

Raport de activitate preliminar

201



Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și

Cuprins

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2015	3
2. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE.....	7
Ramura Trafic.....	7
Ramura Linii	8
Ramura Instalații.....	15
3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI TEHNIC.....	23
Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă	23
Activitatea de privatizare și relații cu filialele	24
Activitatea de gestionare și valorificare a patrimoniului	25
4. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII.....	28
MANAGEMENT FINANCIAR	28
PREGĂTIRE, DERULARE INVESTIȚII.....	38
IMPLEMENTARE	47
5. RESURSE UMANE	59

RAPORT DE ACTIVITATE AL CFR SA 2015

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2015

La 31.12.2015, CNCF “CFR” SA, încheie activitatea cu un profit de 109.865.421 lei. Menționăm ca Situațiile financiare la 31.12.2015 sunt finalizate și auditate.

La 31.12.2015 CNCF “CFR” SA înregistrează datorii totale în suma de 1.476.264.030 lei, din care la Bugetul general consolidat suma de 89.802.439 lei, iar la alți creditori suma de 1.386.461.591 lei. Totodată Compania înregistrează creanțe totale în suma de 1.189.278.717 lei.

SITUATIA REALIZARILOR 2015

Denumire indicator			Nr. rd.	Realizari cumulate la sfarsitul perioadei
A			B	1
01	1.	Cifra de afaceri neta (rd.02+03-04+05+06)	01	1.063.594.383
02		Productia vanduta (ct.701+702+703+704+705+706+708)	02	1.063.594.383
03		Venituri din vanzarea marfurilor (ct.707)	03	0
04		Reduceri comerciale acordate (ct.709)	04	0
05		Venituri din dobanzi inregistrate de entitatile radiate din Registrul general si care mai au in derulare contracte de leasing (ct.766)	05	0
06		Venituri din subventii de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (ct.7411)	06	0
	2.	Venituri aferente costului productiei in curs de executie (ct.711+712)		
07		Sold Creditor	07	267.363
08		Sold Debitor	08	0
09	3.	Productia realizata de entitate pentru scopurile sale proprii si capitalizata (ct.721+722)	09	186.585
10	4.	Alte venituri din exploatare (ct.758+7417+7815), din care:	10	1.810.113.792
11		- venituri din despagubiri, amenzi si penalitati (ct. 7581), din care:	10a	60.694.406
12		- sume incasate sau de incasat de la bugetul general consolidat	10b	0
13		- venituri din donatii primite (ct. 7582)	10c	3.438.009
14		- venituri din vanzarea activelor si alte operatiuni de capital (ct. 7583)	10d	2.375.092
15		- venituri din subventii pentru investitii (ct. 7584)	10e	1.649.559.056
16		- alte venituri din exploatare (ct. 7588+alte analitice ale ct. 758 nespecificate anterior), din care:	10f	93.952.037
17		- sume incasate sau de incasat de la bugetul general consolidat	10g	0
18		- venituri din subventii de exploatare aferente altor venituri (ct. 7417)	10h	95.192
19		Venituri din fondul comercial negativ (ct.7815)	11	0
20		VENITURI DIN EXPLOATARE - TOTAL (rd.01+07-08+09+10)	12	2.874.162.123
21	5a.	Cheltuieli cu materiile prime si materiale (ct.601+602-7412), din care:	13	81.267.066
22		- venituri din subventii de exploatare pt. materii prime si materiale consumabile (ct. 7412)	13a	15.526
23		Alte cheltuieli materiale (ct.603+604+606+608)	14	5.789.856
24	5b.	Alte cheltuieli externe (cu energia si apa) (ct.605-7413), din care:	15	65.522.524
25		- venituri din subventii de exploatare pt. alte cheltuieli externe (ct. 7413)	15a	0

Denumire indicator			Nr. rd.	Realizari cumulate la sfarsitul perioadei
A			B	1
26	5c.	Cheltuieli privind marfurile (ct.607)	16	645.950
27		Reduceri comerciale primite (ct.609)	17	0
28	6.	Cheltuieli cu personalul (rd.19+20)	18	853.779.972
29	a)	Salarii si indemnizatii (ct.641+642+643+644-7414), din care:	19	695.361.361
30		- venituri din subventii de exploatare pt. plata personalului (ct.7414)	19a	4.463.267
31	b)	Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala (ct.645-7415), din care:	20	158.418.611
32		- venituri din subventii de exploatare pt. asigurari si protectie sociala (ct. 7415)	20a	1.018.596
33	7a.	Ajustari de valoare privind imobilizarile corporale si necorporale (rd.22-23)	21	90.438.197
34		a1) Cheltuieli (ct.6811+6813)	22	143.682.891
35		a2) Venituri (ct.7813)	23	53.244.694
36	7b.	Ajustarea de valoare privind activele circulante (rd.25-26)	24	114.099.054
37		b1) Cheltuieli (ct.654+6814), din care:	25	259.382.932
38		- cheltuieli de exploatare privind ajustarile pt. deprecierea activelor circulante (ct.6814)	25a	258.116.127
39		b2) Venituri (ct.754+7814), din care:	26	145.283.878
40		- venituri din ajustari pt. deprecierea activelor circulante (ct.7814)	26a	145.283.878
41	8.	Alte cheltuieli de exploatare (rd.28+29+30+31)	27	1.407.806.128
42	8.1	Cheltuieli privind prestatii externe (ct.611+612+613+614+621+622+623+624+625+626+627+628-7416), din care	28	-415.830.506
43		- venituri din subventii de exploatare pt. alte cheltuieli de exploatare (ct. 7416)	28a	828.196.632
44	8.2	Cheltuieli cu alte impozite, taxe si varsaminte asimilate (ct.635)	29	54.357.371
45	8.3	Alte cheltuieli (ct.652+658), din care:	30	1.769.279.263
46		- Despagubiri, amenzi si penalitati (ct.6581), din care:	30a	28.087.148
47		- sume datorate bugetului general consolidat	30b	23.006.289
48		- Cheltuieli din donatii acordate (ct.6582)	30c	0
49		- Cheltuieli cu activele cedate si alte operatii de capital (ct.6583)	30d	1.649.736.591
50		- Alte cheltuieli de exploatare (ct.6588+alte analitice ale ct.658 nespecificate anterior), din care:	30e	91.453.929
51		- sume datorate bugetului general consolidat	30f	0
52		- Cheltuieli cu protectia mediului (ct.652)	30g	1.595
53		Cheltuieli cu dobanzile de refinantare inregistrate de entitatile radiate din Registrul general si care mai au in derulare contracte de leasing (ct.666*)	31	0
54		Ajustari privind provizioanele (rd.33-34)	32	64.868.097
55		Cheltuieli (ct.6812)	33	105.013.271
56		Venituri (ct.7812)	34	40.145.174
57		CHELTUIELI DE EXPLOATARE - TOTAL (rd.13+14+15+16-17+18+21+24+27+32)	35	2.684.216.844
PROFITUL SAU PIERDEREA DIN EXPLOATARE				
58		- Profit (rd.12-35)	36	189.945.279
59		- Pierdere (rd.35-12)	37	
60	9.	Venituri din interese de participare (ct.7611+7613), din care:	38	352.409
61		- dividende incasate	38a	0
62		- din veniturile obtinute de la entitatile afiliate	39	0
63	10.	Venituri din alte investitii si imprumuturi care fac parte din activele imobilizate (ct.763), din care:	40	0
64		- din veniturile obtinute de la entitatile afiliate	41	0
65	11.	Venituri din dobanzi (ct.766), din care:	42	338.110
66		- din veniturile obtinute de la entitatile afiliate	43	0
67		Alte venituri financiare (ct.762+764+765+767+768), din care:	44	257.843.945

Denumire indicator			Nr. rd.	Realizari cumulate la sfarsitul perioadei
A			B	1
68		- dividende incasate (din ct.762)	44a	0
69		- venituri din diferente favorabile de curs valutar (ct.765)	44b	257.580.416
70		- venituri din diferente favorabile de curs valutar rezultate din elemente a caror decontare si evaluare se face in functie de cursul unei valute (ct.768)	44c	9.317
71		VENITURI FINANCIARE - TOTAL (rd.38+40+42+44)	45	258.534.464
72	12.	Ajustari de valoare privind imobilizarile financiare si investitiile financiare detinute ca active circulante (rd.47-48)	46	8.261.476
73		Cheltuieli (ct.686)	47	9.064.813
74		Venituri (ct.786)	48	803.337
75	13.	Cheltuieli privind dobanzile (ct.666-7418), din care:	49	8.755.376
76		- venituri din subventii de exploatare pt. dobanda datorata (ct.7418)	49a	0
77		- cheltuieli in relatia cu entitatile afiliate	50	0
78		Alte cheltuieli financiare (ct.663+664+665+667+668), din care:	51	254.192.831
79		- valoarea imobilizarilor financiare scoase din activ (din ct.664)	51a	0
80		- cheltuieli din diferente favorabile de curs valutar (ct.665)	51b	254.192.831
81		- cheltuieli din diferente nefavorabile de curs valutar rezultate din elemente a caror decontare si evaluare se face in functie de cursul unei valute (ct.668)	51c	0
82		CHELTUIELI FINANCIARE - TOTAL (rd.46+49+51)	52	271.209.683
PROFITUL SAU PIERDEREA FINANCIAR(A)				
83		- Profit (rd.45-52)	53	0
84		- Pierdere (rd.52-45)	54	12.675.219
	14.	PROFITUL SAU PIERDEREA CURENT(A)		
85		- Profit (rd.12+45-35-52)	55	177.270.060
86		- Pierdere (rd.35+52-12-45)	56	0
87	15.	Venituri extraordinare (ct.771)	57	0
88	16.	Cheltuieli extraordinare (ct.671)	58	0
	17.	PROFITUL SAU PIERDEREA DIN ACTIVITATEA EXTRAORDINARA		
89		- Profit (rd.57-58)	59	0
90		- Pierdere (rd.58-57)	60	0
91		VENITURI TOTALE (rd.12+45+57)	61	3.132.696.587
92		CHELTUIELI TOTALE (rd.35+52+58)	62	2.955.426.527
PROFITUL SAU PIERDEREA BRUTA				
93		- Profit (rd.61-62)	63	177.270.060
94		- Pierdere (rd.62-61)	64	0
95	18.	Impozitul pe profit (ct.691)	65	0
96	19.	Alte impozite neprezentate la elementele de mai sus (ct.698)	66	67.404.639
	20.	PROFITUL SAU PIERDEREA NET(A) A EXERCITIULUI FINANCIAR		
97		- Profit (rd.63-64-65-66)	67	109.865.421
98		- Pierdere (rd.64+65+66-63)	68	0

SURSE PENTRU REABILITARE

Urmare a apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2015, nr. 186/2014, Ordonanței Guvernului nr. 20/2015 si Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 47/2015 privind rectificarea bugetului de stat, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi si comisioane aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2015 față de programul aprobat se prezintă astfel:

Mii lei

Denumire indicatori	Program 31.12.2015 Aprobat cf. H.G. nr. 948/03.12.2015	Program 31.12.2015 modificat cnf. Adresa MT-DE. 3135/26.01.2016	Realizări 31.12.2015	%
0	1	2	3	4=3/2*100
I. CHELTUIELI (A+B)	3.163.616,00	2.717.692,00	2.330.322,47	85,75
A.CHELTUIELI CURENTE	3.066.052,00	2.620.128,00	2.246.771,19	85,75
- COMISIOANE si alte costuri afereente împrumuturilor externe	0,00	0,00	0,00	
- DOBÂNZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	20.376,00	17.737,00	17.736,96	100,00
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	850.000,00	800.705,00	756.236,64	94,45
- Transferuri interne	850.000,00	800.705,00	756.236,64	94,45
- Întreținerea infrastructurii feroviare publice	850.000,00	800.705,00	756.236,64	94,45
-ALTE TRANSFERURI	255.000,00	219.456,00	186.038,17	84,77
- Transferuri interne	255.000,00	219.456,00	186.038,17	84,77
- Programe cu finanțare rambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe PHARE si alte programe cu finanțare nerambursabila	0,00	0,00	0,00	
- Programe ISPA,din care:	0,00	0,00	0,00	
- cheltuieli neeligibile	0,00	0,00	0,00	
- cheltuieli eligibile	0,00	0,00	0,00	
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	109.844,00	82.504,00	81.263,41	98,50
- Cheltuieli neeligibile ISPA	59.903,00	59.903,00	39.175,75	65,40
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	85.253,00	77.049,00	65.599,01	85,14
- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	1.936.494,00	1.582.230,00	1.286.759,42	81,33
POSTADERARE				
- Programe din FEDR	198.855,00	172.395,00	127.734,04	74,09
- Programe din FC	1.723.137,00	1.409.835,00	1.159.025,38	82,21
- Alte facilități si instrumente postaderare	14.502,00	0,00	0,00	
- ALTE CHELTUIELI	4.182,00	0,00	0,00	
- Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale si a publicitatii imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	4.182,00	0,00	0,00	
CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILĂ	0,00	0,00	0,00	
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	97.564,00	97.564,00	83.551,28	85,64
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	97.564,00	97.564,00	83.551,28	85,64
- Rambursări de credite externe	97.564,00	97.564,00	83.551,28	85,64

2. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE

Ramura Trafic

Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat. Calculul și încasarea TUI revin CFR. Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcția Trafic din CFR, prin intermediul unui sistem informatic specific.

Au fost prelungite prin acte adiționale contractele de acces pe infrastructura feroviară cu 28 operatori de transport feroviari (OTF), din care 24 contracte cu OTF de marfă și 4 cu OTF de călători (inclusiv CFR Călători).

Volumul total al traficului pentru anul 2015, a fost de **78.725.273,5 tren-km** (din care pentru trafic de călători **54.906.872,8 tren-km** și pentru trafic de marfă **23.818.400,7 tren-km**).

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat, clasa de linie pe care circula precum și tonajul trenului, conform metodologiei de calcul TUI aprobată prin HG.

De asemenea, în cursul anului 2015 s-a realizat revizuirea „**Listei secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii**”, lista propusă spre aprobare prin HG.

Pentru anul 2015 serviciile **non -TUI** pentru operatorii cu capital majoritar de stat au avut o valoare de **70.183.858,6 lei**.

Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcția Trafic din CFR, prin intermediul sistemului informatic CALIPSO, specializat în calculul TUI.

TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2015 a avut o valoare medie statistică de 14,00 lei/tren km pentru traficul de marfă și 9,46 lei/tren km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2015 s-au ridicat la valoarea de **854.273.381,84 lei** din care **520.423.742,32 lei** pentru traficul de călători și **333.849.639,52 lei** pentru traficul de marfă.

Comparativ cu anul 2014, în anul 2015 se constată că valoarea volumului de tren km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a crescut cu 2,52% iar valoarea veniturilor TUI a crescut cu aproximativ 1,14%.

Regularitatea trenurilor de călători (SNTFC+OTF călători privați)

Întârzierile trenurilor de **călători** au înregistrat **o creștere** de la **2.553.618 min.** în 2014 la **3.125.192 min.** în 2015.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au înregistrat **o creștere** de la **1.071.016 min.** în 2014 la **1.363.539 min.** în 2015, pondere mare având întârzierile indirecte **449.260 min.**, restricții de viteză de **727.802 min.** cauzate de lucrările pe Coridorul IV și deranjamentele la instalații **79.799 min.**

Întârzierile cauzate de OTF de **călători** au crescut de la **457.003 min.** în 2014 la **517.365 min.** în 2015;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) au înregistrat **o creștere**, de la **1.025.599 min.** în 2014 la **1.244.288 min.** în 2015, cele mai ridicate fiind întârzierile cauzate de forța majoră și de alte societăți.

Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă + OTF privați):

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat **o creștere** de la **16.148.938 min.** în 2014 la **24.793.084 min.** în 2015;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut de la **152.189 min.** în 2014 la **136.958 min.** în 2015; ponderea cea mai mare având întârzierile indirecte.

Întârzierile cauzate de OTF **marfă au crescut** de la **10.346.727 min.** în **2014 la 17.482.833 min. în 2015;**

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) **au crescut** de la **5.650.022 min.** în **2014 la 7.173.293 min. în 2015;** cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră, de alte societăți și de control frontieră de stat.

Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulate (medie zilnică) = **1498 trenuri**

trenuri circulate regulat (medie zilnică) = **1217 trenuri**

regularitate trenuri călători = **81,23%**

întârzieri pe 100 tren*km = **2,32** minute pe 100 tren*km, din care 1,29 din cauze CFR

viteza comercială = **43,98 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulate (medie zilnică) = **341 trenuri**

trenuri circulate regulat (medie zilnică) = **237 trenuri**

regularitate trenurilor de marfă = **69,67%,**

întârzieri pe 100 tren*km = **40,87** minute pe 100 tren*km, din care 0,74 din cauze CFR

viteza comercială = **17,80 km/h.**

Ramura Linii

Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2015 este 19.867,87 km, din care 13.687,23 km linii curente și directe și 6.180,64 km linii stații.

Din cei 19.867,87 km linii CF, 17.572,36 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.295,51km linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.867,87 km linii CF, 4.811,43 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.861,25 km linii curente și directe și 950,18 km linii din stații).

Viteza tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2015 este 70,20 km/h..

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.694 poduri și podețe cu o lungime totală de 188,442 km, din care 4.919 cu suprastructură metalică, 12.645 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 130 podețe deschise.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 8.149 (respectiv 46 %), au durată normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un număr de 4.889 (27 %) au durată de viață proiectată expirată.

Din totalul de 4.919 poduri și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 210.000 tone, în anul 2015 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 51.196 tone, (la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice).

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalica, pe anul 2015 reprezintă un procent de 94 % (39450 tone), nerealizările (SRCF București, Cluj, Brașov), au fost determinate de utilizarea forței de muncă a unităților de profil la alte lucrări considerate urgente și reviziile drezinelor pentru inspectat poduri, respectiv defectarea uneia dintre cele două drezine.

În anul 2015 suprafața tablierelor metalice care necesitau revopsire, rezultată din restanțele acumulate și scadențele anului 2015, s-a ridicat la 2.238.858 mp, din care s-a programat la revopsire din fonduri de la buget suprafața de 298.572 mp realizându-se 235.875 mp, respectiv un procent de 80%. Cu fonduri proprii s-au programat 39.500 mp, din care s-au realizat 35.562 mp. Alocațiile reduse pentru asigurarea protecției anticorozive a podurilor metalice va avea repercusiuni în perspectivă asupra structurilor prin reducerea secțiunii elementelor de rezistență și implicit a capacității portante a acestora.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este 171 (la care se adaugă 14 polate), cu o lungime de 67,086 km, dintre acestea un număr de 108 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 50% prezintă infiltrații la intrados, iar 25% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la 31.12.2015 este de 1.215, din care 420 de categoria I, iar dintre acestea 262 puncte periculoase sunt pe linii magistrale și principale.

Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Pe zona punctelor periculoase sunt introduse limitări și restricții de viteză la un număr de 169 dintre acestea.

În cursul anului 2015 au fost în programul de lucrări un număr de 49 puncte periculoase dintre care doar la 15 poziții lucrările s-au finalizat cu ridicarea restricției, respectiv eliminarea punctului periculos.

Neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

La data de 31.12.2015 se află în continuare închis, din data de 12.08.2005 (urmare calamităților naturale produse în 2005), intervalul de stație H.M. Grădiștea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, urmare a afluirii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeș.

În cursul anului 2015 s-a reluat circulația pe firul II al liniei Craiova – Filiași între stațiile Ișalnița – Coțofeni cu RV 30 km/h (urmare viiturilor cu caracter de calamitate naturală, din prima decadă a lunii octombrie 2014, care au afectat podul boltit la km 266+999 și terasamentul căii pe zona acestuia), prin introducerea unui pod provizoriu. Pe firul I circulația trenurilor se efectuează cu RV 15 km/h până la efectuarea unor lucrări de refacere integrală a podului pe ambele fire.

Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare.

Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc.) care ar putea fi periculoase circulației.

Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformări ale căii fără joante.

Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPc).

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe linii magistrale și principale s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii funcție de urgențe, dictate de gradul de degradare a suprastructurii căii, încercându-se pe anumite tronsoane de cale ferată compensarea neexecutării lucrărilor de reparații capitale linii.

În anul 2015 a fost programată lucrarea de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii pe 554,02 km. Realizările la data de 31.12.2015 sunt de 229,81 km reprezentând 41 % din programul anual.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral datorită, în special, următoarelor cauze :

- îmbătrânirea parcului de utilaje, astfel randamentul lor are de suferit în fiecare an;
- neasigurarea la nivelul necesarului a resurselor financiare pentru executarea lucrărilor de reparații la mașinile grele de cale.

Dacă pe linii magistrale și principale starea căii este în general bună, tocmai datorită concentrării de mașini și personal, pe liniile secundare viteza de degradare a stării căii a crescut având ca principale efecte reducerea vitezelor de circulație.

Buraje (BI+BG).

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut la întreținerea la rând folosind mașini grele de cale suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel datorită deficitului de forță de muncă.

În anul 2015 s-au programat lucrări de buraj general (Cb) pe 275,88 km și buraje de întreținere (Ci) pe 3.810,59 km.

Până la data de 31.12.2015 s-au executat 3.300,82 km buraje de întreținere rezultând un procent de realizare a programului anual propus de 87 %, buraj general 213,04 km cu procent realizare 77 %.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante.

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 30 martie 2015 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizată la data de 15 aprilie 2015, conform prevederilor art. 10, lit. c, alin. 1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor s-a încheiat pe 99,96 % din ceea ce s-a propus iar rectificarea s-a executat pe 49,04 % din necesar la liniile curente și directe și respectiv 45,970 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2015 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 2466 suduri aluminotermice, din care: 1446 suduri la șină tip 65, 470 suduri la șină tip 60 și 550 suduri aluminotermice la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 10.102 Kit-uri de sudură AT (2143 pentru șină tip 65, 4280 pentru șină tip 60 și 3679 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2015 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie - septembrie. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 30.10.2015, astfel că dintr-un total de 8.195,62 km de cale fără joante (pe care se strâng buloanele verticale) a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 4.253,302 km (51,89%).

În iarna 2014/2015, datorită circulației materialului rulant cu defecte ale suprafeței de rulare a bandajelor, a defectelor apărute la cale cât și a temperaturilor negative a fost necesară

intervenția la temperaturi mai mici de 17°C, la un număr de 1190 secțiuni din cuprinsul căii fără joante (611 șine rupte, 153 șine defecte, 88 JIL-uri, 283 preluări de rosturi și 55 din alte cauze).

Șine rupte, șine defecte

Pe parcursul anului 2015 s-au înregistrat un număr de 761 bucăți de șine rupte, din care un număr de 664 bucăți șine rupte pe calea fără joante (cu precădere în zona sudurilor.). Se vor programa pentru anul 2016 lucrările corespunzătoare pentru punerea în siguranță a zonelor de pe calea fără joante urmare intervențiilor efectuate în iarna anului 2015 datorate șinelor rupte.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 17.083 șine defecte de categoria I-a, 9.672 șine defecte de categoria a II-a și respectiv 10.599 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 254 șine defecte de categoria I-a, 2.524 șine defecte de categoria a II-a și 528 șine defecte de categoria a III-a pe liniile din stații.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

În semestrul I 2015, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.511 aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bucșe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi, sudat casete polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

În semestrul II 2015 au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.511 aparate de cale echivalente. Acțiunea a respectat programul de verificare a părților ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucționale.

Starea căii rezultată în urma verificărilor cu vagonul de măsurat calea (VMC) și automotorul de diagnoză căii și a liniei de contact (TMC)

Prin verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii ce apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Urmare acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul

În anul 2015 verificarea geometriei liniilor curente ale rețelei de cale ferată cu vagoanele mecanice de măsurat calea ale Direcției Linii s-a efectuat astfel:

- București - 1.823,2km - 66 pct./km,
- Craiova - 2.563,2km - 99 pct./km,
- Iași - 94 km - 7 pct./km,
- Galați - 2.349 km - 48 pct./km,
- Constanta - 1.464,1km - 60 pct./km.

În anul 2015 verificarea geometriei liniilor curente ale rețelei de cale ferată cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea sucursalelor, s-a efectuat astfel:

- Timișoara – 2.085km - 181 pct./km,
- Cluj - 3.821km - 257 pct./km,
- Brașov – 2,318,2km - 222 pct./km,
- Iași - 799 km - 49 pct./km.

Neefectuarea la timp a reparațiilor la vagoanele mecanice de măsurat calea, au condus la o perioadă în care verificarea geometriei liniilor curente a trebuit să se efectueze cu cărucioarele de măsurat calea și cu tiparul.

Restricții de viteză

Lungimea totală a restricțiilor de viteză la finele anului 2015 era de 653.93 km din care 154.96 km este lungimea restricțiilor cu acoperire și 498.97 km este lungimea pentru restricțiile fără acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr. /lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	178
	154,96
Fără acoperire în timpii de mers	197
	498,97

Lucrări de Arta și Terasamente*Întreținerea curentă :*

În anul 2015 s-au realizat, cu forțe proprii, 15.837 obiecte. convenționale dintr-un programat de 23.144 ob.conv. (față de un necesar acumulat de 123.864), reprezentând 68% din programat;

Reparație periodică :

Cu forțe proprii s-au realizat lucrări în echivalentul a 15.069 ob.conv. dintr-un program pe anul 2015 de 28.854 ob.conv. (față de un necesar acumulat de 242.756 oc), reprezentând – 52,22 % față de programat. Nu au fost realizate lucrări de reparație periodică în execuție cu terți, deși au fost programate 1456 obiecte convenționale (Regionala Craiova).

Revizia tablierelor metalice:

În anul 2015 tonajul podurilor metalice scadente la revizie a fost de 43.012 t (inclusiv restanțe de 8.471 t), din care a fost realizate 39.450 tone cu atelierele de tabliere metalice reprezentând un procent de 92%, față de necesarul din restanțe și scadente.

În anul 2015 au fost programate la revizie cu cele două drezine de inspectat poduri din dotarea companiei un număr de 145 poduri, 30 tuneluri, 10 puncte periculoase (zone cu probleme si căderi de stânci). Programul a fost realizat in procent de 67% la poduri din cauza apariției necesității efectuării unor verificări și reparații la cele două drezine (una dintre drezine nu este nici la aceasta data în funcțiune).

Revopsirea tablierelor metalice :

În completare la revizia periodică a podurilor de cale ferată (care trebuie efectuată obligatoriu la intervale stabilite prin instrucțiunile de specialitate, funcție de caracteristicile specifice fiecărui pod), o altă lucrare de intervenție importantă în menținerea stării tehnice a podurilor metalice este protecția anticorozivă a tablierelor metalice.

Fondurile restrânse au făcut ca suma restanțelor și scadențelor să ajungă la 2.238.858 mp. Alocățiile anului 2015 au permis un program de 292.085 mp, din fonduri de la buget în execuție cu terți, ceea ce constituie aproximativ 13 % față de necesar.

Față de programat, cu fonduri de la buget, realizările sunt de 235.875 mp ceea ce reprezintă 80,75 % din cauza întârzierii achizițiilor și condițiilor meteo nefavorabile pentru finalizare.

Pentru anul 2015 realizările din fonduri proprii au fost de 36.047 mp față de un programat de 35.562 mp.

Reparații tabliere metalice :

La 31.12.2015 figurează în evidențe un număr de 2.821 defecte neremediate la elementele de rezistență ale podurilor metalice (grinzi principale, lonjeroni, antretoaze), dintre care 789 defecte la poduri nituite și 2.032 defecte la poduri sudate.

În cursul anului 2015 au fost programate spre a fi remediate un număr de 2.414 defecte la poduri nituite și sudate dintre care au fost remediate 2.225, reprezentând un procent de 92,17%.

Cele 2.821 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de către atelierele de tabliere metalice funcție de importanța structurilor și gravitatea defectelor.

Lucrările de reparații la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunitățile de specialitate din cadrul SRCF 1-8 sunt limitate de forța de muncă existentă, lipsa unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor cu forțe proprii, lipsa unor materiale specifice activității de întreținere și reparare pentru poduri și implicit lipsa unei surse de finanțare adecvate pentru efectuarea lucrărilor de reparație cu terți, ceea ce favorizează sporirea continuă a defectelor neremediate.

În anul 2015 au fost programate pentru a fi remediate un număr de 2.414 defecte la poduri nituite și sudate corespunzător unui număr de 4.554 oc, din care au fost realizate 2004 oc. cu forțe proprii. Programul cu terți nu a fost realizat atât din cauza unei finanțări insuficiente cât și din lipsa de activitate a acestui gen de lucrări pentru terți.

Lucrări pe zona punctelor periculoase

Din numărul total de 1.215 puncte periculoase, aflate în evidență la 31.12.2015, a căror lungime totală este de 607,977 km, un număr de 420 sunt de categoria I, din care 262 pe linii magistrale și principale, iar la categoria II-a figurează 795 puncte periculoase din care 413 poziții pe magistrale și principale. Din cele 1215 puncte periculoase 778 sunt pe linii interoperabile și 437 pe linii neinteroperabile.

Un număr de 11 puncte periculoase sunt nou apărute, 43 puncte periculoase au fost scoase din evidență în 2015, iar 12 puncte periculoase figurează cu pază.

Calea pe poduri

În anul 2015 dintr-un program de înlocuire de 16.959 (față de un necesar de 29.848), s-au înlocuit 5.540 buc. traverse la un număr de 225 poduri, reprezentând un procent de 32,66%.

Restanțele la această prestație importantă sunt determinate de faptul că în anul 2015 furnizarea traverselor s-a făcut în ultimul trimestru iar programarea s-a sprijinit pe stocul existent din aprovizionarea efectuată pe finalul anului 2014.

Situația sintetică pe rețea :

Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensământului (buc)	Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2015 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2015(buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2015 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2015 (buc.)	Procent realizări față de program (%)
29.848	5.468	5.081	5.540	5.009	32,66

Restricții de viteză determinate de starea tehnică LAT

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2015 se prezintă după cum urmează :

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri, sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri, 124 poziții după cum urmează :

- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a podurilor -65;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 35;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor -4;
- restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 20.

În cursul anului 2015 au fost eliminate 22 de restricții de viteză aparținând lucrărilor de artă și terasamentelor și au fost introduse 19 restricții de viteză.

Alocări bugetare pentru întreținere linii

Urmare aplicării legii bugetului de stat nr. 186/2014 cu rectificările ulterioare pentru anul 2015, Direcției Linii i s-a alocat suma de 52.159 mii lei cu TVA la capitolul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” și suma de 72.809 mii lei cu TVA la capitolul bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare”. Situația valorică a realizărilor defalcată pe categorii de achiziții este următoarea :

Reparații curente la infrastructura feroviara publica (mii lei cu TVA)	41.329,790
Materiale	9.084,980
Lucrări	32.244,810
Întreținerea infrastructurii feroviare (mii lei cu TVA)	53.227,336
Materiale	14.591,197
Lucrări	38.636,138

La capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” au fost încheiate contracte astfel :

- la nivel central 1 contract pentru livrări produse;
- la nivelul de sucursală contracte pentru achiziția de piatră spartă și achiziții de : lucrări pentru ridicare restricții de viteză pe linii și aparate de cale, lucrări pentru eliminare puncte periculoase și lucrări de reparație linii CF ce deservește MAPN.

La capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare” au fost încheiate contracte astfel :

- la nivel central 10 contracte pentru livrări produse;
- la nivelul de sucursală contracte pentru achiziția de : lucrări de întreținere și reparație a coridorului IV Paneuropean, tronsoane Brazi – Câmpina, București - Lehliu și Lehliu - Constanța, lucrări de reparație și întreținere linii CF, revopsire poduri metalice și reparația și realizarea căii fără joante prin sudură electrică.

Mecanizare – MR

În data de 02.11.2004 a fost înființată Societatea Comercială Întreținere Mecanizată a Căii Ferate SA (SC IMCF SA) în baza HG 1252/24.08.2004, ca filială a CNCF CFR SA, care reunește toate unitățile SIMC de la Sucursalele RCF 1 - 8.

Se menționează că toate mașinile și utilajele de cale, locomotive și vagoane, trenuri tehnologice, etc. sunt în proprietatea CNCF CFR SA și sunt închiriate către SC IMCF SA în anul 2015 prin Actul Adițional nr.1 la Contractul de Locațiune nr. 28/13.03.2015 pentru perioada 01.01. – 30.04.2015 și prin Contractul de Locațiune nr. 48/28.05.2015. Chiria bunurilor aflate în locațiune este exprimată prin tarife de închiriere pe utilaje / tipuri de prestații. În anul 2015 valoarea totală a chiriei primite de CFR SA prin acest contract a fost de 14.571.923,26 lei fără

TVA din care suma de 13.969.389,22 lei fără TVA aferentă prestațiilor SC IMCF SA către CNCF CFR SA și suma de 602.534,04 lei fără TVA aferentă prestațiilor SC IMCF SA către terți.

Contractul de prestări servicii încheiat în anul 2014 - nr. 49/19.06.2014 și prelungit prin Act Adicional nr. 2 s-a finalizat la data de 30.04.2015, fiind necesară încheierea unui nou contract pentru anul 2015. În acest sens a fost încheiat cu SC IMCF SA Contractul de prestări servicii nr. 43/28.05.2015 pentru perioada 01.05.2015 – 31.12.2015.

SC IMCF SA execută pentru CNCF CFR SA lucrări de prestări servicii cu mașinile și utilajele avute în locațiune, inclusiv revizii și reparații programate (RT, RC) precum și reparații accidentale survenite în timpul exploatării.

Lucrările efectuate în anul 2015 de către unitățile SIMC pentru SRCF 1 – 8 din cadrul CFR SA au fost făcute în baza prevederilor actului adițional nr. 2 la contractul de prestări servicii nr. 49/19.06.2014, pentru perioada 01.01.2015 - 30.04.2015 – valoare 24.843.333 lei fără TVA, respectiv ale contractului de prestări servicii nr. 43/28.05.2015 pentru perioada 01.05.2015-31.12.2015 – valoare 65.156.666,67 lei fără TVA, utilizându-se tarife de prețuri unitare negociate pentru fiecare tip de lucrare executată de către SC IMCF SA.

Ramura Instalații

Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Situația instalațiilor

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 36 cu 1.525 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 300 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 582 cu 13.697 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 471, frâne de cale - 111, compresoare - 34, centrale hidraulice – 12);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 60 cu 729 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 161 cu 1.526 macazuri;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 157 cu 1.529 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.509 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 30.500;
- circuite de cale: 26.102;
- inductoare de cale: 26.634;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.108.

Reviziile tehnice de întreținere s-au executat la toate instalațiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentațiilor tehnice, a prevederilor din instrucțiunile de specialitate și a ordinelor.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2015, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2015	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	36	0	0
		Nr. macazuri	1.525	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	0	0
		Nr. macazuri	300	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	582	552	95,56
		Nr. macazuri	13.697	13.050	95,28
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100
		Nr. macazuri	471	471	100
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	60	60	100
		Nr. macazuri	729	729	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	161	161	100
		Nr. macazuri	1.526	1.526	100
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	157	155	98,73
		Nr. macazuri	1.529	1.523	99,61
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.029	957	93,00
		Nr. macazuri	19.777	17.299	87,47
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	949	851	89,67
		km linie simplă	7.692	6206	81,00
9	Frâne de cale	Buc.	111	98	88,29
	Compresoare	Buc.	34	22	64,71
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100

Pe rețeaua CFR, 93% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

Astfel, toate instalațiile de centralizare electromecanică, instalațiile de asigurare cu încuietori cu chei și bloc, instalațiile de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere precum și centralele hidraulice din aceste instalații, au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

De asemenea, cea mai mare parte a instalațiilor de centralizare electrodinamică (95,56%), a instalațiilor de asigurare de alte tipuri (98,73%), a instalațiilor de bloc de linie automat (89,67% din distanțe) precum și frânele de cale (88,29%) și compresoarele din triaje (64,71%), au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2015, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	UCT			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	35.752,1	35.752,1	0,0	100,00
Craiova	31.606,8	31.619,0	+12,2	100,04
Timișoara	34.794,6	34.794,6	0,0	100,00

Cluj	34.482,6	34.265,8	-216,8	99,37
Braşov	30.990,9	30.888,3	-102,5	99,67
Iaşi	33.261,0	33.261,0	0,0	100,00
Galaţi	29.063,0	28.896,6	-166,4	99,43
Constanţa	20.678,9	20.678,9	0,0	100,00
Total	250.629,9	250.156,3	-473,6	99,81

Lucrările de întreţinere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucţiilor de specialitate, dar cu unele modificări faţă de programul calendaristic.

În anul 2015, la instalaţiile SCB, au fost programate lucrări de întreţinere la un număr total de 250.629,9 UCT din care s-au realizat 250.156,3 (procent de 99,81%) şi au rămas restanţă 473,6 UCT.

Restanţe la lucrările de întreţinere tehnică s-au înregistrat la sucursalele regionale:

Cluj – 216,8 UCT, procent 0,63%;

Galaţi –166,4 UCT, procent 0,57%;

Braşov – 102,5 UCT, procent 0,33%.

La sucursala Craiova s-au realizat suplimentar 12,2 UCT, procent 0,04%, reprezentând restanţele la lucrările de întreţinere tehnică din anul anterior 2014.

Principalele cauze ale restanţelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparaţii cabluri, asistenţă tehnică lucrări de ciuruire şi buraj a căii, comandament de deszăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

Situaţia verificării periodice a aparatajului SCB

Situaţia lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB în anul 2015, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, inverteoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realiz.	%	Plan	Realiz.	%	Plan	Realiz.	%	Plan	Realiz.	%
Bucureşti	23.424	23.354	99,7	1.771	1.855	104,7	859	850	99,0	4.844,74	4.888,40	100,90
Craiova	20.760	20.412	98,3	2.844	2.907	102,2	766	776	101,3	8.815,39	8.708,81	98,79
Timişoara	21.652	21.652	100,0	3.388	3.488	103,0	764	764	100,0	7.105,63	7.105,63	100,00
Cluj	20.178	20.529	101,7	3.037	3.090	101,7	849	862	101,5	5.953,59	6.100,57	102,47
Braşov	23.856	23.717	99,4	1.189	1.189	100,0	1.079	1.079	100,0	7.768,17	7.682,95	98,90
Iaşi	15.221	16.487	108,3	3.553	3.616	101,8	1.793	1.807	100,8	5.779,31	6.170,80	106,77
Galaţi	19.199	19.581	102,0	3.766	3.766	100,0	861	861	100,0	7.218,95	7.376,76	102,19
Constanţa	14.848	15.041	101,3	1.562	1.622	103,8	483	485	100,4	3.649,82	3.715,03	101,79
TOTAL	159.138	160.773	101,0	21.110	21.533	102,0	7.454	7.484	100,4	51.135,60	51.748,95	101,20

Situaţia reparării cablurilor defecte

Situaţia reparării cablurilor cu rezistenţă de izolaţie scăzută şi a celor avariate în anul 2015 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte/avariate la 01.01.2015		Cabluri defectate/avariate în 2015		Cabluri reparate în 2015		Cabluri defecte/avariate la 31.12.2015		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% faţă de 01.01.2015	% din total
Bucureşti	111	16,3	139	9,0	122	8,0	128	115,3	18,1
Craiova	62	9,1	244	15,7	241	15,8	65	104,8	9,2
Timişoara	70	10,3	318	20,5	277	18,2	111	158,6	15,7

Cluj	6	0,9	119	7,7	119	7,8	6	100,0	0,8
Braşov	180	26,5	269	17,3	313	20,5	136	75,6	19,3
Iaşi	89	13,1	143	9,2	123	8,1	109	122,5	15,4
Galaţi	77	11,3	181	11,7	197	12,9	61	79,2	8,6
Constanţa	84	12,4	139	9,0	133	8,7	90	107,1	12,7
TOTAL	679	100,0	1552	100,0	1525	100,0	706	104,0	100,0

În anul 2015 numărul cablurilor rezistență de izolație scăzută și a celor avariate a crescut cu 17 buc. – de la 679 la 706, respectiv o creștere procentuală de 4 % .

În anul 2015 s-au defectat sau au fost avariate 1552 cabluri și s-au reparat un număr de 1525 cabluri. Numărul total al cablurilor reparate este cu 27 buc. (1,7%) mai mic decât numărul cablurilor defectate sau avariate.

Comparativ cu anul 2014 numărul cablurilor reparate a scăzut cu 60 buc., de la 1585 la 1525, scădere procentuală -3,8%.

Situația înlocuirii și punerii în siguranță a electromecanismelor de macaz

Înlocuirea electromecanismelor tip EM4 cu EM5R/EM5R-2010

Situația înlocuirii electromecanismelor de macaz tip EM-4 cu electromecanisme tip EM5R, EM5R-2010, EM5R-A sau L700H este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Linii Magistrale				Linii Principale				Linii Secundare				Total				Înlocuite pe linii deschise	
	Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii directe		Pe restul liniilor		Pe linii închise		Pe linii deschise		Nr.	%
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
Bucureşti	2	0	0	0	0	0	0	0	29	28	16	9	31	31	16	6	10	20,8
Craiova	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Timișoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Cluj	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Braşov	0	0	23	12	0	0	0	0	0	0	10	10	13	13	20	9	11	22,9
Iaşi	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	12	12	5	5	12	12	0	0,0
Galaţi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Constanţa	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
TOTAL	2	0	28	17	0	0	0	0	29	28	38	31	49	49	48	27	21	43,7

Nota : A - electromecanisme de macaz EM4 existente la 01.01.2015

B - electromecanisme de macaz EM4 existente la 31.12.2015

La începutul anului 2015 pe rețeaua CFR existau pe linii deschise un număr de 48 electromecanisme de macaz tip EM4. Dintre acestea, pe parcursul anului s-au înlocuit un număr de 13 electromecanisme de macaz tip EM4 cu electromecanisme tip EM5R-2010 iar 8 au fost desființate, respectiv în procent de 43,7%.

În anul 2015 s-au înlocuit sau desființat electromecanisme tip EM4 amplasate pe linii deschise la regionalele:

- Bucureşti: 10 bucăți - 20,8% din numărul total existent pe rețea;
- Braşov: 11 bucăți - 22,9% din numărul total existent pe rețea.

La sfârșitul anului 2015 au rămas de înlocuit 27 electromecanisme de macaz tip EM4 amplasate pe linii deschise, la regionalele:

- Bucureşti: 6 bucăți – 22,2% din numărul total existent pe rețea;
- Braşov: 9 bucăți – 33,3% din numărul total existent pe rețea;
- Iaşi: 12 bucăți – 44,5% din numărul total existent pe rețea.

Regionalele Craiova, Timișoara, Cluj, Galați și Constanța nu mai au electromecanisme de macaz tip EM4 pe raza de activitate.

Punerea în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R

În anul 2015 s-a continuat programul de punere în siguranță a electromecanismelor de macaz tip EM5/EM5R la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, situația la sfârșitul anului 2015 fiind prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. de electromecanisme EM5/EM5R cu neconformități				
	Inițial	La 01.01.2015	Puse în siguranță în anul 2015	Puse în siguranță de la începutul acțiunii până la 31.12.2015	%
București	1.140	467	79	752	66,0
Craiova	1.094	601	169	662	60,5
Timișoara	1.564	921	157	800	51,2
Cluj	1.418	1.028	144	534	37,2
Brașov	1.970	1.593	152	529	26,9
Iași	1.515	954	152	713	47,1
Galați	1.378	873	97	602	43,7
Constanța	637	505	90	222	34,9
Total	10.716	6.942	1.040	4.814	44,9

În anul 2015 au fost puse în siguranță prin modificarea din tipul EM5/EM5R în EM5-2010/EM5R-2010 un număr de 1040 de electromecanisme la care au fost constatate modificări față de documentele tehnice de referință, respectiv 15% din numărul existent la începutul anului și 9,70% din numărul existent inițial la începerea acțiunii.

De la începutul acțiunii și până la sfârșitul anului 2015 au fost puse în siguranță 4.814 electromecanisme din totalul de 10.716, respectiv în procent de 44,9%.

Situația asigurării cu inductori de autostop

Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2015 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe rețeaua CFR, rezultatele măsurătorilor și măsurile pentru remedierea deficiențelor luate fiind prezentate în tabelul următor:

SRCF	Deficiențe		Cauze/ Măsurile luate pentru remediere						Corespunzători în regim static	
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static/ înlocuire		Inductori aduși la cotele de montaj		Alte cauze			
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
București	23	3,7	3	13,0	15	65,2	0	0,0	5	21,7
Craiova	110	17,7	7	6,4	11	10,0	0	0,0	92	83,6
Timișoara	77	12,4	7	9,1	14	18,2	9	11,7	47	61,0
Cluj	96	15,5	18	18,8	33	34,4	0	0,0	45	46,9
Brașov	184	29,7	14	7,6	56	30,4	12	6,5	102	55,4
Iași	83	13,4	6	7,2	12	14,5	0	0,0	65	78,3
Galați	36	5,8	1	2,8	9	25,0	8	22,2	18	50,0
Constanța	11	1,8	0	0,0	11	100,0	0	0,0	0	0,0
Total	620	-	56	9,0	161	26,0	29	4,7	374	60,3

După verificarea pe teren s-au constatat 56 de inductori pasivi în regim static (procent 9,0% din total), 161 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (procent 26,0% din total) și 29 cazuri de cabluri defecte, suporti necorespunzători (procent 4,7% din total). Un număr de 374 inductori au fost găsiți în limitele normale de eficiență statică și în cotele instrucționale de montaj (procent 60,3% din total).

Situația lucrărilor de reparații curente**Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie**

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2015, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC în regie proprie								
	Echivalent UCT			Cheltuieli materiale (lei)			Consum forță de muncă (om×ore)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	5.602,7	5.335,1	95,2	131.299,4	89.672,0	68,3	11.454,5	11.684,5	102,0
Craiova	4.936,1	4.720,4	95,6	1.063.096,9	448.794,0	42,2	26.319,3	23.966,2	91,1
Timișoara	5.853,3	5.853,3	100,0	86.761,7	21.275,8	24,5	8.705,0	3.093,0	35,5
Cluj	5.211,5	4.987,0	95,7	572.607,5	211.444,4	36,9	87.215,0	24.844,0	28,5
Brașov	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Iași	6.070,3	5.095,6	83,9	353.400,6	393.221,7	111,3	29.404,7	20.046,0	68,2
Galați	5.076,9	5.076,9	100,0	139.510,3	138.480,3	99,3	5.039,4	5.039,4	100,0
Constanța	496,9	441,5	88,9	13.575,7	6.371,4	46,9	4.051,0	1.461,5	36,1
Total	33.247,6	31.509,2	94,8	2.360.252,1	1.309.259,6	55,5	172.188,9	90.134,6	52,3

Lucrările de reparații curente la instalațiile SCB în regie proprie s-au programat la un număr 33.247,6 UCT, din care s-au realizat 31.509,2 UCT (procent 94,8%) și au rămas restanță 1.738,4 UCT.

Lucrările de reparațiile curente în regie proprie s-au realizat în procent de 100% la regionalele Timișoara și Galați și cu restanțe la regionalele:

- Iași - 83,9%, restanță 974,7 UCT;
- București - 95,2%, restanță 267,6 UCT;
- Cluj - realizat 95,7%, restanță 224,5 UCT;
- Craiova - 95,6%, restanță 215,7 UCT ;
- Constanța - 88,9%, restanță 55,4 UCT.

La regionala Brașov nu au fost programate și nu s-au executat lucrări de reparații curente în regie proprie.

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2015, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți					
	Echivalent UCT			Cheltuieli (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	661,72	661,72	100,0	2.171.329,2	2.171.330,2	100,0
Craiova	24,06	24,05	100,0	2.623.499,6	2.623.499,2	100,0
Timișoara	257,33	249,61	97,0	3.168.885,6	3.098.526,7	97,8
Cluj	761,88	761,88	100,0	2.097.168,4	2.097.168,4	100,0
Brașov	1.308,00	1.282,00	98,0	2.970.508,8	2.944.453,6	99,1
Iași	488,92	470,73	96,3	2.359.585,6	2.306.412,9	97,7
Galați	4.971,41	4.971,41	100,0	2.879.343,9	2.879.343,7	100,0
Constanța	765,00	765,00	100,0	1.651.354,0	1.651.354,0	100,0
Total	9.238,32	9.186,40	99,4	19.921.675,0	19.772.088,6	99,2

Lucrările de reparații curente la instalațiile SCB cu terți s-au programat la un număr 9.238,32 UCT din care s-au realizat 9.186,40 UCT (procent 99,4%) și au rămas restanță 51,92 UCT.

Lucrările de reparații curente cu terți s-au realizat în procent de 100% la regionalele București, Craiova, Cluj, Galați și Constanța și cu unele restanțe la regionalele:

- Brașov - realizat 98%, restanță 26 UCT;
- Iași - realizat 96,3%, restanță 18,19 UCT.
- Timișoara - realizat 97%, restanță 7,72 UCT;

Restanțele la lucrările de reparații curente cu terți se datorează duratei de timp insuficiente pentru executarea lucrărilor deoarece contractele au fost semnate în ultima parte a anului 2015 iar o parte din lucrări au rămas de executat în anul 2016.

Situația asigurării și furnizării energiei electrice de tracțiune

În vederea acoperirii necesarului de energie electrică pentru consumul propriu tehnologic și administrativ, CFR achiziționează energie electrică la joasă și medie tensiune, provenită din rețelele distribuitorilor concesiionari, pentru un număr de 1743 puncte de consum de tip stații de cale ferată, triaje, sedii administrative.

Totodată, CFR achiziționează energie electrică provenită din rețeaua de linie de contact la 25 kV, necesară unui număr de 765 posturi de transformare alimentate din linia de contact, pentru o serie de consumatori ficși, așa cum sunt: sursele de rezervă ale instalațiilor de semnalizare feroviară, instalațiile de topire a zăpezii și gheții, posturi de secționare și subsecționare, surse de rezervă ale substațiilor de tracțiune feroviare, etc.

După plata datoriilor către vechii furnizori, CFR a făcut uz de dreptul de eligibilitate și și-a asigurat energia electrică provenită din rețelele distribuitorilor concesiionari, pentru consumul propriu pe anul 2015, prin achiziția acesteia din piața liberă. Măsura s-a înscris în cadrul condiționalităților asumate prin acordurile cu instituțiile financiare internaționale.

Energia electrică a fost achiziționată din piața concurențială de disponibil, administrată de Bursa Română de Mărfuri, prin contracte cu durată determinată, conform legislației de achiziții publice.

Pentru a se obține un preț mai bun al energiei electrice, s-a urmărit centralizarea și reducerea numărului procedurilor de achiziție. Astfel, energia electrică pentru consumul propriu al CFR, provenită din rețelele distribuitorilor concesiionari și consumată în cursul anului 2015 a fost achiziționată de la doi furnizori selectați prin două proceduri de achiziție. Energia electrică provenită din linia de contact electrificată s-a achiziționat prin procedură separată de la SC Electrificare CFR, care deține în prezent monopol natural pentru furnizarea energiei în această rețea.

Procedurile de achiziție au fost derulate prin compartimentele centrale al CFR, pe loturi, fiecare lot corespunzând unui distribuitor concesiionar, întrucât zona geografică de activitate a SRCF nu coincide cu zonele de licență ale acestora. Urmărirea contractelor s-a făcut la nivel de SRCF, dar sinteza datelor și dimensionarea achiziției s-au derulat la nivelul Direcției Instalații.

În cursul anului 2015, s-a consumat o cantitate totală de 149 GWh, după cum urmează:

- Energie pentru consum propriu, provenită din rețelele distribuitorilor concesiionari: 145,8 GWh.
- Energie electrică la 25 kV, provenită din rețeaua liniei de contact: 3,2 GWh

Contravaloarea însumată a energiei electrice achiziționate de CFR SA în anul 2015 a fost de 62,2 milioane lei, fără TVA.

Măsura promovării achiziției de energie electrică prin compartimentul central a fost necesară și oportună, întrucât prin desființarea cu începere din anul 2014 a pieței reglementate de energie electrică au dispărut tarifele fixe și controlate de ANRE, iar tarifele aplicate de furnizorii cu care SRCF aveau încheiate contracte de energie electrică pentru utilități erau stabilite conform reglementărilor în vigoare. Achiziția energiei electrice pentru consumul propriu pe baze concurențiale a dus la scăderea semnificativă, cu aproximativ 27 % a prețului de achiziție al

acesteia de către CFR, comparativ cu prețul practicat de furnizorii de ultimă instanță, dar este condiționată de disciplină financiară și repetarea anuală a procedurilor de achiziție. Economia obținută astfel pentru anul 2015 este estimată la 5,2 milioane euro.

Simultan, o parte reprezentând 20% din totalul cantității de energie electrică achiziționate în nume propriu a fost revândută către un număr de circa 7000 subconsumatori, care sunt alimentați în prezent din rețelele electrice CFR. Condițiile de revânzare a energiei către acești subconsumatori trebuie modificate urmare apariției noilor reglementări în domeniul energiei, motiv pentru care în cursul anului 2015 s-au solicitat clarificări din partea ANRE.

Urmare intensificării semnificative a activității de gestionare a energiei electrice și a creșterii volumului de muncă specific, s-a aprobat înființarea cu începere din 1 august 2015 a serviciului MEE în cadrul Direcției Instalații, care are ca principale atribuții gestionarea problemelor legate de energia electrică și activitățile de management energetic la nivelul companiei.

În cursul anului 2015 s-au derulat procedurile de achiziție a energiei electrice pentru anul 2016, după cum urmează:

- o procedura pentru achiziția a 180 GWh, cantitate provenită din rețelele distribuitorilor concesionari, cu o valoare estimată de 82,35 milioane lei;
- o procedură pentru achiziția a 3,9 GWh, cantitate provenită din linia de contact electrificată, cu o valoare estimată de 1,45 milioane lei.

3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI TEHNIC

Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă

1. Urmare adjudecărilor din etapele de licitații desfășurate în anul anterior, la începutul anului 2015 s-au derulat:
 - corespondență cu societăți din subordinea MT, operatori economici gestionari infrastructură, sucursale RCF implicate și direcții la nivelul companiei, privind adjudecarea și contractarea secțiilor de circulație închiriate în decursul anului 2014;
 - în luna ianuarie 2015, predarea către operatorul economic SC RC - CF Trans SRL a două secții de circulație de pe raza SRCF București și Galați;
2. Pe parcursul lunii aprilie 2015 au fost primite din partea gestionarului de infrastructură SC RC - CF Trans SRL solicitări de încetare cu acordul părților a unui nr. de 16 contracte de închiriere pentru 29 secții de circulație de pe raza a patru sucursale RCF (Craiova, Timișoara, Brașov și Iași), cu invocarea expresă a imposibilității respectării obligațiilor contractuale, privind asigurarea traficului feroviar de călători aferent PMS;
3. Urmare solicitărilor operatorul economic SC RC - CF Trans SRL, s-au derulat în perioada aprilie – august 2015, următoarele:
 - pe baza datelor furnizate de sucursalele RCF implicate, a fost întocmită o situație centralizatoare privind impactul încetării contractelor de închiriere a celor 29 secții de circulație asupra companiei;
 - înființarea la nivel central, sub coordonarea Directorului Gen. Adj.Tehnic a unui Comitet Coordonator pentru activitățile Comisiilor constituite la nivelul sucursalelor regionale implicate, de inventariere infrastructură feroviară, reziliere contracte și predare-preluare secții;
 - urmărirea, centralizarea și verificarea raportărilor transmise de către SRCF privind stadiul activităților Comisiilor conform calendarelor stabilite, cu informarea zilnică a Comitetului Coordonator;
 - corespondență cu sucursalele RCF 2-6, direcții din centralul companiei, precum și alte entități (MT, AFER, SNTFC, SC Electrificare, SC Telecomunicații) privind desfășurarea în condiții optime a acțiunilor de reintrare în administrarea CFR a celor 29 de secții de circulație, acțiune finalizată la data de 31.08.2015;
4. În anul 2015 au fost preluate de către companie încă două secții de circulație:
 - luna februarie: urmare expirării duratei contractului de închiriere (gestionarul de infrastructură nesolicitând prelungirea contractului cu o nouă durată),
 - luna iulie: urmare neachitării de către gestionarul de infrastructură a obligațiilor contractuale privind chiria lunară pentru 3 luni.
5. Pe baza datelor furnizate de Sucursalele RCF 2-6, a fost întocmită situația tehnico-economică pentru cele 31 de secții de circulație reintrate în anul 2015 în administrarea companiei, situație ce a fost transmisă sectorului Exploatare în vederea finalizării cu datele de specialitate.
6. Actualizarea listei secțiilor de circulație neînchiriate și întocmirea documentației de licitație cu specific tehnic, pe baza centralizării datelor primite de la SRCF 1-8 și a direcțiilor din centralul companiei (Caietul de Sarcini împreună cu toate anexele - contract cadru de închiriere, pentru un nr. de 58 secții /1.860,3km și calculul prețului minim de pornire actualizarea fișelor tehnice pentru secțiile de circulație repreluate în administrare de CFR) și transmiterea documentației în circuitul semnăturilor către Direcția Achiziții Contracte. Anexa aferentă pachetului minim social de transport de călători va fi întocmită la momentul aprobării acestuia prin HG.
7. Pentru un număr de 8 contracte s-au întocmit acte adiționale de prelungire ca urmare a expirării duratei de valabilitate și actualizare a prevederilor contractuale în conformitate cu cadrul de închiriere existent.

Activitatea de privatizare și relații cu filialele

În este prezentată lista filialelor CNCF "CFR" -S.A. la această dată

Nr crt	Denumirea societății comerciale	Temeiul juridic de constituire	Obiectul principal de activitate	Observații
1	S.C. Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „Sircuc Brașov” – S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Construcția și repararea materialului rulant	Privatizată 2003
2	S.C. de Proiectare Lucrări de Întreținere și Reparații Infrastructură Feroviară “Proiect C.F. București ” - S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Activități de proiectare, urbanism și alte servicii tehnice	Privatizată 2003
3	S.C. Lucrări de Întreținere, Reparații și Construcții de Utilaje de Cale Ferată „Sircuc Timișoara” – S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Întreținere, reparații și construcții utilaje de întreținere a căii	Privatizată 2003
4	S.C. Tipografică „Filaret” – S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Alte activități de tipărire	În activitate
5	S.C. de Confecții pentru Calea Ferată “Uniforma CF București” – S.A.	HG nr. 880/06.09.2001	Fabricarea de articole de îmbrăcăminte pentru lucru	Dizolvare, faliment
6	S. C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Arad – S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Fabricarea altor produse prelucrate din metal	Privatizată 2003
7	S.C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Brașov”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Construcții de echipamente fixe și aparate pentru semnalizare feroviară	Privatizată 2003
8	S. C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Cluj”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Activități de producție industrială bunuri cu caracter feroviar	Privatizată 2003
9	S. C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Craiova”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Producția electromecanismelor și altor echipamente de automatizare și control	Privatizată 2004
10	S.C. de Producție Industrială de Aparataj, Centralizare și Telecomandă Căi Ferate „Spiact Galați ”- S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Construcția și repararea materialului rulant	Privatizată 2003
11	S.C. Lucrări de Sudură Linii de Căi Ferate “Sudarec” – S.A.	HG nr. 887/13.09.2001	Sudarea electrica și aluminotermică a șinelor de CF	Privatizată 2003
12	S.C. „Construcții CFR” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Construcții de clădiri și lucrări de geniu	Privatizată 2003
13	S.C. Impregnat Traverse din Lemn - S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Prelucrarea bruta a lemnului și impregnarea lemnului	Privatizată 2003

14	S.C. „Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Administrarea imobilelor pe bază de tarife și contracte	Pachet de 100% acțiuni preluat de către MT oct. 2011
15	S.C. „Turism și Agrement CFR”- S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Hoteluri	Fuziune cu CNCF ”CFR” – SA prin HG 309/19.08.2008
16	S.C. „Informatică Feroviară” – S.A	HG nr. 706/03.07.2002	Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)	În activitate
17	S.C. „Telecomunicații CFR” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Activități de telecomunicații prin rețele cu cablu	Pachet de 99,999 % acțiuni preluat de către MT oct 2011
18	S.C.” Intervenții Feroviare” – S.A.	HG nr. 706/03.07.2002	Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre	Faliment – procedură simplificată
19	S.C.” Baza de Aprovizionare CFR ” - S.A.	HG nr. 549/07.04.2004	Servicii de intermediere în comerțul cu diverse produse	Fuziune cu CNCF ”CFR” – SA prin HG nr. 432/16.04.2008
20	S.C. „Sere și Pepiniere CFR”- S.A.	HG nr. 568/15.04.2004	Activități de întreținere peisagistică	În curs de fuziune prin absorbție de către CNCF „CFR” - SA
21	S.C. „Întreținere Mecanizată a Căii Ferate” –S.A.	HG nr. 1252/05.08.2004	Lucrări de construcție a căilor ferate de suprafață și subterane	În curs de fuziune prin absorbție de către CNCF „CFR” - SA
22	S.C. „Electrificare C.F.R.”- S.A.	HG nr. 1283/13.08.2004	Distribuția energiei electrice	În activitate

Activitatea de gestionare și valorificare a patrimoniului

Direcția Patrimoniu are în principal, ca obiect de activitate gestionarea a 17.893 de active din care 17.658 mijloace fixe și 235 terenuri înregistrate în evidențele contabile, exploatarea comercială, întreținerea, gospodărirea și valorificarea patrimoniului imobiliar din domeniul privat al CNCF „CFR” S.A., prin diviziile de patrimoniu din cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1 – 8. Totodată gestionează și urmărește încasarea sumelor și efectuarea plăților pentru activitățile desfășurate, aferente tuturor contractelor încheiate și derulate, respectiv a unui număr de 11.988 de contracte aflate în derulare la sfârșitul lunii decembrie 2015.

La data de 31.12.2015 sunt în evidență un număr total de contracte de 8.502 din care:

Pentru valorificarea prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F.”CFR” S.A. sunt în derulare un număr de 2.306 contracte de închiriere, astfel:

- 2 contracte de închiriere încheiate la nivel central, pentru o suprafață totală de 20.305,01 mp, din care 682,56 mp spații și 19.622,45 teren;
- 2 contracte de asociere la nivel regional, pentru o suprafață totală de 38.573,76 mp;
- 2302 contracte de închiriere la nivel regional, pentru o suprafață totală de 1.958.374,98 mp, din care 103.200,47 mp spații și 1.855.174,51 teren;

Analiza rezultatelor pentru contractele încheiate cu agenți economici/persoane fizice, pentru închirierea spațiilor și terenurilor proprietatea C.N.C.F. "CFR" S.A.:

În anul 2015, comparativ cu anul 2014, situația statistică a contractelor de închiriere și asociere gestionate de S.R.C.F. 1-8 este următoarea :

Regionala CF	Situația la 31.12.2014			Situația la 31.12.2015		
	Număr contracte	Suprafața (mp)	Valoare (Lei/luna)	Număr contracte	Suprafața (mp)	Valoare (Lei/luna)
0	1	2	3	4	5	6
București	423	383.663	999.707	437	350.406	1.066.799
Craiova	250	309.704	266.898	244	329.128	283.758
Timișoara	353	284.687	402.287	330	297.623	365.799
Cluj	173	291.262	335.041	188	208.552	294.676
Brașov	241	181.080	325.010	187	69.470	279.967
Iași	497	345.751	417.389	544	369.898	468.285
Galați	166	216.423	181.305	164	211.289	198.047
Constanța	217	159.179	245.336	210	160.582	227.916
TOTAL	2.320	2.171.749	3.172.973	2.304	1.996.948	3.185.247
CENTRAL	2	20.384	69.364	2	20.305	68.971
TOTAL	2.322	2.192.133	3.242.337	2.306	2.017.253	3.254.218

1. Veniturile realizate

Veniturile realizate de Direcția Patrimoniu și de Diviziile Patrimoniu, în conformitate cu reglementările legale ale C.N.C.F."CFR" S.A., din exploatarea comercială a patrimoniului privat al C.N.C.F. "CFR" S.A. (închirieri, asocieri, filmări, acțiuni publicitare, etc.) **pentru anul 2015 sunt în valoare de 43.265.938,85 lei, fără T.V.A**

I. Contracte încheiate pentru închirierea, vânzarea sau atribuirea în regim de comodat a fondului locativ CFR, compus din locuințe de serviciu și de intervenție, precum și contracte de închiriere curte și gradina aferente locuințelor CFR, astfel sunt în total 6127 de contracte, din care:

- 2.335 contracte de închiriere locuințe de serviciu și intervenție;
- 2.789 contracte de închiriere curte și gradina aferente locuințelor CFR;
- 1.003 contracte de comodat locuințe intervenție;

Valoarea totală a veniturilor obținute din închirierea și vânzarea fondului locativ CFR este de **3.012.927,23** lei, din care:

- Din închiriere: - 2.871.770,58 lei, fără T.V.A.;
- Din vânzare: - 141.156,65 lei, fără T.V.A.;

Astfel, **veniturile totale** pentru anul 2015 sunt în valoare de **46.278.866,08 lei, fără T.V.A.**, din care:

- Din închiriere: - 46.137.709,43 lei, fără T.V.A.;
- Din vânzare: - 141.156,65 lei, fără T.V.A.;

II. Un număr de 69 contracte de comodat încheiate la nivel regional, cu unitățile subordonate M.A.I. și M.A.N., în baza reglementărilor legale în vigoare, pentru utilizarea spațiilor și terenurilor proprietatea C.N.C.F."CFR" S.A.

Măsuri de dezvoltare și eficientizare a activității

Aplicarea, în continuare a măsurilor de eficientizare a activității de valorificare prin închiriere a locațiilor (spații/terenuri), proprietate privată a C.N.C.F. "CFR" S.A., dispuse de conducerea companiei, în conformitate cu prevederile legale.

Darea în exploatare curentă, împreună cu S.C. Informatică S.A. a modulului informatic de evidență a contractelor de închiriere al aplicației "Evidență contracte, chirii și utilități" prin care se pot vizualiza în timp real, contractele de închiriere încheiate de S.R.C.F. 1 – 8, la această dată fiind în curs de înregistrare contractele respective și actele adiționale ale acestora.

De asemenea, darea în exploatare curentă a modului „Facturare, încasare, penalități” al acestei aplicații și facturarea într-un sistem unitar, a sumelor aferente contractelor derulate de S.R.C.F. 1 – 8.

Acest program informatic va realiza gestionarea eficientă a tuturor contractelor sectorului Direcției Patrimoniu, atât din punct de vedere tehnic cât și financiar, realizând facturarea sumelor aferente contractului, urmărirea încasării, facturarea eventualelor penalități, indexarea anuală din oficiu cu indicele de inflație corespunzător grupei de activități specifice contractului și comunicat de INS, urmărirea actualizării garanției de asigurare

Dificultăți întâmpinate în desfășurarea activității

La solicitarea agenților economici locatari ai contractelor de închiriere, în cursul anului 2015 a fost reziliat un număr de **162 contracte** cu valoarea totală a chiriei care ar fi putut fi încasată de **768.219,89 lei (fără T.V.A.)**.

Cadastru Exproprii

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului public au fost alocate fonduri de la bugetul de stat, în sumă totală de 6.657 mii lei, conform adresei nr. 3/3/457/14.05.2015, emisă de Serviciul BVC din cadrul Direcției Financiare.

Conform aceleiași adrese, suma prevăzută pentru lucrări de cadastru, din surse proprii a fost de 13.800 mii lei, sumă repartizată pe SRCF 1 – 8, după cum urmează:

La 31.12.2015 situația generală a cadastrului feroviar este următoarea:

Nr. Crt	Data	Suprafața totală (ha)	Din care		Suprafața intabulată		Intabulări terenuri %	
			Dom. Public	Dom Privat	Public	Privat	Public	Privat
1	31.12.2015	36.060,68	31.400,74	4.659,94	12.404,17	411,70	40%	9%

Pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se alocă următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

- **Total general = 26.554.275 lei, din care:**
 - **Pentru domeniul public (surse bugetare) = 24.682.000 lei și**
 - **Pentru domeniul privat (surse proprii) = 1.872.275 lei.**

4. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII

MANAGEMENT FINANCIAR

Planificare și Verificare Financiară

1. Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare (FC/FEDER) pe anul 2015, execuția bugetară la finele anului este de 83%, astfel valoarea plăților aferente lucrărilor executate este de 1.286.942.139,62 lei, din care valoare eligibilă: 1.078.017.797 lei.
2. În anul 2015, au fost întocmite și transmise spre aprobare AM POST, Cereri de Rambursare în valoare de **527.134.365,04 lei (FC + FEDER)**. În luna ianuarie 2016, vor fi întocmite și transmise la AM POST cereri de rambursare estimate în valoare de 368.462.788,72 lei pentru plățile efectuate în luna decembrie 2015.
3. **Gradul de realizare previzionat la data de 31.12.2015** este de **78,53%** raportat la valoarea eligibilă, prezentat după cum urmează:

Denumire axa prioritara	Grad de realizare preliminar la data de 31.12.2015
axa prioritara 1 (FC)	80,93%
axa prioritara 2 (FEDR)	62,41%
TOTAL	78,53%

Management Financiar

Implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF CFR SA, cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente:

- i.a asigurat derularea procedurilor necesare pentru semnarea, în data de 27.08.2015, a Amendamentului nr. 3 la Convenția de Garantare a împrumutului BIRD 3976, referitor la regularizarea distribuției pe surse de finanțare a serviciului datoriei publice pentru acest împrumut, cu respectarea graficului de rambursare precizat în Anexa 3 la Acordul de împrumut.
- ii.pentru împrumutul BEI 23.372 a asigurat derularea procedurilor necesare în vederea obținerii acordului MFP, în calitate de garant, precum și a finanțatorului extern, pentru extinderea datei de finalizare a Proiectului astfel încât prezenta consultantului contractat în calitate de Proiectant General, să poată fi asigurată conform necesităților.
- iii.pentru implementarea împrumutului BERD 44271, prin care a fost finanțat Proiectul de restructurare financiară a CNCF CFR SA, au fost asigurate următoarele activități:
 - informarea constantă a Băncii, conform prevederilor Acordului de Împrumut, asupra schimbărilor survenite în structura de management a companiei, în bugetul aprobat, asupra indicatorilor conveniți,
 - întocmire și transmitere către Bancă a raportului final asupra derulării împrumutului, în forma stabilită cu finanțatorul extern,
 - asigurarea întocmirii și transmiterii informării bilunare a stadiului implementării proiectului. Conform prevederilor Acordului de Garantare a Împrumutului BERD 44.271, art. 6.1. (b) „Alte obligații”, „Garantatul și MTI vor informa Garantul bilunar, în scris,

asupra stadiului îndeplinirii condiționalităților ce le revin din Acordul de Împrumut și din Acordul de Garanție”.

În conformitate cu prevederile Acordului de Împrumut, data limita de valabilitate a împrumutului a fost data de 28.11.2014.

Trebuie menționat că în cadrul Acordului de Împrumut BERD 44.271 sunt prevăzute o serie de 67 de condiționalități, după cum urmează:

	Total	Stadiu de îndeplinire în 2015	% fata de total
Condiționalități a căror implementare excede capacitatea de decizie a CFR SA	14	12	86%
Condiționalități a căror implementare implică decizia companiei *)	9	6	67%
Condiționalități privind obligațiile companiei de informare a Băncii, de respectare a cadrului de reglementări specifice BERD	23	23	100%
Condiționalități suspensive pentru intrarea în vigoare și eliberarea Tranșei A	7	7	100%
Condiționalități suspensive pentru intrarea în vigoare și eliberarea Tranșei B**)	14	14	36%
TOTAL	67	62	93%

Notă:

*) cele 3 condiționalități ramase a fi îndeplinite se refera la contractarea si implementarea componentei de Plan de Acțiune pentru Restructurare (PAR). Pentru aceasta CFR a înaintat Băncii, încă din luna noiembrie 2013, o forma preliminară a termenilor de referință aferenți. Acordul Băncii asupra acestui document nu a fost niciodată exprimat de către finanțatorul extern, fapt ce a determinat ca CFR sa fie în imposibilitatea de a derula procedurile de contractare a acestei componente. Urmare a emiterii de către BERD a notificării de anulare a sumei neutilizate din împrumut, contractarea si implementarea PAR nu mai poate fi finanțată din aceasta sursa.

**) conform prevederilor Acordului de Împrumut, finanțarea BERD (172.000.000 EUR din total împrumut) a fost destinată rambursării Împrumutului Punte acordat CFR de către MFP prin OUG 25/2012. Din această sumă, în data de 28.12.2012 a fost trasă, cu această destinație, suma de 107.000.000 EUR. Prin scrisoarea nr. 616.239 din data de 03.01.2013 MFP a confirmat stingerea tuturor obligațiilor de plată ale companiei față de MFP privind Împrumutul Punte, ceea ce înseamnă că nici o altă sumă din împrumut nu mai este necesar a fi trasă în acest scop. Astfel, suma aferentă tranșei B din împrumut, în valoare de 65.000.000 EUR a rămas disponibilă. În pofida solicitărilor companiei de redefinire a Acordului de Împrumut cu BERD, astfel încât sa fie asigurată baza legală pentru accesarea acestei sume pentru finanțarea altor obiective, Banca nu si-a exprimat acordul în acest sens, si, prin scrisoarea din data de 15.12.2014 BERD a emis o notificare de anulare a sumei neutilizate din împrumut (66.230.500 EUR), fără ca suma anulată sa fie supusă vreunui comision de anulare.

iv.a asigurat furnizarea constantă de informații specifice pentru susținerea procedurilor de contestare în justiție a raportului Curții de Conturi cu tema „Controlul legalității utilizării si rambursării sumelor contractate direct, subîmprumutate sau ale creditelor garantate de stat la entitățile beneficiare”, raport care vizează împrumuturile BEI 23.372 și 20.777.

v.a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare) si, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, a furnizat către structurile de management financiar al companiei informațiile

relevante asupra sumelor scadente de plată. Astfel, în cursul anului 2015 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valuta derulată în 2015
1.	Proiectul de reabilitare a cailor ferate	BIRD 3976	rată, dobândă	13.819.280,29 USD
2.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.252.332,93 USD
3.	Proiectului de modernizare a cinci stații de cale ferata (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iași, Timișoara)	BERD 12936	rată, dobândă, comision de angajament	1.617.601,39 EUR
4.	Proiectul de restructurare financiară a CNCF CFR SA	BERD 44271	rată, dobândă, comision de angajament	27.887.495,70 EUR
5.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanta, secțiunile București Nord - București Băneasa si Fetești – Constanta	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.488.880.851,00 JPY
6.	Proiect privind achiziția de mașini de cale	BEI 20777	rată, dobândă	761.842,25 EUR

vi. în ceea ce privește asigurarea fluxurilor financiare necesare finalizării proiectele ex- ISPA, au fost efectuate deschideri bugetare pentru suma de 32.562.637,00 Ron și plăți în valoare de 39.175.750,86 Ron. Diferența se datorează cumulării diferențelor de curs valutar, precum și a dobânzilor acordate la sumele din cont.

În anul 2015, din cadrul titlului de cheltuială - *Dobânzi aferente datoriei publice externe*, respectiv titlului de cheltuială - *Rambursări de credite externe contractate de ordonatorii de credite*, au fost efectuate obligațiile de plată către finanțatorii externi în conformitate cu angajamentele contractuale, după cum urmează:

(mii lei)

Denumire indicator	Program Aprobat	Plăți efectuate	Grad de utilizare raportat la plăți %
DOBANZI	17.737	17.736	100
RATE DE RAMBURSARE	97.564	83511	86
TOTAL	115.301	101.247	88

Diferențele înregistrate se datorează fluctuațiilor de curs valutar de pe parcursul anului 2015

Management Contracte Pre-Aderare (ISPA, JBIC, BERD, BEI)

În decursul anului 2015, în cadrul **Serviciului Management Contracte Pre-Aderare (JBIC, ISPA)** au fost comasate activități pentru implementarea și finalizarea contractelor aferente

măsurilor ex-ISPA și JBIC care au avut ca obiectiv reabilitarea liniilor de cale ferată pe București–Constanța și Câmpina-Predeal și activități de asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor feroviare pentru Fondul de Coeziune.

Activitățile aferente contractului JBIC au vizat:

- Participare la întâlniri cu Balfour Beatty Rail GmbH și ORI Consultants, privind procedurile DAB (dispute adjudication board);
- Acordare suport tehnic împreună cu ORI Consultants pentru litigiile derulate la DAB și la ICC, referitor la Balfour Beatty Rail GmbH;
- Analiza Final Statement PENTRU Lot 5 cu firma Balfour Beatty Rail GmbH;
- Analiza Final Statement Lot 2 Switelsky;
- Participare la întocmirea documentației transmise către AM POS-T privind propunerea CNCF CFR SA de trecere a sumelor aferente JBIC pe POS-T, respectiv întocmirea cererii de finanțare și a Anexei 21.
- Emiterea de răspunsuri la litigiile aflate în derulare la DAB și ICC, calcularea penalităților de întârziere la plată aferente litigiilor, analizarea și emiterea răspunsurilor pe sentințele de executare.

Activități aferente măsurii Ex-ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 București Băneasa - Fetești:

- Finalizare contract de consultanță DE Consult

S-au efectuat plățile finale aferente contractului de consultanță și raportului de audit pentru DE Consult Secțiunea 3-4.

- Contractele de execuție lucrări Ex-ISPA PT001

Din cele 15 contracte de execuție lucrări aferente măsurii, 4 sunt finalizate, 8 sunt în litigiu, 3 în execuție.

În anul 2015, Contractorii Routsis SA-K. Kourtidis și Astaldi au dat terminare de contract, aflându-se în prezent în procedură de litigiu.

S-au emis resolicitări și s-au efectuat determinări de către Coordonator Colectiv FIDIC privind materialele recuperate și nepredate de către Astaldi S.p.A (reperul șină).

S-au verificat și aprobat/respins certificate interimare de plată aferente contractelor de lucrări.

S-au efectuat vizite pe șantier (verificare lucrări aferente certificatelor interimare de plată) la antreprenorul Kourtidis – Klearchos – Routsis.

S-au transmis răspunsuri la investigațiile efectuate de OLAF pentru contractele Terna și Astaldi.

S-au dat răspunsuri la litigiile aflate în derulare la DAB și ICC, s-au calculat penalitățile de întârziere la plată aferente litigiilor, s-au analizat și s-au dat răspunsuri pe sentințele de executare.

Activități aferente măsurii Ex-ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 Câmpina-Predeal

Prin Dispoziția Directorului General nr. 222/29.10.2015 a fost desemnat un Coordonator Colectiv FIDIC din partea SRCF Brașov pentru continuarea activității și procesarea certificatelor interimare de plată.

Din cele 7 contracte de execuție lucrări aferente măsurii, 2 sunt în curs de execuție și se află în procedura de litigiu, 3 au fost finalizate și 2 au fost finalizate și se află în procedura de litigiu.

Referitor Stația Fetești și lucrări rămase de executat pe Lot 3 și 4 Câmpina-Predeal:

- S-au întocmit răspunsuri de clarificări de la AM POS-T la Cererea de Finanțare lucrări reabilitare stația Fetești POS-T și a fost respinsă cererea de finanțare
- Întocmirea Caietului de sarcini pentru achiziție servicii de consultanță pentru lucrările rămase de efectuat și servicii de proiectare pentru proiectul reabilitarea liniei de cale

ferată București – Constanța și Câmpina-Predeal, pentru circulația trenurilor cu viteze de 160km/h;

- Întocmirea materialului de prezentare în CTE CNCF CFR SA privind aprobarea Caietului de sarcini.

Referitor organizare Recepții:

- Organizare efectuare recepții finale pentru :
Secțiunea 1 – Lot 5 Colas- ISAF – SPIE;
Secțiunea 2 - Lot 2 Astaldi S.p.A , Lot 5 Siemens ;
Secțiunea 3-4 – Lot 2 Astaldi S.p.A , Lot 5 Siemens.
Întocmire componentă comisie pentru Recepții ;
Solicitare raport de comportament al lucrărilor de la toate sectoarele implicate ;
Solicitare raport remediere neconformități înscrise în procesele verbale de la terminarea lucrărilor de la toate sectoarele implicate;
Urmărirea modalității și termenelor de remediere a măsurilor stabilite în procesele verbale de recepție finală.

Activități aferente măsurii ISPA 2004/RO/16/P/PA/003

În decursul anului 2015 s-au efectuat demersuri care au vizat semnarea unui acord de înțelegere pentru deblocarea unor activități stopate din cauza neplății unor facturi și a neefectuării unor acțiuni reglementate prin obligații contractuale. Astfel, în data de 17.12.2015 s-a semnat acordul protocol între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și JV Italferr-Obermeyer Planen Beraten GmbH-Scott Willson Railways-Tecnic prin care s-a stabilit reluarea și finalizarea unor activități de asistență tehnică de către proiectantul general pe secțiunile Coșlariu–Sighișoara–Simeria și plata unor facturi restante în valoare de 2.022.913,75€.

Contractare

În anul 2015 au fost pregătite în cadrul Serviciului Contractare un număr de 17 de contracte cu finanțare POS-T și buget de stat precum și un număr de 31 de acte adiționale aferente contractelor cu finanțare POS-T, după cum urmează:

Contracte semnate în anul 2015 care în prezent sunt în stadiu de execuție:

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata contractului	Valoarea cu TVA (RON)
1	11/5.02.2015	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: tronsonul 3: Gurasada - Simeria”- Lotul 4	63 luni	10.845.822,38
2	12/09.02.2015	Lucrari de reabilitare poduri, podete si tuneluri de cale ferata - SRCF Bucuresti - Lotul 4	37 luni	58.806.056,68

3	13/09.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Iasi Lotul 1 - Tuneluri	29 luni	876.238,47
4	14/10.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Iasi Lotul 2 - Poduri si podețe	35 luni	17.264.392,77
5	16/12.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Iasi Lotul 3 - Poduri si podețe	37 luni	24.419.501,12
6	30/16.04.2015	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse – Lot1	53 luni	55.271.869,24
7	15/10.02.2015	Lucrări de proiectare si execuție aferente obiectivului: „ Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția de circulație Ilia-Lugoj ”- Lot 2	48 luni	68.719.560,00
8	52/23.06.2015	Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr.)	30 luni	3.448.425,28
9	68/24.07.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Cluj Lotul 1 - Tuneluri	23 luni	2.955.009,07
10	65/20.07.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata SRCF Cluj Lotul 3 - Poduri si podețe	29 luni	22.175.411,97
11	107/07.10.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - SRCF Cluj - Lotul 4 - Poduri si podețe	37 luni	34.597.715,80
12	71/05.08.2015	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă	63 luni	9.069.202,41
13	124/07.12.2015	Mobilier de ședința	30 zile	12.760,52
14	131/24.12.2015	<i>Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud”- Lot 2 S.C.R.E.I.R. CF Galați: Stațiile CF: Ghimeș, Palanca, Simbrea, Goioasa, Asau, Dofteana și Tg Ocna.</i>	48 luni	79.663.042,61
15	130/24.12.2015	<i>Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor</i>	48 luni	46.127.346,32

		<i>de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud" - Lot 1 S.C.R.E.I.R. CF Brașov: Stațiile CF Mihăileni, Nădejdea, Livezi Ciuc, Lunca de Sus și Lunca de Mijloc.</i>		
16	134/29.12.2015	<i>Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad</i>	21 luni	9.752.029,60
17	102/24.09.2015	<i>Servicii de expertiză specializată aferente Dosarului nr. 18473/GZ/MHM, aflat pe rolul Curții Internaționale de Arbitraj Paris</i>	12 luni	533.200,00

Acte adiționale semnate în 2015

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional
1	74/31.07.2014	Modernizarea stației de cale ferată Tg. Mureș	1/20.01.2015
2	154/14.11.2014	Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV - SIGHIȘOARA», în vederea accesării finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE / CEF)	1/30.01.2015
3	15/24.05.2011	Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	3/30.01.2015
4	123/25.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF CONSTANȚA” – Lotul 2	1/06.03.2015
5	126/29.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF TIMIȘOARA” – Lotul 3	1/10.03.2015
6	154/14.11.2014	Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV - SIGHIȘOARA», în vederea accesării finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE / CEF)	2/23.03.2015
7	164/03.12.2014	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 1 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov	1/27.03.2015

8	165/03.12.2014	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 3 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Timișoara	1/27.03.2015
9	188/01.11.2013	Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse” – Lot 1	2/12.05.2015
10	37/30.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria” – Lotul 1	2/13.05.2015
11	72/28.07.2014	Lucrări de construcții și instalații aferente obiectivului „Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța”	1/08.06.2015
12	21/15.02.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe Secțiunea 2: Coșlariu - Sighișoara, Tronsonul Sighișoara - Ațel, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”	4/10.06.2015
13	49/21.05.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, tronsonul Ațel - Micăsasa, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 1”	4/10.06.2015
14	153/12.12.2011	„Execuția lucrărilor de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică), Secțiunea 3: Coșlariu - Simeria, Tronsonul: Vințu de Jos - Coșlariu” aferente obiectivului „Reabilitare a liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”	3/11.06.2015
15	45/22.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași” – Lotul 3	1/29.06.2015
16	122/25.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF BRAȘOV” – Lotul 1	1/30.06.2015

17	41/06.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța”	1/30.06.2015
18	50/20.06.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu” – Lotul 2	2/01.07.2015
19	45/26.04.2012	Execuție lucrări de construcții și instalații (exclusiv ERTMS, GSM-R, Centralizarea electronică) pe secțiunea 2: COȘLARIU - SIGHIȘOARA, tronsonul Micăsasa - Coșlariu, parte a proiectului de „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Coșlariu - Sighișoara - Lotul 2”	3/16.07.2015
20	154/14.11.2014	Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV - SIGHIȘOARA», în vederea accesării finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE / CEF)	3/23.07.2015
21	45/22.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iași” – Lotul 3	2/27.07.2015
22	128/30.09.2014	Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu - Simeria și „Reabilitarea liniei c.f. Simeria-Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu - Sighișoara	1/29.07.2015
23	40/06.05.2014	Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului „Centralizare electronică în stația C.F. Videle”	1/04.09.2015
24	154/14.11.2014	Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului «Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV - SIGHIȘOARA», în vederea accesării finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE / CEF)	4/02.10.2015

25	68/24.07.2015	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj” Lotul 1 - Tuneluri	1/17.11.2015
26	163/02.12.2014	„Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată - SRCF: Brașov, Constanța, Timișoara” LOT 2 Lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată - SRCF Constanța	1/17.11.2015
27	12/09.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF București Lotul 4	1/17.11.2015
28	30/16.04.2015	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse” - Lot 1	1/24.11.2015
29	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 - „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	5/28.12.2015
30	111/14.09.2012	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații Tronsonul 1: Frontieră - Curtici - Arad - Km 614	2/28.12.2015
31	38/30.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj” – Lotul 2	1/29.12.2015

În anul 2015 au fost verificate 115 garanții emise în baza contractelor de servicii/lucrări încheiate de beneficiar și 105 polițe de asigurare.

CERERI DE FINANȚARE/CONTRACTE DE FINANȚARE PENTRU PROIECTELE FINANȚATE DIN POS-T.

CERERI DE FINANȚARE

Elaborare cerere de finanțare *“Reabilitarea căii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești - Constanța (JBIC - proiect retrospectiv)”* - 1.773.777.182,61 lei, respectiv:

- Selectare documente justificative, în vederea elaborării cererii de finanțare;
- Elaborare calendar implementare, plan financiar, plan achiziții, plan cheltuieli, alocarea cheltuielilor eligibile, tabele financiare aferente POS-T 2007-2013,
- Întocmire declarații Anexa 6 și 9 pt. depunere proiect
- Întocmire dispoziție echipă de proiect
- Întocmire dosar– 5 exemplare
- Depunere cerere finanțare la AM-POST în data de 04.06.2013

Elaborare și transmitere răspunsuri la clarificările solicitate de AM pentru cererea de finanțare de mai sus, în vederea elaborării contractului de finanțare.

S-au semnat **CONTRACTELE DE FINANȚARE** aferente proiectelor:

- Centralizare electronică în stația CF Videle – 53.076.548,00 lei (262/20.01.2015);
- Asistență tehnică având ca scop împărțirea în 3 secțiuni a proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pt. circulația

trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronson BRAȘOV-SIGHIȘOARA" – 125.550,00 lei (370/30.12.2015).

Acte adiționale:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Șighișoara-Coșlariu – 3.485.237.944,51 lei - Add. Nr. 3/157/279/30.09.2015 (modificare articol fazare);
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța – 219.103.244,00 lei - Add. Nr. 1/189/277/30.09.2015 (modificare articol fazare);
- Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud – 73.183.633,32 lei - Add nr. 3/42/293/16.10.2015 (reduceri %, corectii financiare, decomiteri, cerere oferta în cumparare directa, actualizare stimulare, majorare contract Supervizare, 100% corectie financiară, creanta);
- Modernizarea stațiilor de cale ferată - Sf. Gheorghe, Tg Mures – 118.168.372,00 lei - Add. Nr. 2/69/276/30.09.2015 (modificare articol fazare);
- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania - Stația de CF Pitești – 65.238.624,53 lei - Add. 3/75/325/24.11.2015 (corectie 100% Asistență tehnică, actualizare Stimulare financiară, deplasari);
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara – 45.850.042,00 lei - Add. Nr. 3/64/278/30.09.2015 (modificare articol fazare);
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București – 95.683.801,00 lei - Add nr. 1/193/274/17.09.2015 (modificare articol fazare);
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincälzite și a frânelor strânse – 68.981.661,00 lei - Add. Nr. 2/68/298/29.10.2015 (modificare articol fazare);
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj – 83.218.554,00 lei - Add. Nr. 2/88/275/30.09.2015 (modificare articol fazare)

PREGĂTIRE, DERULARE INVESTIȚII

1) Pregătirea și promovarea aplicațiilor de finanțare în vederea obținerii granturilor alocate de Comisia Europeană prin Programul CEF-Transport 2014-2020. Având în vedere prevederile Memorandumului nr. 4108/02.04.2014 semnat de reprezentanții Ministerului Transporturilor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și cei ai Ministerului Fondurilor Europene, privind stabilirea proiectelor de infrastructură care urmează a fi propuse pentru finanțare din fonduri alocate prin *Connecting Europe Facility – Mecanismul de Interconectare a Europei*), CFR SA a continuat în anul 2015 activitățile începute în anul 2014 privind accesarea granturilor puse de dispoziție în perioada 2014-2020 de către *Comisia Europeană* pentru proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare din România prioritare pentru dezvoltarea rețelei feroviare centrale TEN-T. Responsabilii de proiect din cadrul *Serviciului Programare Aplicații, Analiză Cost și Indicatori TE*, alături de responsabilii de proiecte din cadrul *Serviciului Pregătire și Verificare Tehnică Proiecte*, au îndeplinit următoarele activități:

- a) Pregătirea aplicațiilor de finanțare pentru apelul 1 de depunere de cereri de asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul CEF-Transport 2014-2020. Proiectele CFR-SA ale căror Cereri de Finanțare au fost pregătite în perioada Octombrie 2014 – Februarie/Martie 2015 au fost selectate în luna iulie 2015 de către INEA/Comisia

Europeană pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul CEF-Transport 2014-2020. Proiectele selectate sunt următoarele:

- Proiectul Nr. 1: *Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h; Secțiunea : Brasov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara – Cod proiect: 2014-RO-TMC-0639-W;*
- Proiectul Nr. 2: *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est- Mediteranean - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0140-S;*
- Proiectul Nr. 3: *Actualizare Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean - Cod proiect: 2014-RO-TMC-0202-S.*

b) Pregătirea aplicației de finanțare pentru Proiectul CEF PSA RIM Nr. MOVE / CEF/ PSA2 / 9/ 2014 / SI2.714464 “Asistență tehnică pentru îmbunătățirea consolidării capacităților pentru gestionarii de infrastructură feroviară eligibil pentru pachetul de coeziune al Mecanismului pentru Interconectarea Europei CEF 2014-2020”. Proiectul de asistență tehnică pregătit de CNCF CFR SA în anul 2014 (perioada 1 octombrie 2014 – 19 decembrie 2014) a fost selectat de *Comisia Europeană (DG MOVE)* în luna iulie 2015 pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul CEF-Transport 2014-2020. Responsabilii de proiect din cadrul Serviciului Programare Aplicații, Analiză Cost și Indicatori TE au revizuit, în perioada septembrie-octombrie 2015, în baza solicitărilor DG MOVE, documentația privind modul de asigurare a asistenței tehnice.

c) Pregătirea aplicațiilor de finanțare pentru apelul 2 de depunere de cereri de asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Mecanismul CEF-Transport 2014-2020 pentru următoarele proiecte:

- *Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiunea 2. Apața – Cața;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad.*

2) Parcurgerea tuturor etapelor procedurale până la semnarea de către Comisia Europeană a Acordurilor de Finanțare – granturi nerambursabile CEF pentru perioada 2014-2020. În data de 17 iulie 2015, managerul de proiect din cadrul INEA (responsabil cu managementul proiectelor promovate de CFR) a transmis CFR, pe e-mail, modelele de acorduri de finanțare aferente cererilor de finanțare CEF în vederea analizei și completării acestora cu datele solicitate de INEA. În perioada 17 iulie 2015 – 09 septembrie 2015 au avut loc mai multe discuții de clarificare între reprezentanții CFR, Ministerului Fondurilor Europene, Jaspers și INEA, privind forma și conținutul modelului de contract/acord de finanțare. Responsabilii de proiect din cadrul Serviciului Programare Aplicații, Analiză Cost și Indicatori TE, alături de responsabilii de proiecte din cadrul Serviciului Pregătire și Verificare Tehnică Proiecte, au îndeplinit următoarele activități:

- a) au furnizat informații și clarificări tehnice la observațiile și comentariile transmise de INEA prin corespondență electronică și au revizuit, punctual, articolele din cadrul modelelor de acorduri de finanțare ale proiectelor CEF;
- b) au elaborat planurile financiare și de cheltuieli aferente cererilor de finanțare depuse de CNCF CFR SA pentru proiectele incluse în Programul CEF-Transport 2014-2020;
- c) au revizuit și completat cu informațiile solicitate de DG MOVE modelul acordului de finanțare pentru Asistență Tehnică primit de la DG MOVE în luna octombrie 2015. Forma finală a fost transmisă în format electronic managerului de proiect din cadrul DG MOVE în data de 1 noiembrie 2015;

- d) au diseminat în cadrul CNCF CFR SA, Ministerului Transporturilor și Ministerul Fondurilor Europene informații privind stadiul aplicațiilor depuse spre finanțare prin Mecanismul de Interconectare a Europei;
 - e) au participat la ședințele de analiză și monitorizare a proiectelor CEF organizate la sediile Ministerului Transporturilor și Ministerului Fondurilor Europene;
 - f) au pregătit comunicatele de presă pentru intrarea în efectivitate a proiectelor aferente aplicațiilor de finanțare pentru apelul 1 selectate în luna iulie 2015 de către INEA/Comisia Europeană pentru a primi asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Programul CEF-Transport 2014-2020.
- 3) Elaborarea planurilor financiare și de cheltuieli aferente cererilor de finanțare depuse de CNCF CFR SA pentru proiectele incluse în Programele cu finanțare nerambursabilă POS-T 2017-2013 și CEF-Transport 2014-2020:**
- a) *Reabilitarea căii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța*'' (POS-T 2007 – 2013) ;
 - b) *Reabilitare a liniei CF Frontieră Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 3: Gurasada – Simeria*'' (CEF-Transport 2014-2020);
 - c) *Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiunea 2. Apața – Cața; (CEF-Transport 2014-2020).*
- 4) Pregătirea documentațiilor de licitație în vederea promovării următoarelor proiecte de investiții:**
- a) *Actualizare Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componenta a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean;*
 - b) *Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București;*
 - c) *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Frontieră.*
- 5) Pregătirea notelor de fundamentare pentru promovarea următoarelor programe de investiții:**
- a) Programul de creștere a eficienței energetice pe rețeaua CFR;
 - b) Programul "Achiziții Mecanizare";
 - c) Programul "PRINCE (PRogram INtern de Centralizare) ".
- 6) Negocierea și pregătirea documentației necesare pentru semnarea Amendamentului nr. 12 la Contractul de prestări servicii nr. 1/7195/23.10.2007 finanțat de BEI, pentru proiectul: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”.**
- 7) Analiză de sinteză tehnică și financiară asupra Contractului de prestări servicii nr. 1/7195/23.10.2007 finanțat de BEI, pentru proiectul: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”.**
- 8) Verificarea documentelor finale (Raport final de Progres, Raport asupra constatărilor făcute în urma verificării cheltuielilor, Factură Finală) în vederea încheierii/finalizării Contractului de prestări servicii nr. 1/7195/23.10.2007 finanțat de BEI, pentru proiectul: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”.**
- 9) Elaborarea documentelor justificative solicitate de Direcția Asistență Juridică din cadrul CNCF CFR SA și urmărirea dosarului aflat pe rol în Instanță, referitor la prejudiciul constat de Curtea de Conturi a României în data de 18 mai 2012 privind**

Contractul de prestări servicii nr. 1/7195/23.10.2007 finanțat de BEI, pentru proiectul: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”.

10) Pregătirea documentațiilor pentru emiterea proiectelor de Ordin Ministru și Hotărâri de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai următoarelor obiective de investiții:

- a) emitere de proiecte de Ordin Ministru și obținere a Avizului Consiliului interministerial de avizare a lucrărilor publice de interes național și locuințe la lucrările:
 - Pod km. 0+658, linia CF 416 Dej-Beclean, între stațiile Dej Călători – Dej Triaj;
 - Pod km. 47+128, , linia CF 418A Beclean-Sărățel, între stațiile Magheruș și Sărățel;
 - Pod km. 20+474 (fir I+II) linia CF 100 București-Videle, între stațiile Domnești și Grădinari;
 - Pod km 197+557, linia CF 101 Chitila – Craiova, între stațiile Slatina și Piatra Olt.
- b) emiterea Hotărârii de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții:
 - Pod km. 47+128, , linia CF 418A Beclean-Sărățel, între stațiile Magheruș și Sărățel;
 - Pod km 197+557, linia CF 101 Chitila – Craiova, între stațiile Slatina și piatra Olt.

Prioritățile pentru anul 2016 și propuneri pentru diminuarea deficiențelor:

- a) Pregătirea aplicațiilor de finanțare pentru apelul 2 de depunere de cereri de asistență financiară din partea Uniunii Europene prin Mecanismul CEF-Transport 2014-2020 pentru următoarele proiecte:
 - Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiunea 2. Apața – Cața;
 - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad.
- b) Pregătirea și promovarea modificărilor la Acordurile de Finanțare în funcție de necesitățile apărute în timpul implementării proiectelor;
- c) Diseminarea în cadrul companiei, MT și MFE a informațiilor privind stadiul aplicațiilor depuse spre finanțare prin Mecanismul CEF;
- d) Identificarea, stabilirea, solicitarea și urmărirea principalilor indicatori de progres aferenți fiecărei activități din Acordurile de Finanțare, în vederea evaluării stadiului real al derulării proiectelor
- e) Colectarea și centralizarea datelor și informațiilor relevante în vederea întocmirii periodice a Rapoartelor privind Stadiul Acțiunii solicitate în conformitate cu Art. II.23. din Acordul de Finanțare și transmiterea rapoartelor la INEA;
- f) Asigurarea comunicării cu INEA privind portofoliul de proiecte CFR-SA finanțabile prin Mecanismul CEF;
- g) Colaborarea în privința transferului de informații cu responsabilii de proiect implicați în implementarea proiectelor CEF din cadrul companiei, în scopul asigurării atingerii obiectivelor prevăzute în Acordurile de Finanțare.
- h) Colaborarea la elaborarea cadrului de reglementare specific pentru:
 - implementarea parametrilor tehnici de infrastructură feroviară conform specificațiilor tehnice de interoperabilitate (STI);
 - definirea cerințelor de proiectare, construire, exploatare și întreținere a infrastructurii feroviare din România cu viteze superioare celor de 160 km/h;
 - actualizarea standardelor de cost pentru elementele infrastructurii feroviare;
 - armonizarea noii legislații europene privind achizițiile publice.

Pregătire și Verificare Tehnică Proiecte

Referitor la modernizarea liniei de cale ferată Predeal – Brașov

S-au întreprins demersuri privind derularea contractului de asistență tehnică pentru elaborarea unui studiu de soluții alternative la Studiul de Fezabilitate existent pentru identificarea și adoptarea unei variante de traseu eligibile care să corespundă noilor cerințe europene privind transportul feroviar.

Livrabilul inițial predat de Universitatea București – Facultatea de Geografie (Ianuarie 2015), înaintat spre analiză Direcțiilor/Diviziilor de specialitate din Centralul CNCF „CFR” SA, respectiv SRCF Brașov și ulterior completat pe baza punctelor de vedere ale acestora, a fost supus avizării Consiliului Tehnico - Economic al SRCF Brașov în data de 30 martie 2015 care a emis ”Document Privind Acordul de Principiu” – Aviz nr. 108, Proces verbal nr. 16 din 30.03.2015 prin care aceștia își manifestă acordul de principiu asupra documentației privind Studiul de Soluții cu observații (obiecții și propuneri).

Pe baza observațiilor susmenționate Universitatea București – Facultatea de Geografie a elaborat și predat către CFR SA Studiul de Soluții alternative la Studiul de Fezabilitate al obiectivului de investiții „Reabilitarea liniei de cale ferată Predeal – Brașov, componentă a Coridorului IV PanEuropean, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, în vederea accesării finanțării prin Mecanismul de Interconectare a Europei (MIE/CEF) – Varianta a II-a (Iunie 2015)

Referitor la modernizarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara

-A fost obținut Acordul de Mediu nr.1 din 29.01.2015 emis de Agenția Națională pentru Protecția Mediului care impune condiții de modificare a traseului în zona variantei Măieruș.

-S-au întreprins demersuri de finalizare a contractului de asistență tehnică pentru împărțirea în trei secțiuni a tronsonului de cale ferată Brașov – Sighișoara , contract încheiat cu ISPCF ;

Investiții și Reparații Capitale

1. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2015

1.1. Pentru anul 2015, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2014 și anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data 01.01.2015 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 400.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 186/2014, cu completările ulterioare, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviara publica a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2015 suma de 20.065 mii lei reprezentând 5,01 % din necesarul fundamentat.

Având în vedere alocația bugetară limitată, CNCF ”CFR”-SA a solicitat Sucursalelor Regionale CF 1-8, direct beneficiare și semnatare a contractelor de execuție lucrări / prestări servicii de reparații capitale la infrastructura feroviara publică să nominalizeze pentru execuție numai lucrările în continuare și cele strict prioritare.

Prin rectificările bugetare, respectiv OG nr.20/2015, adresa MFP nr.433.830/2015 și comunicările primite de la MT, alocația anului 2015 a devenit 82.504 mii lei.

1.2. În această situație, Lista obiectivelor de investițiilor cu finanțare integrală sau parțială de la Buget pe anul 2015, cu completările ulterioare, cu o alocație de 82.504 mii lei cu TVA a fost alcătuită astfel:

- „Obiective în continuare” în valoare de 63.508 mii lei cu TVA;
- „Alte cheltuieli de investiții” defalcată pe categorii de bunuri cu finanțare de la bugetul de stat în anul 2015 pentru CNCF„CFR”- S.A. în valoare de 18.996 mii lei cu TVA, unde s-au prevăzut următoarele:

subcapitolul f) - Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale în valoare de 18.996 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

1.3. Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviara publică și privată în anul 2015, au fost pregătite și avizate în CTE/CNCF"CFR"-SA un număr de 33 documentații tehnico-economice, s-au prezentat pentru aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr 4 de documentații și pentru aprobarea de către Adunarea Generală a Acționarilor un material.

1.4. Față de programul definitiv al „Obiectivelor de investiții finanțate de la bugetul de stat” în valoare de **82.504 mii lei cu TVA**, s-au înregistrat realizări de **82.496 mii lei cu TVA - 99,99 %** conform contului de execuție la data de 31.12.2014.

1.5. Față de programul definitiv al capitolului „Alte cheltuieli de investiții” de **18.996 mii lei cu TVA**, s-au înregistrat plăți efective de **18.991 mii lei – 99,97 %** pentru:

- Execuție lucrări RK. în valoare totală de 18.991 mii lei fără TVA, din care principale recepții la terminarea lucrărilor au fost la: un pod, o lucrare de punere în siguranța a liniei cf, o trecere la nivel și s-au continuat lucrările de RK linii la 18.9 km, respectiv pe distanțele Balota-Valea Albă și Podu Iloaiei-Pășcani.

2. Investiții/ alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară privată 2015

2.1. În anul 2015 pentru programul de investiții surse proprii, prin Hotărâre CA nr.72/16.07.2015 și Hotărâre AGA nr.36/23.07.2015, a fost aprobată alocația de **32.100.000 lei fără TVA** față de un necesar fundamentat de **110.000.000 lei fără TVA** reprezentând cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi sau în continuare din anul 2014, precum și pentru alte *cheltuieli asimilate investițiilor* (dotări independente, elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiecte tehnice și a altor studii aferente obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2014 în valoare de 2.117.100 lei fără TVA;

b) asigurarea fondurilor pentru cheltuieli neeligibile reprezentând reactualizări de documentații sau racorduri la utilități, aferente unor obiective de investiții finanțate din fonduri externe;

c) reparații la clădirile feroviare aflate într-o stare avansată de degradare care au contracte încheiate în anii anteriori;

d) dotări independente (mașini, utilaje de mică mecanizare, aparate de măsură și control, birotică, etc.) strict necesare pentru activitatea de exploatare și de personal, care se achiziționează centralizat;

e) lucrări care asigură confortul călătorilor, îmbunătățirea condițiilor de muncă ale salariaților CNCF „CFR” –SA și a personalului auxiliar;

f) reparații capitale la infrastructura feroviară publică interoperabilă, finanțate din venituri proprii conform OUG 12/1998 actualizată art.10 alin. (4);

g) lucrări de eficientizare energetică al clădirilor de exploatare feroviara, conform Planului de Eficientizare energetică al CNCF CFR SA pentru perioada 2013-2016 aprobat în luna mai 2013;

h) asigurarea resurselor financiare de promovare a noi servicii și lucrări necesare obiectivelor de investiții, conform strategiei fiscal-bugetare a CNCF „CFR” –SA pe termen mediu și lung.

2.2. În anul 2015 au fost planificate și aprobate, în cadrul BVC/ CNCF „CFR” –SA , investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” –SA în valoare **32.100.000 lei fără TVA**, primele file program fiind aprobate în data de 29.07.2015 din care s-au realizat **4.097.266 lei fără TVA – 12,764 %**,

2.3. A fost planificat și aprobat în cadrul BVC/CNCF CFR SA prin Hotărârile CA nr. 118/05.06.2015 și AGA nr. 73/05.06.2015 Programul de investiții finanțat de terți în valoare de 13.320.497 lei fără TVA, din care s-a realizat 1.482.184,86 lei fără TVA – 11,127 %, reprezentând construirea de racorduri CF, construire dispozitiv de linii ferate industriale și înființarea unei treceri la nivel cu calea ferată, înființare puncte de oprire, primele file program fiind aprobate în data de 22.05.2015.

Din program s-au finalizat lucrările de: amplasarea unui sabot de deraiere, modernizare pentru 1 (una) trecere la nivel cu calea ferată, construirea unui racord CF.

3. Prioritățile anului 2016

3.1. Investiții/Alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK infrastructura feroviara publica) finanțată de la bugetul de stat

Pentru anul 2016, în vederea continuării obiectivelor de investiții și a lucrărilor contractate în anul 2015 și anii anteriori pentru reducerea restanțelor la RK înregistrate la liniile, terasamentele, podurile, tunelele, peroanele și instalațiile SCB+IFTE de pe rețeaua CFR, a fost elaborat un program de lucrări, în limita strategiei fiscal-bugetare de **quantum total 135.413 mii lei** cu TVA.

Din alocația pentru obiective de investiții în continuare de **25.038 mii lei** cu TVA, se vor finanța următoarele investiții, în continuare din anii anteriori:

- Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer Feroviar Galați cu alocația de 14.056 mii lei;
- Reabilitarea liniei CF București - Constanta (JBIC ROM-P3/2001) cu alocația de 10.972 mii lei.

Capitolul „Alte cheltuieli asimilate investițiilor” cu o alocație de **110.385 mii lei** cu TVA reprezintă reparații la infrastructura feroviara publică, necesară pentru continuarea a 24 de

lucrări din anii anteriori și pentru achiziția de lucrări noi în vederea diminuării scadențelor la reparații capitale prin aducerea la parametrii proiectați, eliminarea unor restricții de viteză și puncte periculoase, imperios necesare pentru asigurarea siguranței circulației.

3.2. RK (Reparații Capitale) infrastructura feroviară privată finanțată din fonduri proprii

Pentru anul 2016, au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de **59.760.179** mii lei fără TVA de către Sucursalele Regionale CF 1-8, menținând investițiile în continuare din anul 2015 și anii anteriori, programul final urmând a se concretiza în funcție de volumul comunicat de sectorul economic.

Avize și Autorizații Dirigenție de Șantier

1. Serviciul Avize și Autorizații, Dirigenție de Șantier a derulat activitatea în cadrul Direcției Pregătire Derulare Investiții și s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;

- asigurarea metodologiei de lucru privind urmărirea începerii execuției lucrărilor, organizarea derulării acestora, tratarea neconformităților de produse/servicii/lucrări, cu depistare, analiză, măsuri preventive/ corective, de respectare a nivelului calitativ impus de documentația de referință și de exigența gradului de importanță a construcțiilor din cadrul programului de lucrări de investiții și intervenții la subsistemul structural - infrastructura CN CF"CFR" SA;

- convocarea comisiilor de omologare tehnică împreună cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;

- asigurarea recepției tehnice ale elementelor constitutive subsistemelor structurale/ produse feroviare critice în conformitate cu normele tehnice de referință contractuale prin verificarea conformității produselor, buletine de încercări pe probe, certificatele de conformitate sau de calitate și procesele verbale de recepții calitative a produselor ce se introduc în operă;

- convocarea și participarea în comisii de tratare în termen de garanție a unor produse feroviare critice cu deficiențe în termenul de garanție promovate la lucrările de construcții pe calea ferată,

2. Formațiile diriginți de șantier din cadrul unor Sucursale Centre Regionale CF nu sunt asigurate cu personal minim necesar, responsabilizat și autorizat, pentru asigurarea nivelului calitativ pentru monitorizare a lucrărilor de investiții și intervenții: RK, eliminare efecte calamități naturale la infrastructura feroviară.

3. Este necesară preocupare pentru autorizare/atestarea a personalului specializat din cadrul sucursalelor regionale c.f. în conformitate cu Procedură promovată de Inspectoratul de Stat în Construcții prin Ordinul 1496/2011 privind aprobarea Procedurii de autorizare a diriginților de șantier.

Situația diriginților de șantier atestați pe diferite domenii de activitate:

- SR CF București - 7 specialiști;
- SR CF Craiova – 12 specialiști;
- SR CF Timișoara – 38 specialiști;
- SR CF Cluj - 14 specialiști;
- SR CF Brașov – 10 specialiști;
- SR CF Iași – 8 specialiști;
- SR CF Galați - 5 specialiști;
- SR CF Constanța – 3 specialiști.

TOTAL: 97 specialiști autorizați

4. RECEPȚII TEHNICE

Produce feroviare recepționate la furnizori feroviari externi în anul 2015: șină de cale ferată import - Austria și Polonia- tip 49E1 și tip 60E1 și Cleme SKL” (agrafă SKL 24+șaiabă Uls 6)- Germania

Recepții produse feroviare critice Sucursalele Regionale CF 1-8

- dale pasaj cf, dale peron 12.308 bucăți ; valoare 2.981.571,47 lei
- cadru podeț 185 bucăți; valoare 14.770.081,6 lei
- dale peron 807 bucăți; valoare 121.050,0 lei
- aripa podeț 62 bucăți; valoare 258.433,0 lei
- timpane 4 bucăți; valoare 2.306 lei
- ziduri peroane 3.295 bucăți; valoare 19.303.389,16 lei
- elevatii 40 bucăți; valoare 206.100 lei
- rigole 75 bucăți ; valoare 138.000 lei
- capace rigola 400 bucăți; valoare 6.424 lei
- capace picheți 218 bucăți; valoare 43.600 lei
- picheți 77 bucăți; valoare 77.000 lei
- cutie echipament 5 bucăți; valoare 6750 lei
- traverse beton 274.869 bucăți; valoare 45.842.623,72 lei
- traverse lemn 29.260 bucăți; valoare 3.462.944 lei
- traverse speciale 986,45 m³; valoare 1.073.202,88 lei
- șuruburi M22, M24, M27 383,173 bucăți; valoare 1.383.592,87 lei
- piulițe M22, M24, M27 581.872 bucăți; valoare 230.786,61
- piatra sparta 455.452 tone; valoare 15.413.188,5 lei
- aparate de cale 269 bucăți; 68.789.113 lei
- izolator ancorare 4.659 bucăți; 1.104.345,70 lei
- tirfoane 400 tone; valoare 1.645.148,0 lei
- tirfoane bucăți 217.047; valoare 716.255,10 lei
- piulite 416 bucăți; valoare 832 lei
- inele resort 102420 bucăți; valoare 153. 630 lei
- jil tip 49; 60; 34 bucăți; valoare 256.466 lei
- buloane 116.256 bucăți; valoare 465.024 lei
- clești 92.636 bucăți; valoare 602.134 lei
- diblu placă 27.528 bucăți; 55.056 lei
- eclise lignofoliu 553 bucăți; valoare 38.710 lei
- plăci Pecolor tip 49;60; 74.373 bucăți; valoare 944.166,76 lei
- plăcuțe cauciuc K 60L 1.278.326 bucăți ; valoare 1.712.268 lei
- plăci din polietilena 333.469 bucăți ; valoare 646.810,15 lei
- cupoane racordare 2 bucăți; 8.900 lei
- reparație planificată vagoane Tip KS si RGS 56.980 bucăți; valoare 107.780 lei
- echipamente feroviare 938 bucăți; valoare 1.501.680 lei
- funii 1269 bucăți; valoare 76.141 lei
- broșe conexiune 12.500 bucăți ; valoare 27.500 lei
- bolț 120 bucăți; valoare 3.000 lei
- reparare motor electric 55 bucăți ; valoare 26.950 lei
- cabluri 146,36 km; valoare 1317.204 lei
- profil izolare eclise tip 49,60,65 950 bucăți; valoare 1.900 lei
- bușca izolatoare tip 49,60,65 3.600 bucăți; valoare 7.200 lei
- electromecanism barieră automată cu semicumpănă 52 bucăți; valoare 989.430 lei
- suport prindere inductori de cale 120 bucăți; valoare 15.320 lei
- bobină limitatoare lic 3, 40 bucăți; valoare 18.300 lei
- indicatoare semnale 14 bucăți; valoare 47.602 lei

- furtun protecție cablaj 128 bucăți; valoare 12.160 lei
- convertizor static fișă 1 a, 20 bucăți; valoare 14.581,80 lei
- transformatoare electrice 1093 bucăți; valoare de 440.083,15 lei
- modul de avertizare optică și sonoră cu sintetizator 22 bucăți: valoare 24.684 lei
- lămpi electrice speciale cu diode electroluminiscente 56.140 bucăți; valoare 81.4030 lei
- repere și balize semnale 607 bucăți; valoare 99.536,35 lei
- relee fișă 1.089 bucăți; valoare 34.635,20 lei
- redresori și invertori 340 bucăți: valoare 5.249.603 lei
- echipament semnalizare loturi, valoare 268.000 lei

TOTAL 165.302.339,23 lei FTVA sau **204.974.900,65 lei cu TVA**

5. OMOLOGĂRI

Pe parcursul anului 2015, la solicitarea AFER, au fost convocate 59 comisii de omologare preliminară(P), finală(F) sau reomologare(R) la 5 ani pentru produse feroviare critice, încasându-se de către CFR SA suma de: **26.821,86 euro cu TVA.**

6. TRATARE IN TERMEN DE GARANTIE

În conformitate cu prevederile Ordinului 490/2000 al ministrului transporturilor, pentru aprobarea instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție, s-a derulat activitatea în conformitate cu Procedura Operațională 7.4.3. - 05, privind tratarea defectelor în termen de garanție.

Pe parcursul anului 2015, la sesizarea regionalelor CF au fost convocate **32** comisii pentru tratarea în TG a produselor feroviare critice defectate și notificate;

În urma constatărilor și analizelor efectuate pe teren, comisiile convocate au stabilit ca măsură de remediere a defecțiunii, trimiterea la furnizor pentru reparare și propunerea de îmbunătățire a procesului de fabricație pentru evitarea promovării unor produse cu fiabilitate scăzută.

IMPLEMENTARE

UMP 1 (Frontieră - Bârzava)

Activitatea UMP în anul 2015 a fost axată pe implementarea proiectului de reabilitare și de execuție a lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră.

Personalul UMP-ului a efectuat vizite pe șantier, a participat la ședințele de coordonare și de analiză a proiectului (inițiate de Antreprenor/Inginer), a efectuat verificări asupra cantității și calității lucrărilor executate. Au fost emise rapoarte de verificare și minute ale întâlnirilor, care au vizat probleme specifice loturilor de lucrări (1-6), a urmărit progresul lucrărilor conform fazelor de execuție și clarificări ale soluțiilor tehnice prin furnizare planuri și completare documentații. Personalul din cadrul UMP a participat în comisiile de recepție la terminarea lucrărilor.

A fost urmărită implementarea Planul de Management al Traficului care prevede menținerea circulației trenurilor în timpul execuției lucrărilor, s-au analizat și aprobat propunerile de modificare ale acestuia în raport cu evoluția efectivă a proiectului.

În cadrul contractului de supervizare a execuției lucrărilor, în anul 2015, UMP-ul a analizat și aprobat rapoartele de progres nr. 28-39 emise de către Asocieria Baicons – DB International - Consultantul lucrărilor (inclusiv rapoartele trimestriale financiare nr.9-12). A fost analizată evoluția programului de execuție a lucrărilor, emiterea și transmiterea situațiilor de

lucrări și a documentelor suport pentru CIP și facturi, în vederea respectării angajamentelor asumate privind accesarea fondurilor europene alocate pentru realizarea proiectului.

Personalul UMP a susținut prin activitatea sa accelerarea ritmului de absorbție a fondurilor europene prin aprobarea plăților și prin implementarea unor măsuri organizatorice de verificare detaliată a documentelor suport ale CIP-urilor emise de Inginer pentru lucrările efectuate, precum și de verificare a concordanțelor dintre fișele de măsurători și situațiile de lucrări, existența documentelor de calitate.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 1 FRONTIERĂ – BÎRZAVA sunt prezentate după cum urmează:

- **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Progres fizic realizat: 93,20% (la 31.12.2015);

Progres financiar realizat: 79,64% (la 31.12.2015)

- **Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2015**

Nr. Crt.	Indicatori fizici detaliați	U.M.	Realizat la 31.12.2015	Valoare
			[%]	[MII LEI]
1	Indicator specific - Infrastructură si Suprastructură	L.s.	89,86% finalizat	449,53
2	Indicator specific – Podețe	L.s.	53,43% finalizat	8,15
3	Indicator specific – Peroane, copertine, arhitectura si instalații	L.s.	78,85%	68,58
4	Indicator specific – Construcții civile în stații	L.s.	99,36% finalizat	24,25
5	Indicator specific – Semnalizare si Telecomunicații	L.s.	88,56% In teste	161,33
6	Indicator specific - Electrificare si energoalimentare	L.s.	92,93% finalizat	95,33

- **Urmărire contracte și plăți efectuate în 2015**

Nr. Crt.	Contract	Valoare totală plăți 2015 [lei fără TVA]	Observații
1	Contract de execuție a lucrărilor de construcții și instalații: nr.23/15.02.2012. Constructor: Asocieria: "ALSTOM Transport S.A., Swietelsky Baugesellschaft m.b. H, Astaldi S.p.A, Euro Construct Trading '98 SRL și Dafora S.A."	153.597.994,81	CIP nr.22-26
2	Contractul de supervizare a lucrărilor de construcție (Inginer FIDIC): nr.111/14.09.2012 Consultant: Asocieria: "SC Baicons SRL – DB International GmbH"	3.304.352,90	Factura nr. BAIF 672 /15.01.15 BAIF 707 /17.04.15 BAIF 734 /16.07.15 BAIF 769 /16.10.15
3	Contract de furnizare produse nr. 149/23.10.2014 Furnizor: S.C. ETA-2U S.R.L.	20.606,17	Factura
4	Contractul de furnizare „Mobilier de sedinta”, nr.124/07.12.2015 Furnizor: SC Class Office SRL	10.290,74	Factura nr. 1802/16.12.15

În cursul anului 2015 s-au efectuat recepții la terminarea lucrărilor – părți de lucrări - la :

- Lot 1 Infrastructură și Suprastructură – integral
- Lot 3 Pasaj rutier Curtici
- Lot 6 Linia de contact – integral

Priorități pentru anul 2016:

- Efectuarea recepțiilor tehnice la:

- o Lot 3 Pasarela Arad
- o Lot 4 Clădirea de Mentenanță Arad
- o Lot 5 Semnalizări,
- o Pasajul Rutier Curtici –finalizare racorduri

- Finalizarea lucrărilor de reabilitare și efectuarea Recepției la Terminarea Lucrărilor, sub-clauza 10.1, pe întreg tronsonul în vederea punerii în funcție a tuturor subsistemelor și instalațiilor.

UMP 2 (Bârzava-Gurasada)

a. UMP km.614 – Barzava perioada 01.01.2015 – 31.07.2015

b. UMP 2 (Barzava- Gurasada) 01.08.2015 – 31.12.2015

Proiect: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h”, Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria - Contract de prestări servicii de proiectare nr. 1/7195/23.10.2007 încheiat cu Consultantul POYRY Infra GmbH.

Au fost lansate procedurile de achiziție publică pentru atribuirea contractelor de servicii/lucrări după cum urmează:

- **Licitație deschisă:** Lucrări de execuție aferente obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru

circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, sub-tronsonul 2a: km 614 - CapY Bârzava și sub-tronsonul 2b: CapY Bârzava - Cap Y Ilteu” (2 loturi) - Valoare totală estimată 3.801.716.939 RON (fără TVA) – Lot 1- 1.772.021.055 și Lot 2 – 2.029.695.884. AP151505/ 13.06.2014 .

- **Licitație deschisă:** Lucrări de execuție aferente obiectivului „Reabilitarea liniei C.F. Frontieră – Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV PAN – EUROPEAN pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, sub-tronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada și Tronsonul 3 Gurasada – Simeria” (2 loturi) - Valoare totală estimată 4.401.990.447 RON (fără TVA), Lot 1- 1.763.200.530 și Lot 2 - 2638789917. AP 151504/ 13.06.2014.

Contractul de prestări servicii de proiectare nr. 1/7195/23.10.2007 încheiat cu Consultantul POYRY Infra GmbH a fost extins conform actelor adiționale 10 și 11 pana la data de 31.10.2015

Activități

a) In perioada 01.01.2015 – 11.05.2015:

- răspunsuri la solicitările de clarificări pentru procedurile de achiziții publice AP 151504/13.06.2014 și AP 151505/13.06.2014 și consolidarea documentației de atribuire împreună cu reprezentanții direcțiilor de specialitate.

b) In perioada 11.05.2015 – 31.12.2015:

- evaluarea ofertelor depuse de către operatorii economici în cadrul procedurilor de achiziții publice AP 151504/13.06.2014 și AP 151505/13.06.2014

UMP 3 (Gurasada – Coșlariu)

Activitatea UMP în anul 2015 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul:

- **GURASADA – COȘLARIU,**

- lotul Gurasada - Simeria (Procedura de evaluare în vederea atribuirii contractului de lucrări – în evaluare)
- lotul Simeria – Vințu de Jos
- lotul Vințu de Jos - Coșlariu

Principalele realizări în activitatea desfășurată de personalul UMP-ului sunt prezentate după cum urmează:

- **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2015 (%)
Gurasada - Coșlariu		
Gurasada – Simeria	-	-
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	25,33
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	62,03

• **Indicatori fizici detaliați lucrări, cumulat la 31.12.2015**

Lot Simeria - Vințu de Jos :

1	km CF reabilitați	km	41,41	29,66%
2	Poduri	buc.	19	47%
3	Podete	buc.	24	46,81%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	4	36,45%
Total			25,33%	

Lot Coșlariu – Vințu de Jos:

1	km CF reabilitați	km	33,02	55,57%
2	Poduri	buc.	14	99,02%
3	Podete	buc.	33	60,46%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	5	75,95%
Total			62,03%	

• **Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2015**

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Gurasada – Simeria	-	-	-	-
Vințu de Jos-Simeria	578.071.318,47	35,85%	484.198.130,37	35,85
Coslariu – Vințu de Jos	588.555.309,19	61,77%	473.733.068,36	61,77

Priorități pentru anul 2016:

- **Continuarea lucrărilor contractuale;**
- **Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;**
- **Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile stabilit de către AMPOST.**

CONTRACT DE CONSULTANȚĂ – Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente obiectivului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h”, tronsonul Coșlariu – Simeria-Lotul 1

La data de 30.04.2014, a fost semnat Contractul nr. 37/ 30.04.2014 - Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente obiectivului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h”, tronsonul Coșlariu – Simeria, Consultant fiind “Asocierea AECOM INGINERIA S.R.L –

AECOM INOCSA, S.L.U- AECOM PERUNDING S.N.D. BHD.- GETINSA INGINERIA, S.L.- BAICONS IMPEX S.R.L- KONSENT S.A”, lider al asocierii fiind declarat AECOM INGINERIA S.R.L.

Obiectul contractului mai sus menționat este asigurarea consultanței în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de : “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria- Lotul I “.

Valoarea contractului de Consultanță este de **21.105.117,00 lei fără TVA**, la care se adaugă valoarea TVA în valoare de **5.065.228,08 lei**.

Durata totală a contractului este de **67 luni** de la data notificării începerii prestării serviciilor, respectiv 30.11.2019.

• **Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2015**

Lotul de lucrări	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA)	Plăți efectuate / valoare contract (%)
Consultanță Coșlariu - Simeria	7.053.337,35	33,42

UMP 4 (Coșlariu – Sighișoara)

Activitatea UMP în anul 2015 a fost axată pe implementarea următoarelor contracte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul: SIGHIȘOARA – COȘLARIU, loturile Sighișoara – Ațel, Ațel – Micăsasa, Micăsasa - Coșlariu.
- Execuție Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr.) la contractul de finanțare nr. 157/08.02.2013 din cadrul proiectului ”Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu”
- Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Sighișoara” – Sighișoara – Ațel

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 4 Coslariu – Sighisoara sunt prezentate după cum urmează:

- **Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2015 (%)
Sighișoara - Coșlariu		
Micasasa – Coșlariu	Asocierea Aktor Arcada	85,85
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Secțiune Ațel - Micăsasa	64,90
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Secțiune Sighișoara - Ațel	63,90
Lucrări auxiliare Pod DN 14		61,00

• Nivel derulare contracte prestări servicii

Contract prestări servicii	Contractant	Realizări la 31.12.2015 (%)
Consultanta Sighișoara - Coșlariu	JV-MM-3TI-PAT-EXE	43,00

• Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2015

Lot Sighișoara – Ațel:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Realizat	Procent
1	km CF reabilitați	km	30,78	19,32	62,76%
2	Poduri	buc.	18,00	7,44	41,31%
3	Podete	buc.	24	19,44	80,98%
4	Tuneluri Sighișoara si Daneș	buc.	2	1.36	81% / 62%
5	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	1.54	76,89%
Total			63,90%		

Lot Ațel – Micăsasa:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Realizat	Procent
1	km CF reabilitați	km	31,58	13,30	42,12%
2	Poduri	buc.	16	14,74	92,10%
3	Podete	buc.	37	18,14	49,02%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	1,20	60,08%
Total			64,90%		

Lot Micăsasa – Coșlariu:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Realizat	Procent
1	km CF reabilitați	km	36,68	32,42	88,37%
2	Poduri	buc.	7	5,59	79,81%
3	Podete	buc.	52	45,45	87,41%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	3	1,65	54,92%
Total			85,85%		

• **Situația financiară și a plăților efectuate în 2015**

Contract	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Plăți efectuate (fără avans)/ valoare contract (%)
Micăsasa – Coșlariu	670.769.399,03	76,03%	562.408.469,31	77,91%
Ațel – Micăsasa	473.957.551,21	63,41%	393.566.443,83	52,65%
Sighișoara - Ațel	553.305.285,52	63,83%	455.342.126,83	52,18%
Lucrări Auxiliare Pod DN14	1.388.896,46	36,36%	1.136.137,86	40,85%
Consultanță	10.554.561,00	40,30%	10.554.561,00	40,30%

Priorități pentru anul 2016:

- **Continuarea lucrărilor de infrastructură, suprastructură, poduri, podețe, tuneluri și electrificare;**
- **Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;**
- **Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile stabilit de către AMPOST.**

UMP 6 (Centralizare Electronică, Siguranță și ERTMS)

Activitatea UMP 6 în anul 2015 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2.
- Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor:
„Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Sighișoara – Coșlariu și „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Simeria – Coșlariu”
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția de circulație Ilia Lugoj.
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată.
- Centralizare electronica în stația cf Videle
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP-ul pentru linia CF Sighișoara - Micăsasa sunt prezentate după cum urmează:

• **Stadiul execuției lucrărilor:**

Proiectul	Antreprenor	Realizări la 31.12.2015 (%)
Sighișoara - Coșlariu		
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	Asocierea Thales – Siemens – NSN – ERTMS L2 pilot Consortium	100
Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secțiunea Sighișoara – Simeria	Asocierea ALSTOM ȘI PARTENERII	0
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.	Asocierea CELPEX (SC ALSTOM TRANSPORT SA și SC PAS IMPEX 97 SRL	1.25
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj.	Thales Consortium Ilia-Lugoj Lot 2	16.28
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud	SIEMENS SRL	0
Centralizare electronica in stația cf Videle	S-a finalizat procedura de licitație, urmează să se semneze contractul	/
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	S-a finalizat procedura de licitație, urmează să se semneze contractul	/

• **Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2015**

Proiect	Indicator	Buc	%
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	Instalații de centralizare electronica	3	100%
	Centrala GSM-R	2	100%
	Echipament OBU îmbarcat pe locomotiva	6	100 %
Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor:	Semnalizare – Informare și Control Center (CCO Simeria)	1	0
	GSM-R System	1	0

„Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Braşov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secţiunea Sighişoara – Simeria	Semnalizare staţii	17	0
	ERTMS System - funcţional în totalitate	1	0
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite si a frânelor strânse.	Instalaţii DCOS introduse	21	0
Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanica pe secţia de circulaţie Ilia Lugoj.	Instalaţii CEM înlocuite	7	0
Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Siculeni – Adjud	Instalaţii CEM înlocuite	11	0
Centralizare electronica in staţia cf Videle	/	/	/
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	/	/	/

• Situaţia financiară şi a plăţilor efectuate în 2015

Proiect	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%)	Valoare plăţi efectuate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Plăţi efectuate (fără avans)/ valoare contract (%)
Proiect pilot operaţional pentru o aplicaţie ETCS/ERTMS nivel 2	139.480.643,94	86.13%	139.480.643,94	71.12%
Lucrări de execuţie instalaţii semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică şi Centrul de Control Operaţional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Braşov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secţiunea Sighişoara – Coşlariu	43.646.132,67	14.98%	43.646.132,67	

Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu – Simeria	45.548.892,90	4,40%	44.000.308,26	3,74%
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.	6.142.322,99	13.78%	6.142.322,99	0%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția de circulație Ilia Lugoj.	21.665.438,59	39.09%	21.665.438,59	25,30%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud	0	0	0	0
Centralizare electronica in stația cf Videle	0	0	0	0
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferata	0	0	0	0

Priorități pentru anul 2016:

- Continuarea lucrărilor de centralizare;
- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile stabilit de către AMPOST.

UMP 7 – Stații, Lucrări de Artă și Terasamente

La nivelul UMP 7 - Stații, Lucrări de Artă și Terasamente în anul 2015 au fost gestionate următoarele proiecte:

1. Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanta;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galați;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;

Nr. crt.	Regionala	Lotul	Stadiu fizic realizat
1	Constanța	Lot (poduri și podețe)	98.15 %
2	Iași	Lot 1 (tuneluri)	100,00 %
3		Lot 2 (poduri și podețe)	20,63 %
4	Cluj	Lot 1 (tuneluri)	16,00 %
5		Lot 3 (poduri și podețe)	0,00 %
6		Lot 4 (poduri și podețe)	0,00 %
7	Constanța	Poduri Dunărene	63,00 %
8	Timișoara	Lot (poduri și podețe)	47,00 %
9	București	Lot (poduri și podețe)	22,95 %
10	Brașov	Lot (poduri și podețe)	63.00%

2. Proiecte modernizare stații de cale ferată (16 STAȚII POS-T)

UMP 7 - Stații, Lucrări de Artă și Terasamente gestionează activitățile de implementare pentru proiectele:

- ”Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T”, proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche. Proiectul cuprinde următoarele Contracte de finanțare:
 - CF1 - stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;
 - CF2 - stațiile Bistrița Nord și Zalău;
 - CF3 - stațiile Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș;
 - CF4 - stațiile Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe;
 - CF5 - stația Pitești;
 - CF6 - stațiile Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila;
 - CF7 – pentru stația Alexandria nu s-a semnat Contract de finanțare (Obs.: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria au existat litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare).

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare la 31.12.2015

Nr. crt.	Lotul	Stația CF	Stadiu fizic realizat
1	CF1	Slatina	100,00 % recepție TL: 25.06.2014
2		Râmnicu Vâlcea	75,50%
3		Reșița Sud	100,00 % recepție TL: 26.06.2014
4	CF2	Zalău	100,00 % recepție TL: 22.05.2014
5		Bistrița Nord	100,00 % recepție TL: 16.07.2014
6	CF3	Giurgiu Oraș	100,00 % recepție TL: 19.03.2014
7		Slobozia	100,00 % recepție TL: 31.03.2015
8		Călărași	100,00 % recepție TL: 05.12.2013
9	CF4	Sfântu Gheorghe	100,00 % recepție TL: 27.11.2013
10		Târgu Mureș	60,01%
11	CF5	Pitești	98,46% recepție TL: 17.12.2015(amânată)
12	CF6	Brăila	100,00 % recepție TL: 22.10.2013
13		Piatra Neamț	100,00 % recepție TL: 08.08.2013 Recepție finală: 01.09.2015
14		Vaslui	100,00 % recepție TL: 17.09.2013 Recepție finală: 03.12.2015
15		Botoșani	100,00 % recepție TL: 16.01.2014

5. RESURSE UMANE

1.Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2015 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2014 – 22.455 salariați,
- personal existent la data de 31.12.2015 – 22.107 salariați.

În perioada 01.01.2015 – 31.12.2015 un număr de 979 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 541 prin pensionare, 17 prin demisie, 209 cu acordul părților, 46 concedieri pentru abateri grave, 13 prin încetarea contractelor de muncă pe perioadă determinată, 78 prin transfer la operatori de transport feroviar care au închiriat secții de circulație neinteroperabile ce aparțin C.N.C.F."CFR"-S.A și 75 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat 631 intrări în cadrul companiei, astfel: 107 prin angajare pe posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor, 19 prin angajare pe durată determinată și 505 prin preluarea de către companie a secțiilor neinteroperabile ce au fost închiriate de alți operatori de transport feroviar.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, pentru bănci, de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

2. Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. "CFR"-S.A. au vizat: coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centrul companiei și în teritoriu, urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în

vigoare, analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime, urmărirea respectării prevederilor Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului, analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi, întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2015, semnarea contractului de prestări servicii nr.83/2015 cu CENAFER pentru verificarea profesională periodică a 2040 salariați cu responsabilități în siguranța circulației în 2015, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pe anul 2016, elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2015 pentru activitatea de formare profesională, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2016 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verificarea profesională periodică a 6214 salariați cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2016), verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2015 pentru Contractul de prestare servicii încheiat cu CENAFER, având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” ;

3. Relații sociale

Mentținerea unui dialog constructiv cu organizațiile sindicale în vederea soluționării problemelor cu caracter social din cadrul companiei:

- rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale astfel:
 - 40 de dosare de ajutor social aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație conform prevederilor art.64 din acordurile încheiate cu organizațiile sindicale pe anul 2015 în vigoare ;
 - 95 dosare de ajutor social aprobate prin Note ale Directorului General al companiei conform competenței acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006

4. Negocierea contractului colectiv de muncă la nivel de C.N.C.F."CFR"-S.A.

Negocierea unui nou CCM, începută la data de 10.03.2014, nu s-a finalizat până la data la care a expirat Contractul Colectiv de Muncă nr.116/2012, modificat și completat prin Actul Adițional nr. 02/2013, respectiv 23.04.2014, ambele părți (sindicatul reprezentativ - administrație) exprimând disponibilitatea negocierii în continuare până la semnarea CCM.

Întrucât în anul 2014 nu s-a încheiat un contract colectiv de muncă, negocierile au continuat în vederea semnării și înregistrării CCM pe anul 2015-2016.

Pentru evitarea disfuncționalităților în activitatea companiei, părțile au convenit încheierea unor acorduri între administrație și organizațiile sindicale legal constituite, conform art.153 din Legea nr.62/2011 a dialogului social, ale căror prevederi sunt aplicabile numai membrilor organizațiilor sindicale semnate.

În anul 2015 au fost încheiate următoarele acorduri:

- Acordul nr. 1/1345/03.04.2015, încheiat între administrația CNCF„CFR”-SA și Federația Națională Feroviară „Mișcare Comercial”, Federația Națională „Drum de Fier”, Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare și Alianța Națională Sindicală Feroviară;
- Acordul nr. 1/5299/29.10.2015, încheiat între administrația CNCF„CFR”-SA și Federația Națională Feroviară „Mișcare Comercial”, Federația Națională „Drum de Fier”, Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare și Alianța Națională Sindicală Feroviară;
- Actul Adițional nr. 1/5485/10.11.2015 la Acord nr. 1/5299/2015,
- Actul Adițional nr. 1/5519/11.11.2015 la Acord nr. 1/5299/2015 ;

- Acordul nr. 1/5799/04.12.2015, încheiat între administrația CNCF"CFR"-SA și Federația Națională „Drum de Fier”, Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare și Alianța Națională Sindicală Feroviară;

- Acordul nr. 1/5806/04.12.2015, încheiat între administrația CNCF"CFR"-SA și Federația Națională Feroviară „Mișcare Comercial”;

- Actul Adițional nr. 1/5979/16.12.2015 la Acord nr. 1/5806/2015;

- Actul Adițional nr. 1/6002/17.12.2015 la Acord nr. 1/5806/2015 ;

- Acordul nr. 1/6025/18.12.2015, încheiat între administrația CNCF"CFR"-SA și Federația Națională Feroviară „Mișcare Comercial”, Federația Națională „Drum de Fier”, Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare și Alianța Națională Sindicală Feroviară.

În data de 21.12.2015 s-a depus la Inspectoratul Teritorial de Muncă al municipiului București, Contractul Colectiv de Muncă pentru perioada 2015-2017, în vederea înregistrării.

5. Motivarea salariilor

Motivarea salariilor s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din CCM și acordurile încheiate cu organizațiile sindicale, în vigoare inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

6. Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2015 s-au completat fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru toți salariații companiei pentru activitatea desfășurată de aceștia pe anul 2014, respectiv pentru aproximativ 22450 salariați, conform procedurii și criteriilor aplicabile la nivel C.N.C.F."CFR"-S.A.

În cursul anului 2015 s-a modificat „Procedura și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F. C.F.R. S.A” aceasta conținând două anexe : “Fișa de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru personalul din centralul companiei și centralul sucursalelor regionale CF 1-8” și “Fișa de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru personalul din cadrul unităților de bază ale CFR-SA (secții, stații, regulatoare, etc.)”.

Aceasta e parte componentă a Regulamentului intern al CNCF CFR-SA care a fost aprobat prin HCA nr.124 din 30.10.2015.

7. Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.

8. În anul 2015 s-a finalizat *Contractul de servicii de consultanță pentru recrutare resurse umane – post de conducere – director executiv*, încheiat cu Asocieria S.C. TRANSEARCH INTERNATIONAL S.R.L.- S.C. Quest Advisors SRL. Persoana selectată a fost numită de către Consiliul de Administrație al C.N.C.F."CFR"-S.A. în funcția de director general la data de 02.03.2015.

Priorități pentru anul 2016 în domeniul resurselor umane

- - îndeplinirea politicii de personal stabilite de managementul companiei;
- - încadrarea în numărul de personal stabilit prin BVC;
- - elaborarea planului de formare profesională pe anul 2016 ca anexă la Contractul Colectiv de Munca în vigoare la CNCF CFR-SA, după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pe anul 2016 și urmărirea derulării acestuia;