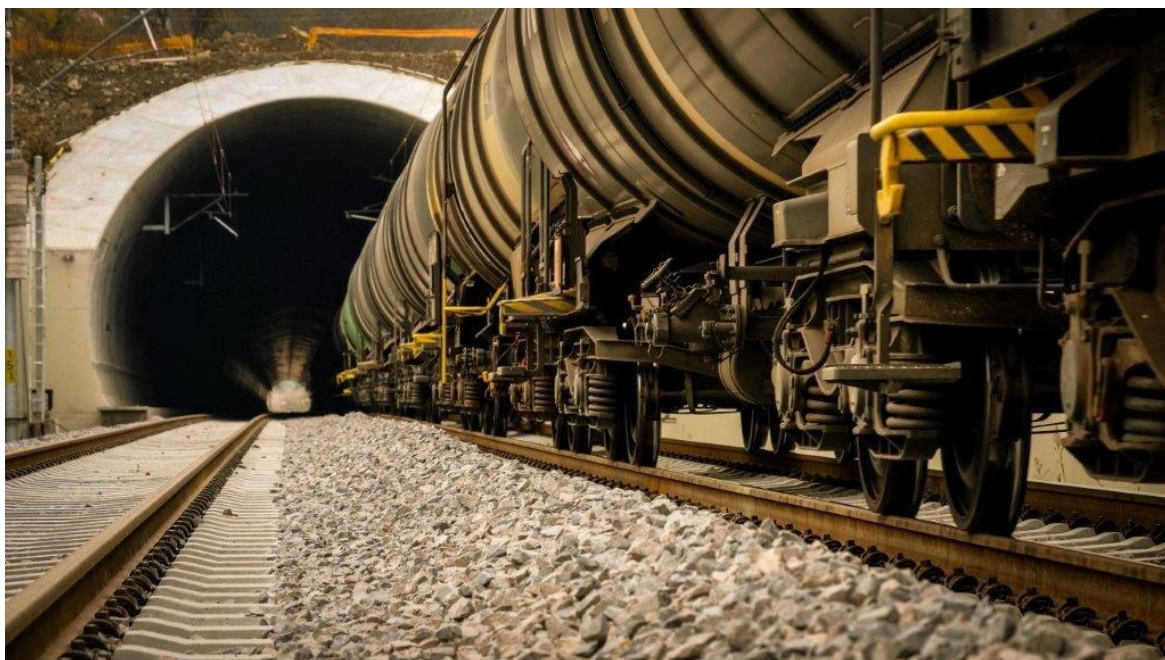


Raport de activitate CNCF"CFR"-SA

2018



Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează.

CUPRINS

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2018	4
I. Venituri și cheltuieli	4
II. Surse pentru reabilitare	15
III. Rezultatul anului 2018	27
IV. Indicatorii de eficiență	27
V. Plați restante (arierate) și Creanțe	28
2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE DEZVOLTARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI FERROVIARE	29
Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte cantitative.	29
I. Volumul de activitate	29
Obiectivele RGSC în anul 2018	29
Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii	30
Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR	32
Volumul de activitate desfășurată de psiholog	33
II. Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte calitative	33
Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2018 asupra activității RGSC	33
Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară română și a intervenției pentru restabilirea circulației trenurilor	34
Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România	34
III. Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile	35
Raporturile cu Agenției de Investigare Feroviare Române - AGIFER	35
Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română	35
Raporturile cu Inspectoratul General al Poliției Române	36
Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului	36
Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile	37
Prioritățile Revizoratului General de Siguranța Circulației pentru anul 2019	37
3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE	38
I. Ramura Trafic	38
Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători	38
Regimul de performanță	39
Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară	39
Activitatea de elaborare de trasee	40
Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari	40
Gradul de realizare al indicatorilor	42
II. Ramura Linii	42
Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii	42
Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii	44
Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente	47
Întreținere Clădiri	48
Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale	49
PREGĂTIRI DE IARNĂ 2018 – 2019	52
Grad de realizare indicatori	53
III. Ramura Instalații	53

Situația instalațiilor și starea tehnică	53
Situația lucrărilor de întreținere tehnică	54
Situația lucrărilor de verificare periodică a aparaturii SCB	55
Situația deranjamentelor	56
Activități specifice în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB	60
Activitatea de management energetic	62
Activitate urmărire contracte servicii prestate de filiale	63
Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe:	64
4. REZULTATE DIN ACTIVITĂȚI CONEXE	64
I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă	64
II. Cadastru Exproprieri	65
III. MANAGEMENT SISTEME DE CALITATE SI PROCEDURI	67
METROLOGIE SI PROTECTIA MEDIULUI	67
Sistem de management calitate-mediul (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)	67
Activitatea de metrologie	73
Alte activități	73
5. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII	74
I. Suport Contracte și Finanțări Investiții	74
Gestionare Fonduri și Rambursări	74
Cereri, Contracte de Finanțare și Raportări	76
Management Financiar și Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD)	79
Suport Contractual și promovare proiecte noi (ISPA, Quick Wins, PPP, JBIC)	81
II. Pregătire, derulare investiții	84
Pregătire Derulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și împrumuturi externe	84
Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat	87
Promovare Coordonare Lucrări de Investiții și RK	87
III. IMPLEMENTARE	92
UMP 1 (Frontieră - Simeria)	92
UMP 2 (Simeria-Sighișoara)	93
UMP 3 (Sighișoara - Predeal)	95
UMP 4 (Lucrări de artă, stații CF și siguranță feroviară)	96
Autorizări Punere în Funcție Sub sisteme Feroviare	101
6. JURIDIC	103
Juridic Avizare	103
Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe	103
Juridic de Reprezentare	103
7. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE	104
Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)	104
Formarea profesională	105
Relații sociale	106
Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2018 - 2019.	106
Motivarea salariaților	107
Evaluarea performanțelor angajaților	107
Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.	107

RAPORT DE ACTIVITATE AL CFR SA PE ANUL 2018

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o gestionează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2018

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR SA pentru anul 2018 a fost aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018 și publicat în Monitorul Oficial nr. 316/11.04.2018.

Proiectele de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2018, aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018, (*întocmite conform OUG nr.78/05.09.2018 și OUG nr.101/23.11.2018 privind rectificarea bugetului de stat*) au fost avizate de Consiliul de Administrație prin hotărârile nr.167/15.10.2018 și nr. 198/13.12.2018, respectiv aprobate de Adunarea Generală a Acționarilor prin hotărârile nr. 86/25.10.2018 și nr. 95/19.12.2018 și au fost transmise Ministerului Transporturilor, însă până la finele anului 2018 nu au fost aprobate prin hotărâre de guvern.

În cursul anului 2018, Consiliul de Administrație al CFR SA a aprobat modificarea în structura a unor elemente de cheltuieli cuprinse în Anexa nr. 2 - „*Detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli*” a bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia (hotărâri de aprobare a Consiliului de Administrație nr. 147/10.09.2018, nr. 166/15.10.2018, respectiv nr. 198/13.12.2018).

I. Venituri și cheltuieli

* Indicatorii prezentați la capitolul „**VENITURI SI CHELTUIELI**” (cls. 6 și cls.7) s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri și Cheltuieli aprobată prin Ordin MFP nr. 3145/05.12.2017 *privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.*

Astfel, totalul clasei 7 „Venituri” (din bilanța de verificare) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2018 pentru indicatorul „*venituri din provizioane privind activitatea de exploatare*”, iar totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor „*venituri din provizioane privind activitatea de exploatare*” în sumă de **181.950,72 mii lei**, respectiv indicatorul „*cheltuieli cu impozitul pe profit*” în sumă de **13.119, 31mii lei**.

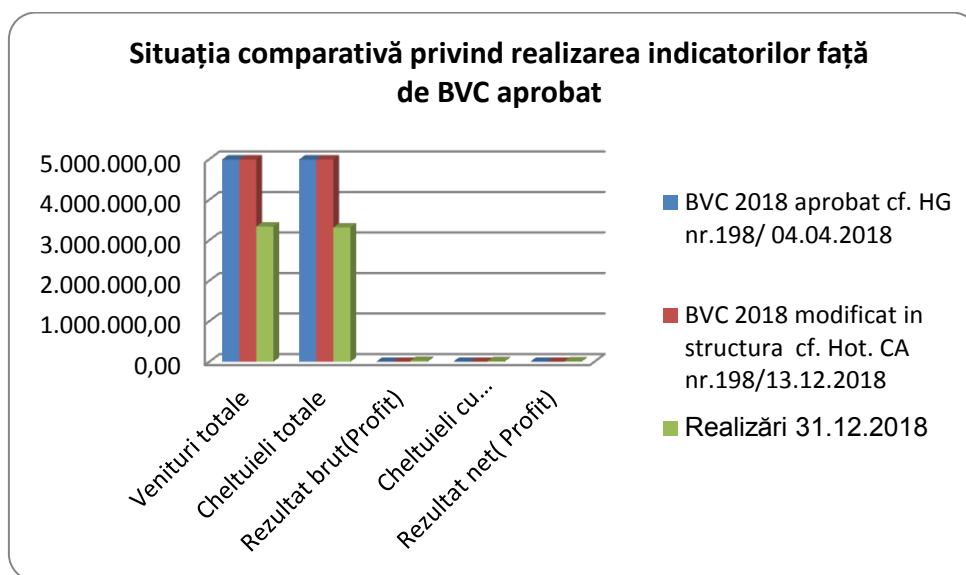
Situația comparativă privind realizarea indicatorilor economico-financiari ai CFR S.A. la data de 31.12.2018 față de valorile alocate prin BVC 2018 aprobat prin H.G. nr. 198/04.04.2018 (modificat în structura cf. Hotărârii CA nr.198/13.12.2018), se prezintă astfel:

Mii lei

Indicator	BVC 2018 aprobat cf. HG nr.198/ 04.04.2018	BVC 2018 modificat în structura cf. Hot. CA nr.198/13.12.2018	Realizări 31.12.2018	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
Venituri totale	4.993.287,71	4.993.287,71	3.337.990,25	66,85	66,85
Cheltuieli totale	4.993.287,71	4.993.287,71	3.314.377,97	66,38	66,38

Rezultat brut(Profit)	0,00	0,00	23.612,28		
Cheltuieli cu impozitul pe profit	0,00	0,00	13.119,31		
Rezultat net (Profit)	0,00	0,00	10.492,97		

La data de 31.12.2018, CFR SA înregistrează un profit brut în sumă de **23.612,28 mii lei**, rezultat pozitiv obținut ca diferență între veniturile totale realizate în valoare de **3.337.990,25 mii lei** și cheltuielile totale realizate în valoare de **3.314.377,97 mii lei**, respectiv un profit net în valoare de **10.492,97 mii lei**, rezultat prin diminuarea profitului brut cu valoarea impozitului pe profit în valoare de **13.119,31 mii lei**.

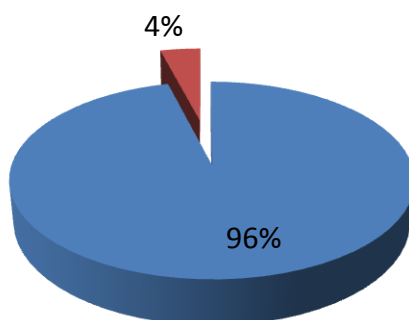


I. Situația veniturilor totale realizate la data de 31.12.2018, se prezintă astfel:

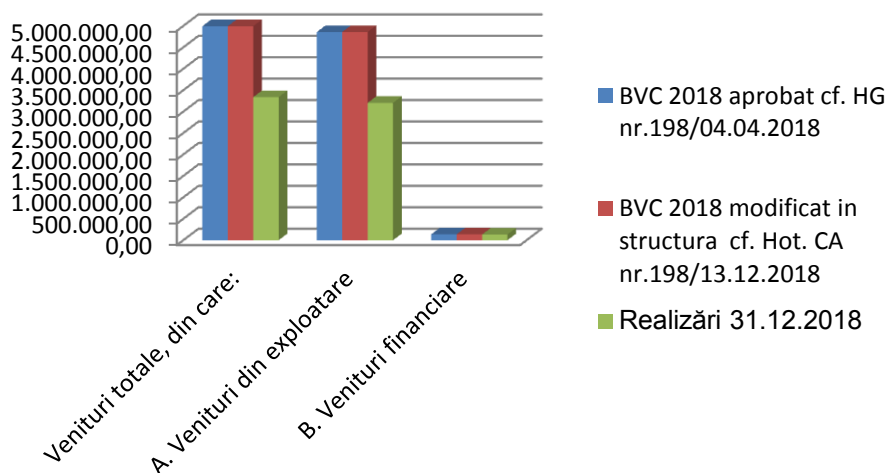
Indicator	BVC 2018 aprobat cf. HG nr.198/04.04.2018	BVC 2018 modificat in structura cf. Hot. CA nr.198/13.12.2018	Realizări 31.12.2018	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
Venituri totale, din care:	4.993.287,71	4.993.287,71	3.337.990,25	66,85	66,85
A. Venituri din exploatare	4.856.851,11	4.856.851,11	3.204.903,99	65,99	65,99
B. Venituri financiare	136.436,60	136.436,60	133.086,26	97,54	97,54

Ponderea elementelor de venit din totalul veniturilor

■ A. Venituri din exploatare ■ B. Venituri financiare



Situația comparativă privind veniturile



La data de 31.12.2018, CFR S.A. a realizat veniturile totale în procent de **66,85%** față de valoarea programată prin BVC 2018 aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri” (din balanța de verificare) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2018 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în suma de **181.931,36 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **19,36 mii lei**.

1. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2018 în procent de **65,99%** față de valoarea alocată prin BVC 2018, ceea ce reprezintă o nerealizare în procent de **34,01%** a valorii alocate prin BVC pentru aceeași perioadă, nerealizare ce provine în principal de la indicatorul „venituri din subvenții pentru investiții” (din care venituri din trecere în patrimoniul public în suma de **964.923,34 mii lei**) pentru care la data de 31.12.2018 a fost alocată valoarea de **2.630.076,95 mii lei** și a fost realizată valoarea de **976.863,23 mii lei**.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2018, a căror valoare de **3.204.903,99 mii lei**, reprezintă **96,01%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2018 față de valoarea alocata prin BVC 2018, se prezintă astfel:

Mii lei

Indicator	BVC 2018 aprobat cf. HG nr.198/ 04.04.2018	BVC 2018 modificat in structura cf. Hot. CA nr.198/13.12.2018	Realizări 31.12.2018	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
1.Venituri din exploatare, din care:	4.856.851,11	4.856.851,11	3.204.903,99	65,99	65,99
a) venituri din producția vânduta, din care:	1.057.380,09	1.057.380,09	1.022.121,65	96,67	96,67
▶ venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	872.000,00	872.000,00	841.176,04	96,47	96,47
▶ venituri din servicii Non -TUI	102.300,00	102.300,00	94.992,54	92,86	92,86
▶ venituri din redevențe si chirii	76.714,24	76.714,24	71.484,43	93,18	93,18
▶ alte venituri	6.363,05	6.363,05	14.468,64	227,39	227,39
b)venituri din vânzarea mărfurilor	13,05	13,05	0,00	0,00	0,00
c) venituri din transferuri bugetare, din care:	982.947,00	982.947,00	913.167,62	92,90	92,90
▶ pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică *	35.965,00	35.965,00	17.218,68	47,88	47,88
▶ pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice **	944.719,00	944.719,00	893.685,94	94,60	94,60
▶ transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	2.263,00	2.263,00	2.263,00	100,00	100,00
d)venituri din producție de imobilizări	0,00	0,00	22,54		
e)venituri aferente costului producției in curs de execuție	252,00	252,00	287,19	113,96	113,96
f)alte venituri din exploatare, din care:	2.816.258,97	2.816.258,97	1.269.304,39	45,07	45,07
▶ venituri din amenzi si penalități	90.597,85	90.597,85	105.322,28	116,25	116,25
▶ venituri din vânzarea activelor si alte operații de capital	15.406,50	15.406,50	7.059,41	45,82	45,82
▶ venituri din subvenții pentru investiții	2.630.070,95	2.630.070,95	976.863,23	37,14	37,14
▶ alte venituri, din care:	80.177,67	80.177,67	180.060,07	224,58	224,58
- venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor cadastrale si a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare	4.950,00	4.950,00	1.486,58	30,03	30,03

Având în vedere următoarele:

- adresa nr.823/46582/28.11.2018 emisă de Ministerul Transporturilor prin care s-a comunicat CFR SA influențele de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli aprobate pentru anul 2018, urmare apariției O.U.G. nr.101/23.11.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2018;
- adresa nr.1052/49148/ 14.12.2018 emisă de Ministerul Transporturilor prin care s-a comunicat CFR SA sumele alocate de la bugetul de stat pentru anul 2018, urmare apariției O.U.G. nr.101/23.11.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2018 și adresa MT nr. 1170/50488/ 21.12.2018,

suma alocată **transferurilor de la bugetul de stat** s-a modificat de la valoarea de **982.947,00 mii lei** la valoarea de **925.108,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o scădere a acestui indicator cu **57.839,00 mii lei**, astfel:

* *transferurile pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică* s-au modificat de la valoarea de **35.965,00 mii lei** la valoarea de **29.158,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu **6.807,00 mii lei**;

** *transferurile pentru întreținerea infrastructurii feroviare* s-au modificat de la valoarea de **944.719,00 mii lei** la valoarea de **893.687,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu **51.032,00 mii lei**.

Veniturile din producția vândută sunt în sumă de **1.022.121,65 mii lei** la data de 31.12.2018, reprezentând un procent de **96,67%** față de valoarea aprobată prin BVC 2018 și reprezintă un procent de **31,89%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

În cadrul elementului „*venituri din producția vândută*” sunt cuprinse următoarele:

- venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în sumă de **841.176,04 mii lei**;
- venituri din servicii Non -TUI în sumă de **94.992,54 mii lei**;
- venituri din redevențe și chirii în sumă de **71.484,43 mii lei**;
- alte venituri în suma de **14.468,64 mii lei**.

La data de 31.12.2018 veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **841.176,04 mii lei**, reprezentând un procent de **96,47 %** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat.

Nerealizarea veniturilor din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) față de valoarea alocată prin BVC la data de 31.12.2018 provine din scăderea traficului de marfă și călători.

Veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) reprezintă un procent de **26,25%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din servicii Non -TUI sunt în sumă de **94.992,54 mii lei** și s-au realizat în procent de **92,86%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Veniturile din servicii Non -TUI reprezintă un procent de **2,96%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din redevențe și chirii sunt în sumă de **71.484,43 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **93,18%** față de valoarea aprobată prin BVC 2018, respectiv un procent de **2,23%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Alte venituri sunt în sumă de **14.468,64 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **227,39%** față de valoarea aprobată prin BVC 2018, respectiv un procent de **0,45%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **913.167,62 mii lei** și s-au realizat în procent de **92,90%** față de valoarea aprobată prin HG nr. 198/04.04.2018, respectiv un procent de **28,49%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă. Aceste venituri sunt aferente titlurilor bugetare „*Transferuri pentru reparații curente la infrastructura feroviara publica*”, „*Întreținerea infrastructurii*”.

feroviare publice" și „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”.

Veniturile aferente costului producției în curs de execuție sunt în sumă de **287,19 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **113,96%** față de valoarea aprobată prin BVC 2018, respectiv un procent de **0,01%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

Alte venituri din exploatare sunt în suma de **1.269.304,99 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **45,07%** față de valoarea aprobată prin BVC 2018, respectiv un procent de **39,61%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

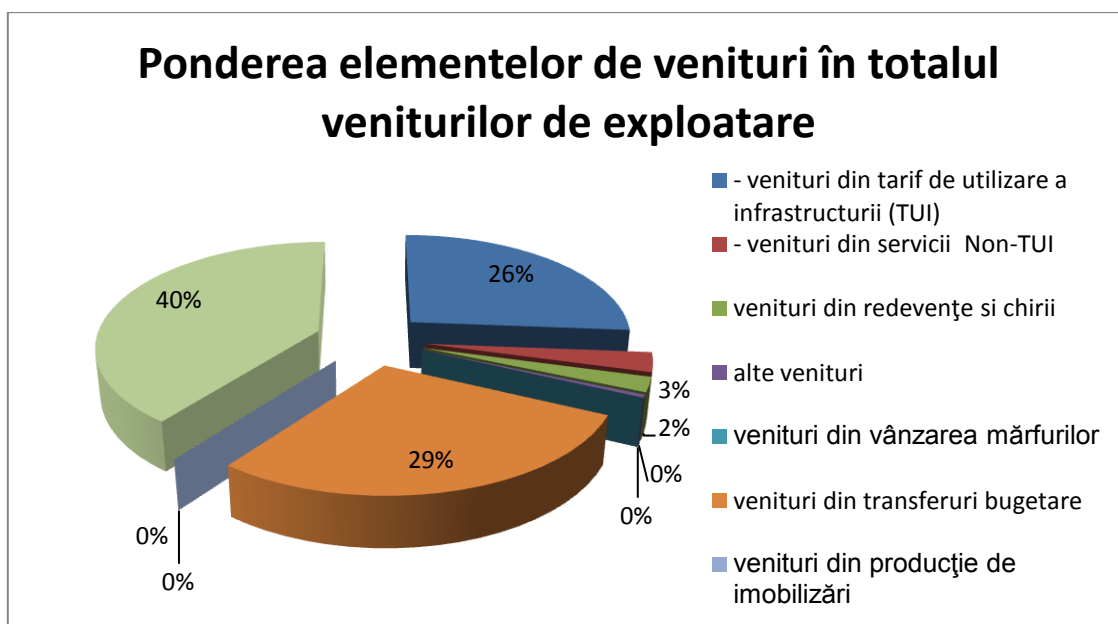
Nerealizarea la data de 31.12.2018 a elementului „alte venituri din exploatare” față de valoarea aprobată prin BVC 2018 se justifică prin faptul că, în valoarea de **2.816.258,97 mii lei** programată pentru acest indicator este cuprinsă valoarea de **2.630.076,95 mii lei** aferentă veniturilor din subvenții pentru investiții a căror valoare înregistrată în anul 2018 este de **976.863,23 mii lei** (valoarea de **964.923,34 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public), reprezentând un procent de **37,14%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Aceste venituri se înregistrează cu ocazia finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată a căror sursă de finanțare a fost bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe.

Potrivit Ordinului M.F.P. 1802/2014 la înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe acestui element de venit îi corespunde un element de cheltuială, iar realizarea acestuia în procent de **37,14%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat este în concordanță cu realizarea elementului de cheltuială în procent de **37,31%** față de valoarea programată prin BVC pentru această perioadă.

În cadrul elementului „alte venituri din exploatare” în suma de **1.269.304,99 mii lei**, ponderea cea mai mare o dețin:

- | | |
|---|---------------------|
| - venituri din subvenții pentru investiții | 976.863,23 mii lei; |
| din care: | |
| - trecere în patrimoniu public | 964.923,34 mii lei; |
| - venituri din despăgubiri, amenzi și penalități | 105.322,28 mii lei; |
| - venituri din expl. materiale recăștigate în urma lucrărilor de modernizare și reabilitare | 2.578,37 mii lei; |
| - venituri din vânzarea activelor și alte operațiuni de capital | 7.059,41 mii lei; |



2. Veniturile financiare s-au realizat la data de 31.12.2018 în procent de **97,54%** față de valoarea aprobată prin BVC 2018, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

În cazul veniturilor realizate din diferențele de curs valutar, potrivit reglementările legale (*Ordinul M.F.P. 1802/2014*), la finele fiecărei luni, creanțele și datoriile în valută ale CFR S.A. se reevaluează la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României din ultima zi bancară a lunii.

Conform Ordinului M.F.P.1802/2014, diferențele de curs valutar înregistrate se recunosc în contabilitate la venituri sau cheltuieli, după caz.

Acest element de venit este compensat de un element de cheltuială aferent.

Veniturile financiare sunt în sumă de **133.086,26 mii lei** și se compun din:

- a. venituri din imobilizări financiare în sumă de 307,21 mii lei;
- b. venituri din diferențe de curs valutar în sumă de 131.097,74 mii lei;
- c. venituri din dobânzi în sumă de 1.375,48 mii lei;
- d. alte venituri financiare în suma de 305,83 mii lei.

La data de 31.12.2018 veniturile financiare reprezintă **3,99%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

I.2. Situația cheltuielilor totale realizate la data de 31.12.2018, se prezintă astfel:

mii lei

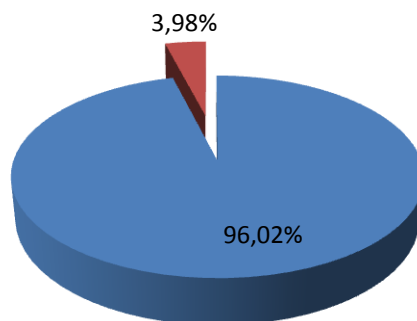
Indicator	BVC 2018 aprobat cf. HG nr.198/04.04.2018	BVC 2018 modificat în structura cf. Hot. CA nr.198/13.12.2018	Realizări 31.12.2018	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2* 100
Cheltuieli totale, din care:	4.993.287,71	4.993.287,71	3.314.377,97	66,38	66,38
A. Cheltuieli de exploatare	4.867.212,92	4.867.212,92	3.182.504,24	65,39	65,39
B. Cheltuieli financiare	126.074,79	126.074,79	131.873,73	104,60	104,60

La data de 31.12.2018 cheltuielile totale s-au realizat în procent de **66,38%** față de valoarea aprobată prin BVC pentru aceeași perioadă.

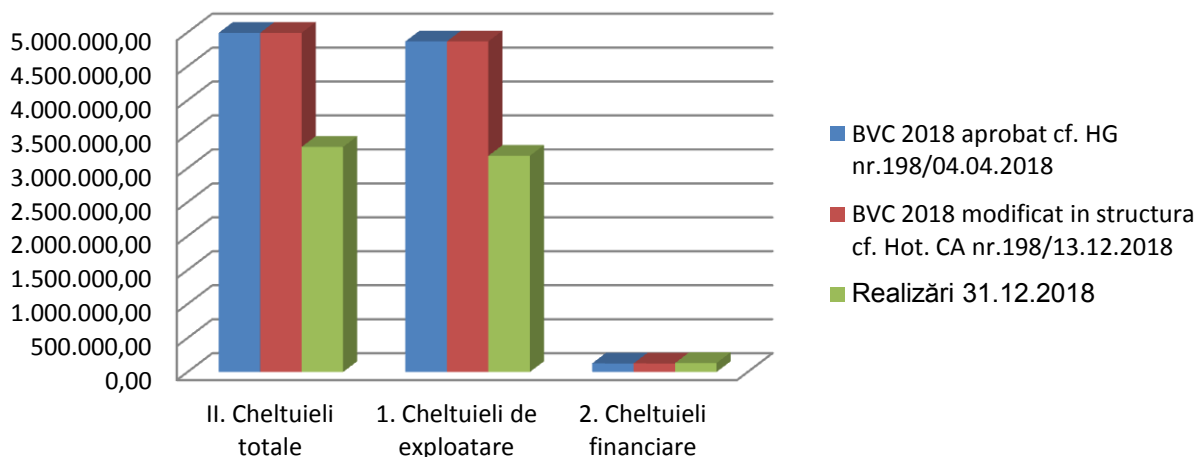
Menționăm faptul că, totalul clasei 6 (din balanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor: „*venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare*” în suma de **181.931,36 mii lei**, „*venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare*” în sumă de **19,36 mii lei** și „*cheltuieli cu impozitul pe profit curent*” în sumă de **13.119,31 mii lei**.

Ponderea elementelor de cheltuieli in totalul cheltuielilor

■ 1. Cheltuieli de exploatare ■ 2. Cheltuieli financiare



Situația comparativă privind cheltuielile



1. Cheltuielile pentru exploatare s-au realizat la data de 31.12.2018 în procent de **65,39%** față de valoarea alocată prin BVC 2018 (modificat în structura cf. Hotărârii CA nr.198/13.12.2018), ceea ce reprezintă o economie în procent de **34,61%** față de bugetul aprobat.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2018, a căror valoare de **3.182.504,24 mii lei**, reprezintă **96,02%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Mii lei

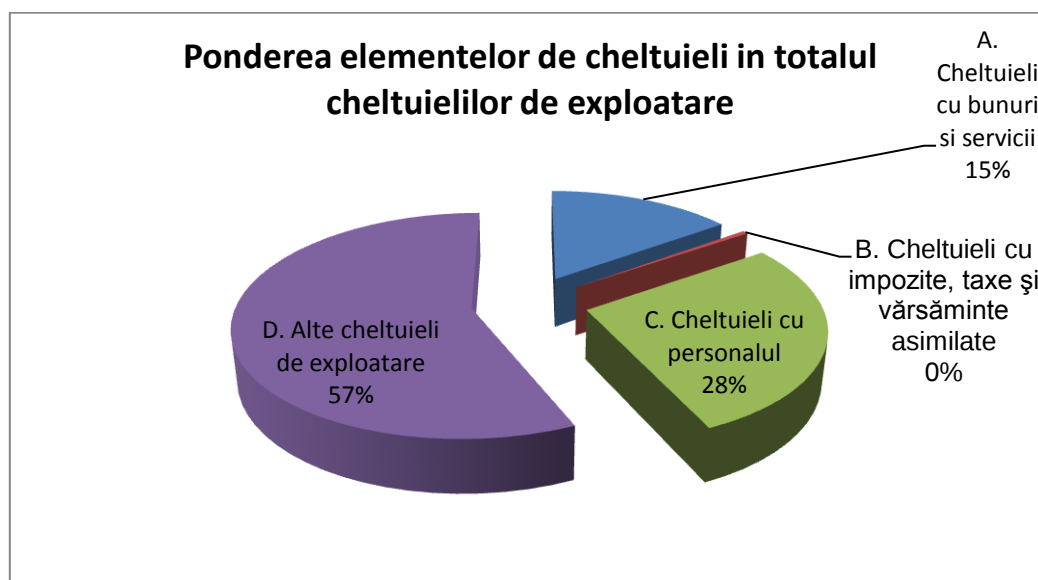
Indicator	BVC 2018 aprobat cf. HG nr.198/04.04.2018	BVC 2018 modificat în structura cf. Hot. CA nr.198/13.12.2018	Realizări 31.12.2018	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
1.Cheltuieli de exploatare	4.867.212,92	4.867.212,92	3.182.504,24	65,39	65,39
A. Cheltuieli cu bunuri si	729.626,24	729.626,24	640.629,58	87,80	87,80

servicii, din care:					
A1.Cheltuieli privind stocurile:	238.582,27	218.018,67	172.783,56	72,42	79,25
- materii prime, materiale	107.394,90	95.211,54	88.497,48	82,40	92,95
- combustibil	35.000,00	28.200,00	25.096,47	71,70	88,99
- energie si apă	96.187,37	94.607,13	59.189,61	61,54	62,56
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți:	126.397,23	126.157,45	83.605,90	66,15	66,27
- cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	122.124,37	122.124,37	81.425,52	66,67	66,67
- cheltuieli privind chiriile	2.236,75	2.236,97	1.390,71	62,18	62,17
- prime de asigurare	2.036,11	1.796,11	789,67	38,78	43,97
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți:	364.646,74	385.450,12	384.240,12	105,37	99,69
- cheltuieli privind comisioanele si onorariile	1.827,70	1.523,70	1.288,24	70,48	84,55
- cheltuieli de protocol	60,00	60,00	54,69	91,15	91,15
- cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	54.000,00	51.133,26	49.202,69	91,12	96,22
- cheltuieli de deplasare, detașare, transfer	8.655,83	10.270,63	9.585,95	110,75	93,33
- cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații	1.569,49	1.559,99	1.136,49	72,41	72,85
- cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	813,76	912,77	892,27	109,65	97,75
- alte cheltuieli cu servicii executate de terți	144.677,08	158.137,40	154.455,24	106,76	97,67
- alte cheltuieli	153.042,88	161.852,37	167.624,55	109,53	103,57
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	23.622,97	23.622,97	17.897,83	75,76	75,76
C. Cheltuieli cu personalul:	1.353.806,07	1.353.806,07	1.338.023,29	98,83	98,83
C0.Cheltuieli de natura salariala	1.304.408,24	1.304.408,24	1.291.071,84	98,98	98,98
C1. Cheltuieli cu salariile	1.202.130,75	1.202.130,75	1.202.083,12	100,00	100,00
C2. Bonusuri	102.277,49	102.277,49	88.988,72	87,01	87,01
C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	1.268,85	1.268,85	967,03	76,21	76,21
C5.Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	48.128,98	48.128,98	45.984,42	95,54	95,54
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care: *	2.760.157,64	2.760.157,64	1.185.953,54	42,97	42,97
- cheltuieli cu majorări si penalități	4.453,86	4.453,86	5.096,87	114,44	114,44
- cheltuieli privind activele imobilizate	2.598.163,44	2.598.163,44	969.269,42	37,31	37,31

- alte cheltuieli	26.912,66	26.912,66	160.132,27	595,01	595,01
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	130.627,68	130.627,68	114.605,98	87,73	87,73
- ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	0,00	0,00	-63.151,00		

* valoarea de **1.185.953,54 mii lei** a indicatorului „*Alte cheltuieli de exploatare*” a rezultat prin diminuarea valorii de **1.367.904,26 mii lei** aferenta acestui indicator cu valoarea veniturilor din provizioane si ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare în suma de **181.931,36 mii lei** și cu venituri financiare din amortizări si ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **19,36 mii lei**.

Diminuarea indicatorului „*Alte cheltuieli de exploatare*” s-a efectuat ținând seama de modul de completare al Anexei nr. 2 a bugetului de venituri si cheltuieli pentru 2018 prevăzuta la Ordinul MFP nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si a anexelor de fundamentare a acestuia.



A. Cheltuielile cu bunuri si servicii sunt în sumă de **640.629,58 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **87,80%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **20,13%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

La acest capitol de cheltuieli ponderea cea mai mare o reprezintă elementul „*alte cheltuieli*” a cărei valoare realizată la data de 31.12.2018 este de **167.624,55 mii lei** (include cheltuielile cu prestațiile efectuate de SC Telecomunicații CFR SA: 44.615,49 mii lei, cheltuieli cu lucrări de cadastru - surse proprii si surse bugetare: 4.635,01 mii lei, cheltuieli privind taxe si cotizații către organisme neguvernamentale si asociații profesionale străine : 1.564,54, etc.

În cadrul elementului „*alte cheltuieli cu servicii executate de terți*” a cărei valoare la data de 31.12.2018 este de **154.455,24 mii lei** se evidențiază următoarele elemente:

mii lei

Indicator	Realizări 31.12.2018
- cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale CF	140.602,85
- cheltuieli de asigurare si paza	9.974,42
- cheltuieli cu pregătirea profesionala	3.873,57

B. **Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate** sunt în sumă de **17.897,83 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **75,76%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **0,56%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

C. **Cheltuielile cu personalul** sunt în sumă de **1.338.023,29 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **98,83%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **42,04%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

C0) Cheltuielile de natura salariala sunt în suma de **1.291.071,84 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **98,98%** față de valoarea aprobată prin BVC.

Menționăm faptul că, CFR SA s-a încadrat în nivelul cheltuielilor de natură salarială prevăzut în BVC 2018 aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018, respectând astfel prevederile articolului 10, alin. 1, lit. a) din O.G. nr. 26/ 21.08.2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară cu modificările și completările ulterioare, care precizează că indicatorul “cheltuieli de natură salarială” reprezintă limita maximă ce nu poate fi depășită.

C1) Cheltuielile cu salariile sunt în suma de **1.202.083,12 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **100,00%** față de valoarea aprobată prin BVC.

C2) Bonusurile sunt în suma de **88.988,72 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **87,01%** față de valoarea aprobată prin BVC.

C4) Cheltuielile aferente contractului de mandat si altor organe de conducere si control, comisii si comitete sunt în suma de **967,03 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **76,21%** față de valoarea aprobată prin BVC.

C5) Cheltuielile cu contribuțiile datorate de angajator sunt în suma de **45.984,42 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **95,54%** față de valoarea aprobată prin BVC.

D. **Alte cheltuieli de exploatare** sunt în sumă de **1.185.953,54 mii lei** la data de 31.12.2018 și reprezintă un procent de **42,97%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **37,27%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

Indicatorul „Alte cheltuieli de exploatare” se compune din următoarele elemente:

Indicator	Realizări 31.12.2018
- cheltuieli privind activele imobilizate	969.269,42
- alte cheltuieli *	160.132,27
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale si necorporale	114.605,98
- cheltuieli cu majorări si penalități	5.096,87
- ajustări si deprecieri pentru pierderi de valoare si provizioane **	-63.151,00

* in cadrul elementului „alte cheltuieli” sunt cuprinse, în principal, următoarele:

- suma de **131.043,89 mii lei** primită de la bugetul de stat (sumă ce se regăsește și pe element de venit) - reprezintă cheltuieli cu executări pronunțate de Camera Internațională de Comerț - Curtea de Arbitraj Internațională de la Paris în cadrul dosarului nr. ICC 18473/GZ/MHM/2017-plata parțială PORR;
- suma de **9.337,75 mii lei** suportată din surse proprii care reprezintă cheltuieli de executare pronunțate în dosarul de executare nr. 17849/299/2018 SWIETELSKY pentru proiectul JBIC;
- suma de **16.626,24 mii lei** suportată din surse proprii care reprezintă cheltuieli de executare pronunțate în dosarul de executare nr.84/2017 ISAF –ANSALDO (ISPA);
- suma de **747,88 mii lei** primită de la bugetul de stat (sumă ce se regăsește și pe element de venit) - reprezintă penalitate de întârziere la plata TVA în cadrul contractului ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 "Asistenta tehnica pentru pregătirea proiectelor de cale ferata finanțate din Fondul de Coeziune", respectiv ITALFERR SpA.

*** potrivit Anexei nr. 2 de Buget, Venituri si Cheltuieli aprobată prin Ordin MFP nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, elementul „ajustări și deprecieri pentru pierderi de valoare și provizioane” este diminuat cu valoarea veniturilor din provizioane si ajustari pentru deprecieri privind activitatea de exploatare in suma de **181.931,36 mii lei** , respectiv cu valoarea veniturilor financiare din amortizări si ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **19,36 mii lei**.*

2. Cheltuielile financiare au fost realizate la data de 31.12.2018 în procent de **104,60%** față de valoarea aprobată prin BVC și provin, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

Cheltuielile financiare sunt în sumă de **131.873,73 mii lei** și se compun din:

- a. cheltuieli privind dobânzile în sumă de **67,45 mii lei**;
- b. cheltuieli din diferențe de curs valutar în sumă de **131.806,28 mii lei**.

La data de 31.12.2018 cheltuielile financiare reprezintă **3,98%** din totalul cheltuielilor efectuate la această dată.

II. Surse pentru reabilitare

Urmare apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.78/05.09.2018 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 101/23.11.2018 privind rectificarea bugetului de stat, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2018 față de programul aprobat se prezintă, astfel:

mii lei

Nr crt	Denumire indicator	Program 2018 aprobat cf. HG nr. 198/04.04.2018	Program 2018 modificat cf. adresa MTnr.1170/21.12.2018	Realizări 31.12.2018	%
0	1	2	3	4	5=4/3*100
	I. CHELTUIELI (A+B)	2.372.637,00	2.205.047,00	2.159.824,36	97,95
	A. CHELTUIELI CURENTE	2.322.797,00	2.155.410,00	2.110.187,91	97,90
	- COMISIOANE si alte costuri aferente împrumuturilor	0,00	0,00	0,00	
	- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	13.010,00	12.597,00	12.596,46	100,00
	-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	944.719,00	893.687,00	893.685,94	100,00
	- Transferuri curente	944.719,00	893.687,00	893.685,94	100,00
	- Întreținerea infrastructurii feroviare publice	944.719,00	893.687,00	893.685,94	100,00
	- ALTE TRANSFERURI	361.344,00	426.470,00	386.583,63	90,65
	- Transferuri interne	361.344,00	426.470,00	386.583,63	90,65
	- Investiții ale agenților economici cu capital de stat, din care:	59.113,00	91.236,00	77.478,82	84,92
	- Cheltuieli neeligibile ISPA	264.003,00	303.813,00	289.623,13	95,33
	- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	35.965,00	29.158,00	17.218,68	59,05
	- Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	2.263,00	2.263,00	2.263,00	100,00
	- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	7.000,00	7.000,00	4.515,00	64,50
	- Programe din FEDR	2.094,00	2.166,00	514,37	23,75
	- Programe din FC	1.152,00	2.962,00	2.128,87	71,87

	Alte facilități si instrumente postaderare	3.754,00	1.872,00	1.871,76	99,99
	- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	990.774,00	813.706,00	811.320,30	99,71
	- Programe din FEDR	147.840,00	80.739,00	80.094,32	99,20
	- Programe din FC	842.934,00	732.967,00	731.225,98	99,76
	- ALTE CHELTUIELI	4.950,00	1.950,00	1.486,58	76,23
	Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale si a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	4.950,00	1.950,00	1.486,58	76,23
	-CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	1.000,00	0,00	0,00	
	B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	49.840,00	49.637,00	49.636,45	100,00
	- RAMBURSĂRI DE CREDITE	49.840,00	49.637,00	49.636,45	100,00
	- Rambursări de credite externe	49.840,00	49.637,00	49.636,45	100,00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "CHELTUIELI CURENTE" companiei i-a fost alocată în anul 2018 suma de **2.155.410,00 mii lei** și a utilizat suma de **2.110.187,91 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **97,90%** din suma alocată pentru anul 2018.

➤ Plăți dobânzi

- Program an 2018	12.597,00 mii lei
- Realizări an 2018	12.596,46 mii lei

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată valoarea de **13.010,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite”.

Alocația pentru titlul bugetar „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite” s-a modificat în anul 2018, astfel :

- s-a majorat de la valoarea de **13.010,00 mii lei** la valoarea de **13.310,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 78/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018,

- s-a diminuat de la valoarea de 13.310,00 mii lei la valoarea de **12.597,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 101/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018,

rezultând o diminuare totală în sumă de **413,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite” compania a efectuat în anul 2018 plăți în valoare de **12.596,46 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%** din suma alocată pentru anul 2018.

➤ **Întreținerea infrastructurii feroviare publice**

- Program an 2018	893.687,00 mii lei
- Realizări an 2018	893.685,94 mii lei

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2018, nr. 2/03.01.2018 s-a prevăzut la art. 34, alin. 2 următoarele: „În bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2018, la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice”, alineatul 51.01.55 „Întreținerea infrastructurii feroviare publice”, este cuprinsă suma de **1.049.688,00 mii lei** pentru Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., sumă care va fi utilizată cu prioritate pentru:

a) plata obligațiilor către bugetul general consolidat;

b) asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia.”

Prin adresa nr. 8768/26.02.2018 Ministerul Transporturilor (ordonatorul principal de credite) a repartizat CFR SA suma de **944.719,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare publice”.

Urmare apariției OUG nr. 78/05.09.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018 suma alocată CFR SA de Ministerul Transporturilor (conform adresa nr. 37267/25.09.2018) pentru titlul bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat de la valoarea de **944.719,00 mii lei** la valoarea de **896.602,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 1061/49296/17.12.2018 emisă de Ministerul Transporturilor, alocația pentru titlul bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” s-a diminuat la valoarea de **893.687,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o scădere cu **156.001,00 mii lei** față de suma alocată prin Legea bugetului de stat pe anul 2018, nr. 2/03.01.2018 (1.049.688 mii lei).

Din suma de **893.687,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2018 suma de **893.685,94 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%** din suma alocată pentru anul 2018, astfel:

mii lei

Denumire titlu bugetar	Program an 2018 (cf Legii nr. 2/2018)	Program an 2018 (cf. art. 21 din Legea nr. 500/2002)	Program rectificat 2018, cf OUG nr. 78/2018	Program modificat cf adresa MT nr. 1061/49296 /17.12.2018	Suma utilizata an 2018
0	1	2	3	4	5
Întreținerea infrastructurii feroviare publice	1.049.688,00	944.719,00	896.602,00	893.687,00	893.685,94

Situația utilizării pe tipuri de obligații a sumei de **893.685,94 mii lei** este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Tip obligație	Suma utilizata an 2018
0	1	2
1	Obligații buget general consolidat al statului	649.046,66
2	Drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în cadrul secțiilor de întreținere și reparație linii cf, instalații cf, utilaje cf	244.639,28
	TOTAL	893.685,94

Investiții ale agenților economici

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat

- Program an 2018	91.236,00 mii lei
- Realizări an 2018	77.478,82 mii lei

Pentru anul 2018, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2017 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2018 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **179.950,00 mii lei**.

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată suma de **65.681,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, iar prin adresa nr. 8768/26.02.2018 Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **59.113,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar, reprezentând **32,85%** din necesarul fundamentat.

Lista obiectivelor de investiții finanțate parțial sau total de la bugetul de stat pentru anul 2018 pentru CFR SA, în conformitate cu Legea Bugetului de Stat nr. 2/2018, cuprinde obiective de investiții în continuare în valoare de **19.900,00 mii lei** și alte cheltuieli de investiții în valoare de **39.213,00 mii lei**, rezultând o alocație totală de **59.113,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 29004/18.07.2018 emisă de Ministerul Transporturilor valoarea alocată pentru acest titlu bugetar s-a majorat la valoarea de **77.495,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 1052/49148/14.12.2018, Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **102.236,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, urmare apariției OUG nr. 101/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018, iar prin adresa nr. 1061/49296/17.12.2018 valoarea alocată pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **91.236,00 mii lei**, ceea ce reprezintă o creștere cu **32.123,00 mii lei**, respectiv **54,34%** față de alocația inițială (59.113,00 mii lei).

Din suma de **91.236,00 mii lei** alocată în anul 2018 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” compania a utilizat la data de 31.12.2018 suma de **77.478,82 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **84,92%** din suma alocată pentru anul 2018.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2018 este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație bugetara 2018 (cf. anexa 1 și 1b aprobate de MT)	Alocație bugetara 2018, conform adresă MT nr. 1061/49296/17.12.2018 (propunere CFR SA transmisă MT cu adresa nr. 13/3/1119/20.12.2018)	Realizări 31.12.2018	%
0	1	2	3	4	5=4/3*100
	TOTAL, din care:	102.236,00	91.236,00	77.478,82	84,92
A	Obiective de investiții în continuare	48.756,00	46.731,00	41.136,43	88,03
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	15.500,00	14.306,00	12.873,09	89,98
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	23.576,00	22.745,00	18.925,59	83,21
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	9.680,00	9.680,00	9.337,75	96,46
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	53.480,00	44.505,00	36.342,39	81,66
b)	Dotări independente	2.500,00	0,00	0,00	0,00
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	365,00	0,00	0,00	0,00
f)	Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *	50.615,00	44.505,00	36.342,39	81,66

* La subcapitolul f) – „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de **44.505,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: două podețe pe raza SRCF Brașov, două poduri pe raza SRCF Timișoara și Cluj, o lucrare de intervenție la clădirea CED Roșiori aferentă SRCF Craiova, o

lucrare de întregire BLA Bacău-Gârleni cu desființare CED Hemeiuș pe raza SRCF Iași. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 7,38 km, pe intervalele Pui - Baru Mare, Miercurea Sibiului – Cunța și în stația cf Unirea, precum și la un număr de 16 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2019.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2018:

- au fost pregătite și avizate în CTE / CFR SA 52 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MT un număr de 7 documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial 2 documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 7 documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CFR SA un număr de 3 materiale;
- s-a aprobat un HG pentru un obiectiv de investiție de execuție lucrări;
- s-a avizat un ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico – economici.

Menționam faptul ca, în luna decembrie 2018 solicitările de deschideri de credite bugetare în suma de 8.774,63 mii lei transmise de CFR SA la Ministerul Transporturilor nu au fost onorate.

În situația în care, la finele anului 2018, CFR SA ar fi primit de la bugetul de stat suma de 8.774,63 mii lei valoarea realizată la acest indicator ar fi fost de 86.253,45 mii lei ceea ce reprezintă un procent de 94,54% față de valoarea de 91.236,00 mii lei alocată pentru anul 2018.

2. Investiții finanțate din surse proprii

În anul 2018, programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **138.633,62 mii lei** a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 80 / 23 mai 2018 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor a CFR SA prin Hotărârea nr. 40 / 14 iunie 2018.

Suma de **138.633,62 mii lei** (fără TVA) s-a repartizat, astfel:

► **115.292,82 mii lei** pentru investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe;

► **23.340,80 mii lei** pentru investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din OUG nr.12 / 1998.

Art. 10 din OUG nr. 12/07 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Române, precizează:

“(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile publice către alte persoane juridice, în vederea administrării acestora pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri și persoane.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă publică, închiriată altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică cu strigare.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de reparații capitale pe infrastructura feroviară publică interoperabilă.

(5) Condițiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului”

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2018 dar și pentru cele în continuare din anul 2017, precum și pentru „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor*” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2017;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

În cursul anului 2018, suma alocată pentru investițiile finanțate din surse proprii ale companiei a fost diminuată la valoarea de **88.340,80 mii lei**, astfel:

► **65.000,00 mii lei** pentru investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe, din care s-a realizat valoarea de **48.232,42 mii lei**;

► **23.340,80 mii lei** pentru investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din *OUG nr.12 /1998*, din care s-a realizat valoarea de **6.519,72 mii lei**.

Din suma de **88.340,80 mii lei** aprobată pentru anul 2018 s-a realizat valoarea de **54.752,14 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **61,98%** din valoarea alocată.

mii lei

Sursa de finanțare a investițiilor	Program 2018	Realizări 2018	%
Amortizarea mijloacelor fixe	65.000,00	48.232,42	74,20
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	23.340,80	6.519,72	27,93
Total	88.340,80	54.752,14	61,98

mii lei

Nr. crt	Beneficiar	Program 31.12.2018	Realizări 2018	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	Total general, din care:	88.340,80	54.752,14	61,98
1	SRCF București	4.927,80	2.695,91	54,71
2	SRCF Craiova	4.197,42	1.946,94	46,38
3	SRCF Timișoara	7.483,50	4.799,42	64,13
4	SRCF Cluj	13.809,94	5.945,83	43,05
5	SRCF Brașov	33.470,83	20.547,53	61,39

6	SRCF Iași	1.431,86	1.059,94	74,03
7	SRCF Galați	2.688,96	2.242,17	83,38
8	SRCF Constanța	1.281,07	434,60	33,92
9	Central companie	19.049,42	15.079,80	79,16

Investiții finanțate de către terți

În anul 2018, programul de investiții finanțat de terți s-a fundamentat la un necesar de **3.423,43 mii lei**. Programul de investiții finanțat de terți a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 55 / 10 apr. 2018 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor CFR SA prin Hotărârea nr. 28/3 mai 2018.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare executării de lucrări și prestării de servicii la obiective de investiții noi sau în continuare din anul 2017.

Pe parcursul anului această alocație s-a majorat la valoarea de **3.704,87 mii lei**, iar realizările sunt în valoare de **1.613,09 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **43,54%** din valoarea totală alocată pentru anul 2018.

Cheltuieli neeligibile ISPA

- Program an 2018	303.813,00 mii lei
- Realizări an 2018	289.623,13 mii lei

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată suma de **264.003,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA”.

Alocația pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” s-a modificat în anul 2018, astfel :

- la valoarea de **255.545,00 mii lei**, urmare adresei nr. 9851/05.03.2018 primita de la Ministerul Transporturilor ,
- la valoarea de **255.245,00 mii lei**, urmare adresei nr. 24968/20.06.2018 primita de la Ministerul Transporturilor ,
- la valoarea de **289.813,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 78/05.09.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018,
- la valoarea de **303.813,00 mii lei**, urmare adresei nr. 1052/49148/14.12.2018 primita de la Ministerul Transporturilor,

rezultând o majorare totală în sumă de **39.810,00 mii lei** fata de valoarea alocată inițial pentru anul 2018 (264.003,00 mii lei).

Pentru indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” compania a efectuat în anul 2018 plăți în valoare de **289.623,13 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **95,33%** din suma alocată pentru anul 2018.

Situația plăților pe proiecte efectuate în cursul anului 2018 pentru titlul „Cheltuieli neeligibile ISPA” se prezintă astfel:

- Măsura:2000/RO/16/P/PT/001-”Reabilitarea secțiunii Băneasa – Fetești de pe linia CF București – Constanta” : **4.232,55 mii lei** ;
- Măsura:2003/RO/16/P/PT/007-”Reabilitarea secțiunii Campina – Predeal de pe linia CF București – Brașov” : **284.642,70 mii lei**;
- Măsura:2004/RO/16/P/PA/003-”Asistenta tehnica pentru pregătirea proiectelor de cale ferată finanțate din Fondul de Coeziune” : **747,88 mii lei**.

Reparații curente la infrastructura feroviară publică

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată suma de **39.961,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, iar prin adresa nr. 8768/26.02.2018 Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **35.965,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar.

Prin adresa nr. 37267/25.09.2018, Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **39.961,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, urmare apariției OUG nr. 78/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018, iar prin adresa nr. 304/41124/22.10.2018 valoarea alocata pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **39.750,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 1052/49148/14.12.2018, Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **35.062,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, urmare apariției OUG nr. 101/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018, iar prin adresa nr. 1061/49296/17.12.2018 valoarea alocata pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **29.158,00 mii lei**, rezultând o diminuare totală în sumă de **10.803,00 mii lei**, fata de valoarea alocata inițial (39.961 mii lei).

În anul 2018 CFR SA a utilizat suma de **17.218,68 mii lei** din suma alocată pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, ceea ce reprezintă un procent de **59,05%**.

Menționez faptul ca, in luna decembrie 2018 solicitările de deschideri de credite bugetare in suma de **10.802,17 mii lei** transmise de CFR SA la Ministerul Transporturilor nu au fost onorate.

In situația in care, la finele anului 2018, CFR SA ar fi primit de la bugetul de stat suma de **10.802,17 mii lei** valoarea realizata la acest indicator ar fi fost de **28.020,85 mii lei** ceea ce reprezintă un procent de **96,10%** fata de valoarea de **29.158,00 mii lei** alocata pentru anul 2018.

Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului

Urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018 nr.2/03.01.2018, Ministerul Transporturilor a alocat CFR SA suma de **2.514,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”, iar prin adresa nr. 8768/26.02.2018 Ministerul Transporturilor (ordonatorul principal de credite) a repartizat CFR SA suma de **2.263,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar.

Prin adresa nr. 37267/25.09.2018, Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **2.514,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”, urmare apariției OUG nr.78/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018.

Prin adresa nr. 1052/49148/14.12.2018, Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **2.263,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”, urmare apariției OUG nr.101/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018.

Pentru indicatorul „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului” compania a efectuat în anul 2018 plăți în valoare de **2.263,00 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%** din suma alocată pentru anul 2018.

Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare

- Program an 2018	7.000,00 mii lei
- Realizări an 2018	4.515,00 mii lei

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată suma de **7.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare”, astfel:

- Programe din FEDR -**2.094,00 mii lei**;
- Programe din FC- **1.152,00 mii lei**;

- Alte facilități și instrumente postaderare - **3.754,00 mii lei**.

În cursul anului 2018 suma de **7.000,00 mii lei** a rămas nemodificată, efectuându-se modificări numai în structura, astfel:

- Programe din FEDR de la valoarea de **2.094,00 mii lei** la valoarea de **2.166,00 mii lei**;
- Programe din FC de la valoarea de **1.152,00 mii lei** la valoarea de **2.962,00 mii lei**;
- Alte facilități și instrumente postaderare de la valoarea de **3.754,00 mii lei** la valoarea de **1.872,00 mii lei**,

potrivit adresei nr.1170/50488/21.12.2018 primită de la Ministerul Transporturilor.

Din suma de **7.000,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", compania a utilizat suma de **4.515,00 mii lei** (Programe din FEDR -514,37 mii lei, Programe din FC- 2.128,87 mii lei și Alte facilități și instrumente postaderare - 1.871,76 mii lei), ceea ce reprezintă un procent de **64,50%**.

Pentru indicatorul „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FEDR*” compania a avut alocată în anul 2018 suma de **2.166,00 mii lei** și a utilizat suma de **514,37 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **23,75%** din suma alocată.

Pentru indicatorul „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FC*” compania a avut alocată în anul 2018 suma de **2.962,00 mii lei** și a utilizat suma de **2.128,87 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **71,87%** din suma alocată.

Pentru indicatorul „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare – Alte facilități și instrumente postaderare*” compania a avut alocată în anul 2018 suma de **1.872,00 mii lei** și a utilizat suma de **1.871,76 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată.

În cursul anului 2018, la acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **1.871,76 mii lei** pentru proiectul „*Studii pentru dezvoltarea Proiectului prioritar pentru infrastructura feroviara nr. 22-2007-EU-22070-S-in domeniul rețelelor transeuropene de transport (TEN-T) - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara - Arad*”.

Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014

-- Program an 2018	813.706,00 mii lei
- Realizări an 2018	811.320,30 mii lei

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată suma de **990.774,00 mii lei** pentru titlul bugetar "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare", astfel:

- Programe din FEDR -**147.840,00 mii lei**;
- Programe din FC- **842.934,00 mii lei**.

Alocția pentru titlul bugetar "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare" s-a modificat în anul 2018, astfel :

- la valoarea de **992.028,00 mii lei**, urmare adresei nr. 731/45813/22.11.2018 primită de la Ministerul Transporturilor,
- la valoarea de **815.929,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 101/23.11.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018,
- la valoarea de **812.802,00 mii lei**, urmare adresei nr. 1061/49296/17.12.2018 primită de la Ministerul Transporturilor - Direcția Economică,
- la valoarea de **813.706,00 mii lei**, urmare adresei nr. 1170/50488/21.12.2018 primită de la Ministerul Transporturilor

rezultând o diminuare totală în sumă de **177.068,00 mii lei** (fata de valoarea alocata initial de 990.774,00 mii lei).

În cursul anului 2018 suma de **990.774,00 mii lei** s-a diminuat la valoarea de **813.706,00 mii lei**, după cum urmează:

- Programe din FEDR de la valoarea de **147.840,00 mii lei** la valoarea de **80.739,00 mii lei**;
- Programe din FC de la valoarea de **842.934,00 mii lei** la valoarea de **732.967,00 mii lei**;

reprezentând o scădere cu **177.068,00 mii lei**.

Din suma de **813.706,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*" compania a utilizat suma de **811.320,30 mii lei** (Programe din FEDR -**80.094,32 mii lei**, Programe din FC- **731.225,98 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **99,71%**.

Pentru indicatorul "**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FEDR**" CFR SA a avut alocata in anul 2018 suma de **80.739,00 mii lei** si a utilizat suma de **80.094,32 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,20%** din suma alocata.

Pentru indicatorul "**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FC**" compania a avut alocată in anul 2018 suma de **732.967,00 mii lei** și a utilizat suma de **731.225,98 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,76%** din suma alocată.

Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară

- Program an 2018	1.950,00 mii lei
- Realizări an 2018	1.486,58 mii lei

Ordonatorul principal de credite (Ministerul Transporturilor), urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 a alocat CFR SA suma de **5.500,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara*”, iar prin adresa nr. 8768/26.02.2018 Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **4.950,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar.

Alocația s-a diminuat în anul 2018 la valoarea de **1.950,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 78/05.09.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2018 .

Din suma alocată în valoare de **1.950,00 mii lei** CFR SA a utilizat în cursul anului 2018 suma de **1.486,58 mii lei** pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara*”, ceea ce reprezintă un procent de **76,23%** .

Menționez faptul ca, in luna decembrie 2018 solicitările de deschideri de credite bugetare in suma de **463,40 mii lei** transmise de CFR SA la Ministerul Transporturilor nu au fost onorate.

In situația în care, la finele anului 2018, CFR SA ar fi primit de la bugetul de stat suma de **463,40 mii lei** valoarea realizata la acest indicator ar fi fost de **1.931,98 mii lei** ceea ce reprezintă un procent de **99,07%** fata de valoarea de **1.950,00 mii lei** alocata pentru anul 2018.

Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată valoarea de **1.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă”.

Alocația pentru titlul bugetar „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă” s-a diminuat în anul 2018 la valoarea de **0,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 101/2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2018.

B. OPERATIUNI FINANCIARE - “ Rambursări de credite externe ”

- Program an 2018 49.637,00 mii lei

- Realizări an 2018 49.636,45 mii lei

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2018, nr. 2/03.01.2018 companiei i-a fost alocată pentru titlul bugetar “Rambursări de credite externe” suma de **49.840,00 mii lei**. Alocația aferentă anului 2018 s-a majorat la valoarea de **51.140,00 mii lei**, urmare apariției Ordonanței de Urgență nr. 78/05.09.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2018, respectiv s-a diminuat la valoarea de **50.217,00 mii lei** urmare apariției Ordonanței de Urgență nr. 101/23.11.2018 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2018.

Prin adresa nr. 1061/49296/17.12.2018 valoarea alocata pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **49.637,00 mii lei**.

Din suma alocată pentru anul 2018 aferentă titlului bugetar „ Rambursări de credite externe” compania a utilizat suma de **49.636,45 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%**.

III. Rezultatul anului 2018

CFR SA înregistrează la data de 31.12.2018 un profit brut în sumă de **23.612,28 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale realizate în valoare de **3.337.990,25 mii lei** și cheltuielile totale înregistrate în valoare de **3.314.377,97 mii lei**.

CFR SA înregistrează la data de 31.12.2018 un profit net în sumă de **10.492,97 mii lei**, obținut prin diminuarea rezultatului brut cu valoarea impozitului pe profit (13.119,31 mii lei).

În cursul anului 2018 CFR SA a achitat impozit pe profit în valoare de **18.926,29 mii lei**, din care aferent trimestrului IV al anului 2017 în valoare de **9.045,17 mii lei**.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri”(din bilanța de verificare) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2018 pentru indicatorul „venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în suma de **181.931,36 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizari si ajustari pentru pierdere de valoare” în sumă de **19,36 mii lei**, iar totalul clasei 6 „Cheltuieli”(din bilanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor „venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în suma de **181.931,37 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizari si ajustari pentru pierdere de valoare” în sumă de **19,36 mii lei** și „cheltuieli cu impozitul pe profit curent” în suma de **13.119,31 mii lei**.

IV. Indicatorii de eficiență

Indicatorii de eficiență realizați la data de 31.12.2018 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Explicații	BVC 2018 aprobat cf. HG nr.198/04.04.2018	BVC 2018 modificat în structura cf. Hot. CA nr.198/13.12.2018	Realizări 31.12.2018	%
0	1	2	3	4	5=4/2*100
1	Cheltuieli totale la 1000	1.000,00	1.000,00	992,93	99,29

	lei venituri totale				
2	Productivitatea muncii în unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (formula de calcul:venituri exploatare - venituri din alocații bugete): număr mediu salariați)	168,95	168,95	101,21	59,91
3	Număr mediu de salariați	22.900	22.900	22.629	98,82
4	Număr de personal la finele anului *	23.395	23.395	23.281	99,51

* CFR SA s-a încadrat în numărul de personal aprobat prin HG nr.198/04.04.2018, respectând prevederile articolului 10, alin. 1, lit.a) din OG nr. 26/21.08.2013, care precizează că indicatorul „Număr de personal la finele anului” aprobat prin BVC reprezintă limita maxima ce nu poate fi depășită.

Indicatorii prezentați s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri si Cheltuieli aprobată prin Ordinul M.F.P. nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

V. Plați restante (arierate) și Creanțe

ARIERATE

La data de 31.12.2018 CFR SA a înregistrat arierate în valoare de **52.306,94 mii lei** față de valoarea de **58.000,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri si cheltuieli aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018.

Valoarea de **52.306,94 mii lei** reprezintă plăți restante către „alți creditori”.

Evoluția indicatorului „ Plați restante,, în perioada 2015-2018 este prezentată în tabelele de mai jos:

Denumire Indicator	An 2015		An 2016	
	Program	Realizat	Program	Realizat
	1	2	3	4
Plați restante	276.900,00	96.554,98	235.365,00	58.423,41

Denumire Indicator	An 2017		An 2018	
	Program	Realizat	Program	Realizat
	5	6	7	8
Plați restante	58.255,00	57.968,65	58.000,00	52.306,94

CREANȚE

CFR SA a înregistrat la data de 31.12.2018 creanțe restante în valoare de **1.370.890,51 mii lei** față de valoarea de **1.535.300,00 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri si cheltuieli aprobat prin HG nr. 198/04.04.2018.

În suma de **1.370.890,51 mii lei** ponderea cea mai mare o dețin creanțele restante datorate de operatorii de transport feroviar de marfa și calatori: SNTFM „CFR Marfa,, SA și SNTFC „CFR Calatori,, SA.

2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE DEZVOLTARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI FERROVIARE

Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte cantitative. I. Volumul de activitate

Obiectivele RGSC în anul 2018

1. Informarea conducerii CNCF „CFR”-SA despre accidente / incidentele produse pe rețeaua CFR
2. Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației
3. Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSC sau de către Revizorii regionali SC
4. Informarea salariaților dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidente/ incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR” SA sau despre neconformitățile depistate în cursul unui trimestru de către salariații care execută control.
5. Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.)

În cursul anului 2018 personalul din cadrul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a participat la următoarele activități cu caracter preventiv: culegere de date de la locurile de muncă prin participarea la controale generale și prin sondaj, cercetări ordonate, ședințe de analiză a siguranței feroviare, însoțiri de trenuri, continuarea implementării Sistemului de Management al Siguranței, implementarea metodelor de siguranță UE, elaborarea materialelor educative, teleanalize săptămânale.

Activitatea de control s-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA și a Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

În anul 2018, RGSCF a avut 585 acțiuni de control planificate care au fost realizate în totalitate. În urma acestor acțiuni s-au depistat 847 de neconformități și s-a stabilit un număr de 629 măsuri organizatorice.

În urma controalelor efectuate, pentru deficiențele constatate au fost aplicate 110 sancțiuni disciplinare personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a urmărit ca activitatea de control desfășurată pe întreaga rețea feroviară administrată de CNCF „CFR”-S.A. să se desfășoare într-un mod unitar. La nivelul revizoratelor regionale de siguranța circulației s-au obținut următoarele rezultate :

Nr. crt.	RRSCF	Nr. zile de control		Nr. Neconformități	Nr. Sancțiuni	Km însoțire tren	Nr. Unități controlate
		Planificat	Realizat				
1	București	701	619	1632	118	27 775	514
2	Craiova	578	518	1522	139	16772	424
3	Timișoara	707	640	476	58	20775	698
4	Cluj	961	845	1454	46	20845	1061
5	Brașov	641	585	1904	53	14283	462
6	Iași	729	743	2069	235	24287	416
7	Galați	249	263	565	88	5129	516
8	Constanța	811	756	1091	36	14311	620
Total	RRSCF 1-8	5377	4969	10713	773	144177	4711

În cursul anului 2018, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a organizat 4 ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispoziția nr.235 din 2016 ale Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

Referitor la însoțirile de trenuri menționăm că în anul 2018 trenurile însoțite pe locomotivă de către revizorii centrali SC și revizorii centrali SC și sinteză au parcurs în total 13.725 km.

În ceea ce privește „materialele educative” trebuie menționat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate în totalitate de către Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, în intervalul de timp analizat. Astfel, au fost elaborate în total 12 materiale educative care au fost transmise la cele opt Sucursale Regionale CF, pentru prelucrare.

În cursul anului 2018, în ziua de luni, la ora 15:00, a avut loc teleanaliza săptămânală ținută de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației 1-8.

Activitatea de audit - în conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul CE nr. 1196/2010 privind o metoda de siguranța comuna privind evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranța feroviara referitoare la auditul în domeniu siguranței și transpuse în procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2018 au fost programate și realizate 11 acțiuni de audit a sistemului de management al siguranței la fața locului. Acestea s-au desfășurat în mod corespunzător, au fost asigurate condițiile necesare din partea structurilor auditate. În acțiunile de audit au fost implicați auditori certificați din cadrul RGSCF și din cadrul Direcțiilor Linii, Trafic și Instalații. Au fost identificate 64 neconformități care au fost rezolvate de către regionale conform termenelor stabilite.

Revizorii centrali SC au fost implicați, în anul 2018, în cercetarea aspectelor reclamate în cele 11 petiții primite spre rezolvare și au formulat răspunsurile către petenți. Totodată, doi revizori central SC și sinteză au participat la două cercetări prealabile disciplinare.

Totodată, revizorilor centrali SC le sunt repartizate și alte sarcini, cu caracter permanent, din care exemplificăm:

- urmărirea cazurilor de distrugeri și furturi de componente ale infrastructurii feroviare și corespondența cu Poliția Transporturi Feroviare;
- asigurarea secretariatului pentru activitatea de actualizare a regulamentelor, instrucțiilor și instrucțiunilor existente la CNCF „CFR”-SA și menținerea legăturii cu Autoritatea Feroviară Română în acest sens;
- gestionarea Sistemului de Management al Siguranței;
- implementarea și dezvoltarea Sistemelor de Management al Siguranței și al Calității;
- implementarea Sistemului de Control Intern Managerial conform OMFP nr.946/2005 și Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.400/12.06.2015 pentru aprobarea Codului Controlului intern/managerial al entităților publice;
- implementarea metodei de siguranță UE prevăzute în Regulamentul nr. 1078/2012;
- asigurarea transmiterii periodice a informațiilor pentru baza de date de siguranța circulației către UIC;

Tot în cursul anului 2018, la Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare au fost înregistrate 2003 acte. Dintre acestea o parte s-au elaborat de revizorii centrali SC, iar restul au fost adresate RGSCF și au necesitat efectuarea unor operații de prelucrare.

Volumul de activitate în domeniul Sănătății și Securității Muncii

La CNCF"CFR"-S.A. activitatea în domeniul securității și sănătății în muncă s-a desfășurat în condițiile respectării Legii nr.319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, a HG nr.1425/2006 – norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 modificate și completate de Ordonanța de Guvern nr. 955/2010, în baza

reglementărilor Dispoziției Directorului General al CNCF"CFR"-S.A.nr.91/2013 și a Procedurii Operaționale nr.0-6.2.2.-05 Instruire în domeniul securității și sănătății în muncă.

Au fost planificate 6561 de zile de control și s-au realizat 6712 zile de control, constatându-se 8673 neconformități și aplicându-se 68 de sancțiuni lucrătorilor vinovați de nerespectarea prevederilor legale sau a reglementărilor interne.

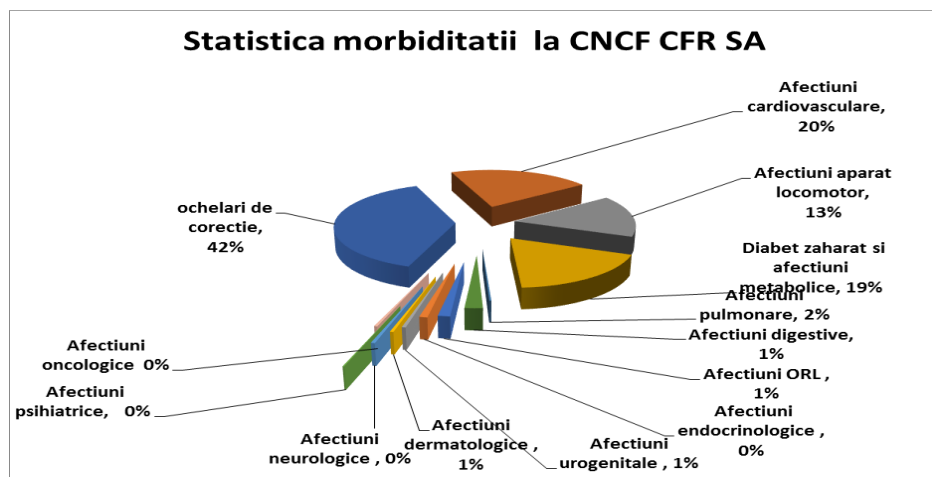
În anul 2018, la CNCF"CFR"-S.A. s-au produs și înregistrat un număr total de 15 accidente de muncă față de 22 accidente înregistrate în anul 2017, din care 12 accidente de muncă cu incapacitate temporară de muncă însumând 512 de zile CM și 3 accidente de muncă de traseu cu 407 zile CM. S-au mai înregistrat 2 decese a unor lucrători în timpul de lucru, acestea fiind datorate unor cauze patologice și un deces care inițial a fost cercetat ca accident de traseu (rutier) dar care nu a îndeplinit condițiile conform Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, poliția rutieră constatând că lucrătorul se afla sub influența băuturilor alcoolice.

Examinările anuale SSM s-au desfășurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare prin Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației Feroviare. La examinare s-au utilizat chestionare întocmite pe baza instructajului periodic cât și diferențiat pe funcții/meserii. Nu au fost salariați examinați cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător”.

Din analiza activității Comitetului de Securitate și Sănătate în Muncă central și de la Sucursalele Regionale CF a rezultat că prevederile art.66 alin.(1) și art.57 alin(1) din HG nr.1425/2006 au fost respectate.

Au fost încheiate contracte cu agenții economici specializați care asigură servicii medicale de medicina muncii. În anul 2018 toate Sucursalele Regionale CF au beneficiat de contracte cu unități sanitare specializate care au asigurat servicii medicale de medicina muncii și agreate de Ministerul Transporturilor pentru efectuarea serviciilor de medicina muncii.

Nivelul de sănătate realizat în anul analizat este prezentat în figura următoare:



Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în conformitate cu prevederile **Dispoziției nr. 90/2013** a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A., a Procedurii Operaționale SMCM 0-7.2-03 Instruire în domeniul situațiilor de urgență și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

În anul 2018, s-au produs 116 de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbone, cocs) scurgeri de substanțe periculoase, din care la CNCF"CFR"-S.A. s-au înregistrat 82 cazuri și s-au datorat:

- acțiunii ale unor persoane neidentificate care au incendiat vegetația uscată de pe terenuri arabile care au afectat și calea ferată 70 cazuri ;

- incendii la instalații electrice datorita defectării unor componente aferente instalațiilor electrice 1 caz;

- incendii la clădiri produs de persoane străine caii ferate 11 cazuri.

Activitatea de control în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență din anul 2018 desfășurată de către cadrele tehnice PSI sub coordonarea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare, este redată sintetic în tabelul următor:

Sucursala Regionala de Căi Ferate	Număr zile control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/măsuri	Număr sancțiuni aplicate
București	1058/919	1034/980	12
Craiova	922/880	463/355	0
Timișoara	619/573	225/221	4
Cluj	1212/1156	673/564	0
Brașov	638/637	765/748	0
Iași	1190/1154	859/844	7
Galați	803/665	491/464	6
Constanța	843/789	351/352	0
TOTAL	7825/6773	4861/4528	29

Urmare celor 82 incendii, CNCF"CFR"-S.A. a înregistrat pagube în valoare de 583.739,13 lei.

În anul 2018 au fost programate examinări profesionale în domeniul situațiilor de urgență. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul necorespunzător.

Activitatea de prevenire în domeniul situațiilor de urgență și de instruire a personalului de la CNCF"CFR"-S.A. este asigurată de către Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare.

Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și funcționare al CNCF „CFR”-SA, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice, pluguri de zăpadă (PH), etc.;

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF “CFR”-SA, a fost încredințat spre folosință Secțiilor L. În 2018, din fonduri proprii CNCF ”CFR”-SA au fost achiziționate 8 instalații de vinciuri hidraulice pentru repunerea pe calea de rulare a materialului rulant deraiat.

Mijloace de intervenție	Sucursala Regională de Căi Ferate								Total
	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanța	
Macarale EDK									
20 tf	1	1		5	1			1	9
60 tf							1		1
80 tf						1			1
125 tf	1	1	1	1	1	1	1	1	8
250 tf	1	1		1	1				4
Instalații cu vinciuri hidraulice	1	1	1	1	1	1	1	1	8

În cazul deraierilor de material rulant se urmărește ca durata de restabilire a circulației să fie cât mai mică. Sediile trenurilor macara și a vagoanelor specializate cu vinciuri hidraulice au fost alese astfel ca timpul în care utilajul de intervenție să se deplaseze până la locul deraierii să fie cât mai mic, indiferent unde este acel loc pe rețeaua de cale ferată administrată de CNCF “CFR”-S.A.

În decursul anului 2018 s-a intervenit pentru restabilirea circulației feroviare după producerea unor accidente / incidente feroviare cât și la unele lucrări programate, pe întreaga

rețea CFR. Majoritatea lucrărilor sunt efectuate în contul CNCF „CFR”- S.A., iar restul la diferiți operatori de transport feroviari sau terți.

Programarea reviziilor de tip RT, R1, și R2 pentru mijloacele de intervenție de ridicat se face de către Revizoratul General de Siguranța Circulației, astfel ca intervențiile necesare să fie asigurate.

În anul 2018 Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenție și cele ISCIR să fie respectate, astfel că toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții.

Volumul de activitate desfășurată de psiholog

Activitatea psihologului din cadrul RGSCF a fost orientată în cursul anului 2018 în următoarele direcții principale:

1. Având în vedere necesitatea perfecționării personalului în domeniul psihologiei muncii și organizațională, conform prevederilor art.41(1) lit. e și art. 41(3) din C.C.M. 2018-2018 al CN CF ”CFR”-SA, psihologului din cadrul RGSCF a participat la cea de-a 11-a ediție a **Forumului Internațional** organizat de Asociația pentru Studii Calitative și Interculturale în Psihologie Sibiu (A.S.C.I.P.) în perioada 16-18 noiembrie 2018 cu tema: „*Cercetarea modernă în psihologie*”, implicit la următoarele workshop-uri:

- „Programe de promovare a sănătății și stării de bine în organizațiile din domeniul transporturilor”- Formatori: Dr. Roxana ALDEA-CAPOTESCU, dr. Corina DOROGA
- „Strategii de optimizare a siguranței în transporturi, prin implicarea activă la nivel comunitar” - Formatori: Dr. Corina DOROGA, dr. Roxana ALDEA-CAPOTESCU
- ”Metode și tehnici de evaluare a personalului în organizații” - Formatori: Dr. Mihaela RUS, dr. Mihaela Luminița SANDU S14
- ” Rolul evaluării psihologice în selecția personalului” - Formatori: Dr. Mihaela RUS, Silvia PETROV
- ”Metode moderne de dezvoltare a grupurilor performante – exemple de bune practici” - Formatori: Drd. Ilie GRĂDINARU, dr. Ciprian RĂULEA

2. Executarea atribuțiilor și sarcinilor cu privire la actualizarea bazei de date cu informații referitoare la accidente și incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România, recomandările menționate în dosarele de investigare care se referă la activitatea CNCF „CFR”-SA, loviri de persoane de către materialul rulant, loviri de vehicule rutiere de către materialul rulant, furturile și distrugerile de componente ale infrastructurii feroviare administrată de CNCF „CFR”-SA, cazurile de aplicare a Ordinului MTT nr.855/1986 și alte informații dispuse de Revizorul General.

II. Analiza activității Revizoratului General de Siguranța Circulației. Aspecte calitative **Efectele modificării reglementărilor survenite în anul 2018 asupra activității RGSCF**

În cursul anului 2018, actul de reglementare a fost unul important, urmărindu-se în principal, consolidarea înțelegerii modului de abordare de către Agenția Europeană de Căi Ferate a procesului de armonizare a normelor naționale de siguranță, punerea în practică a prevederilor Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificate de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea, a Regulamentului (UE) 402/2013 privind o metodă de siguranță comună pentru evaluarea riscurilor, a Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.600/20.04.2018 pentru aprobarea Codului Controlului intern/managerial al entităților publice și dispozițiilor Directorului General al CNCF „CFR”-SA cu referire la activitatea RGSCF.

Astfel, RGSCF a participat activ la implementarea procesului de monitorizare a activității de la CNCF „CFR”-S.A. prevăzut de Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei.

Concret, s-a acționat pentru schimbarea opticii asupra modului de abordare a problemelor managementului siguranței feroviare în sensul trecerii de la o atitudine bazată pe identificarea neconformităților la o atitudine proactivă, de prevenire a manifestării riscurilor ori de limitare a consecințelor potențiale.

În vederea aprofundării problematicei controlului intern managerial conducerea RGSCF (revizor general, revizor central SC și sinteză) au participat la cursul de instruire cu tema "Implementarea Controlului Intern Managerial conform OSCG nr.600/2018" desfășurat în luna noiembrie 2018.

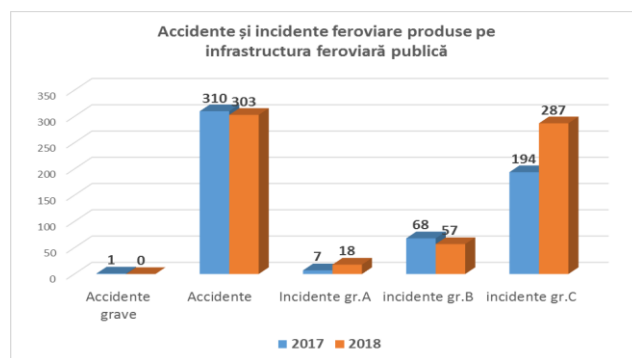
Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară română și a intervenției pentru restabilirea circulației trenurilor

Potrivit "Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România" aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117 / 17.02.2010, activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a fost organizată astfel încât se asigură permanent și în cel mai scurt timp posibil transmiterea informațiilor care vizează un accident/incident feroviar produs pe căile ferate din România și intervenția mijloacelor utilizate pentru restabilirea circulației

În 2018, serviciul de permanență a fost asigurat de către 3 revizorii centrali SC și sinteză și 8 revizori centrali SC.

Salariații care au asigurat serviciul de permanență la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de 3047 accidente și incidente feroviare, alte situații și fapte care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România precum și faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au fost încadrate la art. 10 din același regulament.

Accidentele și incidentele feroviare înregistrate pe infrastructura feroviară publică CNCF „CFR”-SA în anul 2018 comparativ cu anul 2017 este prezentată în figura de mai jos.

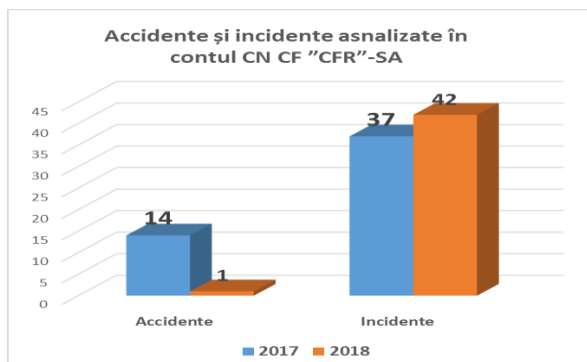


Este de remarcat și faptul că în 2018 prin serviciul de permanență au fost transmise Sucursalelor Regionale CF un număr de 132 note telefonice.

Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

În anul 2018, 1 accident feroviar și 42 incidente feroviare au fost analizate în contul CNCF "CFR"- S.A. Din reprezentarea grafică următoare este ușor de observat că numărul accidentelor

feroviare produse în anul 2018 și analizate în contul CNCF „CFR”-S.A. s-a redus semnificativ față de anul 2017.



La data elaborării prezentului Raport de activitate, Agenția de Investigare Feroviară Română nu a finalizat investigarea a 26 accidente și 9 incidente feroviare produse în anul 2018.

Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menționate în rapoartele de investigare finale și întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR”-SA este implicată. În anul 2018 au fost stabilite șase recomandări de siguranță. Până în prezent această sarcină a fost îndeplinită.

Ca o vulnerabilitate a noului mod de abordare accidentelor/incidentelor feroviare o constituie recuperarea pagubelor înregistrate. Recuperarea prejudiciului produs CNCF „CFR”-SA de un accident/incident feroviar este un proces anevoios și de lungă durată, dar stă în atenția noastră.

Pentru clarificarea problemei RGSCF a stabilit, ca măsura, în controalele generale efectuate în anul 2018 ca fiecare Sucursală Regională CF să-și stabilească o procedură privind recuperarea prejudiciului înregistrat de regională ca urmare accidentelor/incidentelor feroviare care se produc pe raza proprie de activitate sau din alte motive cum ar fi distrugerile sau sustragerile de componente ale infrastructurii feroviare de către persoane răufăcătoare.

III. Raporturile dintre Revizoratul General de Siguranța Circulației cu alte instituții, cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor neinteroperabile

Raporturile cu Agenției de Investigare Feroviare Române - AGIFER

În 2018 între Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare și Agenția de Investigare Feroviară Română - AGIFER a existat o bună colaborare. În centrul colaborării s-au situat măsurile necesare asigurării bunei desfășurări a activității de investigare a accidentelor / incidentelor produse pe infrastructura feroviară gestionată de CNCF „CFR”-SA, cele vizând activitatea de avizare a accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată și cea de culegere de date. Zilnic, RGSCF transmite la AGIFER o Notă informativă în care sunt menționate accidentele/incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore. În cazul producerii unui accident/incident feroviar avizarea AGIFER se face și telefonic imediat după producere.

Raporturile cu Autoritatea Feroviară Română

În 2018, ca și în anii precedenți, de altfel, între Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare și Autoritatea Feroviară Română a existat o bună colaborare.

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare se intersectează cu cea a Autorității Feroviare Române atunci când ne referim la avizarea accidentelor/incidentelor produse pe infrastructura feroviară publică și privată, asigurarea condițiilor pentru desfășurarea

eficace a controalelor și inspecțiilor de stat efectuate de ASFR și la actualizarea reglementărilor existente.

Reprezentarea CNCF „CFR”-SA în relațiile cu AFER este asigurată de revizori centrali SC. În anul 2018 reprezentanții RGSCF au participat la 10 întruniri convocate de ASFR.

În cursul anului 2018 RGSCF a demarat acțiunea de actualizare a procedurilor aferente sistemului de management al siguranței pentru conformare cu Regulamentul UE 762/2018 în vederea obținerii în cursul anului 2019 a Autorizației de Siguranță Feroviară a CNCF „CFR”-SA.

Raporturile cu Inspectoratul General al Poliției Române

Așa cum se poate constata în activitatea de zi cu zi, relația dintre Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, este bună.

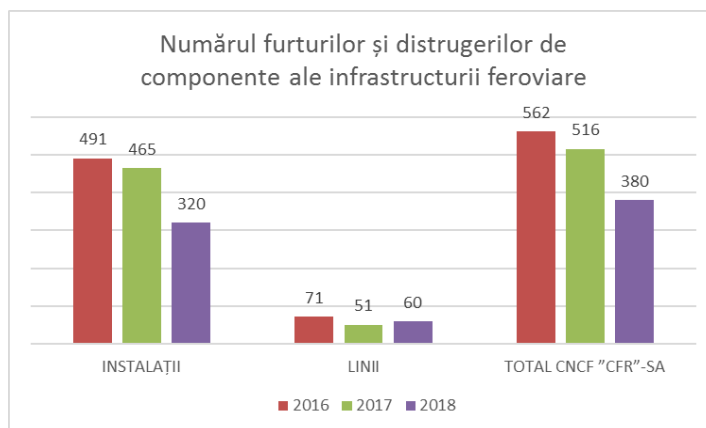
Zilnic, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare transmite la poliție o Notă informativă în care sunt menționate accidentele / incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore .

Ca urmare a furturilor din anul 2018 s-a înregistrat un prejudiciu de cca 5.714.321 RON.

Pentru recuperarea prejudiciului înregistrat Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a continuat să urmărească ca prevederile Dispoziției nr.112/2008 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA să fie respectate.

În vederea diminuării numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare gestionată de CNCF „CFR”-S.A. reprezentanții Poliției Române și cei ai Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare au întreprins acțiuni comune dintre care amintim:

- informări reciproce privind zonele unde se produc furturi frecvente și stadiul cercetărilor efectuate pentru prinderea autorilor furturilor;
- acțiuni specifice pentru prinderea făptașilor.



Măsurile aplicate în anul 2018, pentru diminuarea fenomenului, pot fi calificate ca eficace, având în vedere faptul că numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare este în scădere. În anul 2017 s-a înregistrat un număr de 516 furturi, iar în anul 2018 numărul furturilor de componente ale infrastructurii feroviare a fost de 380.

Ca urmare acestor activități raporturile cu polițiștii s-au consolidat, astfel că în acest moment între Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare și Inspectoratul General de Poliție – Serviciul Poliției Transporturi, există o bună comunicare.

Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii, Apărare Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență cu instituțiile statului

Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare îi revine sarcina de a coordona activitatea de Sănătate, Securitate a Muncii, de Apărare Împotriva Incendiilor și are unele atribuții în cazul Situațiilor de Urgență. Pentru îndeplinirea acestor sarcini Revizoratul General

de Siguranța Circulației Feroviare colaborează la nivel central cu Inspekția Muncii din cadrul Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale și cu Inspectoratul General pentru Situații de Urgență din cadrul Ministerului Administrației și Internelor iar la nivel județean cu Inspectoratul Teritorial de Muncă și cu Inspectoratul pentru Situații de Urgență din cadrul prefecturii.

Colaborarea constă în desfășurarea unor activități comune atunci când se produce un accident de muncă al unui salariat al CNCF „CFR”-SA, un incendiu pe zona administrată de CNCF „CFR”-SA, în cazul calamităților naturale sau atunci când se organizează simulări de situații de urgență în care este implicată și CNCF „CFR”-SA,

În anul 2018 s-au desfășurat 33 aplicații comune CNCF „CFR”-S.A. - ISU – Salvare - Pompieri etc. din care 7 pe SRCF București; 4 pe SRCF Craiova, 6 pe SRCF Timișoara; 4 pe SRCF Cluj, 4 pe SRCF Brașov, 4 pe SRCF Iași și 4 pe SRCF Galați.

Raporturile cu operatorii de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile

Activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare are puncte comune cu cea a operatorilor de transport feroviar și cu gestionarii liniilor CF neinteroperabile închiriate atunci când se produce un accident/ incident feroviar. În aceste cazuri schimbul de informații legate de producerea lor se face în cel mai scurt timp posibil. Totodată, se impune ca acestea să fie complete, pentru a se evita informarea eronată a conducerii CNCF “CFR”-S.A, ASFR și AGIFR.

Activități comune sunt desfășurate și cu ocazia investigării accidentelor/incidentelor feroviare, când obiectivele și interesele sunt aceleași și anume de a identifica cauzelor care au stat la baza apariției accidentului/incidentului feroviar și de a stabili recomandări astfel ca situațiile de acest fel să fie eliminate.

Și în anul 2018, ca urmare acestor activități, s-a demonstrat necesitatea unui aport colectiv și de bună-credință a instituțiilor menționate, pentru realizarea intereselor comune.

Prioritățile Revizoratului General de Siguranța Circulației pentru anul 2019

sunt strâns legate, pe de-o parte, de obligațiile pe care CNCF „CFR” SA le are ca parte din sistemul feroviar dintr-un stat membru al UE și care rezulta din documentele Comisiei Europene, iar pe de altă parte, de realitățile imediat înconjurătoare și de accidente/incidentele din domeniul siguranței feroviare:

- reducerea riscului de accidente pentru utilizatorii trecerilor la nivel;
- reducerea riscului de accidente de persoane aflate în incinta instalațiilor feroviare;
- reducerea numărului de accidente/incidente din cauza erorii umane pe fondul exploatării instalațiilor SCB în regim de deranjament;
- urmărirea și modul de aplicare a prevederilor reglementarilor specifice referitoare la activitatea de exploatare și întreținere la CNCF „CFR” SA;
- menținerea și ameliorarea raportului dintre viteza asigurată (existența) definită ca viteza maximă de circulație actuală a trenurilor și viteza proiectată inițial definită ca viteza maximă admisă de linie, afectată de limitări de viteză;
- perfecționare revizorilor centrali SC în managementul riscurilor și auditului de siguranță feroviară.

3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE

I. Ramura Trafic

Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2018, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1724 trenuri de călători (IR, R, garnituri goale, locomotive izolate) pentru CFR Călători și 4 Operatori de Transport Feroviar cu capital privat și 740 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate) pentru CFR Marfă și 27 OTF cu capital privat.

1. Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2018 – decembrie 2018 circulația feroviară a fost influențată de cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de societățile prestatoare de servicii către CFR și de lucrările de modernizare pe Coridorul VI pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara .

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

1.1. Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o scădere de la 4.962.212 min. în 2017 la 3.234.459 min. în 2018.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au înregistrat o scădere semnificativă de la 2.088.501 min. în 2017 la 1.250.144 min. în 2018, pondere mare având întârzierile indirecte 369.183 min., restricțiile de viteză de 663.753 min și alte cauze 120.689 min.

Întârzierile cauzate de OTF de călători au scăzut de la 1.047.579 min. în 2017 la 932.656 min. în 2018.

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) au scăzut, de la 1.826.132 min. în 2017 la 1.051.659 min. în 2018, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră și de alte societăți .

1.2. Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la 45.134.255 min. în 2017 la 36.233.528 min. în 2018.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut de la 514.144 min. în 2017 la 327.646 min. în 2018; ponderea cea mai mare având întârzierile datorate altor cauze.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au scăzut de la 32.070.758 min. în 2017 la 21.691.919 min. în 2018.

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) au crescut de la 12.549.353 min. în 2017 la 14.213.963 min. în 2018; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră, de alte societăți și de control frontieră de stat.

1.3. Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulate = 1532 trenuri/zi

trenuri circulate regulat = 1209 tr./zi

regularitate trenuri călători = 78,90%

întârzieri pe 100 tren*km = 1,98 minute pe 100 tren*km, din care:

- 0,91 min. din cauze direct CFR ,
- 1,34 min. din cauze direct CFR plus agenți CFR

viteza comercială = 43,86 km/h.

b) Marfă

trenuri circulate = **370 tr./zi**

trenuri circulate regulat = **226 tr./zi**

regularitate trenurilor de marfă = **61,00%**,

întârzieri pe 100 tren*km = **49,91** minute pe 100 tren*km, din care:

- 0,86 min. din cauze direct CFR ,
- 1,47 min. din cauze direct CFR plus agenți CFR

viteza comercială = **15,99 km/h.**

Regimul de performanță

Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de Performanță privind întârzierile trenurilor următoarele categorii de trenuri:

a) - Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) - Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

Penalitățile calculate în anul 2018 în cadrul Regimului de performanță au fost următoarele:

Pentru OTF de calatori:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	2.611,18	2.611,18
2	trenuri anulate	0	6.200,86	6.200,86
3	întârzieri	57.853,40	64.974	7.120,60

Pentru OTF de marfa:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	240.524,28	240.524,28
2	trenuri anulate	0	20.781,97	20.781,97
3	întârzieri	40.733,52	1.004.855,72	964.122,20

Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

- au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu 33 operatori de transport feroviari (OTF) cu capital de stat și privat, din care 27 contracte cu OTF de marfă și 6 cu OTF de călători.

- au fost încheiate „Convenții privind protecția mediului” cu toți 33 OTF cu capital de stat și privat;
- au fost încheiate „Convenții privind aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru tranzitul trenurilor internaționale de marfă pe rețeaua CFR” cu 11 OTF cu capital privat;
- au fost încheiate „Convenții privind aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru trenurile cu transport intermodal pe rețeaua CFR” cu 10 OTF cu capital privat;
- a fost actualizat permanent Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și s-a publicat pe site-ul CFR și pe site-urile organizațiilor feroviare internaționale;
- s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 96/3142-CI/2018 cu SC Coface România Credit Management Services SRL care are ca obiect, evaluarea ratingului de credit al operatorilor de transport feroviar (OTF) pentru constituirea garanției;
- s-a întocmit documentația necesară pentru eliberarea garanțiilor aferente contractelor de acces anterioare;
- în anul 2018, au fost notificați un număr de 10 OTF cu privire la aplicarea măsurilor restrictive de acces pe infrastructura feroviara datorită neefectuării la termen a plății obligațiilor contractuale (TUI, non TUI etc.);
- determinarea volumelor de trafic și al garanțiilor contractuale pentru 11 OTF cu capital privat, ca urmare a ratingului de credit al OTF stabilit prin serviciul de evaluare;
- elaborarea și înaintarea spre aprobare, de către conducerea CFR, a unor tarife specifice.

Activitatea de elaborare de trase

Trasele reprezintă orarele de circulație ale trenurilor, adaptate în funcție de caracteristicile tehnice ale materialului rulant (tip locomotivă, tonaj maxim, procent de frânare, viteza maximă etc.) și de elementele caracteristice ale rețelei de cale ferată (pante, rampe, raza curbilor) aferente rutei solicitate de către OTF.

Fiecare tren circulă conform unei trase proprii care este elaborată de serviciul Mersuri de tren și este alocată OTF care a solicitat-o. Trasa este publicată în „Livretul cu mersul trenurilor” tipărit de CFR și distribuit atât OTF cât și stațiilor și reguletoarelor de circulație.

Pentru anul 2018 au fost întocmite peste 6.891 de trase din care 4.870 trase pentru trenuri de marfă și 2.021 trase pentru trenuri de călători. Aceste trase sunt elaborate prin mijloace informatice specifice și apoi preluate în baza de date a IRIS (Sistemul Informatic Feroviar Integrat).

Pentru planul actual au fost soluționate operativ cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

S-au întocmit cca. 140 de trase pentru circulația automotorului de măsurat calea (TMC 146) și s-au realizat cca. 259 trase pentru variante de grafic de circulație pentru cazul închiderii totale a unor distanțe de circulație pentru executarea unor lucrări de întreținere și reabilitare a infrastructurii feroviare.

Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

a) Prestații și tarife pentru circulația trenurilor

Volumul total al traficului pentru anul 2018, a fost de **78.332.412,4 tren-km** (din care pentru trafic de călători **55.889.541,4 tren-km** și pentru trafic de marfă **22.442.871,0 tren-km**).

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat, clasa de linie pe care circula precum și tonajul trenului, conform metodologiei de calcul TUI aprobată prin HG.

Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcția Trafic din CFR, prin intermediul sistemului informatic CALIPSO, specializat în calculul TUI.

TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2018 a avut o valoare medie statistică de 14,03 lei/tren km pentru traficul de marfă și 9,42 lei/tren km pentru traficul de călători.

Comparativ cu anul 2017, în anul 2018 se constată că valoarea volumului de tren km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a scăzut cu **4,08 %**, iar valoarea veniturilor TUI a scăzut cu aproximativ **4,44 %**.

Cotele de piață pentru TUI, anul 2018, în traficul de marfă, în traficul de călători și evoluția traficului total pe perioada 2000 – 2018, este prezentată mai jos.

De asemenea, în cursul anului 2018 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii”, lista propusă spre aprobare prin HG.

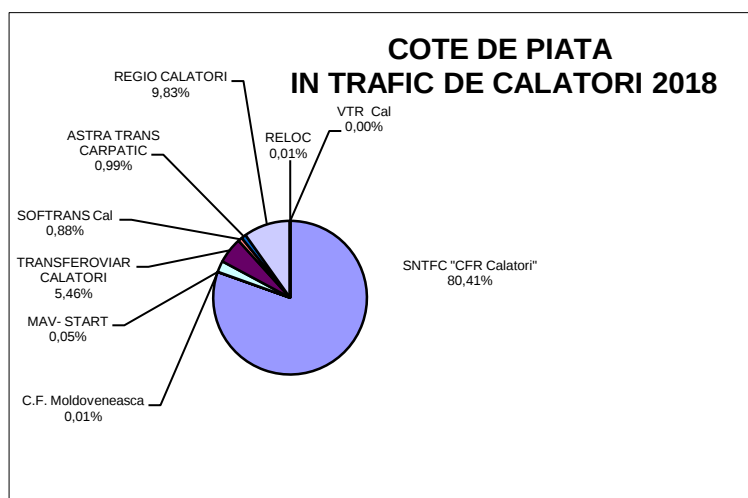
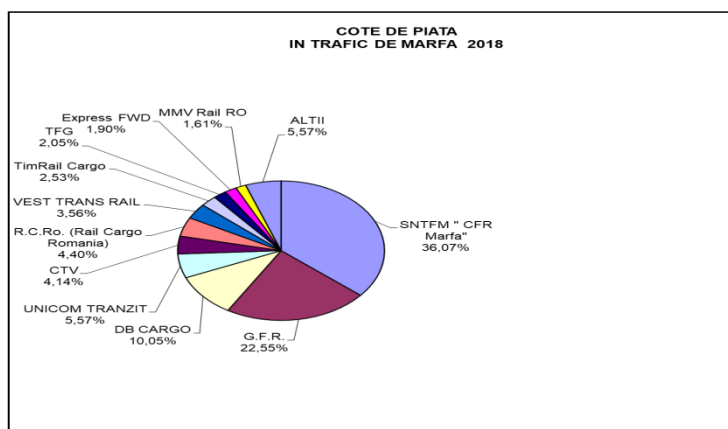
b) Prestații și tarife adiționale (conexe)

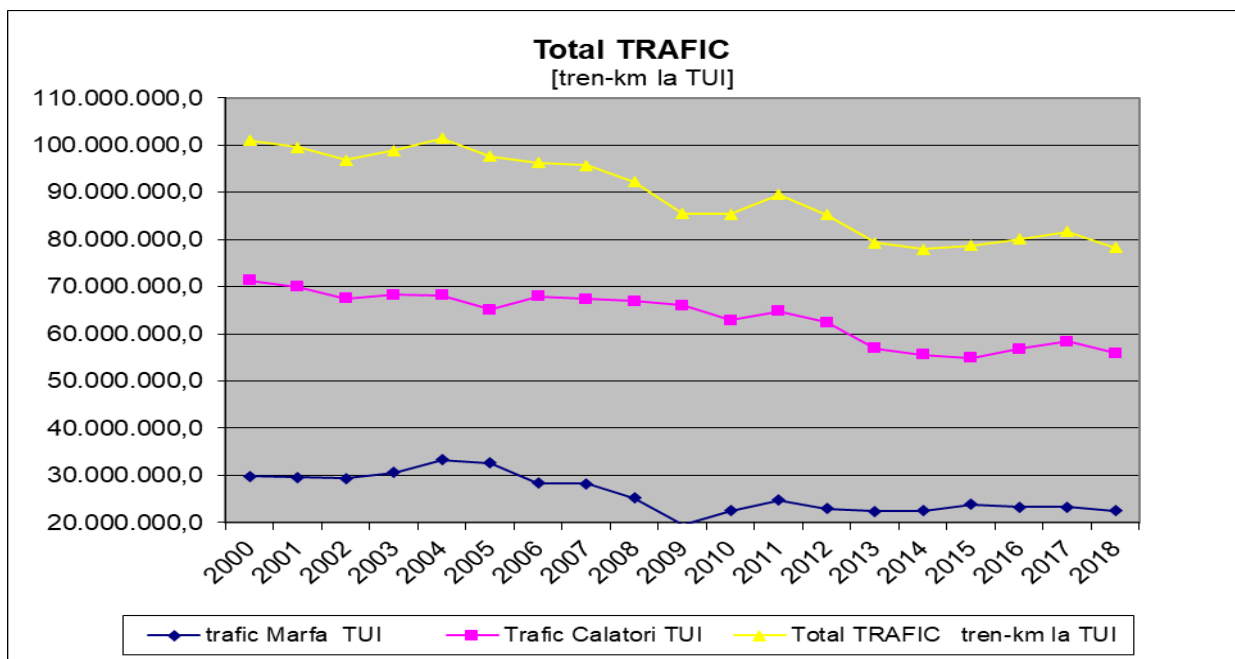
La nivelul Serviciului Urmărire Prestații și Indicatori TUI s-a înaintat lunar către Direcția Comercială, spre facturare, valoarea serviciilor non -TUI pentru CFR Călători și CFR Marfă valori stabilite prin Contractele de acces pe infrastructura feroviara.

Pentru anul 2018 serviciile **non -TUI** pentru operatorii cu capital de stat (CFR Călători și CFR Marfă) au avut o valoare de **65.311.689,05 lei** astfel:

- CFR Călători - 27.486.364,65 lei;
- CFR Marfa - 37.825.324,41 lei.

Pentru operatorii de transport feroviar cu capital privat, serviciile **non -TUI** pentru anul 2018, au o valoare de **32.871.790,65 lei**.





Gradul de realizare al indicatorilor

Situația realizării indicatorilor din anexa 2 la Contractul de Activitate al CFR pentru anul 2018 este prezentată în tabelul de mai jos:

Indicator	U.M.	Prevederi 2018	Realizat 2018
1.0. Infrastructura feroviară			
Stații și halte de mișcare	număr	909	904
3.0. Tren-km			
3.1. Călători	mil. tren x km	55,90	55,89
3.2. Marfă	mil. tren x km	22,10	22,44
Total	mil. tren x km	78,00	78,33
4.0. Indicatori privind performanțele activității			
4.2. Regularitatea			
a) marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,95	1,47
b) călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,85	1,34

II. Ramura Linii

Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2018 este 19.816,648 km, din care 13.682,420 km linii curente și directe și 6.134,228 km linii stații.

Din cei 19.816,648 km linii CF, 17.548,378 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.268,270 linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.816,648 km linii CF, 4.794,994 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.857,308 km linii curente și directe și 937,685 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2018 este 69,08 km/h.

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.694 poduri și podețe cu o lungime totală de 188,5 km, din care 4.933 cu suprastructură metalică, 13.072 cu suprastructură din beton, beton armat, beton precomprimat sau zidărie de piatră, respectiv cărămidă și 132 podețe deschise.

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un procent de cca. 47 % au durata normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un procent de cca. 28 % au durata de viață proiectată expirată.

Din totalul de 4.933 poduri și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 210.000 tone, în anul 2018 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 48.753 tone, (la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice).

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică, pe anul 2018 reprezintă un procent de 86 % (41.726 tone), nerealizările fiind determinate de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forței de muncă la alte lucrări considerate urgente, de neatractivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu și defectarea ambelor drezine proprietatea CNCF-CFR-SA pentru inspectat poduri.

În anul 2018 suprafața tablierelor metalice care necesitau revopsire, rezultată din restanțele acumulate și scadențele aferente anului 2018, s-a ridicat la 1.477.587 mp, din care s-a realizat 61.962 mp, respectiv un procent de 4%. Din cauza lipsei fondurilor nu s-au programat lucrări de revopsire tabliere metalice.

Menționăm că alocațiile reduse pentru asigurarea protecției anticorozive a podurilor metalice vor avea repercusiuni în perspectivă asupra structurilor prin reducerea secțiunii elementelor de rezistență și implicit a capacității portante a acestora.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este 171 (la care se adaugă 14 polate), cu o lungime de 67,086 km, dintre acestea un număr de 125 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 50% prezintă infiltrații la intrados, iar 25% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la 31.12.2018 este de 1.165, din care 398 sunt de categoria I (263 pe linii magistrale și principale).

Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Menționăm că neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

La data de 31.12.2018 se află în continuare închis, din data de 12.08.2005 (urmare calamităților naturale produse în 2005), intervalul de stație H.M. Grădiștea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, urmare a afuierii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeș.

Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

1. Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc.) care ar putea fi periculoase circulației.

Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformări ale căii fără joante.

2. Reparația periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii (RPC).

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe linii magistrale și principale s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismeii căii funcție de urgențe, dictate de gradul de degradare a suprastructurii căii, încercându-se pe anumite tronsoane de cale ferată compensarea neexecutării lucrărilor de reparații capitale linii.

Dacă pe linii magistrale și principale starea căii este în general bună, tocmai datorită concentrării de mașini și personal, pe liniile secundare viteza de degradare a stării căii a crescut având ca principale efecte reducerea vitezelor de circulație.

În perioada analizată realizările la lucrările de ciuruire integrală cu mașini grele de a fost de 156,660 km din totalul planificat de 226,89 adică 69 % din programul anual.

Programul de lucrări nu a fost realizat integral, în special, datorită următoarelor cauze :

- mecanicii de mașini grele de cale au avut autorizațiile expirate lucru care s-a reflectat în imobilizarea mașinilor grele de cale pana în luna mai 2018 ;
- piesele de schimb necesare întreținerii parcului de utilaje se achiziționează acum prin proceduri de achiziții publice. S-au înregistrat întârzieri mari în aprovizionarea pieselor de schimb.

3. Buraj (BI+BG).

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut la întreținerea la rând folosind mașini grele de cale suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel datorită deficitului de forță de muncă.

La data de 31.12.2018 s-a realizat un total buraj de 3266,01 din care buraj întreținere de 2608,257 km dintr-un total planificat de 3210,9 km cu procent de 81% și buraj general de 68,477 km dintr-un total planificat de 131,840 cu un procent realizat de 52%, restul de 589,27 km reprezintă buraje tehnologice.

4. Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante.

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 30 martie 2018 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizata în jurul datei de 25 aprilie 2018, fiind respectate prevederile art. 10, lit. c, alin. 1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor linii curente si directe si linii stații s-a încheiat pe 100 % iar rectificarea s-a executat pe 51 % din necesar la liniile curente și directe si respectiv 76 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2018 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 1.821 suduri aluminotermice, din care: 575 suduri la șină tip 65, 753 suduri la șină tip 60 și 493 suduri aluminotermice la șină tip 49.

În anul 2018 Direcția Linii a programat achiziția centralizată de kit-uri AT. În urma procedurilor de achiziție publică a fost încheiat contractul nr. 83/2018 cu furnizorul Exco Transport Systems SRL, producătorul produselor fiind Elektro-Thermit Germania. Au fost achiziționate 9.000 de kit-uri defalcate astfel: 2.450 kit-uri tip 49, 3.730 kit-uri tip 60, 2.820 kit-uri tip 65.

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2018 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie – septembrie funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 28.10.2018, astfel că dintr-un total de 6.647,182 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 3.660,737 km (55%).

5. Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2018 s-au înregistrat un număr de 909 bucăți de șine rupte, din care un număr de 775 bucăți șine rupte pe calea fără joante și 134 pe calea cu joante. Eliminarea întreruperilor datorate șinelor rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2019, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17°C în iarna 2018/2019. La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 16148 șine defecte de categoria I-a, 10858 șine defecte de categoria a II-a și respectiv 9429 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 308 șine defecte de categoria I-a, 2.650 șine defecte de categoria a II-a și 566 șine defecte de categoria a III – a pe liniile din stații.

6. Aparat de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

În semestrul I 2018, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.663 aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bușe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi, sudat casete polizat ace+contraace și sudat sprijinitori.

În semestrul II 2018 au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 9098 aparate de cale echivalente. Acțiunea a respectat programul de verificare a părților ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucționale.

În anul 2018 Direcția Linii a programat achiziția centralizată de aparate de cale montate pe traverse din beton și piese de aparate de cale. În urma procedurilor de achiziție publică a fost încheiat contractele nr. 88/2018 și 91/2018. Astfel au fost aprovizionate 16 aparate de cale și 320 tone piese aparate de cale.

7. Restricții de viteză. Urmărirea concordanței dintre restricțiile de viteză de pe teren și prevederile din planul de mers de tren.

Lungimea totală a restricțiilor de viteză la finele anului 2018 era de 715,941 km din care 312,781 km este lungimea restricțiilor cu acoperire și 403,160 km este lungimea pentru restricțiile fără acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr. /lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	229 312,781
Fără acoperire în timpii de mers	213 403,160

Pe parcursul anului 2018 au fost ridicate 363 restricții de viteză și introduse 387 restricții de viteză.

Săptămânal situația restricțiilor de viteză este urmărită și actualizată la Direcția Linii, raportând conducerii CNCF „CFR” SA situația restricțiilor ridicate, a celor introduse, precum și a celor ameliorate sau agravate.

8. Diagnoza

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanță maximă pentru siguranța circulației trenurilor deoarece se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii ce apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Urmare acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul.

CNCF CFR – SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de Diagnoza Căii și a Liniei de Contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Linii, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr.80539750504-3, SRCF Cluj - nr.80539750501-1, SRCF Brașov - nr.80539750502-7 și SRCF Iași - nr.8053986420-3zs.

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic cu VMC se efectuează conform „Instrucției pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea” nr. 329 ediția 1995, iar cu AM TMC - 146, conform „Instrucțiunilor pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC” ediția 2007.

Până la data de 15 Mai 2018, când a fost efectuată reparația periodică, vagoanele mecanice de măsurat calea VMC 500-1 și VMC 503-5 aflate în dotarea Direcției Linii nu au putut fi atașate la trenurile de călători, conform prevederilor I 250 pentru vagoanele de călători. După efectuarea RP au fost efectuate curse de măsurători conform programului aprobat.

În anul 2018 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Linii pe o lungime totală de 9.408 Km.

Situația măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2018 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	4.219,5	298	1923	945,5	795	237	159	160
Sem 2	5.188,5	290	2.091,5	1.206	932	392	290	277

Automotorul de diagnoza căii și a liniei de contact (AM TMC 146), aflat în dotarea Direcției Linii este utilizat la măsurarea geometriei căii și a liniei de contact, măsurarea geometriei și înclinării șinelor pe rețeaua de cale ferată, cât și a culegerii datelor video privind starea cadrului șină-traversă și a amprizei căii.

În anul 2018, după efectuarea strunjirii roților profil Plasser cod UD 1035, pe strungul subterat (tip HEGENSCHIEDT) aparținând SRTFC Brașov - Depoul Brașov, a fost efectuată verificarea geometriei căii conform programului aprobat pe o lungime totală de 8.590,7 Km.

Situația măsurătorilor cu TMC în cursul anului 2018 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	4.508,8	1.866	1.059,6	324,20	104,2	110,2	135,0	909,6
Sem 2	4.080,9	2.530	930,7	127,8	90,8	102,0	115,7	184,7

Serviciul Lucrări de Arta și Terasamente

Întreținerea curentă:

În anul 2018 s-au realizat, cu forțe proprii, 15.608 obiecte. convenționale dintr-un programat de 21.686 ob.conv. (inclusiv cu terți, față de un necesar cumulat de 114.571 o.c.), reprezentând 72 % din programat;

Reparație periodică:

Cu forțe proprii s-a realizat un număr de 14.465 ob.conv. dintr-un program pe anul 2018 de 26.059 ob.conv. (față de un necesar cumulat de 244.451 oc), reprezentând 56 % față de programat. Nu au fost programate lucrări de reparație periodică în execuție cu terți, din cauza lipsei alocațiilor financiare.

Revizia tablierelor metalice:

În anul 2018 tonajul podurilor metalice restante și scadente la revizie a fost de 48.753 t din care s-au realizat 41.726 tone cu atelierele de tabliere metalice reprezentând un procent de 86 %, față de necesarul din restante și scadente.

În anul 2018 programul de revizie cu drezinele de inspectat poduri din dotarea companiei (două drezine) nu a fost pus în aplicare deoarece reparațiile la care au fost supuse încă din anul 2015 nu au fost finalizate. Această situație a generat sporirea restanțelor la această prestație care este obligatorie din punct de vedere al Instrucțiunii nr. 309/2005.

Revopsirea tablierelor metalice:

În completare la revizia periodică a podurilor de cale ferată (care trebuie efectuată obligatoriu la intervale stabilite prin instrucțiunile de specialitate, funcție de caracteristicile specifice fiecărui pod), o altă lucrare de intervenție importantă în menținerea stării tehnice a podurilor metalice este protecția anticorozivă a tablierelor metalice.

Fondurile restrânse au făcut ca suma restanțelor și scadențelor să ajungă la o suprafață totală necesară de revopsit de 1.477.587 mp.

S-a realizat cu forțe proprii (cu personalul atelierelor de tabliere metalice regionale) revopsirea unei suprafețe de 61.962 mp de tabliere metalice ; menționăm că din cauza nealocării de fonduri pentru revopsire nu s-a putut întocmi un program coerent de revopsire a tablierelor metalice în anul 2018.

Reparații tabliere metalice:

La 31.12.2018 figurează în evidențe un număr de 1.037 defecte neremediate la elementele de rezistență ale podurilor metalice (grinzi principale, lonjeroni și antretoaze) dintre care 583 defecte la poduri nituite și 454 defecte la poduri sudate, pentru un număr total de 271 poduri.

Cele 1.037 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de la atelierele de tabliere metalice, iar funcție de gravitatea defectelor și importanța podurilor se vor lua măsuri de intervenție sau restricționare tonaj/viteză de circulație, după caz.

Lucrările de reparații la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunitățile de specialitate din cadrul SRCF 1-8 sunt limitate din cauza lipsei personalului de specialitate, a lipsei unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor, lipsa materialelor specifice activității de întreținere și reparație pentru poduri și nu în ultimul rând din cauza lipsei sursei de finanțare, ceea ce conduce la agravarea continuă a defectelor neremediate.

În anul 2018 au fost programate pentru remediere un număr 872 oc (la poduri nituite și sudate) din care au fost realizate 468 oc (cu personal propriu de la SRCF 1-8). Programarea acestui gen de lucrări cu terți nu a putut fi făcută din cauza lipsei fondurilor.

În anul 2018 au fost programate pentru expertizare un număr 178 de poduri, din care au fost finalizate până la data de 31.12.2018 doar 15 expertize.

Puncte periculoase :

La sfârșitul anului 2018 figurează în evidență un număr de 1.165 puncte periculoase cu o lungime totală de 588,537 km. Dintre acestea, un număr de 398 sunt de categoria I-a (263 pe linii magistrale și principale) iar de categoria a II-a sunt un număr de 767 puncte periculoase (425 pe linii magistrale și principale).

În cursul anului 2018 au fost eliminate 42 de puncte periculoase și au apărut 17 puncte periculoase noi. La 31.12.2018 sunt în evidență 8 puncte periculoase cu pază permanentă.

Calea pe poduri :

În anul 2018 dintr-un program de înlocuire de 19.197 traverse (față de un necesar de 30.485 recenzate pe total rețea), s-au înlocuit 5.889 buc. traverse, reprezentând un procent de 31 % față de programat.

Restanțele la această prestație importantă sunt cauzate de lipsa forței de muncă, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terți, aprovizionarea cu traverse speciale de poduri în a doua jumătate a anului, etc.

Situația sintetică pe rețea se prezintă conform tabelului de mai jos:

Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensământului (buc)	Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2018 (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2018(buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2018 (buc.)	Stoc traverse speciale poduri la data 31.12.2018 (buc.)	Procent realizări față de necesar (%)
30.485	3.201	7.246	5.889	4.558	20

Întreținere Clădiri

Pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., serviciile de întreținere clădiri au contractat și derulat lucrări ce au avut ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și îmbunătățirea performanțelor energetice, prin BVC 2018 fiind alocată suma de 28.659,71 mii Lei

Dintre lucrările și serviciile contractate și derulate exemplificăm: întreținere și intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente, reparații la învelitori, igienizări interioare, reparații fațade exterioare, curățire și reparații coșuri de fum și sobe, reparații și service la centrale termice, refaceri bransamente utilități, întreținere și service alte echipamente, ignifugări etc. Acestea au avut ca scop menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și a condițiilor impuse de normele în vigoare pentru personalul de exploatare și beneficiarii de transport pe calea ferată.

Astfel pe anul 2018 au fost încheiate și derulate un număr de 250 contracte de lucrări și servicii, cu o valoare contractată de 27.717,38 mii lei, (96,71% din BVC alocat).

Situația contractelor încheiate și derulate de serviciile de întreținere clădiri din cadrul sucursalelor regionale, pe categorii de lucrări și servicii, în anul 2018 se prezintă astfel:

- intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 26contracte derulate cu o valoare contractată de 7.984 mii lei.

- lucrări de reparații : 65 contracte derulate cu o valoare contractată de 13.145,28 mii lei, efectuate la 82 obiective.
- exploatare si întreținere centrale termice, puncte termice : 101 contracte derulate cu o valoare contractată de 5.087,90 mii lei;
- exploatare si întreținere alte echipamente: 42 contracte derulate cu o valoare contractată de 619,30 mii lei;
- alte servicii: 16 contracte derulate cu o valoare contractată de 881 mii lei.

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 46 de specificații tehnice și caiete de sarcini în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale

- a. Parcul de mașini grele de cale și utilaje de cale utilizate în anul 2018 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2018 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, astfel:

- Mașini de ciuruit tip MCB 450
41 buc. total, din care: - 23 nefuncționale, 18 funcționale – 43%
- Mașini de ciuruit tip RM 80
6 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 6 funcționale – 100%
- Mașini de burat tip BNRI 85
69 buc. total, din care: - 36 nefuncționale, 33 funcționale – 48%
- Mașini de burat tip 09-32 CSM
8 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 8 funcționale – 100%
- Mașini de burat tip 08-16
3 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 3 funcționale – 100%
- Mașini de burat tip 08-275 SP
3 buc. total, din care: - 1 nefuncțional, 2 funcționale – 67%
- Mașini de burat tip 08-475 4S
6 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 6 funcționale – 100%
- Mașini de profilat tip MP 150
38 buc. total, din care: - 12 nefuncționale, 26 funcționale – 68%
- Mașini de profilat tip MP 135
5 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 5 funcționale – 100%
- Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR
8 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 8 funcționale – 100%
- Mașini de stabilizat tip DGS 62N
4 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 4 funcționale – 100%
- Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70
4 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 4 funcționale – 100%
- Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM
1 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 1 funcțional – 100%
- Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS
10 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 10 funcționale – 100%

- Drezine automotoare tip UAM 215
6 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 6 funcționale – 100%
- Drezine automotoare tip DC 135 L
3 buc. total, din care: - 1 nefuncțională, 2 funcționale – 67%
- Tren transport refuz ciur tip MFS
1 buc. total, din care: - 0 nefuncționale, 1 funcțional – 100%
- Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C
2 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 2 funcționale – 100%
- Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22
2 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 2 funcționale – 100%
- Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61
3 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 3 funcționale – 100%
- Vagoane transportat aparate de cale premontate tip Sps
5 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 5 funcționale – 100%
- Macarale feroviare tip EDK 80/3
5 buc. total, din care: - 1 nefuncțională, 4 funcționale – 80%
- Buldoexcavatoare tip TO 49
6 buc. total, din care: - 1 nefuncțională, 5 funcționale – 83%
- Locomotive tip LDE
1 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 1 funcțională – 100%
- Locomotive tip LDH
7 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 7 funcționale – 100%
- Mașini de poziționat șina
3 buc. total, din care: - 0 nefuncțională, 3 funcționale – 100%

b. Lucrări de întreținere și reparații la linii:

Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale.

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă.

În anul 2018 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 156,660 km, comparativ cu 83,781km în anul 2017.

Situația realizărilor lucrărilor de ciuruire pe Secțiile R.L.U.:

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Buzău	Constanța	TOTAL
Km	0	17,721	20,565	33,290	19,830	22,597	42,657	0	156,660

Lucrări de buraj cu mașini grele de cale

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2018 s-au realizat 3.266,010 km de buraj, comparativ cu 3.182,94 km în anul 2017.

Situația realizărilor lucrărilor de buraj pe secțiile R.L.U.:

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Buzău	Constanta	TOTAL
Km	584,703	437,172	247,629	500,159	461,570	401,613	463,054	170,110	3.266,01

Lucrări de profilare a prisme de balast

În anul 2018 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 7.282,273 km, comparativ cu 6.869,69 km în anul 2017.

Situația realizărilor lucrărilor de profilare pe secțiile R.L.U.:

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Buzău	Constanta	TOTAL
Km	830,110	343,508	885,490	1.347,28	1.640,25	1.073,400	866,235	296	7.282,273

Lucrări de buraj aparate de cale.

În anul 2018 cu cele 8 mașini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 1.577 aparate de cale.

Lucrări de înlocuit aparate de cale și panouri de cale ferată.

În anul 2018 au fost scoase și transportate 86 aparate de cale utilizându-se 4 mașini specializate pentru aceste lucrări.

Lucrări de stabilizare a prisme de balast

În anul 2018 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime de 495,931 km, față de 172,25 km în anul 2017.

Transport de șină de cale ferată cu 3 trenuri Robell

În anul 2018 au fost încărcate și transportate 8.476 tone șină pentru CNCF"CFR"SA.

Încărcat și transportat steril

În anul 2018 au fost încărcăți, transportați și evacuați 10.246 m³ steril pentru CNCF"CFR"SA., utilizând 5 vagoane MFS 38 D și 2 trenuri PTO 200.

Alte lucrări de întreținere mecanizată.

În anul 2018 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, macarale EDK, buldoexcavatoare, etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor.

c. Întreținerea și reparațiile mașinilor și utilajelor grele de cale :

În ceea ce privește întreținerea și reparațiile planificate ale principalelor mașini și utilaje grele de cale, situația se prezintă astfel:

S R L U	RT (buc.)		RC (buc.)		R1 (buc.)		R2 (buc.)		RG (buc.)		RP (buc.)	
	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	lanif.	realiz.
BUCURESTI	20	20	21	21							2	2
CRAIOVA	29	29	23	23								
TIMISOARA	20	12	17	14	1	0	2	1			3	3
CLUJ	28	17	20	18	1	1	1	0			3	3
BRASOV	22	18	20	18			1	1				
IASI	28	27	18	18							10	10
BUZAU	25	24	39	38					1	0	1	0
CONSTANTA	18	18	14	8								
TOTAL	190	165	172	158	2	1	4	2	1	0	19	18

PREGĂTIRI DE IARNĂ 2018 – 2019

În perioada 01.11.2018 – 31.03.2019, în cadrul CNCF „CFR” SA, funcționează Comandamentul Operațional de Iarnă pentru urmărirea și coordonarea acțiunilor de deszăpezire și intervenție operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul MT nr. 1579/15.10.2018. În cadrul Comandamentului Operațional CNCF „CFR” SA funcționează comandamente operaționale regionale. La Comandamentul Operațional CNCF „CFR” SA și la cele constituite la nivel de Sucursală Regională, participa și reprezentanții SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfa SA, precum și cei ai SC Electrificare CFR SA.

Pentru eliminarea operativă a unor eventuale deranjamente la linie, la nivelul subunităților este organizată activitatea echipelor speciale de intervenție, în ture, dotate cu mijloacele necesare. Zilnic, pe toată perioada timpului nefavorabil și a lucrărilor de deszăpezire a liniilor de cale ferată, este programată intervenția unui număr de 900 – 1.400 salariați CFR, organizați în ture de serviciu astfel încât să fie asigurată permanența activității de deszăpezire.

În prezent sunt apte pentru intervenție toate cele 33 pluguri (15 hidraulice și 18 simple), care vor acționa pe rețea pe raze de activitate stabilite de către Comandamentul Operațional în funcție de situația de urgență existentă la nivelul fiecărei sucursale regionale. De asemenea au fost montate un număr de 25.180 bucăți panouri parazăpezi.

Deservirea cu personal de specialitate a locomotivelor pentru plugurile de zăpadă ale CFR este asigurată de către CFR Marfă și CFR Călători, iar intervențiile necesare asigurării stării de funcționare a plugurilor de zăpadă sunt asigurate de către SC CFR IRLU SA și SC RL Brașov SA, conform Convenției nr 1/5405/2018 pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru deszăpezire în iarna 2018-2019

De asemenea sunt pregătite 112 mijloace de intervenție (drezine și utilaje multifuncționale) pentru remedierea operativă a deranjamentelor apărute la liniile de cale ferată precum și 72 drezine pantograf pentru intervenții la linia de contact.

La începutul sezonului rece CNCF „CFR” SA a avut stoc de combustibil (828 tone) pentru funcționarea utilajelor de intervenție precum și pentru activitățile curente ale companiei. Conform prevederilor legale, pentru activitățile specifice este asigurată finanțarea din surse proprii și alocării de la bugetul de stat, capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare”.

Grad de realizare indicatori

Începând cu anul 2010, CNCF „CFR” SA a început să primească alocații de la bugetul de stat pentru reparații curente și întreținerea infrastructurii feroviare publice. Prin utilizarea acestor alocații bugetare dar și a fondurilor proprii aferente s-a trecut la stoparea fenomenului de degradare a infrastructurii și de recuperare a restanțelor la reparații și întreținere, acțiune condiționată de acordarea finanțării în mod constant și fără sincope.

Utilizarea sumelor alocate în perioada 2010 - 2018 s-a făcut cu preponderența pentru ridicarea restricțiilor de viteză. La 31.12.2010, existau pe rețea, pe liniile curente și directe din stații, 596 bucăți restricții de viteză. În funcție de alocația bugetară acordată și odată cu execuția lucrărilor programate numărul restricțiilor de viteză pe rețea a variat:

- 382 la 31.12.2013,
- 375 la 31.12.2015,
- 418 la 31.12.2017
- 442 la 31.12.2018

Ridicarea restricțiilor de viteză are influență semnificativă în creșterea vitezei medii tehnice de circulație pe rețea. Dacă la 31.12.2010 viteza medie tehnică pe rețea era 66,20 km/h, la 31.12.2016 aceasta a fost de 70,17 km/h, la 31.12.2017 - 69,17 km/h iar la 31.12.2018 – 69,08 km/h.

Prin variația indicatorilor se observă clar sincopele în ceea ce privește acordarea alocațiilor. Anul 2018 este un exemplu elocvent în acest sens, alocația la capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” fiind modestă iar la capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare” fiind 0.

Realizările la capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” deși acestea sunt 95% se pot considera acceptabile ținând cont de alocația avută la dispoziție.

III. Ramura Instalații

Situația instalațiilor și starea tehnică

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 53 cu 1.833 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 300 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 574 cu 13.178 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 459, frâne de cale - 114, compresoare - 34, centrale hidraulice – 12);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 49 cu 634 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 155 cu 1.478 macazuri;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 155 cu 1.503 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.515 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 30.305;
- circuite de cale: 25.930;
- inductoare de cale: 26.612;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.116.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2018, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2018	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	53	0	0
		Nr. macazuri	1.833	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	0	0
		Nr. macazuri	300	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	574	554	97
		Nr. macazuri	13.178	12.686	96
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100
		Nr. macazuri	459	459	100
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	49	49	100
		Nr. macazuri	634	634	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	155	155	100
		Nr. macazuri	1.478	1.478	100
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	155	153	99
		Nr. macazuri	1.503	1.495	99
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.019	929	91
		Nr. macazuri	19.385	16.752	87
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	968	832	86
		km linie simplă	7.814	6.721	86
9	Frâne de cale	Buc.	114	114	100
	Compresoare	Buc.	32	23	72
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100

Pe rețeaua CFR, 91% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

Astfel, toate instalațiile de centralizare electromecanică, instalațiile de asigurare cu încuietori cu chei și bloc, instalațiile de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere și frânele de cale precum și centralele hidraulice din aceste instalații, au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

De asemenea, cea mai mare parte a instalațiilor de centralizare electrodinamică (97%), a instalațiilor de asigurare de alte tipuri (99%), a instalațiilor de bloc de linie automat (86% din instalații) precum și compresoarele din triaje (72%), au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2018, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	36.407,9	36.407,9	0,0	100,00

Craiova	32.315,8	32.066,4	-249,5	99,23
Timișoara	31.589,4	31.592,4	3,0	100,01
Cluj	35.107,5	35.100,6	-7,0	99,98
Brașov	31.782,6	31.764,6	-18,0	99,94
Iași	31.882,4	31.874,5	-7,9	99,98
Galați	30.586,5	30.139,8	-446,6	98,54
Constanța	20.784,2	20.784,2	0,0	100,00
Total	250.456,3	249.730,3	-726,0	99,71

Lucrările de întreținere tehnică a instalațiilor SCB au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2018, la instalațiile SCB au fost programate lucrări de întreținere tehnică în număr total de 250.456,3 UCT din care s-au realizat 249.730,3 (procent de 99,71%) și au rămas restanță 726 UCT.

Cele mai mari restanțe la lucrările de întreținere tehnică s-au înregistrat la sucursalele regionale:

- Galați: 446,6 UCT, procent 1,46%;
- Craiova: 249,5 UCT, procent 0,77%.

Principalele cauze ale restanțelor au fost participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciurire și buraj a căii, comandament de deszăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB în anul 2018, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	20.726	20.588	99,3	1.584	1.758	111,0	915	925	101,1	7.467	7.706	103,2
Craiova	25.056	23.207	92,6	2.874	2.883	100,3	950	922	97,1	9.894	9.601	97,0
Timișoara	21.275	21.277	100,0	3.367	3.367	100,0	1156	1156	100,0	6.340	6.343	100,0
Cluj	18.785	19.213	102,3	3.712	3.712	100,0	884	884	100,0	6.998	7.126	101,8
Brașov	15.853	16.055	101,3	1.287	1.287	100,0	1188	1188	100,0	5.084	5.136	101,0
Iași	20.376	19.093	93,7	4.041	4.153	102,8	986	986	100,0	7.331	7.007	95,6
Galați	17.536	16.698	95,2	3.138	3.126	99,6	672	624	92,9	5.488	5.477	99,8
Constanța	15.337	14.362	93,6	1.288	1.324	102,8	711	711	100,0	2.802	2.765	98,7
TOTAL	154.944	150.493	97,1	21.291	21.610	101,5	7.462	7.396	99,1	51.403	51.160	99,5

În anul 2018 verificarea periodică a aparatajului SCB s-a realizat astfel:

- rele: 154.944 buc. verificate față de 150.493 buc. planificate, cu 4.451 buc. (2,9 %) mai puțin decât numărul planificat;
- aparataj pentru circuitele de cale: 21.610 buc. verificate față de 21.291 buc. planificate, cu 319 unități (1,5 %) mai mult față de numărul planificat;
- invertore, redresoare și CSF: 7.396 buc. verificate față de 7.462 buc. planificate, cu 66 bucăți (0,9%) mai puțin față de numărul planificat.

Față de planul de verificare, cele mai mari restanțe pe categorii de aparataj s-au înregistrat la următoarele regionale, astfel:

- Craiova: rele 1849 buc. (7,4 %); invertore, redresoare și CSF 28 buc. (2,9%);
- Iași: rele 1.283 buc. (6,3 %);
- Galați: rele 838 buc. (4,8 %); invertore, redresoare și CSF 48 buc. (7,1%);

- Constanța: relee 975 buc. (6,4%).
Restanțele se datorează lipsei de personal.

1.4.Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2018 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe rețeaua CFR, rezultatele măsurătorilor și măsurile pentru remedierea deficiențelor luate fiind prezentate în tabelul următor:

SRCF	Rezultate verificări dinamice		Rezultate verificări statice și măsuri luate pentru remediere							
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static înlocuiți		Inductori aduși la cotele de montaj instrucționale		Alte măsuri		Inductori corespunzători în regim static	
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
București	18	6,59	5	27,78	4	22,22	0	0	9	50,00
Craiova	64	23,44	9	14,06	25	39,06	4	6,25	28	43,75
Timișoara	89	32,60	17	19,10	9	10,11	5	5,62	56	62,92
Cluj	33	12,09	9	27,27	9	27,27	3	9,09	11	33,33
Brașov	19	6,96	14	73,68	4	21,05	0	0,00	1	5,26
Iași	26	9,52	2	7,69	2	7,69	5	19,23	17	65,38
Galați	23	8,42	8	34,78	1	4,35	0	0,00	6	26,09
Constanța	1	0,37	1	100,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Total	273	-	65	23,81	54	19,78	17	6,23	128	46,89

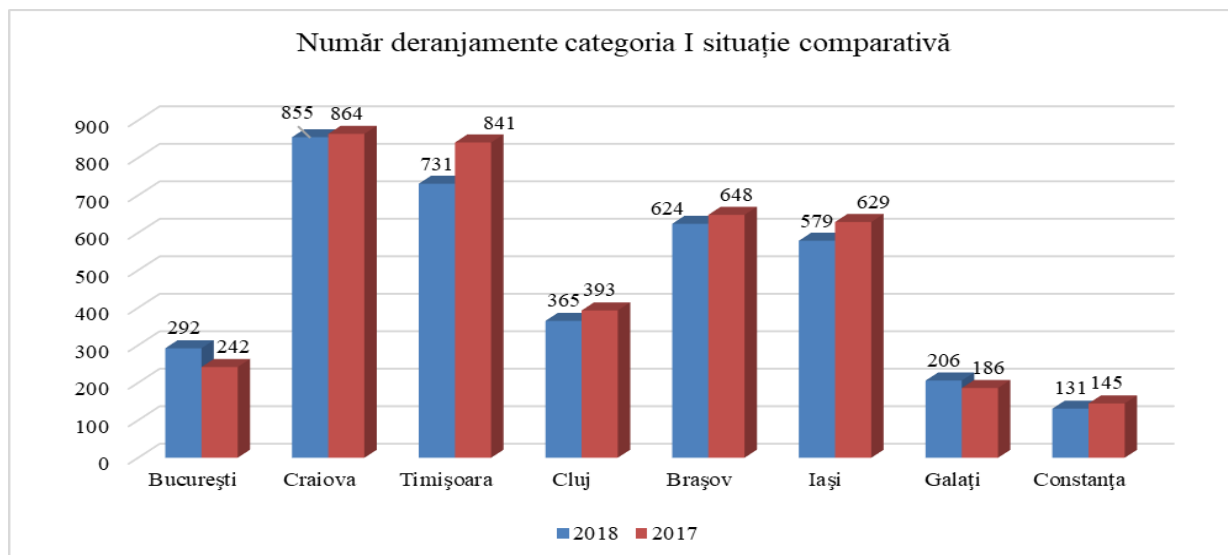
La măsurători s-au găsit 273 inductori de cale pasivi în regim dinamic. Cei mai mulți inductori pasivi s-au găsit pe regionala Timișoara (89 inductori, 32,60 % din total), Craiova (64 inductori, 23,44 % din total), Cluj (33 inductori, 12,09 % din total), Iași (26 inductori, 9,52 % din total) și Galați (23 inductori, 8,42% din total).

După verificarea pe teren s-au constatat 65 de inductori pasivi în regim static (reprezentând 23,81% din total), 54 inductori care prezentau abateri de la cotele de montaj (reprezentând 19,78 % din total) și 17 cazuri de cabluri defecte, suporti necorespunzători (reprezentând 6,23 % din total). Un număr de 128 inductori au fost găsiți în limitele normale de eficiență statică și în cotele instrucționale de montaj (reprezentând 46,89 % din total).

Situația deranjamentelor

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

SRCF	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%
București	292	242	121	29.126	26.980	108	100	111	90	585	723	81	6.273	13.041	48
Craiova	855	864	99	251.026	231.552	108	294	268	110	2.226	2.118	105	14.188	14.932	95
Timișoara	731	841	87	215.565	301.678	71	295	359	82	2.021	2.574	79	16.745	20.016	84
Cluj	365	393	93	47.613	51.125	93	130	130	100	652	660	99	4.989	5.638	88
Brașov	624	648	96	186.687	186.240	100	299	287	104	1.322	1.386	95	8.645	12.601	69
Iași	579	629	92	126.817	154.642	82	219	246	89	1.112	1.313	85	7.782	8.998	86
Galați	206	186	111	55.090	55.914	99	267	301	89	325	330	98	3.499	3.396	103
Constanța	131	145	90	34.611	37.133	93	264	256	103	210	521	40	2.391	3.594	67
TOTAL	3.783	3.948	96	946.535	1.045.264	91	250	265	94	8.453	9.625	88	64.512	82.216	78



În anul 2018 comparativ cu anul 2017, numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut de la 3.984 la 3.783, respectiv cu 4%, durata totală a scăzut de la 1.045.264 minute la 946.535 minute, respectiv cu 9%, durata medie a scăzut de la 265 minute la 250 minute, respectiv cu 6%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 9.625 la 8.453, respectiv cu 12%, iar numărul de minute întârziere a scăzut de la 82.216 la 64.512, respectiv cu 22%.

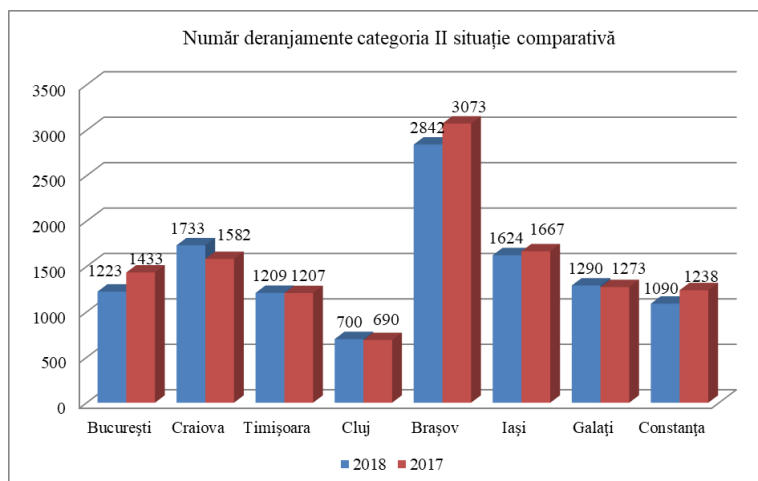
Numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut semnificativ la regionalele: București cu 50 deranjamente (de la 242 la 292, respectiv cu 21%) și Galați cu 20 deranjamente (de la 186 la 206, respectiv cu 11%).

Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut semnificativ la regionalele: Timișoara cu 110 deranjamente (de la 841 la 731, respectiv cu 13%) și Constanța cu 14 deranjamente (de la 145 la 131, respectiv 10%).

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

SRCF	Nr. deranjamente			Durata totala (min.)			Durata medie (min.)		
	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%
București	1.223	1.433	85	125.368	210.356	60	103	147	70
Craiova	1.733	1.582	110	359.327	314.239	114	207	199	104
Timișoara	1.209	1.207	100	299.697	347.404	86	248	288	86
Cluj	700	690	101	81.631	95.543	85	117	138	85
Brașov	2.842	3.073	92	809.574	797.369	102	285	259	110
Iași	1.624	1.667	97	331.900	388.594	85	204	233	88
Galați	1.290	1.273	101	415.370	457.076	91	322	359	90
Constanța	1.090	1.238	88	497.298	1.041.787	48	456	842	54
TOTAL	11.711	12.163	96	2.920.165	3.652.368	80	249	300	83



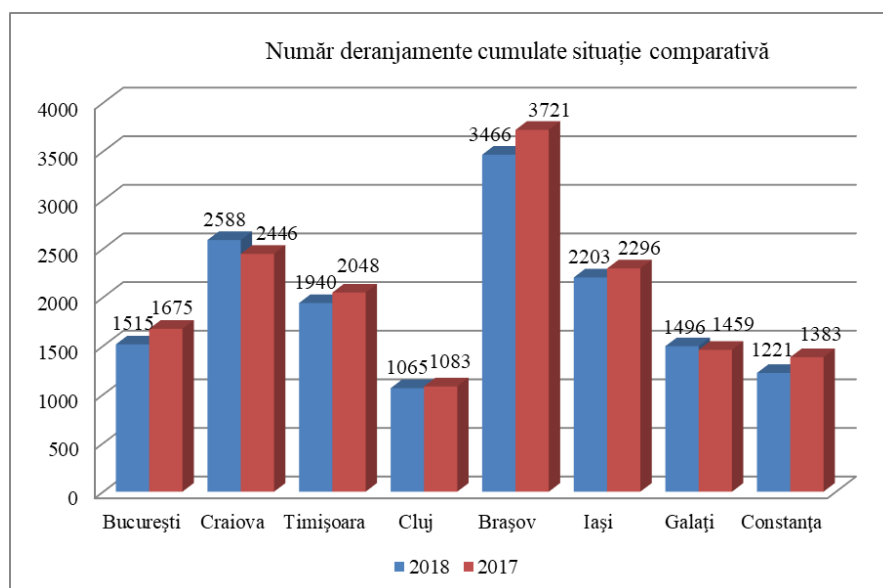
În anul 2018 comparativ cu anul 2017 numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut de la 12.163 la 11.711 (procent 4%), durata totală a scăzut de la 3.652.368 minute la 2.920.165 (procent 20%), durata medie a scăzut de la 300 minute la 249 minute (procent 17%).

Numărul deranjamentelor de categoria a II-a a crescut semnificativ la regionala Craiova cu 151 deranjamente de la 1.582 la 1.733 (procent 10%).

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut semnificativ la regionalele: București cu 210 deranjamente de la 1.433 la 1.223 (procent 15%) și Constanța cu 148 deranjamente de la 1.238 la 1.090 (procent 12%).

Situația cumulată comparativă a deranjamentelor (categoria I+II)

SRCF	Nr. deranjamente			Durata totală			Durata medie (min.)			Nr. trenuri întârziate			Minute întârziere		
				(min.)											
	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%	2018	2017	%
București	1.515	1.675	90	154.494	237.336	65	102	142	72	585	723	81	6.273	13.041	48
Craiova	2.588	2.446	106	610.353	545.791	112	236	223	106	2.226	2.118	105	14.188	14.932	95
Timișoara	1.940	2.048	95	515.262	649.082	79	266	317	84	2.021	2.574	79	16.745	20.016	84
Cluj	1.065	1.083	98	129.244	146.668	88	121	135	90	652	660	99	4.989	5.638	88
Brașov	3.466	3.721	93	996.261	983.609	101	287	264	109	1.322	1.386	95	8.645	12.601	69
Iași	2.203	2.296	96	458.717	543.236	84	208	237	88	1.112	1.313	85	7.782	8.998	86
Galați	1.496	1.459	103	470.460	512.990	92	314	352	89	325	330	98	3.499	3.396	103
Constanța	1.221	1.383	88	531.909	1078.920	49	436	780	56	210	521	40	2.391	3.594	67
TOTAL	15.494	16.111	96	3.866.700	4.697.632	82	250	292	86	8.453	9.625	88	64.512	82.216	78



În anul 2018 comparativ cu anul 2017 numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut cu 617 deranjamente (de la 16.111 la 15.494, respectiv cu 4%), durata totală a scăzut cu 830.932 minute (de la 4.697.632 minute la 3.866.700, respectiv cu 18%), durata medie a scăzut cu 42 minute (de la 292 minute la 250 minute, respectiv cu 14%).

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut la regionalele: Craiova cu 142 deranjamente (de la 2.446 la 2.588, respectiv cu 6%) și Galați cu 37 deranjamente (de la 1.459 la 1.496, respectiv cu 3%).

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut semnificativ la regionalele: Constanța cu 162 deranjamente (de la 1.383 la 1.221, respectiv cu 12%) și București cu 160 deranjamente (de la 1.675 la 1.515, respectiv cu 10%).

Activități specifice în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB

1) Participare în comisia de evaluare pentru derularea procedurii de atribuire a contractului de achiziție de lucrări aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile :1. Brașov - Apața și 3.Cața- Sighișoara”.

2) Participare în comisia de clarificări aferentă proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunea 2. Apața - Cața”, în conformitate cu Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR”S.A., nr 175 din 10.10.2017.

3) Verificarea tehnică în laborator a software-ului instalațiilor:

- a. RBC, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad - km. 614”;
- b. centralizare electronică, BLAI și BAT/SAT din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, tronson Simeria - Sighișoara”;
- c. centralizare electronică de linie din cadrul proiectului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud – Lot 1 și Lot 2”, realizat de firma Siemens;
- d. centralizare electronică de linie din cadrul proiectului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj”, realizat de firma Thales.

4) Verificarea tehnică în stații și la CMT Arad a software-ului instalației IMTF, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad - km 614”.

5) Verificarea tehnică în vederea punerii în funcțiune a instalațiilor de detecție a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse DCOS din cadrul proiectului „Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului – Sistem de detecție a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse, lotul 1 (contract nr. 30/16.04.2015)” în stațiile Crivina, h.c. Clondir (fostă Băile Sărata Monteoru), Cotești, Sascut, Săcuieni Roman, Târgu Frumos, Murgeanca, Movila, Dragoș Vodă, Saligny, Vadu Lat, Măldăeni, Grozăvești, Răcari, Drobeta Turnu Severin, Jabăr, Vinga.

6) Verificarea tehnică în regim dinamic a instalațiilor:

- a. ETCS nivel 2 din cadrul proiectului „Proiect Pilot operațional pentru un sistem ETCS-ERTMS nivelul 2 Bufta - Brazi”;
- b. ETCS nivel 2 din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad - km 614”.

7) Verificarea tehnică în regim static și dinamic a instalațiilor GSM-R din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad - km 614”.

8) Participare la testele de acceptanță la producător (FAT) pentru software-ul aferent instalațiilor de centralizare electronică respectiv instalației RBC din cadrul proiectului „Proiect Pilot operațional pentru un sistem ETCS-ERTMS nivelul 2 Bufta - Brazi”, realizat de firma Thales.

9) Participare la testele de acceptanță la producător (FAT) pentru:

- a. software-ul aferent instalațiilor de centralizare electronică din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava și subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”, realizat de firma Thales;
- b. produsul feroviar „Unități luminoase cu LED pentru semnale feroviare”, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, tronson Simeria - Sighișoara”;

- c. produsul feroviar „Semnale luminoase cu orientare individuală - Panouri”, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, tronson Simeria - Sighişoara”;
 - d. produsul feroviar „Electromecanisme de macaz S700K”, din cadrul proiectului „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Siculeni-Adjud – Lot 1 si Lot 2”, realizat de firma Siemens;
 - e. produsul feroviar „Echipament CIXL computer Alba-Iulia”, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, tronson Simeria - Sighişoara”;
 - f. produsele feroviare componente ale sistemului IMTF: monitoare, imprimante, cabluri, echipamente dulap A şi B, din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, tronson Simeria - Sighişoara”.
- 10) Participare la şedinţele de analiză în vederea finalizării CRS (Customer Requirements Specification) pentru:
- a. instalaţiile CE şi RBC, aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, tronsonul Sighişoara – Simeria”;
 - b. instalaţiile CE şi RBC, aferente proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava şi subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”;
 - c. instalaţiile CE şi RBC, aferente proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2c: cap Y Ilteu - Gurasada”;
 - d. instalaţiile CE şi RBC, aferente proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulaţia trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 3: Gurasada - Simeria”.
- 11) Participare la şedinţele de lucru privind clarificarea cerinţelor beneficiar, definire funcţionalităţi noi şi reactualizarea interfeţei între instalaţia IMTF şi sistemul IRIS, aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, tronson Simeria - Sighişoara”.
- 12) Asigurare suport tehnic pentru întocmirea instrucţiilor de manipulare la instalaţia:
- a. IMTF din cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad – km 614”;
 - b. instalaţia DCOS din cadrul proiectului „Lucrări de proiectare şi execuţie aferente obiectivului – Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite şi a frânelor strânse, lotul 1 (contract nr.30/16.04.2015)”.
- 13) Participare la comisia de experţi în vederea analizării schimbărilor (de ordin tehnic, operaţional şi organizaţional) aduse sistemului feroviar prin proiectele de reabilitare, conform Regulamentului UE nr.402/2013, pentru:
- a. sistemul centralizare electronică de linie, aferent proiectului „Modernizarea instalaţiilor de centralizare electromecanică pe secţia de circulaţie Ilia - Lugoj”;
 - b. sistemele ICCT, IMTF, aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad - km 614”.
- 14) Analiză tehnică şi formulare punct de vedere asupra documentaţiei aferentă proiectelor:
- a. „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Bucureşti Nord – Jilava –Giurgiu Nord – Frontieră”;
 - b. „Studiu de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF Bucureşti Nord – aeroport Henri Coandă Otopeni”;
 - c. „Studiu de fezabilitate pentru reabilitarea liniei CF Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient – Est – Mediteranean”;

- d. „Studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei CF Cluj – Oradea – Episcopia Bihor”;
 - e. „Proiect Pilot operațional pentru un sistem ETCS-ERTMS nivelul 2 Bufta - Brazi”;
 - f. „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad – km 614”;
 - g. „Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului – Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse, lotul 1 (contract nr. 30/16.04.2015)”;
 - h. „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, tronson Simeria - Sighișoara”;
 - i. „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: km 614 – cap Y Bârzava și subtronsonul 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu”.
- 15) Participare la instruiți în cadrul proiectelor:
- a. „Proiect Pilot operațional pentru un sistem ETCS-ERTMS nivelul 2 Bufta - Brazi”;
 - b. „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad – km 614”.
 - c. „Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului – Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse, lotul 1 (contract nr. 30/16.04.2015)”.
- 16) Participare la expertiza tehnică ordonată de Tribunalul București, aferentă proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, tronson Simeria - Sighișoara”.
- 17) Participare la ședințele cu reprezentanții DG Regio privind implementarea ERTMS în România.
- 18) Participare la grupul de lucru pentru GSM-R (ERIG), gestionat de către UIC.
- 19) Participare la grupul de lucru pentru SATLOC, gestionat de către UIC.

Activitatea de management energetic

Pe linie de management energetic activitatea a constat în următoarele:

- S-au monitorizat și raportat către ANRE consumurile de energie care fac obiectul Declarațiilor de consum și Chestionarelor energetice anuale.
- S-au monitorizat și raportat către MT și ANRE stadiul realizării măsurilor stabilite prin HG 122/2015 pentru aprobarea Planului național de acțiune în domeniul eficienței energetice, respectiv stadiul măsurilor impuse prin Legea 372/2005.
- S-a monitorizat realizarea obiectivelor asumate de CFR prin „Planul de eficientizare energetică a CNCF CFR SA în perioada 2013-2026”.
- Cu ocazia realizării lucrărilor de renovare majoră la clădirile existente, s-a urmărit îmbunătățirea performanței energetice a acestora, cu respectarea cerințelor în vigoare privind sistemele tehnice și cu obținerea certificatelor de performanță energetică a acestora.
- S-au actualizat Cerințele Beneficiarului pentru revizuirea studiului de fezabilitate „Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”.
- S-a elaborat caietul de sarcini pentru achiziția de grupuri electrogene și s-a asigurat participarea în cadrul comisiei de evaluare pentru achiziția unui număr de 38 de asemenea grupuri.

Urmare frecventelor constrângeri bugetare implementarea și realizarea acelor măsuri de eficientizare care presupun eforturi financiare importante sau investiții nu a fost posibilă.

Urmare modificării organigramei aprobate și transferării responsabilităților legate de asigurarea energiei electrice pentru consumul propriu al CFR, activitatea din cadrul compartimentelor de management energetic din aparatul central și din cadrul Sucursalelor Regionale a fost reorganizată.

Prioritățile pentru anul 2019 în activitatea de management energetic sunt:

- Optimizarea activității pe linie de management energetic, în actuala structură organizatorică.
- Atestarea ANRE a managerilor energetici de la Sucursalele Regionale.
- Realizarea de audituri energetice pentru fiecare Sucursală Regională.
- Elaborarea programului de îmbunătățire a eficienței energetice și implementarea măsurilor prevăzute în acesta.

Activitate urmărire contracte servicii prestate de filiale

Direcția Instalații prin Biroul Electrificare și Telecomunicații a gestionat în anul 2018 contractele de prestări servicii încheiate de CNCF "CFR" - SA cu următoarele filiale:

Societatea „Electrificare CFR” SA - având ca obiect prestarea de servicii energetice și lucrări de montare, exploatare, întreținere, modernizare, reparații și intervenții la instalațiile de electrificare:

- contract de prestări servicii de electrificare nr.181/27.06.2017 cu valabilitate 01.01.2018-30.04.2018, în valoare de 32.820.919 lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de electrificare nr.32/17.05.2018 cu valabilitate 01.05.2018-31.12.2018, în valoare de 93.379.081 lei, fără TVA.

Societatea „Telecomunicații CFR” - având ca obiect prestarea de servicii și lucrări suplimentare de telecomunicații:

- contract de prestări servicii de telecomunicații nr.182/27.06.2017 cu valabilitate 01.01.2018-30.04.2018, în valoare de 14.356.533 lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de telecomunicații nr.36/04.06.2018 cu valabilitate 01.05.2018-31.12.2018, în valoare de 30.743.467 lei, fără TVA.

1.9. Instruirea și evaluarea periodică pentru confirmarea competențelor profesionale generale a personalului cu responsabilități în siguranța circulației

Situația instruirii personalului și a evaluării pentru confirmarea competențelor profesionale generale în anul 2018 este prezentată în tabelul următor.

Sucursala RCF	Instruire profesională teoretică			Instruire practică de serviciu			Evaluarea periodică pentru confirmarea competențelor profesionale generale		
	Planificat	Realizat		Planificat	Realizat		Scadent	Realizat	
	(oameni x ședințe)		%	(oameni x ședințe)		%	(nr. persoane)		%
București	1366	1348	98,7	1368	1343	98,2	58	58	100,0
Craiova	1189	1166	98,1	1153	1128	97,8	30	30	100,0
Timișoara	848	841	99,2	840	834	99,3	81	80	98,8
Cluj	826	816	98,8	826	813	98,4	30	30	100,0
Brașov	938	929	99,0	950	941	99,1	24	24	100,0
Iași	793	791	99,7	791	789	99,7	3	3	100,0
Galați	914	909	99,5	914	908	99,3	0	0	-
Constanța	638	626	98,1	634	622	98,1	47	47	100,0
Total	7512	7426	98,9	7476	7378	98,7	273	272	99,6

Instruirea profesională teoretică a fost realizată în procent de 98,9%, diferența constând în principal în concedii medicale (29 cazuri – 34%), în ieșiri din sistem (25 cazuri – 29%) și participarea salariaților la cursuri de formare profesională (6 cazuri – 7%).

Instruirea practică de serviciu a fost realizată în procent de 98,7%, diferența constând în principal în concedii medicale (31 cazuri – 32%), în ieșiri din sistem (29 cazuri – 30%) și participarea salariaților la cursuri de formare profesională (3 cazuri – 13%).

Evaluarea pentru confirmarea competențelor profesionale generale s-a desfășurat în conformitate cu prevederile OMTI nr.815/2010, în proporție de 99,6%, înregistrându-se un caz de neevaluare motivat la SRCF Timișoara (concediu medical de lungă durată). Nu au fost cazuri de calificativ necorespunzător la evaluare

Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe:

Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2018 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (LEI cu TVA)	Realizări 2018 (LEI cu TVA)
1	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF București	1.356.720,80	1.356.720,80
2	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Craiova	1.052.515,81	1.052.515,81
3	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Timișoara	922.094,88	922.094,88
4	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Cluj	1.975.642,98	1.975.642,98
5	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Brașov	1.160.045,24	966.999,00
6	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Iași	1.432.975,02	1.391.862,87
7	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Galați	1.160.555,26	1.160.555,26
8	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Constanța	643.950,01	643.950,01
Total "Reparații curente la infrastructura feroviară publică"		9.704.500,00	9.470.341,61

4. REZULTATE DIN ACTIVITĂȚI CONEXE

I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2018:

Total infrastructură neinteroperabilă, conform HG nr. 643 / 2011, completată și modificată cu HG nr. 177 / 2014:

- 102 secții
- 3.754,1 km

Infrastructură neinteroperabilă închiriată:

- 41 secții de circulație
- 1.886,1 km
- 39 contracte închiriere
- valoare contracte (lei/an fără TVA) = 7.427.884,70lei

Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată

- 61 secții de circulație
- 1868,00 km

II. Cadastru Exproprieri

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului public au fost alocate fonduri de la bugetul de stat în sumă totală de 1.950 mii lei, din care s-a aprobat la decontare 1486,59 mii lei. Prin *Programul* înregistrat cu nr. 7/3/1682/08.11.2018, aprobat de conducere, suma alocată pentru cadastru a fost repartizată către cele opt regionale în vederea achiziționării, în condițiile legii, a serviciilor de specialitate.

Repartizarea sumei pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	0 mii lei
2. SRCF Craiova	0 mii lei
3. SRCF Timișoara	368,71 mii lei
4. SRCF Cluj	0 mii lei
5. SRCF Brașov	0 mii lei
6. SRCF Iași	620,04 mii lei
7. SRCF Galați	549,88 mii lei
8. SRCF Constanța	411,37 mii lei
9. Central	0 mii lei
10. TOTAL GENERAL	1.950 mii lei

La 31.12.2017, situația generală a cadastrului feroviar este redată în tabele de mai jos.

A. Terenuri feroviare publice

nr. crt.	Regionala CF	Suprafața totală a terenurilor feroviare publice (ha) conf. Contract Concesiune	Suprafața terenurilor feroviare publice intabulate (ha)	Suprafața estimată rămasă de intabulat (ha)	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)	% intabulare
1	București	4661,86	1.365,77	2.733,87	4100805	29,297
2	Craiova	4028,67	4.466,00	1.020,00	1530000	110,855
3	Timișoara	5071,45	5.286,00	0	0	104,231
4	Cluj	3728,3	2.587,79	4.112,21	6168315	69,409
5	Brașov	4857,73	3.239,61	2.014,01	3021015	66,69
6	Iași	3953	2.434,00	1.372,00	2058000	61,573
7	Galați	3066,42	3.250,00	0	0	105,987
8	Constanța	2032,5	2.137,73	0	0	105,177
9	TOTAL REȚEA	31399,93	24.766,90	11. 252,09	16878135	78,876

B. Terenuri feroviare private

nr. crt.	Regionala CF	Suprafața totală estimată	Suprafața terenurilor	Suprafața estimată	Fonduri necesare	% intabulare
----------	--------------	---------------------------	-----------------------	--------------------	------------------	--------------

		a terenurilor feroviare private (ha)	feroviare private intabulate (ha)	rămasă de intabulat (ha)	estimate pentru intabularea terenurilor feroviare private (lei)	
1	București	1.068,14	64,88	1.003,26	2508150	6,074
2	Craiova	250	121	129	322500	48,400
3	Timișoara	1.113,00	226	887	2217500	20,305
4	Cluj	33,33	33,33	0	0	100,000
5	Brașov	13,4	13,4	0	0	100,000
6	Iași	489	168	321	802500	34,356
7	Galați	844	34	810	2025000	4,028
8	Constanța	292	91,25	200,75	501875	31,250
9	TOTAL REȚEA	4.102,87	751,86	3.351,01	8377525	18,325

Prin adresa nr. 1052/49148 din 14.12.2018, emis de Direcția Economică din cadrul MT, privind *bugetul modificat* pe anul 2018 (prin apariția OUG nr. 101/2018), sumele alocate pentru cadastru public feroviar au fost reduse la 1.487 mii lei.

Suma alocată pentru cadastru aferent domeniului public feroviar a fost consumată integral până la 31.12.2018.

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se aloca următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

- **Total general = 25.255.660 lei, din care:**
 - o **Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 16.878.135 lei și**
 - o **Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 8.377.525 lei.**

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor solicită și evaluarea terenurilor

din domeniul public intabulate până în prezent, suma totală necesară a fi alocată de la bugetul de stat pentru anul 2019 trebuie majorată cu valoarea de 6.654.516 lei, rezultând un total general necesar în valoare de:

31.910.176 lei,

din care:

- **Din surse bugetare = 23.532.651 lei,**
- **Din surse proprii = 8.377.525 lei.**

În perioada 01.01.2018 – 15.12.2018, Serviciul Cadastru și Concesiuni din cadrul Direcției Tehnice a primit și soluționat un număr de **1.851 lucrări**, având ca subiecte: stabilirea regimului juridic al terenurilor, verificarea și completarea documentațiilor întocmite în conformitate cu prevederile HG 834/1991 necesare pentru obținerea certificatelor de atestare a dreptului de proprietate, date privind punerea în aplicare a Legii nr. 165/2013 privind retrocedarea terenurilor preluate abuziv în perioada comunistă, reclamații și sesizări privind limitele de proprietate, acordarea unor drepturi (servitute sau superficiei), contestarea valorilor de despăgubire, corespondență cu societăți feroviare și nonferoviare, corespondența cu sucursalele regionale, corespondență cu autoritățile locale și cu terți etc.

Ca urmare a verificărilor efectuate de Curtea de Conturi a României s-a decis ca termenul de finalizare a documentațiilor de cadastru feroviar să fie 31 mai 2019, dar motivat de faptul că

serviciile de cadastru se realizează de către persoane autorizate desemnate prin achiziție publică, urmează a se solicita prorogarea termenului până la data de 31.12.2019. Încadrarea în acest termen va fi posibilă numai în cazul în care vor fi asigurate din timp fondurile bănești mai sus precizate.

Menționez faptul că, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, serviciile de întocmire a documentațiilor necesare intabulării terenurilor feroviare se realizează numai de către persoane fizice sau juridice autorizate, pe baza de achiziție publică conform prevederilor legale în vigoare.

III. MANAGEMENT SISTEME DE CALITATE SI PROCEDURI METROLOGIE SI PROTECTIA MEDIULUI

Sistem de management calitate-mediu (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)

Prezentare generală

C.N.C.F. „CFR” - S.A. are stabilită și implementată „Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate – Mediu – Siguranță Feroviară”, actualizată în anul 2018. Acest document promovează sistemul de transport feroviar, satisfacerea necesităților și așteptărilor părților interesate în legătură cu rețeaua de transport feroviar, prin furnizarea de servicii de calitate, în condiții de siguranță feroviară, minimizarea impactului negativ al activității desfășurate asupra mediului, precum și dezvoltarea infrastructurii feroviare. Se urmărește creșterea performanțelor companiei în toate domeniile de activitate, inclusiv prin acțiuni pentru protecția mediului și prevenirea poluării, managementul riscurilor, respectarea obligațiilor de conformare aplicabile și adaptarea continuă a proceselor în scopul satisfacerii exigențelor părților interesate.

„Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu – Siguranță Feroviară” este disponibilă pentru public pe site-ul Companiei și de asemenea, este postată în portalul informatic intern al companiei.

C.N.C.F. „CFR” - S.A. deține certificare privind implementarea și menținerea:

- „Sistemului de management al calității”, conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării inițiale 17 august 2009, data certificării curente 6 noiembrie 2018);
- „Sistemului de management al mediului” conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării inițiale 22 ianuarie 2013, data certificării curente 6 noiembrie 2018).

Cele două certificate sunt valabile până la data de 18 august 2019, în condițiile supravegherii exercitate de OCSM – AFER și sunt emise pentru întreaga companie, având specificate următoarele domenii de activitate:

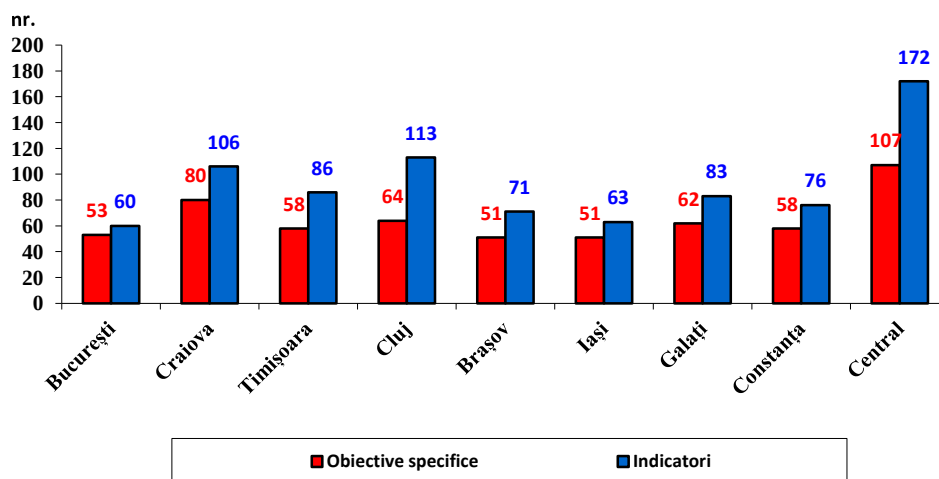
- Gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar în condițiile legii;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare;
- Organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- Desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- Gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

La nivelul întregii companii, a continuat în anul 2018 efortul de menținere și îmbunătățire continuă a sistemului de management calitate–mediu certificat.

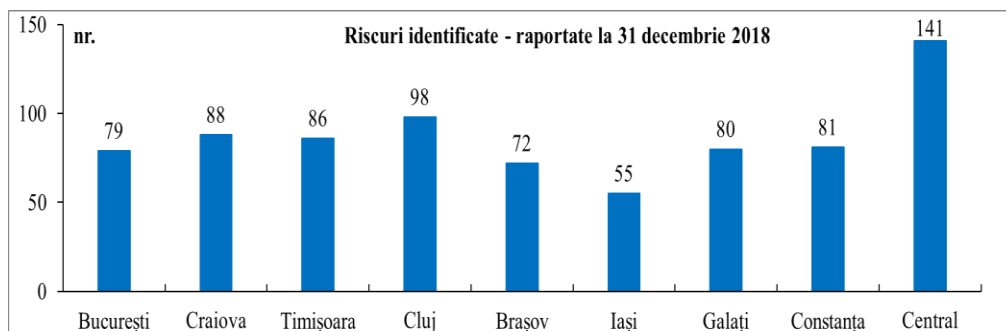
Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispozițiilor nr. 234/2016 și nr. 256/2018 ale Directorului General al CNCF CFR SA și ale Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, Ediția 1, Revizia 0 (actualizată 6.11.2019 - Ediția 2, Revizia 0);

Pentru respectarea cerințelor standardelor 9001:2015 și 14001:2015, ale obligațiilor de conformare specifice protecției mediului, precum și ale Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, s-au desfășurat activități specifice pentru menținerea/ îmbunătățirea sistemului integrat calitate-mediu și dezvoltarea sistemului de control intern managerial. Astfel, se pot menționa:

- s-au desfășurat lucrări de elaborare/actualizare a documentației; s-a urmărit îmbunătățirea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ord. S.G.G. 600/2018, iar noutățile introduse prin acest ordin au fost preluate în Procedura de Sistem „Elaborarea și administrarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru”, cod PS 0- 7.5-01, Ediția 6, Revizia 0;
- au fost elaborate/revizuite până la sfârșitul anului 2018 un număr de 77 de proceduri (din care 22 la Centralul companiei și 55 la SRCF 1-8); menționăm că în total, în cadrul companiei sunt aprobate 785 de proceduri, din care 218 proceduri la Central;
- s-au elaborat/actualizat documente care asigură definirea contextului organizației, dintre care menționăm: „Harta proceselor”, „Analiza SWAT”, „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante”;
- au fost stabilite, prin implicarea tuturor structurilor organizatorice, 584 de obiective specifice la nivel de companie (107 la Central și 477 la SRCF 1-8), având 830 de indicatori asociați (172 la Central și 658 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute. Situația obiectivelor specifice și a indicatorilor stabiliți pentru anul 2018 se prezintă astfel:



- a fost actualizată Procedura de Sistem „Managementul Riscurilor”, cod PS 0-6.1, Ediția 3, Revizia 0. S-au desfășurat dezbateri în domeniul managementului riscurilor (abordare integrată calitate - mediu - siguranță feroviară - control intern managerial și au fost actualizate registrele de riscuri (780 de riscuri identificate la central companie și SRCF 1-8); pentru riscurile semnificative s-au elaborat planuri de măsuri de control; instruirile externe organizate au avut în tematică și componentă în domeniul managementului riscurilor;



- au fost redactate și difuzate materiale de informare și/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediul și sistemul de control intern managerial;
- s-a realizat la nivelul companiei o amplă campanie de evaluare a gradului de cunoaștere de către salariați a reglementărilor interne în domeniul eticii, pe bază de chestionar (au fost completate 22331 chestionare; conform grilei de evaluare, 84,57 % dintre răspunsuri au nivelul foarte bun, iar 99,95% dintre răspunsuri se încadrează în domeniul bun și foarte bun);
- s-au întocmit raportări specifice domeniului protecția mediului, privind sistemul de management integrat calitate-mediul, precum și raportări și situații sintetice pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial;
- au fost prezentate managementului, cu ocazia ședințelor organizate semestrial, materiale de informare și sinteze privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial și al sistemului de management integrat calitate-mediul;
- s-a asigurat, prin Portalul informatic intern, disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, periodic actualizate (proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile, liste definiții utilizate în documentația SMCMS și SCIM, liste abrevieri, liste înregistrări etc.);
- au fost actualizate informațiile de mediu, iar acestea sunt disponibile pe site-ul companiei la adresa: www.cfr.ro, pentru respectarea prevederilor HG 878/2005 privind drepturile publicului la informația privind mediu;
- în conformitate cu Procedura de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2, Ediția 5, Revizia 0, s-au efectuat 278 audituri interne SMCM, din care 10 audituri la Central; s-au întocmit 103 Fișe de Neconformitate/corecții/acțiuni corective, din care 96 corecții/acțiuni corective (reprezentând 93% dintre acestea), au fost implementate până la sfârșitul anului 2018;
- În ceea ce privește activitatea Laboratoarelor de Monitorizare a Factorilor de Mediu (L.M.F.M.) de la S.R.C.F. 1-8, menționăm:
- s-au elaborat/revizuit 27 documente (manuale, proceduri de sistem, proceduri tehnice de lucru, instrucțiuni de lucru de laborator), conform cerințelor SR EN ISO CEI 17025:2005 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”;
- s-au efectuat 22 audituri interne, fiind identificate 8 neconformități, au fost stabilite 23 de corecții/ 27 de acțiuni corective/ 15 acțiuni preventive, 100 % fiind implementate până la sfârșitul anului 2018.

Activități desfășurate la nivelul companiei pentru menținerea certificării sistemului de management calitate-mediul

În vederea menținerii certificării, Organismul de Certificare a Sistemelor de Management – OCSM AFER a desfășurat 4 audituri externe pentru sistemul de management integrat calitate - mediu la S.R.C.F.: București, Craiova, Constanța și la Central, fiind identificate domenii de îmbunătățire a activității. În anul 2018 OCSM - AFER a efectuat a doua etapă de supraveghere

din ciclul de (re)certificare, având ca rezultat emiterea unor noi certificate pentru trecerea la edițiile 2015 ale standardelor SR EN ISO 9001 și SR EN ISO 14001.

Instruiri

➤ Instruire externă

În anul 2018, la instruirea externă în domeniile calitate – mediu și control intern managerial au participat 151 salariați, din care 68 în Centralul companiei.

➤ Instruire internă

La toate nivelurile organizatorice s-au realizat instruirii interne pentru managementul calității, mediului și controlul intern managerial, pe bază de tematică și materiale suport de instruire, adaptate specificului activității. Salariații din centralul companiei și de la SRCF 1-8, Birouri Proceduri Calitate Protecția Mediului și Laboratoare de Monitorizare a Factorilor de Mediu au efectuat în anul 2018 instruirii pentru 1597 salariați (din care 185 la Central).

Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

I.4.1 Activitatea Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

În cadrul Laboratoarelor regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu au fost efectuate determinări solicitate de Agențiile teritoriale de protecția mediului, Comisariatele Gărzii Naționale de mediu și de filiale ale Administrației Naționale „Apele Române” ce au în supraveghere rețeaua națională hidrografică și conform programelor de monitorizare adaptate activităților desfășurate.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 3 laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța

SRCF	Domeniul acreditat	Număr certificate acreditate	Valabilitate certificat acreditare
Cluj	Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol	LI 1048/18.02.2015	17.02.2019 (în proces de reacreditare)
Galați	Încercări apă uzată, apă subterană	LI 885/22.09.2014	21.09.2022
Constanța	Încercări apă uzată, sol	LI 563/13.07.2016	12.07.2020

- 5 laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași.

Numărul total al indicatorilor determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru: ape uzate, ape potabile, ape subterane, aer emisii/ emisii, sol, sonometrie, în anul 2018 este de 12.138 din care 9150 pentru CFR - S.A.

Gradul de conformare cu cerințele legale pentru factorii de mediu monitorizați este 97.9%.

Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar.

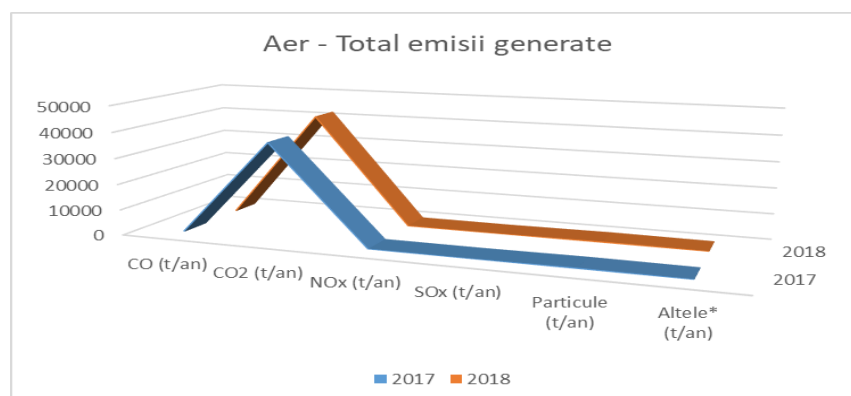
Avantajele ecologice ale transportului feroviar (călători și marfă), având în vedere poluarea atmosferică:

- gradul redus de poluare a mediului în raport cu celelalte moduri de transport;
- consumul energetic redus, comparativ cu alte moduri de transport;
- intervenții minime în peisajul natural, permițând conservarea acestuia;
- oferă posibilități pentru dezvoltarea de facilități și tehnologii în transportul multimodal.

C.N.C.F."CFR" – S.A. a aderat, în anul 2015, sub sloganul "Unitate, solidaritate, universalitate", la "Angajamentul sectorului feroviar de responsabilitate privind protecția mediului prin asigurarea unui transport cu emisii reduse de carbon" propus de Uniunea Internațională a Căilor Ferate (UIC). Acest angajament stabilește obiective ambițioase, realizabile, în vederea obținerii unor soluții privind schimbările climatice.

În anul 2018, emisiile rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili ale C.N.C.F. „CFR”- S.A. au totalizat 42.963 tone față de 38.285 tone în anul 2017, rezultând o creștere, având în vedere condițiile atmosferice nefavorabile.

Diferite categorii de emisii rezultate din activitatea companiei noastre sunt prezentate mai jos:



* în categoria altele au fost incluse emisii de: metan, protoxid de azot, diverși poluanți organici persistenți

Sol

- Gestiuinea deșeurilor

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Situația deșeurilor produse în 2018 și a celor valorificate/eliminate este prezentată în **Anexa nr. 2** - "Evidența deșeurilor în perioada 01.01.2018 – 31.12.2018".

- Asigurarea salubrității

În conformitate cu O.U.G. nr. 195/ 2005, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, cap XI, art. 68, deținătorii de terenuri, cu orice titlu, au obligația de a asigura salubritatea terenurilor ocupate productiv sau funcțional, în special a celor situate de-a lungul căilor de comunicații feroviare. Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate. Măsurile întreprinse: salubritatea zonelor și ridicarea deșeurilor cu firme specializate; curățarea suprafețelor cu personal propriu; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Se mențin însă, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CFR - SA cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

- Controlul vegetației

S-au erbicidat cca. 6463 km de cale ferată, din care 2736 km în stații, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide.

Apă

Apa potabilă

Consumul de apă raportat în 2018 a fost de cca. 561 mii mc., comparativ cu cca. 588 mii mc raportați în 2017, rezultând o scădere a consumului. C.N.C.F. „CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 453 fântâni, din care 62 au apă potabilă și 17 castele de apă.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

Gestionarea zgomotului

În conformitate cu prevederile Directivei 2002/49/EC, transpusă prin H.G. nr. 321/2005 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 720/2007, C.N.C.F. „CFR”- S.A. are obligația de a elabora hărți strategice de zgomot pentru căile ferate principale, precum și planurile de acțiune aferente acestora, din 5 în 5 ani.

Pentru respectarea obligațiilor ce-i revin în conformitate cu prevederile legale, C.N.C.F.„CFR” – S.A. trebuie să elaboreze, hărțile strategice de zgomot pentru căile ferate principale cu un trafic mai mare de 30.000 de treceri ale trenurilor anual și pentru tronsoanele cu stațiile CF aflate în interiorul a 20 orașe, cu o populație mai mare de 100 de mii de locuitori, precum și planurile de acțiune aferente.

Achiziția serviciului de “Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate” a fost desfășurată prin Sistemul Electronic de Achiziții Publice (SEAP) – licitație deschisă - Anunțul de participare (sectorial) numărul 177538/27.07.2017.

Ca urmare a procedurii de achiziție derulate, C.N.C.F.„CFR” – S.A. a perfectat contractul de prestări servicii cu S.C. Cepstra Grup S.A. pentru “Elaborarea hărților strategice de zgomot și planurilor de acțiune, pentru căile ferate”.

În conformitate cu cerințele contractuale, au fost predate la termen hărțile strategice de zgomot pentru căile ferate, care au fost transmise pentru evaluare Agenției Naționale pentru Protecția mediului și Agențiilor județene.

CNCF„CFR”-SA are obligația să depună, hărțile de zgomot/planurile de acțiune pentru căile ferate, pentru aprobare la Ministerul Transportului. Rezultatele cartării zgomotului feroviar se vor publica pe site-ul companiei la adresa: www.cfr.ro. și se vor transmite Comisiei Europene.

Aspecte de mediu

La nivelul întregii companii este implementată metodologia de identificare și evaluare aspectelor de mediu ale activităților, produselor și serviciilor din cadrul CNCF ”CFR” SA, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și determinare a impacturilor asupra mediului asociate acestora. Aspectele de mediu și impacturile generate de acestea sunt necesare pentru stabilirea politicii, obiectivelor, planificarea acțiunilor privind aspectele de mediu din companie.

La identificarea aspectelor de mediu în cadrul CNCF „CFR”- SA se țin cont de:

- impactul pe care îl au activitățile, produsele și serviciile organizației;
- cerințele și prevederile legale din domeniu, precum și alte cerințe;
- practicile și procedurile existente în materie de management de mediu;
- evaluarea și rezultatele anchetelor incidentelor/accidentelor din trecut;
- reclamațiile primite din partea părților interesate;
- ciclul de viață.

Acte de reglementare din punct de vedere al mediului/gospodăririi apelor

Pentru desfășurarea unor activități cu impact asupra mediului/apelor, precum și pentru derularea unor proiecte, la nivelul sucursalelor regionale CF sunt obținute 35 acte de reglementare, emise de autorități cu competențe în domeniul mediului și gospodăririi apelor.

Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2018 un număr de 27 verificări externe, derulate la Sucursale CF, finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 2 sancțiuni contravenționale în valoare de 30 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile au dispus 24 măsuri cu termen, 91,7% dintre aceste fiind raportate realizate.

Incidente/accidente de mediu

În anul 2018 au fost raportate 2 incidente privind poluări accidentale de mediu, cu pierderi de conținut din vagoane de transport marfă și remediate la fața locului de către personal specializat.

Cheltuieli pentru protecția mediului, pentru menținerea certificărilor calitate-mediu și pentru acreditarea laboratoarelor

La nivelul anului 2018 au fost raportate cheltuieli care totalizează **24.862,10** mii lei.

I. 10 Informația publică

C.N.C.F. "CFR" – S.A. asigură transparența informației publice conform prevederilor H.G. nr. 878/2005 privind drepturile publicului la informația privind mediul. Informațiile sunt disponibile pe site-ul propriu, la adresa: www.cfr.ro.

Activitatea de metrologie

La Sucursalele Regionale CF, ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concură la siguranța circulației, se realizează în conformitate cu cerințele SR EN ISO 17025:2005 și Procedurii de proces „Controlul mijloacelor de măsurare și monitorizare” cod PP-0 - 7.6. Procedura este în curs de revizuire.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică webEMM.cfr.ro. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

Pentru rularea aplicației este necesară dotarea birourilor tehnice de la secțiile Sucursalelor Regionale CF cu echipamente IT compatibile, datorită vechimii echipamentelor IT de la subunități.

Alte activități

Colectivele calitate - mediu din Centralul companiei și din Sucursale au desfășurat în anul 2018 o serie de alte activități, dintre care pot fi menționate:

- analiza și formularea de puncte de vedere privind aspecte calitate-mediu pentru diverse documentații, cum ar fi: proiecte noi și de modernizare ale CFR și pentru terți, specificații tehnice, caiete de sarcini, etc.;
- participare la ample acțiuni de salubritate la nivelul sucursalelor;
- analiza unor proiecte legislative aflate în anchetă publică, formularea și comunicarea punctelor de vedere pentru acestea;
- participarea în diverse grupuri de lucru cu tematică în domeniul calității, mediului și controlului intern managerial.

5. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII**I. Suport Contracte și Finanțări Investiții****Gestionare Fonduri și Rambursări**

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020 în anul 2018, execuția bugetară este de **99,72%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **811.416.156 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă (75%): **508.157.107 lei**, astfel:

Lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare	Buget aprobat 2018	Execuție bugetară 2018
Buget de stat si POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	813.706.000	811.416.156
FEDR	80.739.000	80.110.987
FC	732.967.000	731.305.169
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	7.000.000	4.515.000
FEDR	2.166.000	514.367
FC	2.962.000	2.128.873
Alte facilități	1.872.000	1.871.760
TOTAL	820.706.000	815.931.156

În anul 2018, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MT/DGOIT, Cereri de Rambursare în valoare totală de **642.312.620,10 lei** (reprezentând 75% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate în perioada **01.01.2014 - 31.12.2018**, din care:

- **FEDR: 78.337.025,93 lei**
- **FC: 563.975.594,17 lei**

Gradul de realizare pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **83,17%**, astfel:

Surse de finanțare	Valoare FEN aprobata în anul 2018	Valoare FEN declarata *	Valoare FEN rambursata	Grad de realizare la data de 31.12.2018
A	1	2	3	4=3/2
Programe din FEDR	48.527.000,00	78.337.025,93	72.339.032,51	92,34%
Programe din FC	460.654.000,00	563.975.594,17	461.870.188,71	81,90%
TOTAL	509.181.000,00	642.312.620,10	534.209.221,22	83,17%

*) In coloana 2, au fost declarate si sumele cheltuite in anul 2016 pentru proiectele fazate, respectiv proiectele noi, perioada 01.01.2014 - 31.12.2018.

Situția detaliată pe proiecte a cererilor de rambursare transmise la DGOIT în anul 2018

Lei fără TVA

Nr.crt.	Denumire proiect	TOTAL CERERI DE RAMBURSARE, din care:	finantare externa nerambursabila
	FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA	104.449.367,91	78.337.025,93
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	1.380.885,15	1.035.663,86
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brasov	87.233,99	65.425,49
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	9.433.402,49	7.075.051,87
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	2.517.022,08	1.887.766,56
5	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Ilia-Lugoj	4.487.052,91	3.365.289,68
6	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud	56.959.021,37	42.719.266,02
7	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	10.225.666,81	7.669.250,11
8	Centralizare electronica in statia CF Videle	19.359.083,11	14.519.312,33
	FONDUL DE COEZIUNE	751.967.458,89	563.975.594,17
9	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Simeria	242.208.782,00	181.656.586,50
10	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Sighisoara	226.974.844,68	170.231.133,51
11	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviara Bucuresti-Constanta	23.926.551,12	17.944.913,34
12	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2 :km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	258.857.281,09	194.142.960,82
	TOTAL	856.416.826,80	642.312.620,10

În anul 2018, urmare a solicitărilor de pre-finanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din MIE/CEF și buget de stat, a fost primită suma totală de **6.992,57 mii lei** aferentă cotei de cofinanțare asigurate de la bugetul de stat, din care au fost efectuate plăți totale, inclusiv din pre-finanțările primite de la INEA, în valoare de **3.893,41 mii lei**, conform tabelului de mai jos:

	Proiecte cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei perioada 2014-2020, din care:	3.893,41
1	Reabilitarea secțiunii de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea Apața – Cața	235,51
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	1.813,41
3	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	1.752,78

4	Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est - Mediteranean	0,00
5	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	37,43
6	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	54,28

În anul 2018, a fost transmisă la INEA cererea intermediară de plată nr.1 aferentă proiectului *Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean*, în valoare eligibilă de **172.910,40 €**.

Cereri, Contracte de Finanțare și Raportări

În cadrul Serviciului Cereri, Contracte de Finanțare și Raportări, în anul 2018, au fost elaborate/ monitorizate/ actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), astfel:

- A.** Având în vedere prevederile din contractele de finanțare POIM, s-au întocmit și s-au transmis către DGOIT:
- rapoarte de progres lunare (Anexa 2) – conform Instrucțiunii nr.7 /27.09.2018;
 - fișe de monitorizare a proiectelor – săptămânal (Anexa 7) - conform Instrucțiunii nr. 5 /12.05.2017;
 - fișierele aferente raportării CORINA – lunar/ la solicitare DGOIT;
 - actualizarea lunară a hărților ce conțin stadiul proiectelor CFR aflate în implementare.

Raportările menționate mai sus au fost elaborate pentru următoarele proiecte:

Proiecte fazate	
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu - Faza a II-a
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria - Faza a II-a
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași - Faza a II-a
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov - Faza a II-a
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a
7	Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș - Faza a II-a
8	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a
9	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a
10	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a
Proiecte noi	
11	Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada –Simeria
12	Centralizare electronică în stația CF Videle
13	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud

B. În vederea obținerii finanțării din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), au fost elaborate și depuse la DGOIT cereri de finanțare, după cum urmează:

- Centralizare electronică în stația CF Videle - cerere de finanțare depusă prin adresa nr.14/1/132/25.04.2018;
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud - cerere de finanțare depusă prin adresa nr.14/1/100/30.03.2018;
- Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontiera - cerere de finanțare depusă prin adresa nr. 14/1/363/21.11.2018;
- Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive) – cerere de finanțare depusă prin adresa nr.14/1/338/23.10.2018.

C. S-au încheiat contracte de finanțare, după cum urmează:

- Centralizare electronică în stația CF Videle – contract de finanțare nr. 1/09.05.2018 cod SMIS 117750 – valoare proiect 28.356.509,89 lei cu TVA.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud – contract de finanțare nr. 8/29.06.2018 - cod SMIS 118184 – valoare proiect 128,266,814,71 lei cu TVA.

D. S-au depus propuneri de modificare a contractelor de finanțare, după cum urmează :

- Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov –Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/88/16.03.2018 și Completare la propunerea de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/92/21.03.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 2.
- Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov–Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/158/18.05.2018 și Completare la propunerea de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/254/06.08.2018 și Completare la propunerea de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/362/16.11.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 1.
- Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada –Simeria – Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/237/18.07.2018 , în vederea emiterii actului adițional nr. 1.
Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/243/30.07.2018 și Completare la propunerea de modificare transmisă prin adresa nr.14/1/253/02.08.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 2.
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/142/14.05.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 1.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/134/04.05.2018 și Revizie propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/252/02.08.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 1.
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/65/05.03.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 1. Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/344/ 30.10.2018 și

Completare la propunerea de modificare transmisă prin adresa nr.14/1/400/ 21.12.2018 , în vederea emiterii actului adițional nr. 2.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/196/26.06.2018 și Completare la propunerea de modificare transmisă prin adresa nr.14/1/263/10.08.2018, în vederea emiterii actului adițional nr. 2.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/310/01.10.2018, în vederea emiterii actului adițional nr.1.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/345/ 01.11.2018, în vederea emiterii actului adițional nr.1.

E. Au fost încheiate acte adiționale la contractele de finanțare, după cum urmează :

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu - Faza a II-a - Actul adițional nr. 1/ 29.01.2018 la contractul de finanțare nr. 88/ 21.07.2017.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a - Actul adițional nr. 1/ 29.01.2018 la contractul de finanțare nr.87/21.07.2017.

- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a - Propunere de modificare transmisă prin adresa nr. 14/1/142/14.05.2018 - Actul adițional nr. 1/31.07.2018 la contractul de finanțare nr. 142/ 23.11.2017.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a - Actul adițional nr. 1/13.06.2018 la contractul de finanțare nr. 103/09.08.2017.

- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a - Actul adițional nr. 1/09.11.2018 la contractul de finanțare nr. 120/14.09.2017.

- Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada –Simeria – Actul adițional nr. 1/27.11.2018 la contractul de finanțare nr. 145/27.11.2017.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași - Faza a II-a - Actul adițional nr. 1/ 28.12.2018 la contractul de finanțare nr. 101/ 09.08.2017.

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov - Faza a II-a - Actul adițional nr. 1/ 28.12.2018 la contractul de finanțare nr. 102/09.08.2017.

F. Cereri de finanțare aflate în lucru la sfârșitul anului 2018 :

- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Galați
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova

Management Financiar si Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD)

În anul 2018, activitatea Serviciul Management Financiar și Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD) a cuprins următoarele aspecte:

a) implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente.

În acest sens:

- s-a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, au fost furnizate informațiile relevante asupra sumelor scadente de plată către managementul financiar al companiei. Astfel, în cursul anului 2018 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valută derulată în 2018
1.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.331.275,14 USD
2.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.512.889.344,00 JPY

- pentru toate împrumuturile externe a fost asigurată emiterea și transmiterea raportărilor conform prevederilor legii datoriei publice.

b) asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (POIM, respectiv POS-T).

Valoarea plăților efectuate în cursul anului 2018 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar pentru anul 2018	Sume total utilizate în anul 2018	%
TOTAL	820.706 mii lei	815.742 mii lei	99,40 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	813.706 mii lei	811.227 mii lei	99,70 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (POS-T neeligibil)	7.000 mii lei	4.515 mii lei	64,50 %

c) asigurarea activității financiare pentru implementarea proiectelor cu finanțare ex-ISPA, prin:

- elaborare "Raportare privind contul cheltuieli neeligibile";
- elaborare și transmitere „Stadiu proiecte finanțate prin ISPA” (situație financiară) ;
- elaborare și transmitere către MFP/MFE "Situația plăților efectuate pe surse de finanțare";
- elaborare și transmitere "Situație angajamente și plăți efectuate în cadrul măsurilor ISPA";
- elaborare și transmitere Ordine de plată în lei și valută/ridicare extras de cont trezorerie și bancă ;
- elaborare reconcilierii bancare Trezorerie și bancă pentru conturile ISPA ;
- elaborare și transmitere note de fundamentare pentru deschiderile de credite bugetare, cu documentația aferentă ;

- elaborare și transmitere situație cheltuieli neeligibile incluse în Anexa nr.3 (note justificative) a CN CF „CFR” S.A. întocmită conform Ordinului Comun MTI 501/ MFP 504 / 2005 (pentru cheltuielile neeligibile alocate conform Memorandum-urilor de finanțare, TVA, (OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014) ;

- elaborare și transmitere fundamentare bugetară (elaborare proiect de buget) și rectificări bugetare conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice ;

- elaborare Anexa nr. 20 „Sinteza finanțării programelor” și nr. 21 „Fișa programului” pentru execuția bugetară anuală ;

- elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie ISPA.

Valoarea plăților efectuate în cadrul măsurilor ex-ISPA (neeligibile, OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014, OUG 102/2017) în cursul anului 2018 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar an 2018	Sume total utilizate în anul 2018	%
TOTAL	303.813.000,00	289.623.128,92	95,33 %
ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 Reabilitarea secțiunii Băneasa - Fetești de pe linia de cale ferată București-Constanța	4.509.000,00	4.232.550,56	93,87 %
ISPA 2003/RO/16/P/PT/007- Reabilitarea secțiunii Câmpina-Predeal de pe linia de cale ferată București - Brașov	298.556.000,00	284.642.703,00	95,34 %
ISPA 2004/RO/16/P/PA/003 - "Asistenta tehnica pentru pregătirea proiectelor sector cale ferata finanțate din fondul de coeziune"	748.000	747.875,36	99,98 %

d) asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere, prin:

- asigurarea derulării relației cu unitatea bancară CEC Bank ;
- verificarea documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție,

Exproprieri, efectuarea demersurilor necesare pentru obținerea recipiselor, gestionarea acestora în vederea finalizării procedurilor de acordare a despăgubirilor. În cursul anului 2018 au fost emise recipise în valoare cumulată de 339.670,27 lei.

- asigurarea derulării operațiunilor financiare specifice, raportărilor bugetar – fiscale și financiare necesare.

e) asigurarea managementului financiar pentru conturile speciale de proiect aferente Acordurilor de Finanțare CEF în vederea asigurării fluxului financiar necesar pentru implementarea proiectelor, prin:

1. asigurare actualizări necesare în vederea asigurării funcționării conturilor speciale/ de proiect/ dobânzi /comisioane în lei și valută, deschise la bănci/ trezorerie aferente derulării Acordurilor de Finanțare CEF;
2. monitorizare transfer fonduri aferente derulării Acordurilor de Finanțare CEF, inclusiv cofinanțare bugetară;
3. întocmire Ordonanțări de Plată, Ordine de Plată, check-list-uri aferente în vederea efectuării plății în conformitate cu clauzele contractuale specifice derulării Acordurilor de Finanțare CEF;
4. centralizare pontaje pe proiect în cadrul finanțărilor europene nerambursabile și transmiterea acestora către Direcția Financiară;
5. întocmirea situațiilor operative privind plățile în cadrul Acordurilor de Finanțare CEF, inclusiv cofinanțare bugetară, precum și transmiterea situației plăților către celelalte structuri din cadrul Sectorului Investiții.

Suport Contractual și promovare proiecte noi (ISPA, Quick Wins, PPP, JBIC)

În cursul anului 2018, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin ROF, activitatea Serviciului Suport Contractual și Promovare Proiecte Noi constă în administrarea contractelor încheiate în cadrul Memorandumurilor de Finanțare asigurate prin Programul ISPA (în total 26 de contracte din care 23 sunt finalizate și alte 3 se află în derulare). Astfel, în cadrul acestui serviciu, în anul 2018, au fost derulate următoarele activități:

a) activități generale

- de susținere a celorlalte compartimente din cadrul CFR cu informații asupra derulării contractelor finanțate din fondurile ex-ISPA;
- privind corespondența/ întâlnirile cu reprezentanții MT/MFE referitoare la derularea contractelor finanțate din fonduri nerambursabile ISPA (au fost certificate ordonanțări de plată în valoare totală de 289.623.128,92lei, sume plătite în colaborare cu Serviciul Management Financiar și Împrumuturi Externe);
- de pregătire și susținere cu documente specifice în cadrul misiunilor de audit/activități de control.

b) activități specifice

- evaluare documente transmise de antreprenori/ Inginer FIDIC ca solicitări de plată,
- întocmire documente pentru dispunerea plăților către antreprenorii din contractele cuprinse în măsurile ISPA PT 001 și PT 007,
- corespondența/ întâlniri cu antreprenori pe teme contractuale.

Activități aferente măsurii Ex-ISPA 2001/RO/16/P/PT/001

- Din cele 15 contracte de execuție lucrări aferente măsurii, 15 sunt finalizate din care 2 sunt în litigiu.
- S-au verificat și aprobat/respins certificate interimare de plată aferente contractelor de lucrări.
- S-au dat răspunsuri la litigiile aflate în derulare la ICC, s-au calculat sumele dispuse a fi plătite în baza Hotărârilor Arbitrale penalitățile de întârziere la plată aferente litigiilor, s-au analizat și s-au dat răspunsuri pe sentințele de executare.

Referitor la Stația Fetești și Ciulnița

Având în vedere situația particulară apărută ca urmare a excluderii Stației Fetești și nefinalizarea lucrărilor în stația Ciulnița, a fost solicitat sprijinul BEI - PASSA pentru evaluarea lucrărilor executate, stadiul acestora precum și a lucrărilor rămase de executat pentru cele două stații.

După ce în cursul anului 2017, în perioada iunie – august au fost efectuate vizite pe teren în urma cărora a fost elaborat de UTCB și UPB raportul de expertiză tehnică a lucrărilor realizate în stația Fetești și Ciulnița, a fost predat către CFR în data de 10 octombrie 2017, Raportul de expertiză.

Obiectivul general al acestui raport tehnic a fost de a furniza datele necesare cu privire la luarea deciziilor de continuare a lucrărilor pentru cele două stații de cale ferată.

Obiectivele specifice sunt:

- Realizarea unei radiografii a stării lucrărilor pentru cele două stații de cale ferată din care să reiasă necesarul de lucrări pentru finalizarea modernizării celor două stații de cale ferată.
- Identificarea principalelor lucrări necesare finalizării modernizării stațiilor de cale ferată Fetești și Ciulnița.
- Definirea specificațiilor de referință (ca parte a unui caiet de sarcini) pentru activitățile de modificare a proiectelor existente prin prisma reglementărilor actuale în domeniu.
- Definirea unei strategii de contractare pentru finalizarea lucrărilor necesare modernizării celor două stații de cale ferată.
- Întocmirea Caietului de sarcini pentru achiziție servicii de consultanță pentru lucrările rămase de efectuat și servicii de proiectare pentru proiectul reabilitarea liniei de cale ferată București–Constanța, pentru circulația trenurilor cu viteze de 160km/h;

Pentru îndeplinirea obiectivelor propuse în cadrul respectivului audit, SSCPPN a asigurat suportul tehnic și a facilitat comunicarea între reprezentanții SRCF Constanța și echipa de experți ce a desfășurat activitățile de audit.

Ulterior, în baza raportului de expertiză tehnică a lucrărilor realizate în stațiile Fetești și Ciulnița și a Caietului de Sarcini întocmit de către UTCB și UPB a fost întocmită de către DSCFI- SSCPRN și aprobată de către Ordonatorul principal de credite, Nota de Fundamentare privind necesitatea și oportunitatea efectuării cheltuielilor aferente proiectului de investiții. Ținând cont de modificările legislative și instrucțiunile ANAP, prin Hotărârea C.A. al CNCF "CFR" – S.A. cu numărul 123/30.07.2018, a fost aprobat referatul pentru demararea procedurii de achiziție a serviciului de consultanță pentru "Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța".

Astfel, au fost pregătite documentele necesare demarării procedurii de achiziție respectiv, solicitarea de includere în PAAS, Caietul de Sarcini aferent serviciilor de consultanță (acesta fiind revizuit ca urmare a solicitărilor din partea CE de efectuare a unei analize privind migrarea de la sistemul ETCS la ERTMS nivel II) și Strategia de contractare pentru achiziția serviciilor.

Documentele au fost predate către Direcția Achiziții Publice în vederea lansării procedurii de achiziție.

Referitor la contractul ISPA 2000/RO/16/P/PT/001/03/05 "Lucrări la linia de contact și energoalimentare – Secțiunea Băneasa – Fundulea", după ce în cursul anului 2017 au fost executate conexiunile sistemului SCADA, au fost efectuate testele și probele pe teren la începutul anului 2018, recepția lucrărilor având loc în data de 25 aprilie 2018, fiind încheiat procesul verbal cu numărul 1593/25.04.2018.

Activități aferente măsurii Ex-ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 Câmpina-Predeal

Din cele 7 contracte de execuție lucrări aferente măsurii, 5 au fost finalizate iar 2 sunt în curs de execuție, respectiv lucrările în sub-stația de tracțiune Predeal aferente contractului de lucrări ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03 și lucrări de inscripționare a balizelor, parte din sistemul ETCS aferente contractului de lucrări ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/04.

Din cele 7 contracte de lucrări 4 au fost înaintate și soluționate în arbitraj.

Litigiul cel mai complex și cu impactul valoric cel mai mare l-a reprezentat cel aferent contractului de lucrări de infrastructură și suprastructură - contractului de lucrări ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/01, Contractor PORR BAU GmbH a cărui pretenții s-au ridicat la aproximativ 101 milioane euro.

La data de 18.08.2017 Tribunalul Arbitral a emis Hotărârea Arbitrală Finală în dosarul ICC 18473/GZ/MHM prin care a obligat CFR S.A. la plata sumei de 32.421.832,77 euro reprezentând suma principală la care se adaugă dobânzi și penalități, suma totală de achitat fiind de 69.701.345,91 Euro.

Ținând cont de faptul că, Hotărârea pronunțată are caracter executoriu, Părțile au avut o serie de întâlniri în scopul consultării punerii în aplicare a titlului dar și pentru stabilirea sumei totale de plată. Astfel, Părțile au calculat și au comunicat sumele totale ce se consideră a fi datorate. Pentru a permite C.F.R. o perioadă suplimentară de timp pentru a-și îndeplini obligațiile de plată din Hotărâre, Părțile au început negocieri asupra termenelor și modalităților de plată. Astfel, negocierile avute au permis achitarea sumelor pe parcursul anului 2018, în mod eșalonat, în funcție de bugetul aprobat.

În cursul anului 2018 în cadrul contractului ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03, "Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare – Secțiunea Câmpina – Predeal" au fost executate lucrări în sub-stația de tracțiune Predeal (lucrări electrice și civile), urmând ca lucrările să se finalizeze în cursul anului 2019.

Activități privind închiderea măsurii Ex-ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 Reabilitarea tronsonului de cale ferată Câmpina - Predeal de pe linia de cale ferată București - Brașov din România

În data de 28 decembrie 2018, prin adresa MFE DGPEIM cu nr. 95806 a fost transmisă scrisoarea CE nr. ARES(2018)6587205/20.12.2018 privind închiderea măsurii ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 „Reabilitarea tronsonului de cale ferată Câmpina - Predeal de pe linia de

cale ferată București - Brașov din România". În conformitate cu cele stipulate în conținutul scrisorii CE, autoritățile române mai au de încasat de la Comisie suma de 14.961.432,80 euro, această sumă corespunde calculelor efectuate prin diferență între suma de 149.614.327,50 euro (totalul cheltuielilor maxim eligibile ex-ISPAs) și suma de 134.652.895,20 euro primită de la CE sub forma plăților în avans și intermediare până la plafonul de 90% din totalul asistenței financiare nerambursabile.

Balanța soldurilor comunicate de către serviciile CE este corectă și poate fi acceptată.

Activități aferente măsurii ISPA 2004/RO/16/P/PA/003

În decursul anului 2018 s-au efectuat demersuri care au vizat aducerea la îndeplinire a prevederilor Acordului Protocol semnat în data de 17.12.2015 între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA și JV Italferr-Obermeyer Planen Beraten GmbH-Scott Willson Railways-Tecnic, prin care s-a stabilit reluarea și finalizarea unor activități de asistență tehnică de către proiectantul general pe secțiunile Coșlariu–Sighișoara–Simeria și reducerea garanției de bună execuție cu 350.000 Euro conform prevederilor Acordului Protocol mai sus menționat .

Au fost efectuate demersurile pentru plata facturilor de penalități pentru plata întârziată în valoare de 750.000 lei. Astfel, prin prezentarea justificărilor necesare au fost alocate la rectificarea bugetară din luna iulie 2018, sumele necesare pentru achitarea respectivelor sume. În data de 5 și respectiv 6 septembrie 2018 au fost achitate aceste sume, fiind îndeplinite în totalitate toate obligațiile de plată ale CFR așa cum au fost stipulate în Acordul Protocol.

Măsuri Quick Wins – Elaborare Studii de Fezabilitate pentru ”lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar

Proiectul este cuprins în Master Planul General de Transport, se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate în POIM și în categoriile de proiecte și lista proiectelor non – majore eligibile din cadrul POIM, corespunzătoare AP 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient și OS 2.7 – Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar, iar perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor (între 01.01.2014 – 31.12.2023).

În luna iulie 2018, DSCFI - SSCPPN a preluat toată documentația aferentă acestui proiect de la DPDI – SPDSF POIM BS.

De la preluarea acestuia s-a elaborat Referatul de necesitate pentru includerea SF în PAAS - Anul 2018.

Caietul de Sarcini a fost finalizat de către Serviciul SCPPN în data de 30.08.2018, cu respectarea formularelor standard prevăzute în Ghidul Achizițiilor Publice, puse la dispoziție de ANAP.

A fost întocmit și transmis pe circuitul de semnături Referatul de Necesitate pentru Achiziția Serviciului.

Pe data de 17.09.2018 a fost revizuit caietul de sarcini conform recomandărilor transmise de către Direcția de Dezvoltare.

17.09.2019- finalizare Strategia de Contractare pentru achiziția serviciilor de consultanță și transmiterea spre verificarea factorilor decizionali pe data de 18.09.2018.

În data de 26.09.2018 a fost aprobat Referatul de Necesitate privind achiziționarea serviciului și caietului de sarcini. În data de 01.10.2018 s-a solicitat Direcției Achiziții Publice modificarea poziției existente în PAAS, conform noii estimări. La data prezentei raportări se lucrează la Strategia de Contractare.

În data de 01.10.2018 a fost transmisă către Direcția Achiziții Publice solicitarea de modificare a poziției din PAAS, în conformitate cu Referatul de Necesitate nr. 14/5/272/26.09.2018.

În data de 09.10.2018 a fost avizat Programul de Achiziții Sectoriale aferent proiectului, conform solicitărilor.

În data de 25.10.2018 a fost transmis Direcției Achiziții Publice pachetul complet pentru lansarea procedurii de achiziție a serviciilor, după cum urmează:

- Caietul de Sarcini
- Strategia de Contractare
- Referatul de Necesitate
- Programul de Achiziții Sectoriale
- Formularul cod F23 aprobat de Ordonatorul Principal de Credite

În data de 12 Decembrie 2018 a fost încărcată documentația pentru achiziția serviciilor în sistemul electronic SICAP.

Referitor la lucrările de reabilitare a liniei București – Constanța finanțate prin Împrumutul JBIC ROMP3

- Efectuarea plăților sumelor acordate prin Hotărâri Arbitrale în dosarele arbitrale aflate pe rolul ICC – ICA;

II. Pregătire, derulare investiții

Pregătire Derrulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și împrumuturi externe

În prima parte a anului 2018, salariații *Serviciului Programare Aplicații, Analiză Cost și Indicatori TE* au derulat până la data 01.06.2018, înainte de schimbarea organigramei de personal la nivel de Companie, următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din România:

1) Pregătirea și promovarea aplicațiilor de finanțare în vederea obținerii granturilor alocate de Comisia Europeană prin Programul CEF-Transport 2014-2020.

- *Sprijin pentru înființarea și implementarea coridorului de transport feroviar de marfă nr. 7 „Orient/Est-mediteranean”;*
- *Sprijin pentru înființarea și implementarea coridorului de transport feroviar de marfă nr. 9 „Rin-Dunăre”.*

2) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli, a rapoartelor de monitorizare și progres anuale (ASR), trimestriale și lunare aferente proiectelor CEF:

- *Reabilitarea liniei cf Brașov – Simeria , componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara;*
- *P2: Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-mediteranean;*
- *P3: Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean;*
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, subsecțiunea Apața – Cața;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța.*

3) Elaborarea rapoartelor de monitorizare săptămânale aferente proiectelor CEF și POIM 2014-2020.

4) Pregătirea documentațiilor de licitație în vederea achiziției serviciilor de elaborarea a studiilor de fezabilitate pentru următoarelor proiecte de investiții:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța.*

5) Pregătirea documentațiilor pentru emiterea proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Reabilitarea

liniei de cale ferată Braşov-Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Braşov – Sighişoara” .

6) Participarea în comisii de licitaţie în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanţi pentru următoarele proiecte:

- a) *Consultanţă în domeniul managementului execuţiei şi pentru verificarea execuţiei lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferentă proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulaţia cu viteză maximă de 160 km/h, secţiunea Braşov - Sighişoara, subsecţiunile : 1. Braşov – Apaşa şi 3. Caţa – Sighişoara”*
- b) *Achiziţia de echipament şi software informatic.*

7) Alte tipuri de activităţi privind pregătirea şi implementarea proiectelor incluse în Programul CEF - Transport 2014-2020:

- Asigurarea secretariatului tehnic, prin primirea mesajelor INEA, MDRAPFE şi DGOIT-MT şi distribuirea către responsabili de proiect şi managementul Sectorului Investiţii din cadrul CNCF CFR-SA;
- Participarea la elaborarea procedurii privind salarizarea personalului implicat în pregătirea şi implementarea proiectelor CEF;
- Participarea la şedinţele de analiză şi monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanţii Ministerului Transporturilor, Ministerului Fondurilor Europene şi INEA în Bucureşti în luna martie 2018.
- Transmiterea de informaţii centralizate la nivelul Comisiei Europene privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din România aferente Coridoarelor Europene de Transport (Rin Dunăre, Orient/Est-mediteranean şi Orient 7 Marfă).

8) Alte activităţi

Începând cu data de 01.06.2018 salariaţii *Serviciului Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanţate din CEF şi Împrumuturi Externe* au desfăşurat următoarele activităţi principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din România:

1) Pregătirea şi promovarea aplicaţiilor de finanţare în vederea obţinerii granturilor alocate de Comisia Europeană prin Programul CEF-Transport 2014-2020.

CFR S.A. a continuat în anul 2018 activităţile începute în anul 2014 privind accesarea granturilor puse de dispoziţie în perioada 2014-2020 de către *Comisia Europeană* pentru finanţarea proiectelor de modernizare a infrastructurii feroviare din România prioritare pentru dezvoltarea reţelei feroviare centrale TEN-T. În perioada septembrie – octombrie 2018 responsabilul cu elaborarea aplicaţiilor de finanţare din cadrul *Serviciului Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanţate din CEF şi Împrumuturi Externe* a pregătit cu ajutorul experţilor din cadrul *Direcţiei Dezvoltare* documentele necesare pentru depunerea aplicaţiei electronice aferentă proiectului *Studiu de Fezabilitate privind reabilitarea/modernizarea tronsonului de cale ferată Coşlariu – Cluj-Napoca* în cadrul apelului de depunere de proiecte CEF 2018.

- a. **Asigurarea suportului tehnic pentru derularea proiectelor de tipul schimb de experienţă.** Şeful de Serviciu a asigurat suportul tehnic pentru derularea Schimbului de experienţă dintre Delegaţia Bulgară (Invitaţi) şi Delegaţia CFR-SA (Gazda) la Bucureşti în luna octombrie 2018.

2) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii pentru proiectele cu finanţare CEF:

- P2: *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeş, parte din Coridorul Orient/Est-mediteranean* - Contractul de prestări servicii nr.74 din 21.09.2018 semnat între CNCF CFR SA şi Asocieria Italferr SpA – SC ISPCF SA – SC Italrom inginerie Internationala SRL ;
- P3: *Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean* - Contractul de prestări servicii nr.

34/07.04.2017 semnat între CNCF CFR SA și Asociera CONSIS PROIECT SRL - BAICONS IMPEX SRL;

3) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli, a rapoartelor de monitorizare și progres trimestriale și lunare aferente proiectelor CEF:

- P2: Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-mediteranean;
- P3: Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean.
- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;
- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța.

4) Elaborarea rapoartelor de monitorizare săptămânale aferente proiectelor CEF

5) Elaborarea amendamentelor la contractele de finanțare aferente proiectelor CEF:

- P2: Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-mediteranean;
- P3: Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean.

6) Pregătirea documentațiilor de licitație în vederea achiziției serviciilor de elaborarea a studiilor de fezabilitate pentru următoarele proiecte de investiții:

- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;
- Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța.

7) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse pentru proiectul:

- Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile : 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”;

8) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în Programul CEF-Transport 2014-2020:

- Asigurarea secretariatului tehnic, prin primirea mesajelor INEA, MDRAPFE și DGOIT-MT și distribuirea către responsabilii de proiect și managementul Sectorului Investiții și conducerea CNCF CFR-SA;
- Transmiterea amendamentelor la acordurile de finanțare prin corespondență.

9) Alte activități:

- Elaborarea de răspunsuri la petiții și interpelări directe pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF, EFSI, H2020;
- Completarea chestionarelor transmise de Comisia Europeană pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE;
- Transmiterea de informații centralizate la nivelul Comisiei Europene privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din România aferente Coridoarelor Europene de Transport (Rin Dunăre, Orient/Est-mediteranean și Orient 7 Marfă);
- Elaborarea fișei de proiect Linia ferată de mare viteză București – Craiova/(Sofia) – Timișoara/(Belgrad) – Cluj/(Budapesta), proiect inclus în lista de investiții strategice care urmează să fie pregătite și atribuite în parteneriat public-privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză;
- Pregătirea documentelor aferente promovării proiectului de realizare a studiului de fezabilitate pentru construirea unei linii feroviare de mare viteză între București (RO) și Budapesta (HU) – fișe de proiect, scrisoare de intenție și memorandum;
- Pregătirea documentelor pentru discuțiile din lunile februarie și octombrie 2018 cu delegațiile din Ungaria privind studiul de fezabilitate pentru construirea unei linii feroviare de mare

viteză între *București (RO)* și *Budapesta (HU)* promovat de partea ungară la finanțare din fonduri de la Bugetul de Stat al Ungariei în martie 2018.

Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat

În anul 2018 s-au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire și derulare a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură feroviară din România:

Derularea contractului „Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”

Derularea contractului „Studiu de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”

Pregătirea documentațiilor de licitație și participarea în comisiile de licitație în vederea promovării proiectului :”Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord CF la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București” și derularea acestuia

Derularea contractului „Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Caransebeș – Timișoara – Arad”

Pregătirea documentațiilor de licitație și participarea în comisiile de licitație în vederea promovării următoarelor proiecte de investiții:

- „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - etapa SF”
- „Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania (47 stații) - Elaborare Studiu de Fezabilitate”
- „Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune - Revizuire Studiu de fezabilitate”
- „Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord – Studiu de Fezabilitate”
- “Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani – Studiu de Fezabilitate”
- “Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – Studiu de Fezabilitate”
- “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Studiu de Fezabilitate”
- “Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești – Studiu de Fezabilitate”
- “Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră – Studiu de Fezabilitate”

Promovare Coordonare Lucrări de Investiții și RK

- **Obiective de investiții în continuare / alte cheltuieli de investiții în infrastructură feroviară publică finanțate de la BUGETUL DE STAT în anul 2018**

Pentru anul 2018, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2017 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01.01.2018 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 179.950 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 2/2018, pentru reparațiile capitale la infrastructura feroviara publică a fost alocată la data de 14.03.2018 de la bugetul de stat pentru anul 2018 suma de **59.113 mii lei**, reprezentând 33 % din necesarul fundamentat.

Prin rectificările bugetare, respectiv – OUG nr. 78/2018 și OUG nr. 101/2018 precum și prin adresa MFP nr 481478/17.12.2018, alocația anului 2018 a devenit **91.236 mii lei** (la data de 20.12.2018).

Analiza financiară a obiectivelor de investiții din punct de vedere al modului de utilizare a fondurilor alocate de la **bugetul de stat** pe anul 2018 este prezentată în tabelul următor:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație în BVC 2018	Execuție bugetară 31 dec. 2018	%	Execuție bugetară conform facturilor acceptate la plată și neplătite de trezorerie până la 31 dec.2018	%
0	1	2	3	4=3/2*100	5	6=5/2*100
TOTAL „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, din care:		91.236	77.821	85 %	8.663	9%
A	Obiective de investiții în continuare	46.731	41.479	89 %	5.251	11 %
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer feroviar Galați	14.306	12.873	90 %	1.432	10 %
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	22.745	18.926	83 %	3.819	17%
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001)	9.680	9.680	100 %	0	0
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0	0	0
C	Alte cheltuieli de investiții	44.505	36.342	82 %	3.412	8 %
b)	Dotări independente	0	0	0	0	0
e)	Alte cheltuieli asimilate investițiilor	0	0	0	0	0
f)	Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind reparațiile capitale*	44.505	36.342	82 %	3.412	8 %

* La subcapitolul f) – „Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind reparațiile capitale” în valoare de 44.505 mii lei cu TVA au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: două podețe pe raza SRCF Brașov, două poduri pe raza SRCF Timișoara și Cluj, o lucrare de intervenție la clădirea CED Roșiori aferentă SRCF Craiova, o lucrare de întregire BLA Bacău-Gârleni cu desființare CED Hemeiș pe raza SRCF Iași. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 7,38 km, pe intervalele Pui - Baru Mare, Miercurea Sibiului – Cunța și în stația cf Unirea, precum și la un număr de 16 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2019.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2018:

- au fost pregătite și avizate în CTE / CNCF "CFR" –S.A. 52 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MT un număr de 7 documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial 2 documentații pentru execuție lucrări;

- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 7 documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de 3 materiale;
- s-a aprobat un HG pentru un obiectiv de investiție de execuție lucrări;
- s-a avizat un ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico – economici.

➤ **Investiții cu finanțare din SURSELE PROPRII ale CNCF „CFR” S.A. în anul 2018**

În anul 2018, în cadrul BVC/ CNCF „CFR” – S.A., investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” SA s-au inițiat file de program de investiții cu o alocație totală de **138.633.620 lei** fără TVA. Astfel, Consiliul de Administrație a avizat acest program cu nr. 80/23 mai 2018, iar Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF ”CFR” – SA a aprobat prin Hotărârea nr. 40/14 iunie 2018, **Programul de investiții finanțat din surse proprii CNCF ”CFR” – S.A.**

Această alocație totală în valoare **138.633.620 lei** fără TVA, a fost repartizată astfel : **116.575.766 lei** exclusiv cheltuieli finanțate din surse proprii CNCF „CFR” – S.A. și **23.340.800 lei** cheltuieli reprezentând cap e)1 „*RK Infrastructură feroviară publică interoperabilă (tregeri la nivel, peroane, instalații etc.) finanțate conform OUG nr.12 / 1998 actualizată conf. art.10 alin.(4)J*”.

Aceste alocații s-au distribuit pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2018 dar și pentru cele în continuare din anul 2017, precum și pentru „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor*” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de priorizare:

- d) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2017;
- e) asigurarea unor fonduri de promovare/începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- f) produse / servicii / lucrări care asigură îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații CNCF ”CFR” – S.A. (racordări la utilități – apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale în stații și halte de mișcare sau reparații la clădirile stațiilor CF, halte de mișcare CF). Lucrări de eficientizare energetică din planul de Eficiență energetică al clădirilor de exploatare feroviară în stațiile CF, lucrări necesare pentru eficientizare energetică a clădirilor de exploatare feroviară, conform Planului de eficientizare energetică al CNCF „CFR” – S.A. în perioada 2013 – 2026, impus de cadrul legislativ european și național pentru eficiența energetică și ca urmare a evaluării efectuate în cadrul Raportului de Audit BERD prin care s-au identificat domenii prioritare cu impact important în creșterea eficienței energetice în sectorul feroviar, defalcate pe Sucursalele Regionale CF 1-8;
- g) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale, a căror valoare de intrare este mai mare de 2.500 lei/buc. tehnică de calcul, softuri IT, echipamente topografice GPS, pentru măsurători cadastrale, Sisteme Informaționale Geografice (GIS sau echivalent), alte tipuri de echipamente pentru creșterea siguranței circulației feroviare, etc.

Ca urmare a actului cu nr. 9 / 1 / 1258 din data de 05 oct. 2018 emis de Direcția Financiară – Serviciul BVC prin care s-a comunicat noua alocație pentru investițiile finanțate din amortizarea mijloacelor fixe este în cuantum de **65.000.000 lei**, alocația investițiilor finanțate din venituri din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. Art. 10 din OUG nr. 12/1998 rămânând la aceeași valoare de **23.340.800 lei**, cu un total al alocațiilor pentru investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” SA de **88.340.800 lei** fără TVA.

SITUAȚIE LUCRĂRI FINANȚATE DIN SURSE PROPRII LA DATA DE 15 ian. 2019				
Nr. crt.	REGIONALA / DIRECȚIA	Alocat 2018	Contractat 2018	Realizat / FACTURAT 2018
	Total regionale	69.291.376	50.965.176	28.080.829
1	SRCF București	4.927.800	142.000	1.975.810
2	SRCF Craiova	4.197.415	2.397.850	1.946.939
3	SRCF Timișoara	7.483.500	5.275.666	4.037.926
4	SRCF Cluj	13.809.941	2.286.331	6.096.699
5	SRCF Brașov	33.470.831	37.669.237	11.346.681
6	SRCF Iași	1.431.858	241.127,62	0
7	SRCF Galați	2.688.960	2.762.984	2.242.174
8	SRCF Constanța	1.281.071	189.980	434.600
	Total CENTRAL	19.049.424	14.334.944	9.156.226
9	Direcția Linii	15.648.424	14.299.944	9.121.226
12	Direcția Tehnică	2.136.000	0	0
13	Direcția Contabilitate	1.000.000	0	0
14	Direcția Dezvoltare	265.000	35.000	35.000
	TOTAL	88.340.800	65.300.120	37.237.056
Grad de contractare / realizare (%)			73,92%	49,16%

În programul de investiții aferent anului 2018 se pot identifica achiziții de prestări servicii, execuție de lucrări și furnizare de produse în funcție de necesitatea asigurării continuării serviciilor/lucrărilor începute în anii anteriori, demararea unor lucrări noi care să contribuie la creșterea calității serviciilor oferite precum și la îmbunătățirea imaginii companiei, repartitia alocațiilor fiind:

În programul de investiții aferent anului 2018 se pot identifica achiziții de prestări servicii, execuție de lucrări și furnizare de produse în funcție de necesitatea asigurării continuării serviciilor/lucrărilor începute în anii anteriori, demararea unor lucrări noi care să contribuie la creșterea calității serviciilor oferite precum și la îmbunătățirea imaginii companiei, repartitia alocațiilor fiind:

- ♦ **Cap. A** - finanțarea unor lucrări de investiții în continuare în valoare de: **7.235.725 lei**;
- ♦ **Cap. B** - finanțarea unor investiții noi în valoare de **643.000 lei** reprezentând:
 - execuție de lucrări cu documentații de achiziție elaborate și proceduri de achiziție în derulare sau în pregătire,
 - cheltuieli neeligibile pentru reactualizări de documentații sau racorduri la utilități aferente unor obiective de investiții finanțate din fonduri externe, precum și pentru lucrări necesare asigurării calității în transporturi, îmbunătățirea condițiilor de muncă și confortul călătorilor conform standardului ISO 9001/2008,
 - cheltuieli pentru proiectare (studii de pre-fezabilitate, studii de fezabilitate si alte studii, taxe și avize aferente obiectivelor de investiții noi);
- ♦ **Cap. C** - „Alte cheltuieli de investiții” în valoare de **80.462.075 lei**, din care:
 - a) „Dotări independente” strict necesare pentru activitatea de exploatare și de personal, dotare cu echipamente, utilaje și mijloace de intervenție, mașini de mică mecanizare, aparate de măsură și control, respectiv utilaje grele de cale, care să susțină operativitatea activităților de întreținere, reparații și intervenții, ce se achiziționează centralizat, respectiv la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8, în valoare de **21.750.326 lei** fără TVA
 - b) Cheltuieli aferente studiile de prefezabilitate, studii de fezabilitate, precum și alte studii în valoare de **128.500 lei** fără TVA
 - c) Cheltuieli asimilate investițiilor (**RK**) la nivelul Suc. Regionale CF 1-8 reprezentând:

- Subcap. c)1. – „Reparații capitale la infrastructura feroviară publică interoperabilă (trecheri la nivel cu calea ferată, lucrări de refacție, lucrări de reparații la instalațiile feroviare etc.) finanțate din venituri proprii conform art.10, alin.(4) din OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare”, în valoare de **23.340.800 lei**.

- Subcap. c)2. – „Lucrări pentru eficientizare energetică a clădirilor de exploatare feroviară, conform Planului de eficientizare energetică al CNCF "CFR" -S.A. în perioada 2013 – 2026, impus de cadrul legislativ european și național pentru eficiența energetică și ca urmare a evaluării efectuate în cadrul Raportului de Audit BERD prin care s-au identificat domenii prioritare cu impact important în creșterea eficienței energetice în sectorul feroviar”, în valoare de **6.780.794 lei**

- Subcap. c)3. – „Reparații capitale la infrastructura feroviară privată și neinteroperabilă (neînchiriată)” în valoare de **3.115.607 lei**

- Subcap. c)4. – „RK infrastructura feroviara publică interoperabilă (trecheri la nivel, peroane, instalații, etc.)” cu finanțare din fonduri proprii CNCF "CFR" – S.A., lucrări demarate în cadrul unui program de modernizare a trecerilor de nivel echipate cu bariere mecanice, în valoare de **6.296.624 lei**.

➤ Investiții cu finanțare de către TERTI în anul 2018

În anul 2018, pentru programul de investiții cu finanțare de către terți s-a fundamentat cu necesar de **3.423.425 lei** fără TVA. Consiliul de Administrație a avizat cu nr. 55/10.04.2018, iar Adunarea Generală a Acționarilor CNCF "CFR" – S.A. a aprobat prin Hotărârea nr. 28/03.05.2018, **Programul de investiții finanțat de terți**.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi sau în continuare din anul 2017.

Pe parcursul anului această alocație totală s-a majorat la valoarea de **3.704.864 lei** fără TVA.

BENEFICIAR	TOTAL ALOCAT 2018	CONTRACTAT în anul 2018	REALIZAT / FACTURAT 2018
TOTAL	3.704.864	1.292.495	1.613.093
SRCF BUCUREȘTI	0		0
SRCF CRAIOVA	0		0
SRCF TIMIȘOARA	0		0
SRCF CLUJ	0		0
SRCF BRAȘOV	1.042.425	1.042.425	0
SRCF IAȘI	26.594	26.464	26.464
SRCF GALAȚI	1.095.117		958.261
SRCF CONSTANȚA	1.540.728	223.606	628.368
Grad de contractare / realizare (%)		34,86%	43,54%

Prioritățile anului 2019

Obiective de investiții în continuare pentru capitolul „Alte cheltuieli de investiții” (RK infrastructura feroviara publică) finanțată de la **bugetul de stat**.

Pentru anul 2019, în vederea continuării obiectivelor de investiții și a lucrărilor contractate în anul 2018 și în anii anteriori, pentru reducerea restanțelor la RK înregistrate la liniile, terasamentele, podurile, tunelele, peroanele și instalațiile SCB+IFTE de pe rețeaua CFR, a fost solicitată o alocație bugetară în valoare de 400.000 mii lei cu TVA, iar conform estimărilor comunicate anterior de Ministerul Transporturilor la finalul anului 2018 a fost elaborată o propunere de program de investiții în cuantum total de 239.013 mii lei cu TVA.

În funcție de alocația bugetară repartizată pentru CNCF CFR S.A. în anul 2019, față de estimarea transmisă de Ministerul Transporturilor, în limita alocației de 239.013 mii lei,

pentru obiective de investiții în continuare este propusă suma de 53.500 mii lei cu TVA, din care se vor finanța următoarele investiții, în continuare din anii anteriori:

- Electrificarea liniei CF Doaga - Tecuci - Barboși, inclusiv Dispecer Feroviar Galați cu alocația de 24.000 mii lei;
- Linie nouă de cale ferată Vâlcele – Râmnicu Vâlcea cu alocația de 26.000 mii lei;
- Reabilitarea liniei CF București-Constanța (JBIC ROM-P3-2001) cu alocația de 3.500 mii lei.

Capitolul „*Alte cheltuieli de investiții*” cu o alocația propusă de 185.513 mii lei cu TVA se propune o repartizare după cum urmează:

- Dotări independente – alocație de 11.500 mii lei cu TVA
- Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrametrie, determinări seismologice, consultanță și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții– 569 mii lei cu TVA
- Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică, pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de intervenții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege (RK) alocație de 173.444 mii lei cu TVA, necesară pentru continuarea lucrărilor din anii anteriori și pentru achiziția de lucrări noi în vederea diminuării scadențelor la reparații capitale prin aducerea la parametri proiectați, eliminarea unor restricții de viteză și puncte periculoase, imperios necesare pentru asigurarea siguranței circulației.

RK infrastructură feroviară privată finanțată din **sursele proprii** ale CNCF „CFR” SA

Pentru anul 2019, au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de 200.000 mii lei fără TVA de către Sucursalele Regionale CF 1-8, menținând investițiile în continuare din anul 2018 și anii anteriori (în cuantum de 150.000 mii lei), programul final urmând a se concretiza în funcție de volumul comunicat de sectorul economic.

III. IMPLEMENTARE

UMP 1 (Frontieră - Simeria)

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2018

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/Subtronson	Valoare totală plăți 2018 [lei fără TVA]
1	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	111/14.09.2012	Tronson 1	0
2	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2a	37/27.04.2017	Subtronson 2a	647.600
3	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2b	38/27.04.2017	Subtronson 2b	401.400
4	Asocierea Pegaso – Sistema – Arex	71/05.08.2015	Subtronson 2c	185.142,30
5	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	11/05.02.2015	Tronson 3	838.204,50
6	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	1.788.963,53
7	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	105.745.730,65
8	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	93.045.283,69
9	Asocierea „Rail Works”, lot 2c	250/23.11.2017	Subtronson 2c	15.727.539,40
10	Asocierea „FCC – Astaldi- Convensa, tronson 3”	201/30.08.2017	Tronson 3	41.684.800,78

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2018
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	97%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	7.34%
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	6.56%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	1.50%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	5.20%

Priorități pentru anul 2019:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile
- Urmărirea gradului de mobilizarea al antreprenorilor

UMP 2 (Simeria-Sighișoara)**Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2018 (%)
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	97,03
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	89,19
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	75
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Aktor Arcada	99,70
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	95,70
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	96,80
Lucrari auxiliare Pod DN 14	Asocierea SC PRODIAL SRL – SC METABET CF SA PITESTI	100,00
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	75

Indicatori fizici detaliați lucrări, cumulativ la 31.12.2018**Lot Simeria - Vințu de Jos :**

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	41,41	99,20%
2	Poduri	buc.	19	87,75%
3	Podete	buc.	24	94,41%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	5	94,91%
Total			97,03 %	

Lot Coșlariu – Vințu de Jos:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	33,02	86,77%
2	Poduri	buc.	14	99,60%
3	Podete	buc.	33	84,52%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	4	98,66%

Total	89,19 %
--------------	----------------

Lot Micăsasa – Coșlariu:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	36,68	99,64%
2	Poduri	buc.	7	100%
3	Podete	buc.	52	100%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	3	98,33%
Total			99,70%	

Lot Ațel – Micăsasa:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	31,58	95,40%
2	Poduri	buc.	16	94,90%
3	Podete	buc.	37	95,70%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	96,80%
Total			95,70%	

Lot Sighișoara – Ațel:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent
1	km CF reabilitați	km	30,78	92,30%
2	Poduri	buc.	18,00	97,10%
3	Podete	buc.	24	98,50%
4	Tuneluri Sighișoara si Daneș	buc.	2	100% / 98,6%
5	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	99,75%
Total			96,80%	

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2018

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fara TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Vințu de Jos-Simeria	1.168.021.567,90	86,49%	1.168.021.567,90	86,49%
Coșlariu – Vințu de Jos	650.578.370,17	84,83%	653.317.766,92	85,19%
Coslariu – Simeria (ERTMS)	138.757.776,44	59,09%	138.757.776,44	59,09%
Consultanță Coșlariu-Simeria	20.359.847,02	80,52%	20.359.847,02	80,52%
Micasasa - Coslariu	704.417.704,43	97,58%	704.593.388,32	97,60%
Ațel - Micasasa	598.596.434,32	80,08%	598.596.434,32	80,08%
Sighisoara - Ațel	660.906.121,54	76,25%	644.171.324,91	74,32%
Lucrari auxiliare Pod DN 14	2.763.814,63	99,38%	2.763.814,63	99,38%
Sighisoara – Coslariu (ERTMS)	199.275.026,45	75,64%	199.275.026,45	75,64%
Consultanță Sighisoara - Coslariu	25.920.027,00	83,20%	25.920.027,00	83,20%

Priorități pentru anul 2019:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare;

- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale ;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizare a antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului.

UMP 3 (Sighișoara - Predeal)

Activitatea UMP 3, în anul 2018, a fost axată pe activități de pregătire, monitorizare și implementare a proiectelor aferente reabilitării liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 2. Apața – Cața și 3. Cața – Sighișoara, astfel:

- Rapoarte săptămânale, lunare, trimestriale și la cerere, conform solicitărilor INEA pentru acțiunile CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.
- Action Status Report (ASR) 2018 pentru acțiunile CEF: 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W, pentru perioadele de raportare conform acordurilor de finanțare.
- Întâlnire Bruxelles în luna noiembrie 2018 pentru analiza și monitorizarea acțiunilor CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.
- Monitorizarea și actualizarea calendarului de implementare și a alocării costurilor pentru acțiunile CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.
- Întâlniri de lucru în vederea monitorizării acțiunilor CEF cu reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Ministerului Fondurilor Europene.
- Formulare răspunsuri, în cadrul unui grup de lucru, la clarificările potențialilor ofertanți la procedura de achiziție publică (Anunț participare 182001/13.01.2017 depunere oferte 12.03.2018) „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*“
- Formulare răspunsuri, în cadrul unui grup de lucru, la clarificările potențialilor ofertanți la procedura de achiziție publică (Anunț participare 179350/29.09.2017, depunere oferte 24.04.2018) „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața “
- Formulare răspunsuri, în cadrul unui grup de lucru, la clarificările potențialilor ofertanți la procedura de achiziție publică (Anunț participare 184138/03.04.2018, depunere oferte 15.10.2018) „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața “*.
- În data de 13.01.2018 a fost lansată procedura de achiziție publică (Anunț 182001 / 13.01.2018) pentru atribuirea contractului de servicii „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*“, după care ofertele s-au depus până în data de 12.03.2018. La evaluarea ofertelor UMP a participat și un membru din cadrul UMP. Procedura de achiziție a fost anulată prin raportul final nr. 11/2/3453 din data de 14.09.2018 întocmit de către comisia de evaluare și aprobat de către Directorul General.

- În data de 24.04.2018 s-au depus ofertele pentru procedura de achiziție publică (*Anunț 179350 / 29.09.2017*) „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața. La evaluarea ofertelor depuse au participat și doi membri din cadrul UMP. Evaluarea a continuat și după finalul anului 2018, având termen 31.01.2019.
- În data de 03.04.2018 a fost lansată procedura de achiziție publică (*Anunț 184138 / 03.04.2018*) pentru atribuirea contractului de servicii „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața”*. Termenul de depunere al ofertelor a fost 15.10.2018. La evaluarea ofertelor UMP participă și un membru din cadrul UMP. Finalizarea evaluării are ca și termen 12.02.2019.

Priorități pentru anul 2019:

- Atribuirea și semnarea contractelor de lucrări : *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”* și *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața”*
- Atribuirea și semnarea contractelor de servicii „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”* și „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața”*
- Demararea lucrărilor de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara.
- Pregătirea altor achiziții de echipamente și consumabile aferente proiectelor din cadrul acțiunilor CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.

UMP 4 (Lucrări de artă, stații CF și siguranță feroviară)

La nivelul UMP 4 - Lucrări Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară în anul 2018 au fost gestionate următoarele proiecte:

1. Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Galați;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;

Astfel:

- Au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, cu sprijinul specialiștilor de la Sucursalele Regionale CF 1-8;
- S-au monitorizat lucrările de reabilitare pentru:
 - Lucrări de reabilitare poduri Dunărene (2 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Brașov (1 pod și 2 podețe);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Timișoara (2 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe București (7 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Iași (5 poduri, 13 podețe și 1 tunel);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Cluj (6 poduri, 9 podețe și 2 tuneluri).
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova Lot1 (3 poduri, 2podețe) și Lot3 (4 poduri și 5 podețe).

Acte adiționale redactate în anul 2018 pentru contractele de poduri, podețe și tuneluri de cale ferată

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adițional
1	14/10.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Lotul 2 - Poduri și podețe	3
2	36/29.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF București” – Lotul 1	3
3			4
4			5
5			6
6	38/30.04.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj” – Lotul 2	3
7			4
8	126/29.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara”	3
9	107/07.10.2015	„Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Cluj” – Lotul 4	2

10	72/28.07.2014	Lucrări de reabilitare a podurilor feroviare de la km 152+149 si km 165+817 pe secțiunea feroviara București – Constanta, SRCF Constanta	4
11			5
12	41/06.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor feroviare de la km 152+149 si km 165+817 pe secțiunea feroviara București – Constanta, SRCF Constanta”	4

2. Proiecte modernizare stații de cale ferată (16 STAȚII POS-T)

• ”Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T”, proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche. Proiectul cuprinde următoarele Contracte de finanțare:

- CF1 - stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;
- CF2 - stațiile Bistrița Nord și Zalău;
- CF3 - stațiile Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș;
- CF4 - stațiile Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe – proiect fazat;
- CF5 - stația Pitești;
- CF6 - stațiile Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila;
- CF7 – pentru stația Alexandria nu s-a semnat Contract de finanțare (Obs.: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria au existat litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare).

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare a stațiilor CF la 31.12.2018

Organizare Recepții

- Organizare recepție finală pentru stația: Slobozia Veche;
- Întocmire componentă comisie recepție;
- Solicitare raport de la consultant, proiectant și responsabil regional asupra lucrărilor executate;
- Convocare comisie recepție;
- Întocmire proces verbal de recepție finală pentru Stația CF Slobozia Veche, înaintare în vederea aprobării și difuzare către părțile semnatare.
- Verificarea lucrărilor și a comportării obiectivelor aflate în perioada de garanție

Acte adiționale redactate în perioada anul 2018 pentru contractele de stații

Nr. crt.	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adițional
1	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	11*

2	43/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF Lot 5-Pitești	6
3	42/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 4 – „Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș”	3
4	41/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 3 – „Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud”	5
5	41/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 3 – „Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud”	6
6	41/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 3 – „Giurgiu Oraș, Slobozia Veche și Călărași Sud”	7

*retras de pe circuitul de semnături deoarece societatea Prointec România SRL a fuzionat prin absorbție cu societatea Consis Proiect SRL; urmează reluarea procedurii în vederea relocării numărului de zile rămase de executat de către Expertul principal 2 – Expert căi ferate către Expertul principal 1 – Coordonator de echipă, expert construcții civile și Expertul principal 4 – Expert administrare contract + înlocuirea S.C. Prointec România S.R.L. cu S.C. Consis Proiect S.R.L. în cadrul acestui contract de servicii;

3. Siguranță feroviară

Activitatea UMP 4 în anul 2018 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj.
- Centralizare electronică în stația cf Videle
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud
- Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2

Stadiul execuției lucrărilor:

Proiectul	Antreprenor	Realizări la 31.12.2018 (%)
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	Asocierea Thales – Siemens – NSN – ERTMS L2 pilot Consortium	100 %
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	Asocierea CELPEX (SC ALSTOM TRANSPORT SA și SC PAS IMPEX 97 SRL	92,9 %
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj	Thales Consortium Ilia-Lugoj Lot 2	100 %
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot 1 (Brașov)	SIEMENS SRL	99,26 %

Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud Lot2 (Galați)	SIEMENS SRL	95,1 %
Centralizare electronică în stația cf Videle	SC THALES SYSTEMS ROMANIA SRL	100 %

Indicatori fizici detaliați lucrări la 31.12.2018

Proiect	Indicator	Buc	%
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	Instalații de centralizare electronica	3	100%
	Centrala GSM-R	2	100%
	Echipament OBU îmbarcat pe locomotiva	6	100 %
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse	Instalații DCOS introduse	21	0
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj	Instalații CEM înlocuite	7	100%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 1 (Brașov)	Instalații CEM înlocuite	5	0
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 2 (Galați)	Instalații CEM înlocuite	7	0
Centralizare electronică în stația cf Videle	Instalație CE înlocuită	1	100%

Organizare Recepții

- Organizare recepție la terminarea lucrărilor pentru proiectele:
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj
 - Centralizare electronică în stația cf Videle

Priorități pentru anul 2019:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare
- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor pentru proiectele Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud si Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse;
 - Efectuarea Recepției Finale pentru proiectul ”Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2”
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizarea al antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului
- Demararea proiectului ”Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”

Situația financiară și a plăților pana la 31.12.2018

Proiect	Valoare lucrări certificate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate / valoare contract (%)	Valoare plăți efectuate (lei, fără TVA, inclusiv avans)	Plăți efectuate (cu avans)/ valoare contract (%)
Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2	150.740.885,81	93,08%	143.764.101,25	95%
Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.	39.998.364,58	90%	33.856.041,59	73%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj.	58.990.164,93	100%	51.347.650,31	93%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 1 (Brașov)	36.388.534,85	90%	28.577.328,47	78%
Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud lot 2 (Galați)	59.898.490,19	90%	47.144.811,61	74%
Centralizare electronica în stația cf Videle	24.578.633,87	100%	19.236.349,73	85%

Autorizări Punere în Funcție Sub sisteme Feroviare

- Afost întocmit și depus la Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, câte un dosar cu descrierea generală a activității de construire/modernizare/reînnoire a subsistemelor structurale, componente ale sistemului de transport feroviar convențional din România, în vederea luării deciziei de punere în funcțiune (conf. Art.20 din HG nr. 877/2010, cu modificările și completările ulterioare), astfel:

➤ Subsistemul **”Control - Comandă și Semnalizare”- CCS**, pentru proiectele :

1. „**Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2**“, pe distanța: Buftea (intrare cap X) – Brazi (intrare cap X)
2. **Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h**, **Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - Km 614**
3. **Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h**, Tronsonul 2 : **subtronson 2a : Km.614 – Bârzava**
4. **Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h**, Tronsonul 2 : **subtronson 2b : Bârzava – Ilteu**
5. **Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h**, Tronsonul 2 : **subtronson 2c : Ilteu – Gurasada**
6. **Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h**, **Tronsonul 3 : Gurasada - Simeria**

➤ Subsistemul **”Infrastructura”- INF** pentru proiectul:

1. *Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h*, **Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - Km 614**
- Subsistemul **"Energie"-ENE**, pentru proiectul :
1. *Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h*, **Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - Km 614**
- A întocmit documentele necesare achiziției serviciului de verificare "CE" privind conformitatea cu STI a subsistemului structural CCS, supus modernizării în cadrul proiectului : „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*”, de către un organism notificat-Nobo.
 - A transmis către Ministerul Transporturilor – Direcția Transport Feroviar, documentația necesară începerii procedurii de derogare de la aplicarea Specificațiilor Tehnice de Interoperabilitate privind subsistemele structurale control-comanda și semnalizare (Regulamentul UE 919/2016), pentru următoarele proiecte:
 1. „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*”, pe distanța: Bufta (intrare cap X) – Brazi (intrare cap X);
 2. „*Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h*”, **Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - Km 614**;
 3. „*Reabilitarea liniei de cale ferată Simeria - Brașov, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h*”, secțiunea: **Coșlariu - Simeria** și secțiunea: **Coșlariu - Sighișoara**,
 - A participat împreună cu reprezentanți ai Direcției Juridice și cu reprezentanți ai SNTFC „CFR Călători” S.A. la definirea formei contractului de comodat, privind echipamentele la bord-OBU montate pe cele 6 locomotive ale CFR Călători în cadrul proiectului: „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*”.
 - La solicitarea MT-DTF a fost nominalizat un membru pentru Grupul de lucru ce va elabora în 2019 Planul național pentru implementarea GSM-R și pentru eliminarea treptată a sistemelor radio existente.
 - A participat la toate întâlnirile comune, cu reprezentantul Comisiei Europene, având ca subiect implementarea sistemului ERTMS în România;
 - A participat în comisiile mixte: C.N.C.F. CFR- SA, C.N.A.I.R., METROREX, M.T. și M.D.R.A.P. la elaborarea și promovarea *Regulamentului* privind recepția construcțiilor din domeniul infrastructurii rutiere și feroviare de interes național.
 - A oferit consultanță tehnică colegilor responsabili cu activitatea de implementare a proiectelor de siguranță feroviară:
 1. *Centralizare electronică în stația Videle.*
 2. *Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj.*
 3. *Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud.*
 4. *Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse.*
 - A participat la verificarea documentelor privind închiderea neconformităților din Anexa 1 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor cât și a notificărilor din perioada de garanție și la pregătirea dosarului pentru Recepția finală a lucrărilor aferente proiectului: „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*”.

6. JURIDIC

Juridic Avizare

În anul 2018 consilierii juridici au asigurat reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor de judecată/CNCD și au acordat asistență juridică, după cum urmează:

1. dosare privind litigii de muncă – 9
2. dosare civile (contestații la executare) - 7
3. dosare aflate pe rolul Consiliului National pentru Combaterea Discriminării – 2
4. dosare notificări Legea 10/2001 - 8

Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe

Situațiile deosebite cu care se confruntă în desfășurarea activității.

1. Recuperarea debitelor restante înregistrate de SNTFM « CFR MARFA SA în cuantum de **954,829,084.84 lei**.

În ciuda eforturilor depuse de soluționare pe cale amiabilă a situației create, părțile nu au ajuns la un rezultat privind stingerea datoriilor, promisiunile de plată și convențiile de eșalonare la plată încheiate nefiind respectate de debitoarea SNTFM « CFR MARFA SA, fapt ce a condus la acumularea debitelor anterior menționate.

Ca urmare a diligențelor depuse, în prezent, CNCF « CFR » SA deține împotriva debitoarei, titluri executorii în valoare totală de **759.974.007,38 lei**.

Având în vedere titlurile executorii, Serviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe a procedat la punerea în executare a acestora.

Ca urmare a acestei situații debitoarea a trimis o listă cu bunurile imobile deținute în vederea instituirii sechestrelor asiguratorii pentru a evita blocarea conturilor.

Pentru restul debitelor până la concurența sumei de **954,829,084.84 lei**, se va proceda la formularea și promovarea de noi acțiuni în instanță.

Recuperarea debitelor de la debitoarea SNTFM « CFR MARFA » SA reprezintă măsura a Curții de Conturi a României.

2. O altă situație deosebită este reprezentată de recuperarea debitelor restante înregistrate de SNTFC « CFR CALATORI » SA.

Astfel deși la data prezentei CNCF « CFR » SA deține împotriva debitoarei, hotărâri judecătorești în valoare totală de **26.024.242,47 lei**, SNTFC « CFR CALATORI » SA nu a înțeles să procedeze la plată acestor sume, deși hotărârile îi sunt opozabile, aceasta fiind parte în dosarele de instanță, motiv pentru care, se va apela la punerea în executare a acestora, cu respectarea termenelor legale prevăzute de lege.

3. O a treia situație deosebită cu care Serviciul Urmărire Litigii și Creanțe se confruntă este reprezentată de **Decizia penală nr. 1758/23.11.2016**, definitivă, pronunțată de Curtea de Apel București, în dosarul 1500/299/2008, având ca obiect infracțiunea de abuz în serviciu, prin care instanța de judecată a admis cererile de constituire de parte civilă formulate de CNCF « CFR » SA, pentru suma totală de **91.157.112,41 lei**,

În temeiul titlului executoriu Sentința Penală nr.357/02.06.2015, pronunțată de Judecătoria Sectorului 1 București și Decizia Penală nr.1758/A/23.11.2016, pronunțată de Curtea de Apel București, în dosarul nr.1500/299/2008, s-au format un număr de 9 (noua) dosare

Juridic de Reprezentare

Activitatea specifică este aceea de asigurare a asistenței juridice pentru CFR SA în toate procedurile judiciare și extrajudiciare în care compania este parte și care sunt de competența instanțelor judecătorești de toate gradele din România și a celorlalte organe cu activitate jurisdicțională în litigiile vizând:

- executare silită a CFR;
- procedurile de achiziție publică (plângeri împotriva deciziilor CNCF);

- derularea/executarea/încetarea/rezilierea/anularea contractelor finanțate din fonduri externe nerambursabile post aderare, fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar POIM 2014-2020 și CEF 2014-2020 și Buget de Stat;
- implementarea proiectelor finanțate cu fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, CEF 2014-2020 și Buget de Stat (ex. exproprierile pentru cauza de utilitate publică, daune solicitate de ofertanți ca urmare a neîncheierii contractelor, etc.), Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale din cadrul Serviciului Juridic de

Reprezentare îndeplinește activități aferente desfășurării procedurilor CAD (Comisia de Adjudicare a Disputelor) și desfășurării procedurilor de arbitraj internațional ICC Paris .

Sinteza activității pentru anul 2018 au fost înregistrate un număr de 64 de litigii de drept comun din care:

- 34 litigii civile;
- 22 litigii contencios administrativ și fiscal;
- 6 litigii de muncă preluate de la Serviciul Juridic Avizare;
- 2 litigii penale;
- 2 litigii de natură arbitrală aflate pe rolul ICA- ICC Paris, având ca obiect pretenții derivând din contracte de achiziții publice încheiate cu antreprenorii/consultanți în care CFR are calitate de pârât/ reconvenient ;

Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale gestionează disputele /litigiile/revendicările contractorilor/consultanților deduse judecării la DAB/CAD sau la instanțele de arbitraj internațional care se judeca sub Regulamentul de arbitraj al Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris și la instanțele judecătorești

Printre dosarele instrumentate de Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale se află o serie de cauze complexe având ca obiect acțiuni formulate de către constructori (contractori) în contradictoriu cu CFR SA, prin care aceștia solicită obligarea CFR SA la plata unor despăgubiri bănești izvorâte din derularea contractelor de lucrări de reabilitare a liniilor de cale ferată (contracte tip FIDIC), solicitând extensii ale perioadei contractuale și pretenții financiare aferente acestor extensii sau alte costuri suplimentare.

În anul 2018 au fost instrumentate de către consilierii juridici din cadrul Biroului Arbitraje și Revendicări Contractuale, un număr de 50 litigii având ca obiect revendicări contractuale, din care 11 cauze aflate pe rolul instanțelor arbitrale și 39 cauze aflate pe rolul instanțelor judecătorești. (și din anii anteriori, unele s-au finalizat, altele sunt în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată și ICC Paris.

7. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2017 compania și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2018 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2017 – 23.395 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2018 – 23.281 salariați.

În perioada 01.01.2018 – 31.12.2018 un număr de 1170 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 649 prin pensionare, 39 prin demisie, 283 cu acordul părților, 49 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 51 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată și 99 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat 1056 intrări în cadrul companiei, astfel:

- 977 prin angajare pe posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor,
- 79 prin angajare pe durată determinată,

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacantate, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.

La angajarea de personal s-a urmărit încadrarea în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei pe anul 2018.

Recrutarea personalului s-a efectuat cu dificultate datorită lipsei de candidați cu pregătire specifică activității de exploatare a companiei sau a specialiștilor, a pachetului salarial precum și a condițiilor de muncă și responsabilităților impuse de siguranța circulației.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, pentru bănci, de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

În baza CCM 2018-2019 au fost emise acte adiționale pentru întreg personalul companiei începând cu data de 08.06.2018 și ulterior cu 01.10.2018 iar în baza HG nr.937/07.12.2018, *privind stabilirea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată*, s-au luat măsuri ca personalul C.N.C.F."CFR-S.A. cu încadrare inferioară nivelurilor salariale, să beneficieze de valorile stabilite în acest act normativ.

Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F."CFR-S.A. au vizat:

- coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în teritoriu,
- urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare pentru 118 salariați iar 81 au trecut de examenul de definitivare pe funcție,
- analiza și întocmirea documentelor privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime pentru 40 de salariați, dintre care 27 au fost aprobate,
- urmărirea respectării prevederilor *Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului*,
- analiza ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi,
- întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2018,
- ca urmare a demersurilor făcute în 2018 au fost deschise următoarele cursuri prin încheierea unor contracte de prestări de servicii cu CENAFER, pentru **1.146** salariați:
 - „Metodologia instruirii personalului adult din domeniul feroviar” pentru 293 salariați;
 - „Electromecanic SCB” pentru 37 salariați;
 - „Revizor cale” curs integral pentru 32 salariați;
 - „Șef stație studii superioare” pentru 22 salariați;
 - „Șef stație studii medii” pentru 118 salariați;
 - „IDM” pentru 39 salariați;
 - „Operator circulație” pentru 114 salariați;
 - „Mecanic de locomotiva din MMGC” pentru 39 salariați;

- "Şef district linii" pentru 170 salariaţi;
- "Şef district exploatare utilaje" pentru 28 salariaţi;
- "Consiliere profesională" pentru 162 salariaţi;
- "Caracteristici psihologice ale instruirii" pentru 92 salariaţi;
- semnarea contractului de prestări servicii nr. 40/2018 cu CENAFER având ca obiect organizarea şi derularea activităţii de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competenţelor profesionale generale pentru funcţii cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei” pentru 3.878 salariaţi cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei si verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăţilor aferente anului 2018 pentru acest contract;
- semnarea contractului de prestări servicii nr.17/2018 cu CENAFER având ca obiect „Efectuarea stagiului de practică în producţie” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariaţii aparţinând altor agenţi economici care desfăşoară operaţiuni de transport feroviar, pentru care C.N.C.F."CFR"-S.A. încasează 160.352 lei, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012;
- organizarea prin alţi furnizori de formare profesională a cursurilor de perfecţionare necesare pentru 387 salariaţi;
- întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de şcolarizat prin cursuri de calificare şi perfecţionare pentru anul 2019;
- elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2019 pentru activitatea de formare profesională,
- întocmirea, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF, a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competenţelor profesionale generale, corespunzătoare funcţiilor personalului cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei pentru anul 2019 (si transmiterea către CENAFER a documentaţiei privind verificarea profesională periodică a 4.184 salariaţi cu responsabilităţi în siguranţa circulaţiei în anul 2019).

Relaţii sociale

La nivelul acestei activităţi s-a asigurat:

- Menţinerea unui dialog constructiv cu organizaţiile sindicale în vederea soluţionării problemelor cu caracter social din cadrul companiei.
- Rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:
 - 100 de dosare de ajutor social aprobate prin Hotărârea Consiliului de Administraţie conform prevederilor art.70(1) din CCM 2017-2018 încheiate cu organizaţiile sindicale ;
 - 123 dosare de ajutor social aprobate prin Note ale Directorului General al companiei conform competenţei acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006;
 - 19 dosare de ajutor social aprobate prin Comisia Paritara la nivel C.N.C.F."CFR"-S.A.

Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2018 - 2019.

În perioada 08.05.2018 – 06.06.2018 s-au purtat negocieri între administraţia CNCF„CFR”-SA şi federaţiile sindicale reprezentative, în vederea încheierii unui nou contract colectiv de muncă la nivel de unitate.

Contractul Colectiv de Muncă pe anii 2018-2019 a fost înregistrat la ITM Bucureşti la data de 08.06.2018, cu nr. 221, fiind valabil până la data de 07.06.2019 inclusiv.

În procesul negocierilor, care s-au desfăşurat cu respectarea Legii nr. 62/2011 – legea dialogului social, DRU a efectuat o serie de lucrări după cum urmează:

- întocmirea proiectului de CCM;
- asigurarea secretariatului comisiei de negociere;
- urmărirea respectării regulamentului de negociere;

- studierea legislației pentru corelarea acesteia cu prevederile din CCM la nivel de unitate;
- asigurarea materialelor de negociere necesare dezbaterilor;
- elaborarea studiilor privind evoluția personalului;
- elaborarea studiilor privind transpunerea în CCM a propunerilor administrației și organizațiilor sindicale;
- urmărirea permanentă a divergențelor apărute între partenerii sociali și studierea posibilităților de evitare a declanșării conflictelor de muncă.

Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din CCM în vigoare, inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniul CFR.

Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2018 s-au completat, în conformitate cu „Procedura și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F. C.F.R. S.A” aprobată ca parte componentă a Regulamentului Intern prin HCA nr.124 din 30.10.2015, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din centralul companiei pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2017, respectiv pentru 563 salariați (533 - FOARTE BINE, 29 - BINE, 1 - SATISFĂCĂTOR, 0 salariați cu calificativ NESATISFĂCĂTOR și 27 salariați neevaluați din motive obiective - CIC, CM, CFS, angajați în decembrie 2017, etc.)

Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.

CNCF„CFR”-SA are implementat *Codul Etic al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA și al salariaților ei*, care reglementează normele de comportament, integritate morală și conduită profesională aplicabile companiei și salariaților săi.

Precizăm că în cadrul fiecărei sucursale și respectiv în centralul CNCF„CFR”-SA există consilier de etică.

Consilierii de etică au atribuții de acordare de consultanță și asistență salariaților cu privire la respectarea normelor de conduită și atribuții de monitorizare privind aplicarea prevederilor *Codului Etic*.

Salariații care consideră că au fost victime ale unor hărțuiri sau discriminări legate de vârstă, gen, preferință sexuală, stare de sănătate, opinii politice sau religioase, etc. pot sesiza consilierii de etică pentru stabilirea veridicității acestor aspecte.

La nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. este implementată Strategia Națională Anticorupție (SNA) pe perioada 2016-2020, în conformitate cu prevederile HG 583/2016.

În baza Dispoziției Directorului General „CFR” S.A. nr. 108/11.07.2017 a fost actualizată componenta și funcționează „Comisia pentru implementarea Strategiei Naționale Anticorupție 2016-2020”.

Declarația de aderare a „CFR” S.A. la valorile fundamentale, principiile, obiectivele și mecanismul de monitorizare al SNA a fost adoptată.

Planul de Integritate al „CFR” S.A., adaptat la specificul activității companiei, este actualizat la data de 10.01.2018 în conformitate cu Art. 3 din OMT 1470/05.10.2017 prin raportare la obiectivele și acțiunile prevăzute de cadrul legislativ referitor la SNA pe perioada 2016-2020.

Obiectivele specificate în Planul de Integritate al „CFR” S.A. sunt:

- Obiectivul general: Creșterea gradului de implementare a măsurilor anticorupție prin aprobarea Planului de Integritate și autoevaluarea periodică la nivelul „CFR” S.A., inclusiv la sucursale și filiale;
- Obiectivul specific: Consolidarea integrității la nivelul „CFR” S.A. prin planuri dezvoltate pe bază de analiză de risc și standarde de control managerial intern.

Pentru anul 2018 a fost completată Anexa nr. 3 la Hotărârea de Guvern nr. 583/2016 - Inventarul măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, precum și indicatorii de evaluare în cadrul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. .

În anul 2018 nu au fost înregistrate incidente de integritate la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. .