

Raport de activitate CNCF"CFR"-SA

2014



Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează.

Cuprins

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2014	3
2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE EXPLOATARE.....	4
Ramura Trafic.....	6
Ramura Linii	8
Ramura Instalații.....	13
3. REZULTATE DIN ACTIVITATEA TEHNICĂ.....	20
Activitatea de investiții	20
Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă	22
Activitatea de privatizare și relații cu filialele	22
Activitatea de gestionare și valorificare a patrimoniului	24
4. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII FEROVIARE PRIN PROIECTE FINANȚATE DIN FONDURI EXTERNE.....	26
Achiziții Proiecte Europene.	26
PLANIFICARE BUGETARĂ, PLĂȚI ȘI CERERI DE RAMBURSARE	39
5. RESURSE UMANE	40

RAPORT DE ACTIVITATE AL CFR SA 2014

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează în concordanță cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2014

La 31.12.2014, CNCF "CFR" SA încheie activitatea cu un profit de 8.731.586 lei.

La 31.12.2014 CNCF "CFR" SA înregistrează creanțe în valoare de 1.221.374.869 lei.

La 31.12.2014 CNCF "CFR" SA înregistrează datorii la Bugetul general consolidat în sumă de 45.919.200 lei.

Totodata, la data de 31.12.2014, Compania are datorii la furnizori si alți creditori în valoare de 1.719.755.701 lei.

SITUATIA REALIZARILOR 2014

INDICATORI	REALIZARI 2014
A	1
TOTAL VENITURI (A+B+C)	2.408.959.687
A. VENITURI DIN EXPLOATARE (1+2+3+4+5+6+7+8)	2.199.236.365
1. VENITURI DIN TUI din care:	844.569.871
- MARFA	141.604.470
- CALATORI	482.062.104
- ALTI	220.903.296
2. VENITURI DIN ACTIVITATI AUXILIARE	221.153.008
CIFRA DE AFACERI (1+2)	1.065.722.878
3. VENITURI PRODUCTIA STOCATA + IMOBILIZARI	233.970
4. VENITURI - subventii stagieri	0
5. VENIT. DIN TRANSFERURI RK SI REPARATII CURENTE	699.527.471
6. VENITURI DIN SUBVENTII PENTRU INVESTITII	147.107.854
7. ALTE VENITURI DIN EXPLOATARE	166.701.710
8. VENITURI DIN PROVIZIOANE	119.942.483
B. VENITURI FINANCIARE	208.085.749
C. VENITURI EXCEPTIONALE	1.637.574
TOTAL CHELTUIELI (A+B+C)	2.400.228.102
A. CHELTUIELI PT. EXPLOATARE (I+II+III+IV+V+VI)	2.184.831.304
I. CHELTUIELI MATERIALE, din care:	155.103.858
1. MATERII PRIME, MATERIALE	51.880.790
2. MAT.PT.REP.CURENTE INFRAST. PUBLICA - fin. de la bg. st.	6.555.767
3. MAT. DIN DIVERSE PROIECTE CU FIN. EXTERNA	531.791
4. PIESE DE SCHIMB	5.684.353
5. COMBUSTIBIL	15.177.901
6. ENERGIE SI APA	72.537.076
7. ALTE CHELTUIELI MATERIALE (marfuri, ambalaje)	2.736.179
II.CHELTUIELI CU SERV. EXEC. DE TERTI, din care:	348.019.861
CHELTUIELI CU INTRETINEREA SI REPARATII, din care:	38.325.733

-RK infrastructura publica	259
-RK infrastructura privata	0
-reparatii periodice public	8.869.670
-reparatii periodice privat	1.600.038
- alte reparatii si intretinere public si din FSUE	14.439.526
- alte reparatii si intretinere privat	13.416.241
- rep. calamitati, TSSP - BDCE 80%, BIRD 4842	0
- rep. calamitati, TSSP - BDCE 20%, GOR	0
ALTE CHELTUIELI EXECUTATE DE TERTI, din care:	309.694.128
-cota parte cheltuieli AFER	2.828.975
-protocol	33.244
- permise	3.532.355
- cheltuieli transport	38.560.435
-deplasari, detasari, transferuri	3.105.956
-cheltuieli servicii bancare	857.374
-lucrari cadastru	680.663
-alte cheltuieli (tel, posta, studii, redev, asig,etc)	260.095.125
III. CHELTUIELI CU IMPOZITE, TAXE VARSAM. ASIM.	37.941.754
IV. CHELTUIELI MUNCA VIE, din care:	811.664.128
1. DREPTURI PERSONAL	633.551.464
2. TICHETE DE MASA	0
3. C.A.S.	126.269.204
4. SOMAJ	3.184.995
5. FOND SANATATE	38.569.969
6. ALTE CHELTUIELI (handicapati)	4.233.587
7. ALTE CHELT. PRIVIND ASIG. SI PROTECTIA SOCIALA	4.262.592
8. FOND DE GARANTARE	1.592.317
V. ALTE CHELTUIELI EXPLOATARE	187.244.054
VI. CHELTUIELI CU AMORTIZAREA	644.857.649
B. CHELTUIELI FINANCIARE	213.665.191
C. CHELTUIELI EXCEPTIONALE	521.964
D. CHELTUIELI CU IMPOZITUL PE PROFIT	1.209.643

SURSE PENTRU REABILITARE

Urmare a apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2014, nr. 356/2013, Ordonanței Guvernului nr. 9/2014 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 59/2014, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2014 față de programul aprobat se prezintă astfel:

mii lei

Denumire indicatori	Program 31.12.2014 Aprobat cf. H.G. nr. 953/29.10.2014	Program 31.12.2014 conf. adresei MT- DEA nr. 314/06.01.2015	Realizări 31.12.2014	%
0	1	2	3	4=3/2*100
I. CHELTUIELI (A+B)	2.184.645,00	2.384.540,00	2.317.172,48	97,17
A.CHELTUIELI CURENTE	2.080.758,00	2.307.935,00	2.240.567,48	97,08
- COMISIOANE si alte costuri afereente împrumuturilor externe	0,00	0,00	0,00	
- DOBÂNZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	20.663,00	20.155,00	20.154,94	100,00
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	850.000,00	730.020,00	693.045,07	94,94
- Transferuri interne	850.000,00	730.020,00	693.045,07	94,94
- Întreținerea infrastructurii feroviare publice	850.000,00	730.020,00	693.045,07	94,94
-ALTE TRANSFERURI	100.438,00	230.702,00	200.762,41	87,02
- Transferuri interne	100.438,00	230.702,00	200.762,41	87,02
- Programe cu finanțare rambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe ISPA,din care:	576,00	576,00	573,37	99,54
- cheltuieli neeligibile	576,00	576,00	573,37	99,54
- cheltuieli eligibile	0,00	0,00	0,00	
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	26.184,00	25.279,00	25.124,47	99,39
- Cheltuieli neeligibile ISPA	69.348,00	200.517,00	170.735,41	85,15
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	4.330,00	4.330,00	4.329,16	99,98
- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	1.097.592,00	1.323.322,00	1.322.869,81	99,97
POSTADERARE				
- Programe din FEDR	156.210,00	81.812,00	81.600,37	99,74
- Programe din FC	941.382,00	1.241.510,00	1.241.269,44	99,98
- Alte facilități si instrumente postaderare	0,00	0,00	0,00	0,00
- ALTE CHELTUIELI	8.329,00	0,00	0,00	0,00
- Sume alocate pentru intocmirea documentatiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	8.329,00	0,00	0,00	0,00
CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILĂ	3.736,00	3.736,00	3.735,25	99,98
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	103.887,00	76.605,00	76.605,00	100,00
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	103.887,00	76.605,00	76.605,00	100,00
- Rambursări de credite externe	103.887,00	76.605,00	76.605,00	100,00

2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE EXPLOATARE

Ramura Trafic

Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat. Calculul și încasarea TUI revin CFR. Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcția Trafic din CFR, prin intermediul unui sistem informatic specific.

Au fost elaborate și încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu 28 operatori de transport feroviari (OTF), din care 24 contracte cu OTF de marfă și 4 cu OTF de călători (inclusiv CFR Călători). Volumul total al traficului pentru anul 2014 a fost de **77.951.751,2 tren-km** (din care pentru trafic de călători **55.513.255,2 tren-km** și pentru trafic de marfă **22.438.496 tren-km**).

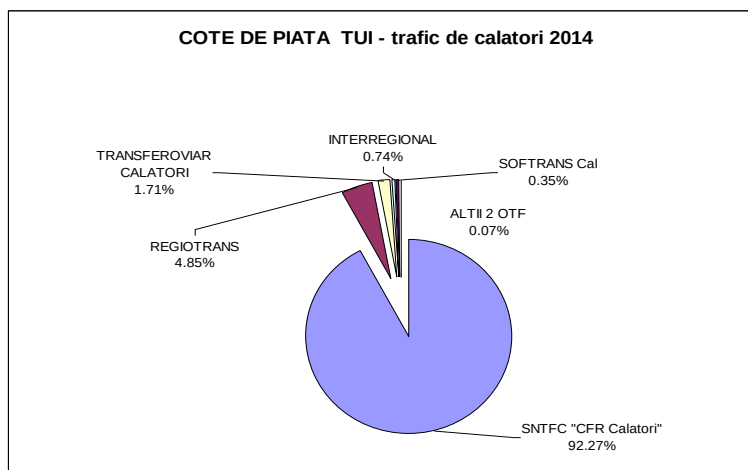
De asemenea se controlează și activitatea de înregistrare a serviciilor suplimentare asigurate de CFR la solicitarea OTF cum ar fi staționarea vagoanelor pe liniile de cale ferată, accesul convoaielor de manevră, accesul pe liniile de cale ferată industriale cunoscute sub denumirea de tarife **non -TUI**. Pentru anul 2014 acestea au avut valoarea de **92.400.000 lei**.

TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2014 a avut o valoare medie statistică de 14, 33 lei /tren km pentru traficul de marfă și 9, 39 lei / tren km pentru traficul de călători.

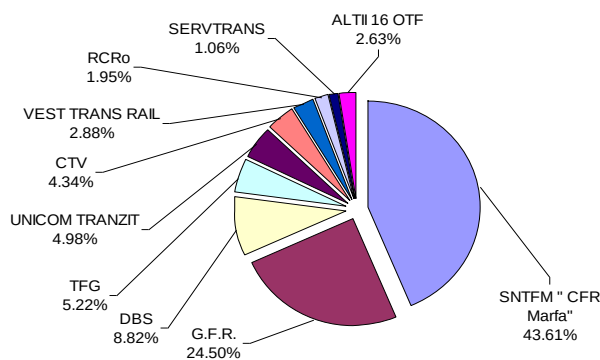
Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2014 s-au ridicat la valoarea de **844.569.782,34 lei** din care **522.808.639,74 lei** pentru traficul de călători și **321.761.142,60 lei** pentru traficul de marfă.

Comparativ cu anul 2013 în anul 2014 se constată că valoarea prestațiilor și inclusiv a veniturilor a scăzut cu aproximativ 1,75%.

Cotele de piață pentru TUI marfa și călători a evoluția traficului total pe perioada 2000 – 2014 sunt prezentate în diagramele următoare.

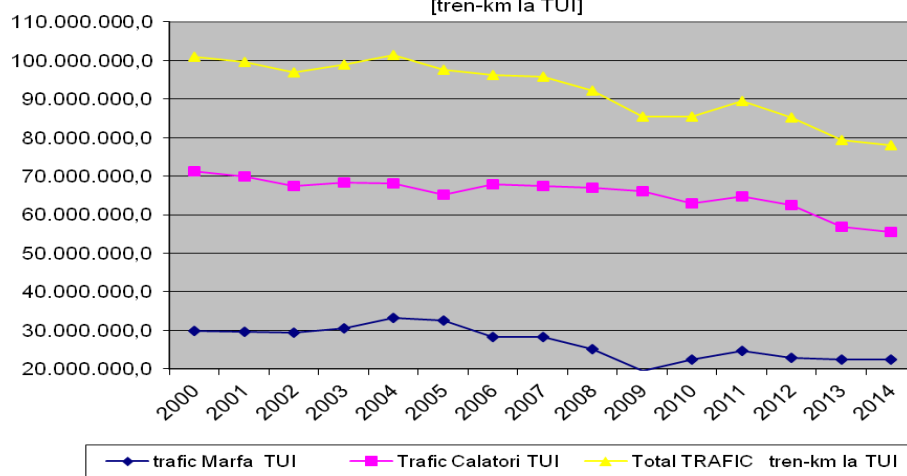


COTE DE PIATA TUI - trafic de marfa 2014



EVOLUTIE TRAFIC 2000-2014

[tren-km la TUI]



Regularitatea trenurilor de călători (SNCF+OTF călători privați)

Întârzierile trenurilor de **călători** au înregistrat o scădere cu **21,38 %** de la **3.248.051 min.** în **2013** la **2.553.618 min.** în **2014**.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut cu **22,13 %** de la **1.375.451 min.** în **2013** la **1.071.016 min.** în **2014**, pondere mare avînd întârzierile indirecte **298.415 min.**, restricții de viteză de **598.448 min.**, alte cauze **103.441 min.** și deranjamentele la instalații **74.631 min.**

Întârzierile cauzate de OTF de **călători** au crescut cu **20,48 %** de la **379.333 min.** în **2013** la **457.003 min.** în **2014**;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) au scăzut cu **31,28 %**, de **1.493.267 min.** în **2013** la **1.025.599 min.** în **2014**, cele mai ridicate fiind întârzierile cauzate de forță majoră și de alte societăți.

Regularitatea trenurilor de marfă (CFR Marfă + OTF privați)

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat o creștere cu **19,24 %** de la **13.543.247 min.** în **2013** la **16.148.938 min.** în **2014**;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut cu **45,13 %** de la **277.364 min.** în **2013** la **152.189 min.** în **2014**; ponderea cea mai mare avînd întârzierile indirecte.

Întârzierile cauzate de OTF **marfă** au crescut cu **41,33 %** de la **7.321.185 min.** în **2013** la **10.346.727 min.** în **2014**;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) au scăzut cu **4,96 %**, de la **5.944.698 min.** în

2013 la 5.650.022 min. în 2014; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră, de alte societăți și de control frontieră de stat.

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă

a) Călători

trenuri circulate = **1725 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **1485 tr./zi**

regularitate trenuri călători = **86,10%**

întârzieri pe 100 tren*km = **1,91** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **43,54 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulate = **326 tr./zi**

trenuri circulate regulat = **248 tr./zi**

regularitate trenurilor de marfă = **75,89%,**

întârzieri pe 100 tren*km = **29,50** minute pe 100 tren*km,

viteza comercială = **18,85 km/h.**

Comparativ cu anul 2013:

a) procentul de regularitate a înregistrat:

- la trenuri călători, o creștere cu **0,74 %**;
- la trenurile directe de marfă, o scădere cu **4,42 %**.

b) viteza comercială a înregistrat:

- la Călători o scădere cu **0,03 km/h** ;
- la Marfă o scădere cu **0,97 km/h** ;

c) întârzieri/ 100 tren*km:

- la călători înregistrează o scădere cu o valoare de **0,72 min.**(care reprezintă o îmbunătățire a acestui indicator)
- la marfă înregistrează o creștere cu o valoare de **1,82 min.**

Ramura Linii

Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2014 este **19.936,24 km**, din care **13.678,93 km** linii curente și directe și **6.257,31 km** linii stații.

Din cei **19.936,24 km** linii CF, **17.592,04 km** aparțin infrastructurii feroviare publice și **2.344,20 km** linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de **19.936,24 km** linii CF, **4.818,23 km** sunt linii de cale ferată neinteroperabile (**3.862,05 km** linii curente și directe și **956,18 km** linii din stații).

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2014 este **68,88 km/h.**

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 18.032 poduri și podețe cu o lungime totală de 227,511, din care 5.092 cu suprastructură metalică, 12.635 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 305 podețe deschise.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 6.044 (respectiv 33,5 %), au durată normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un număr de 4.870 (27 %) au durată de viață proiectată expirată.

Din totalul de 5.092 poduri și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la 219.133 tone, în anul 2014 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 61.474 tone,

(la care s-au adăugat și reviziile suplimentare impuse de temperaturile scăzute la podurile sudate), sau de apariția unor defecte la suprastructura podurilor metalice sau din beton precomprimat, care necesită o urmărire continuă a evoluției acestora, impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este 171, cu o lungime de 67,086 km, dintre acestea un număr de 108 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 50% prezintă infiltrații la intrados, iar 25% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la 31.12.2014 este de 1.248, din care 429 de categoria I, iar dintre acestea 271 puncte periculoase sunt pe linii magistrale și principale. Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stanci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Pe zona punctelor periculoase sunt introduse limitări și restricții de viteză la un număr de 144 dintre acestea.

Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc) care ar putea fi periculoase circulației. Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformări ale căii fără joante.

Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPc).

În anul 2014 a fost programată lucrarea de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii pe 587,22 km. Realizările la data de 31.12.2014 sunt de 253,84 km reprezentând 43 % din programul anual.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral datorită, în special, următoarelor cauze :

- neasigurarea pietrei sparte necesare pentru completarea prismeii;
- neasigurarea la nivelul necesarului a resurselor financiare pentru executarea lucrărilor de reparații la mașinile grele de cale.

În anul 2014 s-au programat lucrări de buraj general (Cb) pe 362,10 km și buraje de întreținere (Ci) pe 3.870,69 km. Până la data de 31.12.2014 s-au executat 2.827,89 km buraje de întreținere rezultând un procent de realizare a programului anual propus de 73 %, buraj general 238,60 km cu procent realizare 66 %.

Realizarea și repararea căii fără joante.

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la 30 martie iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație trebuiau să fie finalizate la data de 15 aprilie 2014, conform prevederilor art. 10, lit. c, alin. 1, din *Instrucția nr.314/1989*. Măsurarea rosturilor s-a încheiat pe

99 % din ceea ce s-a propus iar rectificarea s-a executat pe **23,88%** din necesar la liniile curente și directe și **23,02 %** din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2014 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr de 14 suduri aluminotermice pe raza Sucursalei Regionale C.F. Iași cu KIT-uri achiziționate pe plan local, din care: 8 suduri la șină tip 65 și 6 suduri la șină tip 49 și 45 suduri aluminotermice tip 65 pe raza Sucursalei Regionale CF București stocul existent la 30.03.2014 fiind astfel epuizat.

Conform prevederilor *Instrucției nr. 341/1980*, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2014 a fost programată a se realiza în perioada iunie - septembrie. Strângerea buloanelor verticale s-a executat până la data de 30.10.2014 deoarece temperatura în șină a permis această lucrare, astfel că dintr-un total de **8.201,547 km** de cale fără joante (pe care se strâng buloanele verticale), a fost executată strângerea buloanelor verticale doar pe **4.501,302 km (54,9%)**.

În iarna 2013/2014, datorită circulației materialului rulant cu defecte ale suprafeței de rulare a bandajelor, a defectelor apărute la cale cât și a temperaturilor negative a fost necesară intervenția la temperaturi mai mici de 17°C, la **777** secțiuni din cuprinsul căii fără joante (338 șine rupte, 157 șine defecte, 57 JIL-uri, 173 preluări de rosturi și 52 din alte cauze).

Șine rupte, șine defecte

Au fost înregistrate 483 bucăți de șine rupte, toate pe linii curente, din care 410 bucăți șine descoperite pe calea fără joante. Cele mai numeroase sunt în zona sudurilor, (București 2, Craiova 64, Timișoara 32, Cluj 10, Brașov 86, Iași 35 și Galați 98, Constanța 2).

Sunt în evidențe în cale pe liniile curente un număr de 24.629 șine defecte de categoria I-a, 8.838 șine defecte de categoria a II-a și 7.967 șine defecte de categoria a III-a iar pe liniile din stații un număr de 300 șine defecte de categoria I-a, 2.409 șine defecte de categoria a II-a și 358 șine defecte de categoria a III-a

Aparate de cale

În semestrul I 2014, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de **10.511** aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bucșe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi, sudat casete polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

În semestrul II 2014 au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.511 aparate de cale echivalente. Acțiunea a respectat programul de verificare a părților ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucționale.

Restricții de viteză

Lungimea totală a restricțiilor de viteză la finele anului 2014 este de 764.75 km din care 169,05 km este lungimea restricțiilor cu acoperire și 595,70 km este lungimea pentru restricțiile fără acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	185 169,05
Fără acoperire în timpii de mers	260 595,70

Lucrări de Arta și Terasamente

Întreținerea curentă

cu forțe proprii s-au realizat – 18.473 ob. conv. dintr-un programat pe anul 2014 de 23.084 ob.conv. (față de un necesar acumulat de 112.374 oc), reprezentând 80 % din programat;

cu terți nu s-au realizat ob.conv. dintr-un program de 2.114 ob.conv., cauza constituind-o lipsa fondurilor necesare pentru achiziționarea prestațiilor.

Reparație periodică

cu forțe proprii s-au realizat lucrări în echivalentul a 18.787 ob.conv. dintr-un program pe an de 32.585 ob.conv. (față de un necesar acumulat de 255.711 oc), reprezentând – 58 % față de programat;

cu terți realizările sunt de 368 ob.conv. față de programat de 30378 ob.conv., reprezentand 1,2% din programat. Nerealizările sunt determinate de lipsa sursei de finanțare.

Revizia tablierelor metalice

Tonajul podurilor metalice scadente la revizie în anul 2014 a fost de 61.474 tone din care a fost realizat un procent de 84 %, respectiv 48.345 tone, nerealizările datorându-se capacității reduse cu forțe proprii dar și utilizării personalului atelierelor de tabliere metalice la alte activități derulate de secțiile de linii.

În anul 2014 au fost programate la revizie cu cele două drezine de inspectat poduri din dotarea companiei un număr de 88 poduri, 66 tuneluri, 13 puncte periculoase (zone cu probleme și căderi de stânci). Programul a fost realizat integral.

Revopsirea tablierelor metalice

În completare la revizia periodică a podurilor de cale ferată (care trebuie efectuată obligatoriu la intervale stabilite prin instrucțiunile de specialitate, funcție de caracteristicile specifice fiecărui pod), o altă lucrare de intervenție importantă în menținerea stării tehnice a podurilor metalice este protecția anticorozivă a tablierelor metalice.

Fondurile restrânse au făcut ca suma restanțelor și scadențelor să ajungă la 2.261.930 mp. Alocățiile anului 2014 au permis un program reșezat de 121.066 mp, din fonduri proprii în execuție cu terți, ceea ce constituie aproximativ 5,3 % față de necesar.

Față de programat, cu fonduri proprii, realizările sunt 67 % din cauza întârzierii achizițiilor și condițiilor meteo nefavorabile pentru finalizare.

Pentru anul 2014 nu au fost alocate fonduri de la buget pentru această activitate.

În anul 2014 s-a programat cu forțe proprii o suprafață de 28.917 mp din care s-au realizat 19.414 mp, respectiv 67 %, din lipsa materialelor sau forței de muncă redusă.

Reparații tabliere metalice

La 31.12.2014 figurează în evidențe un număr de 4019 defecte neremediate la elementele de rezistență ale podurilor metalice (grinzi principale, lonjeroni, antretoaze), la un număr de 302 poduri, dintre care 1444 defecte la poduri nituite și 2684 defecte la poduri sudate. Un procent de peste 85 % din numărul total al defectelor la poduri sudate au fost depistate cu ocazia reviziilor la podurile dunărene noi.

Cele 4.019 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de către atelierelor de tabliere metalice funcție de importanța structurilor și gravitatea defectelor.

Pentru reparații cu forțe proprii s-au programat în anul 2014 : 7.383 oc, față de un necesar de 11.253 ob.conv., din program au fost realizate 7.053 ob.conv. respectiv 93 %.

Programul cu terți nu a fost realizat din cauza lipsei sursei de finanțare. Experiența anilor trecuți care arată că acest gen de lucrări cu un mare grad de dispersie și mari cheltuieli (în special auxiliare cu deplasările și organizările de șantier), nu prezintă interes pentru terți. Aceasta dovedește necesitatea menținerii unor structuri proprii în cadrul atelierelor de tabliere metalice, specializate pentru acest gen de lucrări, care să aibă dotările și materialele necesare pentru intervenție în timp optim.

Lucrări pe zona punctelor periculoase

Din numărul total de puncte periculoase de 1.248 aflate în evidență la 31.12.2014, a căror lungime totală este de 619,447 km, un număr de 429 sunt de categoria I, din care 271 pe linii magistrale și principale, iar la categoria II-a figurează 819 puncte periculoase din care 422 poziții pe magistrale și principale. Un număr de 9 puncte periculoase sunt nou apărute, 40 puncte periculoase au fost eliminate în 2014, iar 17 puncte periculoase figurează cu pază.

Calea pe poduri

În anul 2014 dintr-un program de înlocuire de 19.799 (față de un necesar de 30.559), s-au înlocuit 2.882 buc. traverse de pod.

Restanțele la această prestație importantă sunt determinate de faptul că în anul 2013 nu s-a încheiat contract de furnizare traverse speciale de poduri iar în anul 2014 s-a încheiat la nivel central contract de furnizare a 800 mc traverse speciale de poduri.

Situația sintetică pe rețea este următoarea:

Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensământului (buc)	Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2014 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2014(buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2014 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2014 (buc.)	Procent realizări față de program (%)
30.559	1.842	4.593	2.882	4.749	14,6

Alocări bugetare pentru întreținere linii

Urmare aprobării bugetului de venituri și cheltuieli al CNCF CFR SA pentru anul 2014, Direcției Linii i s-a alocat sume la capitolele bugetare „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” și „Întreținerea infrastructurii feroviare” și din fonduri proprii, situația valorică defalcată pe direcții de specialitate și pe categorii de achiziții, fiind prezentată în tabelul următor:

Reparatii curente la infrastructura feroviara publica mii lei cu TVA	3.945,384
Materiale	2.933,550
Lucrari	1.010,994
Întreținerea infrastructurii feroviare mii lei cu TVA	45.031,598
Materiale	25.531,598
Lucrari	19.500,000

La capitolul fonduri proprii Direcției Linii i-au fost alocate pentru materii prime si materiale respectiv pentru servicii si lucrari, 60.000.000 lei fara TVA, respectiv 80.000.000 lei fara TVA pentru servicii, lucrari. La stabilirea alocatiilor pentru fiecare sucursala regionala cf s-a avut in vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligatiile de plata aferente contractelor incheiate in anul 2013, dar care s-au continuat si anul 2014, a achizitiilor facute in anul 2014 pana la aprobarea bugetului de venituri si cheltuieli CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele

care s-au achiziționat cu sursa buget de stat în anul 2013 și care s-au continuat în anul 2014 cu sursa de finanțare fonduri proprii. Menționez că în cursul anului 2014, din cauza restricțiilor bugetare alocatiile financiare transmise Direcției Linii, respectiv sucursalelor regionale cf au fost diminuate, necesitând adaptarea programelor inițiale la noile valori.

Ramura Instalații

Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Situația instalațiilor

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 33 cu 1.456 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC: 15 cu 300 electromecanisme de macaz;
- instalații centralizare electrodinamică - CED: 587 cu 13.995 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 472, frâne de cale - 111, compresoare - 32, centrale hidraulice - 12);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 61 cu 735 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 161 cu 1.543 macazuri;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 154 cu 1.528 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat - BLA: 7.692 km;
- semnale luminoase: 30.314;
- circuite de cale: 25.293;
- inductoare de cale: 26.448;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.108.

Reviziile tehnice de întreținere s-au executat la toate instalațiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentațiilor tehnice, a prevederilor din instrucțiunile de specialitate și a ordinelor.

Cu excepția instalațiilor de centralizare electronică și a instalațiilor de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat CED-PCC, majoritatea instalațiilor au durată normală de funcționare depășită, situația fiind prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Elementele infrastructurii publice	UM	Existente la 31.12.2014	Cu durată normală de funcționare depășită	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	33	0	0
		Nr. macazuri	1.456	0	0
2	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	15	0	0

	cu post de comandă computerizat	Nr. macazuri	300	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	587	533	91
		Nr. macazuri	13.995	11.473	82
4	Mecanizare și automatizare a cocoașelor de triere	Nr. stații	18	17	94
		Nr. macazuri	472	438	93
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	61	61	100
		Nr. macazuri	735	735	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	161	156	97
		Nr. macazuri	1.543	1.498	97
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	154	146	95
		Nr. macazuri	1.528	1.491	98
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.029	913	89
		Nr. macazuri	20.029	15.635	78
8	Bloc de Linie Automat	Nr. distanțe	733	618	84
		km	7.692	6206	81
9	Frâne de cale	buc	111	92	83
	Compresoare	buc	32	20	63
	Centrale hidraulice	buc	12	12	100

Se constată că toate instalațiile de centralizare electromecanică – CEM și centralele hidraulice au durata normală de funcționare depășită. De asemenea, au durata normală de funcționare depășită majoritatea instalațiilor de centralizare electrodinamică - CED (91%), mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT (94%), asigurare cu încuietori cu chei și bloc (97%), alte instalații de asigurare (95%) și bloc de linie automat – BLA (84% din distanțe).

Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația pe sucursale a lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2014 este prezentată în tabelul următor.

SRCF	UCT			
	Programat	Realizat	Nerealizat	% Realizat / Programat
București	35.155,5	35.155,5	0,0	100,00
Craiova	30.728,0	30.715,8	12,2	99,96
Timișoara	34.376,1	34.376,1	0,0	100,00
Cluj	41.899,8	41.883,9	15,9	99,96
Brașov	28.038,3	27.930,2	108,1	99,61
Iași	34.818,1	34.818,1	0,0	100,00
Galați	37.763,9	37.460,4	303,4	99,20
Constanța	20.956,1	20.956,1	0,0	100,00
Total	263.735,7	263.296,1	439,6	99,83

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2014 au fost programate lucrări de întreținere la instalațiile SCB, la un număr total de 263.735,7 UCT. Acestea s-au realizat în procent de 99,83%, înregistrându-se restanțe de 439,6 UCT.

Restanțe la lucrările de întreținere tehnică s-au înregistrat la sucursalele Galați –303,4 UCT respectiv 0,80%, Brașov – 108,1 UCT respectiv 0,39%, Cluj - 15,9 UCT respectiv 0,04% și Craiova – 12,2 UCT respectiv 0,04%.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciur și buraj, comandament de dezăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

Situația verificării periodice a aparatului SCB

Situația verificării periodice a aparatului SCB în anul 2014 este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Relee			Aparataj CDC			Redresoare, inverteoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	22.097	22.489	101,8	2.337	2.491	106,6	893	902	101,0	5.317	5.428	102,1
Craiova	21.204	21.665	102,2	2.735	2.763	101,0	763	768	100,7	9.035	9.145	101,2
Timișoara	22.021	22.021	100,0	3.575	3.575	100,0	1.985	1.985	100,0	5.777	5.777	100,0
Cluj	17.486	18.309	104,7	2.787	2.866	102,8	823	826	100,4	6.716	6.922	103,1
Brașov	25.714	25.493	99,1	1.628	1.626	99,9	855	853	99,8	8.628	8.704	100,9
Iași	17.581	18.340	104,3	4.548	4.643	102,1	1.038	1.052	101,3	6.848	7.077	103,3
Galați	20.243	19.765	97,6	4.056	4.056	100,0	903	903	100,0	7.320	6.964	95,1
Constanța	13.752	15.126	110,0	2.021	2.113	104,6	630	632	100,3	3.533	3.936	111,4
TOTAL	160.098	163.208	101,9	23.687	24.133	101,9	7.890	7.921	100,4	53.175	53.954	101,5

Situația reparării cablurilor defecte

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2014 este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2014		Cabluri depistate în 2014		Cabluri reparate în 2014		Cabluri defecte la 31.12.2014		
	Nr.	% din total rețea	Nr.	% din total rețea	Nr.	% din total rețea	Nr.	% față de 01.01.2014	% din total rețea
București	119	17,7	149	16,3	166	17,1	102	85,7	16,6
Craiova	36	5,4	180	19,7	154	15,8	62	172,2	10,1
Timișoara	74	11,0	151	16,5	155	15,9	70	94,6	11,4
Cluj	8	1,2	86	9,4	88	9,1	6	75,0	1,0
Brașov	197	29,3	74	8,1	103	10,6	168	85,3	27,3
Iași	92	13,7	93	10,2	96	9,9	89	96,7	14,4
Galați	76	11,3	134	14,6	138	14,2	72	94,7	11,7
Constanța	70	10,4	49	5,3	72	7,4	47	67,1	7,6
TOTAL	672		916		972		616	91,7	

În anul 2014 numărul cablurilor cu rezistență de izolație scăzută s-a diminuat cu 56 buc. – de la 672 la 616, respectiv o scădere procentuală de 8,3%.

În anul 2014 au fost depistate 916 cabluri cu rezistență de izolație scăzută și s-au reparat un număr de 972 cabluri. Numărul total al cablurilor reparate este cu 56 buc. (6,1%) mai mare decât numărul cablurilor depistate defecte.

Situația înlocuirii și punerii în siguranță a electromecanismelor de macaz Înlocuirea electromecanismelor tip EM4 cu EM5R/EM5R-2010

Situația înlocuirii electromecanismelor de macaz tip EM-4 cu electromecanisme tip EM5R, EM5R-2010, EM5R-A sau L700H este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Linii Magistrale				Linii Principale				Linii Secundare				Total		Înlocuite	
	Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor					
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	Nr	%
București	7	2	0	0	0	0	0	0	29	29	16	16	52	47	5	9,6
Craiova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Cluj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Brașov	0	0	30	30	0	0	3	3	0	0	0	0	33	33	0	0,0
Iași	0	0	6	5	0	0	3	0	0	0	12	12	21	17	4	19,0
Galați	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Constanța	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTAL	7	2	36	35	0	0	6	3	29	29	28	28	106	97	9	8,5

Nota : A - electromecanisme de macaz EM4 existente la 01.01.2014

B - electromecanisme de macaz EM4 existente la 31.12.2014

La începutul anului 2014 pe rețeaua CFR existau un număr de 106 electromecanisme de macaz tip EM4. Pe parcursul anului s-au înlocuit un număr de 7 electromecanisme de macaz tip EM4 cu electromecanisme tip EM5R-2010 iar 2 au fost desființate.

În anul 2014 s-au înlocuit sau desființat electromecanisme tip EM4 la regionalele:

- București: 5 bucăți - 4,7% din numărul total existent pe rețea;
- Iași : 4 bucăți - 3,8% din numărul total existent pe rețea.

La sfârșitul anului 2014 au rămas de înlocuit 97 electromecanisme de macaz tip EM4, situația pe regionale se prezintă astfel:

- București: 47 bucăți - 48,5% din numărul total existent pe rețea;
- Brașov: 33 bucăți - 34,0% din numărul total existent pe rețea;
- Iași: 17 bucăți - 17,5% din numărul total existent pe rețea.

Regionalele Craiova, Timișoara, Cluj, Galați și Constanța nu mai au electromecanisme de macaz tip EM4 pe raza de activitate.

Punerea în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R

În perioada analizată, s-a continuat programul de punere în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, situația la sfârșitul anului 2014 fiind prezentată în tabelul următor.

SRCF	Nr. EMM cu neconformități inițial	Nr. EMM cu neconformități la 01.01 2014	Nr. EMM puse în siguranță în anul 2014	EMM puse în siguranță la 31.12.2014	
				Număr	%
București	1140	738	91	493	43,2
Craiova	1094	724	129	499	45,6
Timișoara	1564	1170	167	561	35,9
Cluj	1418	1076	49	391	27,6
Brașov	1970	1684	91	377	19,1
Iași	1515	1113	159	561	37,0
Galați	1378	936	142	584	42,4

Constanța	637	506	1	132	20,7
Total rețea	10716	7947	829	3598	33,6

De la începutul acțiunii și până la sfârșitul anului 2014, punerea în siguranță a electromecanismelor **la nivel de rețea** s-a realizat în procent de **33,6%** (3.598 electromecanisme din totalul de 10.716).

La regionale, punerea în siguranță a electromecanismelor, s-a realizat astfel:

- SRCF București – 493 electromecanisme din totalul de 1.140, respectiv 43,2%;
- SRCF Craiova - 499 electromecanisme din totalul de 1.094, respectiv 45,6%;
- SRCF Timișoara - 561 electromecanisme din totalul de 1.564, respectiv 35,9%;
- SRCF Cluj – 391 electromecanisme din totalul de 1.418, respectiv 27,6%;
- SRCF Brașov – 377 electromecanisme din totalul de 1.970, respectiv 19,1%;
- SRCF Iași – 561 electromecanisme din totalul de 1.515, respectiv 37,0%;
- SRCF Galați – 584 electromecanisme din totalul de 1378, respectiv 42,4%;
- SRCF Constanța – 132 electromecanisme din totalul de 637, respectiv 20,7%.

Situația asigurării cu inductori de autostop

Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2014 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe rețeaua CFR, rezultatele măsurătorilor și măsurile luate pentru remedierea deficiențelor luate fiind prezentate în tabelul următor.

SRCF	Rezultate verificări dinamice		Măsuri luate pentru remediere				Observații/Alte cauze
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static înlocuiți		Inductori aduși la cotele de montaj instrucționale		
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	
București	132	25,0	9	20,9	95	40,9	28 - coresp. în regim static.
Craiova	82	15,5	5	11,6	23	9,9	54 - coresp. în regim static.
Timișoara	54	10,2	5	11,6	20	8,6	29 - coresp. în regim static.
Cluj	32	6,0	8	18,6	8	3,4	14 - coresp. în regim static, 2 - alte cauze
Brașov	102	19,3	4	9,3	37	15,9	55 - coresp. în regim static, 6 - alte cauze.
Iași	87	16,4	9	20,9	16	6,9	50 - coresp. în regim static, 12 - alte cauze.
Galați	23	4,3	2	4,7	19	8,2	1 - coresp. în regim static, 1 - alte cauze.
Constanța	17	3,2	1	2,3	14	6,0	2 - coresp. în regim static.
Total	529	100,0	43	8,1	232	43,9	-

La măsurători s-au găsit 529 inductori de cale pasivi în regim dinamic. Cei mai mulți inductori pasivi s-au găsit pe regionala București (132 inductori – 25,0% din total), Brașov (102 inductori – 19,3% din total) și Iași (87 inductori – 16,4% din total).

După verificarea pe teren s-au constatat 43 de inductori pasivi în regim static (reprezentând 8,1% din total), 232 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (reprezentând 43,9% din total) și 21 cazuri de cabluri defecte, suporți necorespunzători (reprezentând 4,0% din total). Un număr de 233 inductori au fost găsiți în limitele normale de eficiență statică (reprezentând 44,0% din total).

Situația lucrărilor de reparații curente**Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie**

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2014, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie								
	Echivalent UCT			Cheltuieli materiale (lei)			Consum forța de munca (om×ore)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	6.540,1	6.540,1	100,0	2.073,73	2.073,73	100,0	47.355	47.355	100,0
Craiova	5.139,9	4.838,0	94,1	1.092.357,33	397.258,20	36,4	27.783	25.545	91,9
Timișoara	2.164,6	2.164,7	100,0	69.199,51	25.288,52	36,5	20.218	8.376	41,4
Cluj	6.460,9	6.460,9	100,0	269.059,98	189.724,86	70,5	69.173	16.187	23,4
Brașov	129,0	0,0	0,0	24.224,00	0,00	0,0	26	0	0,0
Iași	5.866,7	4.644,0	79,2	414.688,51	401.442,10	96,8	30.537	21.696	71,0
Galați	6.871,8	6.871,8	100,0	64.370,52	64.370,52	100,0	2.036	2.036	100,0
Constanța	475,1	493,8	103,9	195.075,96	13.143,82	6,7	6.512	2.623	40,3
Total	33.648,1	32.013,2	95,1	2.131.049,54	1.093.301,75	51,3	203.639	123.818	60,8

Lucrările de reparații curente la instalațiile SCB în regie proprie s-au programat la un număr 33.648,1 UCT, realizându-se un număr de 32.013,2 UCT (95,1%).

Lucrările de reparațiile curente în regie proprie s-au realizat în procent de 103,9% la regionala Constanța, în procent de 100% la regionalele București, Timișoara, Cluj, Galați și cu unele restanțe la regionalele Craiova (94,1%) Iași (79,2%). La regionala Brașov nu s-au executat reparații curente în regie proprie.

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2014, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC cu terți					
	Echivalent UCT			Cheltuieli (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	238,5	0,0	0,0	1.200.000,00	0	0,0
Craiova	78,9	63,3	80,2	966.049,44	966.049,44	100,0
Timișoara	7,7	0,0	0,0	71.902,56	0,00	0,0
Cluj	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,0
Brașov	7.517,1	5.664,1	75,3	1.767.352,13	1.327.352,13	75,1
Iași	374,9	364,8	97,3	1.441.718,12	1.422.623,74	98,7
Galați	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,0
Constanța	94,0	94,0	100,0	258.590,06	258.590,06	100,0
Total	8.311,2	6.186,2	74,4	5.705.612,31	3.974.615,37	69,7

Lucrările de reparații curente la instalațiile SCB cu terți s-au programat la un număr 8.311,2 UCT și s-au realizat un număr de 6.186,2 UCT (74,4%).

Lucrările de reparații curente cu terți s-au realizat în procent de 100% la regionala Constanța și cu unele restanțe la regionalele Iași (97,3%), Craiova (80,2%), Brașov (75,3%). La regionalele București și Timișoara au fost programate lucrări cu terți dar achiziția nu s-a finalizat, procedura urmând a fi reluată în anul 2015. La regionalele Cluj și Galați nu s-au planificat reparații curente cu terți.

Restanțele la lucrările de reparații curente cu terți se datorează duratei de timp insuficiente pentru executarea lucrărilor deoarece contractele au fost semnate în ultima parte a anului 2014 iar o parte din lucrări au rămas de executat în anul 2015.

Situația asigurării și furnizării energiei electrice de tracțiune

Conform angajamentelor asumate de CFR în cadrul acordului de împrumut semnat cu BERD și angajamentelor asumate cu F.M.I., derivate din Memorandumul Tehnic de Înțelegere și Memorandumul de Politici Economice și Financiare, achiziția de energie electrică pentru tracțiunea feroviară (eet) se realizează în prezent de pe platforma concurențială OPCOM, prin intermediul filialei SC Electrificare CFR SA, care deține licență de furnizare. Procesul de schimbare al furnizorului de eet a fost condiționat de stingerea prealabilă a obligațiilor financiare către furnizorii actuali, s-a aplicat gradual, începând cu sfârșitul anului 2013 și s-a încheiat la 01.09.2014., dată de la care SC Electrificare CFR SA a preluat integral responsabilitatea furnizării eet către OTF.

Simultan, odată cu plata datoriilor la furnizori, CFR a beneficiat de eligibilitate (dreptul de schimbare a furnizorului) și a promovat, începând cu 1 septembrie 2014, achiziția energiei electrice necesare pentru uzul propriu - procese tehnologice și incinte administrative (eeu) din piața liberă.

În prezent, CFR SA achiziționează eeu prin intermediul a două contracte încheiate cu furnizori selectați pe baze concurențiale, din piața de disponibil rezervată consumatorilor, astfel:

- a. Un contract pentru zona de distribuție EON, încheiat cu furnizorul CEZ, valabil până la 1 septembrie 2015.
- b. Un contract pentru restul zonelor de distribuție (ENEL, ELECTRICA, CEZ), valabil până la 1 decembrie 2015.

Totodată, CFR SA achiziționează eet la 25 kV, necesară unui număr de 765 posturi de transformare alimentate din linia de contact, pentru o serie de consumatori ficși, așa cum sunt: sursele de rezervă ale instalațiilor de semnalizare feroviară, instalațiile de topire a zăpezii și gheții, posturi de secționare și subsecționare, surse de rezervă ale substațiilor de tracțiune feroviare, etc. Achiziția se face prin intermediul unui contract încheiat cu SC Electrificare CFR SA.

Consumul total de energie electrică pentru uzul propriu pe anul 2014 a fost de **172 400 439 kWh**, după cum urmează:

- energie electrică la 25 kV: **2 423 764 kWh**;
- energie electrică pentru utilități: **169 976 675 kWh**.

Contravaloarea însumată a energiei electrice achiziționate de CFR SA în anul 2014 pentru uz propriu a fost de **85 202 748 lei**.

3. REZULTATE DIN ACTIVITATEA TEHNICĂ

Activitatea de investiții

Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2014

1. Pentru anul 2014, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2013 și anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data 01.01.2014 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 400.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 356/2013, cu completările ulterioare, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviara publica a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2014 suma de 26.184 mii lei reprezentand 6,5 % din necesarul fundamentat.

Având în vedere alocația bugetară limitată, CNCF "CFR"-SA a solicitat Sucursalelor Regionale CF 1-8, direct beneficiare și semnatare a contractelor de execuție lucrări / prestări servicii de reparații capitale la infrastructura feroviara publică să nominalizeze pentru execuție numai lucrările în continuare și cele strict prioritare.

Prin rectificări bugetare, respectiv OG 9/2014, OUG nr.59/2014, Nota DEA nr. 54198/22.12.2014 și actele MFP nr. 433.077/22.12.2014, 433.293/30.12.2014 și 433.117/30.12.2014, alocația anului 2014 a devenit 25.279 mii lei.

2. În această situație, Lista obiectivelor de investițiilor cu finanțare integrală sau parțială de la Buget pe anul 2014, cu completările ulterioare, cu o alocație de 25.279 mii lei cu TVA a fost alcătuită astfel:

- „Obiective în continuare” în valoare de 11.231 mii lei cu TVA;
- „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2014 pentru CNCF, „CFR”- S.A. în valoare de 14.048 mii lei cu TVA, unde s-au prevăzut următoarele:

subcapitolul c) – cheltuieli pentru elaborarea studiilor de pre fezabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 17 mii lei cu TVA.

subcapitolul e) -Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale în valoare de 14.031 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

3. Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviara publica 2014, au fost pregătite și avizate în CTE/CNCF"CFR"-SA un număr de 25 documentații tehnico-economice (Anexa 1), cu sursa de finanțare bugetul de stat și surse proprii.

4. S-au prezentat pentru aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr 2 de documentații pentru lucrări finanțate de la bugetul de stat și surse proprii. (Anexa 2)

5. S-au prezentat pentru aprobarea de către Adunarea Generală a Acționarilor un număr 3 de materiale care vizează probleme legate de lucrări finanțate de la bugetul de stat și surse proprii. (Anexa 3)

6. Față de programul definitiv al „Obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul de stat” în valoare de **25.279 mii lei cu TVA**, s-au înregistrat realizări de **25.219 mii lei** cu TVA - **99,76 %** conform contului de execuție la data de 31.12.2013 (Anexa 4).

7. Față de programul definitiv al capitolului „Alte cheltuieli de investiții” de **14.048 mii lei** cu TVA, s-au înregistrat plăți efective de **13.990 mii lei – 99,59 %** pentru:

- Elaborarea studiilor de prefizabilitate, fezabilitate și a altor studii aferente obiectivelor de investiții în valoare de 17 mii lei cu TVA;
- Executie lucrari RK. în valoare totală de 13.973 mii lei fara TVA, din care principale recepții la terminarea lucrărilor au fost la: 5 poduri, un portal de protecție pod, 4 treceri la nivel, un tunel. Au fost finalizati 8,206 km RK linie CF inceputa in anii anteriori, receptia urmand a fi facuta in 2015.

Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară privată

1. In anul 2014 pentru programul de investitii surse proprii, prin Hotarâre CA nr.100/16.05.2014 si Hotarare AGA nr.54/05.06.2014, a fost aprobată alocatia de **32.700.500 lei fără TVA** față de un necesar fundamentat de **143.036 mii lei fără TVA** reprezentând cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi sau în continuare din anul 2013, precum și pentru alte *cheltuieli asimilate investițiilor* (dotări independente, elaborarea studiilor de prefizabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiecte tehnice și a altor studii aferente obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

a) asigurarea finanțării unor obiective de investitii in continuare din anul 2013 in valoare de 2.652.560 lei fără TVA;

b) asigurarea fondurilor pentru cheltuieli neeligibile reprezentând reactualizări de documentații sau racorduri la utilități, aferente unor obiective de investiții finanțate din fonduri externe;

c) reparații la clădirile feroviare aflate într-o starea avansată de degradare care au contracte încheiate în anii anteriori;

d) dotări independente (mașini, utilaje de mică mecanizare, aparate de măsură și control, birotică, etc.) strict necesare pentru activitatea de exploatare și de personal, care se achiziționează centralizat;

e) lucrări care asigură confortul călătorilor, îmbunătățirea condițiilor de muncă ale salariaților CNCF „CFR” –SA și a personalului auxiliar;

f) reparații capitale la infrastructura feroviară publică interoperabilă, finanțate din venituri proprii conform OUG 12/1998 actualizată art.10 alin. (4);

g) lucrări de eficientizare energetică al clădirilor de exploatare feroviara, conform Planului de Eficientizare energetică al CNCF CFR SA pentru perioada 2013-2016 aprobat în luna mai 2013;

h) asigurarea resurselor financiare de promovare a noi servicii și lucrări necesare obiectivelor de investiții, conform strategiei fiscal-bugetare a CNCF „CFR” –SA pe termen mediu și lung.

2. În anul 2014 au fost planificate și aprobate, în cadrul BVC/ CNCF „CFR” –SA , investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” –SA în valoare **32.700.500 lei fără TVA**, din care s-au realizat **10.134.520 lei fără TVA – 30,990 %**,

3. A fost planificat și aprobat în cadrul BVC/CNCF CFR SA prin Hotararile CA nr. 118/05.06.2014 și AGA nr. 73/05.06.2014 Programul de investitii finanțat de terți în valoare de 7.356.007 lei fără TVA, din care s-a realizat 2.917.701 lei fără TVA – 39,66 %, reprezentând refaceri racorduri CF, construire dispozitiv de linii ferate industriale și înființarea unei treceri la nivel cu calea ferată, înființare puncte de oprire.

Din program s-a finalizat modernizarea a 3 (trei) treceri la nivel cu calea ferată.

Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă

1. Urmare acordului de împrumut încheiat de Guvernul României cu FMI, care include și măsuri privind infrastructura feroviară a fost finalizat și promovat spre aprobare proiectul de modificare a H.G. nr. 643/2011, în data 14 martie 2014 fiind publicată în monitorul oficial H.G. nr. 177/2014 *privind modificarea anexelor nr. 2 și 3 la Hotărârea Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora*. Datorită modificărilor aduse de noua legislație, s-a actualizat documentația de licitație (anexe la caietul de sarcini cadru și la contractul de închiriere cadru) acțiune în cadrul căreia s-a realizat întocmirea documentației de licitație cu specific tehnic, pe baza centralizării datelor primite de la SRCF 1-8 și a direcțiilor din centralul companiei
2. S-a întocmit, pe baza datelor furnizate de SRCF 1-8, situația tehnico-economică a rețelei feroviare aferentă anului 2013, situație ce a fost transmisă sectorului exploatare în vederea finalizării cu datele de specialitate.
3. Urmare adjudecărilor din etapele de licitații desfășurate s-au întocmit 3 noi contracte de închiriere pentru un număr de 5 secții de circulație (179,4 km lungime conf H.G. 177/2014)
4. Pentru un număr de 23 contracte s-au întocmit acte adiționale de prelungire ca urmare a expirării duratei de valabilitate și/sau actualizare a prevederilor contractuale în conformitate cu cadrul de închiriere existent.
5. Ca urmare a finalizării acțiunii de reevaluare a mijloacelor fixe din domeniul privat al companiei și apariției de noi prevederi legislative (taxa pe construcții speciale) s-au întocmit acte adiționale de actualizare a valorilor chiriilor contractelor de închiriere la care s-a constatat o creștere a cheltuielilor aferente secției peste nivelul chiriei încasate (pentru 27 din totalul de 56 de contracte existente la acea dată).

Activitatea de privatizare și relații cu filialele

În este prezentată lista filialelor CNCF "CFR" -S.A. la această dată

Nr crt	Denumirea societății comerciale	Temeiul juridic de constituire	Obiectul principal de activitate	Observații
1	S.C. Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „Sircuc Brașov” – S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Construcția și repararea materialului rulant	Privatizată 2003
2	S.C. de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară “Proiect C.F. București ” - S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Activități de proiectare, urbanism și alte servicii tehnice	Privatizată 2003
3	S.C. Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „Sircuc Timișoara” – S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Întreținere, reparații și construcții utilaje de întreținere a căii	Privatizată 2003
4	S.C. Tipografică „Filaret” – S.A.	HG nr. 880/6.09./2001	Alte activități de tipărire	Reorganizare judiciară
5	S.C. de Confecții pentru	HG nr.	Fabricarea de articole de	Lichidare judiciară

	Calea Ferată "Uniforma CF București" – S.A.	880/06.09.2001	îmbrăcăminte pentru lucru	
6	S. C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Arad – S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Fabricarea altor produse prelucrate din metal	Privatizată 2003
7	S.C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Brașov”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Construcții de echipamente fixe și aparate pentru semnalizare feroviară	Privatizată 2003
8	S. C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Cluj”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Activități de producție industrială bunuri cu caracter feroviar	Privatizată 2003
9	S. C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Craiova”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Producția electromecanismelor și altor echipamente de automatizare și control	Privatizată 2004
10	S.C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Galați ”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Construcția și repararea materialului rulant	Privatizată 2003
11	S.C. Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate “Sudarec” – S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Sudarea electrica și aluminotermică a șinelor de CF	Privatizată 2003
12	S.C. „Construcții CFR” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Construcții de clădiri și lucrări de geniu	Privatizată 2003
13	S.C. Impregnat Traverse din Lemn - S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Prelucrarea bruta a lemnului și impregnarea lemnului	Privatizată 2003
14	S.C. „Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Administrarea imobilelor pe bază de tarife și contracte	Pachet de 100% acțiuni preluat de către MT oct. 2011
15	S.C. „Turism și Agrement CFR”- S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Hoteluri	Fuziune cu CNCF "CFR" – SA prin HG 309/19.08.2008
16	S.C. „Informatică Feroviară” – S.A	HG nr. 706/03.07.2002	Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)	În activitate
17	S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu	Pachet de 99, 999 % acțiuni preluat de către MT oct 2011
18	S.C.” Intervenții Feroviare” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre	Faliment – procedură simplificată

19	S.C." Baza de Aprovizionare CFR " - S.A.	HG nr. 549/07.04.2004	Servicii de intermediere în comerțul cu diverse produse	Fuziune cu CNCF "CFR" – SA prin HG nr. 432/16.04.2008
20	S.C. „Sere și Pepiniere CFR”- S.A.	HG nr. 568/15.04.2004	Activități de întreținere peisagistică	În curs de fuziune prin absorbție de către CNCF „CFR” - SA
21	S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” –S.A.	HG nr. 1252/05.08.2004	Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață și subterane	În curs de fuziune prin absorbție de către CNCF „CFR” - SA
22	S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.	HG nr. 1283/13.08.2004	Distribuția energiei electrice	În activitate

Activitatea de gestionare și valorificare a patrimoniului

Direcția Patrimoniu are în principal, ca obiect de activitate gestionarea a 18.197 mijloace fixe înregistrate în evidențele contabile, exploatarea comercială, întreținerea, gospodărirea și valorificarea patrimoniului imobiliar din domeniul privat al CNCF „CFR” S.A., prin diviziile de patrimoniu din cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1 – 8. Totodată gestionează și urmărește încasarea sumelor și efectuarea plăților pentru activitățile desfășurate, aferente tuturor contractelor încheiate și derulate, respectiv a unui număr de 12.097 de contracte aflate în derulare la sfârșitul lunii decembrie 2014.

La data de 31.12.2014 sunt în evidență un număr total de contracte de **8.440 din care 7.371 contracte de închiriere și un număr de 1.069 contracte de comodat** (74 contracte comodat încheiate cu unitățile subordonate M.A.I., M.A.N. și sindicate și 995 contracte comodat pentru locuințe de intervenție).

Din numărul total de contracte, pentru valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F."CFR" S.A. sunt în derulare un număr de 2.322 **contracte de închiriere, din care două contracte de închiriere încheiate la nivel central și trei contracte de asociere la nivel regional**, pentru o suprafață totală de 2.192.134,34 mp, astfel:

- Spații S.R.C.F. 1-8: 100.540,45 mp;
- Terenuri S.R.C.F. 1-8: 2.071.209,73 mp;
- Spații aferente contractelor de închiriere încheiate la nivel central: 761,71 mp;
- Terenuri aferente contractelor de închiriere încheiate la nivel central: 19.622,45 mp.

Din numărul total de contracte, sunt încheiate un număr de 6.044 contracte pentru fondul locativ CFR, din care 2.188 contracte de închiriere locuințe de serviciu și intervenție, 995 contracte de comodat locuințe intervenție și un număr de 2.861 contracte de închiriere curte și grădina aferente locuințelor CFR.

1. Veniturile realizate

Astfel, veniturile realizate de Direcția Patrimoniu și de Diviziile Patrimoniu, în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., pentru anul 2014, se prezintă astfel:

1. Veniturile din exploatarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, filmari, acțiuni publicitare, etc. închiriere fond locativ CFR, vânzări fond locativ, etc.) **pentru anul 2014: = 45.529.360,43 lei (+T.V.A.)**

2. Analiza rezultatelor

Comparativ cu anul 2013 situatia statistica a contractelor de inchiriere si asociere gestionate de S.R.C.F. 1-8 este următoarea :

Analiza comparativa a veniturilor **decembrie 2014 / decembrie 2013:**

Regionala	Situatia la 31.12.2013			Situatia la 31.12.2014		
	Numar contracte	Suprafata (mp)	Valoare (Lei/luna)	Numar contracte	Suprafata (mp)	Valoare (Lei/luna)
0	1	2	3	4	5	6
Bucuresti	394	367.963	996.821	423	383.663	999.707
Craiova	231	241.858	274.043	250	309.704	266.898
Timisoara	308	281.404	394.262	353	284.687	402.287
Cluj	150	290.744	327.796	173	291.262	335.041
Brasov	240	180.812	316.605	241	181.080	325.010
Iasi	448	368.092	423.136	497	345.751	417.389
Galati	145	200.839	183.283	166	216.423	181.305
Constanta	209	158.487	244.362	217	159.179	245.336
TOTAL	2.125	2.090.199	3.160.308	2.320	2.171.749	3.172.973
CENTRAL	2	20.300	66.162	2	20.384	69.364
TOTAL	2.127	2.110.499	3.226.470	2.322	2.192.133	3.242.337

3. Veniturile realizate din închirierea locațiilor cu destinația “publicitate”

În cadrul contractelor încheiate cu agenti economici o categorie separata o reprezinta contractele cu obiect de activitate – publicitate.

Analiza comparativa a veniturilor din contractele de închiriere a locațiilor cu destinația “publicitate” la data: 31.12.2014/ 31.12.2013 .

Regionala	Situatia la 31.12.2013				Situatia la 31.12.2014			
	Numar contracte	Suprafata (spațiu+ teren)	Valoare (Lei/luna, fără T.V.A.)	Tarif Mediu/mp	Numar contracte	Suprafata (spațiu+ teren)	Valoare (Lei/luna, fără T.V.A.)	Tarif Mediu/mp
0	1	2	3	4	5	6	7	8
Bucuresti	9	444,68	26.877,98	60,44	8	472,43	24.536,56	51,94
Craiova	8	80,45	5.288,85	65,74	8	50,70	3.336,71	65,81
Timisoara	11	183,00	15.461,52	84,49	13	203,00	15.981,52	78,73
Cluj	2	36,50	2.746,80	75,25	4	36,50	2.767,34	75,82
Brasov	3	45,10	2.631,85	58,36	3	45,10	2.295,64	50,90
Iasi	6	66,28	5.517,84	83,25	6	66,28	5.657,16	85,35
Galati	1	4,00	100,00	25,00	1	4,00	101,99	25,50
Constanta	0	0,00	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	40	860,01	58.624,84	68,17	43	878,01	54.676,92	62,27

Masuri de dezvoltare și eficientizare a activității

Aplicarea, în continuare a măsurilor de eficientizare a activității de valorificare prin închiriere a locațiilor (spații/terenuri), proprietate privată a C.N.C.F. “CFR” S.A., dispuse de conducerea companiei, în conformitate cu prevederile legale.

Realizarea împreună cu S.C. Informatică S.A. a modului informatic de evidență a contractelor de închiriere al aplicației "Evidență contracte, chirii și utilități" prin care se pot vizualiza în timp real, contractele de închiriere încheiate de S.R.C.F. 1 – 8, la această dată fiind în curs de înregistrare contractele respective și actele adiționale ale acestora.

Finalizarea modului „Facturare, încasare, penalități” al acestei aplicații și facturarea într-un sistem unitar, a sumelor aferente contractelor derulate de S.R.C.F. 1 – 8. Acest program informatic va realiza gestionarea eficientă a tuturor contractelor sectorului Direcției Patrimoniu, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar, realizând facturarea sumelor aferente contractului, urmărirea încasării, facturarea eventualelor penalități, indexarea anuală din oficiu cu indicele de inflație corespunzător grupei de activități specifice contractului și comunicat de INS, urmărirea actualizării garanției de asigurare.

Dificultăți întâmpinate în desfășurarea activității

La solicitarea agenților economici locatari ai contractelor de închiriere, în cursul anului 2014 a fost reziliat un număr de **162 contracte** cu valoarea totală a chiriei care ar fi putut fi încasată de **1.795.382,53 lei (fără T.V.A.)**.

În perioada 01.01.2014 – 31.12.2014, pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului public au fost alocate fonduri bănești, astfel: conform adresei nr. 3/3/350/28.04.2014, emisă de Serviciul BVC, de la bugetul de stat, o sumă totală de 9.978 mii lei, iar conform adresei 3/3/1034/06.11.2014, emisă de același serviciu, suma prevăzută în **BVC rectificat 2014** a fost de 8.329 mii lei, sumă utilizată integral de Direcția Management Proiecte Europene. La 31.12.2014 situația generală a cadastrului feroviar este următoarea:

Nr. Crt	Data	Suprafata totala (ha)	Din care		Suprafata intabulata		Intabulari terenuri %	
			Dom. Public	Dom Privat	Public	Privat	Public	Privat
1	31.12.2014	37.400,65	31.400,54	6.000,11	12.005,72	480,65	38%	8%

Scăzând din suprafața totală de terenuri feroviare suprafețele de teren pentru care au fost efectuate serviciile de cadastru, rămân de achiziționat servicii pentru o suprafață totală de 24.914,28 ha, din care: 19.394,82 ha terenuri din domeniul public și 5.519,46 ha din domeniul privat. Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru în vederea finalizării înscrierii în cărțile funciare, valoarea totală estimată este de **42.890.880 lei**, din care:

- Pentru domeniul public 19.394,82 ha x 1.500 lei/ha = **29.092.230 lei** și
- Pentru domeniul privat 5.519,46 ha x 2.500 lei/ha = **13.798.650 lei**.

În cazul în care se va solicita și evaluarea domeniului public, atunci valoarea totală necesară pentru cadastru și evaluare se va mări cu 31.400.540 lei (31.400,54 ha x 1000 lei/ha = 31.400.540 lei), rezultând un total general de **74.291.420 lei (60.492.770 lei pentru domeniul public și 13.798.650 lei pentru domeniul privat)**.

4. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE MODERNIZARE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE PRIN PROIECTE FINANȚATE DIN FONDURI EXTERNE

Achiziții Proiecte Europene.

- **Proiecte cu finanțare Buget de Stat, în stadiu finalizat.**

Servicii:

1. ”Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor (M.T.) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR”- SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectelor de reabilitare a liniei de cale

ferată – 3 loturi” – Licitatie deschisă - Anunț de participare numărul 152879/05.08.2014. Valoare totală estimată **8.046.000** lei (fără TVA).

- **Proiecte cu finanțare nerambursabilă POS-T, în stadiu finalizat.**

Produse:

1. Achiziție cartușe de toner – Licitatie deschisă - Anunț de participare numărul 153303/21.08.2014. Valoare totală estimată **410.710** (fără TVA).

2. Achiziție de obiecte de inventar și consumabile de birou – Licitatie deschisă cu finalizare electronică - Anunț de participare numărul 155690/19.11.2014. Valoare totală estimată **296.590** (fără TVA).

Servicii:

1. Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle” – Licitatie deschisă - Anunț de participare numărul 149275/ 11.02.2014. Valoare totală estimată **160.035** lei (fără TVA).

- **Proiecte cu finanțare nerambursabilă POS-T, în stadiu de derulare/evaluare proceduri achiziție publică – aflate în diferite faze cu anunț de participare publicat.**

Servicii:

1. „Asistență Tehnică temporă din partea Proiectantului pentru Proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul COȘLARIU-SIGHISOARA”, - Negociere fără publicare anunț de participare, invitații de participare nr. 18/4/1134/30.04.2014, nr.18/4/1135/30.04.2014, nr.18/4/1136/30.04.2014, nr.18/4/1137/30.04.2014, nr.18/4/1138/30.04.2014. Valoare totală estimată **567.000** lei (fără TVA).

2. Asistență Tehnică temporară din partea Proiectantului pentru Proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul COȘLARIU-SIMERIA”, - Negociere fără publicare anunț de participare, invitații de participare nr.18/4/1126/30.04.2014, nr.18/4/1127/30.04.2014, nr.18/4/1128/30.04.2014, nr.18/4/1129/30.04.2014, nr.18/4/1130/30.04.2014, nr.18/4/1131/30.04.2014. Valoare totală estimată **423.700** lei (fără TVA).

3. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului " Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Brașov, SRCF Constanța și SRCF Timișoara** (3 loturi) - AP 146389/06.09.2013. Valoare totală estimată **1.626.470** RON (fără TVA).

4. Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare **Caransebeș - Timișoara - Arad**" - AP 153517/ 30.08.2014 - Valoare totală estimată **13.022.600** (fără TVA).

5. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente obiectivului "Reabilitarea liniei C.F. Frontieră - Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul 2: Km 614: **lot 1 Km 614 – Cap Y Barzava; lot 2 Cap Y Barzava – Cap Y Ilteu; lot 3 Cap Y Ilteu – Gurasada;** tronsonul 3: **lot 4 Gurasada - Simeria**" - AP 147434/23.10.2013- Valoare totală estimată **76.038.877** (fără TVA).

Lucrări:

1. Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr.) la contractul de finanțare nr.157/ 18.02.2013 din cadrul proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză

maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu” – Licitație deschisă - Anunț de participare numărul 156382/05.01.2015. Valoare totală estimată **3.090.385** lei (fără TVA).

2. Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle” – Licitație deschisă - Anunț de participare numărul 149278/ 13.02.2014. Valoare totală estimată **41.298.560** lei (fără TVA).

3. Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud: Sucursala C.R.E.I.R. CF Brașov: Stațiile CF Mihăileni, Nadejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus și Lunca de Mijloc,, LOT 1 și Sucursala C.R.E.I.R. CF Galați: Stațiile CF: Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asau, Dofteana și Tg Ocna” LOT 2 – Licitație deschisă - Anunț de participare numărul 148185/ 27.11.2013. Valoare totală estimată **135.019.836** lei (fără TVA).

4. Lucrări adiționale la contractul nr. 21/15.02.2012 din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul SIGHIȘOARA – ATEL - Negociere fără publicare anunț de participare, invitații de participare nr. 18/4/1073/23.04.2014. Valoare totală estimată **173.998.432,56** lei (fără TVA).

5. Lucrări adiționale la contractul nr. 49/21.05.2012 din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul ATEL – MICĂSASA - Negociere fără publicare anunț de participare, invitație de participare nr. 18/4/1078/23.04.2014. Valoare totală estimată **2.469.810** lei (fără TVA).

6. Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată: S.C.R.E.Î.R. CF Brașov și S.C.R.E.Î.R. CF Cluj (lot 1), S.C.R.E.Î.R. CF Craiova și S.C.R.E.Î.R. CF Timișoara (lot 2), S.C.R.E.Î.R. CF Iași și S.C.R.E.Î.R. CF Galați (lot 3), S.C.R.E.Î.R. CF București și S.C.R.E.Î.R. CF Constanța (lot 4) – Licitație deschisă - Anunț de participare numărul 154841/18.10.2014. Valoare totală estimată **81.435.431** lei (fără TVA).

7. Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Sistem de Detectare a Cutiilor de Osii Supraîncălzite și a Frânelor Strânse LOT 1 și Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație ILIA-LUGOJ LOT 2 – Licitație deschisă - Anunț de participare numărul 148186/ 27.11.2013. Valoare totală estimată **115.620.277** lei (fără TVA).

8. Lucrări de execuție aferente obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, sub-tronsonul **2a: km 614 - CapY Bârzava și sub-tronsonul 2b: CapY Bârzava - Cap Y Ilteu**” (2 loturi) - Valoare totală estimată **3.801.716.939** RON (fără TVA) – Lot 1- **1.772.021.055** și Lot 2 – **2.029.695.884**. AP151505/ 13.06.2014.

9. Lucrări de execuție aferente obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, sub-tronsonul **2c: Cap Y Ilteu – Gurasada și Tronsonul 3 Gurasada – Simeria**” (2 loturi) - Valoare totală estimată **4.401.990.447** RON (fără TVA), Lot 1- **1.763.200.530** și Lot 2 - **2638789917**. AP 151504/ 13.06.2014.

10. Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Cluj (4 loturi)** - AP 150752/ 07.05.2014. Valoare totală estimată **110.502.040** RON (fără TVA).

11. Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Iași și SRCF București (4 loturi)** - Valoare totală estimată **111.706.850** RON (fără TVA). AP 149396/ 20.02.2014.

12. Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Brașov, SRCF Constanța și SRCF Timișoara (3 loturi)** - AP 149326/ 15.02.2014. Valoare totală estimată **67.264.420** RON (fără TVA).

13. Modernizarea stației de cale ferată **Tg. Mureș** - AP 144700/04.07.2014. Valoare totală estimată **45.211.089** (fără TVA).

14. Lucrări de reabilitare a **podurilor de cale ferată peste Dunăre** – km.152+149 și km.165+817, linia CF București – Constanța, **SRCF Constanța** - AP 148715/25.12.2014. Valoare totală estimată **154.987.060** (fără TVA).

• **Proiecte finanțate POS-T în stadiu de pregătire ce vor fi lansate în anul 2015:**

Produse:

1. Achiziție de echipamente IT și software informatic - Valoare totală estimată **87.000** lei (fără TVA).

Servicii:

1. Elaborare Studiu de Prefezabilitate pentru obiectivul "Linie de cale ferată de mare viteză pe ruta Frontieră HU – RO - București – Constanța" - Valoare totală estimată **8.316.531,60** RON (fără TVA).
2. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului "Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Craiova (3 loturi)**" - Valoare totală estimată **1.624.420** RON (fără TVA).
3. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului "Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Galați (4 loturi)**". Valoare totală estimată **2.822.070** RON (fără TVA).
4. Asistență tehnică pentru monitorizarea albiei aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre km 152+149 și 165+817, linia CF București – Constanța. Valoare estimată **1.931.074** RON (fără TVA).
5. Asistență tehnică pentru monitorizarea mediului privind impactul asupra biodiversității aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre km 152+149 și 165+817, linia CF București – Constanța. Valoare estimată **832.303** RON (fără TVA).
6. Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului "Implementarea unui sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune". Valoare estimată **289.050** RON (fără TVA).

Lucrări:

1. "Lucrări de reabilitare poduri și podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Craiova (3 loturi)**" Valoare totală estimată **75.317.160 RON** (fără TVA).

2. "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată **SRCF Galați (4 loturi)**" Valoare totală estimată **130.500.600 RON** (fără TVA).

În anul 2014 au fost pregătite în cadrul Direcției Achiziții Publice un număr de 22 de contracte cu finanțare POS-T și buget de stat precum și un număr de 30 de acte adiționale aferente contractelor cu finanțare POS-T.

- **Contracte semnate în anul 2014 care în prezent sunt în stadiu de execuție/finalizate:**

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
1	36/29.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF București” – Lotul 1	40,5 luni	989.624,00
2	37/30.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria”	67 luni	21.105.117,00
3	38/30.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj” – Lotul 2	40,5 luni	1.162.620,00
4	40/06.05.2014	Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle”	41,5 luni	157.500,00
5	41/06.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța”	48 luni	2.361.450,00
6	45/22.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași” – Lotul 3	40,5 luni	533.110,00
7	50/20.06.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției	67 luni	26.190.599,00

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu” – Lotul 2		
8	72/28.07.2014	Lucrări de construcții și instalații aferente obiectivului „Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța”	47 luni	122.630.482,54
9	74/31.07.2014	Modernizarea stației de cale ferată Tg. Mureș	48 luni	29.289.878,21
10	122/25.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF BRAȘOV” – Lotul 1	36 luni	669.239,00
11	123/25.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF CONSTANȚA” – Lotul 2	21 luni	235.069,00
12	126/29.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF TIMIȘOARA” – Lotul 3	37 luni	634.790,00
13	128/30.09.2014	Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu-Simeria și „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu-Sighișoara.	64 luni	498.297.984,32
14	149/23.10.2014	Achiziție de cartușe de toner	30 zile	389.570,46
15	154/14.11.2014	Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru	75 zile	101.250,00

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV - SIGHIȘOARA», în vederea accesării finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE / CEF)		
16	157/25.11.2014	Studiu de soluții alternative la Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal – Brașov, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h	60 zile	53.000,00
17	164/03.12.2014	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 1 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov	36 luni	19.778.277,47
18	163/02.12.2014	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată - SRCF: Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 2 Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată - SRCF Constanța	21 luni	8.214.752,44
19	165/03.12.2014	Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 3 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara	36 luni	19.502.173,82
20	195/10.12.2014	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor (M.T.) și concesionate către Compania Națională de Căi Ferate (CNCF) „CFR”-S.A., intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ – teritoriale pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectelor de reabilitare a liniei de cale ferată de pe raza județelor Bihor, Cluj, Maramureș, Sălaj, Satu Mare, Sibiu, Vâlcea – Lot 1 - finanțare de la buget stat	90 zile	1.739.050,00
21	196/10.12.2014	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor (M.T.) și concesionate către Compania Națională de Cai Ferate (CNCF) "CFR"-SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ-teritoriale pe	90 zile	1.671.775,00

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea exclusiv TVA (RON)
		care sunt programate lucrări în cadrul proiectelor de reabilitare a liniei de cale ferată de pe raza județelor Bacău, Bistrița Năsăud, Iași, Neamț, Suceava, Vâlcea și Vaslui - Lot 2 - finanțare de la buget stat		
22	197/10.12.2014	Întocmirea documentațiilor de cadastru necesare intabulării terenurilor aparținând domeniului public al statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor (MT) și concesionate către Compania Națională de Cai Ferate (CNCF) "CFR"-SA, intabularea acestora în cărțile funciare locale și stabilirea vecinătăților, terenuri situate în zona unităților administrativ-teritoriale (județele Argeș, Dâmbovița, Galați, Giurgiu, Ialomița, Ilfov, Olt, Prahova, Teleorman și municipiul București) pe care sunt programate lucrări în cadrul proiectelor de reabilitare a liniei de cale ferată - Lot 3 - finanțare de la buget stat	90 zile	857.855,00

• **Acte adiționale emise în 2014.**

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
1	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 - Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița	3/05.02.2014	înlocuire Expert 2 – „Expert de căi ferate”:
2	111/14.09.2012	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații Tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614	1/06.02.2014	schimbare cont Trezorerie
3	188/01.11.2013	Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”	1/06.02.2014	schimbare cont Trezorerie
4	189/01.11.2013	Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație ILIA – LUGOJ”	1/06.02.2014	schimbare cont Trezorerie
5	190/01.11.2013	Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și	1/06.02.2014	schimbare cont Trezorerie

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
		supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”		
6	41/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 3 - „Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud”	2/11.02.2014	schimbare cont Trezorerie
7	24/17.02.2012	Modernizarea stațiilor de cale ferată Zalău și Bistrița - „Lot 2 Modernizarea stației de cale ferată Bistrița”	2/12.02.2014	schimbare cont Trezorerie
8	147/02.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU pentru unitățile administrativ-teritoriale: COMUNA ALMA, COMUNA BRĂTEIU, ORAȘUL MEDIAȘ, COMUNA TÂRNAVA, ORAȘUL COPȘA MICĂ, COMUNA AXENTE SEVER, COMUNA MICĂSASA» – LOTUL 2	2/25.02.2014	prelungire durata contract
9	149/03.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU pentru unitățile administrativ-teritoriale: MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, COMUNA DANEȘ, COMUNA LASLEA, COMUNA HOGHILAG, ORAȘ DUMBRĂVENI, COMUNA AȚEL - LOTUL 3	2/25.02.2014	prelungire durata contract
10	146/02.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson: COȘLARIU - SIMERIA pentru unitățile	2/25.02.2014	prelungire durata contract

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
		administrativ-teritoriale: ORAȘUL SIMERIA, COMUNA TURDAȘ, ORAȘUL ORĂȘTIE, COMUNA ROMOȘ, ORAȘ GEOAGIU, COMUNA ȘIBOT, COMUNA SĂLIȘTEA, COMUNA VINȚU DE JOS, ORAȘUL SEBEȘ, MUNICIPIUL ALBA IULIA, COMUNA SÂNTIMBRU"- LOTUL 4		
11	148/02.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU” pentru unitățile administrativ-teritoriale: COMUNA VALEA LUNGĂ, ORAȘUL BLAJ, COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS, COMUNA MIHALȚ - LOTUL 1	2/26.02.2014	prelungire durată contract
12	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 - „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	4/12.03.2014	schimbare cont Trezorerie
13	40/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 2 - „Bistrița Nord și Zalău”	2/12.03.2014	schimbare cont Trezorerie
14	43/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 5 - „Pitești”	2/12.03.2014	schimbare cont Trezorerie
15	22/15.02.2012	Modernizarea stației de cale ferată Zalău	4/27.03.2014	integrare în contract act ad 2 la contract bancar pt cont garanție bună execuție
16	44/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 6 - „Botoșani, Vaslui, Piatra Neamț și Brăila”	2/22.05.2014	înlocuire Expert 1 - „Coordonator de echipă, expert construcții civile” Motoianu Victoria cu Haș Horia Marcel; penalizarea cu 10% din onorariul zilnic
17	40/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 2 - „Bistrița Nord și Zalău”	3/13.06.2014	înlocuire Expert 3 „Expert instalații de semnalizare și instalații fixe de

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
				tracțiune electrică” Florin Enache cu Titu Mitroi
18	49/21.05.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, tronsonul Ațel - Micăsasa, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 1”	2/17.06.2014	lucrări adiționale (negociere prețuri unitare articole noi și lucrări) - stabilizare chimică cu liant hidraulic - valoare 2.219.760,51 lei, cu reducere diverse și neprevăzute
19	21/15.02.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara, Tronsonul Sighișoara - Ațel, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”	2/19.06.2014	lucrări adiționale (negociere prețuri unitare articole noi și lucrări) - tuneluri Sighișoara și Daneș, stabilizare chimică cu liant hidraulic, pod, pasaj Sighișoara
20	37/30.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria” – Lotul 1	1/20.06.2014	înlocuire „Coordonator de echipă (Inginerul FIDIC)” Juan Jose Calvete cu Gabriela-Cristina Proca, „Expert pentru lucrări tunel” Santiago del Pozuelo Orenes cu Doru Zdrenghia, „Expert pentru lucrări de artă (poduri, podețe, viaducte)” Laurențiu Georgescu cu Ilie Gurițoiu
21	148/02.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea	3/29.07.2014	prelungire durată contract

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
		liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU” pentru unitățile administrativ-teritoriale: COMUNA VALEA LUNGĂ, ORAȘUL BLAJ, COMUNA CRĂCIUNELU DE JOS, COMUNA MIHALȚ - LOTUL 1		
22	147/02.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU pentru unitățile administrativ-teritoriale: COMUNA ALMA, COMUNA BRĂTEIU, ORAȘUL MEDIAȘ, COMUNA TÂRNAVA, ORAȘUL COPȘA MICĂ, COMUNA AXENTE SEVER, COMUNA MICĂSASA» – LOTUL 2	3/29.07.2014	prelungire durata contract
23	149/03.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU pentru unitățile administrativ-teritoriale: MUNICIPIUL SIGHIȘOARA, COMUNA DANEȘ, COMUNA LASLEA, COMUNA HOGHILAG, ORAȘ DUMBRĂVENI, COMUNA AȚEL - LOTUL 3	3/29.07.2014	prelungire durata contract
24	146/02.09.2013	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h – tronson: COȘLARIU - SIMERIA pentru unitățile administrativ-teritoriale: ORAȘUL SIMERIA, COMUNA TURDAȘ,	3/29.07.2014	prelungire durata contract

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
		ORAȘUL ORĂȘTIE, COMUNA ROMOȘ, ORAȘ GEOAGIU, COMUNA ȘIBOT, COMUNA SĂLIȘTEA, COMUNA VINȚU DE JOS, ORAȘUL SEBEȘ, MUNICIPIUL ALBA IULIA, COMUNA SÂNTIMBRU” - LOTUL 4		
25	214/05.12.2013	Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, CENTRALIZAREA ELECTRONICĂ), SECȚIUNEA 3: COȘLARIU-SIMERIA, Tronsonul: VINȚU DE JOS – SIMERIA” în cadrul proiectului (obiectivului): „Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”	1/09.10.2014	Instrucțiunea AMPOST 6 - virare retention money in cont
26	153/12.12.2011	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu - Simeria, Tronsonul: Vințu de Jos - Coșlariu” aferente obiectivului „Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”	2/23.10.2014	Implementare Ordin MT 1320/2013 și Instrucțiune AMPOST 22/2014 plata materiale recepționate
27	50/20.06.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu” – Lotul 2	1/06.11.2014	înlocuire „Expert pt lucrări de infrastructură - suprastructură feroviară lotul Micăsasa - Coșlariu” Stanciu Mirella Corina cu Stănică Gheorghe Valeriu
28	21/15.02.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara, Tronsonul Sighișoara - Ațel, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”	3/26.11.2014	implementare Ordin MT 1320/2013 și art. 6 Instrucțiunea AMPOST 22/2014; plata echipamentelor și/sau materialelor livrate și recepționate pe șantier

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional	Obiectul actului adițional
29	49/21.05.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, tronsonul Ațel - Micăsasa, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 1”	3/26.11.2014	implementare Ordin MT 1320/2013 și art. 6 Instrucțiunea AMPOST 22/2014; plata echipamentelor și/sau materialelor livrate și recepționate pe șantier
30	45/26.04.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, tronsonul Micăsasa - Coșlariu, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 2”	2/03.12.2014	implementare Ordin MT 1320/2013 și art. 6 Instrucțiunea AMPOST 22/2014; plata echipamentelor și/sau materialelor livrate și recepționate pe șantier

PLANIFICARE BUGETARĂ, PLĂȚI ȘI CERERI DE RAMBURSARE

Planificare Bugetară, Plăți și Cereri de Rambursare

1. În anul 2014, au fost întocmite și transmise spre aprobare, fundamentările deschiderilor de credite bugetare pentru proiectele din cadrul **titlului de cheltuială 65 „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă”**, după cum urmează:

Denumire titlul de cheltuială	Program aprobat	Deschideri de credite bugetare	Plăți efectuate	Grad de utilizare raportat la plăți
65	3.736.000,00	3.735.809,00	3.735.250,73	99,97

2. În anul 2014, au fost întocmite și transmise spre aprobare, fundamentările deschiderilor de credite bugetare pentru proiectele din cadrul **titlului de cheltuială 56 „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”**, respectiv au fost efectuate plăți după cum urmează:

Denumire indicator	Program aprobat	Deschideri de credite bugetare	Plati efectuate	Grad de utilizare %
56.01 Programe din FEDR	81.812.000,00	81.600.377,00	81.600.371,91	99,74
56.03 Programe din FC	1.241.510.000,00	1.241.269.435,00	1.227.314.257,24	98,86
56.16 Alte facilitati	0,00	0,00	0,00	-

TOTAL 56:	1.323.322.000,00	1.322.869.812,00	1.308.914.629,15	98,91
------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	--------------

3. În anul 2014, au fost întocmite și transmise spre verificare și aprobare la Autoritatea de Management din cadrul MT în conformitate cu prevederile contractelor de finanțare, **Declaratiile de Cheltuieli și Cererile de Rambursare ale acestora**, în valoare totală de **843.086.271 lei**, reprezentând contribuția Comisiei Europene (85%), din creditele bugetare solicitate în anul 2014, după cum urmează:

Denumire axa prioritara	Estimarea CR pentru anul 2014	Valoarea CR transmise la AM POST	Valoarea CR autorizate de AM POST la data de 31.12.2014	Grad de autorizare 2014 %
0	1	2	3	4=3/2
axa prioritara 1 (FC)	854.933.000	790.067.219	601.795.569	76,17
axa prioritara 2 (FEDR)	56.355.000	53.019.052	33.942.996	64,02
axa prioritara 3 (FEDR)	0	-	-	-
TOTAL	911.288.000	843.086.271	635.738.565	75,41

4. În anul 2014, au fost întocmite și transmise pentru analiză și centralizare formularele de buget în conformitate cu *Scrisoarea - Cadru, privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2015 și a estimărilor pentru anii 2016 - 2018*, aferente creditelor rambursabile, respectiv proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, la nivel de necesar cât și cu încadrare în limite.

5. În anul 2014, din cadrul titlului de cheltuială - **Dobânzi aferente datoriei publice externe**, respectiv titlului de cheltuială - **Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite**, au fost efectuate obligațiile de plată către finanțatorii externi în conformitate cu angajamentele contractuale, după cum urmează:

Denumire indicator	Program aprobat	Plati efectuate	Grad de utilizare raportat la plati %
DOBANZI	20.155.000	20.154.943,35	100
RATE DE RAMBURSARE	76.605.000	76.604.996,25	100
TOTAL	96.760.000	96.759.939,60	100

6. În cadrul titlului de cheltuială 59.34 „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara*”, nu au fost solicitate credite bugetare.

7. Gradul de absorbție la data de 31.12.2014 este în procent de 45,23% după cum urmează:

Denumire axa prioritara	Grad de absorbție raportat la ultima alocare bugetara pe AXE/ DMI-uri la 31.12.2014
axa prioritara 1 (FC)	47,22%
axa prioritara 2 (FEDR)	43,08%
axa prioritara 3 (FEDR)	0,15%
TOTAL	45,23%

5. RESURSE UMANE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2014 compania și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

1. Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2014 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2013 – 22.867 salariați,
- personal existent la data de 31.12.2014 – 22.455 salariați.

În perioada 01.01.2014 – 31.12.2014 un număr de 882 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 513 prin pensionare, 16 prin demisie, 196 cu acordul părților, 46 concedieri pentru abateri grave, 9 prin încetarea contracte de muncă pe perioadă determinată, 18 prin transfer la societăți comerciale care au închiriat secții de circulație neinteroperabile și 84 prin alte cauze.

Deasemenea s-au efectuat 470 intrări în cadrul companiei, astfel: 447 prin angajare pe posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialistilor din care: 214 - personal de la SC Intervenții Feroviare S.A, 17 prin angajare pe durată determinată și 6 prin preluare de la societăți comerciale care au închiriat secții de circulație neinteroperabile.

2. Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. "CFR"-S.A. au vizat: coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centrul companiei și în teritoriu, urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare, analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime, urmărirea respectării prevederilor Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului, analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi, întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2014, întocmirea documentației privind verificarea profesională periodică a 3048 salariați cu responsabilități în siguranța circulației, colaborarea cu CENAFER privind proiectul POSDRU/81/3.2/S/55286 - "Flexibilitate și adaptabilitate în transportul feroviar" de care au beneficiat 476 salariați, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pe anul 2015, elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2015 pentru activitatea de formare profesională, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2015 (situația fiind transmisă către CENAFER), efectuarea demersurilor necesare pentru încheierea, în conformitate cu prevederile OMTI nr.815/2010, a Contractului de prestare servicii nr.114/2014 cu CENAFER, având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2014;

3. Relații sociale

3 a) Menținerea unui dialog constructiv cu organizațiile sindicale în vederea soluționării problemelor cu caracter social din cadrul companiei:

-rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale astfel:

- 3 de dosare de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară constituită la nivelul C.N.C.F."CFR"-S.A. ;
- 27 de dosare de ajutor social aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație conform prevederilor Art.64 din acordurile încheiate cu organizațiile sindicale pe anul 2014 în vigoare ;

- 53 dosare de ajutor social aprobate prin Note ale Directorului General al companiei conform competenței acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006 -soluționarea unui număr de circa 2200 de petiții (cereri, reclamații, sesizări sau propuneri formulate în scris) pe care cetățeni sau organizații legal constituite le-au adresat C.N.C.F."CFR"-S.A.

3 **b)** Negocierea contractului colectiv de muncă pe perioada 2014-2015 CCM pe anul 2012-2013 nr. 116/23.04.2012, modificat și completat cu Actul Adicional nr.02/19.04.2013, și-a încetat valabilitatea la data de 23.04.2014.

În data de 18.03.2014 au început negocierile dintre administrația C.N.C.F. "CFR"-SA și federațiile sindicale reprezentative la nivel de unitate, în vederea încheierii Contractului Colectiv de Muncă pe anul 2014-2015.

Urmare negocierilor, părțile au convenit încheierea unor acorduri, pe o perioadă de 3 luni, conform art.153 din Legea dialogului social nr.62/2011, ale căror prevederi sunt aplicabile numai membrilor organizațiilor sindicale semnatare, astfel:

- Acordul nr.1/2412/25.04.2014, încheiat între administrația C.N.C.F. "CFR"-SA și Federația Națională „Drum de Fier”, Federația Națională Feroviară „Mișcare Comercial” și Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare;

- Acordul nr.1/2426/28.04.2014, încheiat între administrația C.N.C.F. "CFR"-SA și Alianța Națională Sindicală Feroviară.

Acordurile menționate au fost prelungite până la data de 30.09.2014, prin următoarele acte adiționale:

- Actul Adicional nr.1/3682/22.07.2014 încheiat între administrație, FNF MC și AFTF, la Acordul nr.1/2412/25.04.2014;

- Actul Adicional nr.1/3719/24.07.2014 încheiat între administrație și FN DF, la Acordul nr.1/2412/25.04.2014;

- Actul Adicional nr.1/3720/24.07.2014 încheiat între administrație și ANSF, la Acordul nr.1/2426/28.04.2014.

La expirarea acordurilor, părțile au încheiat alte acorduri, valabile până la data de 31.03.2015, după cum urmează:

- Acordul nr. 1/4776/02.10.2014, încheiat între administrația CNCF„CFR”-SA și Federația Națională „Drum de Fier”, Federația Națională Feroviară „Mișcare Comercial”și Alianța Națională Sindicală Feroviară;

- Acordul nr. 1/4779/03.10.2014, încheiat între administrația CNCF„CFR”-SA și Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare.

Intrucât în anul 2014 nu s-a încheiat un contract colectiv de muncă, negocierile continuă în vederea semnării și înregistrării CCM pe anul 2015-2016.

În procesul negocierilor care s-au desfășurat cu respectarea Legii nr. 62/2011 – legea dialogului social, s-au efectuat o serie de lucrări privind: întocmirea proiectului de CCM pe baza propunerilor administrației și organizațiilor sindicale, asigurarea secretariatului comisiei de negociere, studierea legislației pentru corelarea acesteia cu prevederile din CCM la nivel de unitate.

4. Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din CCM și acordurile încheiate cu organizațiile sindicale, în vigoare inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

5. Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2014 s-au întocmit fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru toți salariații companiei pentru activitatea desfășurată de aceștia pe anul 2013, respectiv pentru aproximativ 22500 salariați, conform procedurii și criteriilor aplicabile la nivel C.N.C.F."CFR"-S.A