aprox. 3000 mp provenite din alte activităţi decât cele feroviare (construcţii, menajere, vegetale) în Staţia Dej Călători. Nerespectarea prevederilor Legii 211/2011. **Avertisment** cu măsura: igienizarea zonei. Măsuri realizate: desfiinţarea depozitului necontrolat; îndepărtarea deşeurilor şi salubrizarea zonei; asigurarea, controlului accesului în staţie pt. riverani cu respectarea regimului de servitute;
- inspecţii (nr.3) Poliţia Locală Oradea - Întreţinerea necorespunzătoare a curăţeniei pe terenurile aflate în proprietate/administrare CFR din Municipiu Oradea. **Somaţie privind** Hotărârea Consiliului Local 725/2006 modificată. Propuneri de remedieri: salubrizare teren şi întreţinere vegetaţie.

Măsuri realizate: Salubrizare teren şi întreţinere vegetaţie.

- inspecţie Poliţia Locală Mun. Cluj Napoca - Lipsă împrejmuire şi întreţinere necorespunzătoarea a terenului din str. Gării, Cluj Napoca **Somaţie privind** Hotărârea Consiliului Local 191/2009 modificată. Propuneri de remedieri: Salubrizare şi împrejmuire teren. Măsuri realizate: salubrizare teren, tăiere vegetaţie şi reparare împrejmuire existentă.
- inspecţie Poliţia Locală Baia Mare - Întreţinerea necorespunzătoare a curăţeniei în clădirea staţiei Baia Mare şi a zonelor verzi pe trenurile din proprietate **Amendă 2 mii lei cf.** Hotărârea Consiliului Local 340/2009. Propuneri de remedieri: salubrizarea şi igienizarea spaţiilor pentru călători; întreţinere spaţii verzi.

Măsuri realizate: salubrizare spaţii şi întreţinere vegetaţie

- SCREIR Iaşi

o Garda Naţională de Mediu – Comisariatul General - Serviciul Comisariatul Judeţean Vaslui (nr.2) – depozitări necontrolate de deşeuri menajere în lungul liniilor CF;

- depozitări reziduuri petroliere la staţia CF Huşi, capăt Y, linie. Nerespectarea prevederilor Legale. Deversarea necontrolată a produselor petroliere la descărcarea acestora din vagoane cisternă. **Avertisment** cu măsura Ecologizarea zonei poluate. Măsuri realizate: S-a propus achiziţionarea serviciului de ecologizare cu firme autorizate , în PAAP 2013. Termen realizare măsură aprilie 2014

- SCREIR Galaţi

- control de la Garda Naţională de Mediu - GNM-CJ Bacău - încheiat la Secţia L5 Tg. Ocna privind predarea sistematica a deşeurilor rezultate din activitate, evitându-se formarea de stocuri care sa ducă la degradarea acestora.

Măsuri realizate: La nivel de subunitate se urmăreşte predarea sistematică a deşeurilor evitându-se formarea de stocuri.

- GNM-CJ Buzău - încheiat cu Divizia Patrimoniu. Nu au fost stabilite masuri. Nota de Constatare nr. 845/13.11.2013 a GNM-CJ Buzău a fost întocmită ca urmare a convocării Expertului Tehnic privind dosarul nr. 5518/121/2012 de la Tribunalul Galaţi. Menţionam ca Tribunalul Galaţi a solicitat efectuarea unei expertize privind situaţia actuala a puţului forat nr. 2 situat în Buzău, pe B-dul Republicii nr. 6 bis, din incinta Districtului de Poduri din cadrul Secţiei L3 Buzău

- SCREÎR Constanţa

o control Garda Naţională de Mediu - Comisariatul Judeţean C-ta, privind OUG 195/2005 art.94 alin1, lit. r.. **Nu s-au aplicat sancţiuni la data controlului.**

Măsuri realizate: 1. Igienizarea zonei triaj CF Valu lui Traian; 2. Transmiterea la GNM CJ Constanţa dovezilor de predare a deşeurilor rezultate din igienizarea zonei afectate în triaj CF Valu lui Traian;

Poluare sonoră

CN CF "CFR" S.A., gestionar al căilor ferate, are responsabilitatea de a realiza hărţi strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu mai mult de 30000 de treceri de trenuri/an, hărţi de conflict, inclusiv planuri de acţiune aferente acestora în conformitate cu cerinţele legale ale H.G. 321/2005 republicată (transpunere a Directivei CE 2002/49/CE) privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările şi completările ulterioare.

În anul 2013 s-au elaborat planurile de acţiune pentru căile ferate principale cu mai mult de 30 000 de treceri de trenuri/an, pentru tronsoanele de cale ferată cu un trafic mai mare de 30 000 treceri de trenuri /an, nominalizate în tabelul următor:

Nr. crt	Denumire tronson	Trafic estimat 2011	Lungime tronson KM
1	**Bucureşti Nord – Post 5**	**81 560**	**2,9**
2	**Post 5 - Ramura Băneasa**	**62 756**	**1,4**

3	**Ramura Băneasa - Depoul Bucureşti Triaj**	**56 954**	**3,4**
4	**Depoul Bucureşti Triaj - Chitila**	**41 844**	**1,7**
5	**Chitila - Brazi**	**41 092**	**41,9**

Hărţile strategice de zgomot furnizează informaţii privind estimarea numărului de persoane expuse la zgomotul provenit de la traficul feroviar, date ce vor fi incluse în strategia de dezvoltare a CN CF CFR SA, în scopul minimizării efectelor adverse ale traficului feroviar.

Pentru elaborarea planurile de acţiune s-au întreprins următoarele acţiuni:

- s - au elaborat hărţile de conflict
- în vederea consultării publicului, s-au realizat planuri (draft) de acţiune ale hărţilor strategice de zgomot, cu măsuri de reducere a zgomotului feroviar pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30000 treceri de trenuri/an.
- planurile de acţiune (draft) au fost postate pe site-ul CFR, la adresa http://www.cfr.ro/cfr/folderul Protecţia Mediului/planuri de acţiune**.** Consultarea publicului (dezbaterea publică) s-a realizat în zilele 09 şi 10 iulie 2013, la sediile staţiilor CF Brazi şi Bucureşti Nord.
- planurile de acţiune ale hărţilor strategice de zgomot au fost predate de compania noastră în data de 18 iulie 2013, la Agenţia Naţională de Protecţia Mediului, au fost evaluate conform cerinţelor legale, conform procesului verbal al comisiei de evaluare, nr.649/19.09.2013.
- prestatorul - SC CEPSTRA GRUP SRL, a realizat un web site cu scopul informării publice cu privire la rezultatele obţinute în urma realizării hărţilor strategice de zgomot, utilizând tehnologia web – GIS (referinţă:http://noise.eionet.europa.eu/index.html) **adresă: http://zgomot.cfr.ro**
- Hărţile strategice de zgomot şi planurile de acţiune sunt postate în prezent pe site-ul CFR, la adresa **http://www.cfr.ro/cfr/ folderul Protecţia Mediului/ hărţi strategice de zgomot/ planuri de acţiune.**
- Acţiuni în desfăşurare pentru elaborare Ordin MT privind aprobarea hărţilor de zgomot şi a planurilor de acţiune, în vederea raportării la Comisia Europeană.

În conformitate cu HG nr. 1.260/ 2012 pentru modificarea şi completarea H.G 321/2005 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, art.(25) stipulează „ Înainte ca autoritatea centrală pentru protecţia mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă prin **ordin al conducătorului autorităţii centrale pentru transporturi** şi infrastructură următoarele:

a) hărţile strategice de zgomot […] şi b) planurile de acţiune pentru căile ferate principale […]";

Planurile de acţiune privind reducerea zgomotului provenit din traficul feroviar vor fi coroborate cu proiecte de reabilitare /modernizare a căilor ferate.

Planurile de acţiune au ca obiectiv identificarea măsurilor de reducere a zgomotului cele mai eficiente, sub raport cost /beneficiu, în vederea protejării populaţiei la zgomotul datorat traficului feroviar.

5. ALIMENTARE ŞI EVACUARE APĂ

Apa potabilă

Situaţia consumului de apă în 2013 este în total de **911mii mc (**comparativ cu 1166 mii mc. raportaţi în 2012).

CFR deţine ca sursă proprie locală de apă un număr de 309 fântâni şi 13 castele de apă. Datorită costurilor mari necesare, situaţia întreţinerii şi exploatării surselor proprii de apă potabilă conform reglementărilor ministerului sănătăţii, a rămas nerezolvată.

Ape uzate

Preepurarea apelor uzate rezultate din activităţile desfăşurate în unităţile feroviare, înaintea evacuării finale, se efectuează prin staţii de preepurare aflate în administrarea comunităţilor locale.

Apele uzate rezultate din activităţile desfăşurate în unităţile feroviare sunt supuse proceselor de preepurare în instalaţii aflate în administrarea comunităţilor locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecţia mediului.

6. CHELTUIELI ŞI INVESTIŢII PENTRU MEDIU

Sunt prezentate sintetizat astfel:

- deversarea apelor uzate apă / canal: 2.178 mii lei (2013), comparativ cu 2.358 mii lei (2012);
- transportul si depozitarea deşeurilor: 1.213 mii lei (2013), faţă de 1.135 mii lei (2012);
- salubrizare: 7.224 mii lei (2013), comparativ cu 9.579 mii lei.(2012);
- fondul de mediu: 111 lei (2013), faţă de 128 lei (2012);
- elaborarea hărţilor strategice de zgomot şi planurilor de acţiune, pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 treceri de trenuri. Valoarea facturilor pentru anul 2013, este de 119,784 mii lei (inclusiv TVA) fonduri obţinute de la bugetul de stat;
- cheltuieli pentru obţinerea de avize şi acorduri de mediu;
- modernizare, exploatare şi întreţinere tehnică la centrale termice - valoare 129 mii lei;
- lucrări de realizare/modernizare sisteme de alimentare cu apa si canalizare in staţii CF si districte – valoare 200 mii lei;
- curăţare şi reparaţii fântâni apa potabilă în staţii CF – valoare 40 mii lei;
- certificare sistem de management de mediu, conform SR EN ISO 14001: 2005 valoare propusă 21 mii lei (fără TVA) - sumă rămasă restantă;
- cheltuielile cu personalul implicat activităţi de în protecţia mediului au fost de 1.635.393 lei în anul 2013, comparativ cu cele din anul 2012 care au fost de 1.961.099 lei.

7. VENITURI DIN ACTIVITĂŢI DE VALORIFICARE DEŞEURI

În urma valorificării deşeurilor de tipul: traverse lemn şi beton, fier vechi, alte deşeuri metalice neferoase s-au **încasat** 1.408.477 lei (2013), faţă de 1.581.000 lei (2012).

8. INCIDENTE/ACCIDENTE DE MEDIU

În anul 2013 nu au fost raportate incidente/accidente de mediu. Pentru pierderi de conţinut din vagoane de transport marfă, s-au făcut avizări telefonice. Defecţiunile care au generat pierderile au fost remediate la faţa locului de către personal specializat.

9. CONTROLUL VEGETAŢIEI

S-au erbicidat cca. 50 km de cale ferată, prin pulverizare manuală, folosind erbicide ca: Gliphogan, Arsenal, Clinic şi prin tăierea mecanizată şi manuală a vegetaţiei cca 390 km.

10. INFORMAŢIA PUBLICĂ

În scopul implementării prevederilor HG 878/2005, privind drepturile publicului la informaţia privind mediu, CN CF "CFR" SA prin utilizarea site-ului propriu: www.cfr.ro , asigură transparenţa, responsabilitatea şi disponibilitatea de a răspunde publicului.

11. SISTEM DE CONTROL INTERN/ MANAGERIAL

Serviciul Calitate, Metrologie, Protecţia Mediului de la CN CFR SA şi Birourile Calitate, Protecţia Mediului de la Sucursalele CREÎR 1-8 au asigurat secretariatul Comisiei centrale, respectiv al Comisiei regionale de monitorizare, coordonare şi îndrumare metodologică pentru dezvoltarea sistemului de control intern managerial.

În scopul implementării Sistemului de Control intern/Managerial, s-au întreprins în anul 2013 o serie de acţiuni specifice domeniului, atât la nivel central, cât şi la nivelul Sucursalelor CREÎR 1-8, dintre care se pot menţiona:

- s-au întocmit raportări şi situaţii sintetice (semestriale/trimestriale) pe baza rezultatelor evaluărilor/autoevaluărilor efectuate;
- au fost organizate şedinţe periodice ale comisiilor control intern/managerial, finalizate cu procese verbale, conţinând măsuri şi termene pentru urmărirea realizării programului de implementare pentru control intern/managerial şi au fost stabilite obiective; după caz, unde s-a considerat necesar programul a fost revizuit, s-au făcut completări ale „Regulamentul de organizare şi funcţionare al Comisiei de monitorizare, coordonare şi îndrumare metodologică pentru dezvoltarea SCIM", completări ale fişelor de post, actualizări ale listelor membrilor din comisie;
- au fost elaborate, difuzate:
  - „Codul de conduită etică şi deontologie profesională a salariaţilor CN „CFR" SA";
  - Procedura de Proces„Managementul Riscurilor" cod PP 0-6.1-53 – pe baza căreia s-au făcut analize pe activităţi, s-au identificat/evaluat riscuri şi s-au completat „Registre de riscuri";
  - Procedura Operaţională „Delegarea de competenţă a limitelor şi responsabilităţilor" cod PO 0-6.2.2-04

şi s-au efectuat o serie de prelucrări/instruiri pentru aceste documente;

- în ceea ce priveşte standardul „Funcţii sensibile" s-au efectuat analize la nivel de reţea şi nu s-au identificat funcţii sensibile – pentru anul 2013.

Cu ocazia misiunii de audit a Serviciului Audit Public Intern cu tema „Evaluarea stadiului de implementare al sistemului de control intern/managerial", s-a participat la interviurile planificate şi au fost puse la dispoziţia auditorilor interni documentele solicitate. Recomandările formulate cu ocazia audit au fost analizate şi însuşite, urmând a fi implementate conform fişelor de urmărire, atât la nivel central cât şi la Sucursalele CREÎR1-8

Potrivit recomandărilor stabilite prin Decizia nr. III/2/14.01.2013 urmare Raportului Curţii de Conturi, din numărul total de 25 de standarde pe care le prevede Ordinul nr. 946/2005, cu modificările şi completările ulterioare – emitent Ministerul Finanţelor Publice, la nivelul anului 2013 s-au consemnat în totalitate implementate 17 standarde. Au fost constatate parţial implementate 8 standarde (1 „Etică, Integritate", 3 „Competenţă, Performanţă", 8 „Planificare", 10 „Monitorizarea performanţelor", 16 „Semnalarea neregularităţilor", 17 „Proceduri", 22 „Strategii de control", 24 „Verificarea şi evaluarea controlului") – pentru care s-au formulat recomandări de implementare integrală, termen 30 iunie 2014.

Pentru implementarea acestora în termenele stabilite, sunt necesare acţiuni de planificare, revizuirea/actualizarea unor documente, extinderea sistemului de indicatori şi de evaluare, conştientizarea şi implicarea tuturor structurilor, instruiri.

4.5. Activitatea de privatizare

Serviciul Privatizare şi Relaţii cu Filialele asigură pregătirea şi realizarea procesului de vânzare a acţiunilor deţinute de CNCF "CFR" - S.A. la filialele sale şi gestionarea contractelor încheiate de CNCF"CFR" – S.A. cu S.C. „Telecomunicaţii CFR" – S.A., S.C. „Informatică Feroviară"- S.A. şi S.C. „Electrificare CFR"- S.A., având ca obiect prestarea de servicii de telecomunicaţii, informatice şi de electrificare necesare pentru desfăşurarea transportului feroviar de mărfuri şi de persoane.

În perioada 2001-2004, prin Hotărârile de Guvern nr. 880/2001, 887/2001, 706/2002, 549/2004, 568/2004, 1252/2004, 1283/2004 au fost externalizate activităţile conexe activităţii de gestionare a infrastructurii feroviare, respectiv activităţile de producţie industrială, întreţinere, reparaţii, servicii şi au fost înfiinţate 22 de filiale ale CNCF"CFR" - S.A., care au fost organizate şi funcţionează ca societăţi comerciale.

Lista societăţilor comerciale înfiinţate ca filiale ale CNCF"CFR" – S.A. este prezentată în **Anexa Th 8.**

În urma procesului de privatizare desfăşurat până la această dată au fost vândute participaţiile deţinute de CNCF "CFR"– S.A. la 11 dintre filialele sale, prezentate în **Anexa Th 9**. Datorita incapacităţii de integrare in mediul concurenţial, S.C. „Turism şi Agrement CFR" – S.A. şi S.C. „ Baza de Aprovizionare CFR"- S.A. au fuzionat cu CNCF"CFR" – S.A. prin HG nr. 309/19.08.2008, respectiv HG nr. 432/16.04.2008.

La data de 26.10.2011, titlurile de participare deţinute de CNCF"CFR"– S.A. la S.C. „ Grup Exploatare şi Întreţinere Palat CFR"- S.A. şi S.C. "Telecomunicaţii CFR"- S.A. au trecut în proprietatea statului, în temeiul prevederilor OUG nr. 84/2011, prin stingerea unor obligaţii fiscale ale CNCF"CFR" – S.A., la valoarea evaluată a titlurilor de participare preluate.

În **Anexa Th10** este prezentată lista filialelor CNCF "CFR" -S.A. la această dată.

În cursul anului 2013 activitatea Serviciului Privatizare şi Relaţii cu Filialele a fost orientată, în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- gestionarea contractelor de prestări servicii încheiate de către CNCF"CFR" – S.A. cu S.C. „Telecomunicaţii CFR"– S.A., S.C. „Informatică Feroviară"- S.A. şi S.C. „Electrificare CFR"- S.A.;
- eficientizarea activităţii filialelor.

În anul 2013 au fost realizate următoarele:

- elaborarea documentaţiilor necesare pentru încheierea actelor adiţionale la contractele de prestări servicii informatice nr. 76/16.07.2012, de prestări servicii de telecomunicaţii nr. 72/16.07.2012 şi de prestări servicii de electrificare nr. 98/16.08.2012, valabile pentru perioada 01.01-30.04.2013;
- elaborarea cerinţelor, documentaţiilor şi documentelor necesare pentru încheierea contractelor de prestări servicii informatice nr. 111/28.06.2013 şi de prestări servicii de telecomunicaţii nr. 110/28.06.2013, valabile pentru perioada 01.05-30.06.2013;
- elaborarea documentaţiilor necesare pentru încheierea actului adiţional nr. 2 la contractul de prestări servicii de electrificare nr. 98/16.08.2012, valabil pentru perioada 01.05-30.06.2013;
- elaborarea cerinţelor, documentaţiilor şi documentelor necesare pentru încheierea contractelor de prestări servicii informatice nr. 193/04.11.2013, de prestări servicii de telecomunicaţii nr. 217/11.12.2013 şi de prestări servicii de electrificare nr. 166/01.10.2013, valabile pentru perioada 01.07-31.12. 2013;
- elaborarea documentaţiilor necesare pentru încheierea actelor adiţionale nr. 1 şi nr. 2 la contractul de prestări servicii de electrificare nr. 166/01.10.2013;
- participarea în comisiile de negociere a clauzelor din contractele de prestări servicii informatice, de prestări servicii de telecomunicaţii şi de prestări servicii de electrificare încheiate în cursul anului 2013;
- analizarea şi evaluarea propunerilor de modificare a prevederilor contractelor de prestări servicii încheiate cu S.C. „Telecomunicaţii CFR" – S.A., S.C. „Informatică Feroviară"- S.A. şi S.C. „Electrificare CFR"- S.A.;
- analiza activităţii SC „Electrificare CFR"- SA şi SC „Telecomunicaţii CFR"– SA, de la înfiinţare până în prezent şi a modalităţilor de funcţionare a celor două societăţi în viitor, având în vedere angajamentele asumate de către CNCF"CFR" – SA prin acordurile încheiate cu FMI, CE şi BERD;
- elaborarea „Studiului privind argumentele economice pentru existenţa SC" Electrificare CFR" – SA şi SC"Telecomunicaţii CFR" – SA", dispus prin Memorandum-ul din luna ianuarie 2013 cu FMI;
- reprezentarea şi susţinerea în organismele tehnice a problemelor de telecomunicaţii, informatică şi de electrificare;

- analizarea şi promovarea propunerilor de investiţii transmise de către S.C. „Telecomunicaţii CFR" – S.A., S.C. „Informatică Feroviară"- S.A. şi S.C. „Electrificare CFR"- S.A.;
- urmărirea îndeplinirii în bune condiţii a activităţilor legate de serviciile prestate de către S.C. „Telecomunicaţii CFR" – S.A., S.C. „Informatică Feroviară"- S.A. şi S.C. „Electrificare CFR"- S.A., în cadrul contractelor perfectate;
- verificarea tarifelor/situaţiilor de lucrări şi avizarea la plată a facturilor aferente prestaţiilor de servicii informatice, de telecomunicaţii şi de electrificare;
- verificarea şi avizarea la plată a facturilor emise de ANCOM pentru utilizarea spectrului de frecvenţă CFR;
- gestionarea în colaborare cu S.C. „Telecomunicaţii CFR" – S.A. a spectrului radio în banda de frecvenţe alocată CNCF „CFR" – S.A.;
- reprezentarea CNCF „CFR" – S.A. în calitate de titular LUF în relaţia cu ANCOM;
- gestionarea contractelor încheiate cu utilizatorii spectrului de frecvenţe radio alocate CNCF "CFR" - S.A.;
- elaborarea documentelor şi materialelor AGA privind modificarea componenţei CA şi AGA a filialelor ;
- întocmirea documentelor de avizare CA şi AGA referitoare la activitatea filialelor şi de oportunitate a vânzării pachetelor de acţiuni minoritare deţinute de CNCF"CFR" – SA la societăţi comerciale;
- coordonarea activităţii birourilor RF din sucursalele centre regionale de exploatare, întreţinere şi reparaţii CF;
- elaborarea materialelor de sinteză privind activitatea filialelor,
- introducerea în aplicţia informatică « e-Contracte » pentru evidenţa şi urmărirea contractelor comerciale, a datelor aferente contractelor de prestări servicii informatice, de prestări servicii de telecomunicaţii şi de prestări servicii de electrificare;
- întocmirea situaţiilor solicitate de către ANAF, MT şi direcţiile din cadrul CNCF"CFR" – S.A. referitoare la activitatea filialelor.

Structura şi numărul de personal:

Normat şi fiinţă: 6 posturi: 1 şef serviciu I, 2 inginer I, 1 economist I, 1 inginer II, 1 contabil I.

Activitatea Serviciului Privatizare şi Relaţii cu Filialele va fi orientată, în anul 2014 în principal, spre realizarea următoarelor obiective:

- majorarea capitalului social al filialelor privatizate cu valoarea terenurilor pentru care vor fi obţinute cerificatele de atestare a dreptului de proprietate;
- lansarea ofertelor de vânzare a pachetelor de acţiuni minoritare deţinute de CNCF"CFR" – SA la societăţi comerciale;
- tratarea ofertelor de cumpărare acţiuni transmise de investitori;
- perfectarea contractelor noi de prestări servicii cu S.C. „Telecomunicaţii CFR" – S.A., S.C. „Informatică Feroviară"- S.A. şi S.C. „Electrificare CFR"- S.A. şi urmărirea derulării în condiţii optime a acestora.

4.6. Activitatea Editurii Feroviare

În cursul anului 2013, în cadrul serviciului Editură şi Documentaţii Tehnice Feroviare au fost executate următoarele lucrări:

- **Foaia Oficială CFR nr. 1-15** (690 pagini);
- **Buletinul Comercial CFR nr. 1-17**: (82 pagini);
- Execuţie 10 panouri orientare pentru publicul călător din Gara de Nord (concept grafic, printare);

- Execuţie bannere de dimensiuni: 2x3 m (8 buc.), 9x1,5 m (1 buc.) şi 11,3x1,5 m (1 buc.) pentru pavoazarea Gării de Nord (concept grafic);
- Execuţie pliant de reprezentare a activităţii companiei la expoziţia Infratrans 2013 (concept grafic);
- Execuţie pliant pentru SNTFM CFR Marfă, pe bază de comandă (concept grafic);
- Execuţie hărţi format A0 pentru Direcţia Trafic, MT, conducerea companiei;
- Colaborare cu Direcţia Trafic pentru execuţia copertei pentru mersul de tren 2013-2014;
- Colaborare DMPE pentru executarea a 50 buc. (100 pag) lucrarea **Ordin de serviciu –**. (concept grafic, printare, multiplicare);
- multiplicare (color+a/n) a circa 5.000 pag. reprezentând preponderent materiale solicitate de direcţiile companiei.

5. DOMENIUL STRATEGIE, RELAŢIILOR INTERNAŢIONALE

5.1.STRATEGIE

5.1.1. Elaborarea propunerii de Strategie de gestionare a infrastructurii feroviare pentru perioada 2013-2020

1. Serviciul Strategie a colectat propunerile sectoarelor CFR SA pentru elaborarea Strategiei CFR SA pe perioada 2013 – 2020
2. Serviciul Strategie a sintetizat aceste propuneri şi le-a corelat cu iniţiativele internaţionale şi la nivelul Uniunii Europene în domeniul infrastructurii feroviare (negocierile în derulare dintre Comisia Europeană, Parlamentul European şi Consiliul European privind reţeaua TEN-T globală şi centrală, evoluţia implementării Coridorului Feroviar de Marfă Orient)
3. Serviciul Strategie a identificat acţiunile strategice care revin CFR SA în perioada 2013-2020 ca urmare a reglementărilor Comisiei Europene în domeniul transporturilor feroviare
4. Serviciul Strategie a finalizat propunerea de strategie pentru gestionarea infrastructurii feroviare pentru perioada 2013 – 2020 care urmează să fie înaintată spre aprobare structurilor de conducere ale companiei

5.1.2. Elaborarea proiectului de plan de afaceri 2013-2015

1. Serviciul Strategie a elaborat Planul de afaceri al CFR SA pentru perioada 2013 – 2015, pe baza previziunilor referitoare la indicatorii fizici şi financiari pentru perioada 2013 – 2015, sintetizând o serie de propuneri pentru eficientizarea activităţii companiei
2. Serviciul Strategie a actualizat trimestrial planul de afaceri al CFR SA pentru perioada 2013-2015, și a raportat realizarea măsurilor de viabilizare, pentru asigurarea funcţionării companiei în regim de echilibru bugetar.

3. S-a corelat Planul de afaceri cu rezultatele studiului de piață a transporturilor realizat în cadrul implementării Coridorului feroviar de marfă Orient, care are secțiuni aflate pe rețeaua CFR-SA.

5.1.3. Actualizarea trimestrială a Catalogului investiţiilor CFR SA

1. Serviciul Strategie a actualizat trimestrial **Catalogul investiţiilor CFR SA** cu informaţii privind stadiul lucrărilor, valoare actualizată a investiţiilor, stadiul finanţărilor, stadiul aprobărilor obţinute şi problemele importante survenite în derularea proiectelor de modernizare sau reabilitare a infrastructurii feroviare
2. Serviciul Strategie a pus la dispoziţie factorilor interesaţi din cadrul companiei şi din MTI **Catalogul investiţiilor CFR SA** actualizat.

5.1.4. Actualizarea bazei de date TENtec a Comisiei Europene referitoare la propunerea de reţea feroviară TEN-T pe teritoriul României cu datele financiare

5.1.5. Analizarea şi formularea de puncte de vedere referitoare la propunerile Comisiei Europene privind reţeaua TEN-T

1. Serviciul Strategie a primit din partea MTI o serie de propuneri succesive ale Regulamentelor CE în domeniul infrastructurii de transport, respectiv proiectul de regulament privind dezvoltarea reţelei TEN-T şi proiectul de regulament privind CEF (Connecting Europe Facility).
2. Serviciul Strategie a analizat propunerile celor două regulamente şi a elaborat observaţii şi puncte de vedere reprezentând poziţia şi interesele CFR SA, pe care le-a înaintat MTI.
3. Serviciul strategie a formulat puncte de vedere asupra propunerilor privind configuraţia reţelei TEN-T centrale şi globale, parametrilor tehnici impuşi reţelei centrale şi globale şi le-a înaintat MTI.

5.1.6. Proiect „Suport pentru punerea în aplicare a unei strategii generale în sectorul transport și infrastructura", finanțat din Fondul Social European, prin Programul Operațional Dezvoltarea Capacității Administrative, cu asistența tehnică a Băncii Mondiale

A transmis către MTI informații și fisele de proiect necesare pentru realizarea Planul strategic, Ghidul de realizare a planului strategic și Planul de implementare .

5.1.7. Participarea CFR SA la Coridorul Feroviar de Marfă RCF 7 Orient

1. Serviciul Strategie a fundamentat participarea CFR SA la structurile de conducere şi grupurile de lucru ale Coridorului Feroviar de Marfă RCF 7 Orient, creat pe baza Regulamentului 913/2010, care are secţiuni aflate în gestionarea CFR SA
2. Serviciul Strategie a elaborat documentaţia necesară participării reprezentanţilor CFR SA la reuniunile Consiliului de Administraţie şi Grupului de lucru Marketing al Coridorului Orient desfăşurate în anul 2013
3. Serviciul Strategie a participat la lucrările Grupului de lucru Marketing al Coridorului Orient
4. Serviciul Strategie a analizat şi structurat chestionarul elaborat în cadrul Grupului de lucru Marketing pentru realizarea studiului de piaţă pe coridor impus de Regulamentul 913/2010

5. Serviciul Strategie a elaborat şi transmis către Secretariatul Coridorului asigurat de MAV observaţii şi puncte de vedere referitoare la documentele curente ale RCF7
6. Serviciul Strategie a actualizat harta propunerii RCF 7 pe teritoriul României şi harta capacităţilor de trafic pe reţeaua CFR SA
7. Serviciul Strategie a completat formularele solicitate CFR SA ca parte a cererii de finanţare din fonduri TEN-T pe care Secretariatul Coridorului a transmis-o către Comisia Europeană în cadrul apelului curent de cereri TEN-T şi a înaintat aceste formulare către Secretariatul Coridorului.

5.1.8. Pregătirea participării CFR SA la seminarii, conferinţe, mese rotunde

1. Serviciul Strategie a elaborat prezentările privind strategia, investiţiile, dezvoltările pe coridoare ale CFR SA pentru participarea conducerii companiei la
2. Serviciul Strategie a elaborat reprezentări grafice (hărţi) ale secţiunilor de cale ferată sau locaţiilor în care se desfăşoară proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare pentru a fi înaintate organizaţiilor internaţionale sau pentru a fi folosite în cadrul prezentărilor realizate de conducerea companiei la evenimente internaţionale.

5.1.9. Răspunsuri la interpelări, petiţii, solicitări ale MTI referitoare la probleme punctuale sau cereri de date din mass-media

5.1.10. Raportări lunare, trimestriale sau la cerere

1. Serviciul Strategie a raportat lunar către MTI stadiul de realizare al măsurilor cuprinse în programul de guvernare aflate în responsabilitatea CFR SA
2. Serviciul Strategie a raportat lunar şi la cerere indicatori şi prognoze de indicatori de productivitate pentru perioada 2013-2016 pentru a fi folosite în elaborarea propunerilor de buget pentru companie

5.1.11. Serviciul Strategie a contribuit la elaborarea Contractului de activitate al CFR SAprin realizarea Listei programelor prioritare pe perioada a Listei proiectelor din cadrul programelor prioritare aflate în stadiu de execuţie sau pregătire/propunere.

5.1.12 Activitatea biroului de Statistică a constat în realizarea următoarelor lucrări statistice:

1. *Indicatorii pe termen scurt în servicii SERV-TS* – se trimite la INS lunar în scopul cunoaşterii la nivelul economiei naţionale a cifrei de afaceri lunare a Companiei , nr. de personal şi a veniturilor salariale realizate la nivelul centralului Companiei.
2. *Statistica fondului de salarii* – se trimite lunar la Centrul de Informatică situaţia numărului de personal şi a veniturilor realizate de centralul Companiei. Personalul de la Centrul de Informatică face o centralizare a situaţiei pe întreaga Companie, pe care apoi o trimite la Biroul de Statistică.
3. *Anexa 2 – privind evoluţia fondului de salarii şi a câştigului salarial* – situaţie care se trimite lunar la Direcţia Financiară în scopul cunoaşterii fondului de salarii consumat faţă de cel stabilit prin BVC, cunoaşterea elementelor care au determinat o creştere sau o scădere a fondului de salarii, a numărului mediu de personal al Companiei.

4. *Resursele de cărbune şi utilizările acestora* - situaţie lunară ce se trimite la INS, referitoare la cantitatea de cărbune şi întrebuinţările ei din cadrul companiei.
5. *INTRASTAT*- se trimite la INS lunar, în scopul cunoaşterii comerţului cu bunuri intracomunitare (între statele Comunităţii Europene).
6. *Ancheta locurilor de muncă vacante pe trimestre*–se trimite trimestrial la INS şi se referă la efectivul salariaţilor din centralul Companiei şi nr. locurilor de muncă vacante pe grupe majore de ocupaţii.
7. *Investiţii nete pe elemente de structură pe trimestre* - se trimite trimestrial la INS şi se referă la investiţiile în lucrări de construcţii, utilaje, mijloace de transport, etc., realizate la nivelul întregii companii.
8. *Lungimea liniilor de cale ferată şi mijloacele de transport feroviar la 31 decembrie - FF4 – CF*- se realizează cunoaşterea lungimii căii ferate pe tipuri de linii (electrificate, neelectrificate; cale normala, larga, îngusta), a parcului de locomotive şi vagoane pe tipuri, a numărului de personal şi a numărului de accidente din anul precedent întocmirii lucrării.
9. *Numărul salariaţilor şi cheltuielile unităţii cu forţa de muncă, pe activităţi şi categorii de salariaţi, pe judeţe şi localităţi -S3*- se urmăreşte cunoaşterea cheltuielilor cu forţa de muncă pe activităţi şi judeţe şi al gradului de ocupare a forţei de muncă pe judeţe şi localităţi. Se întocmeşte anual.
10. *Ancheta statistică anuală în întreprinderi -ASA-CG*- cunoaşterea la nivelul economiei naţionale a situaţiei sectorului feroviar (cifra de afaceri,cheltuieli şi venituri, personal ,investiţii,etc.). Se realizează anual.
11. *Repartizarea salariaţilor pe grupe de salarii şi salarii pe ocupaţii în luna oct.-S2*- oferă informaţii privind salarizarea personalului din transportul feroviar.
12. *Ancheta legăturilor financiare între societăţi* – măsoară nivelul de penetrare a societăţilor comerciale cu capital străin în economia naţională, precum şi constituirea de grupuri româneşti cu sau fără filiale în străinătate. Se întocmeşte anual.
13. *Ancheta AM-REGIS* – referitoare la codurile CAEN a activităţilor desfăşurate de întreprinderi.
14. *Ancheta statistică privind inovarea* – apărută ca urmare a aderării României la Uniunea Europeană şi alinierea la normele europene de statistică.
15. *Cercetarea statistică referitoare la utilizarea produselor tehnologiei şi comunicaţiilor (TIC) în întreprinderi* – urmăreşte dotarea cu produse TIC şi specialişti a întreprinderilor.

Lucrări statistice solicitate de către organisme internaţionale

1. *Anchetă statistică solicitată de EUROSTAT/CEMT/ONU* – se cer date referitoare la infrastructură, material rulant, date financiare ale companiei, trafic
2. *Statistica internaţională, cerută de UIC* - cuprinde 17 chestionare referitoare la înzestrarea tehnică a căii ferate, personal, prestaţii şi situaţia economico - financiară a companiei.
3. *Statistica lunară pentru UIC* – cuprinde numărul de tren-km efectuaţi de operatorii de transport feroviar pe liniile CFR
4. *Calculul cotizaţiilor cerut de UIC* – se referă la lungimea de exploatare a căii ferate, în funcţie de care se calculează cotizaţia CFR-SA pentru UIC.
5. *Indicatorii de performanţă ai CFR*-SA, se trimite la UIC – cuprinde date legate de lungimea de exploatare a căii, nr. de personal, nr de accidente de pe reţeaua de căi ferate.
6. *Chestionarul A14* – se referă la împărţirea lungimii căii ferate pe grupe de trafic, conform fişei UIC 714.
7. *În cadrul Comitetului de Coordonare a Grupei de Statistică a UIC* s-a derulat proiectul *Indicatori statistici pe coridoarele pan-europene* cu exemplificare coridorul IV, secţiunile ce se găsesc pe teritoriul românesc.

8. *Chestionarul statistic cerut de OCCF,* e un chestionar complex , cu date referitoare la lungimea liniilor, material rulant, date de trafic, personal. Cuprinde datele statistice pentru CFR-SA, cât şi pentru CFR - Călători şi CFR - Marfă.
9. *Statistici cerute de CER* – legate de lungimea liniei, situaţia financiară, cifra de afaceri, date de trafic, etc.
10. *Gestionarea Proiectelor UIC* la care a participat CFR-SA în anul 2013.

5.2. RELAŢIILOR INTERNAŢIONALE

Cele mai importante realizări în anul 2013:

- În urma intervenţiei şi a acţiunilor de lobby ale DSRI pe lângă conducerea CER s-a obţinut facilitatea de eşalonare trimestrială a plăților în ceea ce privește cotizaţia către CER pentru perioada 2012-2013 şi contribuţia la proiectele CER (conform *Acordului privind plata datoriilor „CFR"- S.A. către CER* semnat în data de 8 octombrie 2013).
- Semnarea în noiembrie 2013 a Convenției de colaborare între administratorul infrastructurilor feroviare din Regatul Spaniei (ADIF) şi Compania Naţională de Căi Ferate din România „CFR"-S.A.

Implicarea activă în activitatea şi deciziile Consiliului de Administraţie al Coridorului Feroviar de Marfă nr. 7 - Orient, ale cărei rezultate au fost încununate cu deschiderea oficială a Coridorului în data de 8 noiembrie 2013

5.2.1.Activitatea de relaţii şi comunicare internaţională

5.2.1.1. Activitatea desfăşurată în cadrul UIC (Uniunea Internaţională a Căilor Ferate)

UIC este o organizaţie profesională, multilaterală, de colaborare în domeniul transportului feroviar, cu sediul la Paris, care are ca obiective principale promovarea cooperării între căile ferate membre şi a transportului feroviar în general, dezvoltarea interoperabilităţii şi ameliorarea competitivităţii transportului feroviar în raport cu celelalte moduri de transport.

Pentru aceasta, UIC elaborează norme, fişe tehnice, dispoziţii si recomandări, lansează şi girează proiecte şi studii internaţionale, favorizează schimbul de experienţă şi de informaţii, etc.

Căile Ferate Române sunt membru fondator al UIC din 1922.

În prezent UIC are un număr de 197 membri, care aparţin următoarelor categorii:

- membri activi, incluzând toţi operatorii feroviari şi manageri de infrastructură din Europa precum şi căi ferate din Africa de Nord, Orientul Mijlociu, India, Pakistan, Japonia, China şi Africa de Sud;
- membri asociaţi, incluzând majoritatea căilor ferate din Asia, Africa, America şi Australia;
- membri afiliaţi, care sunt companii care realizează activităţi complementare celor realizate de căile ferate (transport public, vagoane de dormit, catering etc.).

„CFR"-S.A., în calitate de membru activ UIC, participă în cadrul reuniunilor organelor de conducere ale UIC: Adunarea Generală şi Adunarea Regională Europeană.

SRCI şi BCE au asigurat pregătirea participării şi a acordat pe parcursul întregului an asistenţă delegaţilor „CFR"-S.A. pentru deplasarea şi participarea la reuniunile organelor de lucru ale UIC.

Alte acţiuni sub egida UIC

- Organizarea la Bucureşti împreună cu CFR Călători, CFR Marfă în perioada 29 ianuarie – 01 februarie 2013, a celei de-a 37-a reuniune SERG (South – East Europe Railway Group). SERG este grup special al UIC creat în anul 1989 pentru rezolvarea problemelor cu aplicare în aceasta zonă geografică prin propunerea de acţiuni specifice. Obiectivul său principal este definirea unor strategii şi politici comune pentru dezvoltarea transportului feroviar în regiune. SERG este compus din 11 căi ferate, din care 10 membri cu drepturi depline: BDZ şi NRIC - Bulgaria, CFARYM - Republica Macedonia, „CFR"-S.A., „CFR Marfă"-S.A. şi „CFR Călători" S.A. - România, OSE - Grecia, HSH - Albania, ZS - Serbia, ZCG - Muntenegru, TCDD - Turcia, ZRS - Republica Srpska şi un observator: CFM - Republica Moldova. Pentru perioada 2012 - 2013 preşedinţia Grupului SERG a fost deţinută de CFR.

Principalele teme abordate au fost: prezentarea evoluţiei traficului feroviar din zonă, implementarea legislaţiei europene, stadiul dezvoltării proiectelor feroviare şi măsuri de creştere a calităţii serviciilor feroviare transfrontaliere din sud-estul Europei. De asemenea, au mai fost discutate detalii despre reorganizarea întreprinderilor feroviare membre SERG, cooperarea cu alte instituţii de stat pentru facilitarea traficului transfrontalier, propuneri de modificare a regulamentelor interne SERG, propuneri privind alegerea noilor preşedinţi activităţilor Călători, Marfă şi Infrastructură SERG pentru următoarea perioadă 2014 - 2015.

- elaborarea situaţiei obligaţiilor financiare ale "CFR"-S.A. privind cotizaţia de membru şi participarea la proiectele UIC pentru anul 2013 şi transmiterea acesteia la sectorul economic

5.2.1.2. Activitatea desfăşurată în cadrul OCCF (Organizaţia de Colaborare a Căilor Ferate)

OCCF este o organizaţie inter-ministerială care a fost înfiinţată în anul 1956, la Sofia, cu ocazia primei sesiuni a „Consfătuirii Miniştrilor care conduc căile ferate din Albania, Bulgaria, Ungaria, Vietnam, RDG, China, RPD Coreeana, Mongolia, Polonia, România, URSS şi Cehoslovacia".

Organizaţia a fost ratificată prin adoptarea Statutului OCCF la cea de-a II-a sesiune a Consfătuirii Miniştrilor (Beijing, 27 mai - 7 iunie 1957).

În România, Statutul OCCF şi participarea ţării noastre la această organizaţie au fost aprobate prin HCM 1707/1957 (neabrogat).

În principal, organizaţia are drept obiectiv gestionarea convenţiilor care reglementează Contractele uniforme pentru transportul feroviar internaţional de mărfuri şi călători (SMGS şi SMPS), în vigoare de la 01 noiembrie 1951.

OCCF este singura structură la nivel departamental, din cele înfiinţate în perioada de existenţă a CAER, care este în funcţiune. Limbile de lucru ale acestei organizaţii sunt rusă şi chineză, corespunzător ponderii şi influenţei acestor două căi ferate.

La iniţiativa RZD, cu ocazia celei de-a XXXIII-a sesiuni a Consfătuirii Miniştrilor OCCF (Teheran, octombrie 2005), s-a decis demararea unui amplu proces de revizuire a organizaţiei.

Obiectivele principale urmărite sunt crearea unui model de organizaţie internaţională interguvernamentală care să se constituie într-un depozitar al convenţiilor şi acordurilor existente pentru relaţia Europa - Asia, punerea în aplicare a unei structuri eficiente a OCCF, elaborarea unui proiect de Convenţie unică în măsură să cuprindă textele acordurilor, convenţiilor şi regulamentelor în vigoare (care în prezent sunt de sine-stătătoare) şi care să reflecte sistemul juridic al organizaţiei.

Potrivit acestui proiect de revizuire, OCCF ar urma să devină şi să fie recunoscută, potrivit Convenţiei de la Viena, ca o organizaţie la nivel guvernamental.

Având în vedere angajamentele asumate de ţările care sunt membre ale UE şi care se regăsesc printre membrii OCCF (România, Polonia, Ungaria, Cehia, Slovacia, Lituania, Letonia, Estonia şi Bulgaria), secretariatul OCCF a avut o serie de contacte cu DG TREN, transmiţând Comisiei Europene propunerile de modificare a statutului organizaţiei.

În urma acestui demers, se derulează schimbul de opinii între DG TREN şi respectivele state pe tema viitorului statut al OCCF si evitarea oricărei incompatibilităţi cu legislaţia comunitară.

DSRI a acordat asistenţă delegaţilor „CFR"-S.A. pentru deplasarea şi participarea la reuniunile organelor de lucru ale OCCF şi, de asemenea, a întreprins demersurile necesare reprezentării "CFR"-S.A. la Consfătuirea comună a Reprezentanţilor Împuterniciţi ai membrilor Consfătuirii Miniştrilor şi Conferinţei Directorilor Generali (CDG) ai OCCF.

Acţiuni OCCF organizate la Varşovia, în Republica Polonă, la care a participat domnul Ion Cutieru, reprezentantul sistemului feroviar din România la Comitetul OCCF, cu sediul la Varşovia.

Pentru pregătirea participării corespunzătoare la reuniune a reprezentantului sistemului feroviar român, specialiştii DSRI au întreprins demersurile necesare - formularea elementelor de mandat pe baza subiectelor de pe ordinea de zi, elaborare de prezentări care să fie susţinute în cadrul şedinţelor, formulare împuternicire, monitorizare aprobare mandat şi împuternicire, transmitere la Comitetul OCCF, traducerea acestor documente din/în limba rusă.

- În perioada 26-28 martie 2013, Consfătuirea expertilor pe tema „Aspectele statistice ale transportului feroviar".
- În 9-11aprilie 2013, Consfătuirea experţilor pe tema „Elaborarea măsurilor orientate spre înlesnirea trecerii frontierelor a transporturilor internaţionale în spaţiul euro-asiatic".
- În perioada 14-16 mai 2013, Consfătuirea experţilor pe tema „Elaborarea temelor privind politica transportului feroviar OCCF".
- În perioada 21-22 mai 2013, Consfătuirea experţilor pe tema „Strategia de dezvoltare a circulaţiei de viteză şi de mare viteză a trenurilor de călători în statele membrilor OCCF".
- În perioada 15-18 octombrie 2013, reuniunea anuală a Comisiei OCCF privind politica de transport şi strategia de dezvoltare
- În perioada 10-13 decembrie 2013, reuniunea comună a reprezentantilor împuterniciţilor ai membrilor Consfătuirii Miniştrilor OCCF şi ai membrilor Conferinţei Directorilor Generali (reprezentanţi responsabili).

Alte acţiuni sub egida OCCF

- elaborarea situaţiei obligaţiilor financiare ale "CFR"-S.A. privind cotizaţia de membru OCCF pentru anul 2013 şi transmiterea acesteia la MT şi la sectorul economic.
- Efectuarea demersurilor necesare continuării activităţii domnului Ion Cutieru de reprezentant în cadrul Comitetului OCCF.
- În martie 2013 - traducerea Chestionarului „Studierea experienţei şi analiza reformelor în transportul feroviar din ţările membre OCCF" elaborat de executantul girant din Republica Kazahstan.
- Participarea în perioada 3-7 iulie 2013, la Predeal la consfatuirea expertilor pe tema „Gabaritul materialul rulant în traficul internaţional ţinând cont de interoperabilitate.
- Participarea la sediul MT în perioada iulie - august 2013 la reuniunile de lucru privind analizarea şi formularea de observaţii pe marginea proiectului Convenţiei privind traficul feroviar internaţional direct şi traducerea acestora în/din limba rusă.
- În iulie 2013 - traducerea Memorandumurilor privind colaborarea în domeniul dezvoltării exploatării tehnice şi comerciale a coridorelor feroviare al OCCF nr. 6,10,12.
- În septembrie 2013 - traducerea Proiectului Convenţiei privind traficul feroviar internaţional direct
- În decembrie 2013 - traducerea proiectului Planului de activitate Comisiei I OCCF pe anul 2014.

5.2.1.2.2. Traducerea din limba rusă şi difuzarea către direcţiile „CFR"-S.A./CFR Marfă, CFR Călători implicate, sintetizarea, traducerea în limba rusă şi transmiterea materialelor OCCF privind

- În februarie 2013 - anexa 9 „Facilitarea procedurilor de trecere a frontierelor a transporturilor internaţionale.
- În februarie şi mai 2013 - informaţii privind mentinerea numerotaţiei vagoanelor achiziţionate suplimentar şi circulaţia lor pe teritoriul României.
- În martie 2013 - informaţii privind indicatorii de baza ai căilor ferate din statele membrilor OCCF pe anul 2012.
- În august 2013 - informaţii privind dezvoltarea circulaţiei de viteză şi mare viteză.

În august şi septembrie 2013 - întârzierea trenului 383/382 Moscova –Sofia-Moscova

5.2.1.3. Actualizări ale notelor de relaţii referitoare la relaţiile de colaborare ale „CFR"-S.A. cu administraţiile de cale ferată omologe şi cooperare cu firmele cu activitate în domeniul feroviar

La solicitarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii pe parcursul anului 2013, DSRI a asigurat actualizarea permanentă şi transmiterea în termen a situaţiei colaborării „CFR"-S.A. cu administraţiile de cale ferată omologe şi firmele cu activitate în domeniul feroviar din următoarele state:

- Turcia, Republica Moldova, Rusia, Bulgaria, Muntenegru, China, Regatul Ţărilor de Jos, India: la nivelul lunii ianuarie;
- Franţa, Japonia, Olanda, Bosnia-Herţegovina, Ucraina, Cehia, Norvegia: la nivelul lunii februarie;
- Elveţia, Spania, Turkmenistan, Italia, Turcia: la nivelul lunii martie;
- Germania, Japonia, Estonia, Finlanda, Letonia, Lituania, Austria: la nivelul lunii aprilie;
- Spania, Franţa, Canada, Belgia, Irlanda, Germania: la nivelul lunii mai;
- Macedonia, Muntenegru, Moldova, Azerbaidjan, Kazahstan, Uzbekistan, Marea Britanie, Austria, Spania, Armenia: la nivelul lunii iunie;
- Turcia, Bulgaria, Grecia: la nivelul lunii iulie;
- China, Marea Britanie: la nivelul lunii august;
- Cehia, Japonia, Lituania, Finlanda: la nivelul lunii septembrie;
- Italia, Germania, Spania, Coreea, Franţa, Marea Britanie, Bulgaria: la nivelul lunii octombrie;
- Austria, Belgia, Albania, China: la nivelul lunii noiembrie;
- Republica Moldova: la nivelul lunii decembrie.

5.2.1.4. Activitatea desfăşurată în cadrul relaţiilor de colaborare cu alte administraţii de cale ferată

angajaţii SRCI şi BCE au asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR"-S.A. la reuniuni feroviare internaţionale bi şi multilaterale, a acordat pe parcursul întregului an 2013 asistenţă delegaţilor „CFR"-S.A. pentru deplasarea şi participarea acţiuni internaţionale şi a elaborat, sau a elaborat în comun cu alte direcţii ale „CFR"-S.A. implicate punctul de vedere al „CFR"-S.A. referitor la colaborarea cu alte administraţii de cale ferată.

- În februarie 2013 - elaborarea documentului privind stadiul acţiunilor incluse în Programul de lucru 2012 – 2013 convenit în cadrul celei de-a VIII-a sesiune a Comisiei mixte guvernamentale România – Bavaria.
- Acordarea de asistenţă în formularea elementelor de mandat pentru participarea reprezentanţilor „CFR"-S.A. în perioada 18 - 19 februarie 2013 la reuniunea pentru negocierea proiectului de Acord între Guvernul României şi Guvernul Republicii Bulgaria

privind înfiinţarea societăţii comerciale mixte pentru exploatarea, întreţinerea şi administrarea Podului mixt (rutier - feroviar) peste fluviul Dunărea, între localităţile Calafat (România) – Vidin (Bulgaria).

- Formularea elementelor de punctaj pentru subiectele aflate pe ordinea de zi a întâlnirii bilaterale la nivel de miniştri ai transporturilor la Sofia în data de 28 februarie 2013.
- În aprilie 2013 Propunere de proiecte formalizate de interes care să fie incluse în Memorandumul între România şi Afganistan.
- În mai 2013, vizita delegaţiei SNCF – Calea Ferată Franceză. Întrevederea a avut loc în contextul organizării în data de 30 mai 2013 a Seminarului tehnic dedicat marilor proiecte romaneşti de infrastructura. Au fost prezentate aspectele tehnice şi de organizare specifice SNCF şi o prezentare a proiectelor pe care „CFR"-S.A. intenţionează să le lanseze.
- Elaborarea în mai 2013 a Fişei documentare referitoare la relaţiile de colaborare ale "CFR" - S.A. cu sistemul feroviar din Regatul Arabiei Saudite şi din Republica Arabă Egipt.
- Formularea elementelor de mesaj şi actualizarea relaţiilor de colaborare a „CFR"-S.A. pentru pregătirea corespunzătoare turneului regional efectuat de domnul Victor Ponta, prim-ministru al Guvernului României în Republica Azerbaidjan, Republica Kazahstan și Republica Uzbekistan în perioada 26 – 30 iunie 2013.
- Formularea în iulie 2013 propunerilor "CFR"-S.A. de completare a Acordului dintre Guvernul României şi Guvernul Republicii Bulgaria ce reglementează activităţile la trecerea frontierei feroviare, semnat la Ruse la 09.02.2007 şi ratificat prin Legea 166/2008.
- Acordarea de asistenţă în traducerea şi transmiterea la NRIC a propunerilor „CFR"-S.A. pentru Instrucţia de furnizare a curentului electric între Vidin şi Calafat, în iulie 2013.
- Reprezentarea „CFR"-S.A. la Chişinău, în perioada 1-2 august 2013, la festivităţile sărbătoririi Zilei Feroviarului din Republica Moldova. Delegaţia „CFR"-S.A. a prezentat cu acest prilej proiectul terminalului intermodal Iaşi şi a întreprins demersurile necesare obţinerii sprijinului CFM pentru promovarea acestui proiect prin semnarea de către CFM a unei scrisori de susţinere a proiectului.
- Pregătirea dosarului vizitei în Republica Moldova a prim-ministrului României Victor Ponta în data de 27 august 2013, cu elemente privind modernizarea căii ferate Iaşi-Ungheni-Tighina.
- Septembrie 2013, întrunirea cu reprezentanţii ÖBB-Infrastruktur AG referitoare la schimbul de experienţă în domeniul alimentării cu energie, contorizării pe material rulant şi modalităţilor de reducere a consumului energetic, precum şi al posibilităţilor de colaborare pe proiecte comune.
- în septembrie 2013 participarea „CFR"-S.A. alături de „CFR Călători"-S.A. şi „CFR Marfă"-S.A., în staţia de cale ferată Giurgiuleşti (Republica Moldova) la deschiderea oficială a circulaţiei feroviare pe linie cu ecartament european între Galaţi şi Giurgiuleşti
- În octombrie 2013, formulare de propuneri care să fie incluse în Memorandumul de colaborare pe componenta transporturi, România - Irak.
- În octombrie 2013, reprezentarea „CFR"-S.A. la Astana, în Kazahstan, la lucrările celei de-a X-a sesiuni a Comisiei mixte interguvernamentale româno-kazahă privind cooperarea comercial-economică şi tehnico-ştiinţifică şi Forumul de afaceri româno-kazah. Subiectul de interes pentru „CFR"-S.A. a fost reprezentat de informări asupra stadiului actual de dezvoltare şi intensificare a relaţiilor de colaborare româno-kazahe şi identificarea posibilităţilor de colaborare în vederea conectării regiunii euro-asiatice, prin dezvoltarea coridoarelor feroviare pan-europene care să conducă la atragerea de fluxurilor de trafic în tranzit pe reţeaua feroviară din România din/spre ţările Europei Centrale şi de Est.
- Pregătirea elementelor de mandat al părţii române care a participat la lucrările celei de-a X-a sesiuni a Comisiei Mixte Interguvernamentale de cooperare economică și tehnico-științifică România – Kazahstan care a avut loc la Astana în perioada 29-31 octombrie 2013.

- Pregătirea mandatului părţii române care a participat la lucrările sesiunii a II-a a Comisiei mixte româno-ucrainene de cooperare economică, industrială şi tehnico-ştiinţifică care a avut loc la Bucureşti în perioada 18 – 19 noiembrie 2013, prin formulare de propuneri ale "CFR"-S.A. de modificare a punctului 3.3. – Colaborarea în domeniul transporturilor şi infrastructurii de transport.
- Furnizarea în noiembrie 2013 către MAV a informaţiilor referitoare la proiectele de infrastructură care se vor derula în anul 2014.
- Furnizarea către MT în noiembrie 2013 a informaţiilor care să reflecte utilitatea economică a cooperării între România şi Polonia pe linia realizării interconectivităţii dintre porturile Constanţa şi Gdansk.
- Formulare şi negociere text în vederea semnării Convenţiei de colaborare între administratorul infrastructurilor feroviare din Regatul Spaniei (ADIF) şi Compania Naţională de Căi Ferate din România „CFR"-S.A. (noiembrie 2013).
- Pregătirea participării directorului general al „CFR"-S.A. în data de 29 noiembrie 2013 la Viena, la întrevederea trilaterală la nivel înalt ÖBB – MAV – CFR, al cărei subiect principal a fost necesitatea descongestionării traficului feroviar la frontiera româno-ungară din Curtici – Lokoshaza, pe sensul de ieşire din România.
- Participarea la grupul de lucru româno - chinez pentru colaborarea în domeniul proiectelor de investiţii din sectorul feroviar în luna decembrie 2013.

În luna decembrie 2013, „CFR"-S.A. a transmis către PKP - Căile Ferate Poloneze - pentru analizare şi convenire, propunerea de *Acord de colaborare* în domeniile: financiar, tehnologie, proiectare, studii, construcţii, administrare, exploatare şi întreţinere infrastructură feroviară şi instalaţii din staţii, inclusiv logistică în terminale şi staţii feroviare.

5.2.1.5. Activitatea desfăşurată în cadrul comisiilor mixte

DSRI a acordat asistenţa necesară participării delegaţiei „CFR"-S.A. la lucrările comisiilor mixte feroviare de frontieră pe anul 2013 astfel:

- comisia mixtă feroviară de frontieră româno- bulgară, Troian, Bulgaria 2-4 decembrie 2013
- comisia mixtă feroviară de frontieră CFR-UZ, Suceviţa în perioada 26-28 noiembrie 2013
- comisia tehnică mixtă româno – bulgară privind examinarea bilaterală a podului peste Dunăre, între staţiile Giurgiu Nord şi Ruse, în perioada 1 – 4 octombrie 2013, la Ruse, alcătuită din reprezentanţii feroviari, rutieri şi navali din România şi Bulgaria.
- comisia feroviară de frontieră CFR-CFM (Întreprinderea de Stat „Calea Ferată din Moldova") de la Chişinău, 22-24 octombrie 2013.

5.2.1.6. Activitatea de asistare/coordonare a participării/documentelor de participare a delegaţiilor „CFR"-S.A. la reuniuni internaţionale organizate de firme feroviare partenere/ambasade, asigurarea de asistenţă în cadrul întrevederii reprezentanţilor „CFR"-S.A. cu cei ai firmelor străine cu activitate în domeniul feroviar şi pregătirea documentelor de prezentare susţinute de conducerea „CFR"-S.A. în cadrul acestor evenimente

Specialiştii DSRI au acordat asistenţă pe parcursul întregului an 2013 delegaţiilor „CFR"-S.A. pentru deplasarea şi participarea la evenimente internaţionale legate de parteneriate cu firme cu activitate în domeniul feroviar recepţii de produse/sisteme, schimburi de experienţă, pregătire, ca şi pentru efectuarea deplasărilor legate de asigurarea finanţării proiectelor „CFR"-S.A. prin programele de asistenţă ale Uniunii Europene.

Asistenţa a constat în suportul pentru redactarea şi promovarea documentelor de deplasare, verificarea/avizarea documentelor de raportare, comunicarea cu organizatorii acţiunilor internaţionale, corelarea rezultatelor participării la reuniuni, pe baza datelor primite de la sectoarele de activitate, cu tematica şi obiectivele deplasării, astfel:

- în aprilie 2013 vizita delegaţiei CCECC (China Civil Engineering Construction Company) care şi-a manifestat interesul cu privire la proiectele de modernizare a căii ferate din România, iar în octombrie 2013 CCECC şi-a prezentat experienţa din domeniul feroviar şi proiectele reprezentative şi s-a interesat despre posibilităţile de colaborare şi demersurile care trebuie întreprinse pentru realizarea acestora.
- în aprilie 2013, vizita reprezentanţilor firmei spaniole COMSA care au prezentat domeniul său de activitate: construcţie şi întreţinere linii feroviare convenţionale şi de mare viteză, instalaţii feroviare, lucrări hidraulice şi urbanistice, tuneluri şi lucrări subterane, terasamente pentru căi ferate, agregate clasificate şi traverse din beton precomprimat.
- în aprilie 2013, vizita unei delegaţii a firmei Ceprini Construzioni din Italia care a efectuat prezentarea domeniului său de activitate: construcţia şi întreţinerea de linii feroviare, tuneluri şi lucrări subterane, terasamente pentru căi ferate.
- în mai 2013, vizita delegaţiei Swarco Traffic Romania, filială a Grupului Swarco din Austria. Cu acest prilej, reprezentanţii companiei Swarco au efectuat o prezentare detaliată a soluţiei „Sisteme inteligente pentru identificare şi semnalizare la trecerea la nivel cu calea ferată".
- în mai 2013, vizita unei delegaţii VIALIS din Olanda care a efectuat o prezentare a produselor sale pentru infrastructura căii ferate, bariere şi semnalizări.
- În mai 2013, întâlnirea de afaceri România-Spania, în cadrul căreia a fost invitat Directorul General al „CFR"-S.A. la masa rotundă de infrastructură de transport, pentru a prezenta investitorilor spanioli oportunităţile de investiţii în sectorul de infrastructură feroviară şi proiectele de infrastructură de anvergură pe care „CFR"-S.A. îşi propune să le realizeze în viitor.
- iunie 2013, întâlnirea cu reprezentanţii Soldata, firmă franceză care oferă instrumente geotehnice de măsură şi de analiză pentru prevenirea riscurilor şi securitatea în toate zonele de risc: mediul natural, construcţii, clădiri şi structuri sensibile.
- în septembrie 2013, reprezentantul firmei L. Geismar a efectuat o vizită la sediul „CFR"-S.A. pentru a se informa asupra proiectelor de modernizare a căilor ferate române şi despre posibile colaborări.
- în septembrie 2013, întâlnire la nivel înalt cu reprezentanţii companiei israeliene Magal Security Systems Ltd, producătoare de echipamentele de securitate speciale.
- septembrie 2013, întrevederea cu reprezentanţii India Thermit, companie care oferă soluţii în domeniul sudării aluminotermice a şinei de cale ferată.în octombrie 2013 propunere de teme care să fie incluse în Programul de schimb de experienţe pentru anul 2014 (KSP) la solicitarea Ambasadei Republicii Coreea la Bucureşti către Ministerul Transporturilor din România.
- octombrie 2013, reprezentanţii companiei ESL & Network European Affairs SA din Belgia au avut o întrevedere cu specialiştii „CFR"-S.A., în vederea prezentării companiei Gama Tools, cu sediul la Bucureşti, specializată în domeniul sudării şinei de cale ferată.
- octombrie 2013, vizita reprezentanţilor companiei britanice GAI Tronics UK, producătoare de echipamente specializate de comunicaţii rezistente la intemperii, la acte de vandalism, dedicate comunicaţiilor în situaţii de urgenţă.
- octombrie 2013, vizita reprezentaţilor ALTPRO. producătoare de echipament de protecţie aferent trecerilor la nivel cu calea ferată de tip RLC23.
- octombrie 2013, vizita reprezentanţilor finlandezi Mipro, furnizoare de sisteme de semnalizare şi interlocking şi de sisteme centralizate de control al traficului.
- În octombrie 2013 elaborarea documentului privind colaborarea firmei franceze VOSSLOH COGIFER cu „CFR"-S.A. în cadrul proiectelor din domeniul infrastructurii feroviare.
- în noiembrie 2013, vizita reprezentanţilor firmei spaniole Cables de Comunicaciones Zaragoza, furnizor de cabluri de semnalizare feroviară, cvarte şi cabluri de telecomunicaţii din cupru şi fibră optică.

- noiembrie 2013, vizita reprezentanţilor Groupe SNEF, specializat în inginerie electrică, instalaţii de climatizare, proces industrial şi automatizări, sisteme de comunicaţii, sisteme de securitate, inginerie mecanică şi întreţinere.
- În noiembrie 2013 formulare de subiecte care să fie incluse în Minuta lucrărilor celei de-a III-a sesiuni a Comitetului Mixt româno-emiratez de cooperare economică, comercială și tehnică.

5.2.1.7. Activitatea desfăşurată în cadrul conferinţelor, seminariilor, expoziţiilor şi proiectelor internaţionale

SRCI şi BCE a acordat pe parcursul întregului an 2013 asistenţă delegaţilor „CFR"-S.A. pentru deplasarea şi participarea la aceste evenimente, cum ar fi:

- În aprilie 2013, la Hotel Radisson din Bucureşti seminarul cu tema „Infrastructura de transport şi tehnologie pentru căile ferate".
- În mai 2013, seminarul tehnic „Infrastructures de transports : routes, autoroutes, rail, ports et aéroports" dedicat marilor proiecte româneşti de infrastructură de transport. Lucrările seminarului au cuprins două sesiuni: de prezentare a proiectelor prioritare romaneşti aflate în derulare sau în pregătire şi a posibilităţilor de finanţare şi discuţii concrete între specialiştii societăţilor franceze participante şi specialiştii români.
- În iunie 2013, reprezentanţii la înalt nivel ai „CFR"-S.A. au participat la seminarul tehnic de la reşedinţa Ambasadorului Marii Britanii la Bucureşti. Scopul acestuia a fost prezentarea companiei Network Rail Consulting care furnizează servicii de consiliere, planificare strategică, exploatare şi întreţinere, proiecte de "renewal & enhancement" – reînnoire şi îmbunătăţire.
- în octombrie 2013, la hotel Hilton din Bucureşti, conferinţa organizată de UKTI (UK Trade & Investment) şi Ambasada Marii Britanii la Bucureşti. La acest eveniment au participat reprezentanţi „CFR"-S.A. care au susţinut prezentări ale proiectelor pe termen mediu şi lung.
- Reprezentarea „CFR"-S.A. la Forumul de afaceri China – Statele central şi est europene şi la Atelierul Infrastructură de Transport care au avut loc în data de 26 noiembrie 2013, la Bucureşti.

5.2.2. Activitatea de comunicare internaţională

5.2.2.1. Traducerea în şi din limba engleză a documentelor pentru acorduri, prezentări, rapoarte

Materiale pentru Fondul Monetar Internaţional (FMI):

- Notă privind măsurile cuprinse în Memorandumul de Înţelegere cu FMI, BM şi CE din lunile iunie şi septembrie 2012
- Raport privind măsurile de reducere a costurilor şi de sporire a veniturilor la CFR SA
- Regimul de performanţă a trenurilor pe Reţeaua CFR
- Plan de Afaceri CFR pentru perioada 2013-2016 + Anexele la Planul de Afaceri
- Stadiu de realizare măsuri FMI

Materiale în legătură cu Banca Europeană de Reconstrucţie şi Dezvoltare (BERD) (Împrumut BERD 44271):

- Corespondenţă între CFR şi BERD
- Scrisoare de raportare privind stadiul de îndeplinire a condiţionalităţilor

- Raportul de activitate privind protecţia mediului al CNCF „CFR" SA pentru anul 2012
- Anexa nr. 1.1 – Evidenţa deşeurilor generate în perioada 1.01.2012 – 1.01.2013
- Adresă MT şi anexă privind bugetul de stat
- Acordul de împrumut încheiat între CFR şi BERD pe 28 noiembrie 2012
- Acordul de garantare încheiat între CFR şi BERD pe 28 noiembrie 2012
- Convenţie de garantare nr. 616.158/24.12.2012 încheiată între Ministerul Finanţelor Publice, CNCF „CFR" SA şi Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii
- Actul adiţional nr. 1 la Convenţia de garantare nr. 616.158/24.12.2012 încheiată între Ministerul Finanţelor Publice, CNCF „CFR" SA şi Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii
- Monitorizarea îndeplinirii condiţionalităţilor din acordurile de împrumut şi garanţie
- Certificatul de atestare fiscală
- Versiunea proiect şi finală a documentului „Asistenţă pentru elaborarea Planului de Acţiune pentru Restructurare - Seneca Group International"
- Evaluarea opţiunilor de restructurare - Seneca Group International
- Revizuirea raportului final privind Eficienţa Energetică a CFR Infrastructură
- Notă privind progresele înregistrate după data de 16 aprilie 2013 în îndeplinirea condiţionalităţilor din Acordul de împrumut şi Acordul de garanţie 44271 încheiate cu BERD
- Plan de eficientizare energetică a CNCF „CFR" SA în perioada 2013 – 2016 şi Anexa I – Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice şi de compensare a factorului de putere
- Termeni de referinţă pentru Asistenţă tehnică pentru implementarea Planului de acţiune pentru restructurarea Căilor Ferate Române
- Hotărârea nr. 117 din 12 februarie 2010 pentru aprobarea Regulamentului de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi pe reţeaua de transport cu metroul din România.

Materiale în legătură cu Banca Mondială:

- Adresa Băncii Mondiale către Ministerul Transporturilor cu privire la Planul de Administrare CFR SA
- Servicii de consultanţă - Asistenţă pentru Ministerul Transporturilor pentru Întărirea Planificării Strategice în Sectorul Transporturilor - Componenta 1(iv): Revizuirea contractelor cu furnizorii principali de servicii/gestionarii de infrastructură – relaţiile contractuale pentru furnizarea infrastructurii rutiere şi feroviare - Proiect de Contract Multianual de Infrastructură pentru Căile Ferate şi Anexele 1 - 8

- Nota tehnică AECOM – Masterplan România, Strategia privind întreţinerea, reconstrucţiile şi reparaţiile căii ferate
- Formular PEMBROKE de propunere pentru asigurarea de răspundere a directorilor şi funcţionarilor şi documente solicitate: Bilanţ la 30.06.2013: F10 – Situaţia activelor, F20 – Contul de profit şi pierdere, F30 – Date informative, Declaraţia directorului general referitoare la situaţiile financiare
- Prezentări pentru noul site de Internet al „CFR"-S.A..

5.2.2.2. Realizarea de actualizări periodice ale calendarului acţiunilor internaţionale şi ale informaţiilor privind „CFR"-.S.A pe site-ul organizaţiilor internaţionale feroviare şi în publicaţiile în care apariţia acestor date nu implică costuri din partea „CFR"-S.A..

5.2.2.3. Redactarea şi traducerea în limba engleză, franceză, germană şi rusă, după caz, a scrisorilor de informare/felicitare cu ocazia numirii în funcţie sau de mulţumire pentru felicitări, cu ocazia zilelor naţionale către Ambasadele din România, a sărbătorilor de iarnă şi a anului nou către companii omologe „CFR"-S.A., organizaţii internaţionale la care este membru „CFR"-S.A. şi firme cu care are colaborări.

5.2.2.4. Alte activităţi de comunicare internaţională

Efectuarea de traduceri în limba română din limbile engleză, franceză, germană şi rusă şi din limba română în limbile engleză, franceză, germană şi rusă, după caz, pentru următoarele domenii de activitate:

Relaţii Internaţionale

Documentele de şedinţă statutare ale organizaţiilor internaţionale în care „CFR"-S.A. are calitatea de membru:

- Adunarea Regională Europeană a UIC – bianual
- Adunarea Generală a UIC – bianual
- Comitetul de Management CER – bianual
- Adunarea Generală CER – bianual
- Conferinţa Directorilor Generali ai OCCF – bianual

- Corespondenţă curentă cu organizaţiile feroviare internaţionale şi administraţiile de cale ferată europene
- Procesul-Verbal al Celei de-a 37-a Reuniuni SERG
- Propunerea CER pentru o abordare alternativă a aspectului privind separarea verticală în contextul Celui de-al Patrulea Pachet Feroviar
- Propunere CER de acord de plată
- Document de poziţie CER – Furtul de metal
- Versiunile proiect şi modificările, precum şi varianta finală a Acordului privind Biroul Unic de Coridor pentru Coridorul de Transport Feroviar de Marfă Nr. 7 "Praga-Viena/Bratislava-Budapesta — Bucureşti-Constanţa— Vidin-Sofia-Salonic-Atena"
- Coridorul de Transport Feroviar de Marfă Nr. 7 - Comitetul Executiv - Cadrul de coridor pentru alocarea capacităţilor de infrastructură pe Coridorul de Transport Feroviar de Marfă Nr. 7 în conformitate cu Regulamentul (UE) Nr. 913/2010.

Asistenţă Juridică şi Resurse Umane

Traducerea documentelor contractuale aferente împrumuturilor BEI 23372 şi BEI 20777 pentru apărarea în instanţă a „CFR"-S.A. în cauza aflată pe rol:

- Anexa nr. 11 – Condiţii generale ale contractului BEI 23372
- Protocolul din 26.05.2012
- Anexa nr. 49 – Evaluarea ofertei şi Raportul de evaluare
- Anexa nr. 50
- Anexa nr. 52 – Detalierea preţului contractului
- Anexa nr. 57 – Condiţii speciale ale contractului
- Anexa nr. 56 – facturi şi lista de cantităţi
- Anexa nr. 53 - Contractul – formularul ofertei şi detalierea preţului
- Anexa nr. 55 – factura
- Protocolul din 5.10.2007, ataşat la Anexa nr. 58
- Protocolul de acceptare calitativă din 11.09.2009, ataşat la Anexa nr. 58

- Corespondenţă – adresa de email din 19.11.2009 cu privire la livrarea unor piese de schimb şi destinaţiile livrărilor
- Adresa CFR 1/8092/26.11.2009
- Adresa CFR 1/132/8.01.2010
- Anexa la Protocolul nr. 12/9/88/28.07.2011
- Corespondenţă referitoare la penalităţile de decurg din contract
- Anexa nr. 61 – Protocolul din 26.05.2012
- Anexele 62 şi 63 – Corespondenţă Lloyds TSB referitoare la garanţia internaţională
- Anexa nr. 64 – Protocolul de inspecţie din 17.08.2007
- Anexa nr. 69 – Protocolul de recepţie cantitativă din 14.08.2008
- Protocolul nr. 1394/14.11.2011
- Anexele 71 şi 72 – Clauzele contractuale
- Anexa nr. 75 – facturi penalităţi
- Adresa CFR din 10.04.2009 şi calculul penalităţilor
- Anexa 77 – Adresă CFR referitoare BEI 20777
- Rapoartele de audit BDO referitoare la împrumuturile BEI 20777 (2005 – 2010) şi BEI 23372 (2007 – 2010)
- Garanţie de bună execuţie BEI 20777
- Amendamentele 3 -5
- Formular de contract BEI 20777

- Decizia Comisiei de Adjudecare a Disputelor (CAD) referitoare la Contractul ISPA 2000/RO/16/P/PT/001/03/02
- Devize estimative privind împrumutul JBIC ROM-P3
- Fişier de insolvenţă – Tribunalul Comercial Viena (007), Nr. dosar 5 S 80/13v – procedură de insolvenţă/faliment Alpine Bau GmbH
- Adrese Balfour Beatty cu privire la numirea FIDIC a unei Comisii de Adjudecare a Disputelor (CAD) alcătuită din trei persoane şi Condiţiile model FIDIC pentru Numirea unei Comisii de Adjudecare a Disputelor (Sub-Clauza 67 din Condiţiile cu Aplicare Specială).

Proiecte Europene

- Termeni de Referinţă Misiune JASPERS
- PORR
  - Ordinele de variaţie 289, 290, 292, 294, 295, 300, 308, 312
  - Comunicări de şantier
  - Anexa 3 la Procesul-Verbal nr. 19/16.06.2011
  - Notă de constatare
  - Adrese PORR către Transurb Technirail SA
  - Justificare PU nou – Ordin de variaţie 176
- Notă de orientare Jaspers - Studiul de Fezabilitate pentru noua legătură feroviară dintre staţia feroviară Bucureşti Nord şi Aeroportul Internaţional Henry Coandă (datat aprilie 2008)
- Adresă referitoare proiectul: Studiul pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructură feroviară nr. 22
- Actele Adiţionale nr. 3, 4, 5 la Contractul ISPA 2000/RO/16/P/PT/001/05/02
- Actele Adiţionale nr. 3, 4, 5 la Contractul ISPA 2000/RO/16/P/PT/001/04/02

Trafic

- Versiunea proiect şi finală a Acordului de participare TIS (Train Information System) încheiat cu RailNetEurope (RNE)

- Cadrul pentru alocarea capacităţilor de infrastructură pe coridoarele de marfă potrivit Regulamentului 913/2010
- Documentul de Referinţă al Reţelei şi anexele sale:
  - Anexa nr. 2 – Organizarea şi obiectivele RNE
  - Anexa nr. 3 – One-Stop-Shop şi instrumentele RNE
  - Anexa nr. 4 - Contract de acces pe infrastructura feroviară între CFR şi OTF
  - Anexa nr. 4a – Contract de ipotecă mobiliară
  - Anexa nr. 4b – Managementul unitar al forţelor participante la intervenţia în cazul accidentelor pe calea ferată
  - Anexa nr. 5 – Documente necesare pentru încheierea contractului de acces (CFR – OTF)
  - Anexa nr. 6 – Lista OTF care au încheiat contract de acces pe infrastructura feroviară cu CFR pe anul 2013
  - Anexa nr. 7 – Lista cu principalele instrucţiuni şi regulamente de exploatare
  - Anexa nr. 8 – Lista cu secţiile neinteroperabile
  - Anexa nr. 9 – Lista generală cu staţii
  - Anexa nr. 11 – Tabel cu staţiile de frontieră ale CFR şi principalele lor caracteristici
  - Anexa nr. 12 – Tabel concentrator cu principalele caracteristici ale reţelei CFR
  - Anexa nr. 13 – Specificaţii tehnice pentru staţiile radio care accesează reţeaua radio CFR
  - Anexa nr. 14 – Lista cu secţii cu activitatea de mişcare suspendată
  - Anexa nr. 15 – Regulamentul de alocare a traselor
  - Anexa nr. 16 – Principiile care reglementează procedura de coordonare
  - Anexa nr. 17 – Secţii de infrastructură cu capacitate saturată
  - Anexa nr. 18a – Dispoziţii ale Directorului General CFR SA pentru declarare de secţii de infrastructură ca infrastructură cu capacitate saturată
  - Anexa nr. 18b – Criterii de prioritate pentru secţiile de infrastructură cu capacitate saturată
  - Anexa nr. 19 – Contract privind asigurarea şi furnizarea energiei electrice pentru tracţiune
  - Anexa nr. 20 – Metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii feroviare publice
  - Anexa nr. 21 – Valoarea elementelor de tarifare de bază pentru calcului TUI
  - Anexa nr. 22 – Exemple de valori TUI pentru trenuri de călători şi de marfă
  - Anexa nr. 23 – Lista şi nivelul tarifelor pentru activităţi conexe şi pentru alte activităţi
  - Anexa nr. 25 – Lista cu actele normative care reglementează accesul pe infrastructura feroviară
  - Anexă – Lista cu legislaţia aferentă prevederilor DRR
- Indicatoare circulaţie feroviară
- Semnale pentru circulaţie manevră, defectare de semnale, semnalizare linie slăbită

Relaţii Contractuale

- Fişe de proiect pentru colaborare cu China şi Date tehnice despre Căile Ferate Române solicitate de China Academy of Railway Sciences

Patrimoniu

- în martie 2013, corespondenţa S.C. NEWCO ADVERTISING SPECIALIST S.R.L. referitoare la proiectul de parteneriat în domeniul publicităţii destinat dotării, modernizării şi exploatării spaţiilor urbane cu soluţii particularizate pentru aeroporturi

Altele

- Interpretare în cadrul şedinţelor Consiliului de Administraţie al CNCF „CFR" SA şi traducerea următoarelor documente pentru şedinţele Consiliului de Administraţie:
  - Prezentarea companiei CFR
  - Ordini de zi pentru şedinţe CA
  - Analiza preliminată a activităţii economico-financiare la 31.03.2013
  - Realizări preliminate la 31.12.2012
  - Raportul auditorului independent BDO 2010
  - Raport auditorului independent BDO 2011
  - Hotărâri adoptate de CA
  - Formular de declaraţie de avere
  - Formular de declaraţie de interese
  - CV-uri membri CA
  - Raportul auditorului independent BDO 2012
  - Raportul privind inventarierea patrimoniului privat al „CFR"-S.A. pe anul 2012
  - Contract de mandat

Formularea răspunsului/punctului de vedere al „CFR"-S.A. la:

- **petiţiile transmise de către Biroul de Presă şi Relaţii cu publicul**
- petiţia privind modernizarea staţiilor de cale ferată.
- traducerea petiţiei referitoare la zgomotul feroviar.
- **lansarea anuală de către BNR a emisiunilor numismatice dedicate**
- propuneri de personalităţi şi evenimente de natură istorică din domeniul transporturilor şi infrastructurii de transport pentru anul 2013

5.2.3.Activitatea de cooperare europeană

1. Activitatea desfăşurată în cadrul Comunităţii Căilor Ferate Europene şi a Gestionarilor de Infrastructură (CER)

CER este o asociaţie internaţională responsabilă cu dimensiunea politico-strategică a modului de transport feroviar la nivel european şi în relaţia cu UE, care urmăreşte să contribuie la ameliorarea şi dezvoltarea modului feroviar de transport, reprezentând în acest sens interesele membrilor săi pe plan european şi desfăşurând acţiuni de lobby care să conducă la:

- îmbunătăţirea poziţiei şi a viabilităţii transporturilor feroviare pe piaţa transporturilor;
- influenţarea cadrului general la luarea deciziilor politice în favoarea sectorului feroviar;
- realizarea unui echilibru între modurile de transport şi pentru crearea unui cadru concurenţial echitabil pe piaţa transporturilor, în condiţiile unei dezvoltări durabile.

În prezent, CER numără 81 de membri - operatori feroviari şi gestionari de infrastructură din ţările membre ale Uniunii Europene plus Norvegia şi Elveţia şi din ţări din Europa Centrală şi de Est, care au în derulare negocieri de aderare la Uniunea Europeană (Macedonia şi Turcia).

Obiectivele asociaţiei constau, pe de o parte, în examinarea tuturor problemelor legate de acţiunile şi orientările Uniunii Europene privitoare la transporturi, în principal cele legate de sectorul feroviar şi, pe de altă parte, în analizarea implicaţiilor acestora şi, atunci când este nevoie, căutarea de soluţii şi urmărirea punerii acestora în practică.

CFR au dobândit statutul de membru cu drepturi depline al CER, de la 1 ianuarie 2003.

Organele de decizie al CER sunt reprezentate de Adunarea Generală şi Comitetul de Management, iar Grupul de Interes Infrastructură (IIG) reprezintă organul de lucru al CER care desfăşoară activităţi privind: analiza propunerilor Comisiei Europene privind Coridoarele de marfă, revizuirea TEN-T şi Cartea Verde privind TEN-T, aspectele legate de infrastructură cuprinse în reglementările privind drepturile pasagerilor, implementarea prevederilor Directivei privind energia şi impactul

asupra gestionarilor de infrastructură, contractele multianuale, monitorizarea republicării primului pachet de directive europene privind calea ferată.
BCE a asigurat pregătirea participării Directorului General al „CFR"-S.A. la reuniunile organelor de conducere ale CER şi a acordat pe parcursul întregului an asistenţă delegaţilor „CFR"-S.A. pentru deplasarea şi participarea la reuniunile organelor de lucru ale, sau sub egida CER.

Activităţi sub egida CER

- elaborarea situaţiei obligaţiilor financiare ale "CFR"-S.A. privind cotizaţia de membru şi participarea la proiectele CER pentru anul 2013 şi transmiterea acesteia la sectorul economic
- traducerea şi distribuirea concluziilor Adunării Generale CER din 27 februarie 2013 cu privire la noile reguli de facturare în Belgia şi implicaţiile asupra plăţii facturilor CER.
- organizarea la sediul „CFR"-S.A. în perioada 18-19 aprilie 2013, a întrevederii CER cu conducerea „CFR"-S.A. şi CFM – Căile Ferate Moldovene. Cu această ocazie au fost abordate teme legate de modalitatea de susţinere a intereselor membrilor CER şi ale transportului feroviar european, de integrarea infrastructurilor feroviare din România şi Republica Moldova în reţeaua feroviară interoperabilă la nivel european, problema sub-finanţării cronice a infrastructurii feroviare, asigurarea funcţionării transportului pe calea ferată în România şi Republica Moldova, stabilirea cât mai rapidă a conexiunilor rețelei TEN-T pe teritoriul statelor învecinate.
-

2. Informarea internă legată de evoluţiile şi evenimentele internaţionale în domeniul feroviar
În anul 2013 au fost realizate şi difuzate către structurile organizatorice din cadrul „CFR"-S.A. traducerile din limbile engleză ale comunicatelor de presă apărute în publicaţiile electronice Monitor CER referitoare la subiecte de interes pentru diferitele sectoare de activitate ale „CFR"-S.A. cu relevanţă pentru situaţia actuală a căilor ferate române:

- Mega-camioane - Kallas admite greşelile, dar refuză să schimbe direcţia
- Comisia evaluează eficienţa Directivei privind eurovigneta
- Pachetul „Energie nepoluantă pentru transport" dezamăgeşte sectorul feroviar
- UITP, CER, EMTA şi EPTO solicită Parlamentului European şi statelor membre să acţioneze în vederea menţinerii Regulamentului privind obligaţiile de serviciu public
- Cel de-al Patrulea Pachet Feroviar: CER solicită o abordare în două direcţii
- Liderii europeni ajung la un acord cu privire la bugetul 2014 – 2020
- Cadrul juridic UE nu impune separarea instituţională între gestionarul de infrastructură feroviară şi operatorul tradiţional
- adoptarea celui de-al Patrulea pachet feroviar UE şi a acordului cu privire la bugetul UE 2014-2020
- reducerea traficului feroviar în Europa
- separarea instituțională

3. Traducerea din limba engleză a chestionarelor/studiilor lansate la nivel european, transmiterea acestora la structurile organizatorice din cadrul „CFR"-S.A, efectuarea sintezei răspunsurilor, traducerea acesteia în limba engleză şi transmiterea către iniţiator a răspunsurilor/poziţiei „CFR"-S.A. la următoarele chestionare**:**

- Chestionarul cu privire la managementul crizelor şi cooperarea dintre sectorul aerian şi cel feroviar
- Chestionar „GII Sarcina 1: Calitatea şi eficienţa infrastructurii feroviare"
- Chestionar „High Speed Rail Security"

4. Asigurarea corelării legislaţiei naţionale în domeniul infrastructurii feroviare cu Reglementările Uniunii Europene

- Participarea la sediul „CFR"-S.A., în data de 19 aprilie 2013, alături de reprezentanţii „CFR Călători"-S.A., "CFR Marfă"-S.A. şi cei ai Ministerului Transporturilor şi AFER la Seminarul privind prezentarea şi implicaţiile celui de-al IV-lea Pachet Feroviar.
- Formularea în august 2013 a sintezei poziţiei „CFR"-S.A. referitoare la necesităţile financiare ale aquis-ului comunitar privind infrastructura feroviară.
- Analizarea şi formularea punctului de vedere al „CFR"-S.A. referitor la textul actualizat al Tratatului de Transport în Balcanii de Vest, tratat care a figurat pe agenda reuniunii de coordonare a afacerilor europene organizată pe 21 octombrie 2013 de MAE.
- Elaborarea şi transmiterea la DF-MT a propunerilor „CFR"-S.A de modificare a Anexei III Cerinţe esenţiale din Hotărârea Guvernului nr. 877/2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar, pentru armonizarea legislaţiei naţionale conform Directivei 2013/9/UE adoptate la 11 martie 2013.
- În iulie 2013 formularea de observaţii la proiectul Acordului privind Biroul Unic de Coridor între gestionarii de Infrastructură Feroviară şi Organismele de Alocare din Republica Cehă, Republica Slovacă, Austria, Ungaria, România, Bulgaria şi Grecia în calitate de membri ai Consiliului de Administraţie al Coridorului de Transport Feroviar de Marfă 7 „Praga-Viena/Bratislava-Budapesta – Bucureşti-Constanţa – Vidin-Sofia-Salonic-Atena".
- Întreprinderea demersurilor necesare - traducere facturi pro-forme, transmitere la sectorul economic, monitorizare efectuare plăţi, informarea Secretariatului Coridorului 7 Orient - în vederea plăţii contribuţiei pentru anul 2012 pentru Coridor 7 Orient, contribuţia pentru Secretariat Coridor 7 şi Servicii C-OSS (Ghişeu Unic) pentru anul 2013.
- Iunie 2013, formularea răspunsului la chestionarul TCDD despre liberalizarea transportului feroviar din România în conformitate cu reglementările UE.

5. Alte acţiuni de cooperare europeană

Reuniuni cu specific feroviar la care au participat reprezentanţi ai structurilor Uniunii Europene

- În perioada 18 – 19 aprilie 2013 a avut loc la Londra (Regatul Unit al Marii Britanii) întrevederea dintre delegaţia condusă de domnul Relu Fenechiu, ministrul transporturilor şi conducerea Băncii Europene pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare (BERD). Specialiştii BCE au întocmit documentele de deplasare şi au întreprins demersurile pentru asigurarea rezervării cazării şi transportului domnului Sorin MÎNDRUŢESCU, Preşedinte al Consiliului de Administraţie al „CFR"-S.A. la această acţiune.
- Formulare de propuneri pentru temele în discuţie din cadrul reuniunii bilaterale bulgaro-române privind prioritătile comune pentru perioada 2014 -2020 care au avut loc Silistra în data de 19 noiembrie 2013, în cadrul cooperării regionale Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării (SUERD).
- în octombrie 2013, formularea punctului de vedere al „CFR"-S.A. cu privire la Proiectul protocolului privind transportul durabil din cadrul convenţiei cadru privind protecţia şi dezvoltarea durabilă a zonei carpatice
- în octombrie 2013 - analizarea şi formularea de observaţii referitoare la textul actualizat al Tratatului de Transport în Balcanii de Vest
- Analizarea *Liniilor directoare prioritare* şi transmiterea la DT-MT a punctului de vedere al „CFR"-S.A. pe marginea acestora, pentru pregătirea participării domnului Marian Donescu, secretar de stat în Ministerul Transporturilor la reuniunea ministerială a statelor partenere în

Uniunea pentru Mediterană - secțiunea transporturi la Bruxelles în data de 14 noiembrie 2013.

- Formularea elementelor de mandat actualizate, pentru a fi susținute de doamna ministru și a elementelor generale de prezentare pentru reuniunea Consiliului UE Transport, Telecomunicaţii, Energie (TTE) – componenta transporturi, care a avut loc la Bruxelles în data de 5 decembrie 2013.

Cooperare Economică a Mării Negre (OCEMN)

- Formularea în ianuarie 2013 a poziţiei „CFR"-S.A. referitoare la cele două propuneri prezentate în cadrul reuniunii Grupului de lucru pentru transporturi OCEMN, Izmir, 26-27 noiembrie 2012: propunerea Uniunii Internaţionale a Căilor Ferate de a stabili o cooperare OCEMN – UIC şi de a semna un memorandum (MoU) în acest sens şi propunerea Ucrainei de a crea un Grup de lucru pe transport intermodal la care să participe reprezentanţi ai autorităţilor de transport şi vamale, precum şi alte organizaţii implicate în domeniul transporturilor.
- Elaborarea şi transmiterea la solicitarea DF-MT a punctului de vedere al „CFR"-S.A. referitor la proiectul Memorandumului de Înţelegere privind dezvoltarea liniilor de feribot multimodale din regiunea Mării Negre, document propus de partea rusă şi care urma a fi discutat în cadrul reuniunii Grupului de Lucru pentru Transporturi de la Odessa, în luna mai 2013.
- Formularea şi transmiterea punctului de vedere al „CFR"-S.A. referitor la amendamentele aduse de UIC (august 2013), respectiv de partea rusă (octombrie 2013) la proiectul de Memorandum de Înţelegere între OCEMN şi UIC.
- Formularea şi transmiterea în data de 26 septembrie. 2013 a poziţiei „CFR"-S.A. referitoare la proiectul Declaraţiei comune care urma să fie adoptată cu ocazia summitului Parteneriatului Estic de la Vilnius în perioada 28-29 noiembrie 2013.
- Elaborarea în noiembrie 2013 a punctului de vedere al „CFR"-S.A. referitor la Planul de acţiuni ale Grupului de Lucru pe Transporturi (GTL) din OCEMN, propus de Ucraina - ţară coordonatoare a grupului pentru perioada 1 iulie 2013 – 30 iunie 2015 şi care a fost prezentat şi dezbătut la reuniunea GTL de la Istanbul în perioada 26-27 noiembrie 2013.
- În decembrie 2013, informare a MT asupra reprezentantului "CFR"-S.A. care va participa la grupul de experţi pe domeniul transport multimodal - îmbunătăţirea cooperării în partea de vest a Mării Negre din cadrul programului TRACECA.

6. PROIECTE EUROPENE

6.1. Direcția Achiziții Proiecte Europene.

- **Proiecte cu finanțare nerambursabilă POS-T, în stadiu de derulare/evaluare proceduri achiziție publică – aflate în diferite faze cu anunț de participare publicat în 2013 (AP):**

1. Execuţie lucrări de construcţii şi instalaţii ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică pe secţiunea cf COȘLARIU-SIMERIA și secțiunea cf COȘLARIU – SIGHIȘOARA - AP 135215/03.05.2012 - Valoare totală estimată **530.497.199** RON (fără TVA).
2. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivelor „Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 si km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța" - AP 142763/ 27.03.2013 - Valoare totală estimată **4.848.210** RON (fără TVA).
3. Consultanţă în domeniul managementului execuţiei şi pentru verificarea execuţiei lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferentă obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secţiunea cf Simeria - Coşlariu" şi Coşlariu - Sighişoara" - AP 143419/30.04.2013 - Valoare totală estimată **115.343.397** RON (fără TVA).
4. Modernizarea staţiei de cale ferată Tg. Mureş - AP nr.144700/ 04.07.2013 - Valoare totală estimată **45.211.089** RON (fără TVA).
5. Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km.152+149 şi km.165+817, linia CF Bucureşti – Constanţa, SRCF Constanţa - AP 148715/25.12.2013 - Valoare totală estimată **154.987.060** RON (fără TVA).
6. Consultanţă în domeniul managementului execuţiei şi pentru verificarea execuţiei lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF BRAȘOV (lotul 1), CONSTANȚA, (lotul 2), TIMIȘOARA (lotul 3)" - AP 146389/06.09.2013 - Valoare totală estimată **1.626.470** RON (fără TVA).
7. Consultanţă în domeniul managementului execuţiei şi pentru verificarea execuţiei lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferentă obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada şi Tronsonul 3: Gurasada – Simeria" (4 loturi) - AP 146389/ 06.09.2013 - Valoare totală estimată **76.038.877** RON (fără TVA).
8. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului "Reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF București - lotul 1, SRCF Cluj - lotul 2 si SRCF Iași - lotul 3 - AP 146510/12.09.2013 - Valoare totală estimată **4.932.370** RON (fără TVA).

9. Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivelor:
   „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse"- lot 1;
   „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj"- lot 2 - AP 148186/ 27.11.2013, Valoarea estimată pentru lot 1 este de 51.889.180 lei (fără TVA), pentru lot 2 de 63.731.097 lei (fără TVA).
10. Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivelor:
   „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud" - Lot 1 S.C.R.E.I.R. CF Brașov: Stațiile CF Mihăileni, Nădejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus și Lunca de Mijloc;
   „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud"- Lot 2 S.C.R.E.I.R. CF Galați: Stațiile CF: Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asău, Dofteana și Tg. Ocna - AP 148185/ 27.11.2013, valoarea estimată pentru Lot 1 este de 53.056.638 lei (fără TVA) și valoarea estimată pentru Lot 2 de 81.963.198 lei (fără TVA).

11. Lucrări de proiectare şi execuţie aferente obiectivului Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - AP 148187/ 27.11.2013:

Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot 1 - S.C.R.E.I.R. CF Brașov și S.C.R.E.I.R. CF Cluj - valoarea estimată 22.212.001 lei (fără TVA);

Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Lot 2 - S.C.R.E.I.R. CF Craiova si S.C.R.E.I.R. CF Timișoara - valoarea estimată 27.287.373 lei (fără TVA);

Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - Lot 3 - S.C.R.E.I.R. CF Iași si S.C.R.E.I.R. CF Galați - valoarea estimată 20.349.488 lei (fără TVA);

Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot 4 - S.C.R.E.I.R. CF București și S.C.R.E.I.R. CF Constanța - valoarea estimată 11.586.569 lei (fără TVA).

- **Proiecte finanțate POS-T în stadiu de pregătire ce vor fi lansate în anul 2014:**

1. Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj (4 loturi)- Valoare totală estimată **110.502.040** RON (fără TVA).
2. Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași și SRCF București (4 loturi) - Valoare totală estimată **111.706.850** RON (fără TVA).
3. Lucrări de reabilitare poduri şi podeţe de cale ferată - SRCF BRAȘOV, CONSTANȚA, TIMIȘOARA (3 loturi) - Valoare totală estimată **67.264.420** RON (fără TVA).
4. Lucrări de execuție aferente obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, sub-tronsonul 2a: km 614 - CapY Bârzava şi sub-tronsonul 2b: CapY Bârzava - Cap Y Ilteu" (2 loturi) - Valoare totală estimată **3.801.716.939** RON (fără TVA).
5. Lucrări de execuție aferente obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, sub-tronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada și Tronsonul 3 Gurasada – Simeria" (2 loturi) - Valoare totală estimată **4.401.990.447** RON (fără TVA).
6. Elaborare Studiu de Prefezabilitate pentru obiectivul "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontieră HU – RO - București – Constanța" - Valoare totală estimată **8.316.531,60** RON (fără TVA).
7. Elaborare Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad - Valoare totală estimată **13.022.600** RON (fără TVA).

8. Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului „Centralizare electronica în stația C.F. Videle" - Valoare estimată **160.035** lei (fără TVA).
9. „Lucrări de proiectare şi execuţie aferente obiectivului Centralizare electronică în staţia C.F. Videle„ - Valoare estimată **41.298.560 lei** (fara TVA).

- **Contracte semnate în anul 2013 care în prezent sunt în stadiu de execuţie/finalizate:**

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
1	24/20.03.2013	Echipamente și software informatic	30 zile	1.411.097,82
2	44/09.05.2013	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU - SIMERIA, Tronsonul: **VINȚU DE JOS - SIMERIA**" aferente obiectivului „Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h" - **ANULAT**	54 luni	1.255.756.000,00
3	148/02.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIŞOARA – COŞLARIU" pentru unităţile administrativ-teritoriale: COMUNA VALEA LUNGĂ, ORAŞUL BLAJ, COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS, COMUNA MIHALŢ - **LOTUL 1**	90 zile	1.198.646,00
4	147/02.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIŞOARA – COŞLARIU pentru unităţile administrativ-teritoriale: COMUNA ALMA, COMUNA BRĂTEIU, ORAŞUL MEDIAŞ, COMUNA TÂRNAVA, ORAŞUL COPŞA MICĂ, COMUNA AXENTE SEVER, COMUNA MICĂSASA» – **LOTUL 2**	90 zile	1.295.356,08
5	149/03.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson:	90 zile	1.114.760,00

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		SIGHIŞOARA – COŞLARIU pentru unităţile administrativ-teritoriale: MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, COMUNA DANEȘ, COMUNA LASLEA, COMUNA HOGHILAG, ORAȘ DUMBRĂVENI, COMUNA AȚEL - **LOTUL 3**		
6	146/02.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: COŞLARIU - SIMERIA pentru unităţile administrativ-teritoriale: ORAŞUL SIMERIA, COMUNA TURDAŞ, ORAŞUL ORĂŞTIE, COMUNA ROMOŞ, ORAŞ GEOAGIU, COMUNA ŞIBOT, COMUNA SĂLIŞTEA, COMUNA VINŢU DE JOS, ORAŞUL SEBEŞ, MUNICIPIUL ALBA IULIA, COMUNA SÂNTIMBRU"- **LOTUL 4**	90 zile	1.062.134,40
7	157/25.09.2013	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare **întabulării** terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR" SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectului, **lot 1**: „Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Timișoara, componentă a Coridorului IV Pan - European ramura sudică, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson Drobeta Turnu Severin – Timișoara - Arad"	35 zile	1.406.160,00
8	60/13.06.2013	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare **intabulării** terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR" SA,	35 zile	3.325.440,00

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectului, **lot 2**: „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”		
9	158/25.09.2013	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare **întabulării** terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR” SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectului, **lot 3**: „Reabilitare pentru poduri si tuneluri de cale ferata, aflate pe raza Centrelor Regionale de Exploatare, Întreținere si Reparații Căi Ferate: Timișoara, Brașov, Constanta, Galați, Iași, București si Cluj”	35 zile	2.795.053,25
10	135/28.08.2013	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare **întabulării** terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR” SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectului, **lot 4**: „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Ilia – Lugoj, Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Siculeni – Adjud şi Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite şi a frânelor strânse”	35 zile	738.840,00
11	188/01.11.2013	Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului **„Sistem**	53 luni	874.548,00

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse" – Lot 1		
12	189/01.11.2013	Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului: **„Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație ILIA – LUGOJ" – Lot 2**	48 luni	828.279,00
13	191/01.11.2013	Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului: **„Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație SICULENI – ADJUD" – Lot 3**	48 luni	1.390.071,00
14	190/01.11.2013	Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferente obiectivului: **„Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată" – Lot 4**	48 luni	1.799.414,00
15	214/05.12.2013	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: **VINȚU DE JOS – SIMERIA**" în cadrul proiectului (obiectivului): „Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h"	54 luni	1.350.523.773,99

- **Acte adiționale semnate la nivelul Sectorului Proiecte Europene în 2013.**

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
1	22/15.02.2012	Modernizarea stației de cale ferată Zalău	1/05.11.2013	modificare sediu social
2	22/15.02.2012	Modernizarea stației de cale ferată Zalău	2/19.11.2013	modificare cont Trezorerie
3	22/15.02.2012	Modernizarea stației de cale ferată Zalău	3/27.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
4	24/17.02.2012	Modernizarea stației de cale ferată Bistrița	1/25.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
5	160/12.12.2011	Modernizarea stației de cale ferată Pitești	1/21.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
6	46/26.04.2012	Lucrări de modernizare a stației Slatina	1/02.12.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
7	19/15.02.2012	Lucrări de modernizare a stației Râmnicu Vâlcea	1/28.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
8	47/26.04.2012	Lucrări de modernizare a stației Reșița Sud	1/14.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
9	90/15.09.2011	Modernizarea stației Giurgiu Oraș	3/15.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
10	122/04.11.2011	Modernizarea stației Slobozia Veche	1/19.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
11	123/04.11.2011	Modernizarea stației Călărași Sud	1/06.09.2013	schimbare sediu social al S.C. CONSTRUCȚII ERBAȘU S.A.
12	123/04.11.2011	Modernizarea stației Călărași Sud	2/21.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
13	20/15.02.2012	Modernizarea stației de cale ferată Botoșani	1/29.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
14	157/12.12.2011	Modernizarea stației de cale ferată Vaslui	1/05.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
15	158/12.12.2011	Modernizarea stației de cale ferată Piatra Neamț	1/18.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
16	156/12.12.2011	Modernizarea stației de cale ferată Brăila	1/05.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
17	159/12.12.2011	Modernizarea stației de cale ferată Sfântu Gheorghe	1/18.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
18	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 - „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud"	2/27.09.2013	înlocuire Expert 5 „Responsabil SSM"

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
19	40/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 2 - „Bistrița Nord și Zalău"	1/15.11.2013	înlocuire Expert 4 „Expert administrare contract"
20	41/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 3 - „Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud"	1/29.07.2013	înlocuire Expert 3 „Expert instalații de semnalizare și instalații fixe de tracțiune electrică"
21	42/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 4 - „Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș"	1/08.08.2013	înlocuire Expert 5 „Expert SSM"
22	43/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 5 - „Pitești"	1/17.12.2013	înlocuire Expert 2 – „Expert de căi ferate", Expert 3 – „Expert instalații de semnalizare și instalații fixe de tracțiune electrică", Expert 4 – „Expert administrare contract" și Expert 5 – „Responsabil SSM"
23	21/15.02.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara, **Tronsonul Sighișoara - Ațel**, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h"	1/12.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6 și modificare componență Asociere
24	49/21.05.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, **tronsonul Ațel - Micăsasa**, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 1"	1/12.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6 și modificare componență Asociere
25	45/26.04.2012	Execuție lucrări de construcții și	1/18.11.2013	implementare

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
		instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, **tronsonul Micăsasa - Coșlariu**, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 2"		Instrucțiune AMPOST 6
26	153/12.12.2011	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu - Simeria, **Tronsonul: Vințu de Jos - Coșlariu**" aferente obiectivului „Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h"	1/15.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
27	23/15.02.2012	„Execuția lucrărilor de construcții - instalații: **Tronson 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614**" aferente obiectivului "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronson 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614"	1/08.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6
28	154/12.12.2011	Lucrări de reabilitare tuneluri de cale ferată SRCF Brașov și SRCF Timișoara - „LOT 1 - SRCF Brașov"	1/19.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6, schimbare reprezentant legal al Asocierii
29	155/12.12.2011	Lucrări de reabilitare tuneluri de cale ferată SRCF Brașov și SRCF Timișoara - „LOT 2 - SRCF Timișoara"	1/19.11.2013	implementare Instrucțiune AMPOST 6, schimbare reprezentant legal al Asocierii
30	15/24.05.2011	Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	1/18.01.2013	schimbare denumire lider Asociere
31	15/24.05.2011	Asistență tehnică pentru supervizarea	2/06.11.2013	realocare nr.

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
		lucrărilor de proiectare și execuție a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2		estimat de zile lucrătoare între experți secundari
32	24/20.03.2013	Echipamente și software informatic	1/19.04.2013	înlocuire multifuncțională
33	148/02.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIŞOARA – COŞLARIU" pentru unităţile administrativ-teritoriale: COMUNA VALEA LUNGĂ, ORAŞUL BLAJ, COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS, COMUNA MIHALŢ - **LOTUL 1**	1/20.11.2013	prelungire durată contract
34	147/02.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIŞOARA – COŞLARIU pentru unităţile administrativ-teritoriale: COMUNA ALMA, COMUNA BRĂTEIU, ORAŞUL MEDIAŞ, COMUNA TÂRNAVA, ORAŞUL COPŞA MICĂ, COMUNA AXENTE SEVER, COMUNA MICĂSASA» – **LOTUL 2**	1/22.11.2013	prelungire durată contract
35	149/03.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIŞOARA – COŞLARIU pentru unităţile administrativ-teritoriale: MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, COMUNA DANEȘ, COMUNA LASLEA, COMUNA HOGHILAG, ORAȘ DUMBRĂVENI, COMUNA AȚEL - **LOTUL 3**	1/20.11.2013	prelungire durată contract

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
36	146/02.09.2013	Realizarea documentațiilor **cadastrale** și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: COŞLARIU - SIMERIA pentru unităţile administrativ-teritoriale: ORAŞUL SIMERIA, COMUNA TURDAŞ, ORAŞUL ORĂŞTIE, COMUNA ROMOŞ, ORAŞ GEOAGIU, COMUNA ŞIBOT, COMUNA SĂLIŞTEA, COMUNA VINŢU DE JOS, ORAŞUL SEBEŞ, MUNICIPIUL ALBA IULIA, COMUNA SÂNTIMBRU"- **LOTUL 4**	1/20.11.2013	prelungire durată contract

PUBLICITATE POS-T

S-au elaborat Planuri de comunicare pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei de cale ferată BRAŞOV-SIMERIA, componenta a Coridorului Pan -European IV, pentru circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul SIGHIŞOARA - COŞLARIU – Contract finanţare nr. 157 / 08.02.2013 (FC 85%-15%);
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Iaşi – CF nr.182 /17.07.2013 (FEDR 85%-15%);
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 si km 165+817 pe secţiunea feroviară Bucureşti - Constanţa - CF nr.189 /19.08.2013 (FC 85% - 15%);
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Bucureşti - CF nr.193 /24.09.2013 (FEDR 85%-15%.

S-au emis şi postat comunicate de presă (CP) pe site-ul CFR (www.cfr.ro) la secţiunea - FONDURI EXTERNE - POS-T - Informări presă pentru proiectele:

- 11.02.2013 – CP la semnarea contractului de finanţare pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată BRAŞOV-SIMERIA, componenta a Coridorului Pan - European IV, pentru circulaţia trenurilor cu o viteza de 160 km/h, tronsonul SIGHISOARA – COSLARIU";
- 21.03.2013 – CP la semnarea contractului "Echipamente şi software informatic";
- 20.04.2013 – CP la finalizarea contractului "Echipamente şi software informatic";
- 03.06.2013– CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 2 „Lucrări de reabilitare tuneluri de cale ferată SRCF Timişoara";
- 18.07.2013 - CP la semnarea contractului de finanţare pentru proiectul „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Iaşi;
- 08.08.2013 - CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 3 „Modernizarea staţiei de cale ferată Piatra Neamţ;
- 20.08.2013 - CP la semnarea contractului de finanţare pentru proiectul „Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 şi km 165+817 pe secţiunea feroviară Bucureşti – Constanţa";

- 02.09.2013 – CP la semnarea contractului de prestări servicii pentru „Realizarea documentaţiilor cadastrale şi de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică - Reabilitarea liniei de cale ferată BRAŞOV-SIMERIA, componenta a Coridorului Pan - European IV, pentru circulaţia trenurilor cu o viteza de 160 km/h, tronsonul SIGHISOARA – COSLARIU – pentru: lot1, lot 2 şi lot 3;
- 18.09.2013 - CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 2 „Modernizarea staţiei de cale ferată Vaslui";
- 25.09.2013 - CP la semnarea contractului de finanţare pentru proiectul „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Bucureşti" ;
- 26.09.2013 - CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 2 „Lucrări de reabilitare tuneluri de cale ferată SRCF Braşov";
- 24.10.2013 - CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 4 „Modernizarea staţiei de cale ferată Brăila";
- 01.11.2013 - CP la semnarea contractului de prestări servicii pentru „Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată";
- 01.11.2013 - CP la semnarea contractului de prestări servicii pentru „Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse";
- 01.11.2013 - CP la semnarea contractului de prestări servicii pentru „Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Siculeni – Adjud";
- 01.11.2013 - CP la semnarea contractului de prestări servicii pentru „Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie aferentă obiectivului „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Ilia - Lugoj";
- 27.11.2013 - CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 1 „Modernizarea staţiei de cale ferată Sf. Gheorghe";
- 05.12.2013 - CP la semnarea PV de recepţie la terminarea lucrărilor pentru lotul 3 „Modernizarea staţiei de cale ferată Călăraşi Sud";
- 06.12.2013 - CP la semnarea contractului de lucrări „Execuţia lucrărilor de construcţii şi instalaţii - Secţiunea 3 - Coşlariu - Simeria, Tronsonul Vinţu de Jos – Simeria";

6.2. Direcţia Finanţări Proiecte Europene.

PLANIFICARE BUGETARĂ, PLĂȚI ȘI CERERI DE RAMBURSARE

1. În anul 2013, în cadrul Serviciului Planificare Bugetară, Plăți și Cereri de Rambursare, au fost întocmite și transmise spre aprobare, fundamentările deschiderilor de credite bugetare pentru proiectele din cadrul ***titlului de cheltuială 65 „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă"***, după cum urmează:

Denumire titlul de cheltuială	Program aprobat 2013	Deschideri de credite bugetare	Plăți efectuate	Grad de utilizare raportat la plăți
65	11.281.000,00	9.308.587,00	9.308.586,41	100 %

2. În anul 2013, au fost întocmite și transmise spre aprobare, fundamentările deschiderilor de credite bugetare pentru proiectele din cadrul ***titlului de cheltuială 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare",*** respectiv au fost efectuate plați după cum urmează:

Denumire titlul de cheltuială	Program aprobat 2013	Deschideri de credite bugetare	Plăți efectuate	Grad de utilizare raportat la sume deschise
56.01 Programe din FEDR	214.794.000,00	181.827.517,16	181.827.517,16	84,65 %
56.03 Programe din FC	1.232.434.000,00	1.194.545.218,30	1.194.545.218,30	96,93 %
56.16 Alte facilitați	0,00	0,00	0,00	-
TOTAL 56:	**1.447.228.000,00**	**1.376.372.735,46**	**1.376.372.735,46**	**95,10 %**

3. În anul 2013, au fost întocmite și transmise spre verificare și aprobare la Autoritatea de Management din cadrul MT în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare, Declarațiile de Cheltuieli și Cererile de Rambursare ale acestora, în valoare totală de **1.274.530.990,84** lei, reprezentând contribuția Comisiei Europene, din creditele bugetare solicitate în anul 2012, respectiv 2013, după cum urmează:

- **axa prioritara 1 (FC): 1.147.151.956,28 lei;**
- **axa prioritara 2 (FEDR): 127.379.034,56 lei;**
- **axa prioritara 3 (FEDR): 219.740,92 lei;**

4. În anul 2013, au fost întocmite și transmise către Direcția Financiară din cadrul CNCF CFR-SA pentru analiză și centralizare și transmitere către direcțiile de specialitate din cadrul MT, formularele de buget în conformitate cu Scrisoarea - Cadru, privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2014 şi a estimărilor pentru anii 2015 - 2017, aferente creditelor rambursabile, respectiv proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare, la nivel de necesar cat si cu încadrare in limite.

5. În anul 2013, din cadrul titlului de cheltuială - ***Dobânzi aferente datoriei publice externe***, respectiv titlului de cheltuială - ***Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite,*** au fost efectuate obligațiile de plata către finanțatorii externi în conformitate cu angajamentele contractuale, după cum urmează:

Denumire titlul de cheltuială	Program aprobat 2013	Plați efectuate	Grad de utilizare raportat la plăți
DOBÂNZI	24.581.000,00	24.580.352,31	100 %
RATE DE RAMBURSARE	95.280.000,00	78.657.788,74	82,55 %
TOTAL	**119.861.000,00**	**103.238.141,05**	**86,13 %**

6. În cadrul titlului de cheltuiala 59.34 „***Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară",*** au fost solicitate credite bugetare pentru plata întocmirii documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor, după cum urmează:

Denumire titlul de cheltuială	**Program aprobat 2013**	**Deschideri de credite bugetare**	**Plăți efectuate**	**Grad de utilizare raportat la sume deschise**
59.34	9.241.000,00	9.240.920,45	9.240.920,45	100 %

7. În perioada septembrie – decembrie 2013, au fost întocmite și transmise spre verificare și aprobare la Autoritatea de Management din cadrul MT în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare, Declarațiile de Cheltuieli și Cererile de Rambursare ale acestora, în valoare totală de **696.475.361,00 lei**, reprezentând contribuția Comisiei Europene, din creditele bugetare solicitate în anul 2013, după cum urmează:

Denumire axă prioritară	**Valoare planificată 2013 de către AM POS-T în vederea evitării riscului de decomitere (septembrie - decembrie)**	**Valoarea CR transmise la AM POST conform planificării**
axa prioritara 1 (FC)	556.739.248,00 lei	610.448.210,00 lei
axa prioritara 2 (FEDR)	68.121.250,00 lei	86.027.151,00 lei
axa prioritara 3 (FEDR)	-	-
TOTAL	**624.860.498,00 lei**	**696.475.361,00 lei**

8. Gradul de absorbție la data de **31.12.2013** era de **24,45 %,** după cum urmează:

Denumire axă prioritară	**Grad de absorbție la 31.12.2012**	**Grad de absorbție la 31.12.2013**
axa prioritara 1 (FC)	5,75%	23,11%
axa prioritara 2 (FEDR)	22,20%	45,54%
axa prioritara 3 (FEDR)	63,32%	71,22%
TOTAL	**6,74%**	**24,45%**

Prioritățile pe anul 2014 sunt țintele de absorbție comunicate de AM POS-T prin adresa nr.40/DMF/MG/2236/17.01.2014, după cum urmează:

- **FC: 593.523.151,50 euro;**
- **FEDR: 63.359.804,24 euro;**

TOTAL: 656.882.955,73 euro.

Menționam că în aceste sume sunt cuprinse atât cofinanțarea bugetului de stat (finanțare națională, cheltuieli neeligibile/ TVA) și valoarea FEN, cât și corecțiile financiare aplicate pentru fiecare proiect/ contract finanțat din POS-T 2007-2013.

Anexa 1 PE, atașată prezentei evidențiază bugetul aprobat pe surse bugetare aferent anului 2014 și estimări pentru perioada 2015 – 2016.

MANAGEMENT FONDURI EXTERNE.

Serviciul Management Fonduri Externe din cadrul Direcţiei Management Fonduri Externe, în cursul anului 2013 şi-a desfăşurat activitatea după cum urmează:

a) În ceea ce priveşte implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" SA, cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanţări, precum şi a legislaţiei naţionale aferente:

i.a asigurat derularea procedurilor necesare pentru implementarea împrumutului **BERD 44271**, prin care a fost finanţat Proiectul de restructurare financiară a CNCF CFR SA.

În acest context au fost asigurate următoarele activităţi:

- informarea constantă a Băncii, conform prevederilor Acordului de Împrumut, asupra schimbărilor survenite în structura de management a companiei, în bugetul aprobat, asupra indicatorilor conveniţi,
- derularea procedurilor de agreere cu finanţatorul extern a Termenilor de Referinţă (TOR) aferenţi componentei de Plan de Activităţi pentru Restructurare (PAR),
- întocmire şi transmitere către Bancă a rapoartelor trimestriale, în forma stabilită cu finanţatorul extern,
- derularea procedurilor de contractare, în conformitate cu procedurile specifice BERD, pentru componenta de consultanţă privind analiza şi revizuirea metodologiei de calcul şi aplicare a TUI,
- derulare proceduri necesare efectuării plăţilor din împrumut pentru contractul de analiză şi revizuirea metodologiei de calcul şi aplicare a TUI, în valoare totală de 16.500 EUR,
- derularea procedurilor de modificare a datei de finalizare a finanţării până la data de **28.11.2014**, astfel încât să fie create premisele stabilirii bazei legale necesare pentru utilizarea tranşei B a împrumutului, precum şi pentru derularea procedurilor de contractare, în conformitate cu procedurile specifice BERD, pentru componenta de consultanţă pentru Planul de Activităţi pentru Restructurare (PAR),
- asigurarea întocmirii şi transmiterii informării bilunare a stadiului implementării proiectului. Conform prevederilor Acordului de Garantare a Împrumutului BERD 44.271, art. 6.1. (b) „Alte obligaţii", „Garantatul şi MTI vor informa Garantul bilunar, în scris, asupra stadiului îndeplinirii condiţionalităţilor ce le revin din Acordul de Împrumut şi din Acordul de Garanţie",
- participare la întâlnirile stabilite la diferite nivele şi prezentarea stadiului atins în implementare conform solicitării.

Trebuie menţionat că în cadrul Acordului de Împrumut BERD 44.271 sunt prevăzute o serie de condiţionalităţi, după cum urmează:

	Total	Stadiu de îndeplinire în 2012	% fata de total	Stadiu de îndeplinire în 2013	% fata de total	Progres înregistrat în 2013
Condiţionalităţi a căror implementare excede capacitatea de decizie a CFR SA.	14	2	14%	7	50%	36%
Condiţionalităţi a căror implementare implică decizia companiei.	9	1	11%	6	67%	56%
Condiţionalităţi privind obligaţiile companiei de informarea a Băncii, de respectare a cadrului de reglementări specifice BERD.	23	-	0%	19	83%	83%
Condiţionalităţi suspensive pentru intrarea în vigoare şi eliberarea Tranşei A.	7	7	100%	7	100%	-
Condiţionalităţi suspensive pentru intrarea în vigoare şi eliberarea Tranşei B*.	14	-	0%	5	36%	36%
TOTAL	**67**	**10**	**15%**	**44**	**66%**	**51%**

Notă: * conform prevederilor Acordului de Împrumut, finanţarea BERD (172.000.000 EUR din total împrumut) a fost destinată rambursării Împrumutului Punte acordat CFR de către MFP prin OUG 25/2012. Din această sumă, în data de 28.12.2012 a fost trasă, cu această destinaţie, suma de 107.000.000 EUR. Prin scrisoarea nr. 616.239 din data de 03.01.2013 MFP a confirmat stingerea tuturor obligaţiilor de plată ale companiei faţă de MFP privind Împrumutul Punte, ceea ce înseamnă că nici o altă sumă din împrumut nu mai este necesar a fi trasă în acest scop. Ca urmare, în vederea asigurării bazei legale pentru accesarea sumei rămase netrasă, în valoare de 65.000.000 EUR, este necesară redefinirea termenilor Acordului de Împrumut.

2. a asigurat derularea procedurilor necesare pentru decalarea cu un an a datei de finalizare a Proiectului de reabilitare a liniei de cale ferată Curtici – Simeria, finanțat prin împrumutul **BEI 23.372**. În conformitate cu modificările aduse prin amendamentul nr. 2 la Contractul de Finanţare, data de **31.07.2013** reprezenta data de finalizare a Proiectului. În cursul anului 2013 contractul de execuție lucrări pentru secțiunea Frontieră – Km 614 se afla în fază de execuție, astfel încât a fost necesară prelungirea contractului de servicii de proiectare astfel încât să fie asigurată disponibilitatea acestora pe perioada lucrărilor pentru secțiunea frontieră-km 614, adică până la **31.12.2014.**

În plus faţă de acesta, în vederea respectării cadrului legal în construcţii și în conformitate cu prevederile Ordinului MLPTL nr. 777/26.05.2003 pentru aprobarea reglementării tehnice „îndrumător pentru atestarea tehnico-profesionala a specialiştilor cu activitate în construcţii“ care prevedeau expertizarea informației cuprinse în proiectului tehnic, în cadrul acestui Proiect au fost semnate următoarele contracte de servicii, indispensabile pentru punerea în operă a proiectelor tehnice furnizate de firma Poyry:

- 23/25.02.2009 - pentru asigurarea expertizării tehnice a infrastructurii, suprastructurii, podurilor, podețelor și clădirilor de pe tronsonul de cale ferată Simeria-Curtici –Frontieră Ungară și a verificării de către verificatori autorizați a proiectului tehnic,
- 184/21.12.2012 - pentru asigurarea expertizării de către un verificator atestat a părţilor desenate ale proiectului elaborate de proiectant, Detaliile de Execuție (DDE).

Având în vedere specificul activității, durata acestor contracte este similară celui de servicii de proiectare, astfel încât să fie asigurată disponibilitatea acestora pe perioada lucrărilor pentru secțiunea frontieră-km 614. Plata acestora a fost asigurată din partea de co-finanțare, din sumele prevăzute anual cu această destinaţie pentru acest proiect, prin bugetul Ministerului Transporturilor, titlul 65 – Cheltuieli aferente programelor cu finanţare rambursabilă, finanțarea BEI fiind folosită exclusiv pentru plăți în cadrul contractului semnat cu firma Poyry.
În acest context demersurile necesare de prelungire a datei de finalizare a Proiectului până la **31.12.2014** au fost necesar a fi întreprinse pentru asigurarea bazei legale aferentă finalizării contractelor mai sus menționate din sumele alocate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor.

3. a asigurat verificarea obligaţiilor de plată externă şi efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanţare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanţare externă cu rambursare din surse proprii, a furnizat către managementul financiar al companiei a informaţiilor relevante asupra sumelor scadente de plată**. Astfel, în cursul anului 2013 au fost certificate în vederea plăţii următoarele obligaţii externe:**

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanţator	Obligaţii de plată externă	Valoare valuta derulată în 2012
1.	Proiectul de reabilitare a cailor ferate	BIRD 3976	rată, dobândă	15.263.748 USD
2.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.302.381 USD
3.	Proiectului de modernizare a cinci stații de cale ferata (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iași, Timișoara)	BERD 12936	rată, dobândă, comisioane de angajament	1.657.953 EUR
4.	Proiectul de restructurare financiară a CNCF CFR SA	BERD 44271	rată, dobândă, comisioane de angajament	15.198.522 EUR
5.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanta, secțiunile București Nord - București Băneasa si Fetești – Constanta	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.636.617.549 JPY
6.	Proiect privind achiziţia de maşini de cale	BEI 20777	rată, dobândă	1.630.265 EUR

CONTABILITATE FONDURI EXTERNE.

În anul 2013, în cadrul Serviciului Contabilitate Fonduri Externe, au fost desfăşurate următoarele activităţi principale:

- Contabilizare specifică a proiectelor finanțate din fonduri rambursabile și nerambursabile preaderare și postaderare (ISPA, POST, IFI), respectiv:

1. Contabilizarea taxelor și a costurilor conexe ocazionate de demararea proiectelor;
2. Contabilizarea facturilor de lucrări, supervizare și a facturilor de achiziție;
3. Contabilizarea subvenţiilor primite de la UE şi bugetul de stat;

4. Înregistrarea plaților obligațiilor față de furnizori, pentru fiecare proiect;
5. Înregistrarea extraselor de cont și reconcilierea conturilor bancare;
6. Înregistrarea dobânzii de plată aferentă împrumuturilor externe pentru anul 2013 și a rambursării creditelor, din surse proprii sau bugetul de stat;
7. Amortizarea lunara a imobilizărilor corporale si necorporale achiziționate în cadrul acestor proiecte;
8. Înregistrarea obligațiilor față de alte instituții (Ministerul Transporturilor, Ministerul Finanțelor Publice) și plata acestora;
9. Închiderea lunară a veniturilor și cheltuielilor, respectiv a taxei pe valoare adăugată;

- Întocmirea la termen și analiza balanțelor de verificare lunare pentru proiectele finanțate din fonduri rambursabile și nerambursabile preaderare și postaderare (ISPA, POST, IFI) și transferul datelor referitoare la aceste proiecte în balanța centralizată a CFR-S.A;
- Concilierea lunară a conturilor bancare ex - ISPA cu situația din contablitate și transmiterea fișelor conturilor de creanță, dobânzi și transferuri către Ministerul Finantelor Publice-Autoritatea de Certificare și Plată;
- Respectarea cerintelor POS-T de contabilizare specifică prin conturi analitice distincte pe fiecare contract din cadrul fiecarui proiect;
- Întocmirea și transmiterea lunară către Direcția Contabiliate-Serv. Bilanț-Balanțe a situației privind datoria CNCF CFR catre MFP - Fondul de risc pentru garantarea creditelor;
- Întocmirea situației nominale privind valoarea ratelor de capital și a dobânzilor aferente tuturor creditelor de rambursat, garantate sau subîmprumutate de stat, în anul 2013, la cererea echipei de control din cadrul MFP – Direcția Generală de Inspecție Economico-Financiară;
- Întocmirea și transmiterea către MT, MFP și ANAF a adreselor referitoare la tratamentul sumelor reprezentând taxa pe valoarea adaugată aferentă bunurilor, serviciilor și lucrărilor achiziționate, aferente proiectelor de reabilitare a infrastructurii private cu finanțare nerambursabilă comunitară și din credite externe suportate integral de la bugetul de stat;

PLĂŢI NEELIGIBILE, CREDITE EXTERNE

În cadrul Serviciului de Plăţi Neeligibile, Credite Externe, au fost desfăşurate următoarele activităţi:

1. Întocmire raportare "Registru operaţiuni generatoare de obligații de plata (ROGOP-înregistrarea facturilor, avize CFP şi a plăţii)";
2. Întocmire "Raportare privind contul cheltuieli neeligibile;
3. Întocmire şi transmitere „Raportare – Stadiul proiectelor finanţate prin ISPA" (situaţie financiară) ;
4. Actualizarea fişelor de proiect aferente măsurilor ISPA 2000/RO/16/P/PT/001, ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 şi ISPA 2004/RO/16/P/PA/003;
5. Întocmire şi transmitere către MFP "Situaţia plăţilor efectuate pe surse de finanţare";
6. Întocmire "Situaţia angajamentelor şi a plăţilor efectuate în cadrul măsurilor ISPA" ;
7. Întocmire, depunere OP/ridicare extras de cont trezorerie şi bancă;
8. Întocmire reconcilieri bancare Trezorerie şi bancă pentru conturile ISPA – pentru raportul lunar de progres;
9. Întocmire situaţia facturilor intrate/plătite;
10. Întocmire Fişe monitorizare (plăţi + indicatori) ;
11. Întocmire Fişe monitorizare conform OUG 37;
12. Întocmire situaţii plăţi aferente fiecărui cont de Trezorerie şi bancă pentru Controlorul CFP delegat de la Ministerul Finanţelor Publice pentru justificarea sumelor deschise;

13. Întocmire note fundamentare pentru deschiderile de credite bugetare, cu documentaţia aferentă;
14. Întocmire tabel monitorizare deschideri de credite bugetare;
15. Întocmirea şi transmiterea la MT prin Direcţia Financiară din cadrul CNCF „CFR" SA solicitările de deschidere a creditelor bugetare lunare pentru cheltuieli neeligibile aferente Memorandumurilor de finanţare, privind aprobarea sumelor necesare pentru finalizarea lucrărilor aferente masurilor ex-ISPA Întocmire situaţii deschideri şi evidenţa plăţilor;
16. Întocmire Raport privind intrările şi realizările efectuate;
17. Întocmirea şi transmiterea cheltuielilor neeligibile incluse în Anexa nr.3 (note justificative) a CN CF „CFR" SA întocmită conform Ordinului Comun MTI 501/ MFP 504 / 2005 (pentru cheltuielile neeligibile alocate conform Memorandum-urilor de finanţare, TVA, OUG 135/200, OUG 47/2013) ;
18. Coordonarea şi verificarea (acordare viză bun de plată) administrarea contractelor neeligibile în ceea ce priveşte îndeplinirea obligaţiilor contractuale de către contractori;
19. Întocmire fundamentarea bugetară (elaborarea proiectului de buget pentru anul următor şi estimările pentru următorii 3 ani) şi rectificările bugetare conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500/2002 privind finanţele publice;
20. Întocmire Anexa nr. 20 „Sinteza finanţării programelor" şi nr. 21 „Fişa programului" pentru execuţia bugetară anuală;
21. Întocmire Cerere Finală aferenta măsurii ISPA 2003/RO/16/P/PT/007;
22. Întocmire Raport Final ISPA 2003/RO/16/P/PT/007;
23. Efectuare plăţi ISPA (neeligibile, OUG 135/2007, OUG 47/2013) ;

6.3. Activități relevante din cadrul Serviciilor Suport – Sector Proiecte Europene.

La nivelul Sectorului Proiecte Europene au fost actualizate procedurile operaționale de lucru astfel încât să asigure un mod de lucru unitar, transparent și conform cu instrucțiunile și legislația națională și internațională în vigoare, adaptată la structura organizatorică a companiei.

Menționăm că aceste proceduri constituie o prioritate, deoarece ele reprezintă recomandări exprese din partea Comisiei Europene ce trebuie implementate în vederea eficientizării sistemului de management și control și au reprezentat în 2013 condiție de deblocare a fondurilor (ridicarea presuspendării plăților din POS Transport). În acest sens au fost întocmite și actualizate următoarelor Proceduri Operaționale:

- Gestionarea resurselor umane – PO 01D- NG2;
- Managementul Riscurilor Cod PO 01D - NR3;
- Elaborarea Rapoartelor de Progres Cod PO 01D-MI6;
- Descrierea sistemului de management și control Cod PO 01D-NG1;
- Procedura CFP Sector Proiecte Europene Cod PO 01D-PL2;
- Detectarea timpurie a riscului de fraudă și/sau a neregulilor care pot să apară în procesul de derulare a achizițiilor publice Cod PO 01 D - PP6;
- Achiziții publice - pregătire documentații, inițiere proceduri Cod PO 01.D – PP3;
- Achiziții publice – procedura de atribuire, Cod PO 01.D- PP4;
- Implementarea Ghidului practic pentru uzul membrilor comisiilor de evaluare PO 01D- PP5;
- Urmărirea, implementarea recomandărilor din misiuni de audit și control PO 01D- NR2;
- Nereguli Cod PO 01D – NR 1;
- Cereri de fonduri si plăți, cereri de rambursare, Cod PO 01D- PL 1;
- Pregătirea proiectelor Cod PO 01D – PP1;
- Managementul proiectelor Cod PO 01D – MI;
- Modificarea clauzelor contractuale prin acte adiționale aferente contractului de achiziție publica Cod PO 01D- MI5;
- Supervizarea contractelor de execuție lucrări prin personal propriu Cod PO 01D- MI7;

- Managementul documentelor, arhivarea Cod PO 01D- MI2;
- Certificarea de prim nivel a cheltuielilor cuprinse in cererile de rambursare Cod PO 01D-MI4;
- IT, securitatea Informațiilor cod PO 01D- NG3;
- Asigurarea supervizării contractelor de lucrări Cod PO 01D- MI3;
- Elaborarea Rapoartelor de progres Cod Po 01D-MI6.

La nivelul Sectorului Proiecte Europene a fost întocmit Registrul Riscurilor conform procedurii operaționale aprobate, pe baza riscurilor identificate de către fiecare departament din cadrul direcțiilor/serviciilor.

Contracte de finanțare POS-T semnate în 2013 aferente proiectelor:

- Reabilitarea liniei de cale ferata Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-european, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu - 4.989.789.547 lei, (157/08.02.2013);
- Lucrări de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iasi - 52.093.633 lei, (182/17.07.2013);
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 şi km 165+817 pe secţiunea feroviară Bucureşti - Constanţa" - 219.103.244 lei, (189/19.08.2013);
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București- 95.683.801 lei (193/24.09.2013).

Cereri de finanțare depuse la Ministerul Transporturilor – AM-POST în 2013 pentru proiectele:

- "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada şi Tronsonul 3: Gurasada – Simeria"- 10.803.704.320 lei, (04.06.2013);
- "Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galați" - 168.226.745 lei, (04.06.2013);

Elaborare și transmitere răspunsuri clarificări (actualizare calendare implementare, planuri achiziții, tabele financiare), în vederea elaborării de către AM-POST a contractelor de finanțare pentru proiectele:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu - 4.989.789.547 lei;
- Lucrări de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj - 142.181.174 lei;
- Lucrări de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iasi - 52.093.633 lei;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București- 95.683.801 lei;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 şi km 165+817 pe secţiunea feroviară Bucureşti - Constanţa" - 219.103.244 lei;
- Lucrări de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova - 98.102.713 lei;
- Centralizare electronică în staţia CF Videle - 53.155.557 lei.

Acte adiționale semnate în 2013 pentru contracte de finanțare:

- Actualizare calendar implementare și plan achiziții aferent contractului de finanțare - Lucrări de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanta - 12.920.654 lei – *act adițional nr. 2/63/205/09.12.2013;*

- Verificare act adițional aferent contractului de finanțare - Lucrări de reabilitare poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - 61.472.723 lei – *act adițional nr. 1/54/171/01.07.2013;*
- Actualizare tabele financiare, calendar de implementare, plan achiziții, elaborare propuneri amendare a contractului de finanțare aferent proiectului - Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighișoara-Coșlariu" - 4.989.141.626 lei – *act adițional nr. 1/157/184/25.07.20213;*
- Actualizare tabele financiare, calendar de implementare, plan achiziții, elaborare propuneri amendare a contractului de finanțare aferent proiectului - Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria" - 3.459.600.650 lei - *act adițional nr.1/97/183/25.07.2013*
- Verificare act adițional aferent proiectului "Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse" - 68.981.661 lei - *act adițional nr.1/68/177/04.07.2013*
- Verificare act adițional aferent proiectului "Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulație Ilia-Lugoj" - 83.218.554 lei - *act adițional nr.1/88/178/04.07.2013;*
- Verificare act adițional aferent proiectului "Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud"- 175.461.939 lei - *act adițional nr.1/89/179/04.07.2013;*
- Verificare act adițional aferent proiectului - Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania – Stațiile CF Giurgiu Oraș, Slobozia Veche si Călărași Sud - 95.475.758 lei - *act adițional nr.1/50/190/23.08.2013;*
- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Staţiile CF Bistriţa Nord şi Zalău - *act adițional nr.1/49/172/01.07.2013;*
- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Staţiile CF Botoşani, Brăila, Vaslui, Piatra Neamţ - *act adițional nr.1/65/180/17.07.2013;*
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov - *act adițional nr. 1/54/171/01.07.2013;*
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podeţe şi tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara - *act adițional nr.2/64/181/17.07.2013.*

Propuneri acte adiționale:

- Reabilitarea liniei c. f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h", tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - km 614 - Propunere de modificare a contractului de finanțare depusă în data de 19.12.2013;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coşlariu – Simeria" - Propunere de modificare a contractului de finanțare depusă în data de 14.11.2013;
- Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania - Staţiile CF Bistriţa Nord şi Zalău - Propunere de modificare a contractului de finanțare depusă în data de 01.11.2013;
- Modernizarea unor stații de cale ferată - Staţiile CF Giurgiu Oraş, Slobozia, Călăraşi Sud - Propunere de modificare a contractului de finanțare depusă în data de 11.12.2013;
- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Staţia de CF Piteşti - Propunere de modificare a contractului de finanțare depusă în data de 11.12.2013.

6.4. Direcţia Managementul Proiecte Europene

Serviciul Pregătire Proiecte Europene – a derulat următoarele activităţi :
- Situaţii centralizatoare privind planificarea şi programarea financiară a proiectelor de investiţii finanţate din fonduri nerambursabile alocate programelor PHARE, POS-T 2007-2013 şi TEN-T 2007-2013;
- Elaborarea de situaţii centralizatoare solicitate de conducerea Ministerului Transporturilor privind planificarea şi programarea financiară a proiectelor de investiţii finanţate din fonduri nerambursabile;
- Elaborarea de situaţii centralizatoare privind monitorizarea proiectelor de investiţii finanţate din fonduri nerambursabile;
- Elaborarea Caietului de Sarcini şi colectarea datelor program pentru elaborarea studiului de fezabilitate „Reabilitare linie CF Coşlariu – Câmpia Turzii – Dej – Suceava – Paşcani – Iaşi.
- Colectarea datelor program pentru elaborarea studiului de fezabilitate „Platformă multimodală Galaţi"
- Participarea şi colaborarea în cadrul grupului de lucru (contract ARUP) care a avut ca obiectiv principal identificarea problemelor din cadrul UMP şi soluţionarea acestora (proiect de Asistenţă tehnică pentru Suport Managerial);
- Elaborarea şi promovarea de proiecte de Ordine de Ministru, documentaţii pentru avizarea indicatorilor tehnico – economici în Consiliul Interministerial, proiecte de HG;

Compartimentul Avize, Acorduri, Autorizaţii şi Exproprieri.
- Recepţionarea şi verificarea, din punct de vedere al specificaţiilor contractuale, a documentelor care au făcut obiectul contractului aferent serviciului "Verificare documentaţie DDE aparţinând proiectului tehnic" al lucrării "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h";
- Obţinerea Autorizaţiei de construire pentru lucrarea "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h";
- Pregătirea documentaţiei şi deplasarea în teren, la fiecare UAT în parte, pentru identificarea proprietarilor, în vederea exproprierii, pe traseul aferent proiectului: „Reabilitarea liniei de cale ferată Bucureşti – Braşov – Sighişoara – Simeria – Curtici, tronson Coşlariu – Sighişoara şi tronson Coşlariu - Simeria;
- Pregătirea documentaţiilor necesare primăriilor: Braşov, Bod, Feldioara, Măieruş, Apaţa, Ormeniş, Augustin, Racoş, Hoghiz, Ungra, Homorod şi Caţa, pentru obţinerea avizelor necesare emiterii Certificatului de Urbanism de către CJ Braşov pentru obiectivul „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Sighişoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h" – tronson Braşov - Sighişoara;
- Pregătirea documentaţiilor necesare la Mediaş - SNCN ROMGAZ SA, la Târgu Mureş - Administraţia bazinală de Apă Mureş, Societatea de Distribuţie Energie Electrică, ROMTELECOM şi Agenţia pentru Protecţia Mediului Mureş pentru obţinerea avizului de principiu pentru obiectivul „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Sighişoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h";
- Pregătirea documentaţiilor necesare la Agenţia pentru Protecţia Mediului Covasna, Harghita (Miercurea Ciuc) (Sfântu Gheorghe) şi Societăţile de Distribuţie Energie Electrică, pentru obţinerea avizelor de principiu pentru obiectivul „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Sighişoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h";
- Pregătirea documentaţiilor necesare pentru Braşov – SDEE, SC FDEE ELECTRICA Distribuţie Transilvania Sud SA, Consiliul Judeţean Braşov – Direcţia Administrare Drumuri şi Poduri,

Romtelecom, CS Compania APA Braşov SA, CNADNR – DRDP Braşov, TETKRON Braşov, Muzeul de Istorie Judeţean Braşov pentru obţinerea avizelor pentru obiectivul „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Sighişoara – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160km/h";
- Monitorizarea acțiunilor din cadrul procedurii de obținere a Acordului de mediu pentru proiectul: „Construire centru intermodal regional de transport marfă zona Iaşi, împrejmuire, anexe şi racord utilităţi", precum şi asigurarea formalităţilor legate de obţinerea acordurilor şi avizelor inclusiv plata taxelor aferente;
- Verificarea şi actualizarea listelor cu unităţile teritorial-administrative pe teritoriul cărora se vor desfăşura lucrările aferente proiectelor: „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată", „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite şi a frânelor strânse", „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Ilia - Lugoj" şi „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Adjud - Siculeni";
- Verificarea şi actualizarea pe teren a documentaţiilor ce urmează a fi predate prestatorilor de servicii, în vederea elaborării tuturor planurilor cadastrale şi evaluării imobilelor ce urmează a fi expropriate pe baza cărora se emite H.G. de expropriere;
- Participarea, pe teren, împreună cu antreprenorii, proiectantul general şi prestatorii de servicii, la rezolvarea problemelor ivite privind relocările de utilităţi, rezolvarea pe teren a reclamaţiilor proprietarilor ce urmează a fi expropriaţi;
- Depunerea şi susţinerea documentaţiilor în vederea obţinerii acordului de mediu pe secţiunile Predeal-Braşov, Braşov-Sighişoara şi Craiova-Calafat;
- Verificarea împreună cu prestatorul de servicii a dreptului de proprietate la toate primăriile de pe distanţa Sighişoara – Simeria;
- Consemnarea sumelor neplătite proprietarilor imobilelor expropriate prin H.G. nr. 390/2009, H.G. nr. 736/2009 si H.G. nr. 1002/2009;
- Constituirea unui număr de 5 comisii de verificare a documentelor care atestă dreptul de proprietate sau alt drept real asupra imobilelor situate pe raza localităţilor Curtici, Arad, Păuliş, Tudor Vladimirescu și Șofronea, judeţul Arad, supuse exproprierii de către C.N.C.F. „CFR"-S.A., necesare lucrării de utilitate publică "Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h" – secţiunea: Frontieră – Curtici - Arad - km 614 (tronsonul 1), în vederea stabilirii unei juste despăgubiri şi finalizarea procedurii de expropriere pentru tronsonul de cale ferată km. 614 – Frontieră. Menţionăm că în cadrul acestor comisii au fost verificate şi analizate un număr de aproximativ 600 de documentaţii;
- Întocmirea documentaţiei tehnice care va sta la baza elaborării Hotărârii de Guvern pentru achiziţionarea imobilelor – terenuri necesare lucrării de reabilitare a liniei de cale ferată Sighişoara – Simeria;
- Finalizarea documentaţiei cadastrale, respectiv, obţinerea extraselor de carte funciară pentru parcelele care se transferă de la Administraţia Naţională Apele Române în domeniul public al statului spre a fi dat în administrarea Ministerului Transporturilor şi concesionat CNCF"CFR"-SA.

RECEPŢII TEHNICE

Serviciul Recepţii Tehnice a desfăşurat următoarele activităţi:
a. 10 recepţii la terminarea lucrărilor ;
b. 106 recepţii finale ;
c. Participarea în comisii mixte privind stingerea neconformităţilor semnalate în procesele verbale de recepţie la terminarea lucrărilor;
d. Arhivarea şi predarea documentelor privind recepţiile (convocări, procese verbale de recepţie, puncte de vedere ale proiectantului, referate privind comportarea lucrărilor în perioada de garanţie, cărţi tehnice către sucursalele regionale implicate în proiectele cu finanţare externă).

e. Au fost recepţionate obiective după cum urmează:

Recepţii finale:

- **Interval Câmpina - Predeal** Recepţii finale:

- ISPA Nr. 2003/RO/16/P/PT/007/02/01

Lucrări de infrastructură, suprastructură şi lucrări civile în staţii.

LOT 1 - PORR – A fost recepţionate: 2 staţii (Comarnic şi Buşteni) şi 1 interval (Câmpina-Comarnic).

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/02/01

Lucrări de poduri din beton.

LOT 2 – 2.1 - JV SC ARCADA Company SA - SC Construcţii Feroviare SRL.

Au fost recepţionate podeţe (19 buc).

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/02/02

Reabilitare poduri metalice

LOT 2 – 2.2 - JV Franz Kassecker GmbH -Bilfinger Berger Baugesellschaft mbh Wien

Au fost recepţionate poduri (40 buc).

- ISPA Nr.2003/RO/16/P/PT/007/02/03

Linia de contact, protecţia instalaţiilor din cale şi vecinătate şi energoalimentare

LOT 3 - JV COLAS Rail – ISAF.

Au fost recepţionate 3 staţii (Câmpina, Comarnic şi Buşteni) şi 4 intervalele (Câmpina-Comarnic, Sinaia – Buşteni, Buşteni – Azuga, Azuga – Predeal).

- **Interval Bucureşti Băneasa - Fundulea**

- ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/03/04

Instalaţii de semnalizare şi telecomunicaţii

LOT 4 SC IMSAT

Au fost recepţionate 4 staţii (Băneasa, Pantelimon, Pasărea, Brăneşti) şi 4 intervale (Băneasa – Pantelimon, Pantelimon- Pasărea , Pasărea -Brăneşti şi Brăneşti-Fundulea)

- **Interval Fundulea - Lehliu**

- ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/01

Lucrări de poduri.

Lot 1 - ASTALDI SpA

Au fost recepţionate 2 poduri .

- ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/02

Lucrări de infrastructură şi suprastructură.

Lot2 - ASTALDI SpA

Au fost recepţionate 2 staţii (Fundulea şi Săruleşti) şi 2 intervalele (Fundulea - Săruleşti şi Saruleşti – Lehliu).

- **Interval Lehliu - Feteşti**

- ISPA Nr. 2000/RO/16/P/PT/001/05/01

Lucrări de poduri.

LOT 1 JV ARCADA Company - Construcţii Feroviare SRL - SC West Star

A fost recepţionat 1 pod.

- ISPA Nr. 2000/RO/P/PT/001/04/02

Lucrări de infrastructură şi suprastructură.

LOT 2 - ASTALDI SpA

Au fost recepţionate Intervalul Dâlga – Dor Marunt.

- **Interval Feteşti – Constanţa**

- JIBIC

Lucrări de infrastructură şi suprastructură.

LOT 2 - Swietelsky - Wiebe- Takenaka

Au fost recepţionate 6 staţii (Ovidiu, Cernavodă Pod, Medgidia, Dorobanţu, Basarabi, Palas), halta Dunărea şi 5 intervale (Ovidiu - Dunărea, Medgidia - Dorobanţu, Basarabi - Valul lui Traian, Valul lui Traian – Palas, Palas – Constanţa)

- JIBIC

Lucrări linia de contact, protecţia instalaţiilor, energoalimentare.

LOT 5 - Balfour Beatty.

Au fost recepţionate 4 intervale (Ovidiu – Dunărea, Dunărea – Cernavoda, Dorobanţu - Basarabi, Palas - Constanţa), Substaţia de Tracţiune Mircea Vodă şi 3 staţii (Medgidia, Dorobanţu şi Palas)

- **Proiect eRail instalaţie electronică tip ESTW L 90 RO pentru centralizarea staţiei**

A fost recepţionată instalaţia de centralizare electronică Staţia CF Drobeta Turnu Severin

Recepţii la terminarea lucrărilor:

- **Lucrări reabilitare tuneluri CF SRCF Braşov si SRCF Timişoara.**

Au fost recepţionate 5 tuneluri (Vârful Tătarului, Feneş, Ciumani, Dealul Negru, Sălard).

- **Modernizarea staţiilor de cale ferată**

Au fost recepţionate 5 staţii(Vaslui, Piatra Neamţ, Brăila, SF. GHEORGHE, Călăraşi Sud)

UMP REABILITARE LINIA CF CÂMPINA – PREDEAL

Stadiul proiect:

- **Lot 1 Infrastructură şi suprastructură** – recepţionat în 2011 (recepţie la terminarea lucrărilor) şi recepţionat final parţial – pe sectoare-în anul 2013;
- **Lot 2.1. podeţe de beton** - recepţionat în 2011 (recepţie la terminarea lucrărilor) şi recepţionat final în anul 2013;
- **Lot 2.2. reabilitare poduri metalice** - recepţionat în 2011 (recepţie la terminarea lucrărilor) şi recepţionat final în anul 2013;
- **Lot 2.3. poduri noi** - recepţionat în 2011 (recepţie la terminarea lucrărilor) şi recepţionat final în anul 2013;
- **Lot 3. Linie de contact şi energoalimentare** – rest de executat : substaţie Predeal şi SCADA. Asocierea COLAS şi ISAF , Constructorul pentru acest lot, are facturi restante la plată în valoare de cca. 7,25 milioane de lei.
- **Lot 4. Semnalizare şi telecomunicaţii** – rest de executat : ETCS;

Asocierea ANSALDO şi ISAF , Constructorul pentru acest lot, are facturi restante la plată în valoare de cca. 6.99 milioane de lei.

Activităţi principale în 2013:

- urmărirea lucrărilor rămase de executat de către loturile 3 (linie de contact şi energoalimentare) şi 4 (semnalizare şi telecomunicaţii);
- verificare şi aprobare ordine de variaţie;
- verificare şi aprobare certificate interimare de plată;
- participare la comisiile de recepţie finală pentru lucrările executate de loturile 1 şi 2.2;
- participare la comisiile mixte privind stingerea neconformităţilor semnalate în procesele verbale de recepţie la terminarea lucrărilor;
- verificare detalii de execuţie pentru lucrările loturilor 3 şi 4;

UMP PENTRU LINIA CF SIMERIA – SIGHIŞOARA

Activitatea UMP în anul 2013 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteza de 160km/h, tronsonul: **COŞLARIU-SIMERIA**;
- Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteza de 160km/h, tronsonul: **SIGHIŞOARA – COŞLARIU.**

Personalul UMP-ului a efectuat vizite pe șantier, a participat la ședințele de coordonare și de analiză a proiectului (inițiate de Antreprenor/Inginer), a efectuat măsurători și verificări asupra calității lucrărilor executate. Au fost emise rapoarte de verificare și minute ale întâlnirilor, care au vizat probleme specifice loturilor de lucrări (1-6), au urmărit progresul lucrărilor conform fazelor de execuție și clarificări ale soluțiilor tehnice prin furnizare planuri și completare documentații.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP-ul pentru linia CF Sighișoara - Simeria sunt prezentate după cum urmează:

- **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Lotul de lucrări	**Antreprenor**	**Realizări la 31.12.13 (%)**
Coșlariu - Simeria		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	0,00%
Vințu de Jos – Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C SpA	23,68%
Sighișoara - Coșlariu		
Coșlariu - Micăsasa	Asocierea AKTOR SA - ARCADA	37,49%
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - ALPINE - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	22,25%
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - ALPINE - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	22,66%

- **Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2013**

Lot Coșlariu – Vințu de Jos:

1	km CF reabilitați	km	33,02	21,96%
2	Poduri	buc.	15	29,53%
3	Podețe	buc.	33	37,08%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	5	10,36%
Total			**23,68%**	

Lot Sighișoara – Ațel:

1	km CF reabilitați	km	24,12	19,58%
2	Poduri	buc.	18,00	34,59%
3	Podețe	buc.	24	41,16%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	3	40,14%
Total			**21,84%**	

Lot Ațel – Micăsasa:

1	km CF reabilitați	km	28,74	13,83%
2	Poduri	buc.	16	44,90%
3	Podețe	buc.	37	14,99%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	3	22,86%
Total			**21,46%**	

Lot Micăsasa – Coșlariu:

1	km CF reabilitați	km	36,68	24,99%
2	Poduri	buc.	7	35,83%
3	Podețe	buc.	52	75,51%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	3	68,01%
Total			**32,22%**	

- **Urmărire contracte și plăți efectuate în 2013**

Lotul de lucrări	Antreprenor	Lucrări certificate/ valoare contract (%)	Plăți efectuate (fără avans)/ valoare contract (%)
Coșlariu - Simeria			
Simeria - Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	0,00%	
Vințu de Jos – Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C SpA	17,36%	13,02%
Sighișoara - Coșlariu			
Coslariu - Micasasa	Asocierea AKTOR SA - ARCADA	31,15%	24,92%
Atel - Micasasa	Asocierea FCC - ALPINE - AZVI - STRACO Section Atel - Micasasa	9,50%	8,48%
Sighisoara - Atel	Asocierea FCC - ALPINE - AZVI - Section Sighisoara - Atel	13,98%	11,23%

Priorități pentru anul 2014.

- **Finalizarea lucrărilor de infrastructură, suprastructură și electrificare;**
- **Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;**
- **Realizarea gradului de absorbție a fondurilor stabilit de către AMPOST.**

UMP PENTRU LINIA CF KM 614 – CURTICI - FRONTIERĂ

Activitatea UMP în anul 2013 a fost axată pe implementarea proiectului de reabilitare și de execuție a lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră.

Personalul UMP-ului a efectuat vizite pe șantier, a participat la ședințele de coordonare și de analiză a proiectului (inițiate de Antreprenor/Inginer), a efectuat măsurători și verificări asupra calității lucrărilor executate. Au fost emise rapoarte de verificare și minute ale întâlnirilor, care au vizat probleme specifice loturilor de lucrări (1-6), au urmărit progresul lucrărilor conform fazelor de execuție și clarificări ale soluțiilor tehnice prin furnizare planuri și completare documentații.

A fost urmărită implementarea Planul de Management al Traficului care prevede menținerea circulației trenurilor in timpul execuției lucrărilor, s-au analizat și aprobat propunerile de modificare ale acestuia in raport cu evoluția efectiva a proiectului.

În cadrul contractului de supervizare a execuției lucrărilor, în anul 2013, UMP-ul a analizat și aprobat rapoartele de progres nr. 3-15 emise de către Asocierea Baicons – DB International - Consultantul lucrărilor (inclusiv rapoartele trimestriale financiare nr.1-5). A fost analizată evoluția programului de execuție a lucrărilor, emiterea și transmiterea situațiilor de lucrări și a documentelor suport pentru CIP și facturi, în vederea respectării angajamentelor asumate privind accesarea fondurilor europene alocate pentru realizarea proiectului. Personalul UMP a susținut prin activitatea sa accelerarea ritmului de absorbție a fondurilor europene prin aprobarea plăților și prin implementarea unor masuri organizatorice de verificare detaliată a documentelor suport ale CIP-urilor emise de Inginer pentru lucrările efectuate, precum și de verificare a concordanțelor dintre fișele de măsurători și situațiile de lucrări, existența documentelor de calitate.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP-ul pentru linia CF Km 614 – Curtici – Frontieră sunt prezentate după cum urmează:

- **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Progresul fizic contractat: 48% (31.12.2013);

Progres fizic realizat: 45,3% (la 31.12.2013) ;

Progres financiar realizat: 38,87% (la 31.12.2013)

- **Indi.catori fizici detaliați lucrări la 31.12.2013**

Nr. crt.	Indicatori fizici detaliați	U.M.	Realizat la 31.12.2013	Valoare
			[%]	[MII LEI]
1	Indicator specific - Infrastructură si Suprastructură	L.s.	53,09%	265.600
2	Indicator specific - Podețe	L.s.	51,62%	7.870
3	Indicator specific – Peroane, copertine, arhitectura si instalații	L.s.	25,44%	22.130
4	Indicator specific – Construcții civile în stații	L.s.	25,56%	6.240
5	Indicator specific - Semnalizare si Telecomunicații	L.s.	11,82%	21.540
6	Indicator specific - Electrificare si energoalimentare	L.s.	25,87%	26.540
7	**Total**	-	**38,38%**	**349.910**

- **Urmărire contracte și plăți efectuate în 2013**

Nr. crt.	Contract	Valoare totală plăți 2013 [lei fără TVA]	Observa ții
1	Contract de execuție a lucrărilor de construcții și instalații: nr.23/15.02.2012. Constructor: Asocierea: "ALSTOM Transport S.A., Swietelsky Baugesellsachaft m.b. H, Astaldi S.p.A, Euro Construct Trading ´98 SRL și Dafora S.A."	242.348.655,45	IPC nr.4-11
2	Contractul de supervizare a lucrărilor de construcție (Inginer FIDIC): nr.111/14.09.2012 Consultant: Asocierea: "SC Baicons SRL – DB International GmbH"	3.923.739,90	Factura nr.2-5
3	Contract de furnizare echipamente și software informatic nr. 24/20.03.2013 Furnizor: S.C. ETA-2U S.R.L.	131.877,98	Factura

Priorități pentru anul 2014.

- **Finalizarea lucrărilor de infrastructură, suprastructură și electrificare;**
- **Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;**
- **Realizarea gradului de absorbție a fondurilor stabilit de către AMPOST.**

UMP PENTRU LINIA CF BUCUREŞTI-CONSTANȚA

- **<u>Secțiunea 1 București Băneasa –Fundulea.</u>**

Lucrările sunt finalizate și cu recepție finală (excepție lotul 5 sistemul SCADA fără recepție la terminarea lucrărilor și fără recepții finale la substația Pasărea și la linia de contact).

Pentru sistemul SCADA, comisia de recepție prin procesul verbal de recepție la terminarea lucrărilor a amânat admiterea receptiei.

- **Secţiunea 2 Fundulea- Lehliu.**

Lucrările loturilor 1, 2 sunt finalizate şi cu recepții finale realizate în anul 2013. Lucrările lotului 3 sunt realizate 84% şi din semestrul 2 acestea sunt abandonate. Lotul 4 a finalizat lucrările exceptie montarea noilor relee. Lotul 5 are recepția la terminarea lucrărilor efectuată, excepție la substația de tracțiune Lehliu, unde lucrările nu pot începe deoarece lucrările civile din substație nu au fost prevăzute în documentația proiectului.

- **Secţiunile 3&4 Lehliu- Ciulnița- Fetești.**

Lucrările lotului 1 poduri sunt finalizate și recepționate final în anul 2013.

Lucrările lotului 2 infrastructură-suprastructură au fost finalizate şi recepționate la terminarea lucrărilor în anii 2011, 2012, cu excepția stațiilor Ciulnița (procent realizare 80%) și Fetești (procent realizare 4%). Lucrările au fost suspendate de lot 2 Astaldi din noiembrie 2011 până în luna mai 2013 ca urmare a neachitării de către Beneficiar a unor sume restante. În anul 2013 lotul 2 a efectuat lucrări de montare suprastructură la liniile 5, 6 din stația Ciulnița și lucrări de infrastructură –suprastructură în stația Fetești, cap X , zona liniei de tragere.

Lotul 3 are 56% procent de realizare a lucrărilor, nu are nici o stație terminată, are ritm de lucru necorespunzător, iar în anul 2013 a realizat un volum nesemnificativ de lucrări în stația Ciulnița.

Lotul 5 (lucrări linia de contact) are finalizate si receptionate lucrările exceptie lucrările la linia de contact în stațiile Ciulnita și Fetești.

Ca urmare a solicitării Beneficiarului, Comisia Europeană a fost de acord cu scoaterea din finanțarea ISPA și includerea în finanțarea POS-T a sumelor aferente stației Fetești. Începând din trimestrul IV 2013 este în pregătire cererea de finanțare pentru POS-T.

- **Secţiunea 5 Fetești - Constanța:**

Toate lucrările sunt finalizate și recepționate la terminarea lucrărilor. S-au finalizat recepțiile finale la loturile1,3,4. Ultima recepție finală este estimată în luna mai 2014.

Cele 5 secţiuni sunt împărţite pe loturi astfel:
-lot 1: lucrări poduri ;
-lot 2 : lucrări infrastructură, suprastructură căi ferate;
-lot 3 : lucrări civile;
-lot 4: CED, BLA, Telecomunicații;
-lot 5 : linie contact, energoalimentare.
ACTIVITĂȚI 2013:

- Verificare 4 certificate intermare de plată ;
- Verificare 14 ordine de variaţie;
- Participare la recepţiile la terminare lucrărilor şi recepţii finale;
- Lotul 2 a efectuat lucrări de montare suprastructură la liniile 5,6 din stația Ciulnița și lucrări de infrastructură –suprastructură în stația Fetești, cap X , zona liniei de tragere.
- Efectuarea tuturor platilor restante pe JBIC;
- Întocmire documentaţie pentru DAJ, referitor la actiunea în instanță, care are ca obiect Anularea deciziei nr. 7 /2011 și a Raportului de Control intocmite de Curtea de Conturi a Romaniei, referitor la împrumut JBIC, transmitere la DNA a documentației referitore la împrumutul JBIC;
- Analiză şi răspuns referitor Raport audit tehnic COWI (audit comandat de Comisia Europeană) ;
- Analiza raporte finale consultanță DE Consult, referitoare sectiunile 1, 2, 3, 4 ex-ISPA ;

UMP pentru Modernizare, Reabilitare Staţii

1. **"Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - 16 staţii POS-T",** proiect finanţat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Staţiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraş, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Piteşti, Reşiţa Sud, Bistriţa Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureş, Botoşani, Piatra Neamţ, Vaslui, Brăila, Călăraşi Sud, Slobozia Veche. Proiectul cuprinde următoarele Contracte de finanţare:

- CF1 - staţiile Râmnicu Vâlcea, Slatina şi Reşiţa Sud;
- CF2 - staţiile Bistriţa Nord şi Zalău;
- CF3 - staţiile Călăraşi Sud, Slobozia Veche şi Giurgiu Oraş;
- CF4 - staţiile Târgu Mureş şi Sfântu Gheorghe;
- CF5 - staţia Piteşti;
- CF6 - staţiile Botoşani, Piatra Neamţ, Vaslui şi Brăila;
- CF7 - staţia Alexandria (Observaţie: deoarece între CFR–SA şi Primăria Alexandria există litigii asupra terenului aferent staţiei CF, AM POS-T a respins cererea de finanţare până la soluţionarea acestora în instanţă).

2. „Modernizarea unor staţii de cale ferată din România" finanţat din CSFB. Staţiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Suceava Burdujeni, Bacău, Buzău, Ploieşti Sud, Galaţi, Feteşti, Drobeta Turnu Severin, Alba Iulia, Sighişoara, Braşov, Oradea, Arad, Sibiu, Focşani, Tulcea.

Referitor la proiectul:

1. „Modernizarea unor staţii de cale ferată - 16 staţii POS-T" având ca sursă de finanţare fonduri nerambursabile FEDR şi buget de stat, echipa UMP a desfăşurat următoarele activităţi:

- A întocmit rapoartele lunare de progres pe contractele de finanţare pentru domeniile aferente Direcţiei Management Proiecte Europene şi a oferit suport Direcţiei Achiziţii Proiecte Europene şi Direcţiei Finanţări Proiecte Europene la întocmirea rapoartelor lunare de progres pe contractele de finanţare;
- A întreprins demersurile necesare şi a întocmit actele pentru plata taxei legale către Inspectoratul de Stat în Construcţii;
- A participat la întâlnirile la teren organizate pentru urmărirea/verificarea stadiului lucrărilor;
- A verificat/aprobat/înaintat spre plată situaţiile de lucrări aferente proiectului;
- A monitorizat din punct de vedere financiar recuperarea avansurilor acordate în cadrul contractelor POST;
- A verificat/aprobat rapoartele de activitate ale Consultantului;
- A verificat/aprobat rapoartele financiare ale Consultantului;
- A acordat vizele „Certificat în privinţa realităţii, regularităţii şi legalităţii operaţiunilor" şi "Bun de plată" pentru contractele de lucrări/servicii/bunuri aferente proiectului/proiectelor POS-T;
- A verificat existenţa documentelor justificative care stau la baza certificării facturilor aferente contractelor de lucrări/servicii/achiziţii de bunuri finanţate în cadrul POS-T, în conformitate cu condiţiile contractuale;
- A certificat înscrierea pe facturile din contractele aferente proiectului POS-T, a cotelor părţi de cheltuieli, pe surse de finanţare (finanţare naţională, fonduri externe nerambursabile, cheltuieli neeligibile);
- A solicitat/colaborat cu Sucursalele CREIR 1-8, în calitate de deţinători/gestionari ai mijloacelor fixe, identificarea în cadrul fiecărei situaţii de lucrări, în baza Centralizatoarelor situaţiilor de lucrări emise de Consultant, a sumelor aferente domeniului public şi privat şi defalcarea pe fiecare obiect în parte astfel încât să reflecte sumele aferente domeniului public si

privat. S-a colaborat cu Sucursalele CREIR 1-8 în vederea verificării situațiilor cu defalcarea pe fiecare obiect in parte a sumelor aferente domeniului public si privat;

2. Referitor la proiectul „Modernizarea unor staţii de cale ferată" având ca sursă de finanţare fonduri CSFB, echipa UMP a desfăşurat următoarele activităţi:

- A colaborat cu sucursalele CREIR CF 1-8 şi Serviciul Recepţii Tehnice la identificarea/rezolvarea unor probleme tehnice/organizatorice/financiare apărute în perioada de garanţie a proiectului.

Principalele realizări în activitatea desfăşurată de UMP-ul pentru Modernizarea unor staţii de cale ferată din România - 16 staţii POS-T", sunt prezentate după cum urmează:

- **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

	Progresul fizic contractat:	Progres fizic realizat:	Progres financiar realizat:	Valoare totală plăți 2013 [lei cu TVA]
Giurgiu	100%	95,30%	57,91%	6.420.598,94
Slobozia Veche	87,43%	67,34%	40,92%	11.136.676,83
Călăraşi	100%	recepţionat: 05.12.2013	86,74%	21.752.640,97
Sfântu Gheorghe	100%	recepţionat 28.11.2013	89,81%	30.669.865,27
Slatina	83,28%	64,78%	44,52%	8.326.823,32
Râmnicu Vâlcea	90,44%	30,05%	21,41%	5.529.724,55
Reşiţa Sud	94,34%	61,67%	51,42%	9.686.196,68
Piteşti	97,09%	42,98%	41,77%	24.226.072,69
Brăila	100%	recepţionat 22.10.2013	99,98%	39.426.411,05
Vaslui	100%	recepţionat 17.09.2013	99,11%	25.954.750,37
Botoşani	100%	pregătire recepţie	82,05%	21.034.659,76
Piatra Neamţ	100%	recepţionat 08.08.2013	86,29%	13.909.948,82
Bistriţa	100%	64,04%	52,96%	24.179.867,21
Zalău	100%	79,00%	52,28%	17.406.066,80

- **Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2013**

Nr. crt.	Indicatori fizici detaliati	U. M.	Realizat la 31.12.2013	Valoare
			[%]	[MII LEI]
1	Indicator specific - Infrastructură și Suprastructură	L.s.	53,09%	265.600
2	Indicator specific - Podețe	L.s.	51,62%	7.870
3	Indicator specific – Peroane, copertine, arhitectura și instalații	L.s.	25,44%	22.130
4	Indicator specific – Constructii civile in statii	L.s.	25,56%	6.240

5	Indicator specific - Semnalizare si Telecomunicații	L.s.	11,82%	21.540
6	Indicator specific - Electrificare si energoalimentare	L.s.	25,87%	26.540
7	**Total**	-	**38,38%**	**349.910**

- **Urmărire contracte și plăți efectuate în 2013**

Nr. crt.	Contract	Valoare totală plăți 2013 [lei cu TVA]	Observații
	Plaţi consultanţă		
1	Giurgiu, Slobozia Veche, Călărași	2.720.664,16	Raport financiar 1-4
2	Sfântu Gheorghe	1.923.091,20	Raport financiar 1-4
3	Slatina,Râmnicu Vâlcea, Reşţa Sud	1.617.177,00	Raport financiar 1-4
4	Piteşti	1.300.001,12	Raport financiar 1-4
5	Brăila, Vaslui, Botoşani, Piatra Neamţ	4.110.408,66	Raport financiar 1-4
6	Bistriţa, Zalău	2.401.085,04	Raport financiar 1-4

Probleme:

Pentru proiectul de modernizare a 16 staţii de cale ferată POS-T s-au identificat o serie de probleme, cum ar fi:

- staţia Alexandria - AM POS-T a respins cererea de finanţare până la soluţionarea litigiilor dintre CNCF"CFR" – SA şi Primăria Alexandria privind terenul aferent clădirii staţiei CF;
- staţia Tg. Mureş – datorita imposibilităţii de a declara câştigător unul dintre ofertanţii participanţi la procedura de achiziţie publică desfăşurată pe parcursul anului 2011, a fost necesară reluarea acesteia, procedura de achiziţie demarând în trimestrul al patrulea al anului 2013;
- nu au fost finalizate hotărârile de guvern pentru trecerea mijloacelor fixe ce urmează a fi dezafectate, trecere din domeniul public al statului in domeniul privat al CNCF"CFR" SA
- în proiecte/contracte nu se regăsesc cantităţile de lucrări, implicit sumele aferente, necesare efectuării lucrărilor de asigurare a utilităţilor;

Pentru proiectul <u>5 statii BERD</u> (Craiova, Timișoara, Cluj, Iași și Constanța)

- nu a fost finalizat procesul de arbitraj aferent contractului de lucrări staţia Timişoara - se aşteaptă decizia Tribunalului ICC.
- finalizarea lucrărilor la clădire călători staţia Timişoara va avea loc după desfăşurarea procedurii de achiziţie.

Pentru proiectul <u>5 statii PHARE 2004</u> (Baia Mare, Satu Mare, Miercurea Ciuc, Târgoviște si Tg. Jiu)

- datorită nerespectării condiţiilor contractuale a fost reziliat contractul de consultanţă prin care urmau a fi elaborate SF-urile, PTH-urile şi DDE-uril.e
- pentru finalizarea acestor proiecte şi îndeplinirea obiectivelor declarate, este necesară identificarea/asigurarea resurselor financiare, atât pentru elaborare documentaţii cât şi pentru execuţie lucrări.

UMP INFRASTRUCTURĂ DE MARE VITEZĂ ŞI TRANSPORT INTERMODAL / MODAL ŞI GIS

Principalele activităţi ale UMP Infrastructura de Mare Viteză și Transport Intermodal / Modal și GIS s-au axat pe pregătirea următoarelor proiecte:

1) ***"Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontiera HU-RO – Bucureşti – Constanţa"*** ;
2) ***"Promovarea transportului intermodal"*** ;
3) ***"Implementarea Sistemului Informațional Geografic la nivelul CNCF CFR - SA".***

1) **Referitor la proiectul "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta *Frontiera HU-RO – Bucureşti – Constanţa"***

Responsabilii de proiect din cadrul UMP au desfăşurat următoarele activităţi de pregătire şi promovarea a proiectului:

- au elaborat în perioada ianuarie – mai 2013 proiectul Caietului de Sarcini care va sta la baza achiziţiei serviciului de consultanță întocmire Studiu de Prefezabilitate pentru obiectivul "*Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontieră HU-RO-Bucureşti-Constanța* analizarea unor variante de traseu pe teritoriul *României"*;
- au elaborat în limba română, în perioada mai – iunie 2013, faza I din cele 5 (faza 1 - faza de apariție a proiectului incluzând etapele unui Studiu de Prefezabilitate) în conformitate cu Manualul de instrucțiuni pentru implementarea infrastructurii/sistemelor feroviare de mare viteză elaborat de UIC.
- au revizuit în luna iulie 2013, ca urmare a observațiilor primite de la direcțiile de specialitate din cadrul centralului CNCF CFR SA, Caietul de sarcini care va sta la baza achiziţiei serviciului de consultanță întocmire Studiu de Prefezabilitate pentru obiectivul "*Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontieră HU-RO-Bucureşti-Constanța* analizarea unor variante de traseu pe teritoriul *României"*;
- au analizat în luna septembrie 2013 ***Raportul preliminar privind Master Planul pe termen scurt, mediu și lung***, elaborând un punct de vedere cuprinzând observații, completări, sugestii asupra acestuia în ceea ce privește proiectul **"Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta *Frontiera HU-RO – Bucureşti – Constanţa"*;**
- au participat în data de 17.10.2013 la ședința Consiliului Tehnico Economic CFR unde s-a prezentat caietul de sarcini care va sta la baza achiziţiei serviciului de consultanță întocmire Studiu de Prefezabilitate pentru obiectivul "*Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontieră HU-RO-Bucureşti-Constanța* analizarea unor variante de traseu pe teritoriul *României;* caietul de sarcini a fost avizat cu nr. 80;
- au elaborat și transmis Ministerului Transporturilor (Direcției Generală Managementul Fondurilor Externe) Caietul de Sarcini prin care s-a solicitat transmiterea acestuia către Jaspers și emiterea unui punct de vedere cuprinzând eventuale observații/recomandări/completări/sugestii la acesta;
- au transmis, ca urmare a analizării Convenției de Colaborare între Administratorul Infrastructurii Feroviare din Regatul Spaniei (ADIF) și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, încheiată la data de 17.10.2013, observații/sugestii/ la aceasta (propuneri de teme de lucru/întâlniri în vederea promovării în România a unei infrastructuri de mare viteză precum și promovarea în România a transportului intermodal/multimodal de marfă);

a) Centru regional de transport intermodal de marfă în zona Timișoara (Remetea Mare).

- au analizat în perioada februarie - aprilie 2013, împreună cu direcţiile de specialitate din centralul *CNCF CFR SA,* Studiul de fezabilitate *Centru regional de transport intermodal de marfă în zona Timișoara – Remetea Mare* şi au transmis spre analiză direcțiilor de specialitate din cadrul *CNCF CFR SA* și din cadrul *Ministerului Transporturilor*;
- au elaborat proiectul contractului de asociere în participație care urmează a fi încheiat între CNCF CFR SA și *Consiliul Județean Timiș* ca urmare a discuţiilor din cadrul şedinţei tehnice desfăşurate la *Timişoara* în perioada 21 – 22 martie 2013;
- au transmis observațiile CFR SA și MT la studiul de fezabilitate *Centru Intermodal Regional de Transport Marfă Timișoara – Remetea Mare* în luna mai 2013 către Consiliul Județean Timiș în

vederea actualizării acestuia de către proiectant. Studiul refăcut urmează să fie transmis la CNCF CFR SA în vederea promovării;

- au participat în data de 08.07.2013, la Timișoara, la o întâlnire de lucru la invitația Consiliului Județean Timiș, împreună cu reprezentanții JASPERS în vederea vizitării locației viitorului centru intermodal din localitatea Remetea Mare și pentru a fi clarificate unele observații formulate de JASPERS; ca urmare a observaţiilor JASPERS, Autoritățile Publice Locale vor reanaliza analiza cost-beneficiu și vor realiza un studiu de piață;
- au solicitat de la AM POST, instrucțiuni privind rolul Consiliului Concurenței în promovarea proiectului, un expert juridic care va avea drept sarcină elaborarea unui punct de vedere autorizat asupra formei contractului de asociere în participație între CNCF CFR SA și autoritățile publice locale, precum și un consultant care să asigure instruirea potențialilor beneficiari de fonduri în domeniul promovării transportului intermodal.

b) Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă în zona Iaşi.

- au analizat în perioada februarie - aprilie 2013, împreună cu direcţiile de specialitate din centralul *CNCF CFR SA* și din cadrul *Ministerului Transporturilor,* Studiul de fezabilitate *Centru regional de transport intermodal de marfă în zona Iaşi;*
- au participat la 2 vizite de lucru în lunile februarie şi martie 2013 la sediul Consiliului Județean Iași pentru clarificarea unor detalii tehnico-economice și juridice; drept urmare, Consiliul Județean Iași a elaborat și transmis către CNCF CFR SA în data de 10 aprilie 2013 studiul de fezabilitate *"Centrul Intermodal Regional de Transport Marfă în zona Iaşi";*
- au pregătit în colaborare cu proiectantul documentaţiile de promovare a Studiului de fezabilitate în cadrul CTE CFR SA;
- au elaborat modelul de contract de asociere în participație care urmează a fi încheiat între CFR și APL Iași; proiectul contractului de asociere în participație care urmează a se încheia între CNCF CFR SA și *APL Iași/ Comuna Holboca,* conform prevederilor Ghidului Solicitantului pentru DMI 3.1., agreat în principiu de ambele părți a fost transmis la direcțiile de specialitate din Ministerul Transporturilor pentru solicitare punct de vedere ;
- au pregătit documentaţia necesară pentru avizare în cadrul Consiliului Tehnico - Economic; drept urmare, Studiul de fezabilitate a fost avizat în CTE CNCF CFR SA cu nr. 45/17.05.2013;
- au elaborat proiectul caietului de sarcini pentru procedura de licitație;
- au transmis la AM POST și la direcția de specialitate din cadrul MT, prin adresa nr. 17/UMP/5/321/21.11.2013, rezultatul consultării publice realizate de APL Iași în vederea programării unei ședințe de lucru pentru stabilirea etapelor următoare de realizare a documentației în vederea depunerii cererii de finanțare pentru acest obiectiv; s-a solicitat prin această adresă modelul de contract de asociere în participație, un model de statut al asocierii precum și instrucțiuni privind etapele de promovare ale proiectului;
- au solicitat de la AM POST, instrucțiuni privind rolul Consiliului Concurenței în promovarea proiectului, un expert juridic care va avea drept sarcină elaborarea unui punct de vedere autorizat asupra formei contractului de asociere în participație între CNCF CFR SA și autoritățile publice locale, precum și un consultant care să asigure instruirea potențialilor beneficiari de fonduri în domeniul promovării transportului intermodal;

c) ***Centrul Intermodal de transport marfă Suceava – Dărmănești.***

- au transmis la AM POST și la direcția de specialitate din cadrul MT, rezultatul consultării publice realizate de APL Iași în vederea programării unei ședințe de lucru pentru stabilirea etapelor următoare de realizare a documentației în vederea depunerii cererii de finanțare pentru acest obiectiv; s-a solicitat modelul de contract de asociere în participație, un model de statut al asocierii precum și instrucțiuni privind etapele de promovare ale proiectului;
- au solicitat de la AM POST, prin adresa nr. 27/UMP/5/337/19.12.2013, instrucțiuni privind rolul Consiliului Concurenței în promovarea proiectului, un expert juridic care va avea drept sarcină elaborarea unui punct de vedere autorizat asupra formei contractului de asociere în participație între CNCF CFR SA și autoritățile publice locale, precum și un consultant care să

asigure instruirea potențialilor beneficiari de fonduri în domeniul promovării transportului intermodal.

d) ***Terminal Intermodal Braşov – Feldioara.***

- au participat în perioada 29-31 octombrie 2013, la sediul *Consiliului Judeţean Braşov*, împreună cu reprezentanţii SCREÎR CF Brașov și ai Autorităților Publice Locale ale județului Brașov la şedinţe tehnice de analiză a Studiului de fezabilitate elaborat de Autoritățile Publice Locale ale județului Brașov în anul 2012; drept urmare, *Consiliului Judeţean Braşov* a transmis, prin procesul verbal de predare – primire din data de 30.10.2013, la CNCF CFR SA studiul de fezabilitate *Terminal Intermodal Braşov – Feldioara*;
- au transmis Studiul de fezabilitate în data de 05.11.2013 către direcțiile de specialitate din cadrul CNCF CFR SA, către direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Transporturilor și către Sucursala CREIR CF Brașov pentru analiză si transmitere de clarificări/observații/sugestii;
- au participat în perioada 11-12 decembrie 2013, la sediul SCREÎR Brașov, la şedinţe de lucru pentru analiza oportunității și necesității promovării și implementării proiectului "Terminal intermodal Brașov-Feldioara" împreună cu reprezentantul Jaspers;
- au solicitat de la AM POST, instrucțiuni privind rolul Consiliului Concurenței în promovarea proiectului, un expert juridic care va avea drept sarcină elaborarea unui punct de vedere autorizat asupra formei contractului de asociere în participație între CNCF CFR SA și autoritățile publice locale, precum și un consultant care să asigure instruirea potențialilor beneficiari de fonduri în domeniul promovării transportului intermodal.

Referitor la proiectul *„Implementarea Sistemului Informațional Geografic la nivelul CNCF CFR- SA"*

- a fost elaborat un draft al Caietului de sarcini care va sta la baza achiziției serviciilor de consultanță și management de proiect necesar *" Implementării Sistemului Informaţional Geografic la nivelul COMPANIEI NAŢIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"- SA";*
- a purtat corespondența cu Direcția Patrimoniu privind transmiterea documentației realizate până la data de 01.06.2013 referitoare la GIS, modificările la OMT 1328/2012 privind desemnarea reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Consiliului Infrastructurii Naționale de Informații Spațiale și constituirea Grupului de Experți Tehnici la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și la HG 493/2010 privind Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, precum și propuneri privind planul de activități pentru realizarea și actualizarea INIS;
- a purtat corespondența cu Direcția comunicare, Relații cu Parlamentul și Sindicatele din cadrul Ministerului Transporturilor referitor la modificările OMT 1328/2012 privind desemnarea reprezentanților Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în Consiliului Infrastructurii Naționale de Informații Spațiale și constituirea Grupului de Experți Tehnici la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și la HG 493/2010 privind Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Infrastructurii naționale pentru informații spațiale în România, precum și propuneri privind planul de activități pentru realizarea și actualizarea INIS;

Alte sarcini:

a) *Responsabil CFR în derularea proiectului UIC P000019 "High Speed Activities";*
   - a transmis observații la studiile UIC privind proiectele de mare viteză, răspunsuri la chestionare ș.a.

b) *Reprezentant CFR în Comitetul de Mare Viteză și Intercity al UIC;*
   - a participat la ședința plenară *Comitetului de Mare Viteză și Intercity* al *UIC* desfășurată în perioada 8-9 aprilie 2013 la Paris, Franța;
   - a analizat studiile tehnice în curs de realizare la nivelul UIC şi transmis răspunsuri la documentele UIC;
   - a întocmit Nota privind participarea CNCF CFR SA în cadrul proiectelor UIC și în cadrul Grupului Intercity și de Mare Viteză al UIC.

c) *Responsabil CFR în elaborarea Manualului de instrucțiuni pentru implementarea infrastructurii / sistemelor feroviare de mare viteză în cadrul Grupului de Mare Viteză al UIC;*
- a inițiat procedura de pregătirea a unui manual de instrucțiuni în limba română.

d) *Delegat național în Comitetul Științific pentru organizarea Congreselor mondiale privind infrastructura și materialul rulant de mare viteză;*
- a participat la ședința Comitetului UIC din luna aprilie 2013;
- a analizat studiile tehnice în curs de realizare la nivelul UIC şi transmis răspunsuri la documentele UIC .

e) *Responsabil CFR în grupul de Lucru al MTI pentru managementul proiectelor de parteneriat public-privat*; – pentru 2 proiecte propuse de CFR SA – linia de mare viteză şi transportul intermodal;
- a întocmit Nota privind investițiile în infrastructura feroviară de mare viteză. Considerații și observații. Surse private de finanțare.(nr. 17/UIP/5/108/01.04.2013);
- a participat la seminarul organizat în luna iulie 2013 de către Banca Mondială.

f) *Reprezintă CFR în cadrul Comitetului Director al Proiectului Prioritar 22 al Reţelei TEN-T ca înlocuitor al Directorului General Adjunct Proiecte Europene;*
- a participat la ședința comună a Comitetului Director al Proiectului Prioritar 22 şi a Reţelei partenerilor de contact PP 22 desfășurată la *Atena, Grecia*, 6-7 iunie 2013) .

g) *Reprezintă CFR în cadrul Reţelei partenerilor de contact a Proiectului Prioritar 22 al Reţelei TEN-T;*
- a participat în data de 21 februarie 2013 la *Bruxelles, Belgia* la sesiunile de lucru ale beneficiarilor proiectelor prioritare TEN-T organizat de Agenția Executivă pentru rețeaua de Transport Transeuropeană (TEN-T EA) cu scopul de a discuta problemele financiare, juridice și tehnice legate de punerea în aplicare a proiectelor TEN-T, în calitatea de partener de contact al axei PP 22 pentru proiectul menționat din partea CFR SA;
- a participat la ședința comună a Comitetului Director al Proiectului Prioritar 22 şi a Reţelei partenerilor de contact PP 22 desfășurată la *Atena, Grecia*, 6-7 iunie 2013).

h) *Reprezintă CFR în cadrul Grupului Comun de Planificare şi Programare pentru viitorul Program de Cooperare Transfrontalieră dintre România şi Ungaria în perioada 2014-2020;*
- a transmis observații la toate documentele transmise de Secretariatul General al Programului;
- a participat în data de 07 februarie *2013* în *Szeged, Ungaria* la lucrările ședinței Grupului Comun de planificare și Programare pentru viitorul Program de Cooperare Transfontalieră dintre România și Ungaria în perioada 2014-2020, în calitate de reprezentant al CFR SA în Grupul de lucru româno-maghiar constituit în vederea discutării viitoarei perioade de programare 2014 – 2020 a fondurilor comunitare,
- a participat în data de 14 noiembrie 2013 în *Budapesta, Ungaria la* cea de a cincea întâlnire a *Grupului Comun de Planificare şi Programare* pentru viitorul *Program de Cooperare Transfrontalieră dintre România şi Ungaria* în perioada 2014-2020, în calitate de reprezentant al CFR SA în Grupul de lucru româno-maghiar constituit în vederea discutării viitoarei perioade de programare 2014 – 2020 a fondurilor comunitare.
- a praticipat la ședințele Grupului de Lucru organizate la nivelul MDRAP;

i) *Reprezintă CFR în cadrul Grupului de Lucru aferent Ariei prioritare 1b a Strategiei UE pentru Regiunea Dunării - Îmbunătăţirea Mobilităţii şi Multimodalităţii – legăturile feroviare, rutiere şi aerian;*
- a participat în data de 16 ianuarie 2013 în *Bruxelles, Belgia* la consultările tehnice *Comisia Europeană - România – Republica Moldova* privind rețeaua de transport TEN-T din cadrul Parteneriatului Estic;

- a participat în data de 17 octombrie 2013 în *Viena, Austria*, la lucrările Simpozionului „Modernizarea infrastructurii feroviare în cadrul *Strategiei UE pentru Regiunea Dunării*"
- A transmis observaţii la documentele transmise de secretariatul tehnic.

j) - Participarea şi colaborarea în cadrul grupului de lucru (contract ARUP) care a avut ca obiectiv principal identificarea problemelor din cadrul UMP şi soluţionarea acestora (proiect de Asistenţă tehnică pentru Suport Managerial);

k) Reprezentant al Sectorului Proiecte Europene nominalizat de Directorul General Adjunct Proiecte Europene la reuniunea Comitetului de Monitorizare pentru Programul Operațional Sectorial de Transport 2007 – 2013;

- a participat în perioada 29-31 mai 2013 la *Constanţa* la reuniunea Comitetului de Monitorizare pentru *Programul Operațional Sectorial de Transport 2007 – 2013.*

l) Reprezentantul CFR în grup de lucru româno-chinez care va analiza preliminar fezabilitatea proiectelor de infrastructură feroviară.

- A participat în data de 2 decembrie 2013, împreună cu o delegaţia chineză formată din specialişti din partea *China Railway Corporation*, la o vizită de lucru în municipiul *Constanţa* şi în data de 2 decembrie 2013 în *Ministerul Transporturilor (MT)* la o şedinţă de lucru la nivelul direcţiilor de specialitate din *MT,* împreună cu specialişti din principalele companii feroviare coordonate de MT (*CNCF „CFR" S.A. şi SNTFC „CFR Călători" S.A.).*

UMP PENTRU LINIA CF CORIDOR IV PREDEAL - SIGHIŞOARA

- **Predeal – Braşov**

- Consultantul a transmis forma electronica a Studiului de Fezabilitate, aceasta fiind înaintată pentru analiză și observații departamentelor specializate.
- Concomitent consultantul a înaintat documentația specifică obținerii Certificatului de Urbanism care a fost depusa la Consiliul Județean Brașov, Primăria Municipiului Brașov, Primăria Predeal.
- Urmare observațiilor direcțiilor de specialitate (SRCF Brașov, direcțiile din centralul companiei, SC Electrificare, Telecomunicații CFR, Informatica Feroviara) privind Studiul de Fezabilitate, acestea au fost transmise Consultantului (Italferr) pentru elaborarea variantei finale a SF.
- S-a obținut Certificatul de Urbanism emis de Consiliul Județean Brașov.
- Consultantul Italferr a predat varianta finală a Studiului de Fezabilitate, aceasta urmând a fi supusa avizării in CTE Brașov si CFR Central.
- Consultantul a predat documentațiile specifice obținerii acordurilor și avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism, fiind întreprinse demersuri de depunere a acestora la administratorii de utilități și la UAT-uri precum și depunerea notificării inițiale la Agenția de Mediu Brașov în vederea parcurgerii etapelor legale de obținere a Acordului de Mediu.
- Studiul de fezabilitate a fost avizat in CTE Regional și Central
- Au fost întreprinse demersuri pentru obținerea Acordului de Mediu (depunere documentație specifica, corespondenta, clarificări, anunțuri publice, dezbateri publice, participări ședințe ale Consiliilor de Analiza Tehnica din cadrul APM)
- Au fost obținute toate acordurile si avizele solicitate prin certificatul de urbanism.

- **Braşov – Sighişoara**

- S-au obţinut Certificatele de Urbanism pe judeţele Mureş, Covasna, Harghita şi Braşov şi s-a demarat procedura de obţinere a Acordului de Mediu;
- În vederea obținerii acordului de mediu, în aceasta etapă, a fost postat anunțul public inițial la primarii, Stații CF, Agențiile de mediu locale și regionale, pe site-ul beneficiarului, și publicat în presa.

- Au fost obținute, plătite și ridicate majoritatea avizelor de principiu solicitate prin Certificatul de Urbanism.
- Agenția de Mediu Sibiu (coordonator al obținerii Acordului de Mediu pentru acest proiect pentru Agențiile de Mediu Mureș, Covasna, Harghita, Brașov) a emis decizia privind etapa de încadrare a proiectului și a organizat, conform prevederilor legale, Ședințe CAT la Agențiile de Mediu susmenționate în care s-a stabilit continuarea procedurii pentru emiterea Acordului de Mediu cu condiția elaborării Studiilor de Evaluare Adecvata pentru evaluarea impactului proiectului asupra ariilor protejate (Natura 2000, SCI si SPA).
- A fost realizată și acțiunea de postare a anunțurilor publice, specifice acestei etape (emiterea deciziei de încadrare) la toate UAT-urile și Stațiile CF de pe tronsonul Brașov – Sighișoara, precum și pe site-ul CFR și într-un cotidian National.
- In cadrul demersurilor efectuate pentru obținerea Acordului de Mediu au fost contactați custozii/administratorii siturilor protejate (Natura 2000) în vederea obținerii acordului/avizului acestora privind Studiul de Evaluare Adecvată aferent proiectului fiind întreprinse și o serie de deplasări/constatări în teren.

UMP PENTRU LINIA CF SIMERIA – KM 614

Proiect: ***„Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan- European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h", Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria*** *- Contract de prestări servicii de proiectare nr. 1/7195/23.10.2007 încheiat cu Consultantul POYRY Infra GmbH*

- În data de 21.01.2013 Consultantul PÖYRY Deutschland GmbH Mannheim a predat la CNCF "CFR" SA - D.M.P.E. Studiul de Fezabilitate Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3:Gurasada – Simeria – Versiunea Finală;
- În data de 25.01.2013 Consultantul PÖYRY Deutschland GmbH Mannheim a predat la CNCF "CFR" SA - D.M. P.E., Proiectul tehnic, Tronsonul 2:Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3:Gurasada – Simeria - Versiunea Finală;
- În data de 14.03.2013 în CTE-CFR s-a avizat Studiul de Fezabilitate – revizuit şi actualizat, Tronsonul 2:Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3:Gurasada – Simeria - Document Avizare nr. 20;
- În data de 27.05.2013 în CTE-CFR s-au avizat Caietele de sarcini pentru Consultanţă în domeniul execuţiei şi pentru verificarea execuţiei lucrărilor de construcţii şi instalaţii pe Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, respectiv subtronsonul 2a: km 614 – Cap Y Bârzava, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu – CapY Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria - Document Avizare nr. 56;
- În data de 22.07.2013 în CTE - CFR s-a avizat Proiectul Tehnic, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3:Gurasada – Simeria - Aviz nr. 24/23;
- În data de 26.08.2013 în CTE –MT s-a avizat Studiul de Fezabilitate, Tronsonul 2:Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria - Aviz nr. 67;
- În data de 26.08.2013 în CTE– Consiliul Interministerial s-a avizat Studiul de Fezabilitate, Tronsonul 2:Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3:Gurasada – Simeria- Aviz nr. 50;
- Proiectul de Hotărâre de Guvern privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției a fost aprobat de Ministerul Transporturilor și se află în momentul de față la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

UMP PENTRU ÎMBUNĂTĂŢIREA SIGURANŢEI FEROVIARE

Referitor la obiectivele Proiectului PHARE CES RO 2006 2006/018-147.04.03 lot 2 – "*Asistenţă tehnică pentru îmbunătăţirea siguranţei traficului pe căile ferate române*", echipa UMP a desfăşurat următoarele activităţi:

- A oferit suport în principal de natură tehnică în gestionarea a 4 proiecte privind îmbunătățirea siguranței feroviare și anume:

1. Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite şi a frânelor strânse;
2. Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată;
3. Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Ilia – Lugoj;
4. Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Siculeni – Adjud).

- **„Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică situate pe secţia de circulaţie Siculeni – Adjud (12 staţii CF).**

- Caietul de Sarcini aferent serviciului de "Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie" a fost revizuit şi a primit aviz favorabil CTE CFR nr. 29 în şedinţa din data de 27.03.2013.
- Cerinţele Beneficiarului, revizuite, ca urmare a modificărilor apărute pe parcursul perioadei scurse de la ultima avizare în CTE CFR (29.06.2011), au fost revizuite şi reavizate în CTE-CFR în data de 20.08.2012, cu nr Aviz CTE 58/2012.
- Cerintele Beneficiarului au fost revizuite şi a primit aviz favorabil CTE CFR nr 47 în şedinţa din data de 17.05.2013. Referitor la achiziția publică a lucrărilor de proiectare și execuție : a fost publicat in SEAP anunțul de participare nr 148185/27.11.2013; în prezent decurg clarificările asupra documentației de atribuire.

- **Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică situate pe secţia de circulaţie Ilia-Lugoj (7 locaţii)"**

- Caietul de Sarcini aferent serviciului de "Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie" a fost revizuit şi a primit Aviz favorabil CTE CFR nr. 28 în şedinţa din data de 27.03.2013;
- Cerinţele Beneficiarului, revizuite, ca urmare a modificărilor apărute pe parcursul perioadei scurse de la ultima avizare în CTE CFR (29.06.2011), au fost revizuite şi reavizate în CTE-CFR în data de 20.08.2012, cu nr Aviz CTE 58/2012 și aviz CTE CFR nr 9 în şedinţa din data de 14.02.2013 şi aviz favorabil CTE CFR nr 46 în şedinţa din data de 17.05.2013. Referitor la achiziția publică a lucrărilor de proiectare și execuție: a fost publicat în SEAP anunțul de participare nr 148186/27.11.2013 ; în prezent decurg clarificările asupra documentației de atribuire.

- **Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - 112 treceri la nivel"**

- Caietul de Sarcini aferent serviciului de "Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie" a fost revizuit şi a primit aviz favorabil CTE CFR nr 27 în şedinţa din data de 27.03.2013.
- Cerinţele Beneficiarului, revizuite, ca urmare a modificărilor apărute pe parcursul perioadei scurse de la ultima avizare în CTE CFR (29.06.2011), au fost revizuite şi reavizate în CTE-CFR în data de 20.08.2012, cu nr Aviz CTE 58/2012, aviz CTE CFR nr 12 în şedinţa din data de 14.02.2013, aviz favorabil CTE CFR nr 49 în şedinţa din data de 17.05.2013. Referitor la achizitia publică a lucrărilor de proiectare și execuție : a fost publicat în SEAP anunțul de participare nr.148187/27.11.2013 ; în prezent decurg clarificările asupra documentației de atribuire.

- **„Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite şi a frânelor strânse (21 locaţii)**

- Caietul de Sarcini aferent serviciului de "Asistenţă tehnică în domeniul managementului de proiect şi supervizarea lucrărilor de proiectare şi execuţie" a fost revizuit şi a primit aviz favorabil CTE CFR nr 26 în şedinţa din data de 27.03.2013.
- Cerinţele Beneficiarului, revizuite, ca urmare a modificărilor apărute pe parcursul perioadei scurse de la ultima avizare în CTE CFR (29.06.2011), au fost revizuite şi reavizate în CTE-CFR în data de 20.08.2012, cu nr Aviz CTE 58/2012, aviz favorabil CTE CFR nr 11 în şedinţa

din data de 14.02.2013, aviz favorabil CTE CFR nr 48 în şedinţa din data de 17.05.2013. Referitor la achizitia publică a lucrarilor de proiectare si executie : a fost publicat in SEAP anunțul de participare nr 148186/27.11.2013 ; în prezent decurg clarificarile asupra documentatiei de atribuire.

UMP REABILITARE LUCRĂRI ARTĂ ŞI TERASAMENTE

În anul 2013 au fost gestionate următoarele proiecte:

- **Lucrări de reabilitare pentru poduri şi tuneluri de pe reţeaua TEN-T feroviară – SCREIR CF 1-8, Poduri Dunărene și Grădiștea.**

- Au fost modificate devizele generale pentru sucursalele CF Cluj, Craiova, Galaţi. Modificările au fost impuse de Autoritatea de Management, în momentul analizării Cererilor de Finanțare. De asemenea a fost necesară modificarea devizelor pentru actualizarea cursului leu – euro;
- Au pregătit documentele de avizare pentru prezentarea în CTE-CNCF „CFR" SA a studiilor de fezabilitate şi documentaţiile tehnico economice pentru, SCREIR CF Galați (în total un nr. de 21 documente de avizare);
- UMP-ul a verificat şi urmărit contractele (2 contracte în derulare) încheiate cu AFER pentru avizarea caietelor de sarcini, a verificat, certificat şi înaintat la plată facturile emise de AFER pentru avizarea caietelor de sarcini;
- UMP-ul a monitorizat lucrările de reabilitare pentru cele 5 tuneluri (3 pe raza SCREIR CF Brașov și 2 pe raza SCREIR CF Timișoara), a participat la toate ședințele de progres pentru urmărirea acestor lucrări;
- Au fost finalizate lucrările pentru reabilitarea tunelurilor de pe SCREIR CF Braşov şi Timişoara, reprezentanții UMP făcând parte din comisiile de recepție la terminarea lucrărilor;
- Au fost modificate, susţinute, aprobate în CTE CNCF « CFR » SA şi înaintate la DAPE, Caietele de Sarcini aferente achiziţiei serviciilor de consultanţă pentru urmărirea lucrărilor Sucursalelor Braşov, Timişoara, Constanţa, Bucureşti, Cluj şi Iași.
- Au fost formulate răspunsurile pentru solicitările de clarificări, la Cererile de finanţare Iaşi Cluj și Craiova;
- S-au întocmit raportări lunare privind stadiul implementării proiectelor cu actualizarea estimării plăţilor lunare ;
- Au fost avizate la AFER caietele de sarcini instalaţii şi construcţii ale obiectivelor de pe raza SCREIR Galați;
- UMP a răspuns la clarificările solicitate de posibilii ofertanți la procedurile de licitație pentru atribuirea serviciilor de consultanță și supervizare a lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri pentru obiectivele de pe razele SRCEIR CF Braşov, Constanța, Timișoara, București, Iași, Poduri Dunărene și Cluj;
- UMP a răspuns la clarificările solicitate de potențialii ofertanţi la procedura de licitaţie pentru atribuirea contractului de lucrări de reabilitare a podurilor dunărene.

- **Reconstrucţia infrastructurii feroviare afectate de inundaţii în anul 2005.**

- Lot 2 Pod cf km 442+212 (Şibot – Blandiana) - în data de 17.04.2013 s-a realizat Recepţia finală a lucrărilor, fiind aprobată de MT în data de 17.06.2013;
- Corespondenţă cu consultant, constructor, MT referitor la execuţia lucrărilor de sudură electrică pentru realizarea CFJ şi montarea şinei pe pod cf km 209+140,80, Lot 1 Putna Seacă;
- Participarea la şedinţa de inspecţie tehnică în vederea demarării procedurii de recepţie finală Lot 1 Putna 11.09.2013;
- Participare şedinţă în vederea verificării şi analizării documentelor justificative privind soluţionarea neconformităţilor din PVRTL17/3649/, 11.10.2013, Lot 1;
- Verificarea Certificatului Final de Plată aferent Lot 2 Blandiana;

- Verificarea certificatului interimar de plată, la terminare, din punct de vedere tehnic, Lot 1 Putna Seacă;
- Verificarea facturilor emise de constructor şi corelarea acestora cu datele din certificatele interimare de plată şi cu prevederile din contracte;
- Verificarea şi aprobarea Raportului Final al Consultantului;
- Verificarea situaţiilor de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice şi listele de cantităţi;

Analiza, verificarea şi transmiterea răspunsurilor/observaţiilor, către MT, la Rapoartele 01- 03 perioada de notificare a defectelor aferent Lot 1 şi Rapoartelor 02-03 perioada de notificare a defectelor aferent Lot 2.

UMP PENTRU MODERNIZAREA SISTEMELOR DE CENTRALIZARE ŞI ERTMS.

Principalele activităţi ale UMP s-au axat pe pregătirea/implementarea următoarelor proiecte:

- ***"Modernizarea instalaţiilor de centralizare electrodinamică din 11 staţii de cale ferată prin dotarea cu sisteme de centralizare electronică de producţie Thales" - proiect finanţat din credit extern Dexia Kommunalkredit Bank AG şi de la bugetul de stat;***
- ***"Proiect-pilot operaţional pentru o aplicaţie ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată Ramificaţia Buciumeni – semnal de intrare în staţia Brazi" - proiect finanţat din fonduri nerambursabile FC în cadrul POS-T 2007-2013;***
- ***"Centralizare electronică în staţia c.f. Videle" - proiect finanţat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013;***

Referitor la proiectul "Modernizarea instalaţiilor de centralizare electrodinamică din 11 staţii de cale ferată (Lugoj, Caransebeş, Drobeta Turnu Severin, Craiova, Chiajna, Chitila, Buciumeni, Focşani, Feteşti, Palas şi Constanţa) prin dotarea cu sisteme de centralizare electronică de producţie Thales", echipa UMP a desfăşurat următoarele activităţi:

- verificarea situaţiilor de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice şi listele de cantităţi;
- verificarea certificatelor interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condiţiile contractuale pentru lucrările executate de constructorul Thales;
- verificarea facturilor emise de constructor şi corelarea cu datele din certificatele interimare de plată şi cu prevederile contractuale;
- verificarea documentaţiilor tehnice privind punerea la teren a proiectelor, inclusiv a detaliilor de execuţie;
- participarea în comisia de recepţie finală a instalaţiei centralizare electronică din staţia de cale ferată Drobeta Turnu Severin;
- participarea la comisiile de analiză a deranjamentelor/defecţiunilor apărute la instalaţiile de centralizare electronică în perioada de garanţie.

- ***Probleme:***

- imposibilitatea predării amplasamentului către Antreprenor pentru instalarea echipamentelor exterioare de centralizare în staţia Feteşti. Lucrările în staţia Feteşti nu se pot finaliza în cadrul contractului.

Referitor la proiectul **"Proiect-pilot operaţional pentru o aplicaţie ECTS/ERTMS nivel 2 pe tronsonul de cale ferată *Ramificaţia Buciumeni* – semnal de intrare în staţia *Brazi*"** echipa UMP a desfăşurat următoarele activităţi:

- verificarea situaţiilor de lucrări în conformitate cu proiectele tehnice şi listele de cantităţi;
- verificarea certificatelor interimare de plată din punct de vedere al încadrării în condiţiile contractuale pentru lucrările executate de Antreprenor;
- verificarea facturilor emise de constructor în ce priveşte datele din certificatele interimare de plată şi prevederile din contract;
- verificarea documentaţilor tehnice privind punerea la teren a proiectelor, inclusiv a detaliilor de execuţie;
- aprobarea proiectul tehnic şi a detaliilor de execuţie pentru lucrările de centralizare electronică;

- participarea la vizitele pe teren şi la întâlnirile de lucru cu constructorul în vederea rezolvării problemelor tehnice apărute în execuţie;
- participarea la şedinţele lunare de progres.

- ***Probleme:***

- lipsa surselor de alimentare cu energie electrică a instalațiilor în stațiile Buftea, Periș și Crivina.

Referitor la proiectul *"Centralizare electronică în stația c.f. Videle"* – echipa UMP a desfășurat următoarele activități:

- actualizarea devizului general;
- prezentarea devizului general și a indicatorilor tehnico –economici spre aprobare în CTE -CNCFR;
- prezentarea devizului general și a indicatorilor tehnico –economici spre aprobare în CTE -MT;
- prezentarea devizului general și a indicatorilor tehnico –economici spre aprobare în CI;
- prezentarea caiet sarcini pentru consultanța spre aprobare în CTE-CNCFR;
- verificarea caietului de sarcini (documentația tehnică)

UMP LINIA ARAD – TIMIŞOARA, CRAIOVA –VIDIN, LINIA NOUĂ RÂMNICU VÂLCEA – VÂLCELE

- **Tronsonul Caransebes-Timisoara-Arad.**

Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeş - Timişoara-Arad.

Prin Decizia C(2008) 7574 din 4 decembrie 2008 Comisia Europeană a aprobat acordarea de asistență financiară din partea Uniunii pentru Republica Elenă, Republica Bulgară, România și Ungaria pentru proiectul de interes comun „Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviară nr. 22" - numărul proiectului: 2007 – EU-22070-S- în domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) - *Patras-Atena-Salonic-Promachonas(Grecia)-Kulata-Sofia-Vidin(Bulgaria)-Calafat-Craiova-Timişoara-Curtici(Romania)-Lokoshaza-Budapesta-Gyor-Hegyeshalom(Ungaria).*

Data de începere a acțiunii: 01.01.2008

Data de finalizare a acțiunii: 31.12.2015.

Bugetul eligibil estimativ al acțiunii este distribuit după cum urmează:

Pentru partea română: Activitatea 3 – Faza B2 - Studiu de Fezabilitate (2011-2015) pentru modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș-Timișoara-Arad, care va fi atribuit la CFR SA (România), cu un buget indicativ de 3.000.000 Euro alocat acestui proiect (50% fonduri UE, 50% buget de stat).

Pe baza rezultatelor fazei A, fiecare din cei patru beneficiari ai proiectului (Ungaria, România, Bulgaria și Grecia) este răspunzător de activitatea ce îi revine în conformitate cu Decizia de finanțare a Comisiei Europene și anume părții române îi revine *Activitatea 3 – Faza B2 (2011-2015) – Studii tehnice pe baza* concluziilor Studiului de evaluare din faza A.

Stadiul proiectului:

- Decizia C(2008) 7574 din 4 decembrie 2008 de finanțare europeana a proiectului, astfel cum a fost deja modificată prin decizia C(2011) 5020 din 6 iulie 2011, s-a modificat cu Decizia C(2013) 1321 din 4 martie 2013 prin care s-a prelungit termenul de finalizare al acțiunii până la 31 decembrie 2015, s-a actualizat defalcarea bugetului și descrierea activităților și s-au inclus etape suplimentare.
- În decembrie 2010, la Bruxelles, a fost semnată declarația multilaterală, de către miniștri celor patru țări implicate (Bulgaria, Grecia, România și Ungaria), în cadrul reuniunii Consiliului Miniștrilor de Transport Europeni, declarație referitoare la sprijinul acordat pentru dezvoltarea proiectelor prioritare ale TEN-T axa 22 "Atena-București-Viena-Praga-Nurnberg-Dresda".
- A fost semnat ulterior, în decembrie 2010, Acordul de Cooperare, de către patru societăți feroviare implicate în proiect (OSE și ERGOSE S.A.-Grecia, NRIC-Bulgaria, CFR S.A.-România, MAV-Ungaria) care îi reprezintă în mod corespunzător pe beneficiarii acțiunii (statele membre conform deciziei de finanțare).

- Direcția Management Proiecte Europene a elaborat Caietul de Sarcini pentru achiziția serviciului "Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș-Timișoara-Arad" – Faza B2 a proiectului. Caietul de Sarcini a fost avizat în CTE al Regionalei CF Timișoara și în Consiliul Tehnico-Economic al CNCF „CFR" SA.
- A fost pregătită, în vederea aprobării, documentația pentru introducerea obiectivului în Planul Anual al Achizițiilor Publice și demararea procedurii de achiziție a serviciului Studiu de Fezabilitate.
- Pe toată perioada de derulare a proiectului CNCF CFR SA – Direcția Management Proiecte Europene a purtat corespondență permanent cu coordonatorul grec al proiectului și a transmis toate documentele solicitate de CE, a transmis aceste documente și CE, este vorba de documente financiare și privind stadiul de derulare al proiectului.
- A fost analizat Studiul Previziuni de trafic și Analiza Cost Beneficiu realizat de către CE prin consultantul NEA (Panteia) & PWC- a fost formulat un punct de vedere, comun cu cel al parții bulgare referitor la fezabilitatea proiectului pe cele două secțiuni. Referitor la acest aspect Coordonatorul european al proiectului feroviar 22 - domnul Gilles Savary, a remarcat ca un progres în cadrul proiectului conexiunea față de Turcia prin Bulgaria prin construirea tunelului feroviar Bosfor și finalizarea suprastructurii podului de peste Dunăre între Calafat și Vidin cât și demersurile în ceea ce privește gestionarea viitoare a acestuia ca o punte de legătură între autoritățile române și bulgare. Toate acestea vor avea efecte majore asupra rolului PP22 pentru fluxurile de trafic internațional dintre Europa de Sud-Est, Centrală și Europa de Nord-Vest.
- În luna noiembrie 2013 am înaintat Direcției Licitații Proiecte Europene documentația necesară pentru demararea procedurii de achiziție a serviciului Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransbeș-Timișoara-Arad.
- S-a întocmit și este în curs de aprobare Decizia directorului general al CNCF CFR SA pentru numirea unei persoane, din afara echipei de proiect, pentru a verifica și semna documentația financiară a proiectului în vederea transmiterii către Comisia Europeană de către Ministerul Transporturilor.

- **Tronsonul Craiova - Drobeta Tr. Severin - Caransebeș**

Achiziția serviciului Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Craiova- Drobeta Tr. Severin- Caransebeș

Deoarece CE considera Axa 22 ca un proiect unic pe toată lungimea ei, sugerează intervențiile necesare, în scopul de a actualiza Axa 22 ca:
- o linie de cale ferată dublă (în măsura în care este tehnic posibil),
- electrificată, de 25 kV, controlată de un sistem ECTS nivel 2,
- permițând viteze cuprinse între 120 km/h si 160 km/h,
- în conformitate cu Standardele Tehnice de Interoperabilitate (STI) şi cu previziunile cererii de trafic de călători şi de marfă naţional şi internaţional,

Am propus includerea tronsonul în lista de proiecte cu finanțare europeană prin noul instrument de finanțare CEF.

- **Tronsonul Craiova-Calafat.**

Reabilitarea şi modernizarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a coridorului IV pan-european, pentru viteza maximă de 160 km/h.

- Documentația Studiului de Fezabilitate a fost avizată în cadrul CTE al CREIR CF Craiova prin avizul CTE nr. 52/4/312/05.12.2012 și în cadrul CTE al CNCF CFR SA prin avizul CTE nr. 1/17.01.2013.
- A fost obținut Acordul de Mediu nr. 5 din 28.11.2013, emis conform legislației în vigoare de către Agenția pentru Protecția Mediului Dolj.
- Se va demara pregătirea documentelor pentru: avizarea documentației Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici în CTE al Ministerului Transporturilor, obținerea finanțării pentru etapa următoare de implementare a proiectului, licitația în vederea demarării etapei următoare de implementare - Proiect Tehnic+Execuție Lucrări.

„Construcţia infrastructurii rutiere si feroviare de acces la podul de peste Dunăre de la CALAFAT-VIDIN" (CNCF CFR SA este beneficiar final).

- Analiza şi punct de vedere tehnic pentru Revendicarea nr. 3 a Constructorului;
- Participarea la şedinţa ordinară a Secretariatului părţii Române la Comisia mixtă Româno - Bulgară pentru realizarea obiectivului „ Pod peste fluviul Dunăre, la Calafat – Vidin ";
- Transmiterea către Direcţia tehnică a documentaţiei referitoare la „Protecţia pilelor P4 şi P5 " în vederea obţinerii avizului de lucru în zona căii ferate;
- Studiu documentaţiilor transmise MT – DGIAP pentru obiectivului „ Pod peste fluviu Dunăre, la Vidin – Calafat " (documentaţie întocmită de consultantul părţii bulgare - „Independent Supervision and Checking Engineer ") şi transmiterea de punct de vedere tehnic.
- Pe data de 26.07.2013 s-a făcut recepţia la terminarea lucrărilor pentru sectorul feroviar.

- ***Pentru obiectivele „Noua liniei de cale ferată Vâlcele - Râmnicu Vâlcea " şi „Supraînălţarea pereţilor de sprijin ai liniei în regiunea SHEN Porţile de Fier – rest de executat"***

- Participarea în cadru întâlnirilor care au avut loc reprezentanţii CNCF CFR SA şi reprezentanţii Constructorului referitoare la renegocierea problemelor legate de finanţarea proiectului.;
- In iulie s-a semnat Actul Adiţional nr.6 care are ca anexă noile condiţii contractuale (conform HG1405) şi prin care Antreprenorul renunţă la obiectivul *„Reabilitarea, consolidarea şi supraînălţarea zidurilor de sprijin în zona SHEN Porţile de Fier I"*.

UMP PENTRU REALIZAREA CENTRULUI DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI ŞI TELEGESTIUNE

În conformitate cu solicitarea SC Electrificare "CFR SA" şi Datele Program furnizate de SC Electrificare"CFR SA" s-a analizat oportunitatea şi necesitatea serviciului bazându-se pe studiul se fezabilitate "Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice şi de compensare a factorului de putere în substaţiile de tracţiune " elaborat de SC STEMON SRL în cursul anului 2012.

Pentru a obţine eficienţa maximă a investiţiei, la propunerea SC Electrificare, CFR SA a propus integrarea în studiu şi implementarea unui sistem SCADA/DMS unitar la nivelul substaţiilor de tracţiune şi a punctelor de dispecer energetic feroviar.

În acest context s-a întocmit un Caiet de Sarcini privind achiziţionarea serviciului de reactualizare a studiului de fezabilitate şi a devizului general aferent. Studiul de Fezabilitate actualizat va integra atât prevederile vechiului SF telegestiune cât şi noile solicitări ale SC Electrificare CFR SA de introducere a sistemului SCADA /DMS noul titlu fiind: "Sistem de telegestiune şi compensare a factorului de putere în substaţiile de tracţiune plus implementare sistem SCADA".

7. ACTIVITATEA DE ASISTENŢĂ JURIDICĂ

A. RAPORTUL DE ACTIVITATE IN DOMENIUL JURIDIC - CNCF CFR SA

1. Raport de activitate al Serviciului Avizare, Relaţii de Munca si Documentaţii

Sinteza activităţii pentru anul 2013

1. dosare privind litigii de muncă – 397 dosare
2. executari silite – 1716
3. materiale AGA si CA - 93
4. total acte – 4172
5. proiecte de Ordine MT – 13
6. proiecte de acte normative (HG, OG SI OUG) – 20
7. dispozitii - 33

Serviciul Avizare, Relaţii de Muncă şi Documentaţii funcţionează în cadrul Direcţiei Asistenţă Juridică şi Resurse Umane şi a desfăşurat în anul 2013, conform ROF CNCF CFR –SA, activităţi specifice serviciului.

Serviciul Avizare, Relaţii de Munca si Documentaţii a asigurat reprezentarea CNCF CFR SA in fata instanţelor de judecata de toate gradele din tara in conflictele de munca, a asigurat asistenta juridica cu privire la negocierea/ semnarea contractului colectiv de munca, la încheierea, executarea, modificarea contractelor individuale de munca, cat si in scopul soluţionării conflictelor de munca, de interese si a celor de drepturi potrivit prevederilor legale. Prin activitatea desfăşurată, Serviciul Avizare, Relaţii de Munca si Documentaţii a verificat si avizat asupra legalităţii masurile propuse prin dosarele de cercetare disciplinara, actele privind acordarea de ajutoare sociale, cererile salariaţilor cu privire la acordarea drepturilor prevăzute in contractul colectiv de munca, actele si materialele supuse aprobării AGA si CA a analizat si a făcut propuneri privind soluţionarea sesizărilor, reclamaţiilor si cererilor referitoare la relaţiile de munca.

Astfel, în anul 2013 au fost instrumentate la nivelul Serviciului Avizare, Relaţii de Munca si Documentaţii un număr de 397 dosare privind litigii de muncă. În dosarele sus menţionate s-a răspuns cu întâmpinări, note de şedinţă, concluzii scrise, sau formulat cai de atac.

De asemenea, în cadrul Serviciului Avizare, Relaţii de Munca si Documentaţii au fost verificate si avizate 93 materiale AGA si CA privind închirierea spatiilor, transferuri fara plata, schimburi de terenuri, casări de mijloace fixe, diminuarea sau majorarea capitalului social al companiei şi al filialelor sale, acordarea mandatului împuterniciţilor care reprezintă interesele CNCF „C.F.R." –S.A. în AGA sau CA ale filialelor, tarifarea serviciilor auxiliare, treceri pe costuri, delegări de competenţe, înfiinţare sau desfiinţare de halte, modificare componentă cenzori, atribuire spatii in regim de comodat, etc. Pentru mai multe materiale de prezentare in AGA si CA s-au întocmit acte de motivare a neavizării.

In registrul pentru documente diverse s-au înregistrat 4172 documente primite de la direcţiile din centralul companiei, de la sucursalele CREIRCF 1-8, de la filialele CNCF „C.F.R." – S.A, precum şi de la terţi, tribunale si curţi de apel, pentru aceste acte formulându-se răspunsuri.

De asemenea, au fost întocmite de către Direcţia Asistenta Juridica si Resurse Umane 13 proiecte de Ordine MT, 20 proiecte de acte normative (HG, OG SI OUG) si dispozitii - 33
.

Serviciul Avizare, Relaţii de Muncă şi Documentaţii are desemnaţi consilieri juridici ca reprezentanţi in comisiile de cercetare disciplinară.

2. Raport de activitate al Serviciului Reprezentare

Sinteza activităţii pentru anul 2013

In anul 2013 personalul de specialitate juridica din cadrul Serviciului Reprezentare a asigurat reprezentarea intereselor companiei in fata instantelor judecatoresti de toate gradele din Bucuresti si din tara in:

- 155 de cauze din care
- 150 au fost civile
- 5 cauze – penale.

Cauzele de natura civila au fost diverse, problemele de drept supuse controlului judiciar fiind dintre cele mai variate, apartinand diferitelor ramuri ale dreptului civil: drepturi reale, drept de proprietate intelectuala, drept contencios administrativ si litigii intre profesionisti. Ponderea a constituit-o litigiile intre profesionisti (litigiile comerciale).

Cauzele civile care au vizat dreptul de proprietate privata a companiei sau dreptul de proprietate publica al statului au avut o pondere redusa ca si cele de natura penala, de altfel. Au fost formulate contestatii la executare impotriva executarilor silite pornite de creditorii companiei. Au fost formulate plangeri penale, precum si cereri de constituire parte civila in dosarele in care organele de cercetare penala sau sesizat din oficiu sau au fost sesizate de catre companie.

Pe langa aceasta activitatea de reprezentare ce constituie activitatea principala a serviciului, au fost analizate notificarile formulate in baza Legii nr. 10/2001 in vederea emiterii deciziilor de respingere sau de acordare de masuri reparatorii.. De asemenea,

s-a asigurat si relatia cu DNA si cu alte organe de urmarire si cercetare penala unde s-au transmis informatiile, datele si documentele solicitate de catre aceste organe de cercetare.

3. Raport de activitate al Serviciului Analize Contracte Si Proiecte Europene

1.	Contracte şi acte adiţionale analizate şi avizate	419
2.	Dispoziţii ale Directorului General de numire a membrilor în comisiile de achiziţii publice analizate şi avizate	63
3.	Documentaţii de atribuire achiziţii publice analizate şi avizate	98
4.	Note Justificative privind procedurile de achiziţie publică analizate şi avizate	12
5.	Materiale prezentare în CA analizate şi avizate	27
6.	Corespondenţă diversă cu direcţiile şi sucursalele din cadrul CNCF "CFR" SA şi cu terţe persoane	1353
7	Notificări expropriere pentru cauză de utilitate publică în baza legii 255/2010 - analizate şi avizate	476
8	Proceduri de achiziţie publică la care au participat salariaţii serviciului în cadrul comisiilor de analiză	51 proceduri de achiziţie publică

4. Raport de activitate al Serviciul Recuperări Creanţe

Serviciul Recuperări Creanţe din cadrul Direcţiei Asistenţă Juridică a înregistrat în anul 2013 un număr de 99 dosare juridice. Componenţa acestora pe categorii de litigii, a fost următoarea :

- 85 litigii cu profesionişti;

- 14 litigii privind Legea nr. 10/2001 (fond funciar);
- 17 litigii insolvenţă;
- 11 dosare executare silită;

De asemenea, au fost făcute menţiuni la Registrul comerţului în 21 de dosare .

Structura serviciului a fost formată din 6 consilieri juridici şi un post de conducere, respectiv şef serviciu.

Litigiile juridice sunt repartizate în cadrul serviciului în funcţie de natura litigiului, respectiv dacă acestea privesc recuperarea creanţelor companiei sau subsecvente acestora, caz în care compania are calitatea procesuală activă, adică reclamant.

La finele anului precedent, pe rolul serviciului recuperări creanţe, din totalul dosarelor juridice din cadrul serviciului, erau înregistrate un număr total de 99 dosare.

De precizat că, în vederea recuperării creanţelor, trebuie respectate mai multe etape procesuale obligatorii.

Astfel, aceste etape se referă la chemarea debitorului la concilierea prealabilă obligatorie sau mediere, acţionarea debitorului în judecată pe calea procedurii speciale a ordonanţei de plată, acţionarea debitorului în judecată pe calea dreptului comun la instanţele judecătoreşti sau la instanţele arbitrale. După epuizarea acestor etape, se obţine o hotărâre judecătorească sau arbitrală, şi reprezintă finalizarea primei faze a procesului civil – recunoaşterea dreptului. Precizăm că debitorul are posibilitatea continuării procesului prin atacarea hotărârii judecătoreşti în procedura căilor de atac ordinare şi extraordinare.

După obţinerea hotărârii judecătoreşti, după caz, aceasta se înveşteşte cu formulă executorie, şi se trece la faza a doua a procesului civil, respectiv la executarea silită.

Executarea silită se realizează de către executorul judecătoresc. Executarea se realizează, în principal, prin poprirea conturilor bancare, executarea bunurilor mobile şi imobile a debitorului. Împotriva actelor de executare debitorul are dreptul formulării contestaţiilor la executare, precum şi la căile de atac procesuale.

Din practică, majoritatea debitorilor îşi exercită dreptul procesual şi formulează contestaţii la executare, precum şi căile acestora de atac.

În cazul în care debitorul este insolvabil, se trece la procedura insolvenţei – care are două faze, reorganizarea judiciară şi falimentul.

Am arătat succint activitatea ce trebuie depusă în vederea recuperării creanţelor.

B. RAPORTUL DE ACTIVITATE AL OFICIILOR JURIDICE SCREIR CF 1-8

1. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF BUCURESTI

1. Au fost formulate cereri de chemare in judecata pentru apărarea intereselor patrimoniale sau nepatrimoniale ale C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREIR CF Bucuresti, intr-un numar de **252** dosare;
2. Au fost formulate intampinari intr-un numar de **94** dosare;
3. Au fost formulate răspunsuri la intampinări intr-un număr de **120** dosare;
4. Au fost exercitate căi de de atac ordinare şi extraordinare pentru îndreptarea hotărârilor netemeinice şi nelegale pronunţate într-unnumar de **43** dosare ;
5. Au fost formulate plangeri penale si cereri de constituire de parte civila intr-un numar de **561** dosare penale, aflate în cercetare ;
6. Au fost întocmite acte procedurale necesare apărării intereselor C.N.C.F."C.F.R."SA- SRCF Bucuresti într-un număr de **35** dosare penale aflate pe rolul instanţelor judecătoreşti.
7. Au fost formulate **27** de cereri de executare ;

8. Au fost avizate un numar de **755 d**e contracte si un numar de **180** de acte aditionale la contracte.
9. A fost asigurata participarea la un numar de **86** licitatii ;
10. Au fost avizate un numar de **950** de decizii de sanctionare si decizii de desfacere a contractelor de munca ;
11. Au fost avizate un numar de **680** de rapoarte de cercetare disciplinară şi administrativă;
12. S-a asigurat asistenta juridica necesara executarii silite a hotararilor judecatoresti intr-un numar de **83** dosare.

13 Au fost întocmite acte procedurale necesare apărării intereselor C.N.C.F."C.F.R."SA-SCREÎR CF Bucuresti in faţa organelor judecatoresti de toate gradele si in fata organelor jurisdicţionale, intr-un nr. de **2.176** de dosare, din care,

- **323** dosare în care C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREÎR CF Bucuresti are calitatea de reclamant ;
- **50** dosare în care C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREÎR CF Bucuresti are calitatea de pârât ;
- **21** litigii de muncă ;
- **231** dosare de executare în care C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREÎR CF Bucuresti are calitatea de debitor (în principal, pentru plata drepturilor salariale);
- **83** dosare de executare în care C.N.C.F."C.F.R."SA- SCREÎR CF Bucuresti are calitatea de creditor ;
- **561** dosare penale aflate în cercetare, înregistrate în anul 2013;
- **872** dosare penale aflate în cercetare, înregistrate în anul 2012;
- **35** dosare penale aflate pe rolul instanţelor judecătoreşti ;

REALIZĂRILE VALORICE:
1. Au fost castigate in instanta un numar de **43** dosare juridice, în valoare de **996.977,29** lei
2. Au fost pierdute un numar de **9** dosare, în valoare de **23372,71** lei ;
3. A fost recuperată efectiv suma de 621.476,81 lei

2. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF BRASOV

In anul 2013, la Oficiul Juridic au fost formate un numar de **803** dosare juridice (fata de anul 2012, cand au fost formate un numar de **583** dosare juridice), din care:
~ Litigii cu profesionistii– 318 dosare
~ Penale – 283 dosare
~ Litigii de munca –145 dosare
~ Contencios Administrativ si Fiscal – 3 dosare
~ Executionale - drepturi banesti – 54 dosare

In ceeea ce priveste recuperarea creantelor si prejudiciilor, valoarea totala a acestora se ridica la suma de **3.285.778.60 lei**, din care au fost recuperate in anul 2013, creante in valoare totala de **798.693,88 lei**, pentru restul creantelor existand procese pe rolul instantelor de judecata sau a altor organe de cercetare, pentru care sunt depuse diligentele necesare in scopul recuperarii acestora.

1. **Cauze penale- 283 dosare juridice,** dosare avand ca obiect infractiuni de furt, furt calificat, distrugere si distrugere si semnalizare falsa, **cu o valoare totala de 2.122.296,58 lei ,** din care:
~ 79 dosare juridice cu autori cunoscuti si 204 dosare juridice cu autori necunoscuti.
~ Au fost **recuperate** prejudicii in cuantum total de **23.003,69 lei,** fiind **solutionate favorabil** un numar de **20 dosare penale** , prin recuperea integrala a prejudiciilor.

O cauza obiectiva care ne-a creat greutati in recuperarea prejudiciilor, s-a datorat in mare parte unor infractiuni savarsite de **autori neidentificati,** impotriva carora s-au formulat in termenele legale plangeri penale, insa neidentificarea autorilor acestor infractiuni, de catre organele de cercetare penala, a facut ca recuperarea acestor prejudicii sa depinda in mod obligatoriu de rezultatele acestor cercetari, fara de care nu se pot identifica solutii reale si viabile de recuperare a prejudiciilor.

2. Litigii cu profesionistii – 318 dosare juridice din care:
- **288** avand ca cu obiect recuperarea creantelor ce reprezinta contravaloare facturi neachitate de chirii, utilitati, energie electrica si penalitatile aferente, cu o **valoare totala de recuperat de 1.163.482 lei,** atat de la persoane fizice cat si de la societati comerciale. Din aceste dosare, au fost **recuperate** creante in cuantum total de **775.690,19 lei,** fiind **solutionate favorabil** un numar de **147 dosare**, **prin recuperarea integrala a acestor creante**, dosarele fiind inchise cu referate de inchidere, restul aflandu-se in curs de solutionare. (unele cauze sunt deja solutionate favorabil – se asteapta sentintele, fie de la legalizare si investire, fie de la instantele de judecata, iar alte dosare sunt deja in executare silita)

3. Cauze litigii de munca – 145 dosare juridice , din care au fost inchise 31 dosare, solutionate favorabil-23 dosare), restul aflandu-se in curs de solutionare.

4. Cauze contencios administrativ si fiscal- 3 dosare juridice , aflate pe rolul instantelor de judecata.

5. Cauze executionale – drepturi banesti – 54 dosare juridice, din care inchise 13, restul fiind in curs de solutionare pe rolul birourilor executorilor judecatoresti.

6. La randul nostru, am fost actionati in judecata pentru achitarea unor debite restante, in acest sens inregistrandu-se un numar de **30 de dosare,** pentru debite apartinand ELECTRICA si altor operatori economici, valoarea acestora ridicandu-se la suma totala de **93.708.104,19 lei**, din care au fost achitate debite in cuantum de **651.155,45 lei, ramanand de achitat suma de 93.056.948,74 lei datorata SC ELECTRICA FURNIZARE SA.**

Concluzia este ca in anul 2013, valoarea totala a litigiilor avand ca obiect creante si prejudicii a fost in total de 3.285.778.60 lei , din care a fost recuperata suma totala de 798.693,88 lei.

Pana in data de 31.12.2013, au fost inregistrate in registrul de intrari –iesiri un numar de **5332 acte.**

In ceea ce priveste activitatea de avizare, **au fost vizate** din punct de vedere al legalitatii un numar de **2309** acte juridice , dupa cum urmeaza:
1. Rapoarte de cercetare- 370
2. Decizii de sanctionare – 375
3.Caiete de sarcini – 143
4.Contracte de inchiriere terenuri si locuinte - 375
5.Contracte de prestari servicii- 112
6.Contracte de comodat- 9
7.Contracte de utilitati - 327
8. Contracte de furnizare produse- 32
9.Contracte de garantie -11
10. Acte aditonale – 115
11. PV renegociere chirie 145
12.Note justificative -31

13.Conventii privind SSM si SU – 82
14.Documentatie de atribuire -47
13. Note de incetare contracte – 135

Oficiul Juridic a asigurat asistenta ca membru in comisie, in cadrul tuturor sedintelor de licitatii organizate de Biroul de Achizitii Publice cat si de Divizia Patrimoniu. Astfel, a fost asigurata prezenta intr-un numar de **110** licitatii si analize de oferta.

Activitatea juridica din cadrul Oficiului Juridic a presupus si acordarea asistentei juridice tuturor diviziilor, serviciilor, compartimentelor si birourilor din cadrul sucursalei, contribuind la solutionarea unor spete sau la formularea unor raspunsuri ori puncte de vedere cu caracter juridic.

Reprezentarea intereselor unitatii in fata instantelor de judecata, a presupus prezenta la dezbateri a consilierilor juridici si depunerea la dosarul cauzei a intampinarilor, notelor de sdinta, precizarilor de actiune si a actelor doveditoare, precum si exercitarea cailor de atac.

3. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF CLUJ

Pana la data de 20.01.2014, situaţia dosarelor aflate in evidenta Oficiului Juridic cuprinde 1.612 dosare, din care un numar de 388 dosare se afla pe rolul instanţelor de judecata.

Pe anul 2013 avem inregistrate un nr de 800 de dosare structurate astfel:

1. Cauze civile: 173
2. Avize sanctiuni disciplinare: 167
3. Litigii de dreptul muncii: 94 din care 79 dosare de executare drepturi salariale.
4. Cauze comerciale: 89
5. Cauze penale: 277

Cu privire la activitatea de avizare, Oficiul Juridic Cluj prin consilierii săi juridici a participat la analizarea, negocierea si avizarea contractelor in care Sucursala „CREIR CF„ Cluj este parte.

In acest context, in cursul anului 2013 s-au avizat un numar de 894 de contracte si acte adiţionale.

Cât priveşte contractele avizate, aria acoperită de acestea este foarte largă, de la contractele economico-comerciale pană la cele civile, si nu in ultimul rând contracte de garanţie materială.

De asemenea s-a participat la toate licitaţiile organizate de Sucursala „CREIR CF„ Cluj (atât in cadrul Sucursalei, cât si la cele organizate in cadrul BRM – Terminalul Cluj), respectiv 33 licitaţii.

De asemenea, la solicitarea Directiei de Asistenta Juridica, a Curtii de Conturi, a Revizoratului Regional de Siguranta Circulatiei, a firmelor specializate de audit, precum şi a tuturor structurilor regionale şi subunităti aferente, Oficiul Juridic intocmeşte statistici care reflectă activitatea desfasurată, respectiv diferite situaţii privitoare la litigiile aflate pe rolul instanţelor de judecata şi a dosarelor inregistrate la Oficiu Juridic.

Au fost solutionaţe in cursul anului 2013 un număr de 242 cereri, sesizări, adrese etc. ale serviciilor funcţionale si subunitaţilor din cadrul SRCF Cluj, precum si ale terţilor.

Mentionăm că dosarele aferente anilor anteriori aflate pe rolul instanţelor de judecată, in fond sau căi de atac, executare silită sunt incă in lucru la Oficiul Juridic.

SEF OFICIU JURIDIC
Daniela Chioreanu

4. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF TIMISOARA

Pana la data de 20.01.2014, situatia dosarelor deschise aflate in evidenta Oficiului Juridic cuprinde dosare, din care un numar de 636 dosare structurate astfel:

1. Cauze civile: 34
2. Litigii de dreptul muncii: 47
3. Cauze comerciale: 308
4. Cauze penale: 274

In cauzele penale, Sucursala CREIR CF Timisoara s-a constituit parte civila pentru recuperarea prejudiciilor cauzate si a formulat denunt penal sau plangere penala, dupa caz.

Au fost formulate cai de atac (apel si/sau recurs) in toate dosarele solutionate de catre instantele de judecata nefavorabil SRCF Timisoara.

In unele dosare de executare silita debitul (chirie + penalitati) a fost achitat, iar in altele, in cazul prejudiciului nerecuperat, debitorii au fost declarati insolvabili de catre executorii judecatoresti care au efectuat executarea silita.

Cu privire la activitatea de avizare, in acest context, in cursul anului 2013 s-au avizat un numar de 1976 de contracte si acte aditionale, precum si un numar de 994 avize sanctiuni disciplinare

Cat priveste contractele avizate, aria acoperita de acestea este foarte larga, de la contractele economico-comerciale pana la cele civile, si nu in ultimul rand contracte de garantie materiala.

De asemenea s-a participat la toate licitatiile organizate de Sucursala CREIR Timisoara, respectiv 52 licitatii.

Potrivit dispoziţiilor interne (Director General, Director regional) şi a fişei postului, fiecare consilier juridic a asigurat consultanţã pentru fiecare salariat al Sucursalei în ceea ce priveşte desfăşurarea activităţii profesionale conform reglementărilor în vigoare. Fiecare consilier juridic a făcut parte şi a participat în comisiile interne, la negocieri, licitaţii la toate nivelurile (Divizii, Subunităţi, Serviciul Comercial). Au participat în toate comisiile de evaluare şi casare, precum şi de valorificare a mijloacelor fixe.

S-a participat la solicitarea Serviciului Regional de Siguranţa Circulaţiei în comisii mixte de mediere în vederea recuperării prejudiciilor cauzate în urma incidentelor de cale feratã.

Prin Oficiul Juridic s-a derulat toatã corespondenţa din Sucursalã (Divizii, Servicii, Subunităţi) cãtre toate autorităţile statului (Instanţe, Parchete, Organe de cercetare, Curte de Conturi, etc.), alta decât cea specificã obiectului de activitate al Oficiului Juridic.

Consilierii juridici din cadrul Oficiului Juridic au asigurat atât ca formã cât şi conţinut legalitatea răspunsurilor la solicitările diverşi terţi, fie persoane fizice sau juridice.

5. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF GALATI

In anul 2013 a fost instrumentat un număr de **890 de dosare** (inclusiv de cercetare penală), după cum urmează: 350 litigii de muncă,

201 litigii cu profesioniști;
90 executări silite;
23 dosare penale;
9 contencios administrativ;
217 dosare de furt și distrugere cu autori necunoscuți.

In cadrul activității de avizare s-a dat un număr de 2007 avize de legalitate astfel:

451 contracte;
220 acte adiționale;
320 rapoarte de cercetare;
299 decizii de sancționare;
667 diverse avize;
50 proceduri achiziții publice.

Pentru anul 2014 Oficiul Juridic al Sucursalei CREIR CF Galați își propune, ca și prioritate, înregistrarea (cu sprijinul Direcției de Asistență Juridică) a unui număr cât mai mare de puncte de lucru la Registrul Comerțului.
In cadrul activității de recuperări creanțe ne propunem scurtarea termenelor între momentul rămânerii definitive a hotărârilor și efectiva recuperare a sumelor de la debitori.

6. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic - S.R.E.I.R. CF CRAIOVA

În perioada 01.01.2013-31.12.2013 la nivelul Oficiului Juridic din cadrul SCREIR CF Craiova au fost înregistrate un număr de 1098 dosare repartizate astfel:

- litigii civile: 85 din care 26 soluţionate;
- litigii comerciale: 35 din care 15 soluţionate;
- litigii penale, inclusiv plângeri penale: 162 din care 35 soluţionate;
- litigii de muncă: 591 din care 216 soluţionate;
- popriri şi pensii de întreţinere: 196 din care 70 soluţionate;
- executări silite: 11 din care 0 soluţionate;
- litigii contencios administrativ: 4 din care 0 soluţionate;
- somaţii (notificări plată)CEZ: 14;

Cu privire la calitatea procesuală a SCREIR CF Craiova, situaţia se prezintă astfel:

- 110 dosare în care SCREIR CF Craiova are calitatea de reclamantă;
- 619 dosare în care SCREIR CF Craiova are calitatea de pârâtă;
- 162 dosare în care SCREIR CF Craiova are calitate de parte civilă/parte vătămată;
- 11 dosare în care SCREIR CF Craiova are calitate de creditoare;
- 196 dosare în care SCREIR CF Craiova are calitate de terţ poprit;

Din totalul de 1098 dosare înregistrate au fost soluţionate un număr de 362 dosare.

a) În privinţa dosarelor civile situaţia se prezintă astfel:

- 13 dosare vizează acţiuni în răspundere civilă delictuală formulate ca urmare a soluţiilor de neîncepere a urmăririi penale/scoaterii de sub urmărire penală emise în dosarele având ca obiect plângeri penale;

b) În privinţa dosarelor comerciale situaţia se prezintă astfel:

- în 4 dosare, SCREIR CF Craiova are calitatea procesuală de creditoare, înscriindu-se la masa credală în dosare de faliment cu suma totală de 323.366,76 lei;

- din cele 65 de dosare având ca obiect pretenţii, în care SCREIR CF Craiova are calitatea de reclamantă, au fost soluţionate până la 13.12.2013 un număr de 23 cauze, toate favorabile CFR, prin hotărâre fiind obligaţi pârâţii la plata sumei totale de 44.553,68 lei.
- din cele 3 dosare comerciale în care SCREIR CF Craiova are calitatea de pârâtă, 1 soluţionat favorabil, 2 soluţionate nefavorabil.

c) În privinţa dosarelor având ca obiect litigii de muncă situaţia se prezintă astfel:

- 2 dosare având ca obiect contestaţii formulate împotriva deciziilor de sancţionare, din care 0 soluţionate ;
- 1 dosar având ca obiect contestaţii formulate împotriva deciziilor de modificare unilaterală a contractului individual de muncă, aflându-se pe rol.
- 19 dosare având ca obiect cereri privind acordarea grupei I şi II de muncă, din care au fost soluţionate 4 dosare, 2 dosare soluţionate favorabil în sensul respingerii acţiunii reclamantului şi 2 dosare soluţionate nefavorabil în sensul admiterii acţiunii reclamantului.
- 1 dosar având ca obiect contestaţie decizie concediere, nesoluţionat.
- 554 de dosare având ca obiect drepturi băneşti, ca urmare a acţiunilor formulate de sindicat pentru membrii de sindicat, din care au fost soluţionate irevocabil 210 astfel:176 favorabil si 34 nefavorabil.

d) În privinţa dosarelor penale, situaţia se prezintă astfel:

- în cele 162 dosare penale Sucursala CREIR CF Craiova s-a constituit parte civilă cu suma de 349.481,47 lei.

II.În domeniul recuperării creanţelor

Până la data de 31.12.2013, s-a reuşit recuperarea sumei de 75.921, 65 lei, ca urmare a dosrelor de executare, tranzacţiilor sau concilierilor încheiate cu debitorii.

III.În domeniul avizării

Cu privire la relaţiile de muncă, Oficiul Juridic Craiova, în perioada de referinţă, a avizat favorabil un număr de aproximativ 754 de decizii şi cereri (decizii de sancţionare, desfaceri disciplinare a Contractelor Individuale de Muncă, decizii de încetare a Contractelor Individuale de Muncă, adeverinţe de vechime, contracte de garanţii, etc).

În anul 2013 la nivelul SCREIR CF Craiova au fost încheiate şi înregistrate în RUIC un număr de 731 Contracte, 335 Acte Adiţionale şi Convenţii avizate şi de Oficiul Juridic.

În aceeaşi perioadă, reprezentanţii Oficiului Juridic au participat ca membrii în comisii la 36 de proceduri de achiziţie publică, 12 licitaţii şi 12 renegocieri, 7 participări la Comisia Regională de Locuinţă organizate de Divizia Patrimoniu.

Deasemenea, au fost avizate un număr de 8 Note de Trecere pe Costuri în valoare de 35.655,58 lei, iar bilunar Şeful Oficiului Juridic a participat la Şedinţa Consiliului Tehnico-Economic Regional.

7. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic -S.R.E.I.R. CF IASI

În decursul anului 2013 au fost emise un nr. de 3159 de avize de legalitate. Un număr de 2103 contracte au fost gestionate din punct de vedere juridic de către oficiul nostru.

Vizarea pentru legalitate a rapoartelor de cercetare a însemnat o altă latură importantă a acestei activităţi . În cursul anului 2013 au fost vizate un nr. de 592 rapoarte de cercetare, care s-au materializat prin emiterea unui număr de 520 de decizii de sancţionare.

De asemenea, Oficiul Juridic a participat de fiecare data cu un membru în comisie, în cadrul a unui număr de 91 de şedinţe de licitaţie, organizate de Serviciu Comercial ,Biroul de Achiziţii Publice.

Reprezentarea intereselor instituţiei în faţa instanţelor de judecată şi a altor autorităţi ale statului, expertize de specialitate, Oficiul Registrului Comerţului, O.C.P.I., a însemnat prezenţa consilierilor juridici în toata ţara, la instanţe, parchete şi depunerea tuturor diligenţelor pentru

apărarea intereselor companiei.Deasemeni, am fost nevoiţi să ajungem in faţa instanţei datorită refuzului ostentativ al autorităţilor publice locale de a aplica corect dispoziţiile legale privind dobândirea dreptului de proprietate sau administrare asupra unor imobile.

Oficiul juridic, prin consilierii săi, a aparat interesele CN CF CFR SA Sucursala CREIR CF Iaşi în anul 2013 în 1932 cauze.

Promovarea în instanţă a unor noi acţiuni atât de catre CFR cât şi de terţi împotriva CFR SA în anul 2013 a însemnat un număr de 879 dosare în care Sucursala CREIR CF Iaşi este parte.

Felul cauzelor instrumentate de către consilierii juridici, în funcţie de obiect, în care Sucursala CREIR CF Iasi a fost parte, a fost următorul:

- Civile - 335 dosare;
- Penale – 674 dosare;
- Comerciale – 175 dosare;
- Litigii de muncă - 333 dosare;
- Dosare executare silită – 415 dosare.

8. Sinteza activităţii pentru anul 2013 Oficiul juridic -S.R.E.I.R. CF CONSTANTA

In perioada ianuarie –decembrie2013 au fost inregistrate pe rolul Oficiului Juridic un numar de **766 dosare**, dupa cum urmeaza :

- litigii de munca –45 dosare, in toate avem calitatea de parat ;
- civile / profesionisti - 47 dosare, in 5 avem calitatea de parat si in rest calitate de reclamant ;
- penale –674 dosare, in care avem calitatea de parte civila.

Au fost inregistrate un nr. de 20 cereri de executare silita .

Solutiile pronuntate de instante in materie civila/comerciala/profesionisti sunt favorabile in proportie de 95%(exceptand litigiile de munca privind drepturi ce se regasesc in contractele colective de munca si care nu au fost acordate salariatilor).

Solutiile dispuse in materie penala de catre procurori, (dosare in care avem calitatea de parte civila), sunt in masura covarsitoare de scoatere de sub urmarire penala sau de neincepere a urmaririi penale, acestia apreciind ca nu este incident pericolul social, cu privire la faptele sesizate de noi.

Nu avem incalcari a modului de indeplinire a atributiilor din fisa posturilor de catre consilierii juridici din cadrul Oficiului Juridic.

In ceea ce priveste activitatea de avizare aratam ca au fost avizate un numar de : 548 contracte, 1280 decizii de sanctionare, suspendare, incetare activitate, 200 puncte de vedere de specialitate.

8. RESURSE UMANE

Direcţia Resurse Umane este structura de specialitate din cadrul C.N.C.F. ''CFR''-SA, subordonată direct directorului general, care coordonează activitatea de resurse umane în următoarele domenii de activitate: gestiunea resurselor umane, formarea profesională, relaţii sociale, motivarea salariaţilor, evaluarea performanţelor salariaţilor, coordonarea activităţii de întocmire a declaraţiilor de avere şi de interese de către personalul de conducere.

De asemenea, Direcţia Resurse Umane asigură relaţia companiei cu organismele specializate din domeniul său de activitate, Inspectoratele teritoriale de muncă, Agenţiile de şomaj, Casele de pensii, Agenţia Naţională de Integritate.

Structura direcţiei este următoarea:

Director resurse umane	1 post
Serviciul Personal Salarizare	7 posturi
Serviciul Pregatirea Personalului, Relatii Sociale	6 posturi

Structura de resurse umane la nivelul Sucursalelor ''CREIR CF'' este următoarea :

Serviciul Resurse Umane cu 5-6 posturi cu atributii de aplicare a politicii de personal a companiei la nivelul Sucursalelor ''CREIR CF''.

La nivelul unităţilor de bază activitatea este reprezentată de inspectorii resurse umane.

Activitatea de resurse umane din cadrul Direcţiei Resurse Umane se realizeaza prin:

Serviciul Personal Salarizare cu atributii de recrutare, întocmirea formelor necesare pentru angajare, modificarea contractului individual de muncă, concedierea personalul din aparatul central al companiei şi al subunităţilor direct subordonate precum şi gestionarea dosarelor de personal.

Serviciul Pregătirea Personalului, Relatii Sociale cu atribuţii de reglementare şi coordonare a activităţii de formare profesională (calificare, perfecţionare, specializare, recalificare), asigurând aplicarea unitară în cadrul companiei a prevederilor legale în acest domeniu.

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2013 direcţia şi-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

1. Gestiunea resurselor umane (recrutare şi seleţie personal, promovare şi schimbare loc de muncă)

Evoluţia personalului în perioada ianuarie – decembrie 2013 se prezinta astfel:

-personal existent la data de 31.12.2012 – 23.091 salariaţi,

-personal existent la data de 31.12.2013 – 22.867 salariaţi.

În perioada 01.01.2013 – 31.12.2013 un număr de 497 salariaţi au plecat din cadrul companiei, astfel: 171 prin pensionare, 13 prin demisie, 123 cu acordul părţilor, 43 concedieri pentru abateri grave, 21 prin contracte de muncă pe perioadă determinată, 1 prin loc de muncă desfiinţat, 73 prin transfer la societăţi comerciale care au închiriat secţii de circulaţie neinteroperabile şi 52 prin alte cauze.

Deasemenea s-au efectuat 273 intrări în cadrul companiei, astfel: 3 prin hotărâri judecătoreşti, 67 prin angajare, 23 prin angajare pe durată determinată şi 180 prin preluare de la societăţi comerciale care au închiriat secţii de circulaţie neinteroperabile.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiţionale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverinţe de salariat, pentru bănci, de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidenţă a Salariaţilor (REVISAL).

2. Formarea profesională

Activităţile desfăşurate în domeniul formării profesionale a salariaţilor C.N.C.F. ''CFR''-S.A. au vizat: coordonarea organizării şi desfăşurării activităţii de formare profesională (calificare, perfecţionare, specializare, recalificare) în centralul companiei şi în teritoriu, urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfăşurarea perioadei de stagiu de către absolvenţii de învăţământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii şi CCM în vigoare, analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare şi perfecţionare precum şi a ofertelor de perfecţionare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi, întocmirea documentaţiei necesare privind elaborarea şi aprobarea planului de formare profesională pe anul 2013, întocmirea documentaţiei privind verificarea profesională periodică a 6640 salariaţi cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei, colaborarea cu CENAFER privind proiectul POSDRU/80/2.3/S/55283 - ″Calificarea angajaţilor din transporturile feroviare″ de care aui beneficiat 704 salariaţi, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor ''CREIR CF'' a necesarului de şcolarizat prin cursuri de calificare şi perfecţionare pe anul 2014, elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2014 pentru activitatea de formare profesională, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor ''CREIR CF'' a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competenţelor profesionale generale, corespunzătoare funcţiilor personalului

cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei" pentru anul 2014, situatia fiind transmisa catre CENAFER;

3. Relaţii sociale

3 a) Menţinerea unui dialog constructiv cu organizaţiile sindicale în vederea soluţionării problemelor cu caracter social din cadrul companiei:

-rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale astfel:

- 37 de dosare de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară constituită la nivelul C.N.C.F."CFR"-S.A., din care 9 dosare pentru intervenţii chirurgicale, 26 pentru procurarea de medicamente şi efectuarea de investigaţii şi 2 dosare pentru achiziţionarea de dispozitive medicale;
- 46 de dosare de ajutor social aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administraţie conform prevederilor art.70 din CCM pe anul 2012-2013 în vigoare.

-soluţionarea unui număr de circa 1100 de petiţii (cereri, reclamaţii, sesizări sau propuneri formulate în scris) pe care cetăţeni sau organizaţii legal constituite le-au adresat C.N.C.F."C.F.R."-S.A. şi pe care compartimentul de resurse umane este obligat să le analizeze, soluţioneze şi să răspundă în scris petenţilor în termenul prevăzut de legislaţia în vigoare.

3 b) Negocierea contractului colectiv de muncă pe perioada 2013-2014

La data de 11.03.2013 au început negocierile CCM pentru perioada 2013-2014, care s-au încheiat la data de 18.04.2013 odată cu înregistrarea la ITM Bucureşti, cu nr. 02/19.04.2013, a unui act adiţional de prelungire cu 12 luni a CCM 2012-2013.

În procesul negocierilor care s-au desfăşurat cu respectarea Legii nr. 62/2011 – legea dialogului social, s-au efectuat o serie de lucrări privind: întocmirea proiectului de CCM pe baza propunerilor administraţiei şi organizaţiilor sindicale, asigurarea secretariatului comisiei de negociere, studierea legislaţiei pentru corelarea acesteia cu prevederile din CCM la nivel de unitate.

4. Motivarea salariaţilor

Motivarea salariaţilor s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale şi altor drepturi ce derivă din CCM în vigoare inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

5. Evaluarea performanţelor angajaţilor

În cursul anului 2013 s-au întocmit fişele de evaluare a performanţelor profesionale individuale pentru toţi salariaţii companiei pentru activitatea desfăşurată de aceştia pe anul 2012, respectiv pentru aprox. 23.100 salariaţi, conform procedurii şi criteriilor aplicabile la nivel C.N.C.F.''CFR''-S.A

6. Coordonarea activităţii de întocmire conform Legii 176/2010 a declaraţiilor de avere şi a declaraţiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcţii de conducere şi transmiterea acestora la Agenţia Naţională de Integritate.

Pe parcursul anului 2013 direcţia a întocmit răspunsuri la peste 4.000 de acte care s-au primit spre analiză şi soluţionare.

Ca priorităţi pentru anul 2014 menţionăm:

-îndeplinirea politicii de personal stabilite de managementul companiei;
-încadrarea în numărul de personal stabilit prin BVC;
-finalizarea procesului de verificare a facturilor emise în baza Contractului de presatre servicii nr.176/2013 încheiat cu CENAFER, având ca obiect organizarea şi derularea activităţii de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competenţelor profesionale generale pentru funcţii cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei'' în vederea efectuării plăţilor aferente anului 2013;

-elaborarea planului de formare profesională pe anul 2014 ca anexă la Contractul Colectiv de Munca în vigoare la CNCF CFR-SA, dupa alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C.aprobat pe anul 2014;
-încheierea contractului de prestări servicii cu CENAFER, avand ca obiect "Evaluarea în vederea confirmării periodice a competenţelor profesionale generale, corespunzătoare funcţiilor personalului cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei" pentru anul 2014 ;
-la solicitările sucursalelor CREIR CF efectuarea demersurilor necesare încheierii de convenţii – cadru privind stagiile de practică, conform Legii nr.258/2007 şi OMECT nr.3955/2008 cu instituţiile de învaţământ superior din ţară, în specialităţile construcţii şi transporturi.
-lipsa echipamentelor informatice care să permită actualizarea bazelor de date.

9. ACTIVITATEA FILIALELOR STRATEGICE

9.1. Instalaţii de Electrificare (S.C. " Electrificare C.F.R." – S.A)

9.1.1. Analiza siguranţei circulaţiei

Analiza incidentelor şi accidentelor feroviare produse în ramura de electrificare

1. In anul 2013, SC „Electrificare CFR"- SA s-a înregistrat pe raza de activitate a Sucursalei Electrificare Cluj, cu un accident feroviar grav, care este în curs de cercetare de către AFER-OIFR, in conformitate cu prevederile HG 117/17.02.2010 care aprobă ***Regulamentul de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi reţeaua de transport cu metroul din România***.

În data de 16.10.2013 s-a produs un accident feroviar grav pe raza CE Dej, District LC Sărăţel, la ora 8.54 între staţiile cf **Monor Gledin** şi **Rîpa de Jos** linie curentă simplă, când DP 58 aparţinând Districtului LC Sărăţel ajunge din urmă şi tamponează trenul de marfă nr: 50 473-2 aparţinând SC UNICOM Tranzit SA.

La data respectivă, o echipă de trei electromecanici aparţinând de Districtul LC Sărăţel au avut însărcinarea de a asigura asistenţă tehnică organelor L, pentru lucrări de ciuruire şi refacţie pe linia curentă Monor Gledin şi Rîpa de Jos. La locul lucrării echipa s-a deplasat cu DP 58 condusă de mecanicul DP Tanko Tibor. Din lipsă de mijloc de transport, pe drezina pantograf s-au urcat şi organele L şi TTR, în total fiind un număr de 16 persoane.

Din staţia Monor Gledin drezina a fost expediată în baza indicaţiei permisive a semnalului de ieşire cu culoarea verde, după care au întâlnit primul semnal BL 8 pe culoare galbenă. Semnalul următor BL 6 trebuia să indice culoarea roşie cu semnificaţia „opreşte fără a depăşi semnalul''.

Datorită timpului nefavorabil, respectiv ceaţă intensă şi ploaie măruntă, precum şi a lipsei de vizibilitate a semnalului datorită faptului că era acoperit de vegetaţie abundentă, atât mecanicul DP Tanko Tibor cât şi agentul de însoţire Ciocan Doru – electromecanic LC I A, au observat târziu faptul că BL 6 era stins. Imediat după acest semnal urmează o curbă la dreapta cu raza de 340m, cu o vizibilitate de maxim 80m şi cu vegetaţie abundentă pe ambele părţi care are forma trenului, fapt ce a favorizat luarea cu întârziere a măsurilor de frânare, ajungerea din urmă şi tamponarea ultimului vagon din compunerea trenului de marfă, care circula foarte încet, aflându-se la 111m după semnal.

Trenul de marfă nr. 50 473-2 aparţinând SC UNICOM Tranzit SA, tractat de locomotiva EA 179 (7 000cp, 5000KW), având în compunere 20 de vagoane de tip Eacs încărcate cu fier vechi, tonaj 1362 t, în lungime de 346m, datorită rampei pe care circula înainte de intrarea în Tunelul mare, a ploii mărunte şi a tonajului, a patinat şi a oprit în zona respectivă, nisiparul locomotivei nefiind eficient. Un membru din echipa de conducere a locomotivei a coborât şi a pus cu mâna nisip pe ambele şine pentru a asigura aderenţa locomotivei la şina cf.

Deşi frânată, DP 58 a patinat şi a tamponat ultimul vagon al trenului de marfă.

În drezina pantograf, cele 16 persoane se aflau atât in cabina de conducere cât şi pe băncuţele amenajate pe platforma exterioară. Drezina pantograf circula în sens normal, cu platforma exterioară în spate.

Comisia de ancheta a OIFR deplasata la fata locului, la data de 25.10.2013 pentru verificarea vizibilităţii semnalelor, a stabilit faptul că BL 6 are vizibilitate asigurată doar de la 120m, loc din care se poate vedea doar unitatea de focuri a semnalului, obturată de vegetaţie

Ancheta OIFR este în curs de desfăşurare. La fel şi cea a ITM Bistriţa. Din informaţiile primite de la organele OIFR Cluj, cunoaştem faptul că s-a primit la comisia de anchetă a OIFR comunicare de la Parchetul de pe lângă Judecătoria Bistriţa, prin care s-a adus la cunoştinţa rezoluţia de neincepere a urmăririi penale în acest caz, pe motiv că „organele căii ferate nu au solicitat acest lucru (prev. art. 278 C.pen. coroborat cu art. 10 (1) lit. f şi art. 284 (1) C.proc.pen.), care a fost transmisă la OIFR Bucureşti.

2. Activitatea de prevenire a accidentelor si incidentelor feroviare, în cursul anului 2013, s-a desfăşurat în baza prevederilor HG 117/17.02.2010 care aprobă ***Regulamentul de investigare a accidentelor şi a incidentelor, de dezvoltare şi îmbunătăţire a siguranţei feroviare pe căile ferate şi reţeaua de transport cu metroul din România***. Această activitate de prevenire s-a realizat prin participarea salariaţilor la analizele de siguranţa circulaţiei de la districte, centre şi sucursale, prin instruirea profesională a personalului cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei şi prin controalele efectuate de către şefii de districte şi de către personalul tehnic de la nivelul Centrelor Electrificare şi a Sucursalelor Electrificare si din centralul SC Electrificare CFR SA în conformitate cu prevederile Dispoziţiei Directorului general nr 39/2011 valabila si la data prezenta.

Prin acţiunile de control s-a urmărit respectarea instrucţiunilor, ordinilor şi dispoziţiilor în vigoare, a ordinei şi disciplinei, respectiv depistarea neregulilor şi sistemelor greşite de lucru, a cauzelor care le generează cu stabilirea de măsuri pentru prevenirea şi eliminarea acestora. Toate acţiunile de control s-au desfăşurat în baza tematicii aprobate de conducerea SC Electrificare CFR SA şi s-au finalizat cu încheierea notelor de constatare şi/sau Rapoarte de control, în care s-au stabilit măsuri pentru eliminarea deficientelor.

3. SC Electrificare CFR SA a depus eforturi susţinute pentru obţinerea autorizărilor necesare desfăşurării activităţii în instalaţiile de electrificare specifice la calea ferată şi în alte tipuri de instalaţii electrice, astfel:

a) **Autorizaţie de furnizor feroviar Seria AF nr. 4715 / 10.08.2010** emisă de către Autoritatea Feroviară Română – AFER, valabilă până la data de 09.08.2014; În baza acestei autorizaţii, S.C. "Electrificare CFR" S.A. are dreptul să furnizeze, în calitate de furnizor feroviar, următoarele categorii de servicii feroviare critice:

- întreţinere, reparaţii şi construcţii montaj pentru linia de contact;
- întreţinere, reparaţii şi construcţii montaj pentru instalaţiile de energoalimentare şi comandă la distanţă;
- întreţinere, reparaţii şi construcţii montaj pentru instalaţiile de electroalimentare;
- măsurători şi verificări electrice;
- întreţinere şi reparaţii planificate a drezinelor pantograf pentru electrificare;
- proiectare instalaţii de electrificare;

Menţionăm că **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAR Seria AT Nr. 771, 772, 773, 774, 775 şi 776/2006**, eliberate la data de 17.11.2006, au fost prelungite la data de 30.03.2009, având valabilitate până la data de 16.12.2012 iar in termenul valabilităţii au fost depuse documentele necesare eliberării unor agremente noi astfel incat la 13.03.2013 au fost eliberate Agrementele Tehnice Feroviare Seria AT Nr. 233, 234, 235, 236, 237 şi 238, valabile până la data de 12.03.2015.

AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAR „Lucrări de proiectare ale instalaţiilor de electrificare" Seria AT Nr. 874/2009, eliberat la data de 15.12.2009 cu valabilitate până la data de 14.12.2011 a fost înlocuit cu **AGREMENTUL TEHNIC FEROVIAR seria AT nr. 1285/2011** cu

valabilitate pana la 14.12.2013**.** În termenul valabilităţii a fost depusă documentaţia necesară eliberării unui agrement nou pentru anul 2014.

In anul 2011 au fost obținute o serie de agremente feroviare pentru DP nominalizate mai jos iar pentru o alta serie s-au obținut altele noi in 2012 astfel: **AGREMENTELE TEHNICE FEROVIARE pentru drezine –pantograf cu serile AT nr 144/2011(SE București -Plasser), AT nr 142/2011 (SE București - DP Romania), AT nr 143/2011 (SE București - Geismar), AT nr 1305/2012(SE Craiova) , AT nr 348/2011 (SE Timișoara) , AT nr. 346/2011(SE Cluj) , AT 640/2012(SE Brașov), AT nr 609/2012(SE Galați), AT nr. 1301/2012(SE Iași) AT nr. 641/2012(SE Constanta) şi AT Nr. 1305/2012 (SE Galaţi) . Activitatea de preschimbare continua in 2014.**

b) **Atestatul nr. 6597/25.03.2011** emis de către **ANRE** valabil până la data 25.03.2014, pentru următoarele tipuri:

- **tip A,** pentru încercări de echipamente şi instalaţii electrice;
- **tip B**, pentru proiectare şi executare de instalaţii electrice interioare pentru construcţii civile şi industriale, branşamente aeriene şi subterane, la tensiunea nominală de 0,4 kV;
- **tip C2B**, pentru executare de linii electrice aeriene sau subterane, cu tensiuni nominale de 0,4 kV – 110 kV şi posturi de transformare cu tensiunea nominală superioară de cel mult 20 kV;
- **de tip F**, pentru executare de lucrări de vopsire a elementelor de susţinere a reţelelor electrice / defrişare pentru culoarul de trecere al liniilor electrice aeriene;

c) **Atestatul nr. 7964/25.06.2012** emis de către **ANRE** valabil până în data de 25.06.2017 de **tip E2**, pentru executare de staţii electrice şi de lucrări la partea electrică a centralelor electrice.

d) **Certificat seria SMC nr.330/28.02.2011** – privind acţiunea de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2008 valabil pana la data de 28.02.2014.

e) **Certificat seria SMM nr 096/28.02.2011** – privind acţiunea de certificare, în conformitate cu SR EN ISO 14001:2005 valabil pana la data de 28.02.2014.

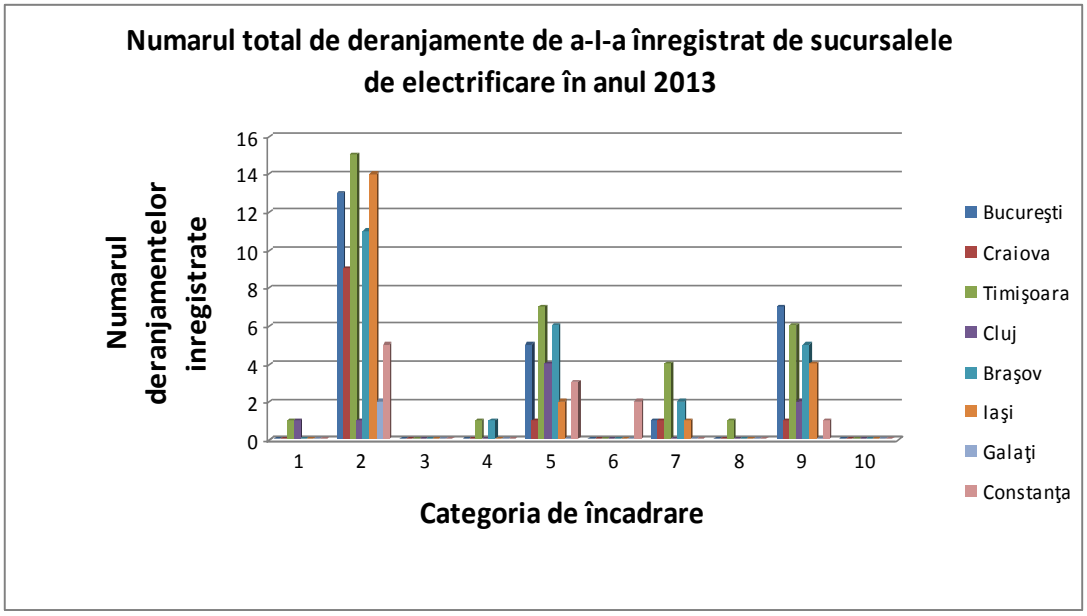
In conformitate cu specificul activității de baza a SC Electrificare CFR SA in anul 2012 a fost prelungita **Licenţa de furnizare a energiei electrice nr 767/2006** având termen de valabilitate 21.12.2016.

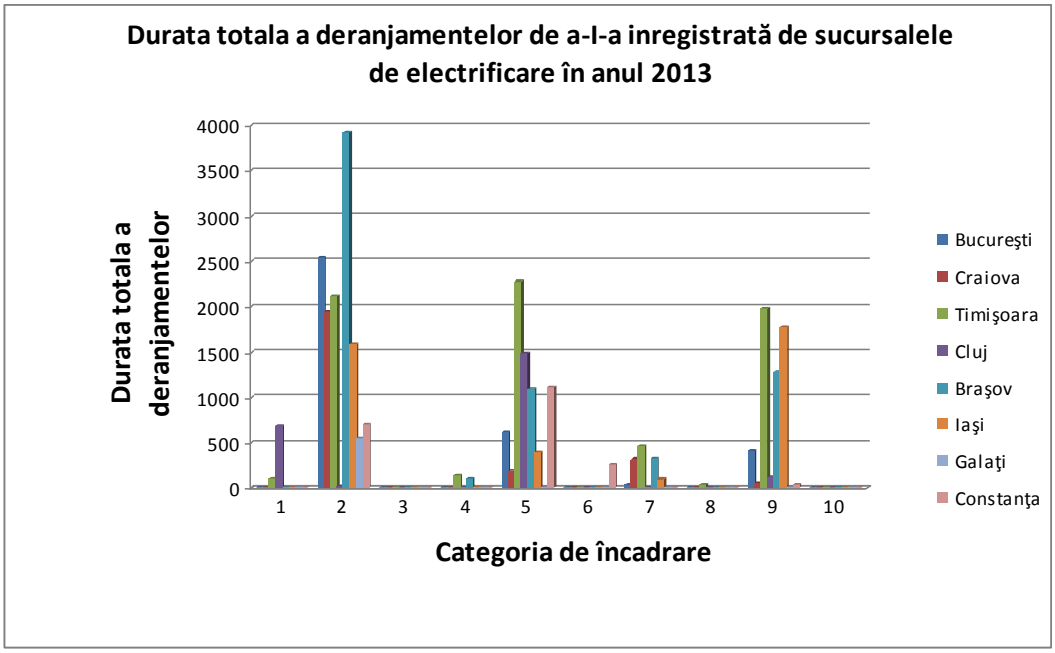
Totodată se afla in termenul de valabilitate **Licenţa de distribuţie a energiei electrice nr 766/2006** cu valabilitate pana la data de 05.09.2026.

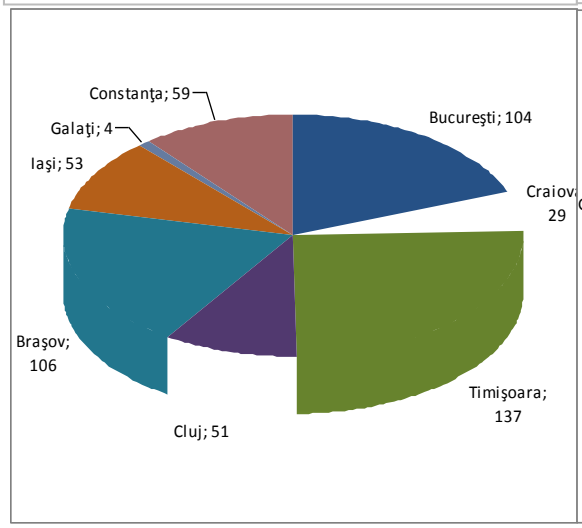
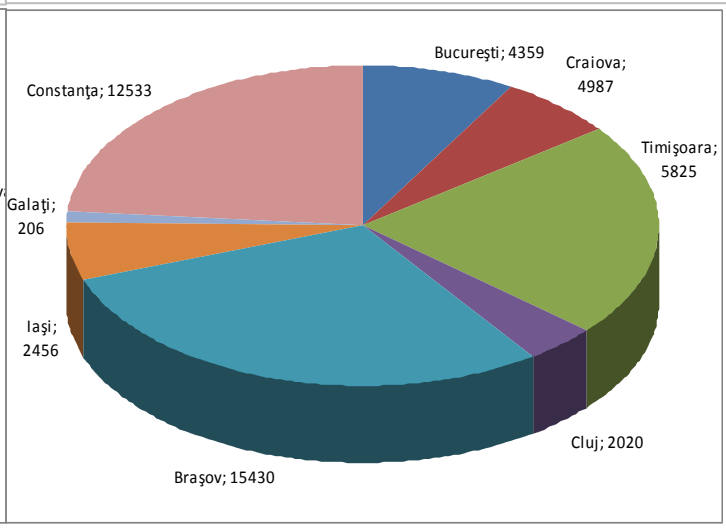
Analiza regularităţii circulaţiei trenurilor
Deranjamente de categoria I :

Deranjamente Categoria I														
		Categoria deranjamentului											Trenuri întârziate	
Sucursala Electrificare		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total	Nr	Min
Bucureşti	Nr.	0	13	0	0	5	0	1	0	7	0	26	104	4359
	Durata	0	2540	0	0	607	0	24	0	410	0	3581		
Craiova	Nr.	0	9	0	0	1	0	1	0	1	0	12	29	3344
	Durata	0	1948	0	0	184	0	310	0	41	0	2483		
Timişoara	Nr.	1	15	0	1	7	0	4	1	6	0	35	137	11500
	Durata	90	2114	0	129	2273	0	451	24	1981	0	7062		
Cluj	Nr.	1	1	0	0	4	0	0	0	2	0	8	51	2020
	Durata	678	11	0	0	1477	0	0	0	121	0	2287		
Braşov	Nr.	0	11	0	1	6	0	2	0	5	0	25	106	15430
	Durata	0	3921	0	98	1081	0	312	0	1277	0	6689		
Iaşi	Nr.	0	14	0	0	2	0	1	0	4	0	21	53	3139
	Durata	0	1584	0	0	379	0	88	0	1777	0	3828		

Deranjamente Categoria I														
		Categoria deranjamentului										Total	Trenuri întârziate	
Sucursala Electrificare		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		Nr	Min
Galaţi	Nr.	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	460
	Durata	0	542	0	0	0	0	0	0	0	0	542		
Constanţa	Nr.	0	5	0	0	3	2	0	0	1	0	11	59	12533
	Durata	0	688	0	0	1104	250	0	0	30	0	2072		
Total Societate	Nr.	2	70	0	2	28	2	9	1	26	0	140	543	52785
	Durata	768	13348	0	227	7105	250	1185	24	5637	0	28544		





Numarul de trenuri întârziate datorită deranjamentelor de a-I-a înregistrate în anul 2012 pe raza sucursalelor de	Durata totală a trenurilor întârziate (în minute) din cauza deranjamentelor de a-I-a înregistrate în anul 2012 pe raza sucursalelor de electrificare
	

În anul 2013 SC „Electrificare CFR" SA a înregistrat 140 deranjamente cu o durată totală de 28544 minute care au provocat întârzierea a 543 trenuri cu un total de 52785 minute, analizate astfel:

a) 2 deranjamente cu o durată totală de 768 minute analizat la categoria I/1 (cca. 1,3 %): unul produs datorită lovirii de către un tren IR a unui autotren, la trecerea la nivel cu cf, având ca urmare ruperea stâlpului LC nr. 41 de pe fir I Apahida-Cluj N Est (raza SE Cluj) si celelalt datorita deconectarii intrerupatorilor I2 pe partea de 25 kV, respectiv 2 I1 pe partea de 110kV, din cauza transmiterii data eronate de catre plutitorul nivelului de ulei trafo T2 din STE.

b) 70 deranjamente cu o durată totală de 13348 minute analizate la categoria I/2 (în procent de cca 50 %), provocate de:

- condiţii meteorologice nefavorabile (ninsori, polei, chiciură, formare de ţurţuri în tunele, vânt puternic, descărcări atmosferice violente);
- conturnarea izolatoarelor liniei de contact din cauza substanţelor antiderapante împrăştiate pe carosabil (pe pasarelele care supratraversează CF electrificată);

- căderi de copaci pe linia de contact si in gabaritul electric;

c) 2 deranjamente cu o durată totală de 227 minute analizate la categoria I/4 (procent cca 1,3 %) provocate de agatarea protectiei din cale si vecinatate din Tunel Fenes (CE Cransebes) de material rulant in miscare si de indrumarea unei LE cu pantograful ridicat pe linie electrica neelictrificata in st. Sf. Gheorghe;

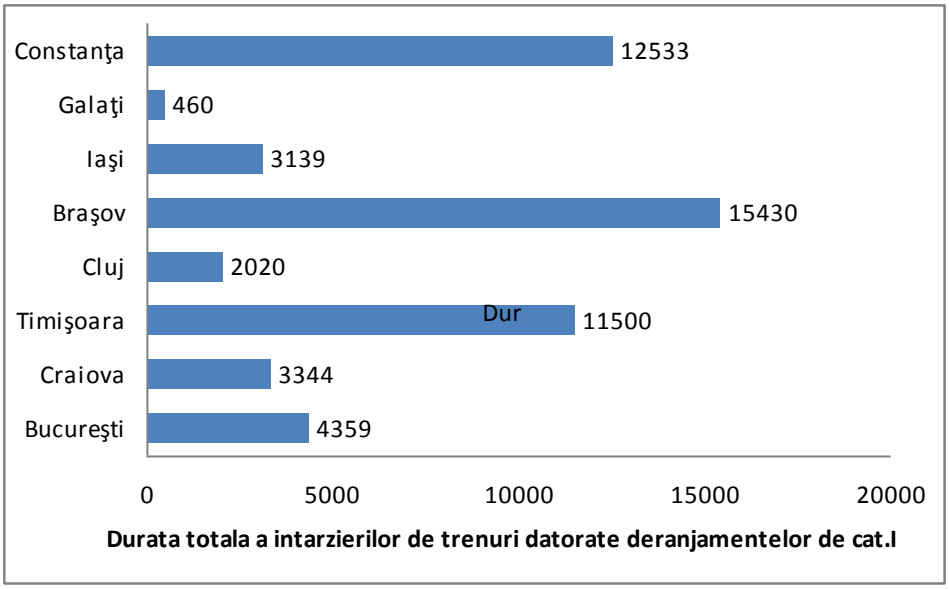
d) 28 deranjamente cu o durată totală de 7105 minute analizate la categoria I/5 (în procent de cca 20 %) provocate de personal străin de calea ferată: *furturi* în instalaţiile de electrificare (în special fir de contact şi bobine de joantă din dreptul STE), *taieri de vegetatie care cade pe LC* in zona caii ferate de persoane necunoscute, *devastări* în instalaţiile de electrificare (provocate de lovirea LC de către diferite autovehicule la trecerile la nivel);

e) 2 deranjamente cu o durată de 250 minute analizat la categoria I/6 (în procent de cca. 1,3 %) provocat de defectarea în termen de garanţie a instalatiilor noi (conturnari de izolatoare din materiale compozite) SE Constanta;

f) 9 deranjamente cu o durată totală de 1185 minute analizate la categoria I/7 (în procent de 6,5 %) provocate de locomotivele electrice (pantografe ale LE defecte, lucrari necorespunzatoare pe coridor, lucrari de ciuruire cu modificarea geometriei LC, circulaţia pe diagonale cu mai multe pantografe ridicate, topirea de FC de către locomotivele electrice în staţionare).

g) 1 deranjament cu o durată de 24 minute analizate la categoria I/8 (in procent de cca 0,6 %) provocat de defectarea sistemelor de alimentare 110 kV (deconectarea intrerupatorilor 1I1 si I1 prin protectie maximala de tensiune, la STE Ghiroda, datorita nivelului mare de tensiune (124KV) la circ.1 si 2 LEA 110KV, de la Transelectrica;

h) 26 deranjamente cu o durată de 5637 minute analizate la categoria I/9 (cauze tehnice în procent de cca 19 %) provocate de uzuri accentuate ale pieselor specifice instalaţiilor de electrificare care nu au putut fi depistate cu ocazia lucrărilor de întreţinere tehnică sau nu au fost înlocuite cu ocazia lucrărilor de întreţinere tehnică din lipsă de astfel de piese.



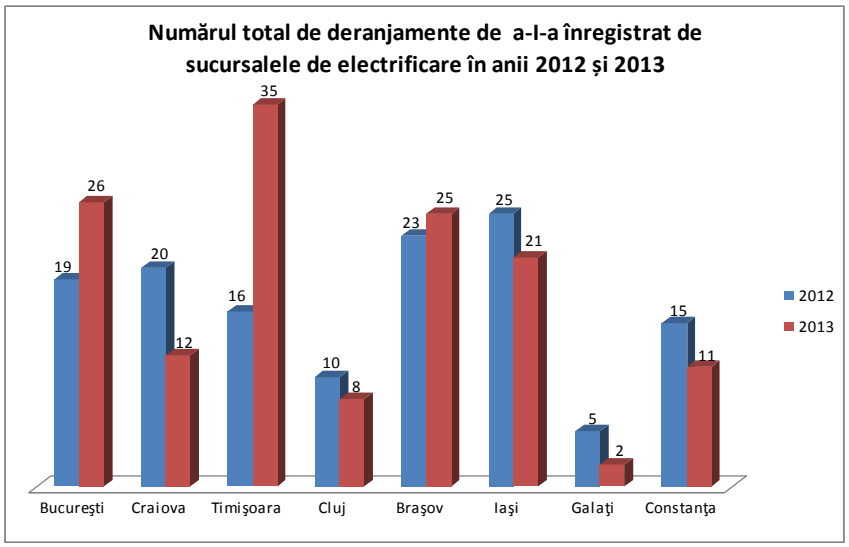
SITUAŢIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEGORIA I													
Sucursala Electrificare	Nr. Deranjamente			Durata totala		Durata medie		Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2012	2013	%	2012	2013	2012	2013	2012	2013	%	2012	2013	%
Bucureşti	19	26	37	2827	3581	149	138	90	104	16	3148	4359	38
Craiova	20	12	-40	2814	2483	147	207	57	29	-49	4987	3344	-33
Timişoara	16	35	219	4931	7062	1232	202	70	137	196	5825	11500	198
Cluj	10	8	-20	1127	2287	113	286	23	51	122	688	2020	194
Braşov	23	25	4	4933	6689	214	268	87	106	22	8366	15430	84
Iaşi	25	21	-16	5503	3828	220	182	51	53	4	2456	3139	28
Galaţi	5	2	-60	1062	542	212	271	5	4	-20	165	460	179
Constanţa	15	11	-27	3843	2072	256	188	109	60	-45	7669	12533	63
Total Societate	133	140	5	27040	28544	2543	1742	492	544	11	33304	52785	58

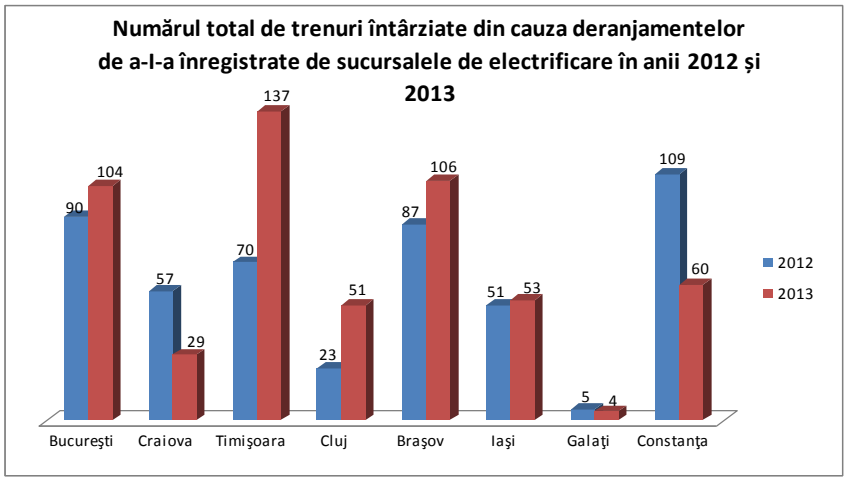
Din analiza comparativă a tabelului de mai sus rezultă următoarele aspecte:

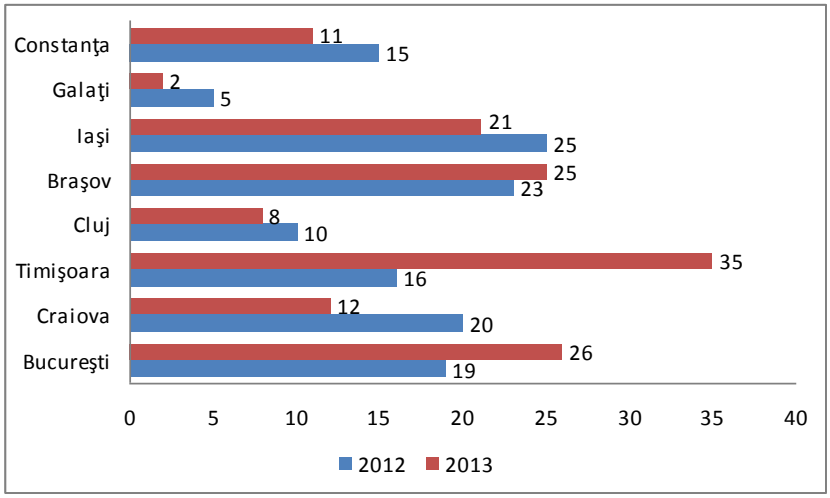
- numărul deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2013, comparativ cu anul 2012, a crescut cu cca 5 %.
- durata totală a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2013, comparativ cu anul 2012, a crescut cu cca 6 %.
- durata medie a deranjamentelor de categoria I înregistrate în anul 2013, comparativ cu anul 2012, a scăzut cu cca 31 %.

Aceste deranjamente au provocat întârzierea trenurilor în felul următor:

- numărul trenurilor întârziate înregistrate în anul 2013 comparativ cu anul 2012 a crescut cu cca 11 %.
- durata totală de întârziere a trenurilor înregistrate în anul 2013 comparativ cu anul 2012 a crescut cu cca 58 %.

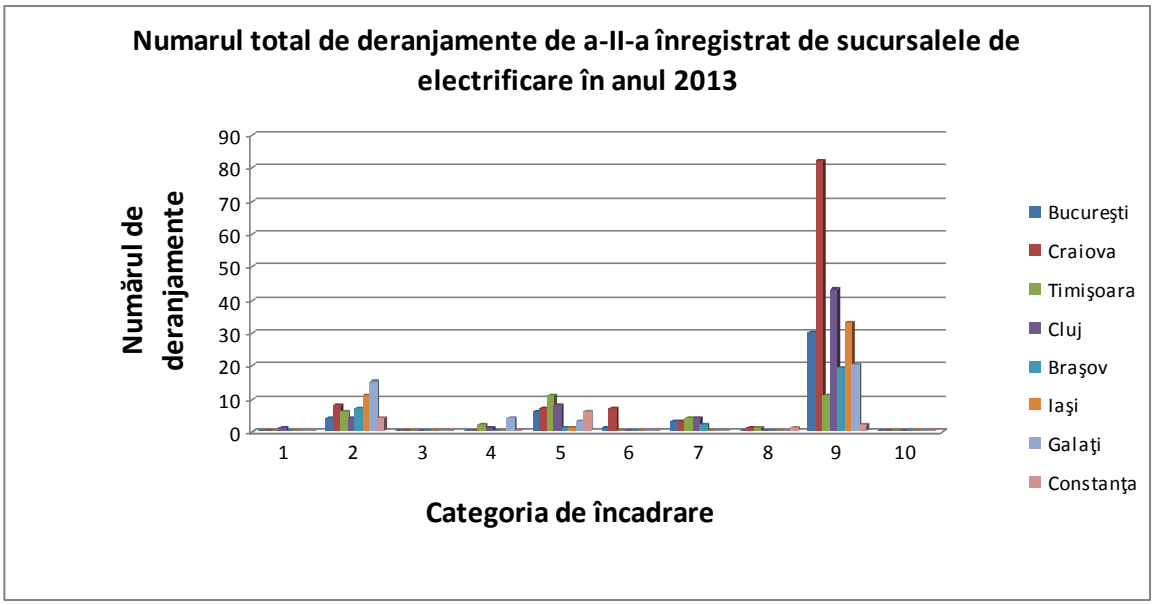


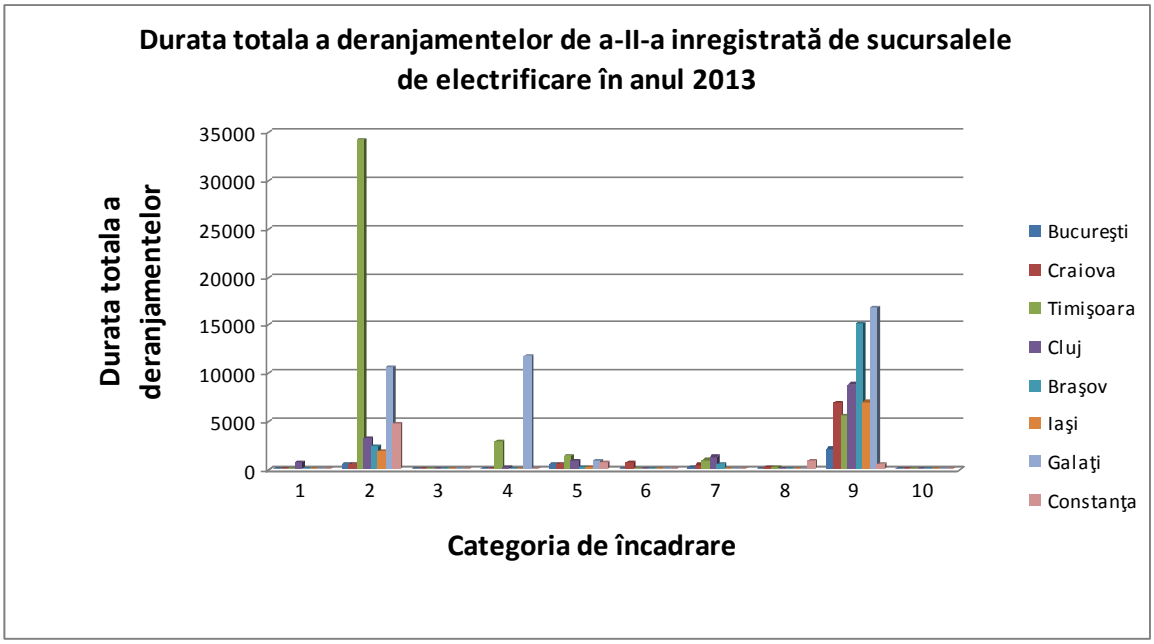




2. Deranjamente de categoria a II-a

Sucursala Electrificare		Categoria deranjamentului										Total
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Bucureşti	Nr.	0	4	0	0	6	1	3	0	30	0	44
	Durata	0	524	0	0	443	60	200	0	2100	0	3327
Craiova	Nr.	0	8	0	0	7	7	3	1	82	0	108
	Durata	0	505	0	0	580	610	428	120	6887	0	9130
Timişoara	Nr.	0	6	0	2	11	0	4	1	11	0	35
	Durata	0	34087	0	2810	1335	0	927	117	5492	0	44768
Cluj	Nr.	1	4	0	1	8	0	4	0	43	0	61
	Durata	701	3140	0	115	866	0	1274	0	8807	0	14903
Braşov	Nr.	0	7	0	0	1	0	2	0	19	0	29
	Durata	0	2392	0	0	190	0	572	0	15037	0	18191
Iaşi	Nr.	0	11	0	0	1	0	0	0	33	0	45
	Durata	0	1811	0	0	141	0	0	0	6951	0	8903
Galaţi	Nr.	0	15	0	4	3	0	0	0	20	0	42
	Durata	0	10552	0	11784	877	0	0	0	16687	0	39900
Constanţa	Nr.	0	4	0	0	6	0	0	1	2	0	13
	Durata	0	4665	0	0	673	0	0	780	535	0	6653
Total Societate	Nr.	1	59	0	7	43	8	16	3	240	0	377
	Durata	701	57676	0	14709	5105	670	3401	1017	62496	0	145775





In anul 2013, SC „Electrificare CFR" SA a înregistrat 377 de deranjamente de categoria a II-a cu o durată totală de 145775 minute, analizate astfel:

a) 1 deranjament cu o durată totală de 701 minute analizate la categoria II/1 (în procent de cca 0,2 %) produs datorită dereglării suspensiei catenare de către vagoane deraiate în staţia Reteag, aflate în compunerea unui tren de marfă cu tracţiune diesel.

b) 59 deranjamente cu o durată totală de 57676 minute analizate la categoria II/2 (în procent de cca 15,6 %) provocate de condiţii meteorologice nefavorabile (depunere de chiciură, polei, descărcări atmosferice violente), cădere de copaci şi ramuri de copaci pe linia de contact.

c) 7 deranjamente cu o durată totală de 14709 minute analizate la categoria II/4 (în procent de cca 1,8 %) provocate de locomotive defecte, circulatia necorespunzătoare a locomotivelor electrice (locomotive cuplate ambele cu pantografele ridicate) ;

d) 43 deranjamente cu o durată totală de 5105 minute analizate la categoria II/5 (în procent de cca 11,4 %) provocate de furturi şi devastări în instalaţiile de electrificare;

e) 8 deranjamente cu o durată totală de 670 minute analizate la categoria II/6 (în procent de cca 2 %) provocate de defectări în termen de garanţie ainstalatiilor, datorită unor vicii de execuţie ascunse, care nu puteau fi prevenite prin lucrări de întreţinere;

f) 16 deranjamente cu o durată totală de 3401 minute analizate la categoria II/7 (în procent de cca 4,2 %) provocate de locomotivele electrice (circulaţia pe diagonale cu mai multe pantografe ridicate, topirea de FC de către locomotivele electrice în staţionare, izolaţia defectă de la locomotive electrice, cablurilor TTR defecte, izolaţia defectă de la locomotive electrice);

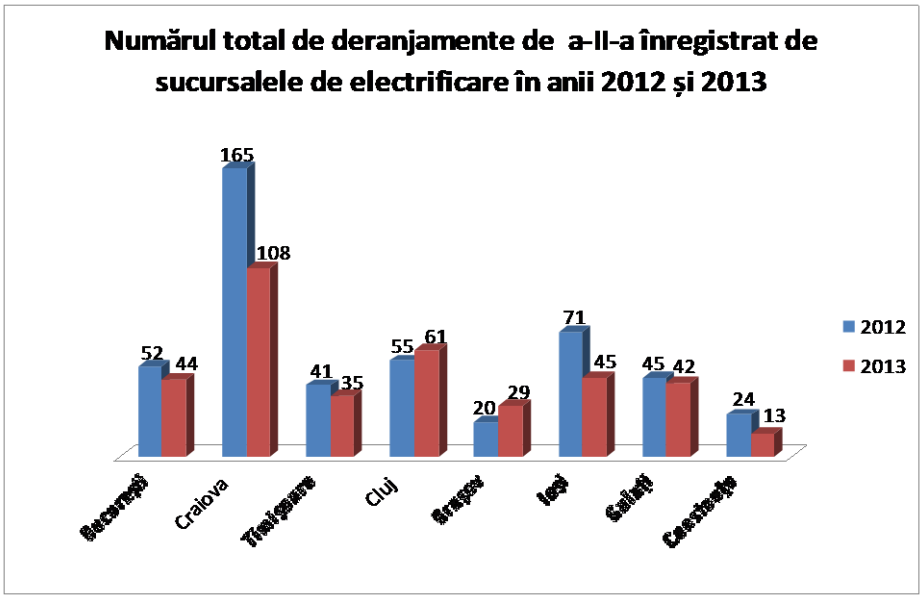
g) 3 deranjamente cu o durată totală de 1017 minute analizate la categoria II/8 (în procent de cca 0,8 %) provocate de defectarea sistemului de alimentare cu energie electrică, inclusiv a surselor proprii;

h) 240 deranjamente cu o durată totală de 62496 minute analizate la categoria II/9 (în procent de cca 64 %) provocate de uzurile fizice accentuate a parţilor componente din elementele şi echipamentele electrice din instalaţiei de electrificare (baterii de acumulatoare cu capacitate scăzută, bobine electrostop arse, cabluri cu izolaţie scăzută, pompe MOP defecte, contactoare defecte, întrerupătoare tip IUP 25 kV cu piese uzate sau cu pierderi de ulei, piese LC uzate fizic si deteriorate in timp şi altele asemenea)

SITUAŢIA COMPARATIVĂ A DERANJAMENTELOR DE CATEG.II							
Sucursala Electrificare	Nr. Deranjamente			Durata totala		Durata medie	
	2012	2013	%	2012	2013	2012	2013
Bucureşti	52	44	-15	10611	3327	204	76
Craiova	165	108	-35	16759	9130	102	85
Timişoara	41	35	-14	37433	44768	482	1279
Cluj	55	61	11	17166	14903	312	244
Braşov	20	29	45	6555	18191	996	627,28
Iaşi	71	45	-37	12953	8903	182	198
Galaţi	45	42	-7	35106	39900	780	950
Constanţa	24	13	-46	5744	6653	239	512
Total Societate	473	377	-20	142327	145775	3297	3971,3

Din analiza comparativă a tabelului anterior rezultă următoarele:

- numărul deranjamentelor de categoria a II-a înregistrate în anul 2013 comparativ cu anul 2012 a scazut cu cca 20 %.
- durata totală a deranjamentelor de categoria II înregistrate in anul 2013 comparativ cu anul 2012 a crescut nesemnificativ, cu cca 2 %.
- durata medie a deranjamentelor de categoria II înregistrate in anul 2013 comparativ cu anul 2012 a crescut cu cca 20 %.



Secţiunea a 3-a

Activitatea de control pentru prevenirea accidentelor şi incidentelor feroviare şi a deranjamentelor produse în instalaţiile de electrificare

Activitatea de prevenire a accidentelor si incidentelor feroviare s-a desfăşurat in baza prevederilor *„Regulamentului de investigare a accidentelor si a incidentelor, de dezvoltare si imbunatatire a siguranţei feroviare pe căile ferate"* prin participarea la analizele de siguranţa circulaţiei la unităţile si subunităţile SC Electrificare CFR SA precum si a prevederilor Dispoziţiei nr. 39/09.02.2011 a Directorului General al SC Electrificare CFR SA prin controalele efectuate de către cei indreptatiti conform programului aprobat.

În anul 2013 s-au efectuat verificări prin controale de fond şi de sondaj la nivel de districte, precum şi la nivel de centre de electrificare.

Toate controalele s-au finalizat prin note de constatare individuale sau comune, prevăzându-se responsabilităţi clare şi termene de rezolvare a problemelor apărute. La termenele scadente se verifică îndeplinirea măsurilor dispuse.

De asemenea, pe raza Sucursalelor de Electrificare s-au efectuat controale generale de către personalul desemnat cu atribuţii de verificare şi control din cadrul SC „Electrificare CFR" SA stabilindu-se măsurile tehnice şi organizatorice pentru remedierea deficienţelor constatate.

Prin acţiunile de control s-a urmărit respectarea instrucţiunilor, ordinelor si dispoziţiilor in vigoare, a ordinei si disciplinei, respectiv depistarea neregulilor si sistemelor greşite de lucru, a cauzelor care le generează si stabilirea de masuri pentru prevenirea si eliminarea acestora. Toate acţiunile de control s-au desfăşurat in baza programelor si tematicilor aprobate de conducătorii ierarhici, încheindu-se note de constatare prin care s-au stabilit masuri, termene si responsabilitati pentru eliminarea deficientelor.

9.1.2. Analiza activităţii de întreţinere şi exploatare a instalaţiilor de electrificare

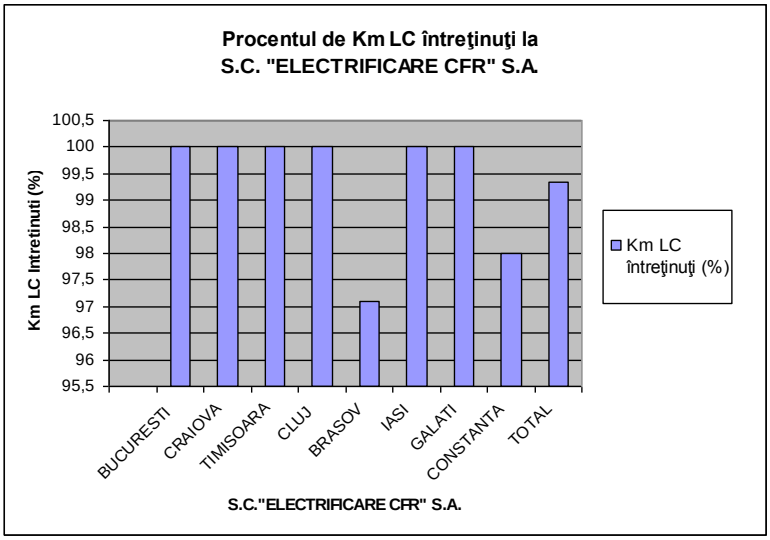
Analiza activităţii de întreţinere, reparare şi exploatare a instalaţiilor de electrificare.

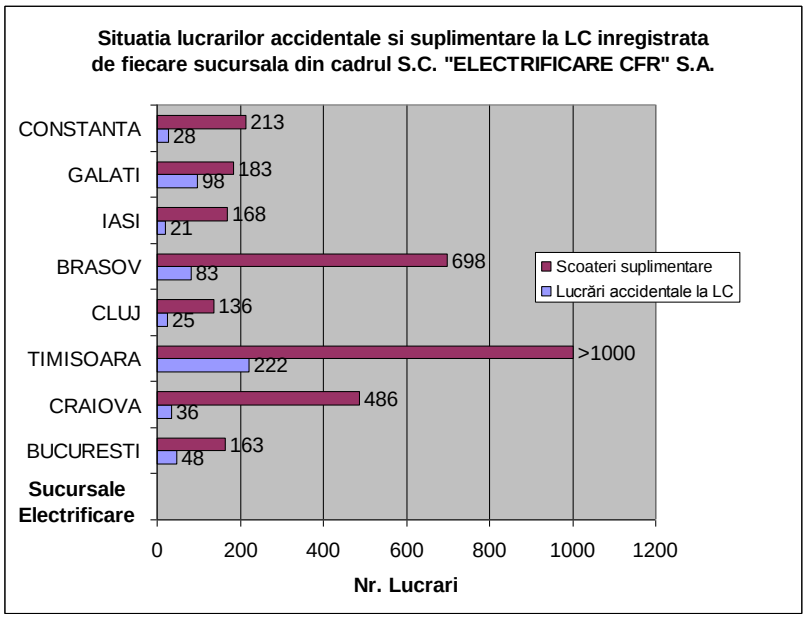
Secţiunea 1

Activitatea de întreţinere a instalaţiilor de electrificare

1)Activitatea de întreţinere a liniei de contact

Sucursala Electrificare	Km LC întreţinuţi			Lucrări accidentale la LC		Scoateri suplimentare Total	
	P	R	%	Nr.	Min.	Nr.	Min.
BUCURESTI	966,319	966,319	100,00	48,00	3.746,00	163,00	34.022,00
CRAIOVA	1.128,873	1.128,870	100,00	36,00	3.173,00	486,00	96.736,00
TIMISOARA	977,683	977,683	100,00	222,00	27.780,00	6.413,00	397.899,00
CLUJ	599,106	599,106	100,00	25,00	3.952,00	136,00	30.832,00
BRASOV	1.323,555	1.285,097	97,090	83,00	8.767,00	698,00	122.367,00
IASI	1.027,159	1.027,159	100,00	21,00	2.474,00	168,00	30.815,00
GALATI	1.421,566	1.421,566	100,00	98,00	7.184,00	183,00	129.972,00
CONSTANTA	858,620	842,100	98,00	28,00	2.922,00	213,00	72.076,00
TOTAL	**8.302,881**	**8.247,900**	**99,34**	**561,00**	**59.998,00**	**8.460,00**	**914.719,00**





Lucrările accidentale au constat in efectuarea urmatoarelor lucrări:

- Indepartare copaci cazuti pe catenara in urma conditiilor meteo nefavorabile
- Defrişări de vegetaţie pentru a asigura gabaritul LC,
- Indepărtare ţurţuri in tunele şi poduri datorită infiltraţiilor de apă pluvială;
- Condiţiile meteo nefavorabile (inundaţii, vint puternic, polei, corpuri straine pe LC);
- Inlocuiri stilpi ancorare;
- Inlocuire izolatori conturnati
- Indepartare cuiburi de pasari
- Inlocuire bobine de joanta furate , inlocuire contragreutati furate;
- Verificari si reglari in urma masuratorilor efectuate de vagonul TMC;
- Stingere de incendii
- Deranjamente create de locomotive defecte;
- Avarierea/distrugerea instalaţiilor LC de către terţe persoane;
- Furturi de echipamente şi materiale din instalaţiile de electrificare

Craiova:

Diferenta de 1% se datoreaza preluarii de către terti a sectiilor de circulatie Carbunesti-Albeni si Amaradia-Barsesti.

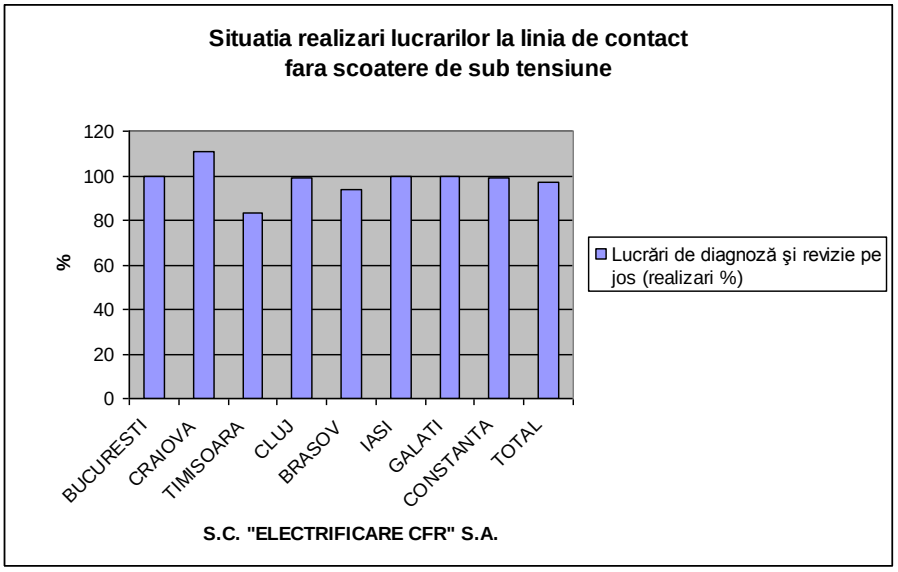
Constanta:

Dferenta de 2% se datoreaza lucrarilor efectuate in 2013 la partea de infrastructura linii - in st Fetesti cap X , Medgidia , Dorobantu, Palas , Valu Traian (inlocuiri macaze)

Lucrări la linia de contact fără scoatere de sub tensiune

Sucursala Electrificare	Lucrări de diagnoză şi revizie pe jos (nr.)			Lucrări Suplimentare
	P	R	%	Nr.
BUCURESTI	1.521,00	1.524,00	100,00	0,00
CRAIOVA	1.955,00	2.177,00	111,00	400,00
TIMISOARA	3.251,00	2.713,00	83,45	572,00
CLUJ	969,00	964,00	99,00	157,00
BRASOV	2.928,00	2.749,00	94,00	93,00

IASI	1.948,00	1.953,00	100,00	0,00
GALATI	1.677,00	1.677,00	100,00	220,00
CONSTANTA	1.395,00	1.386,00	99,30	35,00
TOTAL	**15.644,00**	**15.143,00**	**96,80**	**1.477,00**

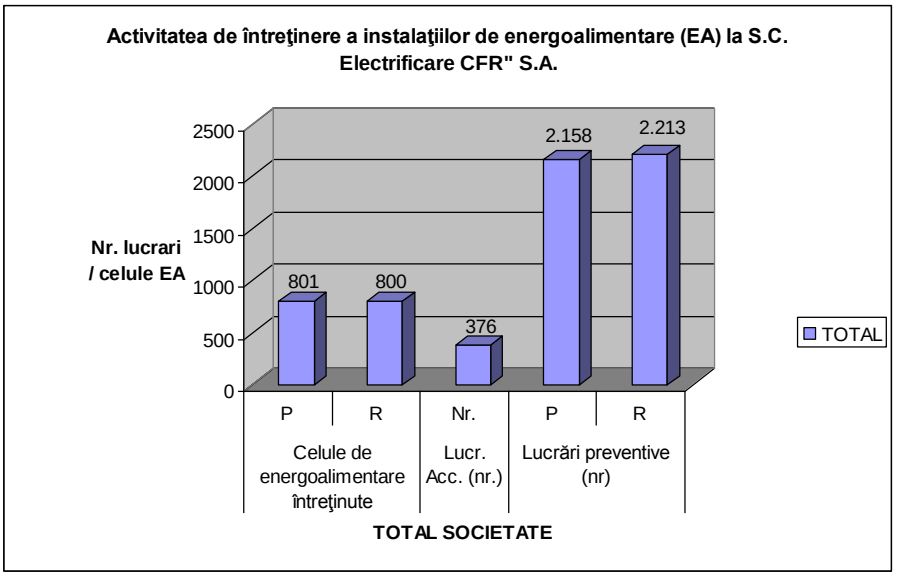


Majoritatea lucrărilor/reviziilor suplimentare au avut drept scop verificarea LC în urma declanşării fiderilor de alimentare.

S-au realizat lucrări suplimentare de intretinere tehnica fara scoatere de sub tensiune si in situatiile in care nu s-au aprobat scoateri de sub tensiune de către RC. Unele restante se datoreaza perioadelor de comandament.

2)Activitatea de întreţinere a instalaţiilor de energoalimentare-EA

Sucursala Electrificare	Celule de energoalimentare întreţinute (cel. EA)			Lucr. Acc. (nr.)	Lucrări verificari preventive (PS,PSS,etc.) (nr.)		
	P	R	%	Nr.	P	R	%
BUCURESTI	76,00	76,00	100,00	3,00	117,00	117,00	100,00
CRAIOVA	92,00	92,00	100,00	64,00	440,00	446,00	101,00
TIMISOARA	73,00	73,00	100,00	17,00	467,00	501,00	107,00
CLUJ	90,00	90,00	100,00	57,00	112,00	113,00	101,00
BRASOV	111,00	110,00	99,10	75,00	204,00	200,00	98,00
IASI	149,00	149,00	100,00	98,00	132,00	148,00	112,00
GALATI	130,00	130,00	100,00	50,00	438,00	438,00	100,00
CONSTANTA	80,00	80,00	100,00	12,00	248,00	250,00	100,00
TOTAL	801,00	800,00	99,88	376,00	2.158,00	2.213,00	102,55

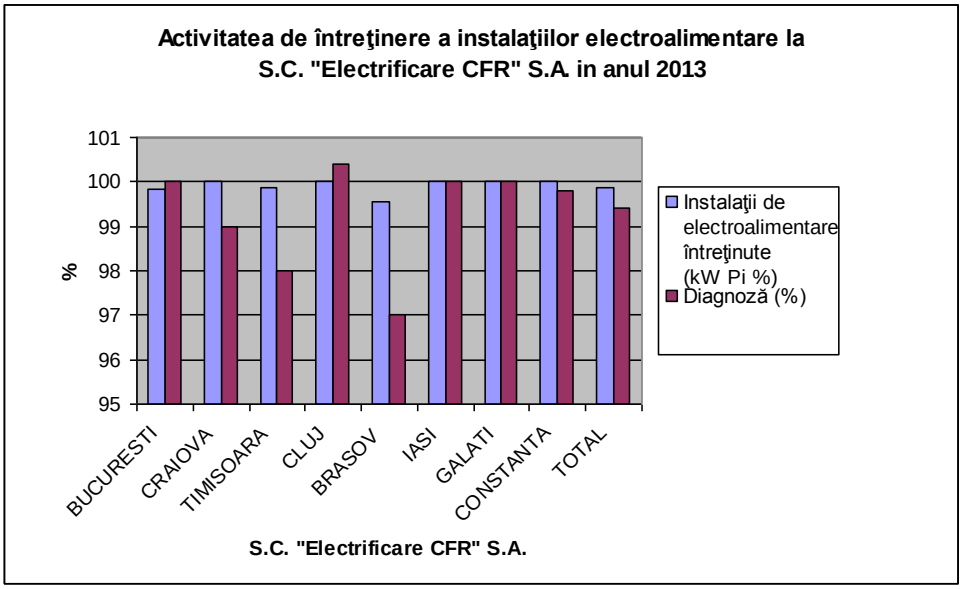


Majoritatea lucrărilor/reviziilor accidentale au avut drept scop verificarea aparatajului primar în urma declanşării fiderilor de alimentare.

Din cele 376 de lucrări accidentale majoritatea s-au datorat defectarii MOP (inlocuiri butelii de azot, inlocuiri manometre, bobine de declansare, robinete de golire, motoare defecte, porniri dese ale pompelor), decuvarii IUP in urma declansarilor, eliminarea pierderilor de ulei la IO 110 KV.

3)Activitatea de întreţinere a instalaţiilor electroalimentare

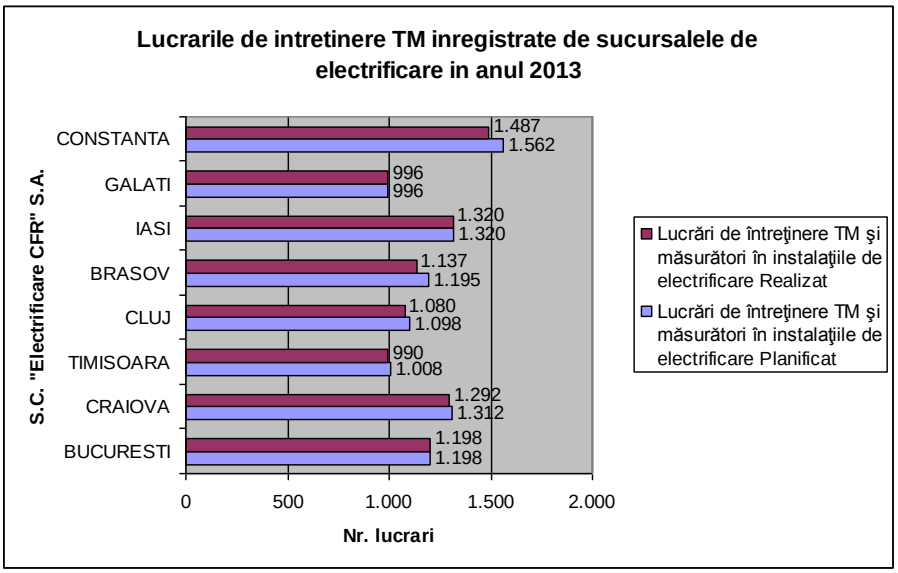
Sucursala Electrificare	Instalaţii de electroalimentare întreţinute (kW putere instalată)			Lucrări de punere în siguranţă	Diagnoză		
	P	R	%	Nr.	P	R	%
BUCURESTI	36.095,85	36.036,29	99,83	28,00	2.836,00	2.836,00	100,00
CRAIOVA	11.520,25	11.520,25	100,00	200,00	2.098,00	2.093,00	99,00
TIMISOARA	10.100,24	10.086,21	99,86	171,00	1.784,00	1.745,00	98,00
CLUJ	12.980,47	12.980,47	100,00	80,00	1.951,00	1.959,00	100,41
BRASOV	14.253,40	14.191,50	99,57	518,00	1.579,00	1.531,00	97,00
IASI	14.498,31	14.498,31	100,00	253,00	1.743,00	1.743,00	100,00
GALATI	9.981,73	9.981,73	100,00	281,00	1.744,00	1.744,00	100,00
CONSTANTA	6.780,25	6.780,25	100,00	80,00	918,00	916,00	99,80
TOTAL	116.210,49	116.075,00	99,88	1.611,00	14.653,00	14.567,00	99,41



Din cele 1611 lucrări de punere in siguranţă majoritatea au fost la grupurile electrogene şi la incalzitoarele de macaz şi in mai mica parte la instalaţiile de iluminat exterior şi la instalaţiile interioare.

4)Activitatea de întreţinere a instalaţiilor de telemecanizare şi măsurători PRAM

Lucrarea/ Sucursala Electrificare	Lucrări de întreţinere TM şi măsurători în instalaţiile de electrificare			Lucrări accidentale
	P	R	%	Nr.
BUCURESTI	1.198,00	1.198,00	100,00	83,00
CRAIOVA	1.312,00	1.292,00	98,00	79,00
TIMISOARA	1.008,00	990,00	98,00	72,00
CLUJ	1.098,00	1.080,00	98,00	80,00
BRASOV	1.195,00	1.137,00	95,00	265,00
IASI	1.320,00	1.320,00	100,00	85,00
GALATI	996,00	996,00	100,00	79,00
CONSTANTA	1.562,00	1.487,00	95,20	12,00
TOTAL	9.689,00	9.500,00	98,05	755,00



In unele situatii in functie de timp si rezerva de personal lucrarile au fost comasate realizandu-se periodicitatile impuse de instructie. Din cele 755 lucrări accidentale, majoritatea au fost la grupurile electrogene care au releele îmbătrânite şi uzate, precum şi la releele din circuitele protecţiilor din STE. De

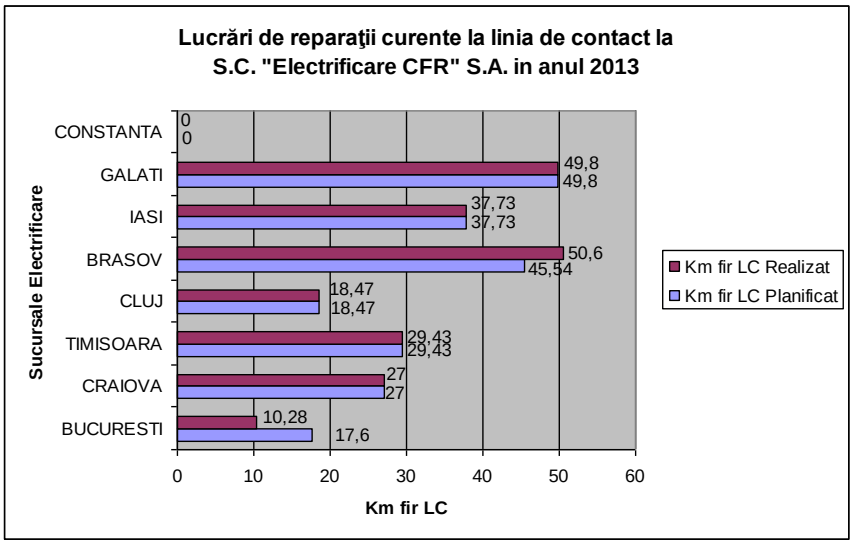
asemenea, au fost intervenţii frecvente la instalaţiile TM, în special în zonele în care mai funcţionează pe cablu de Cu a instalaţiilor TTR.

Secţiunea a 2-a

Activitatea de reparaţii curente în instalaţiile de electrificare

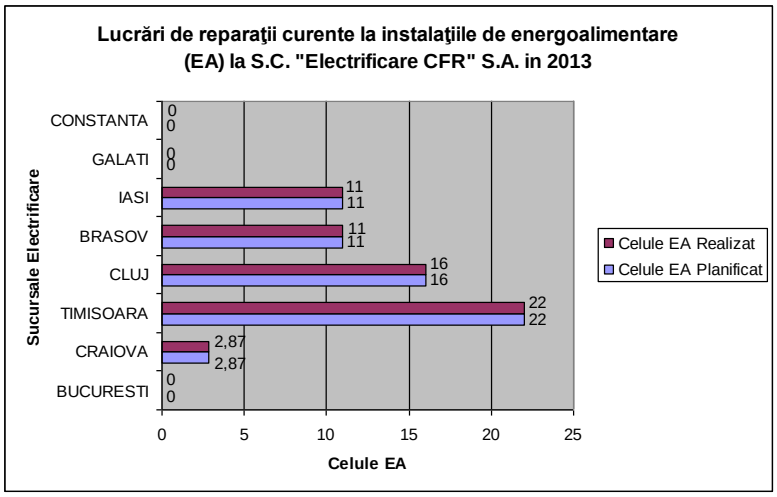
1)Lucrări de reparaţii curente la linia de contact - LC

Sucursala Electrificare	Planificat	Realizat	
	Km fir LC	Km fir LC	%
BUCURESTI	17,60	10,28	58,41
CRAIOVA	27,00	27,00	100,00
TIMISOARA	29,43	29,43	99,99
CLUJ	18,47	18,47	100,00
BRASOV	45,54	50,60	111,11
IASI	37,73	37,73	100,00
GALATI	49,80	49,80	100,00
CONSTANTA	0,00	0,00	0,00
TOTAL	225,57	223,31	99,00



2)Lucrări de reparaţii curente la instalaţiile de energoalimentare – EA

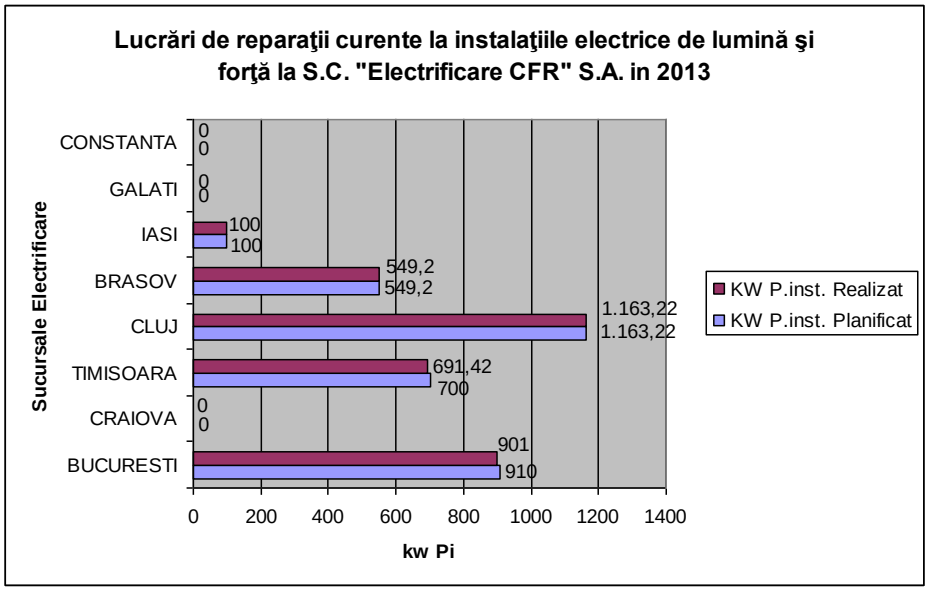
Sucursala Electrificare	Planificat	Realizat	%
	Celule EA	Celule EA	
BUCURESTI	0,00	0,00	0,00
CRAIOVA	2,87	2,87	100,00
TIMISOARA	22,00	22,00	100,00
CLUJ	16,00	16,00	100,00
BRASOV	11,00	11,00	100,00
IASI	11,00	11,00	100,00
GALATI	0,00	0,00	100,00
CONSTANTA	0,00	0,00	0,00
TOTAL	62,87	62,87	100,00



3)Lucrări de reparaţii curente la instalaţiile electrice de lumină şi forţă -ELF

Sucursala Electrificare	Planificat	Realizat	%
	KW P.inst.	KW P.inst.	

BUCURESTI	910,00	901,00	99,01
CRAIOVA	0,00	0,00	0.00
TIMISOARA	700,00	691,42	98,77
CLUJ	1.163,22	1.163,22	100,00
BRASOV	549,20	549,20	100,00
IASI	100,00	100,00	100,00
GALATI	0,00	0,00	0,00
CONSTANTA	0,00	0,00	0,00
TOTAL	3.422,42	3.404,84	99,49



In cazul neefectuarii integrale a volumului de lucrari RC la o serie de instalatii LC, EA sau ELF cauza se datoreaza predarii unor sectii de circulatie unor operatori privati sau modernizarea unor STE (Craiova, Timisoara).

In cazul culoarului IV (Bucuresti-Constanta) lucrarile de RC au fost transformate in lucrari de intretinere cu periodicitati modificate deoarece instalatiile sunt noi in urma modernizarilor iar pentru o alta serie de instalatii au existat dificultati in aprovizionare.

Secţiunea a 3-a

Activitatea Laboratorului Central de Măsurători al liniei de contact

În cursul anului 2013, personalul Laboratorului Central de Măsurători a efectuat cu Automotorul de diagnoză a căii şi liniei de contact T.M.C.-130 măsurători dinamice la linia de contact (LC) pe raza Sucursalelor de Electrificare ale S.C.'' Electrificare CFR"- S.A., conform prevederilor ,,Instrucţiuni pentru diagnoza căii şi a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC-130"

În urma activităţii de diagnoză şi respectiv analiză şi interpretarea datelor din perioada anului 2013, subunităţile de electrificare din cadrul SC ,,Electrificare CFR" SA au intervenit în instalaţiile de linie de contact pentru remedierea punctele critice depistate de Automotorul de diagnoză a căii şi liniei de contact T.M.C.-130.

Depistarea şi remedierea punctelor critice a condus în anul 2013 la reducerea numărului de deranjamente în linia de contact cauzate de dereglarea parametrilor geometrici ale firului de contact ce ar fi putut pune în pericol siguranţa circulaţiei..

Anexat prezentăm situaţia curselor de măsurători pe anul 2013.

Perioada si traseul	km parcursi
11-15.03.2013 - Buc.N - Brasov - Buc.N reglare sisteme dupa inlocuirea rotilor	333
25-29.03.2013 - Buc.N-Urziceni-Faurei-Buzau-Faurei-Galati-Barbosi-Marasesti-Adjud-Onesti-Marasesti-Tecuci-Birlad-Tecuci-Braila-Urziceni-Buc.N	1046
08-18.04.2013 - Buc.N-Craiova-Piatra Olt-Podu Olt-Sibiu-Copsa-Sibiu-Deva-Petrosani-Tg.Jiu-Filiasi-Turceni-Tg.Jiu-Tr.Severin-Orsova-Craiova-Buc.N	1833
22.04.2013 - Buc.N-Fetesti-Constanta-Mangalia-Constanta-Fetesti-Buc.N (cu reprezentant BCE ptr.receptie lucrari Agigea Ecluza)	536
13-24.05.2013 - Buc.N-Suceava-Vatra Dornei- Ilva-Dej-Apahida-Cluj-Vatra Dornei-Suceava-Vicsani-Pascani-Iasi-Birlad-Iasi-Ungheni-Iasi-Pascani-Buc.N	2053
28-30.05.2013 - Buc.N-Buzau-Faurei-Galati-Faurei-Fetesti-Faurei-**Receptie Inelul Faurei**-Urziceni-Buc.N	731
10-18.06.2013- Buc.N-Brasov-Mc.Ciuc-Siculeni-Comanesti-Onesti-Siculeni-Gheorghieni-Deda-Tg.Mures-Razboieni-Teius-Vintu-Sibiu-Brasov-Buc.N	1308
20-21.06.2013- Buc.N-Pitesti-Costesti-Piatra Olt-Caracal si retur	477
02-04.07.2013- Buc.N-Rosiori N-Craiova-Bailesti-Calafat-**Receptie AZVIMAC liniile 1, 2, 3 si 4 Golenti si Racordare Vidin**-Calafat-Craiova-Buc.N	697
03-13.09.2013 - Buc.N-Constanta-Mangalia-Medgidia-Tulcea-Medgidia-Buc.N	879
16-20.09.2013- Buc.N-Brasov-Sighisoara-Teius-Cluj-Teius-Sighisoara-Brasov-Buc.N	992
07-17.10.2013-Buc.N-Adjud-Suceava-Vicsani-Suceava-V.Dornei-Ilva Mica-Suceava-Pascani-Iasi-Pascani-Adjud-Marasesti-Tecuci-Iasi-Tecuci-Buc.N	1928
04-08.11.2013- Buc.N-Craiova-Filiasi-Carbunesti-Filiasi-Turceni-Tg.Jiu-Pojogeni-Tg.Jiu-Livezeni-Filiasi-Tr.Severin-Orsova-Craiova-Rosiori-Buc.N	1070
11-14.11.2013- Buc.N-Urziceni-Faurei-Buzau-Faurei-Galati-Barbosi-Liesti-Tecuci-Barbosi-Faurei-Urziceni-Buc.N	685
TOTAL	**14.567**

Furturi si devastări din instalaţiile de electrificare

Datorită furturilor şi devastărilor repetate de către persoane necunoscute de echipamente şi materiale aflate în componenţa instalaţiilor de electrificare ale căii ferate, avizate conform dispoziţiei nr 51/07.07.2009 a SC Electrificare CFR la momentele respective prin telegrame emise către cele 8 Secţii Regionale de Poliţie Transporturi respectiv către cele 8 Sucursale Regionale CFR, valoarea pagubelor (materiale + manoperă) produse pe anul 2012 este următoarea:

Sucursala Electrificare	Cumulat an 2013		
	Nr. Cazuri	Valoare totala pagube (mii lei)	Valoare recuperata a pagubei (mii lei)
BUCURESTI	20,000	189,240	0,000
CRAIOVA	21,000	51,633	0,000
TIMISOARA	20,000	123,607	0.000
CLUJ	15,000	104,315	12,065
BRASOV	30,000	237,201	0,000
IASI	10,000	61,640	0,000
GALATI	15,000	89,961	0,000
CONSTANTA	27,000	187,084	0,000
TOTAL	158,000	1.044,681	12,065

Ponderea mare a cazurilor de furturi şi devastări este întâlnită pe raza de activitate a Sucursalelor Electrificare Constanţa (27 de cazuri) şi Braşov (30 de cazuri) şi constau în principal în sustragerea de elemente de linie de contact, cablu purtător şi cabluri de energie.

9.1.3. Activitatea de gestionare a contratului încheiat cu BERD, privind acordarea unui împrumut în valoare de 22,5 milioane EUR, pentru finanţarea proiectului de modernizare a reţelei energetice feroviare.

„Proiect de modernizare a rețelei electrice feroviare – Împrumut BERD 36043"

1. DESCRIEREA INVESTIŢIEI	
1.1.Obiectivele investiţiei (principalii indicatori tehnico-economici urmăriţi sau aprobaţi)	Reducerea cheltuielilor de mentenanta, reducerea cheltuielilor cu consumurile interne, disponibilitate si fiabilitate mărite, eliminarea personalului de supraveghere si implicit a costurilor aferente acestuia. Aprobate prin Legea 211/2006
1.2.Valoarea investiţiei	Aprobata prin Legea 211/2006 si OUG 169/2008 Contractata (actualizata, după caz): 22.500.000 Euro/BERD + 15.582.750Euro/MF- Romania (10.850.000EURO-Proiect ;4.732.750 TVA)
1.3. Durata investiţiei	Aprobata prin Legea 211/2006 si HG 1255/2010 Contractata: 31.12.2010 Estimată (si aprobata prin HG 1255): 30.06.2012
1.4. Principalele beneficii aşteptate de la proiect	- Îmbunătăţirea calităţii serviciilor pentru transportul de pasageri şi marfă - Creşterea siguranţei transporturilor; - Consum de energie redus comparativ cu transportul auto sau aerian; - Creşterea traficului; - Reducerea costurilor de întreţinere şi de exploatare; - Grad de poluare mult redus, comparativ cu transportul auto sau aerian; - Uniformizarea caracteristicilor şi dotărilor tehnice ale secţiei de cale ferată cu cele ale reţelei feroviare europene, conform cerinţelor AGTC, AGC sau TER.
1.5. Proiectant/ Consultant (proiectare)	ISPCF - Bucureşti
1.6. Consultant (supervizare)	Transurb Tuc - Rail

1.7. Constructor	1.Achizitie Vehicule întretinere catenara – GEISMAR Au fost achizitionate un total de 12 asemenea vehicule – tip VMT863C – repartizate cate 2 la Sucursalele de Electrificare Timisoara, Craiova, Brașov, Galați si Iași si cate 1 la Sucursalele de Electrificare București si Cluj. 2.Modernizare substații de tracțiune si posturile caii aferente – ALSTOM Au fost incluse in proiectul de modernizare 12 substații de tracțiune si posturile caii aferente acestora pe raza Centrelor de Electrificare Timisoara, Caransebeș, Craiova si Târgu Jiu. Secțiile de circulatie alimentate prin aceste substații sunt Arad – Timisoara – Lugoj – Caransebeș - Turnu Severin – Filiași – Craiova; Caransebeș - Resita; Filiași – Târgu Jiu – Bumbești Jiu. 3.Modernizare punctelor dispecer SCADA – ADREM + IDS Germania Au fost incluse in proiectul de modernizarea punctele dispecer Timisoara, Caransebeș, Craiova, Târgu Jiu si integrarea in instalatiile noi a tuturor echipamentelor controlate de aceste puncte dispecer, aflate pe secțiile de circulatie sus-menționate.
2. DATE PRIVIND FINANŢAREA INVESTIŢIEI	
- Credite externe/împrumut/ credite comerciale/ memorandum de finanţare - Buget de stat	Total investiţie: 38.082.750 Euro Surse de finanţare: BERD = 22.500.000 Euro Buget de stat = 15.582.750 Euro 1. 8.480.079 Euro (din care 2.850.000 de la Buget) 2. 18.474.374 Euro si 7.841.283Lei - echivalent 20.603.884 Euro (din care 6.840.489 de la Buget) 3. 2.989.750 Euro (din care 992.597 de la Buget) Cheltuieli efectuate până la 31.12.2013: BERD = 22.499.981,82 Euro Buget = 15.430.571,59 Euro
3. STADIUL ACTUAL AL INVESTITIEI	
3.1. Data începerii lucrărilor	1. 03.01.2007 2. 23.12.2008 3. 09.03.2009
3.2.Realizări până la data de 31.12.2013	1 / 2 / 3 Valoric: 100% Fizic: 100%
3.3.Rest rămas de executat la data de 31.12.2013	1 / 2 / 3 Valoric: 0 % Fizic: 0 %

* Consultant (supervizare) Transurb Tuc – Rail : Total contract iniţial 481.360 Euro, semnat in 27 februarie 2007

Total contract actual (Amendament 3): 712.088 Euro
Plati efectuate in total 689.343 Euro:
500.000 Euro BERD
189.343 Buget

1. Contracte semnate si aprobate

Nr.crt.	*Contract*	*Contractor*	*Suma (EUR)*	*Data semnării contractului*
1.	Achiziţie drezine pentru mentenanta catenarei – 8 buc. 4/01/03/2007	GEISMAR	5.630.796	03.01.2007
2	Serviciu de Consultanta Nr.1/491/23.03.2007+ Amendamente nr 1-3	TRANSURB TECHNIRAIL& TUC RAIL	481.360+ 58.640+ 172.080	27.02.2007
3	Achiziţie suplimentara de drezine pentru mentenanta catenarei – 4 buc. Amendament No. 1 la Contractul 4/01/03/2007	GEISMAR	2.850.000	03.12.2008
4	Achiziţia si Instalarea echipamentelor pentru modernizarea a 12 substaţii de tracţiune si a posturilor caii aferente acestora 1/703/23.12.2008	ALSTOM Transport	18.474.374 si 7.841.283 Lei	23.12.2008
5	Achiziţia si Instalarea de echipamente pentru controlul instalaţiilor aferente punctelor dispecer: DEF Timişoara, DEF Caransebeş, DEF Craiova si DEF Targu-Jiu 1/757/09.03.2009	JV ADREM Invest - IDS	2.989.750	09.03.2009
*Suma Totala**			30.425.563 si 7.841.283 Lei	

**** Suma suplimentara de 10,850,000 Euro, a fost alocata de Ministerul de Finanţe prin O.G. 169 / 19 Noiembrie 2008.***

2. Stadiul executării proiectului

Proiectul a fost realizat in totalitate, conform acordului de împrumut, in cazul:

- Partea A: Furnizarea si instalarea echipamentului de furnizare a energiei de tracţiune de cale – Lucrarea s-a efectuat pentru substaţiile de tracţiune si posturile de secţionare / subsecţionare si comanda la distanta a separatorilor, aferente Centrelor de Electrificare Timişoara, Carnsebes, Craiova si Targu Jiu;
- Partea B: Furnizarea de vehicule catenare;
- Partea C: Supravegherea realizării contractului cu privire la părţile A si B de mai sus.

Din acordul de împrumut nu a fost îndeplinita clauza referitoare la preluarea de către SC Electrificare CFR SA a serviciilor de furnizare si distribuție de energie electrica la rețeaua feroviara.

9.1.4. Analiza economico-financiară pe anul 2013
1. Contractul de prestării servicii

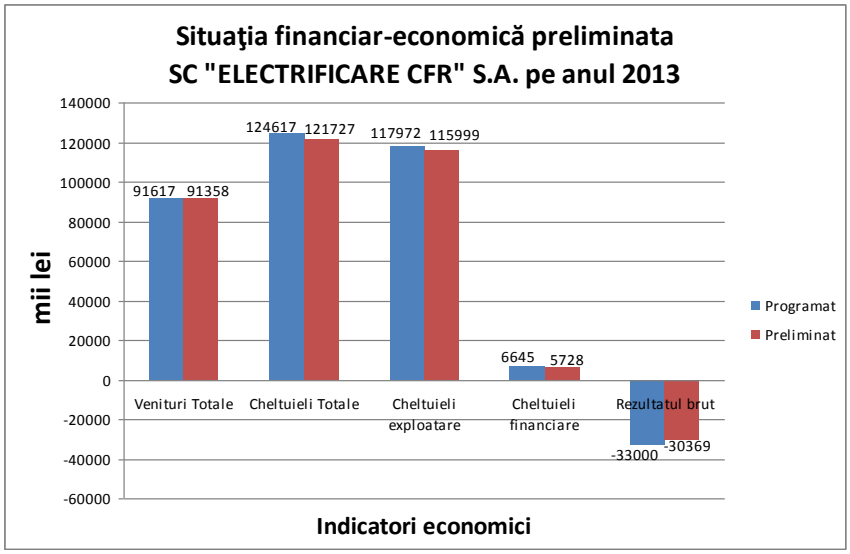
Venitul rezultat din contractul de prestari servicii încheiat cu CN CFR SA in valoarea de 74.970 mii lei a fost realizat in procent de 100%.

2. Situaţia financiar-economică preliminata

La data de 31.12.2013, situaţia financiar – economică preliminata a S.C. Electrificare CFR SA este următoarea :

- mii lei -

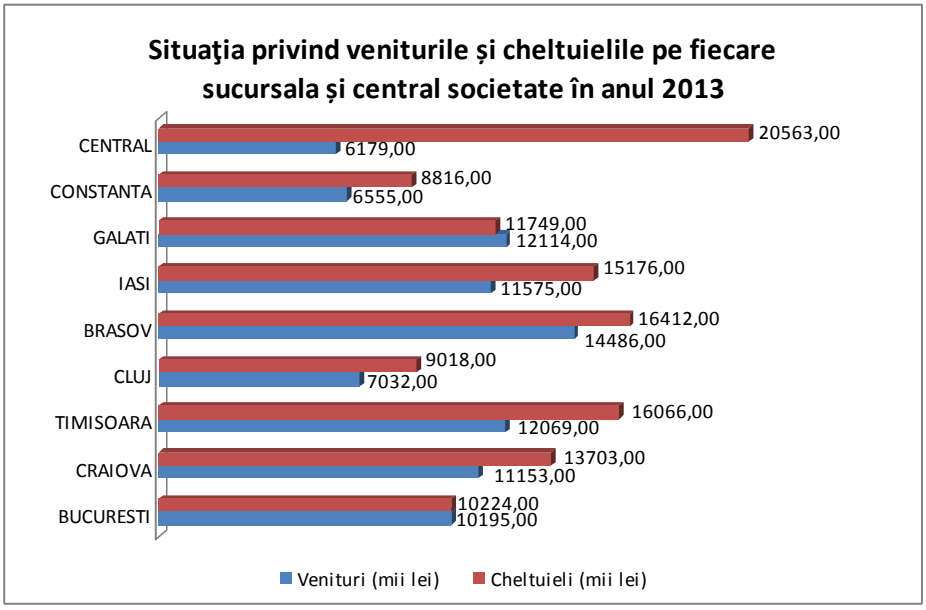
Indicatori	Aprobat	Realizat/Preliminat	%
Venituri Totale	**91,617.00**	**91,358.00**	**99.72**
- venituri din exploatare	**84,267.00**	**84,804.00**	**100.64**
- venituri financiare	**7,350.00**	**6,554.00**	**89.17**
Cheltuieli Totale	**124,617.00**	**121,727.00**	**97.68**
Cheltuieli exploatare	**117,972.00**	**115,999.00**	**98.33**
- cheltuieli materiale	**6,585.00**	**6,062.00**	**92.06**
- cheltuieli cu personalul	**88,818.00**	**94,651.00**	**106.57**
- amortizare	**5,850.00**	**5,592.00**	**95.59**
- alte cheltuieli	**16,719.00**	**9,694.00**	**57.98**
Cheltuieli financiare	**6,645.00**	**5,728.00**	**86.20**
Rezultatul brut	**-33,000.00**	**-30,369.00**	**92.03**



Situaţia privind veniturile, cheltuielile şi pierderile preliminate pe Sucursalele electrificare 1-8 şi pe total societate SC „Electrificare CFR" SA în anul 2013 este următoarea:

Unitatea	Venituri	Cheltuieli	Rezultatul brut
BUCURESTI	10,195.00	10,224.00	-29.00
CRAIOVA	11,153.00	13,703.00	-2,550.00
TIMISOARA	12,069.00	16,066.00	-3,997.00
CLUJ	7,032.00	9,018.00	-1,986.00

BRASOV	14,486.00	16,412.00	-1,926.00
IASI	11,575.00	15,176.00	-3,601.00
GALATI	12,114.00	11,749.00	365.00
CONSTANTA	6,555.00	8,816.00	-2,261.00
CENTRAL	6,179.00	20,563.00	-14,384.00
TOTAL GENERAL	**91,358.00**	**121,727.00**	**-30,369.00**



Societatea s-a incadrat in tintele stabilite de MFP atat in ceea ce priveste rezultatul brut cat si al arieratelor.

La capitolul Cheltuieli cu personalul s-a inregistrat o depasire a acestora cu 6,57% rezultata din cheltuielile cu orele suplimentare, orele festive si incazarmare a angajatilor societatii, acumulate ca urmare a intensificariilucrarilor necesare mentinerii in functie a instalatiilor de electrificare in urma deranjamentelor accidentale din retea.

3. Datorii

La data de 31.12.2013 S.C. ELECTRIFICARE CFR SA înregistrează datorii dupa cum urmeaza:

31/12/2013	Debite	Majorari/Penalitati	Total
Bugetul asigurarilor sociale	2,944.00	0.00	2,944.00
Fonduri speciale	0.00	0.00	0.00
Bugetul de stat	14,139.00	9,528.00	23,667.00
Bugete locale	0.00	0.00	0.00
Alti creditori	23,170.00	878.00	24,048.00
Total datorii	**40,253.00**	**10,406.00**	**50,659.00**

La data de 31.12.2013 S.C. ELECTRIFICARE CFR S.A. inregistreaza arierate in valoare de 35.121 mii lei, incadrandu-se astfel in tinta propusa de Ministerul de Finante de 60.000 mii lei.

La capitolul creante, societatea are de recuperat la 31.12.2013, o valoare de **24.675** mii lei, creante ce provin in procent de aproximativ 60.17%, de la CNCF CFR S.A, GFR in procent de 28.64% si Switelsky C-tii, in procent de 6,59%.

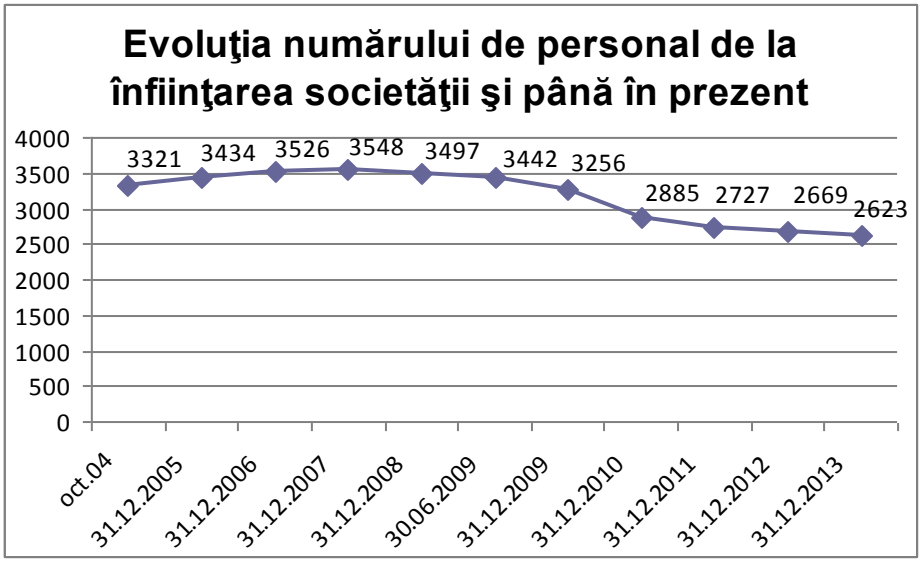
4. Măsuri luate pentru eficientizarea activităţii economică-financiară

- preluarea furnizarii de energie electrica care va conduce la cresterea veniturilor;
-cresterea veniturilor din lucrari suplimentare(altele decat cele instructionale), care constau din lucrari de asistenta tehnica, la comanda sau pe baza de contracte de prestari servicii.
-cresterea veniturilor din lucrari de constructii montaj la instalatiile electrice
-micşorarea consumului de combustibil, prin folosirea eficientă a mijloacelor de transport şi intervenţie;
-incasarea creantelor pentru evitarea acumularii unor noi datorii catre Bugetul de Stat Consolidat;

9.1.5. Resurse umane

1. Evoluţia numărului de personal de la înfiinţarea SC Electrificare CFR SA şi până în prezent:

Sucursala Electrificare	Evolutia personalului de la înfiinţare până în prezent										
	Oct 2004	31.12. 2005	31.12. 2006	31.12. 2007	31.12. 2008	30.06. 2009	31.12. 2009	31.12. 2010	31.12. 2011	31.12. 2012	31.12. 2013
Bucureşti	359	381	373	377	367	359	345	**298**	**284**	**277**	**271**
Craiova	490	534	539	561	558	545	520	**454**	**405**	**399**	**391**
Timişoara	523	545	546	557	551	548	517	**457**	**437**	**418**	**406**
Cluj	276	288	289	287	284	282	254	**225**	**220**	**218**	**217**
Braşov	446	479	480	479	472	467	451	**391**	**376**	**373**	**366**
Iaşi	469	476	478	473	474	470	451	**402**	**376**	**369**	**364**
Galaţi	434	447	444	446	435	422	394	**368**	**357**	**349**	**343**
Constanţa	318	331	326	314	301	294	273	**240**	**226**	**221**	**219**
Central	6	53	51	55	55	55	51	**50**	**46**	**45**	**46**
Total Societate	**3321**	**3434**	**3526**	**3548**	**3497**	**3442**	**3256**	**2885**	**2727**	**2669**	**2623**



Structura personalului angajat de la infiintarea societăţii si pana in prezent prezintă următoarea evoluţie:

STRUCTURA	NUMĂR SALARIAŢI									
	Oct 2004	**31.12. 2005**	**31.12. 2006**	**31.12. 2007**	**31.12. 2008**	**31.12. 2009**	**31.12. 2010**	**31.12. 2011**	**31.12. 2012**	**31.12. 2013**
MUNCITORI, din care:	2819	2885	2867	2881	2830	2614	2303	**2179**	**2125**	**2101**
1.Muncitori necalificati	2	13	9	8	7	6	6	4	3	3
2.Muncitori calificaţi, din care:	2.817	2.872	2,858	2,873	2,823	2,608	2297	2175	2122	2098
-incadrati pe categorii	124	121	109	107	99	91	89	74	70	68
a) in activitatea de exploatare	2644	2700	2704	2723	2684	2481	2182	2079	2031	2012
b) alte categorii de muncitori calificaţi	49	51	45	43	40	36	24	22	21	18
FUNCŢII DE SPECIALITATE SI AD-TIV, din care:	502	649	659	667	667	642	582	**548**	**544**	**522**
1. funcţii de execuţie	265	388	394	397	396	372	342	301	300	285
2. funcţii de conducere	237	261	265	270	271	270	240	247	244	237
TOTAL	**3321**	**3534**	**3970**	**3548**	**3497**	**3256**	**2885**	**2727**	**2669**	**2623**

Structura personalului la data de **31.12.2013**, pe fiecare Sucursală Electrificare, central societate şi total Societate este următoarea:

STRUCTURA	Bucureşti	Craiova	Timişoara	Cluj	Braşov	Iaşi	Galaţi	Constanţa	Central Societate	**Total Societate**
TOTAL GENERAL	**271**	**391**	**406**	**217**	**366**	**364**	**343**	**219**	**46**	**2623**
TOTAL MUNCITORI	*225*	327	330	167	293	293	286	179	1	**2101**
MUNCITORI NECALIFICATI	0	0	0	1	1	0	1	0	0	**3**
MUNCITORI CALIFICATI	225	327	330	166	292	293	285	179	1	**2198**

- incadrati pe categorii	9	13	9	9	6	6	9	7	0	**68**
- activitate exploatare	213	313	317	155	284	284	275	171	0	**2012**
- activitate informatica	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
- activitate transport auto	3	1	4	2	2	3	1	1	1	**18**
FUNCTII SPEC. SI ADMINISTRATIE	46	64	76	50	73	71	57	40	45	**522**
- funcţii execuţie	25	34	41	28	37	39	29	22	30	**285**
- funcţii conducere	21	30	35	22	36	32	28	18	15	**237**
-din care cu C.I.M suspendat electiv art.51(1) lit.e din C.M									1	**1**
-din care cu C.IM. suspendat pentru C.I.C, art. 51(1) lit.a	2	2	2	1	1	0	2	2	1	**13**

9.2. Domeniul Informaticii Feroviare

9.2. Domeniul Informaticii Feroviare

9.2.1. Obiect de activitate şi rol în sistemul feroviar

S.C. „Informatică Feroviară" S.A funcţionează ca societate comercială pe acţiuni, filială a Companiei Naţionale de Căi Ferate – „CFR" S.A. de la 1 noiembrie 2002. Societatea a fost înfiinţată prin externalizarea serviciilor IT interne ale CFR, cuprinse în Centrul de Informatică, care funcţiona ca subunitate exterioară, și Oficiile de Calcul, care aparţineau de structurile regionale.

Societatea are sediul social în Bucureşti, strada Gării de Nord, nr. 1, sector 1 şi este înmatriculată la Registrul Comerţului sub Cod Unic de Înregistrare: 14966210, Atribut fiscal: R, Nr. Ordine: J40/10636/2002.

Domeniul şi obiectul principal de activitate al societăţii se încadrează în secţiunea J, diviziunea 62 **Activităţi de servicii în tehnologia informaţiei,** conform actualizării clasificării activităţii din economia naţională – CAEN aprobată prin Ordinul nr.337/20 aprilie 2007

Obiectul principal de activitate al societăţii este- **Cod CAEN 6201 Activităţi de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)**

Organizarea actuală cuprinde un sediu central și 8 puncte de lucru denumite Agenții de Informatică (București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța).

S.C. "Informatica Feroviară" S.A este continuator al unei experiențe de peste 45 de ani de realizare de sisteme informatice pentru sistemul de transport feroviar din România, acționând ca un catalizator al transformării și modernizării acestuia în cadrul proceselor de restructurare. Competențele tehnice de specialitate IT, dar și feroviare, precum și stabilitatea structurii organizatorice și de management, au permis construirea și implementarea strategiilor IT de dezvoltare pe termen lung, cu beneficii semnificative şi durabile, au adus economii importante rezultate din administrarea unitară şi centralizată a infrastructurii informatice din sectorul transporturilor feroviare, permiţând astfel companiilor din sistem să îşi concentreze resursele şi capacitatea managerială pe îmbunătăţirea activităţii principale de transport feroviar.

9.2.2. Infrastructura Informatică deţinută şi exploatată de S.C. "Informatică Feroviară" S.A.

S.C. "Informatică Feroviară" S.A deține în patrimoniu o infrastructură informatică diversă, formată din calculatoare, echipamente periferice și echipamente de rețea și comunicații, amplasate în Centrul de calcul (DATACENTER) sau în diferite locații în teritoriu, precum și întreaga infrastructură de comunicații (routere, switch-uri, modeme) necesară Rețelei Naționale de Transmisii de Date (RENTRAD).

S.C. "Informatică Feroviară" S.A găzduieşte în DATACENTER şi la Agenţiile de Informatică echipamente care aparţin beneficiarilor de servicii informatice – CFR S.A., CFR Călători S.A., CFR Marfă S.A. Aceste echipamente care aparţin beneficiarilor includ: arhitectura hardware pentru sistemul xSell, echipamente pentru modernizarea arhitecturii hardware şi de reţea pentru sistemul IRIS (achiziţionate prin proiectul BIRD RO 4757), echipamente pentru sistemul Oracle Financials.

9.2.3. Realizări în perioada analizată

PRODUSE

Produsele realizate de S.C. "Informatică Feroviară" S.A sunt aplicații software specializate, realizate la comandă pentru domeniul feroviar și sunt furnizate clienților atât sub formă de licențe, cât și sub formă de servicii de aplicație. În perioada analizată, Informatică Feroviară a realizat dezvoltări ale produselor software existente, cu funcționalități noi solicitate de beneficiari, dar și produse software noi. Produsele software realizate și gestionate de societate sunt descrise pe scurt în continuare.

Aplicaţii realizate în cadrul Sistemului Informatic IRIS:

În cursul anului 2013, ca urmare a creșterii gradului de utilizare a sistemului ***IRIS***, au fost dezvoltate noi funcționalități care să răspundă cerințelor beneficiarilor, astfel:

Aplicațiile IRIS-IMA (Managementul Infrastructurii Feroviare):

Aceste aplicații sunt în exploatare curentă din anul 2002 și includ următoarele sub-subsisteme:

- ***MP5i***, realizat de firma Datastream (SUA), achiziționat prin proiect BIRD 3976 și introdus în exploatare curentă din 2002. În prezent numărul total de utilizatori este de 1.200, în toate secțiile de infrastructură (55 secţii L, 27 secţii CT, 23 secţii Electrificare, 8 SIMC), la Diviziile Linii, Instalaţii, Patrimoniu cât şi la Direcţii din cadrul CNCF CFR SA, dar şi la SC IMCF SA şi SC Electrificare CFR SA. Baza de date cuprinde deja 774.682 elemente de infrastructură, cu toate datele lor tehnice şi de întreţinere.

- ***DERANJAMENTE:*** evidența deranjamentelor la instalații,

- ***REV-BIANUALE***: evidența și managementul reviziilor bianuale la aparate de cale,

- ***WEB-SCB***: pentru evidența echipamentelor de semnalizare / instalații și a furturilor,

- ***WEB-SAFETY***: pentru evidența evenimentelor de siguranța circulației.

Aplicațiile IRIS-Circulaţie (Programare, Raportare şi Monitorizare Trafic Feroviar):

Principalele aplicații de raportare și monitorizare circulație aplicații sunt în exploatare curentă din 2004, în perioada 2009 – 2012 fiind adăugate modulele de programare și informare. Ele includ următoarele sub-sisteme:

- ***IRIS-ATLAS***: programarea circulației și transmiterea programului la punctele operaționale din stații și Regulatoare de Circulație (RC, RCR).
- ***IRIS-CRONOS***: raportarea circulației trenurilor din punctele IDM și RC,
- ***IRIS-FOCUS***: monitorizarea circulației trenurilor în punctele de conducere a circulației (RC, RCR, BCCTF),
- ***IRIS-CALIPSO***: colectarea și prelucrarea elementelor de performanță ale circulației trenurilor și calculul automatizat al indicatorilor pentru Tariful de Utilizare a Infrastructurii (TUI).

- ***IRIS ATLAS-RU*** (programare circulație – partea pentru OTF): S-au implementat funcțiile de negociere electronica a traselor dintre OTF si CFR și s-au dezvoltat rapoarte specifice, conform avizelor CFR.
- ***IRIS ATLAS-IM***: (programare circulație – partea pentru CFR) S-a implementat în 2009, înlocuind complet versiunea ***IRIS-ATLAS*** instalată în 2002 prin proiectul IRIS. Aplicația este instalată pe 114 posturi de lucru la CFR cu 555 utilizatori.
- ***IRIS INFO-RU*** (informare privind derularea circulației): furnizează informații în timp real, pe baza raportărilor din ***IRIS-CRONOS***, precum și rapoarte analitice din datele cumulate în arhiva de circulație, pentru trenurile unui anumit operator (OTF).
- ***IRIS INFO-IM*** (informare privind derularea circulației): furnizează informații în timp real, pe baza raportărilor din ***IRIS-CRONOS***, precum și rapoarte analitice din datele cumulate în arhiva de circulație, pentru toate trenurile care circulă pe rețeaua CFR.

Aplicațiile IRIS – ARGUS (Management operațional transporturi de marfă)

- ***IRIS-ARGUS***: constituie aplicația de bază ce asigură un instrument informatic complex, ce funcționează în regim critic (24 de ore, 7 zile din 7), pentru activitățile operaționale de formare a trenurilor de marfă, alocare a resurselor de vagoane, pe tipuri de marfă și condiții de transport, evidența operațiunilor la trecerea frontierelor de stat, statistici și informații pentru clienți. În anul 2013 s-a demarat activitatea de modernizare a acestei aplicații pentru a răspunde cerințelor TAF-TSI (Specificații de Interoperabilitate emise de Uniunea Europeană).
- ***ARGUS-DVGLite***, asigură gestionarea completă a alocărilor de vagoane goale, conform comenzilor și contractelor de transport, urmărirea stării tehnice a vagoanelor, asigurarea dirijării vagoanelor de la punctul de staționare, la cel mai apropiat punct de încărcare de la clienți.

Aplicații realizate în cadrul Sistemului Informatic APOLLO:

Sistemul informatic „Apollo" asigură suportul IT pentru managementul activităților comerciale specifice transportului feroviar de marfă și este integrat cu sub-sistemul operațional din IRIS (IRIS-ARGUS). Sistemul include două subsisteme principale:

APOLLO-DECO.NET subsistem care realizează gestionarea și urmărirea deconturilor de plată centralizată obținute în baza scrisorilor de trăsură și a contractelor de plată centralizată, fiind implementat din anul 2010 la CFR Marfă S.A. Prin acest subsistem se asigură: gestiunea clienților; gestiunea contractelor de plată centralizată; prelucrarea scrisorilor de trăsură locale și internaționale; tarifarea tuturor vagoanelor din scrisorile de trasură; calcularea ofertelor pe tonă și pe tren; calcularea diferențelor de tren complet; obținerea deconturilor de plată centralizată, pe contracte și clienți; obținerea deconturilor de diferențe; reconstituirea deconturilor normale și de diferențe; obținerea centralizatoarelor de deconturi și de tonaje.

APOLLO-e-ST subsistem a cărui dezvoltare a început în anul 2011 și care permite generarea, completarea și gestiunea electronică a principalului document comercial utilizat în transportul de marfă pe calea ferată – Scrisoarea de Tăsură. În anul 2013 s-a derulat perioada de testare în exploatare a modulului pentru trafic intern, în locația pilot Tg. Mureș, urmând ca în 2014 acest modul să fie extins pe întreaga rețea operată de CFR Marfă.

Aplicații realizate în cadrul Sistemului xSell („Sistem de emitere electronică a legitimaţiilor de călătorie şi rezervare a locurilor la trenurile de călători"):

Sistemul informatic integrat **x**Sell® realizează automatizarea întregului proces de vânzare a legitimaţiilor de călătorie şi rezervare a locurilor la trenurile de călători şi a proceselor asociate vânzării în departamentele de marketing şi financiar.

xSell este o soluție complexă de emitere legitimații de călătorie, rezervare locuri, gestiune și management vânzări pentru transportul feroviar de călători, **x**Sell® construită din următoarele aplicaţii („sub-sisteme") specializate:

xSellTicketing (Vânzare) - Componenta principală a sistemului prin care se efectuează vânzarea electronică de produse de călătorie (legitimaţii de călătorie, comenzi de rezervare).

xSellSeats (Rezervare) - Sistemul automat de rezervare a locurilor care asigură rezervarea cu anticipaţie a locurilor la toate categoriile de vagoane (clasă şi de dormit). Furnizează interfeţe atât pentru rezervarea în regim asistat (necesar unităţilor tip agenţie) cât şi pentru rezervarea în regim expert (necesar în staţiile de cale ferată).

xSellWarehouse (Raportări şi Statistici) - Componenta de stocare şi de consolidare a datelor operative furnizate de sistemele de vânzare şi rezervare în structuri specifice care să permită data mining, raportări şi analize statistice şi predicţii de piaţă.

xSellData (Subsistem de Întreţinere date) - Componenta centrală de administrare şi versionare a tuturor categoriilor de date utilizate în sistemul XSELL (mers de tren, compuneri, graf c.f., geografie vagon, tarife, layout de bilete). Acest modul e responsabil şi de asigurarea suportului pentru actualizarea automată a datelor.

xSellOnLine: aplicaţia pentru vânzare bilete si rezervare a locurilor la trenurile de călători pe web, cu plata on-line, aplicaţia pentru informare mers de tren în trafic intern.

xSellKiosk: soluţie de vânzare a legitimaţiilor de călătorie în trafic intern prin intermediul unor aparate automate de tip bancomat, destinat modernizării serviciilor comerciale oferite călătorilor în staţii CF, puncte de vânzare, precum şi în diverse locaţii uşor accesibile. Soluţia permite achiziţionarea legitimaţiilor de călătorie şi rezervare automată a locurilor la trenurile de călători cu plata prin card.

xSellMob: soluție de vânzare legitimații de călătorie și rezervare locuri prin aparate mobile sau telefoane de tip „smartphone".

În anul 2013 s-au continuat dezvoltările la versiunea nouă a sistemului xSell, pentru implementarea modificărilor importante ale rangurilor de tren și politicilor de vânzare la „CFR Călători".

Soluția **x**Sell® este realizată integral de specialiștii S.C. Informatică Feroviară S.A., fiind înregistrată la ORDA, Certificat seria S 5001410, Nr. 04576 din 26.01.2011 RNPC. Sistemul „xSell"® a fost extins pe întreaga rețea feroviară pe care operează CFR Călători, în perioada 2005-2007, având 320 de locații (stații CF și Agenții CF), cu peste 600 de posturi de vânzare. În anul 2013 prin sistem au fost vândute 20.325.942 legitimații și au fost deserviți 36.444.146 călători.

În anul 2013 sistemul a fost particularizat pentru operatori feroviari de transport de călători (OTF) cu capital privat, fiind realizată varianta RU-Sell. Implementarea s-a realizat pentru operatorul Transferoviar Călători (TFC). Pentru TFC prin sistem au fost vândute în anul 2013 108.780 de legitimații, fiind deserviți 123.205 călători.

În anul 2013 au fost vândute la SNTFC încă 25 de automate de bilete, care au fost proiectate de Informatică Feroviară și au la bază subsistemul xSellKiosk. În prezent sunt instalate 37 de automate

de bilete, amplasate în 27 de stații de cale ferată. În luna decembrie 2013 vânzările prin automatele de bilete au crescut spectaculos, ajungând la aproape 250.000 lei.

Alte aplicații:

e-CONTRACTE

Pentru Direcţia Comercială din CNCF CFR SA a fost proiectată o nouă aplicaţie de evidenţă a contractelor. Aplicatia poate fi accesată de pe orice calculator conectat la reteaua RENTRAD prin intermediul unui browser Web si permite interogari ale bazei de date cu obţinerea de răspunsuri şi rapoarte foarte rapide, eliminând efortul manual şi erorile. Aplicaţia a fost implementată la Serviciul „Tarife, Contracte, Devize şi Serv. Aprovizionare". În anul 2012 a fost dezvoltat un sub-sistem specializat pentru gestionarea contractelor de patrimoniu (***e-CONTRACTE-PATRIMONIU),*** care include și partea de facturare chirii și utilități, subsistem care în anul 2013 a fost în fază de testare de către structurile de specialitate ale CFR.

VOX MODUS (Avizare / informare public călător în staţiile c.f.) **-** soluţie completă de avizare şi informare a publicului călător în staţii c.f. (imagine şi voce), realizată de o echipă a Agenţiei de Informatică Braşov. Soluţia funcţionează în staţii de pe regionalele Brașov, Cluj, Timișoara, Iași. În anul 2013 a fost implementată o nouă versiune, integrată cu IRIS – CRONOS, care preia informațiile privind programul de circulație și realizarea circulației din sistemul IRIS.

WEB-ACHIZIŢII – implementată în toate unităţile CFR S.A, respectiv în 55 secţii L, 27 secţii CT, 23 RC, Diviziile Linii, Instalaţii, Trafic şi Patrimoniu de la nivelul Regionalelor CFR, Central CFR la Direcţiile Linii, Instalaţii, Trafic, Patrimoniu, Tehnică, Pregătire Proiecte şi Comercială (aproximativ 220 utilizatori).

i-PARC: aplicaţia pune la dispoziţia utilizatorilor informaţii istorice şi operative referitoare la parcul de vagoane de marfă (caracteristici tehnice, caracteristici financiar-contabile, caracteristici de mentenanţă – reparaţii, date despre inventarierea vagoanelor şi caracteristici comerciale – contracte de vagoane particulare. Aplicația constituie principalul instrument pentru realizarea inventarierilor anuale ale parcului de vagoane al CFR Marfă.

CICLOP 2011, aplicație pentru realizarea și evidența electronică a foilor de parcurs ale locomotivelor, gestiunea prestațiilor și a consumurilor de combustibil, calculul indicatorilor de tracțiune, realizarea de raportări sintetice și analitice. În anul 2013 a fost finalizată dezvoltarea și a demarat testarea în depouri, la CFR Călători, implementarea efectivă fiind condiționată de achiziția echipamentelor necesare.

OSCAR (aplicație pentru managementul resurselor umane) – aplicație care integrează toate funcțiile de management de resurse umane într-un sistem informatic modern, care utilizează o bază de date unică ce permite utilizatorilor accesul centralizat şi restricţionat pe roluri la datele tuturor angajaţilor indiferent de locul de desfăşurare a activităţii, elaborarea situaţiilor de sinteză, standardizarea modului de lucru pentru toate structurile de Resurse Umane şi unificarea documentelor, întocmirea situaţiilor electronice, impuse de instituţiile guvernamentale, privind registrul unic al angajaţilor. În anul 2013 au fost implementate și cele două module noi (dezvoltate în 2012): ***OSCAR-PONTAJ și OSCAR-EVALUARE.*** Aplicația este implementată la CFR S.A., CFR Călători, CFR Marfă, AFER, SCRL Brașov.

ENTRAC, aplicație pentru defalcarea consumurilor de energie electrică de tractiune, dezvoltată și implementată în anul 2013, la Direcția Instalații din CFR.

TIMESHEET (aplicație pentru managementul timpului de lucru) – aplicație care permite raportarea lunară a activităților executate de personalul angajat, precum și timpul alocat fiecărei activități. Aplicația pune la dispoziție rapoarele individuale de activitate, pentru fiecare angajat, raportări statistice și detaliate, pe departamente, compartimente sau colective (proiecte), atât pentru determinarea costurilor de manoperă, cât și pentru analizele de productivitate, eficiență și încărcare a personalului, pe funcții și responsabilități.

SERVICII INFORMATICE

În anul 2013, S.C. „Informatică Feroviară" S.A a furnizat servicii informatice pe bază de contracte pentru cele trei mari companii feroviare: CFR S.A., CFR Marfă S.A şi CFR Călători S.A., pentru filialele acestora, pentru AFER, SAAF, Operatori de Transport Feroviar de Marfă / Călători (OTF). Aceste servicii au fost, în principal:

Servicii de aplicaţie: servicii de furnizare a software-ului de aplicaţie la client, sub forma recunoscută în industria IT ca SaaS (Software as a Service). Aceste servicii includ:

- Administrare curentă aplicaţii informatice (atât pentru cele realizate de Informatică Feroviară cât şi pentru cele achiziţionate de Clienţi de la alte firme) şi asistenţă tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară" (tel. 288),
- Administrare curentă a bazelor de date şi colecţiilor de fişiere care se află pe echipamente situate în sediile S.C. Informatică Feroviară S.A. (central şi regionale), care include:
    - salvare periodică a datelor şi aplicaţiilor şi restaurarea acestora în caz de distrugere parţială sau totală;
    - asigurarea funcţionării continue a aplicaţiilor informatice critice (financiare şi de exploatare feroviară) prin rularea acestora pe echipamente fiabilizate, cu arhitecturi cluster şi de rezervă;
    - asigurarea securităţii datelor şi protecţia împotriva accesului ne-autorizat, a infectării cu viruşi informatici, gestiunea utilizatorilor pe roluri şi drepturi de acces.
- Dezvoltări de rapoarte suplimentare, fără modificarea structurii de bază a aplicaţiilor informatice sau reproiectarea acestora.
- Instruirea utilizatorilor de aplicaţii informatice.
- Servicii de suport utilizatori prin Help Desk.

Servicii de acces la reţeaua naţională de transmisii de date („RENTRAD")

1. Administrare curentă „RENTRAD", acces reţea (nume utilizator şi parolă), acces internet, administrare căsuţă poştală, acces la aplicaţia web „Legis" cu asistenţă tehnică permanentă prin Help Desk „Informatică Feroviară". Aceste servicii au fost prestate pentru cei peste **13.000** de utilizatori înregistraţi, respectiv pentru un număr de peste **9500** de echipamente conectate.
2. Intervenţii constând în refacerea conexiunii la reţea sau mutare echipament, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară" .

Servicii de suport tehnic echipamente şi software

1. Intervenţii hardware, constând în verificare, identificare defect şi reparaţie, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară".
2. Intervenţii software, constând în identificare defect, reinstalare software sau devirusare calculator, asigurate pe baza apelurilor la Help Desk „Informatică Feroviară" .

Servicii de consultanţă pentru informatizare şi achiziţii de produse IT

1. Consultanţă privind componentele informatice necesare în programele de modernizare (CORIDOR IV și ERTMS).

2. Consultanţă şi asistenţă tehnică pentru implementarea Specificaţiilor Tehnice de Interoperabilitate (TAF – TSI) cu respectarea Planului Strategic European de Implementare (SEDP).

9.2.4. Situaţia economico-financiară şi resurse umane

9.2.4.1. Situaţia economico - financiară

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2013 a fost aprobat prin Ordin al ministrului transporturilor, al ministrului delegat pentru buget și al ministrului muncii, familiei, protecției sociale și persoanelor vârstnice nr.1209/1968/2273 și publicat în monitorul oficial nr. 792/17.12.2013.
În anul 2013 rezultatul brut preliminat este de 1.225,20 mii lei, cu o cifră de afaceri de 25.647,56 mii lei și venituri totale de 31.465,20 mii lei. Cheltuielile totale preliminate sunt de 30.240 mii lei cu încadrare în veniturile realizate efectiv.
Indicatorii economici preliminați la 31.12.2013 sunt prezentați în Anexa 1 la prezentul raport, fiind prezentate sumar în continuare.

VENITURI

Analiza structurii veniturilor în cursul anului 2013 indică păstrarea unui nivel ridicat de dependență a acestora de contractele de servicii informatice încheiate cu companiile din sistemul feroviar cu capital de stat, în condiții de continuare a dificultăților economice ale acestora și în anul 2013. Prin urmare, evoluția veniturilor a urmat îndeaproape evoluția economică a acestor companii.
Structura veniturilor preliminate la 31.12.2013 comparativ cu BVC aprobat se prezintă astfel:
Mii lei

Indicatori	BVC aprobat an 2013	BVC preliminat 2013	% preliminat/ aprobat 2013
1. Cifra de afaceri, din care :	25.868,53	25.647,56	99,15
- producţia vândută	25.868,53	25.647,56	99,15
- venituri din vânzarea mărfurilor			
2. Producţia realizată de entitate	4.920	4.996,80	101,56
4. Alte venituri din exploatare	577,54	577,54	100,00
VENITURI DIN EXPLOATARE	**31.366,07**	**31.221,90**	**99,54**
1. Venituri din dobânzi	115	220	191,30
2.Venituri din diferențe de curs valutar	10	10	100,00
3. Alte venituri financiare	13,30	13,30	100,00
VENITURI FINANCIARE	**138,30**	**243,30**	**175,92**
VENITURI TOTALE	**31.504,37**	**31.465,20**	**99,88**

Veniturile totale sunt preliminate a fi realizate în procent de 99,88% față de BVC aprobat pentru anul 2013.

Situația veniturilor înregistrate pe clienți, în anul 2013, se prezintă astfel:

Mii lei

INDICATORI	BVC 2013 preliminat
1	3
Venituri din producția vândută total, din care:	***25.647,56***
1. CFR S.A.	8.654,29
2. CFR Marfă	5.949,06
3. CFR Călători	9.908,28
4. Filiale companii feroviare	460,16
5. Alți clienți	675,77

Din analiza realizării veniturilor pe clienți se desprind următoarele:

- Veniturile din contractul cu „C.F.R." S.A. a avut o pondere de 33,74% din totalul veniturilor din producția vândută.
- Veniturile din contractul cu „CFR Marfa" S.A. au avut o pondere de 23,20% din totalul veniturilor din producția vândută.
- Veniturile din contractul cu „CFR Călători" S.A. au avut o pondere de 38,63% din totalul veniturilor din producția vândută.
- Veniturile din contracte cu filiale ale companiilor menționate mai sus au înregistrat o pondere de numai 1,79% din totalul veniturilor din producția vândută.
- Veniturile din contracte cu terții au înregistrat o pondere de 2,63% din totalul veniturilor din producția vândută.

Având în vedere modificările importante în structurile activităților principalilor clienți, în anul 2013 au fost necesare dezvoltări ale sistemelor informatice care constituie baza prestațiilor contractate. Aceste dezvoltări au fost realizate de S.C. „Informatică Feroviară" S.A. prin activitățile proprii de cercetare-dezvoltare, în cadrul obiectului principal de activitate – dezvoltarea de software orientat client, care au fost înregistrate ca venituri din producția imobilizată.

CHELTUIELI

Cheltuielile totale pe anul 2013 sunt preliminate la o valoare de 30.240 mii lei, mai mici decât gradul de realizare al veniturilor cu 0,04%.

În cursul anului 2013 SC Informatica Feroviară SA reducerea cheltuielilor este minimă având în vedere faptul că în ultmii 3 ani s-au făcut eforturi mari de reducere a cheltuielilor de exploatare inclusiv prin reducerea numărului de personal urmare a concedierilor efectuate în anul 2012.

Creanțe și datorii

Valoarea creanțelor restante preliminate la data de 31.12.2013, este de **35.915,62 mii** lei și se prezintă astfel:

Mii lei

Client	Lei
CFR SA	8.441,60
CFR Calatori	17.984,81
Electrificare	2.451,08

S.A.A.F.	316,68
SCRL Brașov	134,75
GFR	6.500,00
Alți clienți	86,70
Total	**35.915,62**

În vederea recuperării creanțelor au fost făcute demersuri de eșalonare și solicitări repetate de achitare a sumelor restante demarându-se proceduri legale de recuperare a creanțelor în instanță.

Valoarea datoriilor preliminate la data de 31.12.2013.
S.C. Informatică Feroviară S.A. nu înregistrează plăți restante la Bugetul de Stat sau Bugetul asigurărilor sociale și față de alți furnizori, creditori.

Situația obiectivelor de investiții (planificat – realizat) pentru anul 2013 este prezentată în Anexa 2.

Cheltuielile pentru investiții s-au realizat în procent de 71,80% față de suma aprobată în bugetul de venituri și cheltuieli.

9.2.4.2. Resurse umane

Menținerea fondului de salarii la nivelul realizat în anul precedent, în condițiile în care veniturile de la clienții feroviari au avut o evoluție descrescătoare, a fost realizată prin: limitarea promovărilor, minimizarea cheltuielilor cu dezvoltarea profesională, neacordarea primelor de vacanță/Paște/Crăciun, neacordarea de creșteri salariale la aplicarea noului Contract colectiv de muncă.

Fluctuația de personal

Numărul de angajați de la începutul anului a fost egal cu cel de la sfârșitul anului, datorită faptului că au fost nouă încetări de contract individual de muncă și nouă angajări.

Dezvoltarea competențelor profesionale

În anul 2013 s-a acordat în continuare atenție îndeplinirii cerințelor legale privind asigurarea competențelor profesionale necesare desfășurării unor activități în domeniul securității și sănătății în muncă, autorizării din punct de vedere ANRE (electricieni), achiziții publice – în total 9 persoane.
Pentru domeniul IT, menționăm competențele dobândite pentru: securitatea sistemelor informatice – 5 persoane; competențele pentru Project Manager – 5 persoane; pentru limbaj programe C# - 20 persoane (curs intern cu instructor din cadrul societății) .
Ca un fapt pozitiv evidențiem preocuparea salariaților de a dobândi competențe profesionale prin eforturi financiare proprii: în domeniul IT (LINUX, CCNA CISCO CERTIFICATION, Administrare servere, rețea) sau completare de studii precum obținere licență pentru studii economice sau finalizare studii liceale cu diplomă de bacalaureat.

Recunoașterea performanțelor salariaților

Evaluarea anuală a performanțelor salariaților a fost realizată prin utilizarea modului Oscar-Evaluare, din cadrul sistemului informatic de management resurse umane – OSCAR. Utilizarea acestui instrument software a permis creșterea obiectivității evaluatorilor, realizarea autoevaluărilor salariaților, obținerea rapidă și corectă a rezultatelor finale.

9.2.5. Obiective economice și priorități de dezvoltare pentru anul 2014

Obiectivele economice pentru anul 2014, stabilite în concordanță cu prevederile legale privind organizarea sistemului de control intern-managerial, ţintesc obținerea unui rezultat financiar pe

profit, astfel încât să poată fi îndeplinit obiectivul strategic principal al societăţii pe termen scurt, acela de consolidare și extindere a poziției pe piața actuală. Obiectivele economice vizate pentru perioada următoare includ: asigurarea veniturilor din vânzarea de produse și servicii la valoarea reală a prestațiilor realizate pentru beneficiari și extinderea segmentului de piață pentru produsele şi serviciile furnizate de societate, cu precădere spre Operatorii de Transport Feroviar cu capital privat, completată cu un control permanent al costurilor și cheltuielilor de exploatare prin care să se asigure îndeplinirea indicatorilor de eficiență.

Prioritățile de dezvoltare în 2014 (Anexa 3) vizează consolidarea sistemelor informatice IRIS, xSell și APOLLO, la care se vor adăuga noi module specializate, dar și dezvoltarea de aplicații noi.

9.3. S.C.„INTREŢINERE MECANIZATA A CAII FERATE" S.A.

9.3.1. Date generale

Societatea comercială ÎNTREŢINERE MECANIZATĂ A CĂII FERATE –S.A a fost înfiinţată la data de 02.11.2004, în baza HG 1252/ 24.08.2004, ca filială a C.N.C.F."C.F.R."-S.A.

Principalele obiecte de activitate ale societăţii sunt:

- lucrări de construcţie, reabilitate, întreţinere şi reparare mecanizată a căii ferate ;
- transport pe calea ferată în scopul desfăşurarii activităţii proprii ;
- revizia, întreţinerea şi repararea maşinilor şi utilajelor specifice activităţii.

9.3.2. Maşini şi utilaje de cale utilizate de către S.C.„IMCF" – S.A.

În vederea realizării obiectelor de activitate, S.C. ''I.M.C.F.''S.A.,a luat în comodat, de la C.N.C.F. ''C.F.R.'' S.A, în baza Contractului de Comodat nr. 23/29.04.2010, maşini grele de cale şi utilaje de cale specifice domeniului de activitate, asfel :

- maşini de burat – 97 buc., din care 20 buc. sunt moderne şi performante, active 63 buc. –65 % ;
- maşini de ciuruit balast – 55 buc., din care 6 buc. sunt performante , active 28 buc.; - 51%;
- maşini de profilat prisma de balast – 52 buc., 44 de producţie internă, 8 din import, active – 44 buc.; -85%
- maşini de stabilizat - 4 buc, din care active 4 buc.;
- maşini de înlocuit aparate de cale – 4 buc., active4 buc.;
- trenuri pentru transportat deşeu de ciuruire – 3 buc., active 3 buc. ;
- trenuri pentru transportat şina – 3 buc., active 3 buc.;
- vagoane pentru transportat aparate de cale – 5 buc., active 5 buc;
- utilaje multifuncţionale – 9 buc, active 9 buc.- 100%;
- macarale feroviare – 5 buc., active 5 buc. – 100%;
- locomotive diesel hidraulice şi diesel electrice – 8 buc, active 5 buc. -63%;
- buldoexcavatoare – 7 buc., active 6 buc. – 86%;
- automotoare – 5 buc., active 2 buc. – 40%;
- drezine de cale – 3 buc., active 2 buc. – 66%;
- utilaje automotoare multifuncţionale – 7 buc, active 7buc.- 100%;

Dotarea societăţii cu mijloace auto, utilizate pentru efectuarea lucrărilor de mentenanţă la maşinile şi utilajele de cale;

- autoturisme – 8 buc.;
- autoutilitare – 27 buc;
- tractoare – 11 buc., active 4 buc. ; - 36%
- remorci – 4 buc;

- automacarale – 4 buc;

9.3.3. Lucrări de întreţinere şi reparaţii la linii:

Lucrări de ciuruire cu maşini grele de cale. – Anexa 1

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menţinerea vitezelor de circulaţie stabilite, în special pe liniile magistrale şi principale, s-au programat lucrări de reparaţie periodică cu maşini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismei de piatră spartă. În anul 2013 s-au executat lucrări de reparaţie periodică cu ciuruire integrală, cu maşini grele de cale pe 269,75 km, faţă de 355,69 km realizaţi în anul 2012, scădere datorată bugetului redus alocat de CNCF ''C.F.R.'' S.A.

Lucrări de buraj cu maşini grele de cale – Anexa 2;

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menţinerea vitezelor de circulaţie stabilite, s-a trecut de la întreţinerea punctuală a căii la întreţinerea prin lucrări de buraj la rând, folosind maşini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervenţilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcţie şi nivel, datorită deficitului de fortă de muncă manuală.

În anul 2013 s-au realizat 6223 km de buraj, comparativ cu 5458 km realizati în anul 2012, realizări mai mari cu 14 %.

Lucrări de buraj aparate de cale. – Anexa 4

În anul 2013 cu cele 9 maşini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 2627 aparate de cale, comparativ cu 2304 aparate cale burate in anul 2012, deci o creţtere a volumului de lucrări cu 14%.

Lucrări de înlocuit aparate de cale şi panouri de cale ferată.

În anul 2013 au fost înlocuite 15 aparate de cale şi panouri de cale ferată utilizându-se 4 maşini specializate pentru aceste lucrări.

Lucrări de profilare a prismei de balast – Anexa 3

În anul 2013 s-au realizat lucrări de profilare a prismei de balast pe o distanţă de 15.587 km. comparativ cu cei 16.778,51 din 2012, deci o scădere cu 7%.

Lucrări de stabilizare a prismei de balast

În anul 2013 s-au executat lucrări de stabilizare a prismei de balast pe o lungime de 697 km, comparativ cu 715 km din anul 2012, o scădere cu 2% .

Lucrări de ciuruire aparate de cale

În anul 2013 au fost ciuruite un număr de 59 buc. aparate de cale, mai mult cu 15 buc. decât in 2012.

Transport de şină de cale ferată cu 3 trenuri Robell

În anul 2013 au fost incarcate si transportate 19.186 tone sina pentru CNCF '' CFR''SA, comparativ cu cele 32.560 tone din anul 2012.

Încărcat şi transportat steril

În anul 2013 au fost încărcaţi transportaţi şi evacuaţi 20.788 m^3 steril pentru CNCF ''CFR''SA. Pentru aceasta prestaţie au fost utilizate 5 vagoane MFS 38 D si 2 trenuri PTO 200.

Alte lucrări de întreţinere mecanizată.

În anul 2013 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetatie, curăţat şanţuri, încărcat-descărcat şi transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifunctionale Colmar tip 3500 FS,

macarale EDK, buldoexcavatoare, etc.) precum şi intervenţii pentru redeschiderea circulaţiei pe calea ferată în urma evenimentelor si calamităţilor.

9.3.4. Situaţia economică în anul 2013

În anul 2013, S.C.''I..M.C.F.''S.A.,a executat lucrări pe reţeaua de cale ferată în baza contractului de prestări servicii încheiat cu C.N.C.F. ''C.F.R. ''S.A., în valoare de 59.500.000 lei, valoare alocată de C.N.C.F.''C.F.R.'' S.A., faţă de 69.906.000 lei în anul 2012, deci o scădere a volumului de lucrări cu 15%, scădere datorată reducerii bugetului alocat de C.N.C.F.''C.F.R.'' S.A. pentru aceste lucrări. La terţi au fost executate lucrări cu masinile grele de cale în valoare de 2.053.525 lei faţă de 1.325.435 lei în anul 2012, deci o creștere a volumului de lucrări cu 55 % în anul 2013 faţă de anul 2012.

9.3.5. Măsuri ce se propun a fi luate pentru îmbunătăţirea activităţii in 2014.

1. Asigurarea de către CNCF ''C.F.R.''SA, ca principal beneficiar al serviciilor executate de către SC ''.IM.C.F.''SA, a unui volum de lucrări suficient, pentru a putea utiliza eficient si la capacitate sporită forţa de muncă şi utilajele din dotarea CNCF 'CFR'-SA, aflate în comodat la SC 'I.M.C.F.'- SA;
2. Alocarea ritmică şi la timp a resurselor financiare, condiţie esenţială pentru desfăşurarea în bune condiţii a activităţii de întreţinere, reparaţie şi exploatare a maşinilor grele de cale şi utilajelor de cale în anul 2014 ;
3. Asigurarea cantităţilor necesare de motorină pentru efectuarea lucrărilor conform programelor aprobate ;
4. Realizarea unor trenuri de lucru (sisteme de maşini şi utilaje de cale) pentru creşterea eficienţei lucrărilor mecanizate ;
5. Analiza posibilităţii de a se organiza în cadrul S.C.,,I.M.C.F."-S.A. a activităţii de reparaţii şi service pentru maşinile din import, dat fiind că acestea au durată normală depaşită, ceea ce face ca numărul de intervenţii să fie tot mai mare;
6. Extinderea gamei de reparaţii la utilaje de cale aparţinând altor unităţi. (drezine UAM, drezine de cale DC, drezine pantograf , etc.)
7. Extinderea gamei de lucrări specifice căii ferate (Înlocuiri de pasaje, refaceri peroane etc.)
8. Asigurarea necesarului de personal calificat în vederea asigurării exploatării maşinilor grele de cale şi utilajelor de cale prin cursuri de calificare.
9. Îmbunătăţirea condiţiilor de lucru în halele de reparaţii prin reabilitarea sistemului de încălzire , refacerea hidroizolaţiilor acoperişurilor, asigurarea utilităţilor etc.
10. Dotarea Secţiilor de Întreţinere Mecanizată a Căii cu mijloace, auto, de intervenţie rapidă pentru efecturea activităţii de service la maşinile grele de cale şi utilaje de cale.
11. Comasarea maşinilor performante, de mare productivitate, pe şantierele cu un volum mare de lucrări în vederea reducerii timpilor de execuţie şi creşterea parametrilor calitativi.

9.4. S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A.

S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A. a fost înfiinţată la data de 01.10.2002, în conformitate cu prevederile HGRnr. 706/2002, ca filială a CN CF"CFR"S.A., fiind înregistrată la Registrul Comerţului cu numărul J40/9614/2002 şi CUI RO14913614.

Capitalul social este de 90.000 lei , reprezentand 36.000 actiuni cu valoarea nominala de 2.5 lei.

S.C.INTERVENTII FEROVIARE S.A. are ca obiect principal: Activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre- cod CAEN 5221.

Activitatea societăţii este condusă de un Consiliu de Administraţie format din cinci membri, numiţi prin hotărâre a Adunării Generale a Acţionarilor CNCF "CFR" S.A. şi se desfăşoară în principal pe baza Contractului Cadru de Prestări Servicii nr. 9/1/1241/26.05.2011, şi constă în întreţinerea şi exploatarea curentă , în regim de permanenţă, a trenurilor de intervenţie şi a echipamentelor speciale aparţinând acţionarului unic şi în beneficiul acestuia.

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenţie, cu dotările aferente şi echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCFR, au fost încredinţate spre folosinţă S.C.INTERVENTII FEROVIARE S.A.

Societatea este organizată în 8 unităţi teritoriale numite districte, după cum urmează : Bucureşti, Craiova, Braşov, Cluj, Pascani, Galaţi, Constanţa, Deva.

S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A. îşi desfăşoara activitatea în baza următoarelor autorizaţii:

- Autorizaţie de furnizor feroviar; Seria AF nr. 4928, privind, Lucrări de intervenţii şi lucrări specifice cu trenul de intervenţie şi utilaje specifice pentru restabilirea circulaţiei feroviare urmare evenimentelor de cale ferata – fără intervenţii de refacere a infrastructurii şi suprastructurii căii ferate şi a lucrărilor de artă; Lucrări de intervenţii în caz de incendii şi calamitaţi în zona căii ferate - fără intervenţii de refacere a infrastructurii şi suprastructurii căii ferate şi a lucrărilor de artă.

- Agrement tehnic feroviar; Seria AT nr. 239/2007 - Lucrări de intervenţii şi lucrări specifice cu trenul de intervenţie şi utilaje specifice pentru restabilirea circulaţiei feroviare urmare evenimentelor de cale ferata – fără intervenţii de refacere a infrastructurii şi suprastructurii căii ferate şi a lucrărilor de artă;

- Agrement tehnic feroviar; Seria AT nr. 240/2007 - Lucrări de intervenţii în caz de incendii şi calamitaţi în zona căii ferate - fără intervenţii de refacere a infrastructurii şi suprastructurii căii ferate şi a lucrărilor de artă;

Nr. Crt.	Tip macara	Domiciliu	Nr. ISCIR	Nr. circulaţie	An fabricaţie	Parametrii
1	EDK 2000/1	Bucureşti	B2936	94 2501 8	1977	250 tf
2	EDK 80/3	Bucureşti	B1040	94 0308 1	1977	20 tf
3	EDK 750/6	Bucureşti	PL3449	94 1256 0	1978	125 tf
4	EDK 2000/3	Craiova	CV4777	94 2503 4	1988	250 tf
5	EDK 1000/4	Craiova	CV4588	94 1261 0	1987	125 tf
6	EDK 80/3	Craiova	CV129	8012 nr. de fabrică	1971	20 tf
7	EDK 1000/4	Deva	T4193	94 1259 4	1986	125 tf
8	EDK 1000/1	Deva	T2000	94 1253 7	1974	125 tf
9	EDK 2000/4	Cluj	CJ2480	94 2504 2	1984	250 tf
10	EDK 1000/2	Cluj	CJ2078	94 1255 2	1977	125 tf
11	EDK 500/5	Cluj	CJ1325	94 0801 4	1972	80 tf
12	EDK 2000/2	Braşov	BV3716	94 2502 6	1985	250 tf
13	EDK 1000/1	Braşov	BV815	94 1252 9	1968	125 tf
14	EDK 80/3	Braşov	BV4140	1064 nr. de fabrică	1990	20 tf
15	EDK 750	Paşcani	SV163	94 1257 8	1978	125 tf
16	EDK 1000/4	Paşcani	-	94 1260 2	-	-
17	EDK 1000/2	Paşcani	-	94 1254 5	-	-
18	EDK 500	Paşcani	IS1913	94 0805 5	-	80 tf
19	EDK 1000/4	Galaţi	GL4219	94 1262 8	1987	125 tf
20	EDK 300/2	Galaţi	GL4551	558 nr. de fabrică	1990	60 tf
21	EDK 1000/2	Constanţa	C1982	94 1258 6	1978	125 tf
22	EDK 500/3	Constanţa	B3786	94 0801 4	1970	80 tf
23	EDK 80/3	Constanţa	C3037	94 0803 0	1983	20 tf

- Autorizaţie nr. B/CR4/O/26/0073/0/19.05.2010 şi conform P.V. nr. 209 R-192 / 19.05.2010 – Întreţinere şi revizie tehnică la macaralele cu Q_{max} = 250 tf (fără lucrări de sudare).

Infrastructura de intervenţii feroviare cuprinde:

Repartizarea utilajelor pe districtele teritoriale ce aparţin S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A este prezentată în tabelul de mai jos:

S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A. deţine opt puncte de lucru repartizate astfel:

1. S.C.R.E.I.R. Bucureşti – District Teritorial Bucureşti;
2. S.C.R.E.I.R Craiova – District Teritorial Craiova;
3. S.C.R.E.I.R Timişoara – District Teritorial Deva;
4. S.C.R.E.I.R Cluj – District Teritorial Cluj;
5. S.C.R.E.I.R Braşov – District Teritorial Braşov;
6. S.C.R.E.I.R Iaşi – District Teritorial Paşcani;
7. S.C.R.E.I.R Galaţi – District Teritorial Galaţi;
8. S.C.R.E.I.R Constanţa – District Teritorial Constanţa.

S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A are în dotare macarale feroviare tip EDK de 250, 125, 125 (telescopică), 80, 60 şi 20 tf respectiv trenuri de intervenţii specializate cu vinciuri hidraulice, deservite de personal autorizat şi instruit, în acest scop, conform normativelor în vigoare.

Exploatarea mijloacelor de intervenţie pe intreaga reţea CFR

Obiectul de bază al S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A, în jurul căruia se conturează toate celelalte activităţi, este executarea de intervenţii şi lucrări specifice cu trenurile de intervenţie şi utilaje speciale pentru restabilirea circulaţiei întrerupte urmare a unor evenimente feroviare, incendii sau calamităţi naturale, în conformitate cu cerinţele siguranţei circulaţiei şi ale tehnologiilor specifice de lucru şi transport pe calea ferată.

Acest sector de activitate este şi principala sursă de venituri pentru societate.

Imediat după înfiinţare societatea s-a preocupat de:

- contractarea serviciilor oferite principalilor săi clienţi;
- identificarea unor noi potenţiali clienţi mari care să asigure şi alte venituri necesare pentru dezvoltarea şi diversificarea activităţii curente;
- contorizarea lucrărilor efectuate pentru a aplica corect tarifarea la prestaţia respecivă.

Mijloacele de intervenţie cu macarale EDK sau instalţii de vinciuri hidraulice pot interveni în teritoriu ori de cate ori este cazul, pentru înlăturarea urmărilor evenimentelor feroviare, în baza dispoziţiilor conducerii CNCF CFR S.A.

Aceste mijloace de intervenţie pot efectua şi alte lucrări în funcţie de posibilităţi dupa cum urmeaza :

1. S.C.R.E.I.R CF Bucureşti
- Sediul mijloacelor de intervenţie: Depoul Bucureşti -Triaj
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Bucureşti, Constanţa, Braşov şi Galati.

Personalul din cadrul Districtului Bucuresti deservesc 3 (trei) mijloace de intervenţie dupa cum urmeaza:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 2000/1 de 250 tf;
- trenul de intervenţie cu macara EDK 750/6 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu vinciuri hidraulice si macara EDK 80/3 de 20 tf.

2. S.C.R.E.I.R CF Craiova
- Sediul mijloacelor de intervenţie: Depoul Craiova
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Craiova, Timişoara;

Personalul din cadrul Districtului Craiova deservesc 3 (trei) mijloace de intervenţie dupa cum urmeaza:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 2000/3 de 250 tf;
- trenul de intervenţie cu macara EDK 1000/4 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu vinciuri hidraulice si macara EDK 80/3 de 20 tf.

3. S.C.R.E.I.R CF Timişoara

- Sediul mijloacelor de intervenţie: Staţia Deva
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Timişoara;

Personalul din cadru Districtului Deva deserveşte trenul de interventie cu macara EDK 1000/4 de 125 tf .

4. S.C.R.E.I.R CF Braşov
- Sediul mijloacelor de intervenţie: Depoul Braşov
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Brasov.

Personalul din cadrul Districtului Braşov deservesc 3 (trei) mijloace de intervenţie după cum urmează:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 2000/2 de 250 tf;
- trenul de intervenţie cu macara EDK 1000/1 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu vinciuri hidraulice si macara EDK 80/3 de 20 tf.

5. S.C.R.E.I.R CF Iaşi
- Sediul mijloacelor de intervenţie: Staţia Paşcani
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Iaşi, Galaţi, Cluj;

Personalul din cadrul Districtului Paşcani deservesc 2 (două) mijloace de intervenţie după cum urmează:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 750 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu macara EDK 500/3 de 80 tf.

6. S.C.R.E.I.R CF Cluj
- Sediul mijloacelor de intervenţie: Depoul Cluj
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Cluj, Iasi;

Personalul din cadrul Districtului Cluj deservesc 3 (trei) mijloace de intervenţie după cum urmează:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 2000/4 de 250 tf;
- trenul de intervenţie cu macara EDK 1000/2 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu vinciuri hidraulice.

7. S.C.R.E.I.R CF Galaţi
- Sediul mijloacelor de intervenţie: Staţia Galaţi-transbordare;
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Galaţi;

Personalul din cadrul Districtului Galaţi deservesc 2 (două) mijloace de intervenţie după cum urmează:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 1000/4 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu macara EDK 300/2 de 60 tf.

8. S.C.R.E.I.R CF Constanta
- sediul mijloacelor de intervenţie: Depoul Palas;
- Raza de activitate pentru intervenţie: S.C.R.E.I.R Constanţa;

Personalul din cadrul Districtului Constanţa deservesc 2 (două) mijloace de intervenţie după cum urmează:

- trenul de intervenţie cu macara EDK 1000/2 de 125 tf;
- trenul de intervenţie cu vinciuri hidraulice si macara EDK 80/3 de 20 tf.

Revizii şi reparaţii la mijloacele de intervenţie

Programarea reviziilor tip R1, R2 şi RT pentru mijloacele de intervenţie aparţinând sucursalelor regionale CFR se face conform programarii Revizoratului General de Siguranţa Circulaţiei.

Efectuarea acestor operaţiuni se face cu personal autorizat şi instruit, aparţintnd S.C. "Intervenţii Feroviare" S.A, care deţine autorizaţia de întreţinere şi revizie tehnică la macaralele cu Q_{max} = 250 tf (fără lucrări de sudare).

Operativitatea mijloacelor de intervenţii

Aceste mijloace de intervenţie sunt deservite de personal calificat, autorizat şi instruit 24 din 24 ore, acoperind întreaga reţea CFR.

În decursul anului 2013 s-au intervenit la numerose incidente / accidente feroviare şi lucrări programate, pe întreaga reţea CRF. Majoritate lucrărilor sunt efectuate în contul CN CFR S.A. iar restul la diferiţi operatori feroviari sau terţi.

Situaţia evenimentelor şi a lucrărilor pe întreaga reţea CFR pe anul 2013												
Luna /nr. ev. / Districtul teritorial	Ian.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai	Iun.	Iul.	Aug.	Sep.	Oct.	Nov.	Dec.
Bucureşti		1	1	1							1	
Craiova				1			1				2	1
Deva		1										
Braşov			1	1				1	1			1
Cluj				1	1			1	1		1	
Paşcani			1		1				1			
Galaţi					1				1	3		
Constanţa	1					1	1	1				

Situaţia indicatorilor economico – financiari la data 31.12.2013

Bugetul de Venituri si Cheltuieli pe anul 2013 si proiectul pe 2014 au fost elaborate, pornind de la necesitatea acoperiri cheltuielilor proprii de functionare si administrare in vederea realizari obiectului de activitate.

Situatia comparativă între B.V.C. 2013 si realizările pentru aceasta perioada precum si propunerile pentru anul 2014 se prezinta astfel :

			INDICATORI	Nr. rd.	Preliminat an 2013,mii lei	Propuneri an curent 2014,mii lei	%	Estimări an 2015,mii lei	Estimări an 2016, mii lei	%	
										9=7/5	10=8/7
0	1		2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
I.			VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	4.498,33	9.875,67	219,5	10.798,68	11.333,60	109,3	105,0
	1		Venituri totale din exploatare, din care:	2	4.497,30	9.875,67	219,6	10.798,68	11.333,60	109,3	105,0
	2		Venituri financiare	5	1,03	0,00	0,0				
	3		Venituri extraordinare	6							
II			CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	10.498,34	9.775,67	93,1	10.398,68	10.733,60	106,4	103,2
	1		Cheltuieli de exploatare, din care:	8	10.498,34	9.775,67	93,1	10.398,68	10.733,60	106,4	103,2
		A.	cheltuieli cu bunuri si servicii	9	888,32	826,33	93,0	913,33	872,98	110,5	95,6
		B.	cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	6,00	6,18	103,0	6,36	6,60	102,9	103,8
		C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	9.604,02	8.943,16	93,1	9.478,99	9.854,02	106,0	104,0
			C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	6.254,50	6.224,24	99,5	6.927,45	7.247,20	111,3	104,6
			C1 ch. cu salariile	13	6.228,00	6.196,24	99,5	6.897,45	7.217,20	111,3	104,6
			C2 bonusuri	14	26,50	28,00	105,7	30,00	30,00	107,1	100,0
			C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	1.161,00	500,00	43,1	200,00	150,00	40,0	75,0
			C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	77,00	240,75	312,7	252,60	263,80	104,9	104,4
			C5 cheltuieli cu asigurările şi protecţia socială, fondurile speciale şi alte obligaţii legale	18	2.111,52	1.978,17	93,7	2.098,94	2.193,02	106,1	104,5
		D.	alte cheltuieli de exploatare	19	0,00	0,00					
	2		Cheltuieli financiare	20	0,00	0,00					
	3		Cheltuieli extraordinare	21	0,00	0,00					
III			REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	-6.000,01	100,00	-1,7	400,00	600,00	400,0	150,0
IV			IMPOZIT PE PROFIT	23		15,20		60,80	91,20		150,0
V			PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24		84,80		339,20	508,80		150,0
	1		Rezerve legale	25							
	2		Alte rezerve reprezentând facilităţi fiscale prevăzute	26							
	3		Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenţi	27		84,80		339,20	508,80		150,0
X			DATE DE FUNDAMENTARE	47							
	1		Nr. de personal prognozat la finele anului	48	226	224	99,1	222	220	99,1	99,1
	2		Nr.mediu de salariaţi total	49	218	216	99,1	214	212	99,1	99,1
	3		Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.12/Rd.49)/12*1000	50	2.399,43	2.401,33	100,1	2.697,61	2.848,74	112,3	105,6
	4		Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza	51	2.389,14	2.390,52	100,1	2.685,92	2.836,95	112,4	105,6
	5		Productivitatea muncii în unităţi valorice pe total personal mediu (lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	20.627,29	45.720,69	221,7	50.461,12	53.460,38	110,4	105,9
	6		Productivitatea muncii în unităţi fizice pe total	53							
	7		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	54	2.333,83	989,87	42,4	962,96	947,06	97,3	98,3
	8		Plăţi restante	55	170.000,00	168.000,00	98,8	167.500,00	166.900,00	99,7	99,6
	9		Creanţe restante	56	700,00	350,00	50,00	0,00	0,00	0,0	0,0

Din analiza datelor prezentate in situatiile de mai sus rezultă următoarele aspecte principale:

La 31.12.2013 veniturile realizate sunt in suma de 4.498,33 mii lei din care cele din exploatare reprezinta 99.98 %, respectiv 4.497,30 mii lei, iar 1,03 mii lei sunt venituri din dobanzi.

De mentionat ca veniturile din exploatare sunt obtinute din prestaţiile efectuate pentru Compania Naţională de Căi Ferate C.F.R. – S.A, in baza contractului de prestari servicii nr. 78//16.07.2012 si nr. 164/01.10.2013.

Cheltuielile totale sunt in suma de 10.498,34 mii lei din care cheltuieli cu munca vie 9.604,02 mii lei si sunt acoperite in procent de 46,82 % din valoarea prestatiilor efectuate pentru Compania Naţională de Căi Ferate C.F.R. – S.A.

O pondere importanta in totalul chetuielilor cu salariile repezinta drepturile salariale cuvenite in baza unor hotarari judecatorestii.

La 31.12.2013 S.C. INTERVENTII FEROVIARE – S.A. inregistreaza o pierdere bruta de 6.100 mii lei, determinata de resursele insuficiente asigurate prin contractul de prestari servicii.

Concluzii:

SC INTERVENTII FEROVIARE SA, prin contractul incheiat in 2013 cu Compania Nationala de Cai Ferate C.F.R. – S.A., valoarea prestatiilor efectuate nu a asigurat resursele financiare la nivelul costurilor reale, inclusiv o cota de profit.

Ca urmare, societatea se afla in prezent in situatia ca datoriile sa fie mai mari decat capitalul social.

In aceste conditii, se impune implicarea Companiei Nationale de Cai Ferate C.F.R. – S.A., in calitate de actionar unic pentru iesirea din aceasta situatie, prin implementarea uneia dintre urmatoarele solutii:

- solicitarea sprijinului Ministerului Transporturilor pentru initierea unui act normativ prin care sa se reglementeze anularea datoriilor societatii , care au fost generate de catre Compania Nationala de Cai Ferate C.F.R. – S.A, urmare neasigurarii surselor de finantare.

-majorarea capitalului social prin aport in numerar din partea actionarului;

De asemenea, pentru viitor contractul de prestari servicii sa se incheie pe baza principiilor economiei de piata .

Activitatea de resurse umane

Activitatea de Resurse Umane din cadrul Compartimentului Resurse Umane la S.C. Intervenţii Feroviare S.A., se desfăşoară conform Regulamentului de Organizare şi Funcţionare a societăţii distribuite pe cele 8 S.C.R.E.I.R C.F. şi personal TESA existând în principal următoarele atribuţii :

- întocmirea documentelor de angajare;
- întocmirea periodică a situaţiilor statistice privind resursele umane (situaţii cerute de Institutul Naţional de Statistică, evidenţe de personal solicitate de organele superioare etc.);
- întocmeşte contractele de garanţie;
- evidenţa şi întocmirea tabelelor pentru vizitelor medicale şi psihologice;
- încetări şi desfaceri de contracte individuale de muncă;
- documentaţii pentru acordarea ajutoarelor materiale în situaţii deosebite;
- întocmeşte acte adiţionale;
- elaborarea organigramei , ROI şi ROF;
- decizii de sancţiune, schimbare de funcţie, RSVTI, locţiitori şef districte, înfiinţare comise prim ajutor;
- suspendări ale contractului individual de muncă şi reveniri în activitate;
- scoateri la concurs a posturilor vacante, promovări;
- întocmite pontajele, evidenţe ore suplimentare, concedii de odihnă, concedii fără salariu;
- urmează să fie întocmite fişele de evaluare pe anul 2013;
- tratarea diverselor probleme de personal la nivelul societăţii;
- întocmeşte diverse adeverinţe;
- îndosarierea documentelor (decizii numiri, contract muncă, documente personale ale salariatului şi membrilor de familie);
- s-a efectuat procedura de concediere;
- răspunde de emiterea permiselor şi legitimaţilor de călătorie;
- răspunde de legitimaţiile de acces (incinta Regionalei şi CNCF);

- întocmeşte structuri de personal pentru CNCF CFR SA;
- programarea concediilor de odihnă;
- transmite la I.T.M. prin Revisal schimbările ce survin asupra personalului;
- participa în comisiile de cercetare.

La începutul anului 2013 am avut 231 salariaţi iar pe parcursul anului am avut 3 suspendări, 4 încetări CIM şi 6 reintegrări.

Se are în vedere valorificarea eficientă a personalului calificarea şi promovarea atât a funcţiilor de specialitate-administrativ precum şi a personalului muncitor.