

Raport de activitate CNCF”CFR”-SA

2017



Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează.

Cuprins

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2017	4
I. Venituri și cheltuieli	4
II. Surse pentru reabilitare	16
III. Rezultatul anului 2017	26
IV. Indicatorii de eficiență:	27
V. Plați restante (arierate) și Creanțe	27
2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE DEZVOLTARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI FERROVIARE	29
Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte cantitative. Volumul de activitate	29
Obiectivele RGSC în anul 2017	29
Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii	30
Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență	31
Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR	33
Volumul de activitate desfășurată de psiholog	34
Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte calitative	34
Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2017 asupra activității RGSC	34
Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară română și a intervenției pentru restabilirea circulației trenurilor	35
Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România	36
Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile	36
Raporturile cu Agenției de Investigare Feroviare Române - AGIFER	36
Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română	37
Raporturile cu Inspectoratul General al Poliției Române	37
Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului	38
Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile	38
Raporturile cu instituțiile internaționale	39
Prioritățile Revizoratului General de Siguranța Circulației pentru anul 2018	39
3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE	40
I. Ramura Trafic	40
Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători	40
Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară	41
Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari	41
Gradul de realizare al indicatorilor	43
II. Ramura Linii	44
Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii	44
Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii	45
Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente	48
Întreținere Clădiri	50

Grad de realizare indicatori -----	51
III. Ramura Instalații -----	51
Accidente sau incidente feroviare-----	51
Situația instalațiilor și starea tehnică -----	51
Situația lucrărilor de întreținere tehnică -----	53
Situația reparării cablurilor defecte-----	54
Situația montării dispozitivelor pentru controlul zăvorării macazurilor asigurate cu încuietori cu chei -----	55
Situația instalațiilor autostop din cale-----	56
Situația realizării lucrărilor de reparații curente-----	57
Situația furturilor și devastărilor de instalații SCB -----	59
Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe: -----	60
Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2017 cu finanțare de la Bugetul de Stat -----	60
4. REZULTATE DIN ACTIVITĂȚI CONEXE -----	62
I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă -----	62
II. Cadastru Exproprii-----	62
5. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII -----	64
I. Management Financiar -----	64
Cereri, Contracte de Finanțare -----	65
Management Financiar si Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD)-----	67
Contractare Investiții -----	68
II. Program Reînnoiri (RK) și Reparații-----	76
III. Implementare Proiecte -----	79
UMP 1 (Frontieră - Ilteu)-----	79
UMP 2 (Ilteu-Simeria)-----	81
UMP 3 (Simeria – Coșlariu) -----	82
UMP 4 (Coșlariu – Sighișoara) -----	84
UMP 5 (Brașov – Sighișoara) -----	85
UMP 6 (Centralizare Electronică, Siguranță și ERTMS) -----	86
UMP 7 – Stații, Lucrări de Artă și Terasamente -----	89
6. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE -----	93
Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)-----	93
Formarea profesională -----	93
Relații sociale -----	94
Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2017 - 2018.-----	95
Motivarea salariaților-----	95
Evaluarea performanțelor angajaților-----	95
Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.-----	95

RAPORT DE ACTIVITATE AL CFR SA PE ANUL 2017

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2017

În cursul anului 2017 execuția bugetului de venituri și cheltuieli a fost influențată de rectificarea bugetului de stat prin OUG nr.63/13.09.2017 și OUG nr.83/15.11.2017.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CNCFR SA pentru anul 2017 a fost aprobat prin HG nr. 230/12.04.2017 și publicat în Monitorul Oficial nr. 274/19.04.2017.

Proiectele de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2017, aprobat prin HG nr. 230/2017, (*întocmite conform OUG nr.63/13.09.2017 și OUG nr.83/15.11.2017 privind rectificarea bugetului de stat*) au fost avizate de Consiliul de Administrație prin hotărârile nr.103/11.10.2017 și nr. 129/ 22.11.2017, respectiv aprobate de Adunarea Generală a Acționarilor prin hotărârile nr. 61/26.10.2017 și nr. 64/27.11.2017 și au fost transmise Ministerului Transporturilor, însă până la finele anului 2017 nu au fost aprobate prin hotărâre de guvern (*potrivit adresei cu nr. 896/17.01.2018 transmisă de Ministerul Transporturilor - Direcția Economică*). Menționăm că proiectele de rectificare a bugetului CNCFR SA pentru anul 2017 au avut în vedere și modificarea unor elemente de cheltuială în structură (*potrivit Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 20/2016*), modificări care au fost aprobate cu hotărârile prezentate mai sus.

I. Venituri și cheltuieli

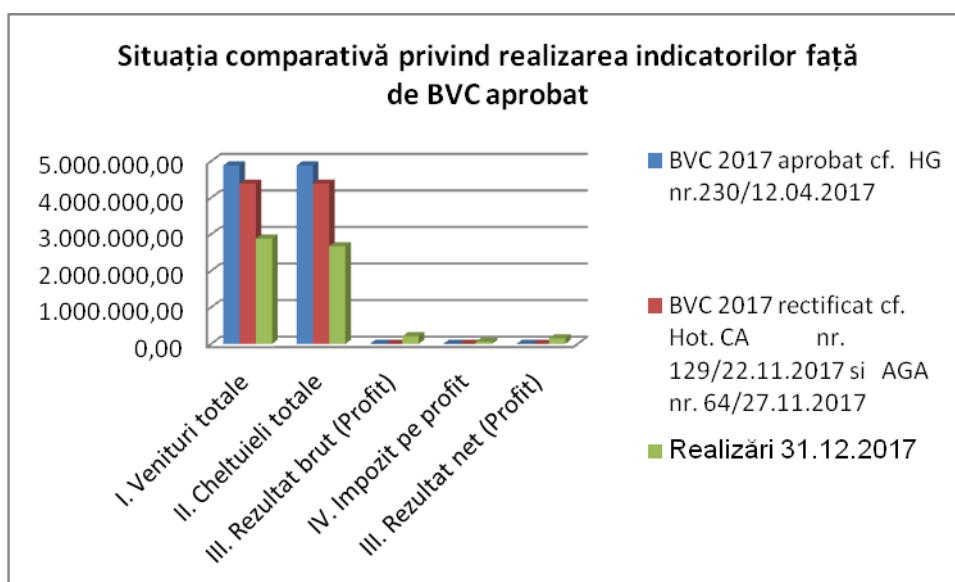
* Indicatorii prezentați la capitolul „**VENITURI SI CHELTUIELI**” (cls. 6 si cls.7) s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri si Cheltuieli aprobata prin Ordin MFP nr. 20/07.01.2016 *privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si a anexelor de fundamentare a acestuia.*

Astfel, totalul clasei 7 (din balanța de verificare) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2017 pentru indicatorul „*venituri din provizioane si ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare*”, respectiv indicatorul „*venituri financiare din amortizări si ajustări pentru pierdere de valoare*”, iar totalul clasei 6 (din balanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor : „*venituri din provizioane si ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare*”, „*venituri financiare din amortizări si ajustări pentru pierdere de valoare*” și „*cheltuieli cu impozitul pe profit curent*”.

Situația comparativă privind realizarea indicatorilor economico-financiar ai CNCFR SA la data de 31.12.2017 față de valorile alocate prin BVC la aceeași dată, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2017 aprobat cf. HG nr.230/12.04.2017	BVC 2017 rectificat cf. Hot. CA nr. 129/22.11.2017 si AGA nr.64/27.11.2017	Realizări 31.12.2017	%	%
0	1	2	3	$4=3/1*100$	$5=3/2*100$
I. Venituri totale	4.885.040,09	4.384.356,49	2.881.615,89	58,99	65,72
II. Cheltuieli totale	4.885.040,09	4.384.356,49	2.671.493,53	54,69	60,93
III. Rezultat brut (Profit)	0,00	0,00	210.122,36		
IV. Impozit pe profit	0,00	0,00	56.016,03		
III. Rezultat net (Profit)	0,00	0,00	154.106,33		



La data de 31.12.2017 CNCFR SA înregistrează un profit brut în sumă de **210.122,36 mii lei**, rezultat pozitiv obținut ca diferență între veniturile totale realizate în valoare de **2.881.615,89 mii lei** și cheltuielile totale realizate în valoare de **2.671.493,53 mii lei**, respectiv un profit net în valoare de **154.106,33 mii lei**, rezultat prin diminuarea profitului brut cu valoarea impozitului pe profit în valoare de **56.016,03 mii lei**.

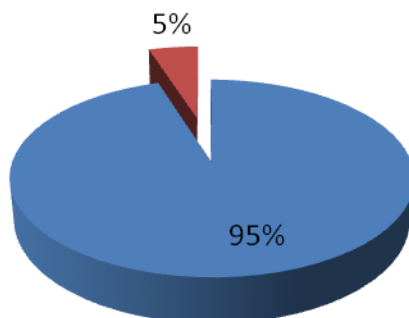
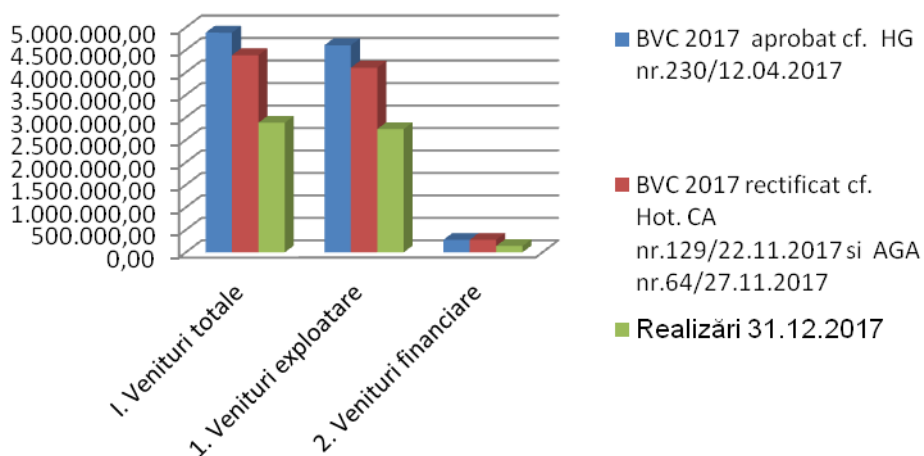
I. Situația veniturilor totale realizate la data de 31.12.2017, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2017 aprobat cf. HG nr.230/12.04.2017	BVC 2017 rectificat cf. Hot. CA nr.129/22.11.2017 si AGA nr.64/27.11.2017	Realizări 31.12.2017	%	%
0	1	2	3	$4=3/1*100$	$5=3/2*100$
I. Venituri totale, din care:	4.885.040,09	4.384.356,49	2.881.615,89	58,99	65,72
1. Venituri din exploatare	4.606.640,95	4.105.957,35	2.740.426,22	59,49	66,74
2. Venituri financiare	278.399,14	278.399,14	141.189,67	50,71	50,71

Ponderea elementelor de venit din totalul veniturilor

■ 1. Venituri din exploatare ■ 2. Venituri financiare

**Situația comparativă privind veniturile**

La data de 31.12.2017, CNCFR SA a realizat venituri totale în procent de **58,99%** față de valoarea programată prin BVC 2017 aprobat prin HG 230/2017.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri” (din balanța de verificare) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2017 pentru indicatorul „*venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare*” în suma de **172.815,91 mii lei**, respectiv indicatorul „*venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare*” în sumă de **269,26 mii lei**.

1. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2017 în procent de **59,49%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru aceeași dată, ceea ce reprezintă o nerealizare în procent de **40,51%** a valorii alocate pentru aceeași perioadă prin BVC aprobat.

Nerealizarea acestor venituri provine în principal de la indicatorul „*venituri din subvenții pentru investiții*” pentru care la data de 31.12.2017 a fost programată valoarea de **2.205.071,60 mii lei**, iar valoarea realizată de **509.570,68 mii lei**.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2017, a căror valoare de **2.740.426,22 mii lei**, reprezintă **95,10%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2017 față de veniturile programate prin bugetul de venituri și cheltuieli se prezintă, astfel:

mii lei					
Indicator	BVC 2017 aprobat cf. HG nr.230/12.04.2017	BVC 2017 rectificat cf. Hot. CA nr.129/22.11.2017 și AGA nr.64/27.11.2017	Realizări 31.12.2017	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
1.Venituri din exploatare, din care:	4.606.640,95	4.105.957,35	2.740.426,22	59,49	66,74
a) venituri din producția vândută, din care:	1.057.499,67	1.057.502,00	1.081.424,20	102,26	102,26
▶ venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	873.500,00	873.500,00	880.265,63	100,77	100,77
▶ venituri din servicii Non -TUI	98.130,00	98.130,00	108.201,36	110,26	110,26
▶ venituri din redevențe și chirii	63.361,55	63.361,55	70.737,88	111,64	111,64
b) venituri din vânzarea mărfurilor	40,00	22,62	0,00	0,00	0,00
c) venituri din transferuri bugetare, din care:	1.239.879,00	934.832,00	923.500,97	74,48	98,79
▶ pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică *	89.879,00	36.975,00	35.109,38	39,06	94,95

► pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice **	1.150.000,00	897.857,00	888.391,59	77,25	98,95
d) venituri din producție de imobilizări	0,00	0,00	0,00		
e) venituri aferente costului producției în curs de execuție	253,54	257,60	239,31	94,39	92,90
f) alte venituri din exploatare, din care:	2.308.968,74	2.113.343,13	735.261,74	31,84	34,79
► venituri din amenzi și penalități	44.988,00	61.495,21	89.322,91	198,55	145,25
► venituri din vânzarea activelor și alte operații de capital	27.218,63	27.218,63	29.200,12	107,28	107,28
► venituri din subvenții pentru investiții	2.205.071,60	1.959.430,87	509.570,68	23,11	26,01
► alte venituri, din care:	31.690,51	65.198,42	107.168,03	338,17	164,37
- venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	10.256,00	2.013,00	2.012,99	19,63	100,00

* Urmare apariției Legii bugetului de stat pe anul 2017, nr. 6/16.02.2017 companiei i-a fost alocată suma de **89.879,00 mii lei** pentru titlul "Reparații curente la infrastructura feroviară publică". Urmare apariției O.U.G. nr.63/13.09.2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2017 alocația bugetară pentru titlul "Reparații curente la infrastructura feroviară publică" a scăzut de la valoarea de **89.879,00 mii lei** la valoarea de **36.975,00 mii lei**, iar prin adresa nr. 49635/20.12.2017 Ministerul Transporturilor comunică companiei diminuarea alocației bugetare aferentă acestui titlu bugetar la valoarea de **35.119,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu **54.760,00 mii lei** a alocației inițiale.

Din valoarea de **35.119,00 mii lei** alocată pentru anul 2017 la indicatorul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” compania a utilizat valoarea de **35.109,38 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,97%**.

** Urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr. 63/13.09.2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2017 alocația aferentă titlului bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat de la **1.150.000,00 mii lei** la valoarea de **897.857,00 mii lei**, iar prin adresa nr. 48834/15.12.2017 emisă de către Ministerul Transporturilor, alocația s-a diminuat la valoarea de **890.342,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o scădere cu **259.658,00 mii lei** față de suma alocată inițial. Din suma de **890.342,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2017 suma de **888.391,59 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,78%**.

Veniturile din producția vândută sunt în sumă de **1.081.424,20 mii lei** la data de 31.12.2017, reprezentând un procent de **102,26%** față de valoarea programată prin bugetul de

venituri si cheltuieli aprobat și reprezintă un procent de **39,46%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

În cadrul elementului „*venituri din producția vândută*” ponderea cea mai mare o dețin:

- veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în sumă de **880.265,63 mii lei**;
- veniturile din servicii Non -TUI în sumă de **108.201,36 mii lei**;
- venituri din redevențe si chirii în sumă de **70.737,88 mii lei**;
- alte venituri în suma de **22.217,00 mii lei**.

La data de 31.12.2017 veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **880.265,63 mii lei**, reprezentând un procent de **100,77 %** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat.

Veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) reprezintă un procent de **32,12%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din servicii Non -TUI sunt în sumă de **108.201,36 mii lei** la data de 31.12.2017 si reprezintă un procent de **110,26%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **3,95%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din redevențe și chirii sunt în sumă de **70.737,88 mii lei** la data de 31.12.2017 și reprezintă un procent de **111,64%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **2,58%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

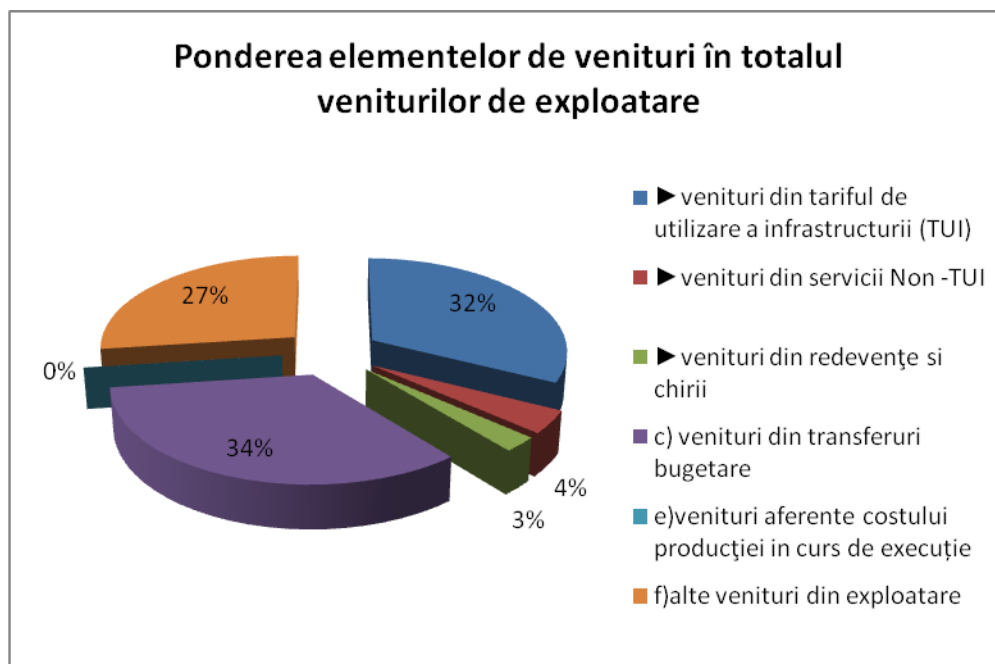
Alte venituri sunt în sumă de **22.217,00 mii lei** la data de 31.12.2017 și reprezintă un procent de **98,71%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **0,81%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **923.500,97 mii lei**, reprezentând un procent de **74,48%** față de valoarea alocată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **33,70%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă și sunt aferente:

- titlului bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”;
- titlului bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare publice”.

Veniturile aferente costului producției în curs de execuție sunt în sumă de **239,31 mii lei** la data de 31.12.2017 si reprezintă un procent de **94,39%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat si reprezintă un procent de **0,01%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Alte venituri din exploatare sunt în suma de **735.261,74 mii lei** la data de 31.12.2017 si reprezintă un procent de **31,84%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **26,83%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.



Nerealizarea la data de 31.12.2017 a elementului „alte venituri din exploatare” față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat se justifică prin faptul că, în valoarea de **2.308.968,74 mii lei** programată pentru acest indicator este cuprinsă valoarea de **2.205.071,60 mii lei** aferentă veniturilor din subvenții pentru investiții a căror valoare înregistrată în anul 2017 este de **509.570,68 mii lei** (valoarea de **496.317,37 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public), reprezentând un procent de **23,11%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Aceste venituri se înregistrează cu ocazia finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată a căror sursă de finanțare a fost bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe.

Potrivit Ordinului M.F.P. 1802/2014 la înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe acestui element de venit îi corespunde un element de cheltuială, iar realizarea acestuia în procent de **23,11%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat este în concordanță cu realizarea elementului de cheltuială în procent de **22,78%** față de valoarea programată prin BVC pentru această perioadă.

În cadrul elementului „*alte venituri din exploatare*” în suma de **735.261,74 mii lei**, ponderea cea mai mare o dețin:

- venituri din subvenții pentru investiții	509.570,68 mii lei;
din care:	
- trecere în patrimoniu public	496.317,37 mii lei;
- venituri din despăgubiri, amenzi și penalități	89.322,91 mii lei;
- venituri din expl. proiecte cu finanțare externe	48.271,00 mii lei;
- venituri din expl. materiale recăștigate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare	34.483,68 mii lei.
- venituri din vânzarea activelor și alte operațiuni de capital	29.200,11 mii lei;

2. Veniturile financiare s-au realizat la data de 31.12.2017 în procent de **50,71%** față de valoarea programată prin buget și provin, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

În cazul veniturilor realizate din diferențele de curs valutar, potrivit reglementările legale (*Ordinul M.F.P. 1802/2014*), la finele fiecărei luni, creanțele și datoriile în valută ale CNCFR SA se revaluează la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României din ultima zi bancară a lunii.

Conform Ordinului M.F.P. 1802/2014, diferențele de curs valutar înregistrate se recunosc în contabilitate la venituri sau cheltuieli, după caz.

Acest element de venit este compensat de un element de cheltuială aferent.

Veniturile financiare sunt în sumă de **141.189,67 mii lei** și se compun din:

- venituri din imobilizări financiare în sumă de 301,61 mii lei;
- venituri din diferențe de curs valutar în sumă de 138.396,83 mii lei;
- venituri din dobânzi în sumă de 2.260,49 mii lei;
- alte venituri financiare în suma de 230,74 mii lei.

La data de 31.12.2017 veniturile financiare reprezintă **4,90%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

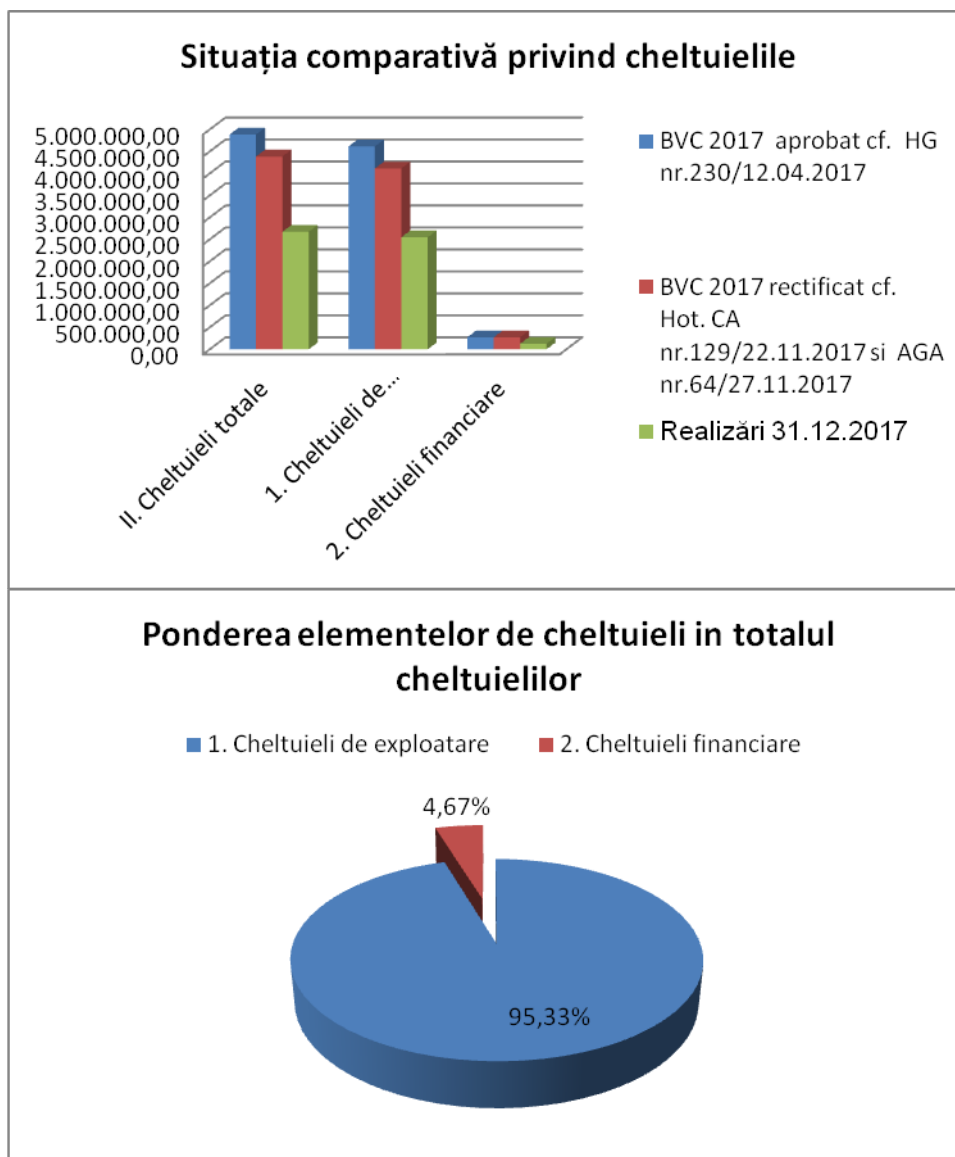
I.2. Situația cheltuielilor totale realizate la data de 31.12.2017, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2017 aprobat cf. HG nr.230/12.04.2017	BVC 2017 rectificat cf. Hot. CA nr.129/22.11.2017 și AGA nr.64/27.11.2017	Realizări 31.12.2017	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
II. Cheltuieli totale, din care:	4.885.040,09	4.384.356,49	2.671.493,53	54,69	60,93
1. Cheltuieli de exploatare	4.612.570,09	4.111.886,49	2.546.671,16	55,21	61,93
2. Cheltuieli financiare	272.470,00	272.470,00	124.822,37	45,81	45,81

La data de 31.12.2017 cheltuielile totale s-au realizat în procent de **54,69%** față de valoarea programată pentru aceeași dată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Menționez faptul că, totalul clasei 6 (din bilanțul de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor : „*venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare*” în suma de **172.815,91 mii lei**, „*venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare*” în sumă de **269,26 mii lei** și „*cheltuieli cu impozitul pe profit curent*” în suma de **56.016,03 mii lei**.



1. Cheltuielile de exploatare s-au realizat la data de 31.12.2017 în procent de **55,21%** față de valoarea programata pentru aceeași perioadă prin bugetul de venituri si cheltuieli, ceea ce reprezintă o economie în procent de **44,79%** față de bugetul aprobat.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2017, a căror valoare de **2.546.671,16 mii lei**, reprezintă **95,33%** din totalul cheltuielilor efectuate in această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

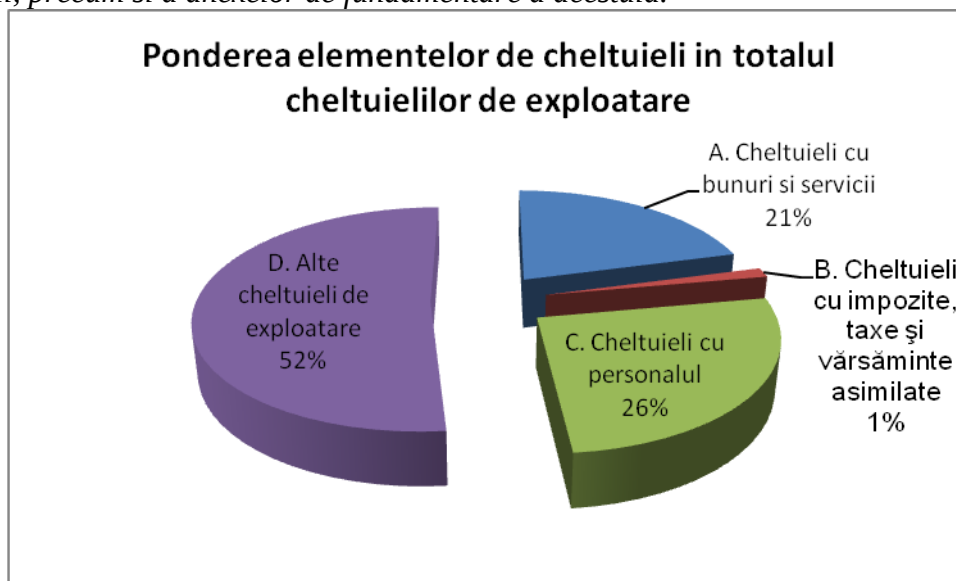
mii lei

Indicator	BVC 2017 aprobat cf. HG nr. 230/12.04.2017	BVC 2017 rectificat cf. Hot. CA nr. 129/22.11.2017 si AGA nr. 64/27.11.2017	Realizări 31.12.2017	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
1.Cheltuieli de exploatare	4.612.570,09	4.111.886,49	2.546.671,16	55,21	61,93
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:	961.317,61	721.469,30	568.866,21	59,18	78,85
A1.Cheltuieli privind stocurile:	353.564,99	246.700,07	161.880,66	45,79	65,62
- materii prime, materiale	207.370,98	130.532,44	92.544,94	44,63	70,90
- combustibil	37.478,97	25.150,49	18.940,93	50,54	75,31
- energie si apă	108.715,04	91.017,14	50.394,79	46,35	55,37
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți:	209.181,75	126.577,91	84.446,61	40,37	66,72
- cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	204.340,30	122.071,01	82.083,43	40,17	67,24
- cheltuieli privind chiriile	2.614,80	2.666,87	1.554,84	59,46	58,30
- prime de asigurare	2.226,65	1.840,03	808,34	36,30	43,93
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți:	398.570,87	348.191,32	322.538,94	80,92	92,63
- cheltuieli privind comisioanele si onorariile	2.666,79	1.884,72	983,50	36,88	52,18
- cheltuieli de protocol	42,00	42,00	27,68	65,90	65,90
- cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	55.047,74	52.047,74	50.148,05	91,10	96,35
- cheltuieli de deplasare, detașare, transfer	10.865,25	10.790,27	8.161,25	75,11	75,64
- cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații	1.722,70	1.732,22	1.034,83	60,07	59,74
- cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	756,17	828,42	769,11	101,71	92,84
- alte cheltuieli cu servicii executate de terți	130.698,71	132.536,31	127.112,36	97,26	95,91
- alte cheltuieli	196.771,51	148.329,64	134.302,16	68,25	90,54
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	62.816,12	25.716,97	21.959,47	34,96	85,39
C. Cheltuieli cu personalul:	1.211.665,17	1.192.017,26	1.184.225,28	97,74	99,35
C0.Cheltuieli de natura salariala	995.502,83	977.002,83	967.865,74	97,22	99,06
C1. Cheltuieli cu salariile	899.856,48	899.856,48	899.834,38	100,00	100,00
C2. Bonusuri	95.646,35	77.146,35	68.031,36	71,13	88,18
C4. Cheltuieli aferente	1.616,84	682,31	612,75	37,90	89,81

contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete					
C5.Cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	214.545,50	214.332,12	215.746,79	100,56	100,66
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care: *	2.376.771,19	2.172.682,96	771.620,20	32,47	35,51
- cheltuieli cu majorări si penalități	2.251,82	7.322,42	6.644,66	295,08	90,74
- cheltuieli privind activele imobilizate	2.210.108,97	1.960.607,79	503.430,10	22,78	25,68
- alte cheltuieli	18.318,54	73.409,58	73.880,27	403,31	100,64
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	146.091,86	131.343,17	124.600,55	85,29	94,87
- ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	0,00	0,00	63.064,62		

* valoarea de **771.659,89 mii lei** a indicatorului „**Alte cheltuieli de exploatare**” a rezultat prin diminuarea valorii de **944.745,06 mii lei** aferenta acestui indicator cu valoarea veniturilor din provizioane si ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare în suma de **172.815,91 mii lei** și cu venituri financiare din amortizări si ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **269,26 mii lei**.

Diminuarea indicatorului „**Alte cheltuieli de exploatare**” s-a efectuat ținând seama de modul de completare al Anexei nr. 2 a bugetului de venituri si cheltuieli pentru 2016 prevăzuta la Ordinul MFP nr. 20/07.01.2016 privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si a anexelor de fundamentare a acestuia.



A. Cheltuielile cu bunuri si servicii sunt în sumă de **568.866,20 mii lei** la data de 31.12.2017 și reprezintă un procent de **59,18%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **22,34%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

La acest capitol de cheltuieli ponderea cea mai mare o reprezintă elementul „*alte cheltuieli*” a cărei valoare realizata la data de 31.12.2017 este de **134.302,16 mii lei** (include cheltuielile cu prestațiile efectuate de SC Telecomunicații CFR SA: 42.345,19 mii lei, cheltuieli cu lucrări de cadastru - surse proprii si surse bugetare: 6.898,85 mii lei, cheltuieli privind taxe si cotizații către organisme neguvernamentale si asociații profesionale străine : 1.533,41 mii lei, etc.)

În cadrul elementului „*alte cheltuieli cu servicii executate de terți*” a cărei valoare la data de 31.12.2017 este de **127.112,36 mii lei** se evidențiază următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări 31.12.2017
- cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale CF	116.330,47
- cheltuieli de asigurare si paza	7.382,53
- cheltuieli cu pregătirea profesionala	3.399,26

B. Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate sunt în sumă de **21.959,48 mii lei** la data de 31.12.2017 și reprezintă un procent de **34,96%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **0,86%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

C. Cheltuielile cu personalul sunt în sumă de **1.184.225,28 mii lei** la data de 31.12.2017 și reprezintă un procent de **97,74%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **46,50%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

D. Alte cheltuieli de exploatare sunt în sumă de **771.620,20 mii lei** la data de 31.12.2017 și reprezintă un procent de **32,47%** față de valoarea programata prin bugetul de venituri si cheltuieli aprobat, respectiv un procent de **30,30%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

Indicatorul „Alte cheltuieli de exploatare” se compune din următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări 31.12.2017
- cheltuieli privind activele imobilizate	503.430,10
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale si necorporale	124.600,55
- alte cheltuieli *	73.880,27
- ajustări si deprecieri pentru pierderi de valoare si provizioane **	63.064,62
- cheltuieli cu majorări si penalități	6.644,66

2. Cheltuielile financiare au fost realizate la data de 31.12.2017 în procent de **45,81%** față de valoarea programată pentru aceeași perioadă prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat și provin, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

Cheltuielile financiare sunt în sumă de **124.822,37 mii lei** și se compun din:

- a. cheltuieli privind dobânzile în sumă de **811,37 mii lei**;
- b. cheltuieli din diferențe de curs valutar în sumă de **124.011,00 mii lei**.

La data de 31.12.2017 cheltuielile financiare reprezintă **4,67%** din totalul cheltuielilor efectuate la această dată.

II. Surse pentru reabilitare

Urmare apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.63/13.09.2017 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 83/15.11.2017 privind rectificarea bugetului de stat, CNCFR SA i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2017 față de programul aprobat se prezintă, astfel:

mii lei				
Denumire indicator	Program an 2017 aprobat cf. HG nr. 230/12.04.2017	Program an 2017 modificat cf. adresa MT nr. 49635/ 20.12.2017	Realizări an 2017	%
1	3	4	5	6=5/4*100
CHELTUIELI (A+B)	4.143.943,00	3.299.561,00	3.252.492,14	98,57
A. CHELTUIELI CURENTE	4.087.343,00	3.249.097,00	3.202.028,49	98,55
- COMISIOANE si alte costuri afereente împrumuturilor	0,00	0,00	0,00	
- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	15.160,00	13.717,00	13.593,63	99,10
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	1.150.000,00	890.342,00	888.391,59	99,78
- Transferuri curente	1.150.000,00	890.342,00	888.391,59	99,78
- Întreținerea infrastructurii feroviare publice	1.150.000,00	890.342,00	888.391,59	99,78

- ALTE TRANSFERURI	270.664,00	188.442,00	169.807,79	90,11
- Transferuri interne	270.664,00	188.442,00	169.807,79	90,11
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	88.199,00	64.579,00	47.772,13	73,97
- Cheltuieli neeligibile ISPA	90.000,00	88.744,00	86.926,28	97,95
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	89.879,00	35.119,00	35.109,38	99,97
- Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	2.586,00	0,00	0,00	
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	90.834,00	13.913,00	13.909,90	99,98
- Programe din FEDR	10.405,00	3.279,00	3.277,18	99,94
- Programe din FC	73.602,00	7.826,00	7.825,08	99,99
Alte facilități și instrumente postaderare	6.827,00	2.808,00	2.807,64	99,99
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	2.536.789,00	2.140.670,00	2.114.312,59	98,77
- Programe din FEDR	233.077,00	112.631,00	112.125,86	99,55
- Programe din FC	2.303.712,00	2.028.039,00	2.002.186,73	98,73
- ALTE CHELTUIELI	10.256,00	2.013,00	2.012,99	100,00
Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	10.256,00	2.013,00	2.012,99	100,00
-CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	13.640,00	0,00	0,00	
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	56.600,00	50.464,00	50.463,65	100,00
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	56.600,00	50.464,00	50.463,65	100,00
- Rambursări de credite externe	56.600,00	50.464,00	50.463,65	100,00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "*CHELTUIELI CURENTE*" companiei i-a fost alocată în anul 2017 suma de **3.249.097,00 mii lei** și a utilizat suma de **3.202.028,49 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **98,55%** din suma alocată pentru anul 2017.

Plăți dobânzi

- Program an 2017	13.717,00 mii lei
- Realizări an 2017	13.593,63 mii lei

După apariția Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat companiei pentru titlul bugetar „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” suma de **15.160,00 mii lei**.

Alocația s-a diminuat în anul 2017, astfel :

- la valoarea de **13.770,00 mii lei**, urmare adresei nr. 46529/04.12.2017 emisă de către Ministerul Transporturilor –Direcția Economică,
- la valoarea de **13.717,00 mii lei**, urmare adresei nr. 49635/20.12.2017 emisă de către Ministerul Transporturilor –Direcția Economică,

rezultând o diminuare totală în sumă de **1.443,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” compania a efectuat în anul 2017 plăți în valoare de **13.593,63 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,10%** din suma alocată pentru anul 2017.

Plățile pe proiecte, pentru indicatorul „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” efectuate în cursul anului 2017 sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a –III a”	674,40 mii lei
- Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitare linie cf Buc.-Constanța”	12.919,23 mii lei

Întreținerea infrastructurii feroviare publice

- Program an 2017	890.342,00 mii lei
- Realizări an 2017	888.391,59 mii lei

Prin Legea bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017 s-a prevăzut la **art. 31** următoarele:

- **alin (2)** “În bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2017, la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 51 "Transferuri între unități ale administrației publice", alineatul 51.01.55 "Întreținerea infrastructurii feroviare publice", este cuprinsă suma de 1.150.000 mii lei pentru Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A., sumă care va fi utilizată cu prioritate pentru:
 - a) plata obligațiilor către bugetul general consolidat;
 - b) plata fondului de risc și a ratei de capital, dobânzilor, comisioanelor și a altor costuri aferente împrumutului, contractat în baza Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 86/2012 pentru aprobarea Acordului de garanție dintre România și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare, semnat la București la 28 noiembrie 2012, privind garantarea în proporție de 100% a obligațiilor aferente Acordului de împrumut (Restructurarea financiară a Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.) dintre Compania Națională de Căi Ferate "CFR" - S.A. și Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare în valoare de până la 175.000.000 euro, aprobată prin Legea nr. 93/2013;
 - c) asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filiarele acestuia”.

• **alin (3)** "Diferența dintre suma alocată și sumele utilizate potrivit alin. (2) se utilizează pentru asigurarea cheltuielilor aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia „.

Urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr. 63/13.09.2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2017 alocația aferentă titlului bugetar „*Întreținerea infrastructurii feroviare publice*” s-a modificat de la **1.150.000,00 mii lei** la valoarea de **897.857,00 mii lei**, iar prin adresa nr. 48834/15.12.2017 emisă de către Ministerul Transporturilor - Direcția Economică, alocația s-a diminuat la valoarea de **890.342,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o scădere cu **259.658,00 mii lei** față de suma alocată inițial.

Din suma de **890.342,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2017 suma de **888.391,59 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,78%** din suma alocată pentru anul 2017, astfel:

mii lei		
Nr. crt.	Tip obligație	Suma utilizata an 2017
0	1	2
1	Obligații buget general consolidat al statului	685.247,44
2	Comision fond de risc aferent împrumutului BERD 44271(datorat MFP)	513,22
3	Obligații împrumut BERD 44271 (rata de capital + dobânda)	62.582,93
4	Drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea in cadrul secțiilor de întreținere linii cf, instalații cf, utilaje cf	139.922,89
5	Achiziții materiale întreținere	125,11
	TOTAL	888.391,59

Investiții ale agenților economici:

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat

- Program an 2017	64.579,00 mii lei
- Realizat an 2017	47.772,13 mii lei

După apariția Legii bugetului de stat pe anul 2017, nr. 6/2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat companiei suma de **88.199,00 mii lei** pentru titlul „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”.

Conform rectificărilor bugetare din cursul anului 2017 (OUG nr. 63/2017 și OUG nr. 83/2017) alocația s-a modificat la valoarea de **64.579,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o diminuare cu **23.620,00 mii lei**, respectiv **26,78%** din alocația inițială, alocație insuficientă față de necesarul fundamentat.

Lista obiectivelor de investiții finanțate parțial sau total de la bugetul de stat pentru anul 2017 pentru CNCFR SA în conformitate cu Legea Bugetului de Stat nr.6/2017 pentru anul 2017, cuprinde obiective de investiții în continuare în valoare de **16.369,00 mii lei** și alte cheltuieli de investiții în valoare de **48.210,00 mii lei**, rezultând o alocație totală de **64.579,00 mii lei**.

Din suma de **64.579,00 mii lei** alocată în anul 2017 pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” compania a utilizat la data de 31.12.2017 suma de **47.772,13 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **73,97%** din suma alocată pentru anul 2017.

Analiza modului de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2017 este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei				
Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Program 31.12.2017	Realizări 31.12.2017 (conform contului de execuție)	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	64.579,00	47.772,13	73,97
A	Obiective de investiții în continuare	16.369,00	9.834,93	60,08
1	Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	16.366,00	9.834,93	60,09
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	1,00	0,00	0,00
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	1,00	0,00	0,00
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	1,00	0,00	0,00
C	Alte cheltuieli de investiții	48.210,00	37.937,20	78,69
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	1,00	0,00	0,00
f)	Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	48.209,00	37.937,20	78,69

2. Investiții finanțate din surse proprii:

Programul de investiții finanțat din surse proprii a fost fundamentat pentru anul 2017 la valoarea de **92.599,66 mii lei** (fără TVA).

Programul de investiții finanțate din surse proprii, în valoare de **46.157,31 mii lei** (fără TVA), a fost avizat de către Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 11/23.02.2017 și aprobat de către Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 17/14.03.2017.

În decursul anului, Programul de investiții din surse proprii a fost suplimentat la valoarea de **122.024,40 mii lei**, alocație avizată de Consiliul de Administrație prin hotărârea nr. 97/24.08.2017 și aprobată de Adunarea Generală a Acționarilor prin hotărârea nr. 56/21.09.2017. Acest Program reprezintă cheltuielile necesare continuării execuției lucrărilor, prestării serviciilor și achiziției de dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și

moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășită, pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

Suma de **122.024,40 mii lei** (fără TVA) s-a repartizat, astfel:

- 115.307,90 mii lei (fără TVA) pentru investiții finanțate din sursele proprii ale companiei, din care s-a realizat valoarea de 31.090,42 mii lei;

- **6.716,50 mii lei** (fără TVA) investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conform art.10 din OUG nr.12/1998, din care s-a realizat valoarea de **4.638,29 mii lei**.

Din suma de **122.024,40 mii lei** aprobată pentru anul 2017 s-a realizat valoarea de **44.116,44 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **36,15%**. În valoarea de **44.116,44 mii lei** este inclusă și suma de **4.638,29 mii lei**, reprezentând investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile, conform art.10 din OUG nr.12/1998.

mii lei

Nr. crt.	Beneficiar	Program 31.12.2017	Realizări 31.12.2017	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	Total general, din care:	122.024,40	44.116,44	36,15
1	SRCF București	16.676,35	8.755,86	52,50
2	SRCF Craiova	9.478,69	2.863,11	30,21
3	SRCF Timișoara	12.203,13	1.336,08	10,95
4	SRCF Cluj	10.889,67	5.519,22	50,68
5	SRCF Brașov	19.573,16	5.510,10	28,15
6	SRCF Iași	10.741,58	3.561,87	33,16
7	SRCF Galați	8.035,37	2.372,99	29,53
8	SRCF Constanța	1.851,80	1.005,57	54,30
9	Central companie	32.574,65	13.191,64	40,50

*Având în vedere ca Programul de investiții a fost aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor în a doua jumătate a lunii septembrie 2017 și ținând seama de timpul necesar pentru derularea și finalizarea procedurilor de achiziții și de încheiere a contractelor, nu a fost posibilă finalizarea obiectivelor de investiții până la data de 31.12.2017. Continuarea și finalizarea acestora a fost prevăzută în Programul de investiții 2018.

3. Investiții finanțate de către terți:

Programul de investiții finanțat de terți pentru anul 2017 a fost avizat de Consiliul de Administrație prin hotărârea nr. 10/23.02.2017 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin hotărârea nr. 16/14.03.2017.

Alocația aprobată pentru anul 2017 a fost de **6.384,87 mii lei**, iar realizările au fost în valoare de **3.253,20 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **51,53%** din valoarea totală alocată pentru anul 2017.

mii lei

Nr. crt.	Beneficiar	Program 31.12.2017	Realizări 31.12.2017	%
0	1	2	3	4
Total general, din care:		6.384,87	3.253,20	50,96
1	SRCF București	1.734,97	1.375,01	79,26
2	SRCF Iași	82,50	45,48	55,13
3	SRCF Galați	1.110,35	15,23	1,38
4	SRCF Constanța	3.457,05	1.817,48	52,58

Cheltuieli neeligibile ISPA

- Program an 2017	88.744,00 mii lei
- Realizări an 2017	86.926,28 mii lei

După apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat companiei suma de **90.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA”.

Prin adresa nr. 49635/20.12.2017 emisă de către Ministerul Transporturilor - Direcția Economică, alocația a fost diminuată la valoarea de **88.744,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o scădere cu suma de **1.256,00 mii lei**.

Din valoarea de **88.744,00 mii lei** alocată pentru anul 2017 la indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” compania a utilizat valoarea de **86.926,28 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **97,95%**.

Plățile efectuate în cursul anului 2017 pentru indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” sunt în sumă de **86.926,28 mii lei**, după cum urmează:

- Măsura: 2000/RO/16/P/PT/001-”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanta” : **8.432,63 mii lei** ;
- Măsura: 2003/RO/16/P/PT/007-”Reabilitarea liniei de cale ferată București – Brașov, secțiunea Câmpina – Predeal” : **78.493,65 mii lei**.

Reparații curente la infrastructura feroviară publică

După apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat companiei suma de **89.879,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”.

Alocația s-a diminuat în anul 2017, astfel :

- la valoarea de **36.975,00 mii lei**, urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr.63/13.09.2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2017;
- la valoarea de **35.119,00 mii lei**, urmare adresei nr. 49635/20.12.2017 emisă de către Ministerul Transporturilor –Direcția Economică, rezultând o diminuare totală în sumă de **54.760,00 mii lei**.

Din valoarea de **35.119,00 mii lei** alocată pentru anul 2017 la indicatorul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” compania a utilizat valoarea de **35.109,38 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,97%**.

Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului

Ministerul Transporturilor, urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017 nr. 6/16.02.2017, a alocat CNCFR SA suma de **2.586,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”.

Alocația s-a diminuat în anul 2017, după cum urmează :

- la valoarea de **2.327,00 mii lei**, urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr.63/13.09.2017;
- la valoarea de **0,00 mii lei**, urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr. 83/15.11.2017.

Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare:

- Program an 2017	13.913,00 mii lei
- Realizări an 2017	13.909,90 mii lei

După apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat companiei suma de **90.834,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, astfel:

- Programe din FEDR -**10.405,00 mii lei**;
- Programe din FC- **73.602,00 mii lei**;
- Alte facilități și instrumente postaderare - **6.827,00 mii lei**.

În cursul anului 2017 suma de **90.834,00 mii lei** s-a diminuat la valoarea de **13.913,00 mii lei**, după cum urmează:

- Programe din FEDR -**3.279,00 mii lei**;
- Programe din FC- **7.826,00 mii lei**;
- Alte facilități și instrumente postaderare - **2.808,00 mii lei**, reprezentând o scădere cu **76.921,00 mii lei**.

Din suma alocată de **13.913,00 mii lei** compania a utilizat suma de **13.909,90 mii lei** (Programe din FEDR -**3.277,18 mii lei**, Programe din FC- **7.825,08 mii lei** și Alte facilități și instrumente postaderare - **2.807,64 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **99,98%** din suma alocata.

Pentru indicatorul „Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FEDR” compania a avut alocata în anul 2017 suma de **3.279,00 mii lei** și a utilizat suma de **3.277,18 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,94%** din suma alocata.

În cursul anului 2017, pentru acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **3.277,18 mii lei** pentru următoarele proiecte:

<i>Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanța</i>	271,08 mii lei
<i>Modernizarea stațiilor CF Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud</i>	1.274,83 mii lei
<i>Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Bistrița, Zalău</i>	454,90 mii lei
<i>Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stația CF Pitești</i>	1.276,37 mii lei

Pentru indicatorul „**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FC**” compania a avut alocată în anul 2017 suma de **7.826,00 mii lei** și a utilizat suma de **7.825,08 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată.

În cursul anului 2017, pentru acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **7.825,08 mii lei** pentru proiectul „*Reabilitarea liniei de CF Frontieră - Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră-Curtici-Arad-km.614*”.

Pentru indicatorul „**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare – Alte facilități și instrumente postaderare**” compania a avut alocată în anul 2017 suma de **2.808,00 mii lei** și a utilizat suma de **2.807,64 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată.

În cursul anului 2017, pentru acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **2.807,64 mii lei** pentru proiectul „*Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22-2007-EU-22070-S-in domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) , Activitatea 3-Faza B2 (2011-2015)- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad*”.

Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020

- Programat an 2017	2.140.670,00 mii lei
- Realizări an 2017	2.114.312,59 mii lei

După apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat CNCFR SA suma de **2.536.789,00 mii lei** pentru titlul bugetar „**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**”, astfel:

- Programe din FEDR -**233.077,00 mii lei**;
- Programe din FC- **2.303.712,00 mii lei**.

În cursul anului 2017 suma de **2.536.789,00 mii lei** s-a diminuat la valoarea de **2.140.670,00 mii lei**, după cum urmează:

- Programe din FEDR -**112.631,00 mii lei**;
- Programe din FC- **2.028.039,00 mii lei**,

reprezentând o scădere cu **396.119,00 mii lei**.

Din suma alocată de **2.140.670,00 mii lei** CNCFR SA a utilizat suma de **2.114.312,59 mii lei** (Programe din FEDR -**112.125,86 mii lei**, Programe din FC- **2.002.186,73 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **98,77%**.

Pentru indicatorul „**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FEDR**” CNCFR SA a avut alocată în anul 2017 suma de **112.631,00 mii lei** și a utilizat suma de **112.125,86 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,55%** din suma alocată.

În cursul anului 2017, pentru acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **112.125,86 mii lei** pentru următoarele proiecte:

Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată	11.047,32 mii lei
- Sucursala Regională de Cai Ferate Iași	
Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată	8.992,27 mii lei
- Sucursala Regională de Cai Ferate București	

Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brașov	1.293,94 mii lei
Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timișoara	3.010,85 mii lei
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția de circulație Ilia – Lugoj	6.057,14 mii lei
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	1.630,84 mii lei
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud	42.993,97 mii lei
Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Cai Ferate Cluj	16.931,33 mii lei
Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj – Oradea - Episcopia Bihor	1.735,76 mii lei
Modernizarea stațiilor de cale ferata Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș	4.510,42 mii lei
Centralizare electronica in Stația CF Videle	13.922,02 mii lei

Pentru indicatorul **“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FC”** compania a avut alocată în anul 2017 suma de **2.028.039,00 mii lei** și a utilizat suma de **2.002.186,73 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **98,73%** din suma alocată.

În cursul anului 2017, pentru indicatorul **“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FC”** s-au efectuat plăți în sumă de **2.002.186,73 mii lei** pentru următoarele proiecte:

Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov Simeria componenta a Coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu viteza de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria	442.311,68 mii lei
Reabilitarea liniei CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max . de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu	286.169,52 mii lei
Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferata peste Dunăre - km 152+149 si km 165+817 - Sucursala Regionala de Cai Ferate Constanta	27.081,09 mii lei
Reabilitarea liniei CF Frontiera Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului Pan-European IV pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteza de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.246.340,62 mii lei
Modernizare linie CF București Nord Jilava Giurgiu Nord Frontiera	283,82 mii lei

Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară

- Program an 2017	2.013,00 mii lei
- Realizări an 2017	2.012,99 mii lei

Ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor), urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017 a alocat CNCFR SA suma de **10.256,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara”.

Alocația s-a diminuat în anul 2017, după cum urmează :

- la valoarea de **8.816,00 mii lei**, urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr. 63/13.09.2017;

- la valoarea de **2.013,00 mii lei**, urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr. 83/15.11.2017.

Din suma alocată în valoare de **2.013,00 mii lei** CNCFR SA a utilizat în cursul anului 2017 suma de **2.012,99 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%** .

B. OPERATIUNI FINANCIARE - “ Rambursări de credite externe ”

- Program an 2017	50.464,00 mii lei
- Realizări an 2017	50.463,65 mii lei

După apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2017, nr. 6/16.02.2017, ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor) a alocat companiei suma de **56.600,00 mii lei** pentru titlul bugetar “*Rambursări de credite externe*”.

Alocația aferentă anului 2017 s-a diminuat la valoarea de **50.464,00 mii lei**, urmare a apariției Ordonanței de Urgență nr. 83/15.11.2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017, ceea ce reprezintă o diminuare cu suma de **6.136,00 mii lei**.

Din suma alocată pentru anul 2017 aferentă titlului bugetar „ *Rambursări de credite externe*” compania a utilizat suma de **50.463,65 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%**.

Plățile pe proiecte, efectuate în cursul anului 2017 pentru indicatorul „**Rambursări de credite externe**” sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a”	8.024,29 mii lei
- Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitarea liniei CF Buc. – Constanta”	42.439,36 mii lei

III. Rezultatul anului 2017

CNCFR SA înregistrează la data de 31.12.2017 un profit brut în sumă de **210.122,36 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale realizate în valoare de **2.881.615,89 mii lei** și cheltuielile totale înregistrate în valoare de **2.671.493,53 mii lei** (diminuate cu valoarea impozitului pe profit: **56.016,03 mii lei**).

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri”(din *balanța de verificare*) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2017 pentru indicatorul „*venituri din provizioane si*

ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare" în suma de **172.815,91 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **269,26 mii lei**, iar totalul clasei 6 „Cheltuieli”(din bilanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în suma de **172.815,91 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **269,26 mii lei** și „cheltuieli cu impozitul pe profit curent” în suma de **56.016,03 mii lei**.

IV. Indicatorii de eficiență:

Indicatorii de eficiență realizați la data de 31.12.2017 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Explicații	BVC 2017 aprobat cf. HG nr.230/12.04.2017	BVC 2017 rectificat cf. Hot. CA nr. 129 /22.11.2017 și AGA nr. 64/27.11.2017	Realizări 31.12.2017	%	%
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
1	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	1.000,00	1.000,00	927,08	92,70	92,70
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
2	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu(mii lei/persoană)	146,34	138,17	80,23	54,82	58,06
3	Număr mediu de salariați	22.936	22.936	22.622	98,63	98,63
4	Număr de personal la finele anului *	23.468	23.468	23.395	99,69	99,69

* **CNCFR SA s-a încadrat în numărul de personal aprobat prin HG nr.230/12.04.2017, respectând prevederile articolului 10, alin. 1, lit. a) din OG nr. 26/21.08.2013, care precizează că indicatorul „Număr de personal la finele anului” aprobat prin BVC reprezintă limita maxima ce nu poate fi depășită.**

Indicatorii prezentați s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri și Cheltuieli aprobată prin Ordinul M.F.P. nr. 20/07.01.2016 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

V. Plăți restante (arierate) și Creanțe

1. Arierate

La data de 31.12.2017 CNCFR SA a înregistrat arierate în valoare de **57.968,65 mii lei** față de valoarea de **58.255,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HG nr. 230/12.04.2018.

Valoarea de **57.968,65 mii lei** reprezintă plăți restante către „alți creditori”. Evoluția indicatorului „Plăți restante,” în perioada 2014-2017 este prezentată mai jos

mii lei

Indicator	An 2014		An 2015		An 2016		An 2017	
	Programat	Realizat	Programat	Realizat	Programat	Realizat	Programat	Realizat
Plăți restante	478.263,23	342.721,95	276.900,00	96.554,98	235.365,00	58.423,41	58.255,00	57.968,65

2. Creanțe

CNCFR SA a înregistrat la data de 31.12.2017 creanțe restante în valoare de **1.281.058,29 mii lei** față de valoarea de **1.100.000,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HG nr. 230/12.04.2017.

În suma de **1.281.058,29 mii lei** ponderea cea mai mare o dețin creanțele restante datorate de operatorii de transport feroviar de marfa și calatori: SNTFM „CFR Marfa”, SA și SNTFC „CFR Calatori”, SA.

Astfel, la data de 31.12.2017 CFR SA înregistra creanțe restante de încasat de la cei doi operatori de transport feroviar cu capital de stat menționați mai sus în suma totală de **931.229,45 mii lei**.

Evoluția creanțelor restante de încasat în perioada 2015-2017 este prezentată mai jos:

mii lei

Denumire operator	Creanțe restante la 31.12.2015			Creanțe restante la 31.12.2016			Creanțe restante la 31.12.2017		
	Total, din care:	Certe	In litigiu	Total, din care:	Certe	In litigiu	Total, din care:	Certe	In litigiu
1	2=3+4	3	4	5=6+7	6	7	8=9+10	9	10
SNTFC CFR CALATORI SA	228.855	90.302	138.553	190.150	111.319	78.831	155.097	74.963	80.134
PRESTATII	37	37	0	0	0	0	0	0	0
PENALITATI	228.818	90.265	138.553	190.150	111.319	78.831	155.097	74.963	80.134
SNTFM CFR MARFA SA	459.354	383.298	76.056	578.082	563.167	14.915	776.132	776.132	0
PRESTATII	262.826	262.781	45	385.438	385.438	0	551.970	551.970	0
PENALITATI	196.528	120.517	76.011	192.644	177.729	14.915	224.162	224.162	0
ALTII	338.048	338.048	0	329.368	184.441	144.927	349.829	301.749	48.080
TOTAL	1.026.257	811.648	214.609	1.097.600	858.927	238.673	1.281.058	1.152.844	128.214

In tabelul de mai jos sunt evidențiați alți clienți restanți ai CNCFR SA in perioada 2015-2017:

mii lei

Denumire client	Alți clienți restanți la data de 31.12.2015			Alți clienți restanți la data de 31.12.2016			Alți clienți restanți la data de 31.12.2017		
	Total, din care:	Certe	In litigiu	Total, din care:	Certe	In litigiu	Total, din care:	Certe:	In litigiu
Petrocosil	2.502	0	2.502	2.502	0	2.502	2.502	0	2.502
Tard Invest	3.710	0	3.710	3.710	0	3.710	3.710	0	3.710
Sistem Construct	5.967	0	5.967	5.967	0	5.967	5.967	0	5.967
Coning Industries	4.217	0	4.217	4.217	0	4.217	4.217	0	4.217
SAAF	23.077	0	23.077	23.077	0	23.077	23.077	0	23.077
TERNA	408	0	408	408	0	408	408	0	408
COPIA				5.523	0	5.523	5.523	0	5.523
ASTALDI	2.676		2.676	2.676		2.676	2.676	0	2.676
Alți clienți	190.871	171.679		215.452	215.452		213.804	213.804	
Total clienți diverși	223.751	171.679	42.557	250.945	215.452	35.901	261.884	213.804	48.080

2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE DEZVOLTARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI FERROVIARE

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte cantitative. Volumul de activitate

Obiectivele RGSC în anul 2017

1. Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidente / incidentele produse pe rețeaua CFR
2. Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației
3. Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSC sau de către Revizorii regionali SC
4. Informarea salariaților dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidente/ incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR” SA sau despre neconformitățile depistate în cursul unui trimestru de către salariații care execută control.
5. Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.)

În cursul anului 2017 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: culegere de date de la locurile de muncă prin participarea la controale generale și prin sondaj, cercetări ordonate, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, continuarea implementării Sistemului de Management al Siguranței, implementarea metodelor de siguranță UE, elaborarea materialelor educative, teleanalize săptămânale.

Activitatea de control s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA și a Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

În anul 2017, RGSC a avut 470 acțiuni de control planificate care au fost realizate în totalitate. În urma acestor acțiuni s-au depistat 1025 de neconformități și s-a stabilit un număr de 408 măsuri organizatorice.

În urma controalelor efectuate, pentru deficiențele constate a fost aplicat un număr de 123 sancțiuni disciplinare personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

Revizoratul General de Siguranța Circulației a urmărit ca activitatea de control desfășurată pe întreaga rețea feroviară administrată de CNCF „CFR”-S.A. să se desfășoare într-un mod unitar. La nivelul revizoratelor regionale de siguranța circulației s-au obținut următoarele rezultate :

Nr.crt.	RRSC	Nr. zile de control		Nr. neconformitati	Nr. sanctiuni	Km insotire tren	Nr. unitati controlate
		Planificat	Realizat				
1	Bucuresti	798	714	2602	173	29244	628
2	Craiova	678	585	1687	250	24064	491
3	Timisoara	595	498	1403	72	24392	494
4	Cluj	961	845	1454	46	28263	1061

5	Brasov	535	481	1437	67	14810	370
6	Iasi	617	650	1403	205	18761	292
7	Galati	629	574	1562	148	15442	151
8	Constanta	753	713	1054	104	13098	587
Total	RRSC1-8	5566	5060	12602	1065	168074	4074

În cursul anului 2017, Revizoratul General de Siguranța Circulației a organizat 4 sedințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispoziția nr.235 din 2016 ale Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

Referitor la însoțirile de trenuri menționăm că în anul 2017 trenurile însoțite pe locomotivă de către revizorii centrali SC și revizorii centrali SC și sinteză au parcurs în total 10008 km.

În ceea ce privește „materialele educative” trebuie menționat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate în totalitate de către Revizoratul General de Siguranța Circulației, în intervalul de timp analizat. Astfel, au fost elaborate în total 12 materiale educative care au fost transmise la cele opt Sucursale Regionale CF, pentru prelucrare.

În cursul anului 2017, în ziua de luni, la ora 15:00, a avut loc teleanaliza săptămânală ținută de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației 1-8.

Revizorii centrali SC au fost implicați, în anul 2017, în cercetarea aspectelor reclamate în cele 11 petiții primite spre rezolvare și au formulat răspunsurile către petenți. Totodată unul din revizorul central SC și sinteză a participat la trei cercetări prealabile disciplinare.

Totodată, revizorilor centrali SC le sunt repartizate și alte sarcini, cu caracter permanent, din care exemplificăm:

- urmărirea cazurilor de distrugerii și furturi de componente ale infrastructurii feroviare și corespondența cu Poliția Transporturi Feroviare;
- asigurarea secretariatului pentru activitatea de actualizare a regulamentelor, instrucțiilor și instrucțiunilor existente la CNCF „CFR”-SA și menținerea legăturii cu Autoritatea Feroviară Română în acest sens;
- gestionarea Sistemului de Management al Siguranței;
- implementarea și dezvoltarea Sistemelor de Management al Siguranței și al Calității;
- implementarea Sistemului de Control Intern Managerial conform OMFP nr.946/2005 și Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.400/12.06.2015 pentru aprobarea Codului Controlului intern/managerial al entităților publice;
- implementarea metodei de siguranță UE prevăzute în Regulamentul nr. 1078/2012;
- asigurarea transmiterii periodice a informațiilor pentru baza de date de siguranța circulației către UIC;

Tot în cursul anului 2017, la Revizoratul General de Siguranța Circulației au fost înregistrate 2084 acte. Dintre acestea o parte s-au elaborat de revizorii centrali SC iar restul au fost adresate RGSC și au necesitat efectuarea unor operații de prelucrare.

Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii

La CNCF"CFR"-S.A. activitatea în domeniul securității și sănătății în muncă s-a desfășurat în condițiile respectării Legii nr.319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, a HG nr.1425/2006 – norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 modificate și completate de Ordonanța de Guvern nr. 955/2010, în baza

reglementărilor Dispoziției Directorului General al CNCF"CFR"-S.A.nr.91/2013 și a Procedurii Operaționale nr.0-622-05 Instruire în domeniul securității și sănătății în muncă.

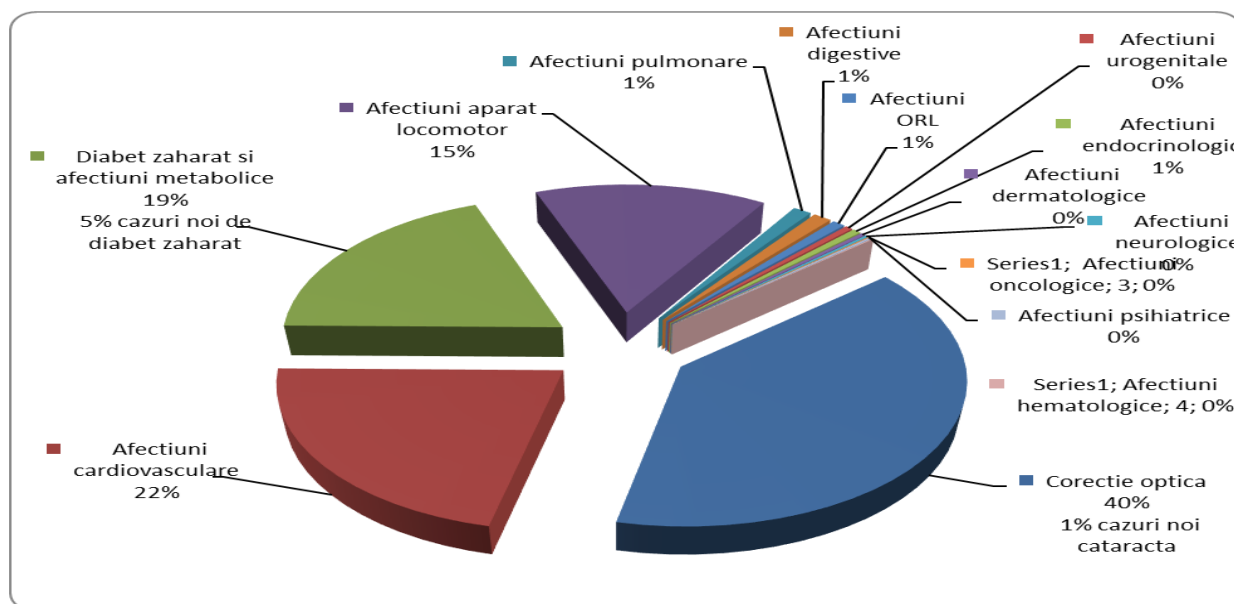
În anul 2017, la CNCF"CFR"-S.A. s-au produs și înregistrat un număr total de 22 accidente de muncă din care 1 accident de muncă mortal, 7 accidente de muncă cu incapacitate temporară de muncă însumând 509 de zile CM, 14 accidente de muncă de traseu cu 1025 zile CM.

Examinările anuale SSM s-au desfășurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranța Circulației prin Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației. La examinare s-au utilizat chestionare întocmite pe baza instructajului periodic cât și diferențiat pe funcții/meserii. Nu au fost salariați examinați cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător”.

Din analiza activității Comitetului de Securitate și Sănătate în Muncă central și de la Sucursalele Regionale CF a rezultat că prevederile art.66 alin.(1) și art.57 alin(1) din HG nr.1425/2006 au fost respectate.

Au fost încheiate contracte cu agenții economici specializați care asigură servicii medicale de medicina muncii. În anul 2017 toate Sucursalele Regionale CF au beneficiat de contracte cu unități sanitare specializate care au asigurat servicii medicale de medicina muncii și agreeate de Ministerul Transporturilor pentru efectuarea serviciilor de medicina muncii.

Nivelul de sănătate realizat în anul analizat este prezentată în figura următoare :



În anul 2017 problema autorizării sediilor secundare nu a fost finalizată. Demersurile pentru înregistrarea punctelor secundare au continuat să fie făcute dar acțiunea se desfășoară anevoios datorită problemelor financiare.

Referitor la cheltuielile pentru securitate și sănătate în muncă în anul 2017 se constată că din suma planificată pentru realizarea măsurilor tehnice, organizatorice și igienico-sanitare s-a cheltuit numai 59 %.

Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în conformitate cu prevederile **Dispoziției nr. 90/2013** a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A., a Procedurii Operaționale nr. 0-622-06 Instruire în

domeniul situațiilor de urgență și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

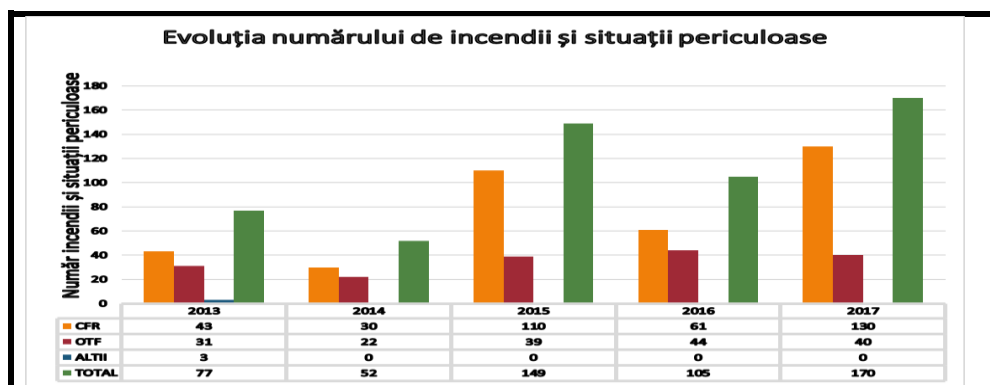
În anul 2017, s-au produs 170 de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbone,cocs) scurgeri de substanțe periculoase din care la CNCF"CFR"-S.A. s-au înregistrat 130 cazuri și s-au datorat:

- acțiunii ale unor persoane neidentificate care au incendiat vegetația uscată de pe terenuri arabile care au afectat și calea ferată 120 cazuri ;
- incendii la instalații electrice datorită defectării unor componente aferente instalațiilor electrice 2 cazuri;
- incendii la clădiri produs de persoane străine căii ferate 8 cazuri.

Activitatea de control în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență din anul 2017 desfășurată de revizorii regionali SC sub coordonarea Revizoratului General de Siguranța Circulației, este redată sintetic în tabelul următor:

Sucursala Regională de Căi Ferate	Număr zile control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/măsuri	Număr sancțiuni aplicate
București	1018/816	1095/998	18
Craiova	713/598	364/125	0
Timișoara	786/746	190/137	3
Cluj	1147/1089	957/885	1
Brașov	735/712	1897/1863	30
Iași	1153/1133	1079/891	10
Galați	669/597	388/485	7
Constanța	881/833	346/352	0
TOTAL	7102/6524	6334/5736	69

Evoluția numărului de incendii și situații periculoase înregistrate la CNCF"CFR"-S.A. este prezentată în figura de mai jos :



Urmare celor 130 incendii, CNCF"CFR"-S.A. a înregistrat pagube în valoare de 207.264,63 lei.

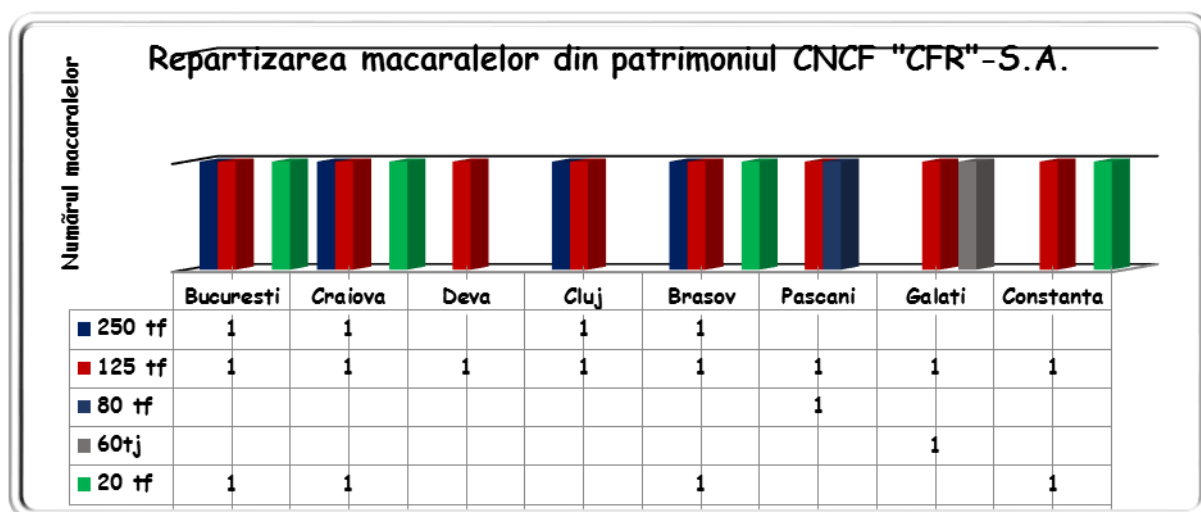
În anul 2017 au fost programate examinări profesionale. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul necorespunzător. Activitatea de prevenire în domeniul situațiilor de urgență și de instruire a personalului de la CNCF"CFR"-S.A. este asigurată de către Revizoratul General de Siguranța Circulației.

Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și funcționare al CNCF „CFR”-SA, Revizoratul General de Siguranța Circulației coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice, pluguri de zăpadă (PH), etc.;

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF „CFR”-SA, a fost încredințat spre folosință Secțiilor L. În 2017, din fonduri proprii CNCF „CFR”-SA au fost achiziționate 3 instalații de vinciuri hidraulice pentru repunerea pe calea de rulare a materialului rulant deraiat cu domiciliul la Galați, Pașcani și Deva.

În cazul deraierilor de material rulant se urmărește ca durata de restabilire a circulației să fie cât mai mică. Sediile trenurilor macara și a vagoanelor specializate cu vinciuri hidraulice au fost alese astfel ca timpul în care utilajul de intervenție să se deplaseze până la locul deraierii să fie cât mai mic, indiferent unde este acel loc pe rețeaua de cale ferată administrată de CNCF „CFR”-S.A.



În decursul anului 2017 s-a intervenit pentru restabilirea circulației feroviare după producerea unor accidente / incidente feroviare cât și la unele lucrări programate, pe întreaga rețea CFR. Majoritate lucrărilor sunt efectuate în contul CNCF „CFR”- S.A., iar restul la diferiți operatori de transport feroviari sau terți.

Programarea reviziilor de tip RT, R1, și R2 pentru mijloacele de intervenție de ridicat se face de către Revizoratul General de Siguranța Circulației, astfel ca intervențiile necesare să fie asigurate.

În anul 2017 Revizoratul General de Siguranța Circulației a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenție și cele ISCIR să fie respectate, astfel că toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții.

Volumul de activitate desfășurată de psiholog

Activitatea psihologului din cadrul RGSC a fost orientată în cursul anului 2017 în următoarele direcții principale:

1. S-a continuat documentarea pentru elaborarea unei proceduri operaționale cu privire la investigația psihologică după un incident sau un accident feroviar în conformitate cu prevederile Sistemului de Management al Siguranței și a prevederilor O.U.G. nr. 8/2013 prin care a fost schimbat cadrul de reglementare specific referitor la examinarea medicală și psihologică a personalului cu responsabilități în siguranța circulației din sistemul de transport feroviar și cu metroul și a unei strategii de identificare și prevenire a riscurilor psiho-sociale în sectorul siguranței circulației feroviare ce implică elaborarea unui demers specific de prevenire a riscurilor psiho-sociale. Scopul acestui demers este de a preveni și/sau reduce riscurile și consecințele acestora și de a le regla prin găsirea și analizarea pericolelor care le generează și stabilirea unui plan de acțiune. La baza acestor preocupări stă actul nr.7/1/699/25.03.2014 emis de către Direcția Relații Internaționale și Mass - Media din cadrul CN CF „CFR”-SA prin care am fost informați că la nivelul Comunității Europene a Căilor Ferate, a Gestionarilor de Infrastructură (CER) și a Federației Europene a Lucrătorilor din Transporturi (ETF) s-au elaborat recomandări comune privind identificarea și prevenirea riscurilor psiho-sociale în cadrul sectorului feroviar.

2. Având în vedere necesitatea perfecționării personalului în domeniul psihologiei muncii și organizațională, conform prevederilor art.41(1) lit. e și art. 41(3) din C.C.M. 2017-2018 al CN CF „CFR”-SA, psihologului din cadrul RGSC a participat la cea de-a 11-a ediție a **Forumului Internațional** organizat de Asociația pentru Studii Calitative și Interculturale în Psihologie Sibiu (A.S.C.I.P.) în perioada 17-19 noiembrie 2017 cu tema: „*Cercetarea modernă în psihologie*”, implicit la următoarele workshop-uri:

- „Strategii alternative de evaluare a personalității”- Formator: Dr. Edmond CRACSNER
- „Managementul procrastinării sau cum gestionăm amânarea/ întârzierea execuției sarcinilor”- Formator: Dr. Adrian Tudor BRATE
- ”Rolul umorului în construirea echipei. Strategii de gestionare a incidentelor de agresiune și de creștere a coeziunii la locul de muncă” - Formatori: Mihaela STOICA, dr. Adrian Tudor BRATE, Iuliana STOICA

3. Executarea atribuțiilor și sarcinilor cu privire la actualizarea bazei de date cu informații referitoare la accidente și incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România, recomandările menționate în dosarele de investigare care se referă la activitatea CNCF „CFR”-SA, loviri de persoane de către materialul rulant, loviri de vehicule rutiere de către materialul rulant, furturile și distrugerile de componente ale infrastructurii feroviare administrată de CNCF „CFR”-SA, cazurile de aplicare a Ordinului MTT nr.855/1986 și alte informații dispuse de Revizorul General.

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte calitative Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2017 asupra activității RGSC

În cursul anului 2017, actul de reglementare a fost unul important, urmărindu-se în principal, consolidarea înțelegerii modului de abordare de către Agenția Europeană de Căi Ferate a procesului de armonizare a normelor naționale de siguranță, punerea în practică a prevederilor Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificate de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea, a Regulamentului (UE) 402/2013 privind o metodă de siguranță

comună pentru evaluarea riscurilor, a Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.400/12.06.2015 pentru aprobarea Codului Controlului intern/managerial al entităților publice și dispozițiilor Directorului General al CNCF „CFR”-SA cu referire la activitatea RGSC.

Astfel, RGSC a participat activ la implementarea procesului de monitorizare a activității de la CNCF „CFR”-S.A. prevăzut de Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei.

Concret, s-a acționat pentru schimbarea opticii asupra modului de abordare a problemelor managementului siguranței feroviare în sensul trecerii de la o atitudine bazată pe identificarea neconformităților la o atitudine proactivă, de prevenire a manifestării riscurilor ori de limitare a consecințelor potențiale.

În vederea aprofundării problematicii controlului intern managerial conducerea RGSC (revizor general, revizor central SC și sinteză) au participat la cursul de formare profesională ”Control Intern Managerial. Managementul Riscurilor în Entitățile Publice” desfășurat în luna noiembrie 2017.

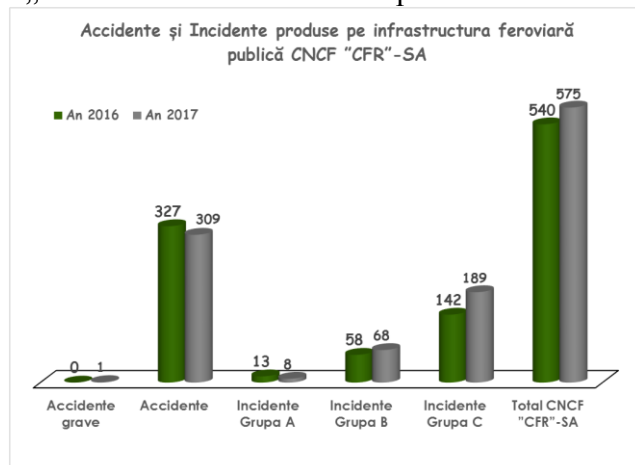
Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară română și a intervenției pentru restabilirea circulației trenurilor

Potrivit ”Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România” aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010, activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației a fost organizată astfel încât se asigură permanent și în cel mai scurt timp posibil transmiterea informațiilor care vizează un accident/incident feroviar produs pe căile ferate din România și intervenția mijloacelor utilizate pentru restabilirea circulației

În 2017, serviciul de permanență a fost asigurat de către 3 revizorii centrali SC și sinteză și 8 revizori centrali SC.

Salariații care au asigurat serviciul de permanență la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de 3337 accidente și incidente feroviare, alte situații și fapte care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România precum și faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au fost încadrate la art. 10 din același regulament.

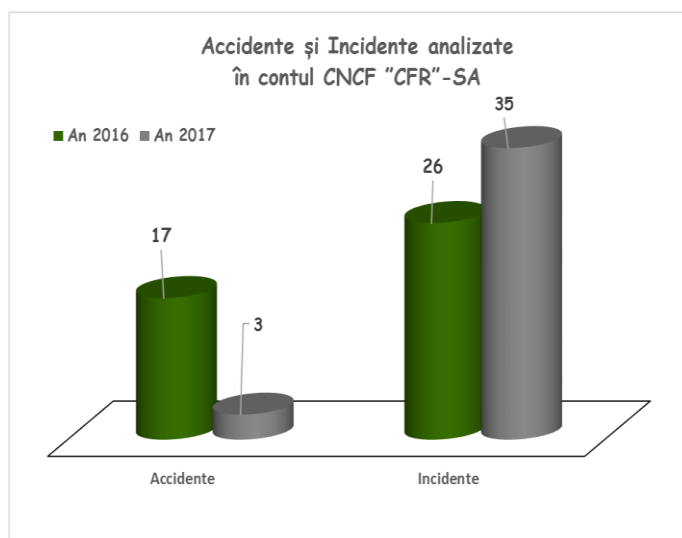
Accidentele și incidentele feroviare înregistrate pe infrastructura feroviară administrată de CNCF „CFR”-SA în anul 2017 comparativ cu anul 2016 este prezentată în figura de mai jos.



Este de remarcat și faptul ca în 2017 prin serviciul de permanență au fost transmise Sucursalelor Regionale CF un număr de 246 note telefonice.

Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

În anul 2017, 3 accidente feroviare și 35 incidente feroviare au fost analizate în contul CNCF "CFR"- S.A. Din reprezentarea grafică următoare este ușor de observat că numărul accidentelor feroviare produse în anul 2017 și analizate în contul CNCF „CFR”-S.A. s-a redus semnificativ față de anul 2016.



Revizoratului General de Siguranța Circulației îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menționate în rapoartele de investigare finale și întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR”-SA este implicată. În anul 2017 au fost stabilite trei recomandări de siguranță. Până în prezent această sarcină a fost îndeplinită.

Ca o vulnerabilitate a noului mod de abordare accidentelor/incidentelor feroviare o constituie recuperarea pagubelor înregistrate. Recuperarea prejudiciului produs CNCF „CFR”-SA de un accident/incident feroviar este un proces anevoios și de lungă durată, dar stă în atenția noastră.

Pentru clarificarea problemei RGSC a stabilit, ca măsura, în controalele generale efectuate în anul 2017 ca fiecare Sucursală Regională CF sa-și stabilească o procedură privind recuperarea prejudiciului înregistrat de regională ca urmare accidentelor/incidentelor feroviare care se produc pe raza proprie de activitate sau din alte motive cum ar fi distrugerile sau sustragerile de componente ale infrastructurii feroviare de către persoane răufăcătoare.

Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile

Raporturile cu Agenției de Investigare Feroviare Române - AGIFER

În 2017 între Revizoratul General de Siguranța Circulației și Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER a existat o bună colaborare. În centrul colaborării s-au situat măsurile necesare asigurării bunei desfășurări a activității de investigare a accidentelor /

incidentelor produse pe infrastructura feroviară gestionată de CNCF „CFR”-SA , cele vizând activitatea de avizare a accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată și cea de culegere de date. Zilnic, RGSC transmite la AGIFER o Notă informativă în care sunt menționate accidentele/incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. În cazul producerii unui accident/incident feroviar avizarea AGIFER se face și telefonic imediat după producere.

Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română

În 2017, ca și în anii precedenți, de altfel, între Revizoratul General de Siguranța Circulației și Autoritatea Feroviară Română a existat o bună colaborare.

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației se intersectează cu cea a Autorității Feroviare Române atunci când ne referim la avizarea accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată, asigurarea condițiilor pentru desfășurarea eficace a controalelor și inspecțiilor de stat efectuate de ASFR și la actualizarea reglementărilor existente.

Reprezentarea CNCF „CFR”-SA în relațiile cu AFER este asigurată de revizori centrali SC. În anul 2017 reprezentanții RGSC au participat la 9 întruniri convocate de ASFR.

În cursul anului 2017 a fost obținută viza periodică pentru Autorizația de Siguranță Feroviară a CNCF „CFR”-SA, cu termen de valabilitate 2 ani.

Raporturile cu Inspectoratul General al Poliției Române

Așa cum se poate constata în activitatea de zi cu zi, relația dintre Revizoratului General de Siguranța Circulației și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, este bună.

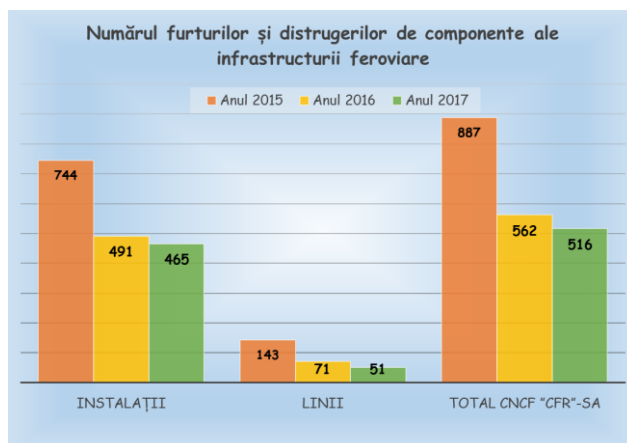
Zilnic, Revizoratul General de Siguranța Circulației transmite la poliție o Notă informativă în care sunt menționate accidentele / incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore .

Ca urmare furturilor din anul 2017 s-a înregistrat un prejudiciu de cca 4.150.394 RON.

Pentru recuperarea prejudiciului înregistrat Revizoratului General de Siguranța Circulației a continuat să urmărească ca prevederile Dispoziției nr.112/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA să fie respectate.

În vederea diminuării numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare gestionată de CNCF „CFR”-S.A. reprezentanții Poliției Române și cei ai Revizoratului General de Siguranța Circulației au întreprins acțiuni comune dintre care amintim:

- informări reciproce privind zonele unde se produc furturi frecvente și stadiul cercetărilor efectuate pentru prinderea autorilor furturilor;
- acțiuni specifice pentru prinderea făptașilor.



Măsurile aplicate în anul 2017, pentru diminuarea fenomenului, pot fi calificate ca eficiente, având în vedere faptul că numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare este în scădere. În anul 2016 s-a înregistrat un număr de 562 furturi, iar în anul 2017 numărul furturilor de componente ale infrastructurii feroviare a fost de 516.

Ca urmare acestor activități raporturile cu polițiștii s-au consolidat, astfel că în acest moment între Revizoratului General de Siguranța Circulației și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, există o bună comunicare.

Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului

Revizoratului General de Siguranța Circulației îi revine sarcina de a coordona activitatea de Sănătate, Securitate a Muncii, de Apărare Împotriva Incendiilor și are unele atribuții în cazul Situațiilor de Urgență. Pentru îndeplinirea acestor sarcini Revizoratul General de Siguranța Circulației colaborează la nivel central cu Inspekția Muncii din cadrul Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale și cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Administrației și Internelor iar la nivel județean cu Inspectoratul Teritorial de Muncă și cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență din cadrul prefecturii.

Colaborarea constă în desfășurarea unor activități comune atunci când se produce un accident de muncă al unui salariat al CNCF „CFR”-SA, un incendiu pe zona administrată de CNCF „CFR”-SA, în cazul calamităților naturale sau atunci când se organizează simulări de situații de urgență în care este implicată și CNCF „CFR”-SA,

În anul 2017 s-au desfășurat 15 aplicații comune CNCF „CFR”-S.A. - ISU – Salvare - Pompieri etc. din care una pe SRCF București; patru pe SRCF Timișoara; trei pe SRCF Cluj, două pe SRCF Brașov, două pe SRCF Iași și trei pe SRCF Galați.

Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației are puncte comune cu cea a operatorilor de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile închiriate atunci când se produce un accident/ incident feroviar. În aceste cazuri schimbul de informații legate de producerea lor se face în cel mai scurt timp posibil. Totodată, se impune ca acestea să fie complete, pentru a se evita informarea eronată a conducerii CNCF “CFR”-S.A, ASFR și AGIFR.

Activități comune sunt desfășurate și cu ocazia investigării accidentelor/incidentelor feroviare, când obiectivele și interesele sunt aceleași și anume de a identifica cauzelor care au stat la baza apariției accidentului/incidentului feroviar și de a stabili recomandări astfel ca situațiile de acest fel să fie eliminate.

Și în anul 2017, ca urmare acestor activități, s-a demonstrat necesitatea unui aport colectiv și de bună-credință a instituțiilor menționate, pentru realizarea intereselor comune.

Raporturile cu instituțiile internaționale

Revizoratului General de Siguranța Circulației, în anul 2017, a fost implicat direct în transmiterea informațiilor privind accidentele/incidentele feroviare produse pe rețeaua de cale ferată administrată de CNCF "CFR"-S.A. la Uniunea Internațională a Cailor Ferate – UIC Platforma de siguranță.

În cursul anului 2017, un reprezentant al RGSC a participat la conferințe organizate de Agenția Feroviara Europeană – ERA, PSA Safety Network Rail și PSA Safety HZI, unde s-au discutat aspecte legate de Cultura de siguranță feroviară în Comunitatea Europeană.

Prioritățile Revizoratului General de Siguranța Circulației pentru anul 2018

sunt strâns legate, pe de-o parte, de obligațiile pe care CNCF „CFR” SA le are ca parte din sistemul feroviar dintr-un stat membru al UE și care rezulta din documentele Comisiei Europene, iar, pe de alta parte, de realitățile imediat înconjurătoare și de accidentele/incidentele din domeniul siguranței feroviare.

- reducerea riscului de accidente pentru utilizatorii trecerilor la nivel;
- reducerea riscului de accidente de persoane aflate în incinta instalațiilor feroviare;
- reducerea numărului de accidente/incidente din cauza erorii umane pe fondul exploatării instalațiilor SCB în regim de deranjament;
- urmărirea și modul de aplicare a prevederilor reglementarilor specifice referitoare la activitatea de exploatare și întreținere la CNCF „CFR” SA;
- menținerea și ameliorarea raportului dintre viteza asigurată (existentă) definită ca viteza maximă de circulație actuală a trenurilor și viteza proiectată inițial definită ca viteza maximă admisă de linie, afectată de limitări de viteză;
- perfecționare revizorilor centrali SC în managementul riscurilor și auditului de siguranță feroviară.

3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE

I. Ramura Trafic

Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2017, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1839 trenuri de călători – Interregio, Regio, locomotive izolate-garnituri goale (CFR Călători și 5 Operatori de Transport Feroviari (OTF) cu capital privat) și 754 trenuri de marfă – directe de marfă, locale-convoaie, locomotive izolate (CFR Marfă și 25 OTF cu capital privat).

1. Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2017 – decembrie 2017 circulația feroviară a fost influențată de cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe și în special pe distanța Chiajna – Grădinari, de societățile prestatoare de servicii către CFR și a lucrărilor pe Coridorul VI pe tronsoanele: Simeria – Coșlariu, Sighișoara – Ațel și Micăsasa – Coșlariu. Amploarea acestor lucrări a generat întârzieri de trenuri peste nivelul înregistrat în anii anteriori.

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

1.1. Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la 4.767.238 min. în 2016 la 4.962.212 min. în 2017.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au înregistrat o scădere de la 2.631.468 min. în 2016 la 2.088.501 în 2017, pondere mare având întârzierile indirecte 405.458 min. și restricțiile de viteză de 1.230.579 min.

Întârzierile cauzate de OTF de călători au crescut de la 709.385 min. în 2016 la 1.047.579 min. în 2017;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) au crescut, de la 1.426.385 min. în 2016 la 1.826.132 min. în 2017, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră și de alte societăți.

1.2. Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o creștere de la 38.957.792 min. în 2016 la 45.134.255 min. în 2017.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut de la 986.206 min. în 2016 la 514.144 min. în 2017; ponderea cea mai mare având întârzierile indirecte.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au crescut de la 26.317.642 min. în 2016 la 32.070.758 min. în 2017.

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) au crescut de la 11.653.944 min. în 2016 la 12.549.353 min. în 2017; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră, de alte societăți și de control frontieră de stat.

1.3. Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulate = 1574 trenuri/zi

trenuri circulate regulat = 1163 tr./zi

regularitate trenuri călători = **73.90%**

întârzieri pe 100 tren*km = **3,40** minute pe 100 tren*km,

din care 1,52 min. din cauze imputabile CFR

viteza comercială = **43,84 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulate = **369 tr./zi**

trenuri circulate regulat = **210 tr./zi**

regularitate trenurilor de marfă = **56,78%,**

întârzieri pe 100 tren*km = **77,87** minute pe 100 tren*km,

din care 1,32 min. din cauze imputabile CFR

viteza comercială = **15,45 km/h.**

Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu 31 operatori de transport feroviari (OTF) cu capital privat și 2 OTF cu capital de stat, din care 27 contracte cu OTF de marfă și 6 cu OTF de călători.

S-a întocmit documentația și s-a obținut finanțarea contractului privind achiziționarea serviciului de evaluare a ratingului de credit al operatorilor de transport feroviar (OTF) în vederea constituirii garanției financiare aferente contractului de acces încheiat de CFR cu OTF;

S-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 208/29.09.2017 cu SC Coface România Credit Management Services SRL care are ca obiect evaluarea ratingului de credit al operatorilor de transport feroviar pentru constituirea garanției;

Un număr de 16 OTF au fost notificați și au constituit garanții financiare în conformitate cu prevederile contractului de acces pe infrastructura feroviara încheiat aceștia cu CFR;

S-a întocmit documentația necesară pentru eliberarea garanțiilor aferente contractelor de acces anterioare pentru un număr de 5 OTF;

În anul 2017, Direcția Trafic a notificat un număr de 14 OTF cu privire la aplicarea măsurilor restrictive de acces pe infrastructura feroviara datorită neefectuării la termen a plății obligațiilor contractuale (TUI, non TUI etc.);

Au fost încheiate convenții privind aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru tranzitul trenurilor internaționale de marfă pe rețeaua CFR cu un număr de 9 OTF;

Au fost încheiate „Convenții privind dreptul de acces al unităților cu tracțiune electrică la infrastructura feroviară electrificată” între CFR, SC Electrificare CFR SA și OTF;

Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

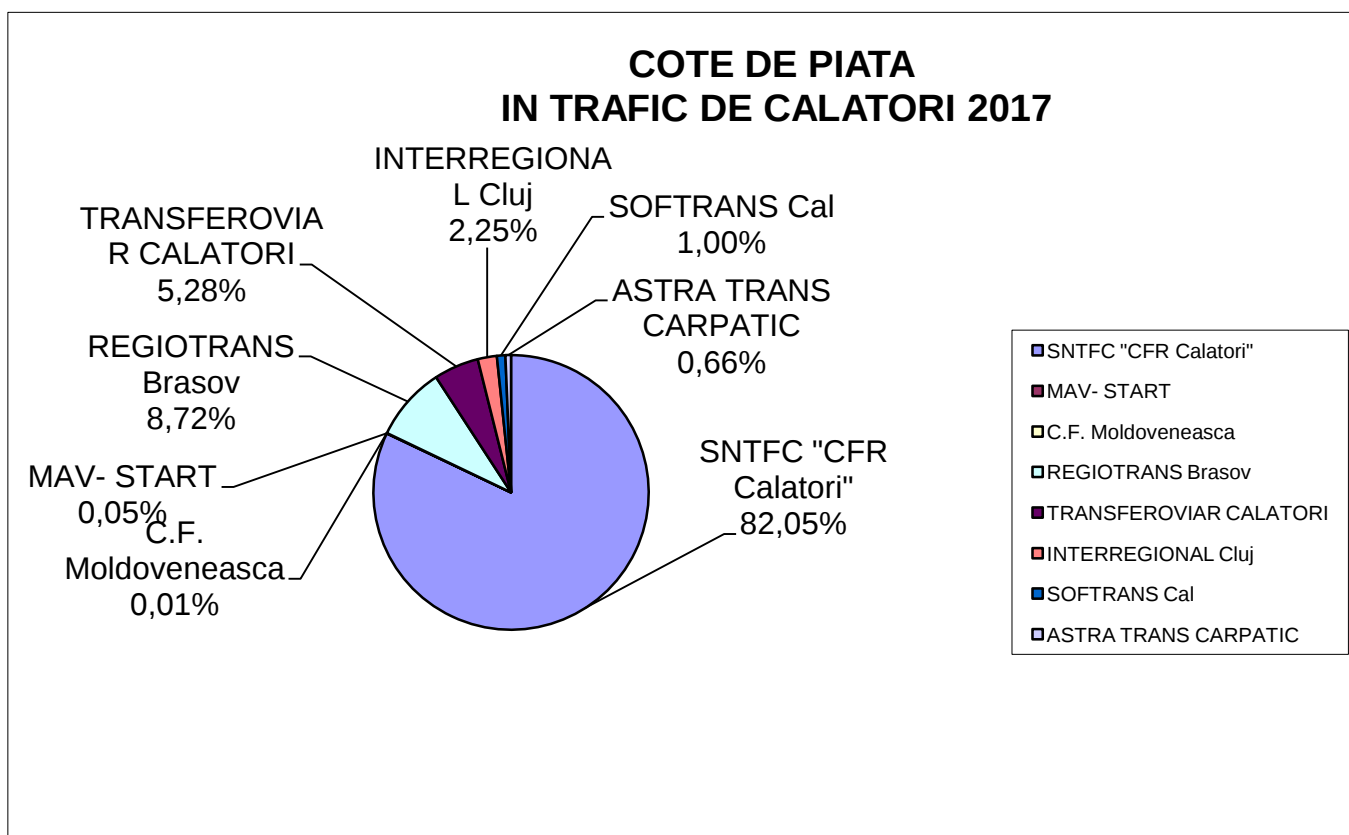
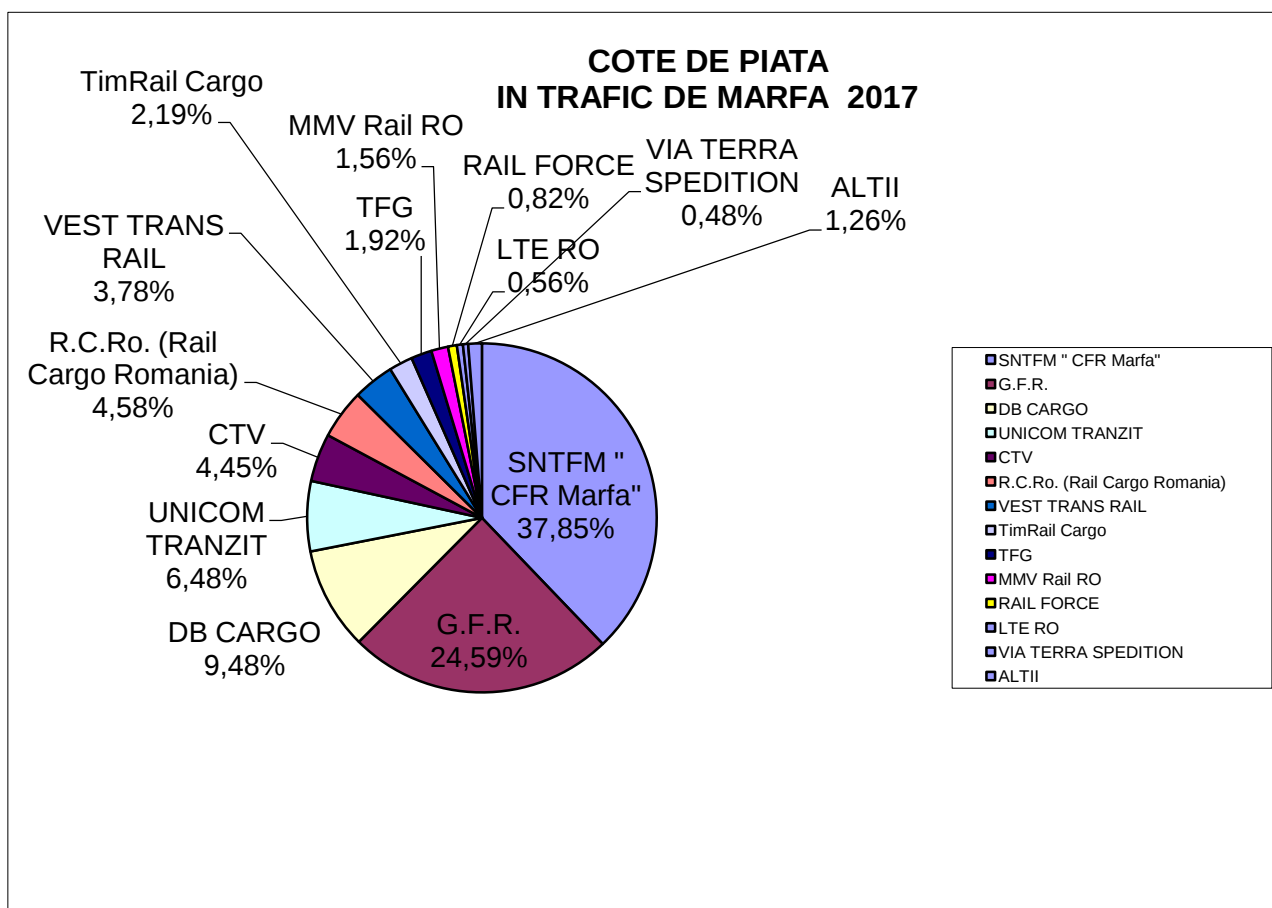
Volumul total al traficului pentru anul 2017, a fost de **81.661.730,3 tren-km** (din care pentru trafic de călători **58.381.944,4 tren-km** și pentru trafic de marfă **23.279.785,9 tren-km**).

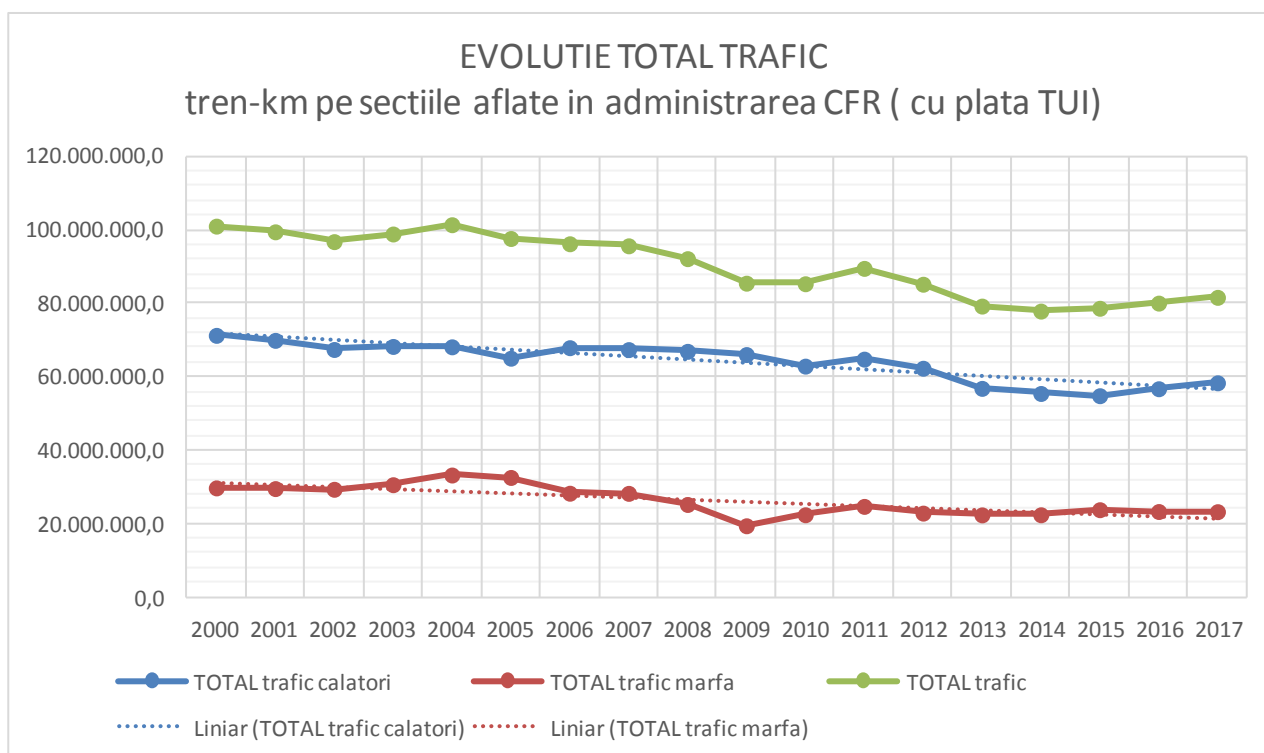
Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat, clasa de linie pe care circula precum și tonajul trenului, conform metodologiei de calcul TUI aprobată prin OMT 516/2017.

De asemenea, în cursul anului 2017 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii”, lista propusă spre aprobare prin OMT 1236/2017.

Comparativ cu anul 2016, în anul 2017 se constată că valoarea volumului de tren km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a crescut cu 1,91 %, iar valoarea veniturilor TUI a crescut cu aproximativ 1,64 %.

Cotele de piață pentru TUI marfă și călători pentru anul 2017 și evoluția traficului total pe perioada 2000–2017 sunt prezentate în diagramele următoare:





Gradul de realizare al indicatorilor

Situația realizării indicatorilor din anexa 2 la Contractul de Activitate al CFR pentru anul 2017 este prezentată în tabelul de mai jos:

Indicator	U.M.	Prevederi 2017	Realizat 2017
1.0. Infrastructura feroviară			
Stații și halte de mișcare	număr	909	911
3.0. Tren-km			
3.1. Călători	mil. tren x km	57,40	58,38
3.2. Marfă	mil. tren x km	23,00	23,28
Total	mil. tren x km	80,40	81,66
4.0. Indicatori privind performanțele activității			
4.2. Regularitatea			
a) marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,95*)	1,32
b) călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,85*)	1,52

(*) Notă: Indicatorul a fost influențat de urmările calamităților naturale, de lucrările de reabilitare pe coridorul IV – TEN-T, de cele pentru poduri și podețe, precum și de cele 3 secții declarate ca secțiuni cu capacitate saturată.

II. Ramura Linii

Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2017 este 19.836,835 km, din care 13.683,285 km linii curente și directe și 6.153,550 km linii stații.

Din cei 19.836,835 km linii CF, 17.558,801 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.278,034 linii CF aparțin infrastructurii private.

Din totalul de 19.836,835 km linii CF, 4.799,994 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.857,308 km linii curente și directe și 942,689 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2017 este 69,17 km/h.

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.734 poduri și podețe cu o lungime totală de 188,5 km, din care 4.933 cu suprastructură metalică, 12.669 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 132 podețe deschise.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un număr de 7552 (respectiv 43 %), au durată normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un număr de 4890 (28 %) au durată de viață proiectată expirată.

Din totalul de 4.933 poduri și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 210.000 tone, în anul 2017 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 46.976 tone, (la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice).

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică, pe anul 2017 reprezintă un procent de 56 % (26.415 tone), nerealizările (SRCF București 66%, Brașov 50 %, Cluj 64 %, RCF Galați 33 %), au fost determinate de lipsa personalului propriu de specialitate pentru execuția necesarului de prestație, de utilizarea forței de muncă la alte lucrări considerate urgente, de neatractivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu și defectarea ambelor drezine proprietatea CNCF pentru inspectat poduri.

În anul 2017 suprafața tablierelor metalice care necesitau revopsire, rezultată din restanțele acumulate și scadențele anului 2017, s-a ridicat la 1.504.351 mp, din care s-a programat la revopsire cantitatea de 387.609 mp, pe total, iar din fonduri de la buget suprafața de 213.188 mp, realizându-se 28.487 mp, respectiv un procent de 7%. Din cauza lipsei de fonduri proprii nu s-au programat lucrări de revopsire tabliere metalice. Cu forțe proprii s-au realizat 28.487 mp de revopsire tabliere metalice. Alocațiile reduse pentru asigurarea protecției anticorozive a podurilor metalice vor avea repercusiuni în perspectivă asupra structurilor prin reducerea secțiunii elementelor de rezistență și implicit a capacității portante a acestora.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este 171 (la care se adaugă 14 polate), cu o lungime de 67,086 km, dintre acestea un număr de 125 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 50% prezintă infiltrații la intrados, iar 25% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la 31.12.2017 este de 1.206, din care 416 de categoria I, iar dintre acestea 261 puncte periculoase sunt pe linii magistrale și principale.

Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme

legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Pe zona punctelor periculoase sunt introduse limitări și restricții de viteză la un număr de 169 dintre acestea.

În cursul anului 2017 au fost în programul de lucrări un număr de 54 puncte periculoase dintre care doar la 8 poziții lucrările s-au finalizat urmând a se proceda la procedura completă de recepție a lucrărilor, ridicarea restricției, respectiv eliminarea punctului periculos.

Neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

La data de 31.12.2017 se află în continuare închis, din data de 12.08.2005 (urmare calamităților naturale produse în 2005), intervalul de stație H.M.Grădiștea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, urmare a afluirii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeș.

Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

1. Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiunilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc.) care ar putea fi periculoase circulației. Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformări ale căii fără joante.

2. Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPC).

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe linii magistrale și principale s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii funcție de urgențe, dictate de gradul de degradare a suprastructurii căii, încercându-se pe anumite tronsoane de cale ferată compensarea neexecutării lucrărilor de reparații capitale linii.

Dacă pe linii magistrale și principale starea căii este în general bună, tocmai datorită concentrării de mașini și personal, pe liniile secundare viteza de degradare a stării căii a crescut având ca principale efecte reducerea vitezelor de circulație.

În perioada analizată realizările sunt modeste fiind de 21% din programul anual.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral, în special, datorită următoarelor cauze :

- îmbătrânirea parcului de utilaje, randament din ce în ce mai scăzut;
- procedura de absorbție a filialei SIMC a fost greoaie determinând sincope în activitate;
- piesele de schimb necesare întreținerii parcului de utilaje se achiziționează acum prin proceduri de achiziții publice. S-au înregistrat întârzieri mari în aprovizionarea pieselor de schimb.

3. Buraj (BI+BG).

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut la întreținerea la rând folosind mașini grele de cale suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel datorită deficitului de forță de muncă.

La data de 31.12.2017 s-a realizat buraj întreținere anual cu un procent realizat de 59% și buraj general cu un procent realizat de 58%.

4. Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante.

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 30 martie 2017 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizată în jurul datei de 25 aprilie 2017, conform prevederilor art. 10, lit. c, alin. 1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor s-a încheiat pe 99,89 % din ceea ce s-a propus iar rectificarea s-a executat pe 46,17 % din necesar la liniile curente și directe și respectiv 39,57 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2017 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 2.393 suduri aluminotermice, din care: 552 suduri la șină tip 65, 890 suduri la șină tip 60 și 951 suduri aluminotermice la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 3.378 Kit-uri de sudură AT (719 pentru șină tip 65, 1.394 pentru șină tip 60 și 1.265 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2017 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie – septembrie funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 28.10.2017, astfel că dintr-un total de 7.553,632 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 3.899,613 km (52,41%).

5. Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2017 s-au înregistrat un număr de 891 bucăți de șine rupte, din care un număr de 776 bucăți șine rupte pe calea fără joante. Eliminarea întreruperilor datorate șinelor rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2018, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17°C în iarna 2017/2018.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 17.876 șine defecte de categoria I-a, 10.130 șine defecte de categoria a II-a și respectiv 9.453 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 320 șine defecte de categoria I-a, 2.764 șine defecte de categoria a II-a și 644 șine defecte de categoria a III – a pe liniile din stații.

6. Aparare de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

În semestrul I 2017, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 15.120 aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit buce, sudat alunecători, sudat și polizat inimi, sudat casete polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

În semestrul II 2017 au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 11.140 aparate de cale echivalente. Acțiunea a respectat programul de verificare a părților ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucționale.

7. Diagnoza

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanță maximă pentru siguranța circulației trenurilor deoarece se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii ce apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Urmare acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul.

CNCF CFR – SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de Diagnoza Căii și a Liniei de Contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Linii, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr.80539750504-3, SRCF Cluj - nr.80539750501-1, SRCF Brașov - nr.80539750502-7 și SRCF Iași - nr.8053986420-3zs.

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic cu VMC se efectuează conform „Instrucției pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea” nr. 329 ediția 1995, iar cu AM TMC - 146, conform „Instrucțiunilor pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC” ediția 2007.

În anul 2017 vagoanele mecanice de măsurat calea VMC 500-1 și VMC 503-5 aflate în dotarea Direcției Linii nu au putut fi atașate la trenurile de călători din cauza RP (reparației periodice) cu perioadă mai mare de 48 luni, conform prevederilor I 250 pentru vagoanele de călători.

În prezent sunt în desfășurare procedurile de licitație a prestației de reparație periodică a celor două vagoane.

În anul 2017 verificarea parametrilor geometrici ai căii pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, în regim dinamic s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Linii, tractarea acestora fiind efectuată în regie proprie (VMC cu RP mai mare de 48 de luni dar mai mic de 10 ani) cu ajutorul locomotivelor din dotarea SRCF funcție de perioadele în care acestea nu au fost angrenate în carul lucrărilor de întreținere a liniilor pe raza fiecărei sucursale cf.

Situația măsurătorilor în cursul anului 2017 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	7.498,7	208	4.547	1318	922	305	138	205
Sem 2	8.205,4	205	4.829	1531	1107	324	186	222
TOTAL	15.704,1	206	9376	2849	2029	629	324	427

AM TMC 146, aflat în dotarea Direcției Linii este utilizat la măsurarea geometriei căii și a liniei de contact, măsurarea geometriei și înclinării șinelor pe rețeaua de cale ferată, cât și a culegerii datelor video privind starea cadrului șină-traversă și a amprizei căii.

În anul 2017 nu a fost efectuată verificarea geometriei căii cu AM TMC - 146 deoarece în urma măsurătorilor efectuate la profilul roților, s-au constatat mici gropi pe suprafața de rulare a roților și un șanț pe toată circumferința roților, care produc vibrații mari ce afectează sistemele de suspensie și subansamblele de măsurare, fapt ce impune strunjirea osiilor.

TMC este echipat cu 2 boghiuri, unul de tracțiune și unul purtător, având 8 roți cu diametrul de 920 mm, având profil Plasser, cod UD 1035. Strunjirea roților se poate efectua doar pe strungul subterat (tip HEGENSCHIEDT), aparținând SRTFC BRAȘOV - DEPOUL BRAȘOV, deoarece numai pe acest strung este montat software-ul cu profil tip Plasser, cod UD 1035.

În prezent SRTFC BRAȘOV - DEPOUL BRAȘOV a finalizat contractul de reparații pentru strungul mai sus menționat, drept pentru care Direcția Linii a înaintat o comandă fermă pentru strunjirea roților TMC, urmând a fi primită data programării pentru strunjire.

8. Restricții de viteză. Urmărirea concordanței dintre restricțiile de viteză de pe teren și prevederile din planul de mers de tren.

Lungimea totală a restricțiilor de viteză la finele anului 2017 era de 702,606 km din care 407,195 km este lungimea restricțiilor cu acoperire și 295,411 km este lungimea pentru restricțiile fără acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	293 407,195
Fără acoperire în timpii de mers	125 295,411

Pe parcursul anului 2017 au fost ridicate 539 restricții de viteză și introduse 433 restricții de viteză rezultând fizic 106 restricții de viteză ridicate.

Săptămânal situația restricțiilor de viteză este urmărită și actualizată la Direcția Linii, raportând conducerii CNCF „CFR” SA situația restricțiilor ridicate, a celor introduse, precum și a celor ameliorate sau agravate.

Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente

Întreținerea curentă:

În anul 2017 s-au realizat, cu forțe proprii, 15.288 obiecte. convenționale dintr-un programat de 21.737 ob.conv. (inclusiv cu terți, față de un necesar cumulat de 125.094 o.c.), reprezentând 72 % din programat;

Reparație periodică:

Cu forțe proprii s-au realizat lucrări în echivalentul a 13.998 ob.conv. dintr-un program pe anul 2017 de 27.078 ob.conv. (față de un necesar cumulat de 263.199 oc), reprezentând 52 % față de programat. Nu au fost programate lucrări de reparație periodică în execuție cu terți, din cauza lipsei alocațiilor financiare.

Revizia tablierelor metalice:

În anul 2017 tonajul podurilor metalice restante și scadente la revizie a fost de 46.976 t (din restante de 18.828 t), din care a fost realizate 26.415 tone cu atelierele de tabliere metalice reprezentând un procent de 56 %, față de necesarul din restante și scadente.

În anul 2017 programul de revizie cu drezinele de inspectat poduri din dotarea companiei (două drezine) nu a fost pus în aplicare deoarece reparațiile la care au fost supuse încă din anul 2015 nu au fost finalizate. Această situație a generat sporirea restanțelor la această prestație care este obligatorie din punct de vedere al Instrucțiunilor nr. 309/2005.

Revopsirea tablierelor metalice:

În completare la revizia periodică a podurilor de cale ferată (care trebuie efectuată obligatoriu la intervale stabilite prin instrucțiunile de specialitate, funcție de caracteristicile specifice fiecărui pod), o altă lucrare de intervenție importantă în menținerea stării tehnice a podurilor metalice este protecția anticorozivă a tablierelor metalice.

Fondurile restrânse au făcut ca suma restanțelor și scadențelor să ajungă la 1.504.351 mp. În anul 2017 nu au fost alocate fonduri proprii pentru a se face programe de lucrări.

Pentru anul 2017 programele, inițiale, din fonduri de la bugetul de stat pentru revopsire tabliere metalice vizau 184.074 mp, dar nealocarea de fonduri a anulat acest program.

Cu forțe proprii au fost realizați 28.487 mp față de un programat de 29.941 mp.

Reparații tabliere metalice:

La 31.12.2017 figurează în evidențe un număr de 941 defecte neremediate la elementele de rezistență ale podurilor metalice (grinzi principale, lonjeroni, antretoaze) dintre care 590 defecte la poduri nituite și 351 defecte la poduri sudate, respectiv la un număr total de 282 poduri.

În cursul anului 2017 au fost programate spre a fi remediate un număr de 1.375 defecte la poduri nituite și sudate dintre care au fost remediate 1.362, reprezentând un procent de 99 %.

Cele 941 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de către atelierele de tabliere metalice, iar funcție de gravitatea defectelor importanța structurilor vor fi luate măsuri de intervenție sau restricționare tonaj/viteză de circulație.

Lucrările de reparații la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunitățile de specialitate din cadrul SRCF 1-8 sunt limitate din cauza forței de muncă existentă, lipsa unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor cu forțe proprii, lipsa unor materiale specifice activității de întreținere și reparare pentru poduri și implicit lipsa unei surse de finanțare adecvate pentru efectuarea lucrărilor de reparație cu terți, ceea ce favorizează sporirea continuă a defectelor neremediate.

În anul 2017 au fost programate pentru remediere defecte poduri nituite și sudate un număr 1765 oc, din care au fost realizate 681 oc. cu forțe proprii. Programul cu terți nu a fost realizat atât din cauza unei finanțări insuficiente cât și din lipsa de activitate a acestui gen de lucrări pentru terți.

În anul 2017 au fost programate pentru expertizare un număr 115 de poduri, din care au fost finalizate 81 expertize.

Lucrări pe zona punctelor periculoase

Din numărul total de 1.207 puncte periculoase, aflate în evidență la 31.12.2016, a căror lungime totală era de 604,527 km, un număr de 427 erau de categoria I, din care 272 pe linii magistrale și principale, iar la categoria II-a figurau 780 puncte periculoase, din care 410 poziții pe magistrale și principale. Din cele 1207 puncte periculoase 769 erau pe linii interoperabile și 438 pe linii neinteroperabile.

La sfârșitul anului 2017 figurează în evidență 1206 periculoase cu o lungime totală de 605,262 km, din care 423 de categoria I-a (cu o lungime de 244,093 km), iar din acestea 269 pe linii magistrale și principale.

În cursul anului 2017 au fost eliminate 14 puncte periculoase și au apărut alte 13 puncte periculoase noi. La 31.12.2017 sunt în evidență 8 puncte periculoase cu pază.

În anul 2017 au fost cuprinse în programe de lucrări 54 puncte periculoase din care la 8 poziții lucrările au fost finalizate până la sfârșitul anului.

Calea pe poduri

În anul 2017 dintr-un program de înlocuire de 16.431 (față de un necesar de 30.751 recenzate la un număr de 881 poduri), s-au înlocuit 3.105 buc. traverse, reprezentând un procent de 19 % față de programat.

Restanțele la această prestație importantă a fost afectată lipsa forței de muncă, lipsa fondurilor pentru lucrări cu terți, aprovizionarea cu traverse speciale de poduri în a doua jumătate a anului. Situația sintetică pe rețea :

Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensământului (buc)	Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2017 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2017(buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2017 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2017 (buc.)	Procent realizări față de necesar (%)
30.751	4.522	1.666	3.105	3.202	19

Restricții de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă și Terasamente

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2017 se prezintă după cum urmează :

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri, sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri, 118 poziții, defalcate după cum urmează :

- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a podurilor - 52 ;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 30;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor -3;
- restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 33.

În cursul anului 2017 au fost eliminate 7 de restricții de viteză aparținând lucrărilor de artă și terasamentelor și au fost introduse 21 restricții de viteză.

Întreținere Clădiri

Pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., serviciile de întreținere clădiri au contractat și derulat lucrări ce au avut ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și îmbunătățirea performanțelor energetice, prin BVC fiind alocată suma de 50.469,7 mii Lei

Dintre lucrările și serviciile contractate și derulate exemplificăm: întreținere și intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente, reparații la învelitori, igienizări interioare, reparații fațade exterioare, curățire și reparații coșuri de fum și sobe, reparații și service la centrale termice, refaceri bransamente utilități, întreținere și service alte echipamente, ignifugări etc. Acestea au avut ca scop menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și a condițiilor impuse de normele în vigoare pentru personalul de exploatare și beneficiarii de transport pe calea ferată.

Astfel pe anul 2017 au fost încheiate și derulate un număr de 228 contracte de lucrări și servicii , din care s-au realizat prestații în valoare de 15.393,4 mii lei.

Situația contractelor încheiate și derulate de serviciile de întreținere clădiri din cadrul sucursalelor regionale pe categorii de lucrări și servicii în anul 2017 se prezintă astfel:

- intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 27 contracte derulate cu o valoare contractată de 6.907 mii lei.
- lucrări de reparații : 65 contracte derulate cu o valoare contractată de 7.953,9 mii lei, efectuate la 72 obiective.

- exploatare si întreținere centrale termice, puncte termice : 49 contracte derulate cu o valoare contractată de 5.795,4 mii lei;
- exploatare si întreținere alte echipamente: 77 contracte derulate cu o valoare contractată de 596,8 mii lei;
- alte servicii: 13 contracte derulate cu o valoare contractată de 139,5 mii lei.

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 53 de specificații tehnice și caiete de sarcini în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

Grad de realizare indicatori

Începând cu anul 2010, CNCF „CFR” SA a început să primească alocații de la bugetul de stat pentru reparații curente și întreținerea infrastructurii feroviare publice. Prin utilizarea acestor alocații bugetare dar și a fondurilor proprii aferente s-a trecut la stoparea fenomenului de degradare a infrastructurii și de recuperare a restanțelor la reparații și întreținere, acțiune condiționată de acordarea finanțării în mod constant și fără sincope.

Utilizarea sumelor alocate în perioada 2010 - 2017 s-a făcut cu preponderența pentru ridicarea restricțiilor de viteză. La 31.12.2010, existau pe rețea, pe liniile curente și directe din stații, 596 restricții de viteză. În funcție de alocația bugetară acordată și odată cu execuția lucrărilor programate numărul restricțiilor de viteză pe rețea a variat:

- 382 la 31.12.2013,
- 375 la 31.12.2015,
- 418 la 31.12.2017

Ridicarea restricțiilor de viteză are influență semnificativă în creșterea vitezei medii tehnice de circulație pe rețea. Dacă la 31.12.2010 viteza medie tehnică pe rețea era 66,20 km/h, la 31.12.2016 aceasta a fost de 70,17 km/h iar la 31.12.2017 - 69,17 km/h.

Prin variația indicatorilor se observă clar sincopele în ceea ce privește acordarea alocațiilor.

În aceste condiții, respectarea indicatorilor de performanță proprii prevăzuți prin actul adițional la contractul de activitate nu a fost posibilă iar valoarea țintă prevăzută pentru viteza medie tehnică (indicator propriu Direcția Linii) a fost afectat în sensul diminuării, respectiv: 69,17 km/h față de 70,45 km/h.

III. Ramura Instalații

Accidente sau incidente feroviare

În anul 2017 nu s-au înregistrat accidente sau incidente feroviare în care să fie implicate instalațiile SCB sau personalul SCB

Situația instalațiilor și starea tehnică

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 40 cu 1.727 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 300 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 576 cu 13.319 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18

(electromecanisme de macaz - 459, frâne de cale - 115, compresoare - 34, centrale hidraulice – 12);

- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 60 cu 726 de macazuri centralizate;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 159 cu 1.496 macazuri asigurate;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 157 cu 1.516 macazuri asigurate;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.524 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 27.935;
- circuite de cale: 26.140;
- inductoare de cale: 26.631;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.099.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2017, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2017	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	40	0	0
		Nr. macazuri	1.727	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	0	0
		Nr. macazuri	300	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	576	557	97
		Nr. macazuri	13.319	12.829	96
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100
		Nr. macazuri	459	459	100
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	60	60	100
		Nr. macazuri	726	726	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	159	159	100
		Nr. macazuri	1.496	1.496	100
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	157	155	99
		Nr. macazuri	1.516	1.508	99
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.025	949	93
		Nr. macazuri	19.543	17.018	87
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	944	839	89
		km linie simplă	7.524	6.698	89
9	Frâne de cale	Buc.	115	98	85
	Compresoare	Buc.	34	22	65
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100

Pe rețeaua CFR, 93% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

Astfel, toate instalațiile de centralizare electromecanică, instalațiile de asigurare cu încuietori cu chei și bloc, instalațiile de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere precum

și centralele hidraulice din aceste instalații, au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

De asemenea, cea mai mare parte a instalațiilor de centralizare electrodinamică (97%), a instalațiilor de asigurare de alte tipuri (99%), a instalațiilor de bloc de linie automat (89% din distanțe) precum și frânele de cale (85%) și compresoarele din triaje (65%), au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Revițiile tehnice de întreținere s-au executat la toate instalațiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentațiilor tehnice, a prevederilor din instrucțiunile de specialitate și a ordinelor specifice.

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2017, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	UCT			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	35.107,0	35.107,0	0,0	100,00
Craiova	32.061,8	31.916,7	-145,1	99,55
Timișoara	32.188,3	32.188,3	0,0	100,00
Cluj	34.290,8	34.261,6	-29,2	99,91
Brașov	31.687,2	31.505,8	-181,4	99,43
Iași	32.095,0	32.095,0	0,0	100,00
Galați	30.358,1	30.041,2	-316,9	98,96
Constanța	20.764,2	20.764,2	0,0	100,00
Total	248.552,5	247.879,9	-672,6	99,73

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2017, la instalațiile SCB, au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 248.552,5 UCT din care s-au realizat 247.879,9 (procent 99,73%) și au rămas restanță 672,6 UCT (procent 0,27%).

Restanțe la lucrările de întreținere tehnică s-au înregistrat la sucursalele regionale:

Galați –316,9 UCT, procent 1,04%;

Brașov – 181,4 UCT, procent 0,57%;

Craiova– 145,1 UCT, procent 0,45%;

Cluj – 29,2 UCT, procent 0,09%.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciurire și buraj a căii, comandament de deszăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor)

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB în anul 2017, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	22.144	22.643	102,3	1.987	2.014	101,4	802	802	100,0	4.047	4.162	102,8

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
Craiova	22.923	22.475	98,0	2.914	2.909	99,8	931	931	100,0	9.330	9.252	99,2
Timișoara	24.846	24.847	100,0	3.069	3.070	100,0	933	934	100,1	6.866	6.866	100,0
Cluj	16.482	16.811	102,0	2.119	2.303	108,7	776	781	100,6	5.790	5.893	101,8
Brașov	18.504	18.546	100,2	1.327	1.327	100,0	985	988	100,3	5.147	5.231	101,6
Iași	22.141	19.176	86,6	5.169	5.266	101,9	922	923	100,1	7.556	6.579	87,1
Galați	19.318	18.948	98,1	3.918	3.811	97,3	943	938	99,5	7.372	7.350	99,7
Constanța	14.063	15.484	110,1	2.177	2.140	98,3	396	398	100,5	3.228	3.332	103,2
TOTAL	160.421	158.930	99,1	22.680	22.840	100,7	6.688	6.695	100,1	49.337	48.665	98,6

În anul 2017 verificarea periodică a aparatajului SCB s-a realizat astfel:

- rele: 158.930 buc. verificate față de 160.421 buc. planificate, cu 1.491 buc. (0,9 %) mai puțin decât numărul planificat;
- aparataj pentru circuitele de cale: 22.840 buc. verificate față de 22.680 buc. planificate, cu 160 unități (0,7 %) mai mult față de numărul planificat;
- invertore, redresoare și CSF: 6.695 buc. verificate față de 6.688 buc. planificate, cu 7 bucăți (0,1%) mai mult față de numărul planificat.

Restanțele la verificarea periodică a releelor s-au înregistrat la sucursalele regionale Iași (2.965 buc. – 13,4 %), Craiova (448 buc. – 2,0 %) și Galați (370 buc. – 1,9 %) din cauza lipsei de personal.

Situația reparării cablurilor defecte

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută și a celor avariate în anul 2017 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte/avariate la 01.01.2017		Cabluri defectate/avariate în 2017		Cabluri reparate în 2017		Cabluri defecte/avariate la 31.12.2017		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2017	% din total
București	75	12,1	194	14,6	179	13,5	90	120,0	14,6
Craiova	24	3,9	212	16,0	212	15,9	24	100,0	3,9
Timișoara	48	7,7	187	14,1	172	12,9	63	131,3	10,2
Cluj	8	1,3	131	9,9	126	9,5	13	162,5	2,1
Brașov	188	30,3	253	19,1	296	22,3	145	77,1	23,5
Iași	109	17,6	92	6,9	105	7,9	96	88,1	15,5
Galați	87	14,0	182	13,7	154	11,6	115	132,2	18,6
Constanța	81	13,1	77	5,8	86	6,5	72	88,9	11,7
TOTAL	620	100,0	1328	100,0	1330	100,0	618	99,7	100,0

În anul 2017 numărul cablurilor rezistență de izolație scăzută și a celor avariate a scăzut cu 2 buc. – de la 620 la 618, respectiv o scădere procentuală de -0,3 %.

În anul 2017 s-au defectat sau au fost avariate 1328 cabluri și s-au reparat un număr de 1330 cabluri.

Numărul total al cablurilor reparate este cu 2 buc. mai mare decât numărul cablurilor defectate sau avariate.

Comparativ cu anul 2016, numărul cablurilor reparate a scăzut cu 34 buc., de la 1364 la 1330, scădere procentuală de – 2,5 %.

La sfârșitul anului 2017, cele mai multe cabluri defecte sau avariate sunt la sucursalele regionale:

Brașov: 145 cabluri – 23,5 % din total rețea;

Galați: 115 cabluri – 18,6 % din total rețea.

Cele mai multe cabluri s-au reparat la sucursalele regionale:

Brașov: 296 cabluri – 22,3 % din total rețea;

Craiova: 212 cabluri – 15,9 % din total rețea.

Numărul de cabluri defecte sau avariate s-a redus la sucursalele regionale:

Brașov: de la 188 la 145 cabluri – reducere cu 43 cabluri, respectiv 22,9 %;

Iași: de la 109 la 96 cabluri – reducere cu 13 cabluri, respectiv 11,9 %;

Constanța: de la 81 la 72 cabluri – reducere cu 9 cabluri, respectiv 11,1 %.

Numărul de cabluri defecte sau avariate a crescut la sucursalele regionale:

Cluj: de la 8 la 13 cabluri – creștere cu 5 cabluri, respectiv 62,5 %.

Galați: de la 87 la 115 cabluri – creștere cu 28 cabluri, respectiv 32,2 %;

Timișoara: de la 48 la 63 cabluri – creștere cu 15 cabluri, respectiv 31,3 %.

Situația montării dispozitivelor pentru controlul zăvorârii macazurilor asigurate cu încuietori cu chei

Situația montării dispozitivelor pentru controlul zăvorârii macazurilor asigurate cu încuietori cu chei la sfârșitul anului 2017 este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Număr dispozitive				
	Aprovizionate	Montate			
		La 01.01.2017	În anul 2017	De la începutul acțiunii până la 31.12.2017	%
București	102	0	7	7	6,9
Craiova	208	29	7	36	17,3
Timișoara	178	0	0	0	0,0
Cluj	62	0	0	0	0,0
Brașov	2	0	1	1	50,0
Iași	186	21	0	21	11,3
Galați	12	0	0	0	0,0
Constanța	50	15	11	26	52,0
Total	800	65	26	91	11,3

Acțiunea de montarea a dispozitivelor pentru controlul zăvorârii macazurilor asigurate cu încuietori s-a derulat cu dificultate datorită unor probleme tehnice constructive ale dispozitivelor și în unele cazuri datorită diferențelor constructive existente la fixatoarele de vârf ale macazurilor pe care se montează dispozitivele. Pentru rezolvarea problemelor constatate la montare s-au modificat de către fabricant în două etape succesive câte 40 de dispozitive care au fost repartizate pentru validarea soluției tehnice și urmărirea comportării în exploatare la SRCF Craiova și SRCF Iași. Întrucât până la sfârșitul anului 2017 problemele tehnice ale dispozitivelor nu au fost rezolvate în totalitate se va continua colaborarea cu fabricantul pentru definitivarea soluției tehnice și modificarea dispozitivelor aprovizionate, după care acestea vor fi montate în instalații de către personalul CFR.

Situația instalațiilor autostop din cale

Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2017 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe rețeaua CFR, rezultatele verificărilor și măsurile luate pentru remedierea deficiențelor fiind prezentate în tabelul următor.

Sucursala Regionala CF	Rezultate verificări dinamice		Rezultate verificări statice și măsuri luate pentru remediere							
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static înlocuiți		Inductori aduși la cotele de montaj instrucționale		Alte măsuri		Inductori corespunzători în regim static	
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
București	18	6,9	5	5,56	9	50,0	0	0,0	4	22,2
Craiova	30	11,5	10	11,1	8	26,7	1	3,3	11	36,7
Timișoara	37	14,2	7	7,8	7	18,9	5	13,5	18	48,6
Cluj	67	25,8	37	41,1	10	14,9	16	23,9	4	6,0
Brașov	45	17,3	15	16,7	9	20,0	2	4,4	19	42,2
Iași	26	10,0	9	10,0	10	38,5	1	3,8	7	26,9
Galați	19	7,3	6	6,7	5	26,3	3	15,8	5	26,3
Constanța	18	6,9	1	1,1	5	27,8	0	0,0	12	66,7
Total	260		90	34,6	63	24,2	28	10,8	80	30,8

La măsurători s-au găsit 260 inductori de cale pasivi în regim dinamic. Cei mai mulți inductori pasivi s-au găsit pe regionala Cluj (67 inductori – 25,8% din total), Brașov (45 inductori – 17,3% din total), Timișoara (37 inductori – 14,2% din total), Craiova (30 inductori – 11,5% din total) și Iași (26 inductori – 10,0% din total).

După verificarea pe teren s-au constatat 90 de inductori pasivi în regim static (reprezentând 30,5% din total), 63 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (reprezentând 24,2% din total) și 28 cazuri de cabluri defecte, suporti necorespunzători (reprezentând 10,8% din total). Un număr de 80 inductori au fost găsiți în limitele normale de eficiență statică și în cotele instrucționale de montaj (reprezentând 30,8% din total).

Situația asigurării cu inductori de cale autostop

Situația asigurării cu inductoare de cale pe liniile pe care se execută circulația trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor:

SRCF	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulația trenurilor								Diferență 31.12.2017 - 01.01.2017		Rezervă la 31.12.2017		
	la 01.01.2017				la 31.12.2017				Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total					
București	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	162	191	353
Craiova	45	6	51	48,1	22	6	28	46,7	-23	-45,1	171	240	411
Timișoara	0	24	24	22,6	0	22	22	36,7	-2	-8,3	247	128	375
Cluj	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	44	38	82
Brașov	0	31	31	29,2	0	10	10	16,7	-21	-67,7	63	89	152
Iași	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	68	71	139
Galați	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	64	76	140
Constanța	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	113	96	209
Total	45	61	106	100,0	22	38	60	100,0	-46	-43,4	932	929	1861

La sfârșitul anului 2017 lipsesc din cale 60 inductori pe liniile pe care se execută circulația trenurilor, față de 106 lipsă la începutul anului adică o scădere cu 46 inductori (-43,4 %) dintre care 22 de 1000/2000 Hz și 38 de 500 Hz. Inductori lipsă din cale sunt la sucursalele regionale Craiova (28 inductori – 46,7 % din total lipsă pe rețea), Timișoara (22 inductori – 36,7 % din total lipsă pe rețea), Brașov (10 inductori – 16,7 % din total lipsă pe rețea). Inductorii lipsă din cale nu au fost montați de la punerea în funcțiune a instalațiilor. Stocul de rezervă de inductori de cale a scăzut în anul 2017 cu 266 bucăți (12,5 %), de la 2127 la 1861 inductori.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie.

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2017, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie								
	Echivalent UCT			Cheltuieli materiale (lei)			Consum forță de muncă (om×ore)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	7.925,5	7.539,3	95,1	186.514,3	64.115,8	34,4	18.829,0	18.151,2	96,4
Craiova	5.192,3	4.953,2	95,4	1.173.497,6	605.058,1	51,6	27.864,9	25.358,4	91,0
Timișoara	2.261,9	1.972,0	87,2	78.994,7	48.995,3	62,0	13.269,2	5.271,2	39,7
Cluj	5.732,6	5.713,5	99,7	346.958,7	255.982,0	73,8	96.023,7	26.308,0	27,4
Brașov	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0
Iași	5.724,2	3.447,1	60,2	474.690,8	217.675,4	45,9	30.674,8	13.534,0	44,1
Galați	3.804,5	3.316,0	87,2	311.385,6	306.087,0	98,3	1.890,0	1.444,4	76,4
Constanța	233,5	144,3	61,8	5.450,5	4.805,7	88,2	2.004,0	1.318,0	65,8
Total	30.874,5	27.085,3	87,7	2.577.492,1	1.502.719,3	58,3	190.555,4	91.385,2	48,0

Lucrările de reparații curente la instalațiile SCB în regie proprie s-au programat la un număr 30.874,5 UCT, din care s-au realizat 27.085,3 UCT (procent 87,7%) și au rămas restanță 3.789,2 UCT (procent -12,3%).

Lucrările de reparații curente în regie proprie s-au realizat în procentaj mare la sucursalele regionale Cluj (99,7%), Craiova (95,4%) și București (95,1%) și în proporție mai mică la sucursalele regionale:

- Timișoara - 87,2%, restanță 289,9 UCT (procent -12,8%);
- Galați - 87,2%, restanță 488,5 UCT (procent -12,8%);
- Constanța - 61,8%, restanță 89,2 UCT (procent -38,2%);
- Iași - 60,2%, restanță 2.277,1 UCT (procent -39,8%)

La sucursala regională Brașov nu au fost programate și nu s-au executat lucrări de reparații curente în regie proprie.

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2017, pe sucursale regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC cu terți					
	Echivalent UCT			Cheltuieli (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	1.386,7	958,6	69,1	3.344.251,5	2.342.541,0	70,0
Craiova	410,7	410,7	100,0	2.137.170,9	2.116.758,6	99,0
Timișoara	47,8	47,8	100,0	1.544.046,4	1.544.046,4	100,0
Cluj	150,6	149,8	99,5	2.484.076,0	2.253.993,5	90,7
Brașov	1.768,2	1.759,7	99,5	3.494.013,8	3.483.395,6	99,7
Iași	75,4	75,4	100,0	1.205.555,7	1.197.119,3	99,3
Galați	524,6	524,6	100,0	1.955.511,4	1.955.511,8	100,0
Constanța	202,8	202,8	100,0	902.632,6	902.632,6	100,0
Total	4.566,7	4.129,4	90,4	17.067.258,4	15.795.998,9	92,6

Lucrările de reparații curente la instalațiile SCB cu terți s-au programat la un număr 4.566,7 UCT din care s-au realizat 4.129,4 UCT (procent 90,4%) și au rămas restanță 437,3 UCT (procent -9,6%). Lucrările de reparații curente cu terți s-au realizat în procent de 100% la sucursalele regionale Craiova, Timișoara, Iași, Galați și Constanța. S-au înregistrat unele restanțe la sucursalele regionale:

- București – realizat 69,1%, restanță 428,1 UCT (procent -30,9%)
- Cluj – realizat 99,5%, restanță 0,7 UCT ((procent -0,5%)
- Brașov - realizat 99,5%, restanță 8,5 UCT (procent -0,5%);

Restanțele la lucrările de reparații curente cu terți se datorează duratei de timp insuficiente pentru executarea lucrărilor deoarece contractele au fost semnate în ultima parte a anului 2017.

Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2017, pe sucursale regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	9.312,2	8.497,9	91,3
Craiova	5.603,0	5.363,9	95,7
Timișoara	2.309,7	2.019,8	87,4
Cluj	5.883,2	5.863,4	99,7
Brașov	1.768,2	1.759,7	99,5
Iași	5.799,6	3.522,5	60,7
Galați	4.329,1	3.840,6	88,7
Constanța	436,3	347,1	79,6
Total	35.441,2	31.214,8	88,1

În anul 2017 s-au programat în total lucrări de reparații curente la instalații SCB la un număr de 35.441,2 UCT din care s-au realizat 31.214,8 UCT (procent 88,1%) și au rămas restanță 4.226,4 UCT (procent -11,9%).

Lucrările de reparații curente s-au realizat în procentaj mare la sucursalele regionale Cluj (99,7%), Craiova (95,7%), Brașov (99,5) și București (91,3%) și în proporție mai mică la sucursalele regionale:

- Galați - 88,7%, restanță 488,5 UCT (procent -11,3%) ;
- Timișoara - 87,4%, restanță 289,9 UCT (procent -12,6%);
- Constanța - 79,6%, restanță 89,2 UCT (procent -20,4%);
- Iași – 60,7%, restanță 2.277,1 UCT (procent -39,3%).

Situația furturilor și devastărilor de instalații SCB**Situația comparativă a furturilor și devastărilor**

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2017 comparativ cu anul 2016, pe sucursale regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Nr. cazuri			Pagube (lei)		
	2017	2016	%	2017	2016	%
București	53	68	77,9	1.012.114,90	433.832,09	233,3
Craiova	27	24	112,5	44.456,66	20.354,71	218,4
Timișoara	44	49	89,8	268.560,23	135.891,42	197,6
Cluj	64	47	136,2	111.572,32	44.286,40	251,9
Brașov	204	195	104,6	85.701,09	96.541,44	88,8
Iași	42	43	97,7	62.605,81	41.423,90	151,1
Galați	21	26	80,8	235.473,96	122.268,17	192,6
Constanța	46	63	73,0	116.771,98	324.348,32	36,0
TOTAL	501	515	97,3	1.937.256,95	1.218.946,46	158,9

În anul 2017 comparativ cu anul 2016 numărul cazurilor de furturi și devastări a scăzut cu 14 de cazuri (de la 515 la 501, procent -2,7%), iar valoarea pagubelor a crescut cu 718.310,49 lei (de la 1.218.946,46 lei la 1.937.256,95 lei, procent +58,9%).

Numărul cazurilor de furturi și devastări a crescut la sucursalele regionale Cluj cu 17 cazuri (de la 47 la 64, procent +36,2%), Craiova cu 3 cazuri (de la 24 la 27, procent +12,5%) și Brașov cu 9 cazuri (de la 195 la 204, procent +4,6%).

Numărul cazurilor de furturi și devastări a scăzut la sucursalele regionale Constanța cu 17 cazuri (de la 63 la 46, procent -27%), București cu 15 cazuri (de la 68 la 53, procent -20,1%), Galați cu 5 cazuri (de la 26 la 21, procent -19,2%), Timișoara cu 5 cazuri (de la 49 la 44, procent -10,2%).

Valoarea pagubelor a crescut la sucursalele regionale Cluj cu 67.285,92 lei (de la 44.286,4 la 111.572,32 lei, procent +151,9%), București cu 578.282,81 lei (de la 433.832,09 lei la 1.012.117,9 lei, procent +133,3%), Craiova cu 15.898,05 (de la 20.354,71 la 44.286,4 lei, procent +118,4%), Timișoara cu 132.668,81 lei (de la 135.891,42 la 268.560,23 lei, procent +97,6%), Galați cu 51.570,35 lei (de la 122.268,17 lei la 235.473,96 lei, procent +92,6%) și Iași cu 21.184,91 lei (de la 41.423,9 la 62.605,81 lei, procent +51,1%).

Valoarea pagubelor a scăzut în anul 2017 față de anul 2016 la sucursalele regionale Constanța cu 207.576,34 lei (de la 324.348,32 la 116.771,98 lei, procent -64%) și Brașov cu 10.840,35 lei (de la 96.541,44 la 85.701,09 lei, procent -11,2%).

Sucursalele regionale cele mai afectate sunt București (53 cazuri cu pagube în valoare de 1.012.114,90 lei, procent 52,24% din valoare totală rețea), Timișoara (44 cazuri cu pagube în valoare de 268.560,23 lei), Galați (21 cazuri cu pagube în valoare de 235.473,96 lei) și Constanța (46 cazuri cu pagube în valoare de 116.771,98 lei).

Situația furturilor și devastărilor pe elemente de instalații SCB

Elementele de instalație cele mai afectate de furturi și devastări sunt releele (561 buc. cu pagube în valoare de 1.503.929.54 lei, procent 77,6% din valoare totală pagube), alte elemente de instalație (cu pagube în valoare de 218.260.54 lei, procent 11,3% din valoare totală pagube) și cablurile (6.528 m cu pagube în valoare de 94.819,56 lei, procent 4,9% din valoare totală pagube).

Cele mai multe furturi de relee s-au înregistrat la sucursalele regionale București (338 buc. cu pagube în valoare de 938.056.65 lei), Craiova (99 buc. cu pagube în valoare de 238.121,15 lei), Galați (65 buc. cu pagube în valoare de 185.696.63 lei) și Constanța (41 buc. cu pagube în valoare de 105.831,43 lei).

Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe:

Stadiul de realizare a programului „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” - 2017 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (LEI cu TVA)	Realizări 2017 (LEI cu TVA)
Achiziții produse			
1	Produse cu achiziție centralizată	0	0
2	Produse cu achiziție descentralizată	125.104,35	125.104,35
2.1	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF București	23.615,55	23.615,55
2.2	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Craiova	99.641,32	99.641,32
2.3	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Timișoara	0	0
2.4	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Cluj	0	0
2.5	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Brașov	0	0
2.6	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Iași	1.847,48	1.847,48
2.7	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Galați	0	0
2.8	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Constanța	0	0
Total "Întreținerea infrastructurii feroviare publice"		125.104,35	125.104,35

Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2017 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată inițial (LEI cu TVA)	Realizări 2017 (LEI cu TVA)
1	Achiziții servicii	0	0
1.1.	Reparații curente la electromecanisme de macaz tip EM5, EM5R	0	0
2	Achiziții lucrări		
2.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF București	1.497.278,54	1.497.278,53
2.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB	2.543.232,81	2.518.942,67

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocata inițial (LEI cu TVA)	Realizări 2017 (LEI cu TVA)
	- SRCF Craiova		
2.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Timișoara	2.570.354,09	2.570.354,10
2.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Cluj	2.465.794,51	2.346.894,86
2.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Brașov	2.409.860,30	2.356.706,95
2.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Iași	1.434.611,26	1.424.571,99
2.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Galați	2.494.350,57	2.486.757,91
2.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Constanța	216.277,17	216.277,16
Total "Reparații curente la infrastructura feroviară publică"		15.631.759,26	15.417.784,17

Stadiul fizic de realizare a lucrărilor RC a fost de 100%, diferențele valorice între alocări și realizări înregistrându-se ca economie din procedurile de licitație.

4. REZULTATE DIN ACTIVITĂȚI CONEXE

I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă

1. Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2017

Infrastructura feroviară	Lungime (km)	Nr. secții	Nr. contracte	Valoare. Contracte (lei/an fără TVA)
TOTAL Infrastructură NEINTEROPERABILA din care:	3.754,11	102		
- închiriată	1.895,5	42	39	7.427.884,7
- neînchiriată - se află în procedură de licitație din dec.2016	1.858,6	60		

II. Cadastru Exproprieri

La 31.12.2017, situația generală a cadastrului feroviar este redată în tabele de mai jos.

A. Terenuri feroviare publice

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice (ha)	Suprafața terenurilor feroviare publice intabulate (ha)	Suprafața estimată rămasă de intabulat (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)	% intabulare
1	București	4,661.86	1.363,27	2.736,37	4.104.555,00	33,253
2	Craiova	4,028.67	4.122,00	1.354,00	2.031.000,00	75,274
3	Timișoara	5,071.45	5.286,00	0,00	0,00	100,000
4	Cluj	3,728.30	1.959,25	1.740,75	2.611.125,00	52,953
5	Brașov	4,857.73	2.777,15	2.488,65	3.732.975,00	52,739
6	Iași	3,953.00	1.678,00	2.128,00	3.192.000,00	44,088
7	Galați	3,066.42	2.773,00	289,00	433.500,00	90,562
8	Constanța	2,032.50	1.384,21	648,29	972.435,00	68,104
9	TOTAL REȚEA	31,399.93	21.342,88	11.385,06	17.077.590,00	

B. Terenuri feroviare private

NR. CRT.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare private (ha)	Suprafața terenurilor feroviare private intabulate (ha)	Suprafața estimată rămasă de intabulat (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare private (lei)	% intabulare	Suprafața terenurilor CFR private pentru care au fost emise certificate de atestare a dreptului de proprietate și care au rămas în patrimoniul CFR - SA (ha) (96 buc. Certificate)
1	București	1.068,14	64,88	1.003,26	2.508.150,00	6,074	73.19
2	Craiova	250,00	121,00	129,00	322.500,00	48,400	116.53
3	Timișoara	1.065,00	226,00	839,00	2.097.500,00	21,221	1.57
4	Cluj	33,33	33,33	0,00	0,00	100,000	0.32

5	Braşov	16,40	16,40	16,40	41.000,00	100,000	3.60
6	Iaşi	489,00	160,00	329,00	822.500,00	32,720	162.12
7	Galaţi	1.012,00	34,00	978,00	2.445.000,00	3,360	53.31
8	Constanţa	292,00	91,25	200,75	501.875,00	31,250	55.32
9	TOTAL REŢEA	4.225,87	746,86	3.495,41	8.738.525,00	17,674	465.96

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acţiunii de înscriere în cărţile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se alocă următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare şi în curs de achiziţie):

- **Total general = 25.816.115 lei, din care:**

- o **Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 17.077.590 lei şi**
- o **Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 8.738.525 lei.**

În perioada 01.01.2017 – 15.12.2017, Serviciul Cadastru şi Concesiuni din cadrul Direcţiei Tehnice a primit şi soluţionat un număr de 1.661 lucrări, având ca subiecte: stabilirea regimului juridic al terenurilor, date privind aplicarea Legii nr. 165/2013 privind retrocedarea terenurilor preluate abuziv în perioada comunistă, reclamaţii şi sesizări privind limitele de proprietate, acordarea unor drepturi (servitute sau superficie), contestarea valorilor de despăgubire, corespondenţă cu societăţi feroviare şi nonferoviare, corespondenţa cu sucursalele regionale, corespondenţă cu autorităţile locale şi cu terţi etc.

Ca urmare a verificărilor efectuate de Curtea de Conturi a României s-a decis ca termenul de finalizare a documentaţiilor de cadastru feroviar să fie 31 ianuarie 2018, dar motivat de faptul că serviciile de cadastru se realizează de către persoane autorizate desemnate prin achiziţie publică, urmează a se solicita prorogarea termenului până la data de 31.12.2018. Încadrarea în acest termen va fi posibilă numai în cazul în care vor fi asigurate din timp fondurile băneşti mai sus precizate.

Menţionăm faptul că, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, serviciile de întocmire a documentaţiilor necesare intabulării terenurilor feroviare se realizează numai de către persoane fizice sau juridice autorizate, pe baza de achiziţie publică conform prevederilor OUG nr. 34/2006.

5. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII

I. Management Financiar

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020 în anul 2017, execuția bugetară este de 98,77%, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **2.114.312.588,96 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă (75%): **1.336.136.728,92 lei**, astfel:

Lei (inclusiv TVA)		
Sursa de finanțare	Buget aprobat 2017	Execuție bugetară 2017
Buget de stat și POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	2.140.670.000	2.114.312.589
FEDR	112.631.000	112.125.859
FC	2.028.039.000	2.002.186.730
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	13.913.000	13.909.902
FEDR	3.279.000	3.277.180
FC	7.826.000	7.825.081
Alte facilități	2.808.000	2.807.641
TOTAL	2.154.583.000	2.128.222.491

În anul 2017, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MT/DGOIT, Cereri de Rambursare în valoare totală de **1.777.830.396,66 lei** (reprezentând 75% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate în perioada **01.01.2014 - 05.12.2017**, din care:

- **FEDR: 64.494.554,92 lei** (7 proiecte)
- **FC: 1.713.335.841,74 lei** (4 proiecte).

Gradul de realizare pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **83,78%**, astfel:

Surse de finanțare	Valoare FEN aprobată în anul 2017	Valoare FEN declarată *	Valoare FEN rambursată	Grad de realizare la data de 31.12.2017
A	1	2	3	4=3/2
Programe din FEDR	23.542.000,00	64.494.554,92	58.267.276,79	90,34%
Programe din FC	1.288.375.000,00	1.713.335.841,74	1.431.259.532,05	83,54%
TOTAL	1.311.917.000,00	1.777.830.396,66	1.489.526.808,83	83,78%

*) In coloana 2, au fost declarate și sumele cheltuite în anul 2016 pentru proiectele finalizate, respectiv proiectele noi, perioada 01.01.2014 - 31.12.2016.

Situția detaliată pe proiecte a cererilor de rambursare transmise la DGOIT

Lei fără
TVA

Nr.crt.	Denumire proiect	Cereri de rambursare transmise in anul 2017, din care:	finantare externa nerambrusabila
0	1	2	3
	FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA	85.992.739,89	64.494.554,92
1	Modernizarea stațiilor CF Tg. Mures si Sf. Gheorghe	10.219.496,85	7.664.622,64
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	8.068.469,11	6.051.351,83
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov	8.908.611,86	6.681.458,90
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	9.958.850,29	7.469.137,72
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	14.153.199,03	10.614.899,27
6	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia-Lugoj	19.593.861,79	14.695.396,34
7	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	15.090.250,96	11.317.688,22
	FONDUL DE COEZIUNE	2.284.447.788,99	1.713.335.841,74
8	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Simeria	727.880.105,92	545.910.079,44
9	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Sighisoara	492.270.259,72	369.202.694,79
10	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 si km 165+817 pe sectiunea feroviara Bucuresti-Constanta	32.789.507,09	24.592.130,32
11	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.031.507.916,26	773.630.937,20
	TOTAL	2.370.440.528,88	1.777.830.396,66

Cereri, Contracte de Finanțare

A. Având în vedere închiderea programului POST:

Ca urmare a propunerilor de modificare transmise, pentru proiectele fazate, au fost încheiate acte adiționale finale la contractele de finanțare.

Au fost revizuite și transmise forma finală a Rapoartelor de finalizare a Proiectelor (RFP) către AM POST, conform Instrucțiunii nr. 6/2015 emisă de către MFE - AM POST care cuprind informații asupra proiectelor atât sub aspect tehnic, cât și financiar.

Elaborarea formei finale a Rapoartelor de progres a avut la bază sumele eligibile certificate de către Autoritatea de Management POST și solicitările de clarificări primite.

Pentru proiectele fazate, în conformitate cu Ghidul de închidere AM POST au fost elaborate și transmise rapoarte de progres.

B. În vederea obținerii finanțării din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), au fost elaborate 12 Notificări/Cereri de finanțare în baza cărora s-au încheiat 11 Contracte de Finanțare după cum urmează:

Nr. crt.	Proiect	Contract	Valoare lei (cu TVA)
Proiecte fazate			
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București	87/21.07.2017	43.095.758,96
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu	88/21.07.2017	1.584.117.545,57
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria	92/25.07.2017	1.802.172.590,45
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași	101/09.08.2017	38.568.207,09
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov	102/09.08.2017	12.029.830,98
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara	103/09.08.2017	15.626.599,32
7	Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe - Tîrgu Mureș	104/09.08.2017	23.577.431,83
8	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și frânelor strânse	119/11.09.2017	49.465.347,99
9	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj	120/14.09.2017	43.097.074,20
10	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+14 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța	142/23.11.2017	74.896.747,06
Proiecte noi			
11	Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada –Simeria	145/27.11.2017	9.526.767.151,16
TOTAL			13.213.414.284,61

C. Aferent proiectelor pentru care au fost semnate contractele de finanțare POIM, în baza prevederilor contractelor de finanțare și a Instrucțiunilor DGOIT nr. 1/31.05.2017, 3/20.06.2017, 5/07.07.2017 au fost elaborate:

- Anexa nr. 6 - Rapoartele de progres de început și Rapoartele de progres lunare - POIM,
- Anexa nr. 7 - Fișa de monitorizare de început,
- Au fost elaborate, actualizate și transmise periodic fișierele aferente raportării CORINA, pentru proiectele aflate în implementare.
- La solicitarea DGOIT au fost elaborate alte situații financiare.

Management Financiar si Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD)

a) implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente.

În acest sens:

- s-a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, au fost furnizate informațiile relevante asupra sumelor scadente de plată către managementul financiar al companiei. Astfel, în cursul anului 2017 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valuta derulată în 2016
1.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.334.920,29 USD
2.	Proiectului de modernizare a cinci stații de cale ferată (Cluj Napoca, Constanta, Craiova, Iași, Timișoara)	BERD 12936	rată, dobândă	1.577.783,83 EUR
3.	Proiectul de restructurare financiară a CNCF CFR SA	BERD 44271	rată, dobândă	13.649.494,06 EUR
4.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanta, secțiunile București Nord - București Băneasa si Fetești – Constanta	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.537.634.986,00 JPY

- pentru toate împrumuturile externe a fost asigurată emiterea și transmiterea raportărilor conform prevederilor legii datoriei publice.

b) asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (POS-T, respectiv POIM).

Valoarea plăților efectuate în cursul anului 2017 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar rectificat pentru anul 2017	Sume total utilizate în anul 2017	%
TOTAL	2.154.583.000	2.128.222.491,11	98,78 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe	2.140.670.000	2.114.312.588,96	98,77 %

nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)			
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (POS-T neeligibil)	13.913 .000	13.909.902,15	99,98 %

- c) asigurarea activității financiare pentru implementarea proiectelor cu finanțare ex-ISPA, după cum urmează:

Valoarea plăților efectuate în cadrul măsurilor ex-ISPA (neeligibile, OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014) în cursul anului 2017 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar rectificat pentru anul	Sume total utilizate în anul 2017	%
TOTAL	88.744.000,00	86.926.276,62	97,95 %
ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 Reabilitarea secțiunii Băneasa-Fetești de pe linia de cale ferată București-Constanța	10.184.000,00	8.432.624,06	82,80 %
ISPA 2003/RO/16/P/PT/007- Reabilitarea secțiunii Câmpina-Predeal de pe linia de cale ferată București-Brașov	78.560.000,00	78.493.652,56	99,92 %

- d) asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere, prin:
- asigurarea derulării relației cu unitatea bancară CEC Bank
 - verificarea documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție, Exproprii, efectuarea demersurilor necesare pentru obținerea recipiselor, gestionarea acestora în vederea finalizării procedurilor de acordare a despăgubirilor. În cursul anului 2017 au fost emise recipise în valoare cumulată de 1.832.874,10 lei.
 - asigurarea derulării operațiunilor financiare specifice, raportărilor bugetar – fiscale și financiare necesare.

- e) monitorizarea conturilor speciale de proiect aferente Acordurilor de Finanțare CEF în vederea asigurării fluxului financiar necesar pentru implementarea proiectelor.

Contractare Investiții

În anul 2017 au fost pregătite în cadrul Serviciului Contractare Investiții un număr de 20 contracte cu finanțare din programul POS-T/POIM/CEF și buget de stat precum și un număr de 50 de acte adiționale aferente contractelor cu finanțare POS-T/POIM/CEF și buget de stat, după cum urmează:

Contracte semnate în anul 2017 care în prezent sunt în stadiu de execuție:

Nr. Crt.	Numărul si data contractului	Detalierea obiectului contractului	Durata Contractului	Valoare contract (Lei fără TVA)
1	22/21.03.2017	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara", subsecțiunea 1. Brașov – Apața, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața – Lot 1	215 zile	4.387.099,20
2	23/21.03.2017	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara", subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara – Lot 2	215 zile	7.303.718,40
3	34/07.04.2017	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a coridorului Orient/Est-Mediteranean	20 luni	3.912.000,00
4	36/26.04.2017	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electrificarea si reabilitarea liniei de cale ferata Cluj-Oradea-Episcopia Bihor	12 luni	4.558.201,03
5	37/27.04.2017	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – Cap Y Bârzava - Lotul 1	63 luni	6.042.107,61

6	38/27.04.2017	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Lotul 2 – Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu" - Lotul 2	63 luni	6.421.282,56
7	169/19.05.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 - Cap Y Bârzava - Lotul 1	60 luni	1.689.959.733,89
8	170/19.05.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu - Lotul 2	60 luni	1.763.393.462,68
9	173/09.06.2017	Consultanta în domeniul managementului și execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații - aferenta "Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova" - LOT 1	39,5 luni	1.673.492,84
10	179/22.06.2017	Realizarea diagnosticului arheologic intruziv al perimetrului traseului, aflat pe raza județelor Hunedoara și Arad, afectat de realizarea obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsoanele 2 și 3, km 614 – Gurasada și Gurasada- Simeria” în vederea elaborării unui Raport de diagnostic arheologic Cod CPV 71351914-3 - buget de stat	120 zile	131.999,88

11	192/31.07.2017	Execuție «Săpături arheologice pe terenul situat pe traseul proiectat, pe raza județelor Hunedoara și Arad, afectat de realizarea obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada- Simeria”, săpături necesare realizării diagnosticului arheologic și a elaborării unui Raport de diagnostic arheologic» - Cod CPV 45112450-4 Lucrări de excavare în siturile arheologice	execuție 29 zile lucrătoare, valabil 120 zile	305.557,00
12	193/01.08.2017	”Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Craiova” Lotul 1 – Poduri și podețe	36 luni	8.383.507,70
13	194/01.08.2017	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova” Lotul 3 - Poduri și podețe	31 luni	25.890.637,10
14	199/29.08.2017	Contract prestări servicii «Întocmirea documentației de specialitate, conform Ordinului M.A.I. nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu, necesară obținerii Avizelor de securitate la incendiu din partea Inspectoratelor pentru Situații de Urgență Arad, respectiv Hunedoara, pentru următoarele: - construcții reabilite (clădiri de călători): Radna, Săvârșin, Deva, Simeria, Regulator de Circulație Deva, - construcții noi (hale de mentenanță): Radna, Săvârșin, Deva, Simeria.», Cod CPV 71317100-4.	60 de zile calendaristice de la data procesului verbal de punere la dispoziție a documentelor asigurate de către beneficiar	65.062,60
15	200/29.08.2017	Contract prestări servicii ”Întocmirea documentației de specialitate, conform Ordinului M.A.I. nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu, necesară obținerii Avizului de securitate la incendiu din partea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara pentru construcție nouă (Centru de Comandă Operațional) din stația CF Simeria -Cod CPV 71317100-4	30 de zile calendaristice de la data procesului verbal de punere la dispoziție a documentelor asigurate de către beneficiar	5.270,59
16	201/30.08.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 3: Gurasada – Simeria – Lotul 2	60 luni	2.636.523.184,68

17	207/20.09.2017	Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	18 luni	7.950.000
18	243/07.11.2017	Asistență juridică și reprezentare în dosar ICA-ICC Paris nr. ICC 22322/MHM aflat pe rolul Curții Internaționale de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț Paris - finanțare de la buget de stat	conf. calendar procedural	169.000
19	250/23.11.2017	Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 - Gurasada, subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu - Gurasada - Lotul 1	60 luni	1.498.976.758,87
20	289/19.12.2017	Furnizare produse "Mobilier de birou de uz personal"	24 luni	54.423,72
Total				7.666.052.076,63

Acte adiționale semnate în 2017

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul și data actului adițional
1	14/10.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Lotul 2 - Poduri și podețe	2/30.05.2017
2	15/24.05.2011	Asistență tehnică pentru supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție a proiectului pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	5/30.06.2017
3	15/10.02.2015	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj” - Lot 2	2/15.03.2017
			3/31.05.2017
			4/14.11.2017
4	16/12.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Lotul 3 - Poduri și podețe	1/17.02.2017
5	18/04.04.2016	Asistență tehnică pentru monitorizarea mediului privind impactul asupra biodiversității aferentă lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre km 152+149 și 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța – Lot 2	1/28.08.2017
6	19/15.02.2012	Lucrări de modernizare a stațiilor Slatina, Râmnicu Vâlcea, Reșița Sud - „Lot 2 - Lucrări de modernizare a stației Râmnicu Vâlcea”	2/01.03.2017
7	22/21.03.2017	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică ”Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”,	1/14.06.2017
			2/02.10.2017

		subsecțiunea 1. Brașov – Apața, aferente UAT Brașov, Bod, Feldioara, Măieruș, Belin, Apața – Lot 1	
8	23/21.03.2017	Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică ” Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, Secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”, subsecțiunea 3. Cața-Sighișoara, aferente UAT Cața, Secuieni, Saschiz, Vânători, Albești, Sighișoara – Lot 2	1/14.06.2017
			2/02.10.2017
9	34/07.04.2017	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a coridorului Orient/Est-Mediteranean	1/04.10.2017
			2/27.11.2017
10	36/26.04.2017	Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Electricizarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor	1/31.07.2017
			2/11.10.2017
11	37/24.04.2017	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: ”Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – Cap Y Bârzava - Lotul 1	1/03.10.2017
12	38/27.04.2017	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: ”Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Lotul 2 – Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu” - Lotul 2	1/09.10.2017
13	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 - „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	8/31.01.2017
			9/28.02.2017
			10/09.05.2017
14	41/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 3 - „Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud”	4/19.12.2017
15	41/06.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre – km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța”	2/22.06.2017
			3/25.10.2017
16	43/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 5 - „Pitești”	5/24.04.2017
17	65/20.07.2015	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj” Lotul 3 - Poduri și podețe	1/15.02.2017
			2/25.08.2017
18	72/28.07.2014	Lucrări de construcții și instalații aferente obiectivului „Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre	2/17.02.2017

		– km 152+149 și km 165+817, linia CF București – Constanța, SRCF Constanța”	3/23.08.2017
19	76/29.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): comuna Valea Lungă, municipiul Blaj, comuna Crăciunelu de Jos, comuna Mihalț – LOT 1	1/22.03.2017
			2/13.09.2017
20	77/29.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): comuna Alma, comuna Brăteiu, municipiul Mediaș, comuna Târnava, orașul Copșa Mică, comuna Axente Sever, comuna Micăsasa – LOT 2	1/22.03.2017
			2/13.09.2017
21	78/29.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” – tronson: COȘLARIU – SIMERIA - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): orașul Simeria, comuna Turdaș, municipiul Orăștie, comuna Romos, oraș Geoagiu, comuna Șibot, comuna Săliște, comuna Vințu de Jos, municipiul Sebeș, Alba Iulia, comuna Sântimbru, comuna Teiuș – LOT 4	1/22.03.2017
			2/13.09.2017
22	80/30.09.2016	Realizarea documentațiilor cadastrale și de evaluare pentru imobilele afectate de lucrarea de utilitate publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” – tronson: SIGHIȘOARA – COȘLARIU - pentru suprafețele suplimentare de expropriat pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale (UAT): municipiul Sighișoara, comuna Daneș, comuna Ațel, comuna Laslea, oraș Dumbrăveni – LOT 3	1/22.03.2017
			2/13.09.2017
23	107/07.10.2015	„Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Cluj” Lotul 4 - Poduri și podețe	1/04.07.2017
			2/01.08.2017
24	122/25.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF BRAȘOV” – Lotul 1	3/24.08.2017
			4/30.10.2017

25	123/25.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF CONSTANȚA” – Lotul 2	4/29.09.2017
26	126/29.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF TIMIȘOARA” – Lotul 3	2/29.09.2017
27	134/29.12.2015	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara - Arad	2/13.06.2017 3/12.10.2017
28	191/01.11.2013	Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului: „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație SICULENI – ADJUD” – Lot 3	1/20.04.2017
29	192/31.07.2017	«Săpături arheologice pe terenul situat pe traseul proiectat, pe raza județelor Hunedoara și Arad, afectat de realizarea obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră-Curtici-Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada- Simeria”, săpături necesare realizării diagnosticului arheologic și a elaborării unui Raport de diagnostic arheologic» - Cod CPV 45112450-4 Lucrări de excavare în siturile arheologice	1/28.11.2017
30	199/29.08.2017	«Întocmirea documentației de specialitate, conform Ordinului M.A.I. nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu, necesară obținerii Avizelor de securitate la incendiu din partea Inspectoratelor pentru Situații de Urgență Arad, respectiv Hunedoara, pentru următoarele: - construcții reabilite (clădiri de călători): Radna, Săvârșin, Deva, Simeria, Regulator de Circulație Deva, - construcții noi (hale de mentenanță): Radna, Săvârșin, Deva, Simeria.», Cod CPV 71317100-4.	1/13.11.2017
31	200/29.08.2017	Întocmirea documentației de specialitate, conform Ordinului M.A.I. nr. 129/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice privind avizarea și autorizarea de securitate la incendiu, necesară obținerii Avizului de securitate la incendiu din partea Inspectoratului pentru Situații de Urgență Hunedoara pentru construcție nouă (Centru de Comandă Operațional) din stația CF Simeria -Cod CPV 71317100-4	1/13.12.2017
32	207/20.09.2017	Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	1/13.12.2017

II. Program Reînnoiri (RK) și Reparații

Investiții/alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară publică finanțate de la bugetul de stat în anul 2017

Pentru anul 2017, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2016 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01.01.2017 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 400.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 6/2017, cu completările ulterioare, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviara publică a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2017 suma de **88.199 mii lei**, reprezentând 22 % din necesarul fundamentat.

Prin rectificările bugetare, respectiv – OUG nr. 63/2017 și OUG nr. 83/2017 precum și prin comunicările primite de la MT, alocația anului 2017 a devenit 64.579 mii lei (la data de 20.12 2017).

Analiza financiară a obiectivelor de investiții din punct de vedere al modului de utilizare a fondurilor alocate de la **bugetul de stat** pe anul 2017 este prezentată în tabelul următor:

mii lei						
Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	BVC 2017	Execuție bugetară 31 dec. 2017	%	Execuție bugetară conform facturilor acceptate la plată și neplătite de trezorerie până la 31 dec.2017	%
0	1	2	3	$4=3/2*100$	5	$6=5/2*100$
TOTAL „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, din care:		64.579	47.772	74 %	59.812	93 %
A	Obiective de investiții în continuare	16.369	9.835	60 %	16.366	100 %
1	Electrificarea liniei CF Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer pentru coordonarea activității de exploatare a Complexului Feroviar Galați	16.366	9.835	60 %	16.366	100 %
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	1	0	0	0	0
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001)	1	0	0	0	0
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	1	0	0	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții	48.210	37.937	79 %	43.446	90 %
e)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor	1	0	0	0	0
f)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*	48.209	37.937	79 %	43.446	90 %

* La subcapitolul f) – „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*” în valoare de 48.209 mii lei cu TVA pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: două podețe pe raza SRCF București și Brașov, trei poduri pe raza SRCF Craiova, Cluj și Brașov, lucrări de consolidare portal ieșire tunel pe SRCF Cluj, o lucrare de refacție parțială de șine cu refacerea continuității căii fără joante pe o distanță de 26,694 km aferentă SRCF Timișoara, o trecere la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 26,284 km, respectiv pe intervalele Balota - Valea Albă - PM Șimian, Miercurea Sibiului – Cunța și Pașcani - Iași, precum și la un număr de 8 obiective de investiții, fiind executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2018, fiind contractate noi lucrări de reparație capitală pe o distanță de 6,72 km pe linia cf 116 Filiași - Simeria, interval Pui - Baru Mare fir II.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2017, au fost pregătite și avizate în CTE / CNCF "CFR" – S.A. un număr de 31 documentații tehnico-economice, în CTE / MT un număr de 5 documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și o documentație de avizare a lucrărilor de intervenții a fost avizată în Consiliul Interministerial. De asemenea, s-au prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 9 documentații și pentru aprobarea de către Adunarea Generală a Acționarilor 6 materiale.

Investiții / alte cheltuieli asimilate investițiilor (RK) infrastructură feroviară privată 2017

În anul 2017, pentru programul de investiții surse proprii s-a fundamentat un necesar minimal de 92.599.659 lei fără TVA. Consiliul de Administrație a avizat cu nr. 11 / 23 febr.2017, iar Adunarea Generală a Acționarilor CNCF "CFR" – S.A. a aprobat prin Hotărârea nr.17/14 martie 2017, Programul minimal cu alocația 46.157.314 lei fără TVA. Față de programul de investiții aprobat inițial, bugetul alocat investițiilor a fost suplimentat de către conducerea CNCF "CFR" – S.A. la valoarea de 46.605.114 lei fără TVA, iar în data de 16 mai 2017 a fost suplimentat la valoarea de 46.883.370 lei fără TVA. În data de 30 iunie 2017 bugetul alocat investițiilor a fost suplimentat la valoarea de 86.091.149 lei fără TVA.

Prin Hotărârea nr. 97 din 24 aug. 2017 a Consiliului de Administrație al CNCF "CFR" – SA, respectiv Hotărârea nr.56 din 21.09.2017 emisă de Adunarea Generală a Acționarilor, bugetul alocat investițiilor finanțate din surse proprii CNCF "CFR" – S.A., s-a majorat de la valoarea de 86.091.149 lei fără TVA, la valoarea de 122.024.400 lei fără TVA, această alocație reprezentând cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi sau în continuare din anul 2016, precum și pentru „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor*” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție și a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2016;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) produse/servicii/lucrări care asigură îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații CNCF "CFR" – S.A. (racordări la utilități – apa, canalizare, energie electrică, gaze naturale în stații și halte de mișcare sau reparații la clădiri stații, halte de mișcare CF);

d) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale, a căror valoare de intrare este mai mare de 2.500 lei/buc.

În anul 2017 au fost planificate și aprobate, în cadrul BVC/ CNCF „CFR” – SA , investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” S.A. în valoare 122.024.400 lei fără TVA, repartizate astfel [115.307.900 lei exclusiv cheltuieli finanțate din surse proprii CNCF „CFR” – S.A. și 6.716.500 lei cheltuieli reprezentând cap e)1 „RK Infrastructură feroviară publică interoperabilă (trecheri la nivel, peroane, instalații etc.) finanțate conform OUG nr.12 / 1998 actualizată conf. art.10 alin.(4)]”.

Din această alocație s-a contractat 31.090.417 lei fără TVA exclusiv pentru cheltuieli finanțate din surse proprii CNCF „CFR” – S.A., respectiv 4.638.290 lei fără TVA pentru cap e)1 „RK Infrastructură feroviară publică interoperabilă (trecheri la nivel, peroane, instalații etc.)”

SITUAȚIE LUCRĂRI FINANȚATE DIN <u>SURSE PROPRII</u> LA DATA DE 15 ian. 2018				
Nr. crt.	REGIONALA / DIRECȚIA	Alocat 2017	Contractat 2017	Realizat / FACTURAT 2017
	Total regionale	89.449.750	59.211.383	23.187.563
1	SRCF București	16.676.347	6.113.065	3.657.747
2	SRCF Craiova	9.478.688	3.511.707	2.237.784
3	SRCF Timișoara	12.203.130	10.208.639,73	5.840.474
4	SRCF Cluj	10.889.669	15.229.872,37	798.025
5	SRCF Brașov	19.573.163	19.360.024	3.976.459
6	SRCF Iași	10.741.581	2.142.359	3.561.872
7	SRCF Galați	8.035.372	1.640.147	2.109.633
8	SRCF Constanța	1.851.800	1.005.569	1.005.569
	Total CENTRAL	32.574.650	11.966.535	12.548.754
9	Direcția Linii	22.784.475	5.379.975	5.379.975
10	RGSC	800.000	719.693	0
11	Direcția Comercială	1.302.000	0	1.301.912
12	Direcția Tehnică	1.330.000	0	0
13	Direcția Contabilitate	120.000	0	0
14	Direcția Dezvoltare	69.700	7.492	7.492
	TOTAL	122.024.400	71.119.218	35.677.617
	Grad de realizare (%)			29,24 %

În programul de investiții aferent anului 2017 se pot identifica achiziții de prestări servicii, execuție de lucrări și furnizare de produse în funcție de necesitatea asigurării continuării serviciilor/lucrărilor începute, demararea unor lucrări noi care să contribuie la creșterea calității serviciilor oferite precum și la îmbunătățirea imaginii companiei, repartitia alocațiilor fiind:

- ◆ Cap. A - finanțarea unor lucrări de investiții în continuare în valoare de: 2.427.068 lei;
- ◆ Cap. B - finanțarea unor investiții noi în valoare de 631.151 lei reprezentând:
 - execuție de lucrări cu documentații de achiziție elaborate și proceduri de achiziție în derulare sau în pregătire,

- cheltuieli neeligibile pentru reactualizări de documentații sau racorduri la utilități aferente unor obiective de investiții finanțate din fonduri externe, precum și pentru lucrări necesare asigurării calității în transporturi, îmbunătățirea condițiilor de muncă și confortul călătorilor conform standardului ISO 9001/2008,
- cheltuieli pentru proiectare (studii de pre-fezabilitate, studii de fezabilitate și alte studii, taxe și avize aferente obiectivelor de investiții noi);
- ♦ Cap. C - alte cheltuieli de investiții în valoare de 118.966.181 lei, din care:
 - b) „Dotări independente” strict necesare pentru activitatea de exploatare și de personal, dotare cu echipamente, utilaje și mijloace de intervenție, mașini de mică mecanizare, aparate de măsură și control, respectiv utilaje grele de cale, care să susțină operativitatea activităților de întreținere, reparații și intervenții, se achiziționează centralizat, respectiv la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8, în valoare de 32.574.650 lei fără TVA
 - c) „Cheltuieli pentru proiectare, studii de prefezabilitate, studii de fezabilitate și alte studii și taxe aferente obiectivelor de investiții sau lucrărilor asimilate investițiilor” în valoare de 1.926.914 lei la nivel SRCF
 - e) cheltuieli asimilate investițiilor la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8 reprezentând:
 - Subcap. e)1. – „Reparații capitale la infrastructura feroviară publică interoperabilă (tregeri la nivel cu calea ferată, lucrări de refacție, lucrări de reparații la instalațiile feroviare etc.) finanțate din venituri proprii conform art.10, alin.(4) din OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare”, în valoare de 6.716.500 lei
 - Subcap. e)2. – „Lucrări pentru eficientizare energetică a clădirilor de exploatare feroviară, conform Planului de eficientizare energetică al CNCF ”CFR“-S.A. în perioada 2013 – 2026, impus de cadrul legislativ european și național pentru eficiența energetică și ca urmare a evaluării efectuate în cadrul Raportului de Audit BERD prin care s-au identificat domenii prioritare cu impact important în creșterea eficienței energetice în sectorul feroviar”, în valoare de 12.415.882 lei
 - Subcap. e)3. – „Reparații capitale la infrastructura feroviară privată și neinteroperabilă (neînchiriată)” în valoare de 10.129.840 lei
 - Subcap. e)4. – „RK infrastructura feroviara publică interoperabilă (tregeri la nivel, peroane, instalații, etc.)” cu finanțare din fonduri proprii CNCF "CFR" – S.A., lucrări demarate în cadrul unui program de modernizare a trecerilor de nivel echipate cu bariere mecanice, în valoare de 19.109.059 lei.

III. Implementare Proiecte

UMP 1 (Frontieră - Ilteu)

Activitatea UMP în anul 2017 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe tronsonul 1: Km 614 – Curtici – Frontieră;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2a: Km 614 – cap Y Bârzava;
- Execuția lucrărilor de construcții și instalații pe subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu.

Contractele de lucrări gestionate în cadrul UMP 1

- „Execuția lucrărilor de construcții și instalații: Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614 aferente obiectivului de Reabilitare a liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614”.

- Lotul 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava”.
- Lotul 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”.

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	23/15.03.2012	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	1.080.484.729,25	55 plus extensii ale Inginerului – determinarea dec 2016
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	169/19.05.2017	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	1.689.959.733,89	60
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	170/19.05.2017	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	1.763.393.462,68	60

Contracte de consultanță gestionate în cadrul UMP 1

1. „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614”
2. Lotul 1 „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava”
3. Lotul 2 „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații: Subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”

Nr. crt.	Tronson/Subtronson	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	111/14.09.2012	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	14.899.210,00	55
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	37/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso - Sistema	6.042.107,61	63
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	38/27.04.2017	Asocierea Arex – Pegaso - Sistema	6.421.282,56	63

Notă: Pentru tronsonul 1, durata de prestare a serviciilor s-a modificat în urma semnării actelor adiționale nr. 2/28.12.2015 (11 luni) și 4/11.11.2016 (9 luni), valoarea contractului fiind suplimentată cu 1.459.626 lei (fără TVA), respectiv cu 1.477.427 lei (fără TVA).

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 1 FRONTIERĂ – ILTEU:

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2017

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/Subtronson	Valoare totală plăți 2017 [lei fără TVA]	Observații
1	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	111/14.09.2012	Tronson 1	0	Ultima tranșă(10%) se va achita la efectuarea recepției finale a lucrărilor
2	Asocierea Arex – Pegaso - Sistema	37/27.04.2017	Subtronson 2a	9.780,00	F010/27.11.2017
3	Asocierea Arex – Pegaso - Sistema	38/27.04.2017	Subtronson 2b	14.800,00	F011/27.11.2017
4	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	6.575.693,16	IPC 30
5	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	229.988.628,90	Avans lucrări 2a (IPC 1)
6	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	239.585.007,53	Avans lucrări 2b (IPC 1)

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2017	Progres financiar la 31.12.2017
1	23/15.03.2012 Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	97%	87,38%
2	169/19.05.2017 Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	1%	13,61%
3	170/19.05.2017 Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	1%	13,59%

UMP 2 (Ilteu-Simeria)

Proiect: „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Arad – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h”, Tronsonul 2: Ilteu - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria” - Contract de prestări servicii de proiectare nr. 1/7195/23.10.2007 încheiat cu Consultantul Pöyry Deutschland GmbH (Pöyry Infra GmbH)

Activitatea UMP2 (Ilteu - Simeria) în anul 2017:

UMP 2 (Ilteu - Simeria) urmărește implementarea proiectului « Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h”, lot1 - subtronsonul 2c: Cap Y Ilteu – Gurasada, lot2 - Tronsonul 3: Gurasada – Simeria și derularea următoarelor contracte :

1. Contractul de lucrări: Lot 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: Tronsonului 2: Km 614 - Gurasada, **subtronsonul 2c:** Cap Y Ilteu - Gurasada”.

La data de 23.11.2017 a fost semnat contractul nr. 250/23.11.2017 cu Asocierea „Rail Works” formată din AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A.
Valoarea contractului de lucrări este de 1.498.976.758,87 lei, fără TVA.
Durata contractului este de 60 luni.

2. Contractul de consultanță: „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă tronsonului 2: Km 614 - Gurasada, **subtronsonul 2c:** Cap Y Ilteu - Gurasada” - Lotul 3

La data de 05.08.2015 a fost semnat contractul nr. 71/05.08.2015 cu Asocierea „Pegaso Ingegneria S.R.L. – Sistema Ingegneria S.R.L. – Arex Lider Company S.R.L. ”

Valoarea contractului de consultanță este de 7.313.872,91 Lei, fără TVA.

Durata contractului este de 63 luni de la data de începere a contractului (16.11.2017).

3. Contractul de lucrări: Lot 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h: **Tronsonul 3:** Gurasada - Simeria”.

La data de 30.08.2017 a fost semnat contractul nr. 201/30.08.2017 cu Asocierea „FCC Construcción – Astaldi- Contratas Y Ventas”.

Valoarea contractului de lucrări este de 2.636.523.184,68 lei, fără TVA.

Durata contractului este de 60 luni.

4. Contractul de consultanță: „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă **Tronsonului 3:** Gurasada- Simeria”- Lotul 4.

La data de 05.02.2015 a fost semnat contractul nr. 11/05.02.2015 cu Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L. ”

Valoarea contractului de consultanță este de 8.746.630,95 Lei, fără TVA.

Durata contractului este de 63 luni de la data de începere a contractului (01.09.2017).

UMP 3 (Simeria – Coșlariu)

Activitatea UMP în anul 2017 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:
Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul:

- Simeria – Coșlariu,
 - o lotul Simeria – Vințu de Jos
 - o lotul Vințu de Jos – Coșlariu

Principalele realizări:

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2017 (%)
Simeria – Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	88,17 %
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	84,02 %

Indicatori fizici detaliați lucrări, cumulat la 31.12.2017 Lot Simeria - Vințu de Jos :

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	41,41	90,46%
2	Poduri	buc.	19	78,01%
3	Podete	buc.	24	84,94%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	5	87,94%
Total			88,17 %	

Lot Coșlariu – Vințu de Jos:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	33,02	80,98%
2	Poduri	buc.	14	98,02%
3	Podete	buc.	33	82,10%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	4	93,00%
Total			84,02 %	

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2017

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Vințu de Jos-Simeria	1.244.465.262,04	92,15 %	1.054.232.945,94	78,06 %
Coșlariu – Vințu de Jos	756.258.872,99	98,61%	612.104.601,36	79,81 %

Contract de consultanță – Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente obiectivului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h”, tronsonul Coșlariu – Simeria- Lotul 1

La data de 30.04.2014, a fost semnat *Contractul nr. 37/ 30.04.2014 - Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente obiectivului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h”, tronsonul Coșlariu – Simeria*, Consultant fiind “Asocierea *AECOM INGINERIA S.R.L – AECOM INOCSA, S.L.U- AECOM PERUNDING S.N.D. BHD.- GETINSA INGINERIA, S.L.- BAICONS IMPEX S.R.L- KONSENT S.A*”, lider al asocierii fiind declarat AECOM INGINERIA S.R.L.

Obiectul contractului mai sus menționat este asigurarea consultanței în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferente obiectivului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria- Lotul I “.

Valoarea contractului de Consultanță este de 21.105.117,00 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în valoare de 5.065.228,08 lei.

Durata totală a contractului este de 67 luni de la data notificării începerii prestării serviciilor, respectiv 30.11.2019.

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2016

Lotul de lucrări	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA)	Plăți efectuate / valoare contract (%)
Consultanță Coșlariu-Simeria	17.002.947,02	80,56 %

UMP 4 (Coșlariu – Sighișoara)

Activitatea UMP în anul 2017 a fost axată pe implementarea următoarelor contracte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a coridorului IV Pan – European, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160km/h, tronsonul: SIGHIȘOARA – COȘLARIU, loturile Sighișoara – Ațel, Ațel – Micăsasa, Micăsasa - Coșlariu.
- Execuție Lucrări adiționale (execuție pod rutier DN 14 km 75+650 pr.) la contractul de finanțare nr. 157/08.02.2013 din cadrul proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu"
- Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă obiectivului de: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Pan European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Sighișoara” – Sighișoara – Ațel

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 4 Coșlariu – Sighișoara sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2017 (%)
Sighișoara - Coșlariu		
Micăsasa – Coșlariu	Asocierea Aktor Arcada	98,7
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	84,2
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	86,20
Lucrări auxiliare Pod DN 14		99,00

• Nivel derulare contracte prestări servicii

Contract prestări servicii	Contractant	Realizări la 31.12.2017 (%)
Consultanta Sighișoara - Coșlariu	JV-MM-3TI-PAT-EXE	90,00

- Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2017

Lot Sighișoara – Ațel:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Realizat	Procent
1	km CF reabilitați	km	30,78	25,34	82,34%
2	Poduri	buc.	18,00	14,00	73,82%
3	Podete	buc.	24	15,00	58,59%
4	Tuneluri Sighișoara si Daneș	buc.	2	2	97% / 97%
5	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	2	99,75%
Total			86,20%		

Lot Ațel – Micăsasa:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Realizat	Procent
1	km CF reabilitați	km	31,58	26,89	85,16%
2	Poduri	buc.	16	14,00	88,52%
3	Podete	buc.	37	21,00	55,09%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	2	96,62%
Total			84,20%		

Lot Micăsasa – Coșlariu:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Realizat	Procent
1	km CF reabilitați	km	36,68	36,31	99,00%
2	Poduri	buc.	7	7	100%
3	Podete	buc.	52	51	97%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	3	2,70	89,00%
Total			99,00%		

- Situația financiară și a plăților efectuate la 31.12.2017

Contract	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Plăți efectuate (cu avans)/ valoare contract (%)
Micăsasa – Coșlariu	683.292.693,61	94,66%	683.700.516,44	94,71%
Ațel – Micăsasa	543.808.652,09	73,03%	548.480.915,30	73,38%
Sighișoara - Ațel	592.319.919,11	68,3%	602.581.954,13	69,52%
Lucrări Auxiliare Pod DN14	2.763.814,63	99,38%	2.755.862,47	99,10%
Consultanță	22.333.832,00	85,27%	22.333.832,00	85,27%

UMP 5 (Brașov – Sighișoara)

Activitatea UMP 5, în anul 2017, a fost axată pe activități de pregătire, monitorizare și implementare a proiectelor aferente reabilitării liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 2. Apața – Cața, 3. Cața – Sighișoara, după cum urmează:

- Rapoarte lunare, trimestriale și la cerere, conform solicitărilor INEA pentru acțiunile CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.

- Action Status Report (ASR) aferent anului 2016 pentru acțiunea CEF 2014-RO-TMC-0639-W.

- Întâlnire Bruxelles în luna decembrie 2017 de analiză și monitorizare a acțiunilor CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.

- Monitorizarea și actualizarea calendarului de implementare și a alocării costurilor pentru acțiunile CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.

- Întâlniri de lucru în vederea monitorizării acțiunilor CEF cu reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

- Formulare răspunsuri la clarificările potențialilor ofertanți aferente procedurii de achiziție publică (Anunț 179350/29.09.2017) „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara“

- Formulare răspunsuri la clarificările potențialilor ofertanți aferente procedurii de achiziție publică (Anunț 179350/29.09.2017) „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața“

- Elaborarea caietului de sarcini „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara“*

- Elaborarea caietului de sarcini „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața“*

În data de 23.08.2017 s-au depus ofertele pentru procedura de achiziție publică (Anunț 171875/06.12.2016) *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*.

În anul 2017 a lansată procedura de achiziție publică (Anunț 179350/29.09.2017) pentru atribuirea contractului de lucrări : *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața”*.

UMP 6 (Centralizare Electronică, Siguranță și ERTMS)

Activitatea UMP 6 în anul 2017 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor:
- „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secțiunea Sighișoara – Coșlariu și „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Simeria – Coșlariu”

- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj.
- Centralizare electronică în stația cf Videle
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud
- Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2 – testare operațională
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată.

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP-ul sunt prezentate după cum urmează:

Stadiul execuției lucrărilor:

Proiectul	Antreprenor	Realizări 31.12.2017 (%)
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	Asocierea Thales – Siemens – NSN – ERTMS L2 pilot Consortium	100 %
Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Sighișoara – Coșlariu	Asocierea ALSTOM ȘI PARTENERII	71 %
Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h” secțiunea Simeria – Coșlariu	Asocierea ALSTOM ȘI PARTENERII	61 %
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	Asocierea CELPEX (SC ALSTOM TRANSPORT SA și SC PAS IMPEX 97 SRL	27 %
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj	Thales Consortium Ilia-Lugoj Lot 2	98 %
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 1 (Brașov)	SIEMENS SRL	75 %
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot2 (Galați)	SIEMENS SRL	65 %
Centralizare electronică în stația cf Videle	SC THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	99 %
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	S-a lansat procedura de achiziție a contractului de lucrări	/

Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2017

Proiect	Indicator	Buc	%
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	Instalații de centralizare electronica	3	100%
	Centrala GSM-R	2	100%
	Echipament OBU îmbarcat pe locomotiva	6	100 %
Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secțiunea Sighișoara – Simeria	Semnalizare – Informare și Control Center (CCO Simeria)	1	0
	GSM-R System	1	0
	Semnalizare stații	17	0
	ERTMS System - funcțional în totalitate	1	0
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	Instalații DCOS introduse	21	0
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj	Instalații CEM înlocuite	7	0
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 1 (Brașov)	Instalații CEM înlocuite	5	0
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 2 (Galați)	Instalații CEM înlocuite	7	0
Centralizare electronică în stația cf Videle	Instalație CE înlocuită	1	0
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	/	/	/

Situația financiară și a plăților efectuate în 2017

Proiect	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/valoare contract (%)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Plăți efectuate (cu avans) / valoare contract (%)
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	150.740.885,81	93,08%	143.764.101,25	95%
Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secțiunea Sighișoara – Coșlariu	169.859.522,86	58,20%	153.339.788,86	58,20%

Lucrări de execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria aferente proiectelor: „Reabilitarea liniei c.f. Simeria - Brașov, parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h” secțiunea Coșlariu – Simeria	98.657.436,54	42%	83.858.821,06	35%
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.	28.624.380,52	64%	22.482.057,00	50%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj.	49.370.862,76	89%	44.719.814,08	80%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 1 (Brașov)	23.540.801,86	63%	18.941.528,73	50%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 2 (Galați)	41.442.785,80	64%	33.303.033,32	51%
Centralizare electronica în stația cf Videle	21.366.279,63	92%	18.412.996,10	79%
Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată	0	0	0	0

UMP 7 – Stații, Lucrări de Artă și Terasamente

La nivelul UMP 7 - Stații, Lucrări de Artă și Terasamente în anul 2017 au fost gestionate următoarele proiecte:

1. Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galați;

- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;

Astfel:

- Au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, cu sprijinul specialiștilor de la Sucursalele Regionale CF 1-8 (Birourile de Pregătire Proiecte);
- Colaborarea cu Serviciul Pregătire Proiecte pentru pregătirea materialelor în vederea obținerii aprobării indicatori tehnico economici prin Ordin de Ministru și prin Hotărâre de Guvern;
- S-au monitorizat lucrările de reabilitare pentru:
 - Lucrări de reabilitare poduri Dunărene;
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Constanța (2 poduri și 2 podețe);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Brașov (1 pod și 2 podețe);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Timișoara (4 poduri și 1 podeț);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe București (7 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Iași (5 poduri, 13 podețe și 1 tunel);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Cluj (6 poduri, 9 podețe și 2 tuneluri).
- S-a participat la toate ședințele de progres pentru urmărirea acestor lucrări. Au fost stabilite programele și documentele necesare pentru mobilizarea corespunzătoare a Consultantului și derularea supervizării lucrărilor;
- Procedura de achiziție publică a Serviciului pentru asistență tehnică monitorizare albă în zona podurilor dunărene este în curs de desfășurare;
- A fost semnat Contractul de servicii pentru Consultanța aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Craiova”.
- Procedura de achiziție publică pentru Lucrărilor de reabilitare poduri și podețe SR CF Galați și Craiova s-a finalizat – etapa de semnare contracte de lucrări. Un lot SRCF Galați procedură anulată;
- Au fost semnate Contracte de lucrări de reabilitare poduri și podețe de cale ferată – SRCF Craiova pentru loturile 1 și 3.
- Întocmirea de raportări lunare privind stadiul implementării proiectelor (8 rapoarte pentru 8 Contracte de Finanțare);
- Participare în comisii de evaluare a ofertelor depuse la licitațiile pentru atribuirea contractelor de lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri pentru obiectivele de pe razele SR CF Galați și Craiova;
- Participarea în comisii de negociere fără publicare de anunț pentru suplimentarea contractelor de consultanță și supervizare (acte adiționale) a lucrărilor de reabilitare pentru poduri Dunărene și a obiectivelor de pe raza SRCF Timișoara.
- Corespondența cu Proiectantul General în vederea completării/actualizării documentațiilor necesare obținerii avizelor solicitate prin Certificatele de Urbanism și a documentațiilor pentru obținerea de Autorizații de Construire pentru obiectivele de pe raza Sucursalelor Regionale CF Craiova și Galați;
- Verificarea și aprobarea Rapoartelor lunare de progres întocmite de Inginer;
- Verificarea și aprobarea Situațiilor de Lucrări și a Certificatelor Interimate de Plată;
- Asigurarea corespondențelor cu Antreprenorii, Inginerii și Proiectanții pentru rezolvarea problemelor punctuale apărute în implementare;
- Urmărirea stingerii punctelor menționate în Anexele la Procesele Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor și remedierea defectelor apărute în perioada de garanție;
- Analiza și emiterea de puncte de vedere aferente diverselor propuneri de proceduri operaționale, fișe de post, regulamente, reglementări și acte normative în legătură cu activitatea de management a proiectelor în scopul îmbunătățirii activității specifice;

- Suport pentru toate informările, rapoartele și monitorizările solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MT și MFE referitoare la stadiul implementării celor 8 proiecte de reabilitare poduri, podețe și tuneluri;
- Răspunsuri la solicitările formulate de Auditul AMPOS-T și de Auditul Curții de Conturi pe proiectele selectate: poduri dunărene și poduri SRCF Timișoara, poduri București;
- Au fost întocmite Note Justificative pentru includerea în POIM a proiectelor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri pentru SRCF Cluj, Craiova și Galați, precum și proiectul Poduri Dunărene;
- Au fost transmise documentele pentru întocmirea Cererilor/Contractelor de Finanțare POIM: pentru SRCF Brașov, SRCF București, SRCF Timișoara, SRCF Iași, Poduri Dunărene, SRCF Cluj,
- Acordarea vizelor „Certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pentru contractele de lucrări / servicii / bunuri aferente proiectului / proiectelor POS-T/POIM;
- S-au întreprins demersurile necesare și s-au întocmit actele pentru plata taxelor legale.

Nr. crt.	Regionala	Lotul	Stadiu fizic realizat la 31.12.2017
1	Constanța	Lot (poduri și podețe)	100 % - recepții finale în 25.09.2017 (3 obiective)
2	Iași	Lot 1 (tuneluri)	100,00 % - recepție TL în 2015 - recepție finală în 2017
3		Lot 2 (poduri și podețe)	90,0 %
4		Lot 3 (poduri și podețe)	37,0 %
4	Cluj	Lot 1 (tuneluri)	100,00 % Recepție la terminarea lucrărilor
5		Lot 3 (poduri și podețe)	96,93 %
6		Lot 4 (poduri și podețe)	60,94 %
7	Constanța	Poduri Dunărene	98,23 %
8	Timișoara	Lot (poduri și podețe)	87,51 %
9	București	Lot (poduri și podețe)	74,00 %
10	Brașov	Lot (poduri și podețe)	100,00% - Recepție la terminarea lucrărilor in 2017

Proiecte modernizare stații de cale ferată (16 STAȚII POS-T)

UMP 7 - Stații, Lucrări de Artă și Terasamente gestionează activitățile de implementare pentru proiectele:

- ”Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T”, proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche. Proiectul cuprinde următoarele Contracte de finanțare:
 - CF1 - stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;
 - CF2 - stațiile Bistrița Nord și Zalău;
 - CF3 - stațiile Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș;
 - CF4 - stațiile Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe;
 - CF5 - stația Pitești;
 - CF6 - stațiile Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila;
 - CF7 – pentru stația Alexandria nu s-a semnat Contract de finanțare (Obs.: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria au existat litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare).

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare a stațiilor CF la 31.12.2017

Nr. crt.	Lotul	Stația CF	Stadiu fizic realizat
1	CF1	Slatina	Recepție Finală: 21.11.2016
2		Râmnicu Vâlcea	99,62% recepție TL: 28.07.2016
3		Reșița Sud	Recepție Finală: 21.12.2016
4	CF2	Zalău	Recepție Finală: 09.11.2016
5		Bistrița Nord	Recepție Finală: 16.03.2017
6	CF3	Giurgiu Oraș	Recepție Finală: 30.06.2016
7		Slobozia	100,00 % recepție TL: 31.03.2015
8		Călărași	Recepție Finală: 17.02.2016
9	CF4	Sfântu Gheorghe	Recepție Finală: 17.03.2016
10		Târgu Mureș	100,00% recepție TL: 11.04.2017
11	CF5	Pitești	100,00% recepție TL: 15.03.2016
12	CF6	Brăila	Recepție Finală: 10.03.2016
13		Botoșani	Recepție Finală: 03.02.2016
14		Piatra Neamț	Recepție Finală: 01.09.2015
15		Vaslui	Recepție Finală: 03.12.2015

6. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2017 compania și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2017 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2016 – 23.427 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2017 – 23.395 salariați.

În perioada 01.01.2017 – 31.12.2017 un număr de 1130 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 629 prin pensionare, 26 prin demisie, 278 cu acordul părților, 32 concedieri pentru abateri grave, 51 prin încetarea contractelor de muncă pe perioadă determinată, 42 pe secții neinteroperabile și 72 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat 1098 intrări în cadrul companiei, astfel:

- 1021 prin angajare pe posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor,
- 45 prin angajare pe durată determinată,
- 32 prin preluarea personalului de pe secțiile neinteroperabile în luna iunie 2017 după expirarea contractelor de închiriere cu SC –CF TRANS SRL Brașov.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, pentru bănci, de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. "CFR"-S.A. au vizat:

- coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în teritoriu,
- urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare,
- analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime,
- urmărirea respectării prevederilor Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului,
- analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi,
- întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2017,
- ca urmare a demersurilor făcute în 2017 au fost deschise următoarele cursuri prin încheierea unor contracte de prestări de servicii cu CENAFER, pentru 744 salariați:

- „Metodologia instruirii personalului adult din domeniul feroviar” pentru 40 salariați;
 - „Electromecanic SCB” pentru 67 salariați;
 - „Montator SCB” curs integral pentru 30 salariați;
 - „Montator SCB” curs scurt pentru 66 salariați;
 - „Revizor cale” curs integral pentru 35 salariați;
 - „Revizor cale” curs scurt pentru 66 salariați;
 - „IDM” pentru 37 salariați;
 - „Acar” curs scurt pentru 24 salariați;
 - „Mecanic de locomotiva din MMGC” pentru 36 salariați;
 - „Sef echipa întreținere cale” pentru 39 salariați;
 - „Meseriaș întreținere cale” curs integral pentru 34 salariați;
 - „Picher din sef echipa întreținere cale” pentru 43 salariați;
 - „Șef district SCB” pentru 47 salariați;
 - „Șef district linii” pentru 90 salariați;
 - „Șef district poduri” pentru 26 salariați;
 - „Șef district exploatare utilaje” pentru 29 salariați;
 - „Consiliere profesionala” pentru 19 salariați;
 - „Caracteristici psihologice ale instruirii” pentru 16 salariați;
- semnarea contractului de prestări servicii nr. 186/2017 cu CENAFER având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” pentru 4837 salariați cu responsabilități în siguranța circulației și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2017 pentru acest contract;
 - semnarea contractului de prestări servicii nr. 35/2017 cu CENAFER având ca obiect „Efectuarea stagiului de practică în producție” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A încasează 138.240 lei, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012;
 - întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pentru anul 2018;
 - elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2018 pentru activitatea de formare profesională, întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2018 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verificarea profesională periodică a 4037 salariați cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2018).

Relații sociale

Menținerea unui dialog constructiv cu organizațiile sindicale în vederea soluționării problemelor cu caracter social din cadrul companiei.

Rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- 65 de dosare de ajutor social aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administrație conform prevederilor art.70 (1) din CCM 2017-2018 încheiate cu organizațiile sindicale ;

- 139 dosare de ajutor social aprobate prin Note ale Directorului General al companiei conform competenței acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006.

Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2017 - 2018.

În perioada 07.02.2017 – 21.04.2017 s-au purtat negocieri între administrația CNCF„CFR”-SA și federațiile sindicale reprezentative, în vederea încheierii unui nou contract colectiv de muncă la nivel de unitate.

Contractul Colectiv de Muncă pe anii 2017-2018 a fost înregistrat la ITM București la data de 24.04.2017, cu nr.146, fiind valabil până la data de 05.06.2018 inclusiv.

În procesul negocierilor, care s-au desfășurat cu respectarea Legii nr.62/2011 – legea dialogului social, DRU a efectuat o serie de lucrări după cum urmează:

- întocmirea proiectului de CCM;
- asigurarea secretariatului comisiei de negociere;
- urmărirea respectării regulamentului de negociere;
- studierea legislației pentru corelarea acestora cu prevederile din CCM la nivel de unitate;
- asigurarea materialelor de negociere necesare dezbaterilor;
- elaborarea studiilor privind evoluția personalului;
- elaborarea studiilor privind transpunerea în CCM a propunerilor administrației și organizațiilor sindicale;
- urmărirea permanentă a divergențelor apărute între partenerii sociali și studierea posibilităților de evitare a declanșării conflictelor de muncă.

Pentru punerea în aplicare a prevederilor *OUG nr.79/2017 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul Fiscal*, părțile semnatare ale Contractului Colectiv de Muncă 2017-2018 au purtat negocieri în perioada 12.12.2017 – 19.12.2017, în vederea încheierii unui act adițional la CCM în vigoare.

Astfel, s-a înregistrat la ITM București, Actul Adițional nr.02/20.12.2017, prin care s-au convenit modificări ale CCM 2017-2018, începând cu data de 01.01.2018.

Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din **CCM** în vigoare, inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2017 s-au completat, în conformitate cu „*Procedura și criteriile de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F. C.F.R. S.A*” aprobată ca parte componentă a Regulamentului Intern prin HCA nr.124 din 30.10.2015, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații companiei pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2016, respectiv pentru 22980 salariați (FOARTE BINE 75%, BINE 24,5%, SATISFĂCĂTOR 0,5%, 0 salariați cu calificativ NESATISFĂCĂTOR și 443 salariați neevaluați din motive obiective - CIC, CM, CFS, angajați în decembrie 2016, etc.)

Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.

CNCF„CFR”-SA are implementat *Codul Etic al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA și al salariaților ei*, care reglementează normele de comportament, integritate morală și conduită profesională aplicabile companiei și salariaților săi.

Precizăm că în cadrul fiecărei sucursale și respectiv în centralul CNCF„CFR”-SA există consilier de etică.

Consilierii de etică au atribuții de acordare de consultanță și asistență salariaților cu privire la respectarea normelor de conduită și atribuții de monitorizare privind aplicarea prevederilor *Codului Etic*.

Salariații care consideră că au fost victime ale unor hărțuiri sau discriminări legate de vârstă, gen, preferință sexuală, stare de sănătate, opinii politice sau religioase, etc. pot sesiza consilierii de etică pentru stabilirea veridicității acestor aspecte.

Planul de integritate a fost actualizat în conformitate cu art. 3 din OMT 1470/5.10.2017

Planul de integritate a fost întocmit prin raportare la obiectivele și acțiunile prevăzute în Strategia Națională Anticorupție 2016 – 2020, cu luarea în considerare a responsabilităților stabilite în sarcina întreprinderilor publice (după cum a fost încadrată CNCF „CFR” S.A.)

În anul 2017 nu au fost înregistrate incidente de integritate.