

Raport de activitate CNCF” CFR” -SA

2019



Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează.

CUPRINS

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2019	4
I. Venituri și cheltuieli	4
II. Surse pentru reabilitare	12
III. Rezultatul brut preliminar	26
IV. Indicatorii de eficiență	27
V. Plați restante (arierate) și Creanțe	28
VI. Comercial	29
Activitatea privind elaborarea și perfectarea „CONTRACTELOR”	29
Aprovizionare	30
Valorificare active	37
2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE DEZVOLTARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI FERROVIARE	41
Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară română:	41
Analiza accidentelor și incidentelor feroviare în anul 2019 – aspecte cantitative și calitative	42
Situția furturilor pentru anul 2019:	43
Activitatea de control:	44
Activitatea de audit:	46
Activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii:	46
Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii cu instituțiile statului:	48
Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență:	48
Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR:	49
Volumul de activitate desfășurată de psiholog:	50
3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE	51
I. Ramura Trafic	51
Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători	51
Regimul de performanță	52
Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară	52
Activitatea de elaborare de trase	53
Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari	53
Gradul de realizare al indicatorilor	56
II. Ramura Linii	57
Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii	57
Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii	59
Întreținere Clădiri	68
Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale	69
III. Ramura Instalații	72
Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB	72
Situția lucrărilor de întreținere tehnică	74
Situția lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB	74
Situția reparării cablurilor defecte	75
Situția instalațiilor autostop	75
Situția lucrărilor de reparații curente	77
Situția lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare	78
Situția comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB	85
Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB	85

Verificare specificații și documentații tehnice, caiete de sarcini, actualizare și elaborare reglementări, caiete de sarcini	86
Activitatea de management energetic	86
Activitatea de urmărire contracte servicii prestate de filiale	87
Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe	87
4. REZULTATE DIN ACTIVITĂȚI CONEXE	90
I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă	90
II. Cadastru Exproprieri	90
III. MANAGEMENT SISTEME DE CALITATE SI PROCEDURI METROLOGIE SI PROTECTIA MEDIULUI	92
Sistem de management calitate-mediul (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)	92
Activitatea de metrologie	100
5. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII	101
I. Suport Contracte și Finanțări Investiții	101
Gestionare Fonduri și Rambursări	101
Cereri, Contracte de Finanțare și Raportări	103
Management Financiar si Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD)	107
Suport Contractual și promovare proiecte noi (ISPA, Quick Wins, PPP, JBIC)	109
II. Pregătire, derulare investiții	111
Pregătire Derulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și împrumuturi externe	111
Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat	113
Promovare Coordonare Lucrări de Investiții și RK	116
III. IMPLEMENTARE	120
UMP 1 (Frontieră - Simeria)	120
UMP 2 (Simeria-Sighișoara)	121
UMP 3 (Sighișoara - Predeal)	122
UMP 4 (Lucrări de artă, stații CF și siguranță feroviară)	125
UMP 5 București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă	134
Autorizări Punere în Funcție Sub sisteme Feroviare	136
6. JURIDIC	141
Juridic Avizare	141
Urmărire Litigii si Recuperare Creanțe	141
Juridic de Reprezentare	142
Arbitraje și revendicări contractuale din cadrul serviciului juridic de reprezentare	142
7. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE	143
Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)	143
Formarea profesională	144
Relații sociale	145
Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2019 - 2020	145
Motivarea salariaților	145
Evaluarea performanțelor angajaților	145

RAPORT DE ACTIVITATE AL CFR SA PE ANUL 2019

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2019

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR SA pentru anul 2019 a fost aprobat prin H.G. nr. 342/ 30.05.2019 și a fost publicat în Monitorul Oficial nr. 437/03.06.2019.

Proiectele de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2019 ale CFR SA (întocmite conform O.G. nr.12/12.08.2019 și OUG nr.71/28.11.2019 privind rectificarea bugetului de stat) avizate de Consiliul de Administrație prin hotărârile nr.159/10.10.2019 și nr. 214/11.12.2019, respectiv aprobate de către Adunarea Generală a Acționarilor prin hotărârile nr.19/28.10.2019 și nr. 23/19.12.2019, au fost transmise Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, însă până la finele anului 2019 nu au fost aprobate prin hotărâre de guvern.

În cursul anului 2019, Consiliul de Administrație al CFR SA a aprobat modificarea în structură a unor elemente de cheltuieli cuprinse în Anexa nr. 2 - „Detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli” a bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 342/30.05.2019, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia (hotărâri Consiliul de Administrație nr.158/10.10.2019, nr.177/07.11.2019, nr.198/14.11.2019, respectiv nr. 213/11.12.2019).

I. Venituri și cheltuieli

* Indicatorii prezentați la capitolul „VENITURI SI CHELTUIELI” (cls. 6 si cls.7) s-au calculat respectând Anexa nr.2 de Buget, Venituri si Cheltuieli aprobata prin Ordin MFP nr. 3145/05.12.2017 *privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si a anexelor de fundamentare a acestuia.*

Astfel, totalul clasei 7 „Venituri” (din bilanța de verificare) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2019 pentru indicatorul „venituri din provizioane privind activitatea de exploatare”, iar totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor „venituri din provizioane privind activitatea de exploatare” în sumă de **122.197,29 mii lei**, respectiv indicatorul „cheltuieli cu impozitul pe profit” în sumă de **5.091,65 mii lei**.

Situația comparativă privind realizarea indicatorilor economico-financiari ai CFR S.A. la data de 31.12.2019 față de valorile alocate prin BVC 2019 aprobat prin H.G. nr. 342/30.05.2019 (modificat în structura cf. Hotărârii CA nr.213/11.12.2019), se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2019 aprobat cf. HG. nr.342/30.05.2019	BVC 2019 modificat în structura cf. Hot. CA nr. 213/11.12.2019	Realizări 31.12.2019	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
Venituri totale	4.255.575,36	4.255.575,36	4.442.426,37	104,39	104,39

Cheltuieli totale	4.288.363,36	4.288.363,36	4.462.606,38	104,060	104,06
Rezultat brut (Pierdere)	-32.788,00	-32.788,00	-20.180,01		

II. 1. Situația veniturilor totale realizate la data de 31.12.2019, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2019 aprobat cf. HG. nr.342/30.05.2019	BVC 2019 modificat in structura cf. Hot. CA nr. 213/11.12.2019	Realizări 31.12.2019	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
Venituri totale, din care:	4.255.575,36	4.255.575,36	4.442.426,37	104,39	104,39
A. Venituri din exploatare	4.117.627,36	4.117.627,36	4.299.205,68	104,41	104,41
B. Venituri financiare	137.948,00	137.948,00	143.220,69	103,82	103,82

La data de 31.12.2019, CFR S.A. a realizat veniturile totale în procent de **104,39%** față de valoarea programată prin BVC 2019 aprobat prin HG nr. 342/30.05.2019.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri” (din bilanțul de verificare) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2019 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în sumă de **122.197,29 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **657,71 mii lei**.

1. Veniturile din exploatare au fost realizate la data de 31.12.2019 în procent de **104,41%** față de valoarea alocată prin BVC 2019.

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2019, a căror valoare de **4.299.205,68 mii lei**, reprezintă **96,78%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

Situația comparativă a veniturilor din exploatare realizate la data de 31.12.2019 față de valoarea alocată prin BVC 2019, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2019 aprobat cf. HG. nr.342/30.05.2019	BVC 2019 modif. in cf. Hot. CA nr. 213/11.12.2019	Realizări 31.12.2019	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
1. Venituri din exploatare, din care:	4.117.627,36	4.117.627,36	4.299.205,68	104,41	104,41
a) venituri din producția vândută, din care:	995.558,98	995.558,98	1.008.465,09	101,30	101,30
▶ venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)	839.006,00	839.006,00	843.898,07	100,58	100,58
▶ venituri din servicii Non-TUI	68.750,00	68.750,00	75.218,70	109,41	109,41

▶ venituri din redevențe si chirii	71.637,98	71.637,98	72.090,75	100,63	100,63
▶ alte venituri	16.165,00	16.165,00	17.257,57	106,76	106,76
b) venituri din vânzarea mărfurilor	0,00	0,00	0,00		
c) venituri din transferuri bugetare, din care:	1.314.134,00	1.314.134,00	1.097.913,19	83,55	83,55
▶ pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică *	36.000,00	36.000,00	25.399,63	70,55	70,55
▶ pentru întreținerea infrastructurii feroviare publice **	1.275.884,00	1.275.884,00	1.072.513,56	84,06	84,06
▶ transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului ***	2.250,00	2.250,00	0,00	0,00	0,00
d) venituri din producție de imobilizări	0,00	0,00	0,00		
e) venituri aferente costului producției in curs de execuție	259,35	259,35	296,30	114,25	114,25
f) alte venituri din exploatare, din care:	1.807.675,03	1.807.675,03	2.192.531,10	121,29	121,29
▶ venituri din amenzi si penalități	122.893,44	122.893,44	111.287,28	90,56	90,56
▶ venituri din vânzarea activelor si alte operații de capital	28.107,50	28.107,50	6.366,76	22,65	22,65
▶ venituri din subvenții pentru investiții	1.581.766,65	1.581.766,65	1.869.097,58	118,17	118,17
▶ alte venituri, din care:	74.907,44	74.907,44	205.779,48	274,71	274,71
1) venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor cadastrale si a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate in concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara****	1.755,00	1.755,00	882,77	50,30	50,30

Având în vedere următoarele:

- adresa nr. 3988/34044/03.09.2019 emisă de Ministerul Transporturilor prin care s-a comunicat CFR SA influentele de rectificare a bugetului de venituri și cheltuieli aprobate pentru anul 2019, urmare apariției O.G. nr. 12/12.08.2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,

- adresa nr. 5460/47443/09.12.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor prin care s-a comunicat CFR SA sumele alocate de la bugetul de stat pentru anul 2019, urmare apariției O.U.G. nr.71/28.11.2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2019 și adresa nr. 5747/50195/23.12.2019,

sumele alocate de la bugetul de stat în anul 2019 pentru titlurile bugetare menționate mai jos s-au modificat astfel:

* **transferurile pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică** s-au modificat de la valoarea de **36.000,00 mii lei** la valoarea de **25.586,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu **10.414,00 mii lei**;

** **transferurile pentru întreținerea infrastructurii feroviare** s-au modificat de la valoarea de **1.275.884,00 mii lei** la valoarea de **1.072.611,00 mii lei**, reprezentând o diminuare totală cu suma de **203.273,00 mii lei**;

*** **transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului** s-au modificat de la valoarea de **2.250,00 mii lei** la valoarea de **179,00 mii lei**, reprezentând o diminuare totală cu suma de **2.071,00 mii lei**.

******sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară** s-au modificat de la valoarea de **1.755,00 mii lei** la valoarea de **883,00 mii lei**, reprezentând o diminuare totală cu suma de **872,00 mii lei**.

Situația privind realizarea veniturilor din alocații bugetare în anul 2019 se prezintă, astfel:
mii lei

Denumire indicator	BVC 2019 aprobat cf HG nr. 342/30.05.2019	BVC 2019 modificat in structura cf. Hot. CA nr. 213/11.12.2019	BVC rectificat (modificare transferuri cf adresa MT nr. 5747/50195/23.12.2019)	Realizari 31.12.2019	%	%
0	1	2	3	4	5=4/1*100	6=4/3*100
- venituri din transferuri pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică	36.000,00	36.000,00	25.586,00	25.399,63	70,55	99,27
- venituri din transferuri pentru întreținerea infrastructurii feroviare	1.275.884,00	1.275.884,00	1.072.611,00	1.072.513,56	84,06	99,99
- venituri din transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	2.250,00	2.250,00	179,00	0,00	0,00	0,00
- venituri din alocații pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	1.755,00	1.755,00	883,00	882,77	50,30	99,97

Veniturile din producția vândută sunt în sumă de **1.008.465,09 mii lei** la data de 31.12.2019, reprezentând un procent de **101,30%** față de valoarea aprobată prin BVC 2019 și reprezintă un procent de **23,46%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă.

În cadrul elementului „*venituri din producția vândută*” sunt cuprinse următoarele:

- venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în sumă de **843.898,07 mii lei**;
- venituri din servicii Non -TUI în sumă de **75.218,70 mii lei**;
- venituri din redevențe și chirii în sumă de **72.090,75 mii lei**;
- alte venituri în suma de **17.257,57 mii lei**.

La data de 31.12.2019 veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **843.898,07 mii lei**, reprezentând un procent de **100,58 %** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat cf. H.G. nr. 342/30.05.2019.

Veniturile din servicii Non -TUI sunt în sumă de **75.218,70 mii lei** și s-au realizat în procent de **109,41%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Veniturile din redevențe și chirii sunt în sumă de **72.090,75 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **100,63%** față de valoarea aprobată prin BVC 2019.

Alte venituri sunt în sumă de **17.257,57 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **106,76%** față de valoarea aprobată prin BVC 2019.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **1.097.913,19 mii lei** și s-au realizat în procent de **83,55%** față de valoarea aprobată prin HG nr.342/30.05.2019, respectiv un procent de **25,54%** din totalul veniturilor de exploatare înregistrate în această perioadă. Aceste venituri sunt aferente titlurilor bugetare „*Transferuri pentru reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, „*Întreținerea infrastructurii feroviare publice*” și „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*”.

Veniturile aferente costului producției în curs de execuție sunt în sumă de **296,30 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **114,25%** față de valoarea aprobată prin BVC 2019.

Alte venituri din exploatare sunt în sumă de **2.192.531,10 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **121,29%** față de valoarea aprobată prin BVC 2019.

În valoarea de **2.192.531,10 mii lei** înregistrată la elementul „*alte venituri din exploatare*” la data de 31.12.2019 este cuprinsă valoarea de **1.869.097,58 mii lei** aferentă veniturilor din subvenții pentru investiții (valoarea de **1.856.020,42 mii lei** este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public), reprezentând un procent de **118,17%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Aceste venituri se înregistrează cu ocazia finalizării proiectelor de investiții la infrastructura feroviară publică și/sau privată a căror sursă de finanțare a fost bugetul statului și/sau fonduri nerambursabile, la constituirea și înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe.

Potrivit Ordinului M.F.P. 1802/2014 la înregistrarea în evidențele contabile a mijloacelor fixe acestui element de venit îi corespunde un element de cheltuială, iar realizarea acestuia în procent de **118,17%** față de valoarea programată prin bugetul de venituri și cheltuieli aprobat este în concordanță cu realizarea elementului de cheltuială în procent de **118,23%** față de valoarea programată prin BVC pentru această perioadă.

În cadrul elementului „*alte venituri din exploatare*” în suma de **2.192.531,10 mii lei**, ponderea cea mai mare o dețin:

- venituri din subvenții pentru investiții	1.869.097,58 mii lei;
din care:	
- trecere în patrimoniu public	1.856.020,42 mii lei;
- venituri din exploatare proiecte cu finanțare externă	122.419,78 mii lei;
- venituri din despăgubiri, amenzi și penalități	111.287,28 mii lei;
- venituri din reevaluarea imobilizărilor necorporale și corporale	20.126,29 mii lei;
- venituri din donații și subvenții primite	9.031,60 mii lei;
- venituri din vânzarea activelor și alte operațiuni de capital	6.366,76 mii lei.

2. Veniturile financiare s-au realizat la data de 31.12.2019 în procent de **103,82%** față de valoarea aprobată prin BVC 2019, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

În cazul veniturilor realizate din diferențele de curs valutar, potrivit reglementările legale (*Ordinul M.F.P. 1802/2014*), la finele fiecărei luni, creanțele și datoriile în valută ale CFR S.A. se reevaluează la cursul de schimb al pieței valutare, comunicat de Banca Națională a României din ultima zi bancară a lunii.

Conform Ordinului M.F.P.1802/2014, diferențele de curs valutar înregistrate se recunosc în contabilitate la venituri sau cheltuieli, după caz.

Acest element de venit este compensat de un element de cheltuială aferent.

Veniturile financiare sunt în sumă de **143.220,69 mii lei** și se compun din:

- venituri din imobilizări financiare în sumă de 26,04 mii lei;
- venituri din diferențe de curs valutar în sumă de 138.660,36 mii lei;
- venituri din dobânzi în sumă de 2.982,84 mii lei;
- alte venituri financiare în suma de 1.551,45 mii lei.

II.2 Situația cheltuielilor totale realizate la data de 31.12.2019 se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2019 aprobat cf. HG. nr.342/30.05.2019	BVC 2019 modificat în structura cf. Hot. CA nr. 213/11.12.2019	Realizări 31.12.2019	%	%
0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2* 100
Cheltuieli totale, din care:	4.288.363,36	4.288.363,36	4.462.606,38	104,06	104,06
A. Cheltuieli de exploatare	4.153.785,36	4.153.785,36	4.342.030,86	104,53	104,53
B. Cheltuieli financiare	134.578,00	134.578,00	120.575,52	89,60	89,60

La data de 31.12.2019 cheltuielile totale s-au realizat în procent de 104,06% față de valoarea aprobată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Depășirea cheltuielilor față de buget este înregistrată la subcapitolul „*Alte cheltuieli*„. Detalierea principalelor cheltuieli incluse la acest subcapitol de cheltuială este prezentată la pag. 60.

Menționăm faptul că, totalul clasei 6 (din bilanța de verificare) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor: „*venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare*” în suma de 122.197,29 mii lei, „*venituri financiare din amortizări și ajustări pentru pierdere de valoare*” în sumă de 657,71 mii lei și „*cheltuieli cu impozitul pe profit curent*” în sumă de 5.091,65 mii lei.

1. Cheltuielile de exploatare s-au realizat la data de 31.12.2019 în procent de 104,53% față de valoarea alocată prin BVC 2019 (modificat în structura cf. Hotărârii C.A. nr.213/11.12.2019), ceea ce reprezintă o depășire în procent de 4,51.% față de bugetul aprobat cf. H.G. nr. 342/30.05.2019.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2019, a căror valoare de 4.342.030,86 mii lei, reprezintă 97,30% din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC 2019 aprobat cf. HG. nr.342/ 30.05.2019	BVC 2019 modificat în structura cf. Hot. CA nr. 213/ 11.12.2019	Realizări 31.12.2019	%	%

0	1	2	3	4=3/1*100	5=3/2*100
1.Cheltuieli de exploatare	4.153.785,36	4.153.785,36	4.342.030,86	104,53	104,53
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:	831.147,69	831.147,69	657.627,89	79,12	79,12
A1.Cheltuieli privind stocurile:	285.381,57	285.696,81	201.043,39	70,45	70,37
- materii prime, materiale	170.580,53	177.056,33	108.334,14	63,51	61,19
- combustibil	35.953,49	32.384,19	25.919,95	72,09	80,04
- energie si apă	78.847,55	76.256,29	66.789,30	84,71	87,59
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți:	150.317,01	149.702,04	89.266,58	59,39	59,63
-cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	146.373,96	145.870,72	86.681,85	59,22	59,42
-cheltuieli privind chiriile	2.047,98	2.060,39	1.746,04	85,26	84,74
- prime de asigurare	1.895,07	1.770,93	838,69	44,26	47,36
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți:	395.449,11	395.748,84	367.317,92	92,89	92,82
- cheltuieli privind comisioanele si onorariile	1.257,62	1.499,16	924,16	73,48	61,65
- cheltuieli de protocol	80,00	80,00	41,89	52,36	52,36
- cheltuieli cu transportul de bunuri si persoane	54.000,00	54.295,70	52.160,79	96,59	96,07
- cheltuieli de deplasare, detașare, transfer	10.616,28	11.970,26	9.484,87	89,34	79,24
- cheltuieli poștale si taxe de telecomunicații	1.136,61	1.407,84	1.051,33	92,50	74,68
- cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	926,88	937,45	696,47	75,14	74,29
- alte cheltuieli cu servicii executate de terți	162.943,47	166.277,33	164.473,00	100,94	98,91
- alte cheltuieli	164.488,25	159.281,10	138.485,41	84,19	86,94
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	45.943,93	45.943,93	26.167,46	56,96	56,96
C. Cheltuieli cu personalul:	1.554.476,49	1.554.476,49	1.534.947,26	98,74	98,74
C0.Cheltuieli de natura salariaala	1.498.527,05	1.498.527,05	1.482.106,64	98,90	98,90
C1. Cheltuieli cu salariile	1.393.027,05	1.393.027,05	1.379.465,72	99,03	99,03
C2. Bonusuri	105.500,00	105.500,00	102.640,92	97,29	97,29
C3. Alte cheltuieli cu personalul	0,00	0,00	0,00		

C4. Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	1.630,09	1.630,09	1.208,72	74,15	74,15
C5.Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	54.319,35	54.319,35	51.631,90	95,05	95,05
D. Alte cheltuieli de exploatare, din care: *	1.722.217,25	1.722.217,25	2.123.288,24	123,297	123,29
- cheltuieli cu majorări si penalități	724,37	721,49	4.930,21	680,62	683,34
- cheltuieli privind activele imobilizate	1.576.191,63	1.576.276,51	1.863.674,29	118,24	118,23
- alte cheltuieli	18.995,04	19.333,26	186.210,13	980,31	963,16
- cheltuieli cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	126.306,21	125.885,99	113.544,74	89,90	90,20
- ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane	0,00	0,00	-45.071,13		

* valoarea de **2.123.288,24 mii lei** a indicatorului „*Alte cheltuieli de exploatare*” a rezultat prin diminuarea valorii de **2.246.143,24 mii lei** aferentă acestui indicator cu valoarea veniturilor din provizioane si ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare în suma de **122.197,29 mii lei** și cu venituri financiare din amortizări si ajustări pentru pierdere de valoare” în sumă de **657,71 mii lei**.

Diminuarea indicatorului „*Alte cheltuieli de exploatare*” s-a efectuat ținând seama de modul de completare al Anexei nr. 2 a bugetului de venituri si cheltuieli pentru 2019 prevăzută la Ordinul MFP nr.3145/05.12.2017 *privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia*.

- A. Cheltuielile cu bunuri si servicii** sunt în sumă de **657.627,89 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **79,12%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **15,20%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.
- B. Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate** sunt în sumă de **26.167,46 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **56,96%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **0,60%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.
- C. Cheltuielile cu personalul** sunt în sumă de **1.534.947,26 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **98,74%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **35,48%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.
- D. Alte cheltuieli de exploatare** sunt în sumă de **2.107.515,87 mii lei** la data de 31.12.2019 și reprezintă un procent de **122,37%** față de valoarea aprobată prin BVC, respectiv un procent de **48,72%** din totalul cheltuielilor de exploatare înregistrate la această dată.

2. Cheltuielile financiare au fost realizate la data de 31.12.2019 în procent de **89,60%** față de valoarea aprobată prin BVC și provin, în principal, din diferențe de curs valutar aferente rambursărilor de credite externe, plăților de dobânzi și comisioane.

Cheltuielile financiare sunt în sumă de **120.575,52 mii lei** și se compun din:

- cheltuieli privind dobânzile în sumă de **58,69 mii lei**;
- cheltuieli din diferențe de curs valutar în sumă de **120.516,83 mii lei**.

II. Surse pentru reabilitare

Urmare apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019, Ordonanței Guvernului nr.12/12.08.2019 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 71/28.11.2019 privind rectificarea bugetului de stat, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării creditelor bugetare la data de 31.12.2019 față de programul aprobat se prezintă, astfel:

mii lei

Nr. crt.	Denumire indicator	Program 2019 aprobat cf. HG nr. 342/30.05.2019	Program 2019 modificat cf. adresa MT nr.5747/50195/23.12.2019	Realizări 31.12.2019	%
0	1	2	3	4	5=4/3*100
I	I. CHELTUIELI (A+B)	3.484.426,00	3.665.381,00	3.639.609,91	99,30
	A. CHELTUIELI CURENTE	3.432.872,00	3.611.395,00	3.585.625,13	99,29
	- COMISIOANE și alte costuri aferente împrumuturilor	0,00	0,00	0,00	
	- DOBÂNZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	12.884,00	12.683,00	12.682,07	99,99
	-TRANSFERURI ÎNTRE UNITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE	1.275.884,00	1.072.611,00	1.072.513,56	99,99
	- Transferuri curente	1.275.884,00	1.072.611,00	1.072.513,56	99,99
	- Întreț. infrastructurii fer. publice	1.275.884,00	1.072.611,00	1.072.513,56	99,99
	- ALTE TRANSFERURI	778.662,00	604.187,00	594.094,86	98,33
	- Transferuri interne	778.662,00	604.187,00	594.094,86	98,33
	- Programe cu finanțare rambursabilă	0,00	0,00	0,00	
	- Programe PHARE și alte programe cu finanțare nerambursabilă	0,00	0,00	0,00	
	- Programe ISPA, din care:	0,00	0,00	0,00	
	- cheltuieli neeligibile	0,00	0,00	0,00	
	- cheltuieli eligibile	0,00	0,00	0,00	
	- Investiții ale agenților economici cu capital de stat	360.000,00	72.000,00	69.895,29	97,08
	- Cheltuieli neeligibile ISPA	380.412,00	506.422,00	498.799,94	98,49
	- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	36.000,00	25.586,00	25.399,63	99,27

- Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	2.250,00	179,00	0,00	0,00
- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	37.001,00	34.192,00	34.190,16	99,99
- Programe din FEDR	2.089,00	1.082,00	1.081,13	99,92
- Programe din FC	33.339,00	33.110,00	33.109,03	100,00
Alte facilități și instrumente post aderare	1.573,00	0,00	0,00	
- PROIECTE CU FINANȚARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	1.325.686,00	1.885.839,00	1.870.301,91	99,18
- Programe din FEDR	116.966,00	58.333,00	56.065,69	96,11
- Programe din FC	1.199.204,00	1.817.990,00	1.804.721,04	99,27
-Programe din mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)	9.516,00	9.516,00	9.515,18	99,99
- ALTE CHELTUIELI	1.755,00	883,00	882,77	99,97
Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară	1.755,00	883,00	882,77	99,97
-CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANȚARE RAMBURSABILĂ	1.000,00	1.000,00	959,80	95,98
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	51.554,00	53.986,00	53.984,78	100,00
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	51.554,00	53.986,00	53.984,78	100,00
- Rambursări de credite externe	51.554,00	53.986,00	53.984,78	100,00

A. CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "CHELTUIELI CURENTE" companiei i-a fost alocată, în anul 2019, suma de **3.611.395,00 mii lei** și a utilizat suma de **3.585.625,13 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,29%** din suma alocată pentru anul 2019.

➤ Plăți dobânzi

- Program an 2019	12.683,00 mii lei
- Realizări an 2019	12.682,07 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019, companiei i-a fost alocată valoarea de **12.884,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite”.

Alocația pentru titlul bugetar „Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite” s-a modificat în anul 2019, astfel :

- s-a majorat la valoarea de **13.359,00 mii lei**, urmare a apariției OG nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,

• s-a diminuat la valoarea de **12.683,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, rezultând o diminuare totală în sumă de **201,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” CFR SA a efectuat în anul 2019 plăți în valoare de **12.682,07 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată pentru anul 2019.

Plățile pe proiecte, pentru indicatorul „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” efectuate în cursul anului 2019 sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a –III a” 730,51 mii lei
- Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitare linie cf Buc.-Constanța” 11.951,56 mii lei

➤ Întreținerea infrastructurii feroviare publice

- Program an 2019	1.072.611,00 mii lei
- Realizări an 2019	1.072.513,56 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019, companiei i-a fost alocată (de Ministerul Transporturilor în calitate sa de ordonator de credite pentru CFR SA), la titlul bugetar „*Întreținerea infrastructurii feroviare publice*”, suma de **1.417.649,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% a rezultat că suma alocată pentru anul 2019 s-a diminuat de la valoarea de **1.417.649,00 mii lei** la valoarea de **1.275.884,00 mii lei** (adresa nr. 1464/13872/10.04.2019 emisă de Ministerul Transporturilor).

Suma alocată CFR SA de Ministerul Transporturilor la titlul bugetar „*Întreținerea infrastructurii feroviare publice*” a fost utilizată având în vedere art. 36 din Legea bugetului de stat pe anul 2019, nr. 50/15.03.2019, care prevede următoarele:

“*În bugetul Ministerului Transporturilor pe anul 2019, suma prevăzută la capitolul 84.01 Transporturi*”, titlul 51 „*Transferuri între unități ale administrației publice*”, alineatul 51.01.55 „*Întreținerea infrastructurii feroviare publice*” se utilizează cu prioritate pentru: a) plata obligațiilor către bugetul general consolidat; b) asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia.”

Suma alocată în anul 2019 pentru titlul bugetar „*Întreținerea infrastructurii feroviare publice*” s-a diminuat de la valoarea de **1.275.884,00 mii lei** la valoarea de **1.072.611,00 mii lei** reprezentând o diminuare totală cu suma de **203.273,00 mii lei**, astfel:

▶ de la valoarea de **1.275.884,00 mii lei** la valoarea de **1.249.884,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **26.000,00 mii lei**, urmare adresei nr.3084/26962/10.07.2019 emisă de Ministerul Transporturilor;

▶ de la valoarea de **1.249.884,00 mii lei** la valoarea de **1.247.743,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **2.141,00 mii lei**, urmare adresei nr.3795/32377/21.08.2019 emisă de Ministerul Transporturilor;

▶ de la valoarea de **1.247.743,00 mii lei** la valoarea de **1.202.121,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **45.622,00 mii lei**, conform adresei nr. 3988/34044/03.09.2019 emisă de Ministerul Transporturilor prin care s-a comunicat “CFR” S.A. sumele alocate de la bugetul de stat pentru anul 2019, urmare a apariției O.G. nr. 12/12.08.2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019;

▶ de la valoarea de **1.202.121,00 mii lei** la valoarea de **1.200.926,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **1.195,00 mii lei**, conform adresei nr.4925/42620/04.11.2019 emisă de Ministerul Transporturilor prin care s-a comunicat “CFR” S.A. sumele alocate de la bugetul de stat pentru anul 2019;

► de la valoarea de **1.200.926,00 mii lei** la valoarea de **1.173.811,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **27.115,00 mii lei** urmare adresei nr.5075/43861/14.11.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;

► prin adresa nr.5460/47443/09.12.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor s-a diminuat de la valoarea de **1.173.811,00 mii lei** la valoarea de **1.072.611,00 mii lei**, respectiv o diminuare cu suma de **101.200,00 mii lei**, urmare aparitiei OUG nr.71/28.11.2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019.

Din suma de **1.072.611,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2019 suma de **1.072.513,56 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată pentru anul 2019, astfel:

<i>Titlu bugetar</i>	<i>Program an 2019 (cf Legii nr. 50/2019)</i>	<i>Program an 2019 (cf.adresa MT nr. 1464/13872/ 10.04.2019)</i>	<i>Program modificat cf. adresa MT nr. 3084/26962/ 10.07.2019</i>	<i>Program modificat cf. adresa MT nr. 3795/32377/ 21.08.2019</i>	<i>Program rectificat 2019, cf OG nr. 12/2019</i>	<i>Program modificat cf. adresa MT nr. 4925/42620/ 04.11.2019</i>
Întreținerea infras. feroviare publice	1.417.649,00	1.275.884,00	1.249.884,00	1.247.743,00	1.202.121,00	1.200.926,00
<i>Titlu bugetar</i>	<i>Program modificat cf. adresa MT nr. 5075/43861/ 14.11.2019</i>		<i>Program rectificat 2019, cf OUG nr. 71/2019</i>	<i>Suma utilizata an 2019</i>		
0	7		8	9		
Întreținerea infras. feroviare publice	1.173.811,00		1.072.611,00	1.072.513,56		

Situația utilizării pe tipuri de obligații a sumei de **1.072.513,56 mii lei** este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Tip obligație	Suma utilizată an 2019
1	Obligații buget general consolidat al statului	714.007,24
2	Obligații drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în secțiile de întreținere și reparație linii cf, instalații cf, utilaje cf	291.638,69
3	Obligații furnizori de materiale/lucrari/servicii pentru întreținerea infrastructurii feroviare	66.867,63
	TOTAL	1.072.513,56

► **Investiții ale agenților economici:**

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat.

- Program an 2019 72.000,00 mii lei
- Realizări an 2019 69.895,29 mii lei

Pentru anul 2019, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale (RK) la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2018 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2019 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri,

peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **400.000,00 mii lei**.

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019 companiei i-a fost alocată (de Ministerul Transporturilor în calitate sa de ordonator de credite pentru CFR SA) suma de **400.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”, iar prin adresa nr. 1464/13872/10.04.2019 Ministerul Transporturilor a repartizat „CFR” SA suma de **360.000,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar (urmare aplicării reținerii de 10%), reprezentând o diminuare cu suma de **40.000,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 2719/23240/13.06.2019 emisă de Ministerul Transporturilor valoarea alocată pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **210.000,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **150.000,00 mii lei**.

Prin adresa nr.3988/34044/03.09.2019, Ministerul Transporturilor a repartizat „CFR” SA suma de **93.954,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*”, urmare apariției OG nr.12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, reprezentând o diminuare cu suma de **116.046,00 mii lei**, iar prin adresa nr. 4912/42503/04.11.2019 valoarea alocată pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **80.000,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **13.954,00 mii lei**.

Prin adresa nr.5460/47443/09.12.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, urmare apariției OUG nr.71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, suma repartizată pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” s-a diminuat la valoarea de **77.000,00 mii lei**, respectiv cu suma de **3.000,00 mii lei**, iar prin adresa nr. 5680/49607/19.12.2019 valoarea alocată „CFR” SA s-a diminuat la valoarea de **72.000,00 mii lei**, respectiv cu suma de **5.000,00 mii lei**, rezultând o diminuare totală la acest titlu bugetar cu valoarea de **328.000,00 mii lei** față de valoarea alocată inițial (**400.000,00 mii lei**).

Din suma de **72.000,00 mii lei** alocată în anul 2019 pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” CFR SA a utilizat, la data de 31.12.2019, suma de **69.895,29 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **97,08%** din suma alocată pentru anul 2019.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2019 este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație bugetara an 2019	Realizari an 2019	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	72.000,00	69.895,29	97,08
A	Obiective de investiții în continuare	16.142,00	16.114,80	99,83
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare in Complexul C.F. Galați	3.816,00	3.815,76	99,99
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	7.500,00	7.499,50	99,99
3	Reabilitarea liniei CF București – Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	4.826,00	4.799,54	99,45
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0,00	0,00	0,00
B	Obiective de investiții noi	2.473,00	2.472,62	99,98
1	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	2.473,00	2.472,62	99,98
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	53.385,00	51.307,87	96,11
b)	Dotări independente	2.004,00	2.003,21	99,96
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	365,00	364,05	99,74
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar si de execuție privind reparațiile capitale, precum si alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația in vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor si acordurilor prevăzute de lege *	51.016,00	48.940,61	95,93

* La subcapitolul f) – „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de **51.016,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: o lucrare de reparație capitală linie cf în lungime de 6,72 km pe raza Sucursalei Regionale CF Timișoara; un podeț pe raza Sucursalei Regionale CF București, un pod pe raza Sucursalei Regionale CF Cluj, două lucrări de intervenție la clădirile CED Armășești și CED Roșiori aferente Sucursalelor Regionale CF București și Craiova, două lucrări de reparații portale de protecție pe raza Sucursalei Regionale CF Timișoara. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 12,17 km în stațiile Tâlmaciu, Olteni, platforma Unirea și pe intervalul Miercurea Sibiului – Cunța.

Totodată au fost executate lucrările pentru un număr de 2 poduri pe raza SRCF Cluj, un viaduct pe raza Sucursalei CF Braşov, un tunel cu lungime de 159 m pe raza Sucursalei CF Cluj, la tunelul pietonal aferent staţiei Sucursalei CF Constanţa, două posturi TRAF0, 10 treceri la nivel cu calea ferată, precum şi la un număr de 32 obiective de investiţii la care au fost executate servicii de expertiză şi proiectare în vederea demarării execuţiei lucrărilor în anul 2020.

Pentru lucrările şi serviciile RK la infrastructura feroviară publică şi privată în anul 2019:

- au fost pregătite şi avizate în CTE / "CFR" SA **70** de documentaţii tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MT un număr de **6** documentaţii de execuţie lucrări;
- s-a avizat în Consiliul Interministerial **1** documentaţie pentru execuţie lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administraţie un număr de **9** documentaţii;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acţionarilor CNCF un număr de **3** materiale;
- s-a aprobat **1** HG pentru un obiectiv de investiţie de execuţie lucrări;
- s-au avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico – economici un număr de **5** obiective.

2. Investiţii finanţate din surse proprii

În anul 2019 programul de investiţii finanţate din surse proprii cu o alocaţie totală de **56.062,48 mii lei** a fost avizat de Consiliul de Administraţie prin Hotărârea nr. 125 / 13.08.2019 şi aprobat de Adunarea Generală a Acţionarilor prin Hotărârea nr. 15/16.09.2019.

Suma de **56.062,48 mii lei** (cu TVA) s-a repartizat astfel:

► **30.000,00 mii lei** pentru investiţii finanţate din amortizarea mijloacelor fixe;

► **26.062,48 mii lei** pentru investiţii finanţate din veniturile obţinute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din *OUG nr.12 / 1998*.

Art. 10 din OUG nr. 12/07 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, precizează:

"(1) Compania naţională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile publice către alte persoane juridice, în vederea administrării acestora pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri şi persoane.

(2) Compania naţională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării şi desfăşurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părţi din infrastructura feroviară neinteroperabilă publică, închiriată altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitaţie publică cu strigare.

(4) Veniturile obţinute din închirierea unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania naţională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de reparaţii capitale pe infrastructura feroviară publică interoperabilă.

(5) Condiţiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum şi condiţiile de închiriere a unor părţi ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului"

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuţiilor de lucrări şi prestărilor de servicii la obiective de investiţii noi în anul 2019 dar şi pentru cele în continuare din anul 2018, precum şi pentru „Alte cheltuieli asimilate investiţiilor” (achiziţii de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare şi de execuţie a obiectivelor de investiţii, reparaţii capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică şi privată etc.), având la bază următoarele criterii de priorizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2018;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

Din valoarea de **56.062,48 mii lei** alocată la nivelul CFR SA în anul 2019 s-a realizat valoarea de **54.417,76 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **97,07%** din valoarea alocată.

mii lei		
Sursa de finanțare a investițiilor	Program 2019	Realizări 2019
Amortizarea mijloacelor fixe	30.000,00	23.265,71
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	26.062,48	31.152,05
Total	56.062,48	54.417,76

3. Investiții finanțate de către terți:

În anul 2019 pentru *Programul de investiții finanțat de către terți*, în baza solicitărilor terților, suma programată inițial a fost de **226,26 mii lei** (fără TVA). Prin hotărârea nr. 33 din 14.03.2019 Consiliul de Administrație a avizat programul, iar prin hotărârea nr. 2 din 19.04.2019 Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat programul de investiții al CFR SA.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții finanțate de terți în continuare din anul 2018.

Pe parcursul anului această alocație totală s-a majorat la valoarea de **5.106,57 mii lei** (fără TVA). Contractele încheiate în anul 2019 pentru obiectivele de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **3.334,45 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **65,30%** din valoarea totală alocată, iar realizările au fost în suma de **1.483,52 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **29,05%** din valoarea totală alocată pentru anul 2019; restul de realizat în anul 2020 în cuantum de **3.623,05 mii lei** reprezintă investiții în continuare.

➤ Cheltuieli neeligibile ISPA

- Program an 2019	506.422,00 mii lei
- Realizări an 2019	498.799,94 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019, suma alocată pentru "CFR" SA la titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” a fost de **380.412,00 mii lei** (adresa nr. 1464/13872/10.04.2019 emisă de Ministerul Transporturilor).

Alocația pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” s-a modificat în anul 2019, astfel :

- la valoarea de **200.412,00 mii lei**, urmare adresei nr. 2719/23240/13.06.2019 emisă de Ministerul Transporturilor ,
- la valoarea de **86.412,00 mii lei**, urmare adresei nr. 3992/28740/23.07.2019 emisă de Ministerul Transporturilor ,
- la valoarea de **56.412,00 mii lei** prin adresa nr. 3988/34044/03.09.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, urmare apariției OG nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,
- la valoarea de **506.422,00 mii lei**, prin adresa nr.5460/47443/09.12.2019, urmare apariției OUG nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,

rezultând o majorare totală în sumă de **126.010,00 mii lei** față de valoarea alocată inițial (**380.412,00 mii lei**).

Pentru indicatorul „*Cheltuieli neeligibile ISPA*” CFR SA a efectuat, în anul 2019, plăți în valoare de **498.799,94 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **98,49%** din suma alocată pentru anul 2019.

Situația plăților pe proiecte efectuate în cursul anului 2019 pentru titlul „*Cheltuieli neeligibile ISPA*” se prezintă astfel:

- Măsura:2000/RO/16/P/PT/001-”Reabilitarea secțiunii Băneasa – Fetești de pe linia CF București – Constanța” - **489.428,63 mii lei** ;
- Măsura:2003/RO/16/P/PT/007-”Reabilitarea secțiunii Câmpina – Predeal de pe linia CF București – Brașov” - **9.371,31 mii lei**;

➤ **Reparații curente la infrastructura feroviară publică**

- Program an 2019	25.586,00 mii lei
- Realizări an 2019	25.399,63 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019, suma alocată pentru CFR SA la titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” a fost de **40.000,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% suma alocată s-a diminuat de la valoarea de **40.000,00 mii lei** la valoarea de **36.000,00 mii lei** (adresa nr. 1464/13872/10.04.2019 emisă de Ministerul Transporturilor).

Suma alocată la titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” s-a diminuat de la valoarea de **36.000,00 mii lei** la valoarea de **25.586,00 mii lei**, reprezentând o diminuare totală cu suma de **10.414,00 mii lei**, astfel:

▶ prin adresa nr. 3988/34044/03.09.2019, Ministerul Transporturilor a repartizat CFR SA suma de **40.000,00 mii lei** la titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, urmare apariției O.G nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, reprezentând o majorare cu suma de **4.000,00 mii lei**,

▶ prin adresa nr. 5460/47443/09.12.2019, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a repartizat CFR SA suma de **30.594,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, urmare apariției O.U.G. nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, reprezentând o diminuare cu suma de **9.406,00 mii lei**,

▶ prin adresa nr. 5680/49607/19.12.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor valoarea alocată CFR SA pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **25.586,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **5.008,00 mii lei**.

În anul 2019 CFR S.A a utilizat suma de **25.399,63 mii lei** din suma alocată pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, ceea ce reprezintă un procent de **99,27%**.

➤ **Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului**

- Program an 2019	179,00 mii lei
- Realizări an 2019	0,00 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019, suma alocată pentru CFR SA la titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” a fost de **2.500,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% suma alocată pentru anul 2019 s-a diminuat de la valoarea de **2.500,00 mii lei** la valoarea de **2.250,00 mii lei** (adresa nr. 1464/13872/10.04.2019 emisă de Ministerul Transporturilor).

Alocația pentru titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” s-a modificat în anul 2019, astfel :

▶ prin adresa nr. 3988/34044/03.09.2019, Ministerul Transporturilor a repartizat „CFR” SA suma de **2.500,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de*

pregătire a teritoriului”, reprezentând o majorare cu suma de **250,00 mii lei**, urmare apariției OG nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,

► prin adresa nr. 5460/47443/09.12.2019, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a diminuat alocatia „CFR” SA la suma de **1.221,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*”, respectiv o diminuare cu suma de **1.279,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,

► prin adresa nr. 5680/49607/19.12.2019, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a diminuat alocatia „CFR” SA la suma de **179,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*”, respectiv o diminuare cu suma de **1.042,00 mii lei**, rezultând o diminuare totală în sumă de **2.071,00 mii lei** față de valoarea alocată inițial.

Pentru indicatorul „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” compania nu a efectuat plăți în anul 2019.

► **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

- Program an 2019	34.192,00 mii lei
- Realizări an 2019	34.190,16 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019 CFR SA i-a fost alocată suma de **3.357,00 mii lei** la titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*”, astfel:

- Programe din FEDR - **1.011,00 mii lei;**
- Programe din FC - **773,00 mii lei;**
- Alte facilități și instrumente postaderare - **1.573,00 mii lei.**

Prin adresa nr. 1628/15488/19.04.2019 Ministerul Transporturilor a majorat alocația CFR SA la suma de **37.001,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*”, respectiv o majorare cu suma de **33.644,00 mii lei**, astfel:

- Programe din FEDR - **2.089,00 mii lei;**
- Programe din FC - **33.339,00 mii lei;**
- Alte facilități și instrumente postaderare - **1.573,00 mii lei.**

Prin adresa nr. 3988/34044/03.09.2019 Ministerul Transporturilor a diminuat alocația CFR SA la suma de **34.192,00 mii lei** la titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*”, respectiv o diminuare cu suma de **2.809,00 mii lei**, urmare apariției O.G .nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, astfel:

- Programe din FEDR - **1.082,00 mii lei;**
- Programe din FC - **33.110,00 mii lei;**
- Alte facilități și instrumente postaderare - **0,00 mii lei.**

Din suma de **34.192,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*”, compania a utilizat suma de **34.190,16 mii lei** (Programe din FEDR - **1.081,13 mii lei**, Programe din FC- **33.109,03 mii lei** și Alte facilități și instrumente postaderare- **0,00 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **99,99%**.

Pentru indicatorul „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FEDR*” CFR SA a avut alocată în anul 2019 suma de **1.082,00 mii lei** și a utilizat suma de **1.081,13 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,92%** din suma alocată.

În cursul anului 2019, pentru acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **1.081,13 mii lei** pentru următoarele proiecte:

<i>Modernizarea unor stații de cale ferată din Romania-stația de cale ferată Pitești</i>	<i>343,46 mii lei</i>
<i>Modernizarea stațiilor de cale ferată Slatina, Ramnicu Vâlcea, Reșița Sud</i>	<i>737,67 mii lei</i>

Pentru indicatorul „**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare - Programe din FC**” compania a avut alocată în anul 2019 suma de **33.110,00 mii lei** și a utilizat suma de **33.109,03 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%** din suma alocată.

În cursul anului 2019, la acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **33.109,03 mii lei** pentru următoarele proiecte:

<i>Reabilitarea liniei CF Frontiera -Curtici-Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulatia trenurilor cu viteză max. de 160 km./h, trosorul 1:Frontiera-Curtici-Arad-km. 614</i>	<i>7.770,21 mii lei</i>
<i>Reabilitarea liniei CF Brașov-Simeria componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km./h, trosorul :Coșlariu-Simeria</i>	<i>17.469,86 mii lei</i>
<i>Proiect pilot operațional pentru un sistem ETCS/ERTMS nivelul 2</i>	<i>7.868,96 mii lei</i>

Pentru indicatorul „**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare – Alte facilități și instrumente postaderare**” CFR SA nu a efectuat plăți în anul 2019.

➤ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020**

- Program an 2019	1.885.839,00 mii lei
- Realizări an 2019	1.870.301,91 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019 companiei i-a fost alocată suma de **1.359.330,00 mii lei** la titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020*”, astfel:

- Programe din FEDR - **118.044,00 mii lei;**
- Programe din FC - **1.232.353,00 mii lei;**
- Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) - **8.933,00 mii lei.**

În cursul anului 2019 suma de **1.359.330,00 mii lei** s-a majorat la valoarea de **1.885.839,00 mii lei**, după cum urmează:

- Programe din FEDR s-a diminuat de la valoarea de **118.044,00 mii lei** la valoarea de **58.333,00 mii lei**, respectiv cu suma de **59.711,00 mii lei;**
- Programe din FC s-a majorat de la valoarea de **1.232.353,00 mii lei** la valoarea de **1.817.990,00 mii lei**, respectiv cu suma de **585.637,00 mii lei;**
- Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) s-a majorat de la valoarea de **8.933,00 mii lei** la valoarea de **9.516,00 mii lei**, respectiv cu suma de **583,00 mii lei;**

reprezentând o majorare totală cu suma de **526.509,00 mii lei.**

Alocația pentru titlul bugetar "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020" s-a modificat în anul 2019, astfel:

- la valoarea de **1.325.686,00 mii lei**, urmare adresei nr. 1628/15488/19.04.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, reprezentând o diminuare c sumă de **33.644,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.640.709,00 mii lei**, urmare adresei nr. 3869/32854/23.08.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, reprezentând o majorare cu suma de **315.023,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.691.982,00 mii lei**, urmare adresei nr. 4394/37729/30.09.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, reprezentând o majorare cu **51.273,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.731.982,00 mii lei**, urmare adresei nr. 4637/40127/15.10.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, reprezentând o majorare cu **40.000,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.764.982,00 mii lei**, urmare adresei nr. 5397/46872/05.12.2019 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, reprezentând o majorare cu **33.000,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.800.990,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, reprezentând o majorare cu **36.008,00 mii lei**,
- la valoarea de **1.885.839,00 mii lei**, urmare adresei nr. 5747/50195/23.12.2019 primită de la Ministerul Transporturilor , Infrastructurii și Comunicațiilor-Direcția Economică, reprezentând o majorare cu **84.849,00 mii lei**,

rezultând o majorare totală cu suma de **526.509,00 mii lei**.

Din suma de **1.885.839,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020" compania a utilizat suma de **1.870.301,91 mii lei** (Programe din FEDR -**56.065,69 mii lei**, Programe din FC- **1.804.721,04 mii lei**, Programe din mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE/CEF)- **9.515,18 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **99,18%**.

Pentru indicatorul "Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FEDR" „CFR „ S.A. a avut alocata in anul 2019 suma de **58.333,00 mii lei** si a utilizat suma de **56.065,69 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **96,11%** din suma alocata.

În cursul anului 2019, pentru acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **56.065,69 mii lei** pentru următoarele proiecte:

<i>Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata lei - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iași</i>	<i>8.009,04 mii</i>
<i>Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata lei - Sucursala Regionala de Cai Ferate București</i>	<i>6.760,87 mii</i>
<i>Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Brașov</i>	<i>14,29 mii lei</i>
<i>Lucrări de reabilitare poduri, podețe si tuneluri de cale ferata - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timișoara</i>	<i>29,32 mii lei</i>
<i>Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanica pe secția de circulație Ilia – Lugoj</i>	<i>35,74 mii lei</i>
<i>Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse lei</i>	<i>5.806,17 mii</i>

<i>Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud</i>	<i>10.632,57 mii lei</i>
<i>Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Cai Ferate Cluj</i>	<i>3.596,82 mii lei</i>
<i>Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Cai Ferate Craiova</i>	<i>20.304,97 mii lei</i>
<i>Electrificarea și reabilitarea liniei CF Cluj-Napoca -Oradea-Episcopia Bihor</i>	<i>127,90 mii lei</i>
<i>Centralizare electronica in Stația CF Videle</i>	<i>50,27 mii lei</i>
<i>Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferata -etapa II faza de studiu de fezabilitate</i>	<i>78,78 mii lei</i>
<i>Modernizarea/reabilitarea a 47 de stații de cale ferata din Romania -faza de studiu de fezabilitate</i>	<i>152,75 mii lei</i>
<i>Lucrari de reparatii/modernizari ale liniilor de cale ferata (Bucuresti-Brasov, Timisoara-Arad, Bucuresti-Buzau, Bucuresti-Craiova, Pascani-Iasi, Bucuresti-Constanta, Bucuresti-Pitesti), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calitatii serviciilor de transport feroviar</i>	<i>464,10 mii lei</i>
<i>Modernizarea statiilor CF Targu Mures și Sfântul Gheorghe</i>	<i>2,10 mii lei</i>
Pentru indicatorul “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FC” CFR SA a avut alocată suma de 1.817.990,00 mii lei și a utilizat suma de 1.804.721,04 mii lei, ceea ce reprezintă un procent de 99,27% din suma alocată.	
În cursul anului 2019, pentru indicatorul “Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din FC” s-au efectuat plăți în sumă de 1.804.721,04 mii lei pentru următoarele proiecte:	
<i>Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov Simeria componenta a Coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu viteza de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria</i>	<i>191.565,66 mii lei</i>
<i>Reabilitarea liniei CF Brașov - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max . de 160 km/h, tronsonul Coșlariu-Sighisoara</i>	<i>118.789,40 mii lei</i>
<i>Lucrări de reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre - km 152+149 și km 165+817 - Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța</i>	<i>301,95 mii lei</i>
<i>Lucrări în stațiile Fetești și Ciulnița de pe linia de cale ferată București-Constanța-servicii de consultanță</i>	<i>104,42 mii lei</i>
<i>Reabilitarea liniei CF Frontiera Curtici-Simeria parte componentă a Coridorului Pan-European IV pentru a asigura circulația trenurilor cu</i>	<i>1.366.791,41 mii lei</i>

o viteză de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada
și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria

Modernizare linie CF București Nord Jilava -Giurgiu Nord Frontiera
(Faza-studiu de fezabilitate) 879,90 mii lei

Revizuirea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții
-Linia de cale ferată București Nord-Aeroportul International Henri
Coandă București 186,33 mii lei

Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroportul International Henri Coandă București Faza I: „Racord CF la terminalul T1, Aeroportul International Henri Coandă” 126.101,97 mii lei

Pentru indicatorul “**Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020- Programe din mecanismul pentru Interconectarea Europei (MIE/CEF)**” compania a avut alocată în anul 2019 suma de **9.516,00 mii lei** și a utilizat suma de **9.515,18 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată.

În cursul anului 2019, la acest indicator s-au efectuat plăți în sumă de **9.515,18 mii lei** pentru proiectul „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km./h, tronsonul Brașov-Sighișoara*”.

➤ **Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară**

- Program an 2019	883,00 mii lei
- Realizări an 2019	882,77 mii lei

Ministerul Transporturilor, ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019 nr. 50/15.03.2019, a alocat CFR SA suma de **1.950,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara*”.

Prin aplicarea reținerii de 10% suma alocată companiei pentru anul 2019 s-a diminuat de la valoarea de **1.950,00 mii lei** la valoarea de **1.755,00 mii lei** (adresa nr. 1464/13872/10.04.2019 emisă de Ministerul Transporturilor).

Suma alocată în anul 2019 pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*” s-a diminuat de la valoarea de **1.755,00 mii lei** la valoarea de **883,00 mii lei** reprezentând o diminuare totală cu suma de **872,00 mii lei**, astfel:

▶ prin adresa nr. 3988/34044/03.09.2019, Ministerul Transporturilor a repartizat „CFR” SA suma de **1.950,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară*”, urmare apariției OG nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, reprezentând o majorare cu suma de **195,00 mii lei**,

▶ prin adresa nr. 5680/49607/19.12.2019, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a repartizat „CFR” SA suma de **883,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile*

imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară ”, reprezentând o diminuare cu suma de **1.067,00 mii lei**.

Din suma alocată în valoare de **883,00 mii lei** „CFR” S.A a utilizat în cursul anului 2019 suma de **882,77 mii lei** pentru titlul bugetar „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara”, ceea ce reprezintă un procent de **99,97%** .

➤ Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019 companiei i-a fost alocată valoarea de **1.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă”.

Din suma alocată la acest titlu bugetar, “CFR” S.A. a efectuat plăți în valoare de **959,80 mii lei** aferente Imprumutului BEI 23.372-Proiect de reabilitare Curtici-Simeria, ceea ce reprezintă un procent de **95,98%** din suma alocată la acest titlu bugetar.

B. OPERATIUNI FINANCIARE - “ Rambursări de credite externe ”

- Program an 2019	53.986,00 mii lei
- Realizări an 2019	53.984,78 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2019, nr. 50/15.03.2019 companiei i-a fost alocată pentru titlul bugetar “Rambursări de credite externe” suma de **51.554,00 mii lei**.

Alocația pentru titlul bugetar “Rambursări de credite externe” s-a modificat în anul 2019, astfel :

- s-a majorat la valoarea de **55.337,00 mii lei**, urmare apariției Ordonanței Guvernului nr. 12/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019,
- s-a diminuat la valoarea de **53.986,00 mii lei** urmare apariției Ordonanței de Urgență nr. 71/2019 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2019, rezultând o majorare totală cu suma de **2.432,00 mii lei**.

Din suma alocată pentru anul 2019 aferentă titlului bugetar „ Rambursări de credite externe” compania a utilizat suma de **53.984,78 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%**.

Plățile pe proiecte, efectuate în cursul anului 2019 pentru indicatorul „Rambursări de credite externe” sunt următoarele:

- Împrumut BIRD 4757 „Proiect restructurare transporturi etapa a – III a”	8.408,35 mii lei
- Împrumut JBIC ROM-P3/2001 „Reabilitarea liniei CF Buc. – Constanta”	45.576,43 mii lei

III. Rezultatul brut preliminar

CFR SA înregistrează la data de 31.12.2019 pierdere în sumă de **25.271,66 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile și cheltuielile realizate.

Evoluția rezultatului brut în perioada 2018-2020 este prezentată mai jos:

mii lei

Denumire Indicator	An 2018		An 2019	
	Program	Realizat	Program	Realizat
Rezultat brut	0,00	23.612,28	-32.788,00	-20.180,01

CFR SA înregistrează la data de 31.12.2019 cheltuieli cu impozitul pe profit în sumă de **5.091,65 mii lei**.

În cursul anului 2019 CFR SA a achitat impozit pe profit în valoare de **4.421,93 mii lei** aferent trimestrului IV al anului 2018.

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri” (*din bilanța de verificare*) este diminuat cu valoarea realizată la data de 31.12.2019 pentru indicatorul „venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în suma de **122.197,29 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizari si ajustari pentru pierdere de valoare” în sumă de **657,71 mii lei**, iar totalul clasei 6 „Cheltuieli” (*din bilanța de verificare*) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorilor „venituri din provizioane si ajustari pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în suma de **122.197,29 mii lei**, respectiv indicatorul „venituri financiare din amortizari si ajustari pentru pierdere de valoare” în sumă de **657,71 mii lei** și „cheltuieli cu impozitul pe profit curent” în suma de **5.091,65 mii lei**.

IV. Indicatorii de eficiență

Indicatorii de eficiență realizați la data de 31.12.2019 se prezintă astfel:

Nr. crt.	Explicații	BVC 2019 aprobat cf. HG. nr.342/30.05.2019	BVC 2019 modificat in structura cf.Hot. CA nr. 213/11.12.2019	Realizări 31.12.2019	%	Obs.
0	1	2	3	4	$5=4/2*100$	
1	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	1.007,70	1.007,70	1.000,99	99,33	realizat
2	Productivitatea muncii in unitati valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (<i>formula de calcul:venituri exploatare - venituri din alocații bugete): număr mediu salariați</i>)	122,42	122,42	140,10	114,44	realizat
3	Număr mediu de salariați	22.887	22.887	22.844	99,81	realizat
4	Număr de personal la finele anului *	23.546	23.546	23.301	98,96	realizat

* CFR SA s-a încadrat în numărul de personal aprobat prin HG nr.342/30.05.2019, respectând prevederile articolului 10, alin. 1, lit.a) din OG nr. 26/21.08.2013, care precizează că indicatorul „ Număr de personal la finele anului” aprobat prin BVC reprezintă limită maximă ce nu poate fi depășită.

Indicatorii prezentați s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri si Cheltuieli aprobată prin Ordinul M.F.P. nr. 3145/05.12.2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

V. Plăți restante (arierate) și Creanțe

Plăți restante:

La data de 31.12.2019 CFR SA a înregistrat arierate în valoare de **86.194,79 mii lei** față de valoarea de **48.592,40 mii lei** prevăzută în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin HG nr. 342/2019.

Valoarea de **52.306,94 mii lei** reprezintă plăți restante către „alți creditori”.

Evoluția indicatorului „ Plăți restante,, în perioada 2017-2018 este prezentată în tabelele de mai jos:

mii lei

Denumire Indicator	An 2017		An 2018		An 2019	
	Program	Realizat	Program	Realizat	Program	Realizat
Plăți restante	58.255,00	57.968,65	58.000,00	52.306,94	48.592,40	86.194,79

Așadar, în anul 2019, pe fondul neîncasării creanțelor restante de la clienții săi (*în special, de la SNTFM „CFR Marfă,, SA și SNTFC „CFR Călători,, SA*), CFR SA nu a realizat ținta indicativă stabilită prin bugetul de venituri și cheltuieli la indicatorul „plăți restante,,.

Creanțe restante

La data de 31.12.2019, totalul creanțelor înregistrate de CFR SA este de 1.737.226.733 lei, din care 1.483.158.630 lei reprezintă creanțe restante.

În totalul creanțelor restante înregistrate de CFR SA, ponderea cea mai mare o dețin creanțele rezultate din derularea contractelor de acces pe infrastructura feroviară, respectiv tarif de utilizare a infrastructurii TUI, tarife servicii auxiliare, prestații diverse și penalități calculate pentru neachitarea și/sau achitarea cu întârziere a sumelor datorate de operatorii de transport feroviar de marfă și călători, cu capital privat și capital de stat.

Astfel,

1) **în totalul datoriilor operatorilor de transport feroviar de marfă**, ponderea cea mai mare o deține operatorul de transport cu capital de stat SNTFM” CFR MARFĂ”SA respectiv 96%.

Creanțele deținute la 31.12.2019 de CFR SA față SNTFM” CFR MARFĂ”SA sunt garantate cu bunuri mobile și imobile conform ofertei de concordat preventiv nr. 206/26.02.2020, omologată în data de 12.03.2020 de Tribunalul București – Secția a VII Civilă și contractului de ipotecă nr.1/2098/30.03.2020.

1) **în totalul datoriilor operatorilor de transport feroviar de călători**, ponderea cea mai mare o deține operatorul cu capital de stat SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA.

SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA este principalul client al CFR SA cu o pondere de cca 55% în totalul veniturilor proprii și de 88% în totalul datoriilor operatorilor de transport feroviar de călători .

Evoluția indicatorului „ Creante restante,, în perioada 2017-2019 este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Denumire Indicator	An 2017		An 2018		An 2019	
	Program	Realizat	Program	Realizat	Program	Realizat
Creante restante	1.100.000,00	1.281.058,29	1.535.300,00	1.370.890,51	1.370.000,00	1.483.158,63

VI. Comercial**Activitatea privind elaborarea și perfectarea „CONTRACTELOR”**

Au fost perfectate:

118 contracte de achiziție în valoare totală de **860.017.645,53 lei fără TVA:**

- **din care 18 contracte de achiziție** având ca sursă de finanțare fonduri externe în valoare de **488.086.900,59 lei fără TVA,**

- **54 acte adiționale la contractele de achiziție** perfectate în anul 2019 și anterior,

- **9 acorduri cadru,**

- **1 contract de vânzare mers tren** în valoare de **259.350 lei fără TVA,**

- **2 acte adiționale la contracte de vânzare**

Tip contract	Fonduri proprii	Valoare (fără TVA)	Surse de la bugetul de stat	Valoare (fără TVA)	Fonduri externe	Valoare (fără TVA)
Produse (lei)	51	194.525.802,09	3	11.165.540,02	6	551.868,28
acte adiționale	29	0,00	0	0,00	0	0,00
Produse (euro)			0	0,00	0	0,00
acte adiționale						
Servicii (lei)	46	166.239.402,83	0	0,00	9	428.156.860,00
acte adiționale	21	65.847.237,72			4	0,00
Servicii (euro)	1	13.076,00			0	0,00
acte adiționale						
Lucrări	0	0,00	0	0,00	3	59.378.172,31
acte adiționale						
Vânzare Mers Tren	1	259.350,00				
acte adiționale	2	0,00				

	CONTRACTE	ACTE ADITIONALE
Total PRODUSE (lei)	206.243.210,39	0,00
Total PRODUSE (euro)	0,00	0,00
Total SERVICII (lei)	594.396.262,83	65.847.237,72
Total SERVICII (euro)	13.076,00	0,00
Total LUCRARI	59.378.172,31	0,00
Total VANZARE	259.350,00	0,00
Total 2019 (lei)	860.017.645,53	65.847.237,72
Total 2019 (euro)	13.076,00	0,00

Activitatea privind „FACTURARE” prestații :

Emiterea facturilor pentru clienții Centralului C.N.C.F. „CFR” S.A. conform contractelor încheiate și solicitărilor direcțiilor de specialitate.

În perioada 01.01.2019 – 31.12.2019 s-au emis un număr de **3.177 facturi** reprezentând: contravaloare tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii către terți, publicații CFR, diverse prestații, penalități, în valoare de **993.974.186,59 lei (fără TVA)**, un număr de **9 facturi** au fost anulate și **94 facturi au fost emise în euro** reprezentând contravaloare tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii terți, diverse prestații în valoare de **279.701,86 euro**, conform **tabelului de mai jos.**

FACTURI EMISE IN PERIOADA 01.01.2019 - 31.12.2019

	Sotir Ioana	Boca Nicoleta	Tarachiu Mariana	Bisceanu Laura	Total
Facturi anulate (buc)	3	3	1	2	9
Total nr. facturi emise in lei (buc)	1.486	767	164	751	3.168
Valoare facturata (lei fără TVA)	890.416.860,11	84.461.413,38	196.522,78	18.899.390,32	993.974.186,59

Total nr facturi emise in euro (buc)	94
Valoare facturata (euro)	279.701,86

Aprovizionare

Pentru „asigurarea bazei materiale (produse) necesara realizării programelor de revizie, întreținere si reparație a infrastructurii feroviare” si a produselor si serviciilor de uz general au fost derulate 59 de contracte de furnizare produse (șină CF, materiale de cale, piese de schimb aparate de cale, combustibili, piese de schimb pentru mașinile grele de cale, motorina, echipament individual de protecție, carburant auto sub forma de bonuri valorice etc.) si de prestare servicii tipografice, așa cum rezulta din tabel.

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finanțare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Redresoare 12V/20A, pentru instalații BAT	buc	ELECTROT EHNICA ECHIPAMENTE ELECTRICE SA	4/08.01.2019	01.07.2019	FP	76	491.720,00	76	491.720,00	100%	document constator nr. 10/2/850/24.04.2019
2	Cartușe de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri	buc	PRODUCTON SRL	14/19.02.2019	18.02.2020	FP	677	211.572,00	554	173.343,00	81,93%	in derulare
3	Cartușe de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri	buc	MIDA SOFT BUSINESS SRL	15/22.02.2019	21.02.2020	FP	255	53.766,53	255	53.766,53	100%	document constator nr. 10/2/577/21.03.2019

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finantare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constataator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Combustibil tip P	to	DISTRIBUTIE INDUSTRIA LA SI LOGISTICA SRL	34/11.04.2019	10.08.2019	FP	23,80	200.634,00	23,657	199.436,94	99,40%	document constataator nr. 10/2/1058/27.05.2019
5	Cartușe de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante - Consumabile HP - Lot 7	buc	PRODUCTON SRL	75/30.07.2019	29.07.2020	FP	52	38.452,00	13	9.693,00	25,21%	in derulare
6	Cartușe de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante - Consumabile CANON, EPSON, PANASONIC, KONICA MINOLTA, BROTHER - Lot 1,3,4,5,6	buc	MIDA SOFT BUSINESS SRL	76/30.07.2019	29.07.2020	FP	424	81.822,30	111	22.687,91	27,73%	in derulare
7	Cartușe de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante - Consumabile CANON - Lot 2	buc	SAMA CONSUL SRL	77/31.07.2019	30.07.2020	FP	417	105.881,40	201	49.852,10	47,08%	in derulare
8	Cartușe de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante - Consumabile XEROX - Lot 8	buc	VICO SERVICE SRL	78/31.07.2019	30.07.2020	FP	360	163.800,00	210	93.810,00	57,27%	in derulare
9	Relee SCB - Lot 1 Relee fisa	buc	ELECTROMAGNETICA SA	80/05.08.2019	20.12.2019	BS	521	1.813.997,45	521	1.813.997,45	100%	document constataator nr. 10/2/2554/13.12.2019
10	Relee SCB - Lot 2 Relee PPI, Lot 3 Relee TR	buc	ISAF-EXIM SRL	83/19.08.2019	20.12.2019	BS	1.039	1.890.062,57	1.039,00	1.890.062,57	100%	document constataator nr. 10/2/2495/06.12.2019
11	Tipărire si livrare publicații specifice CF		Societatea Tipografica Filaret SA	28/27.04.2018 + Act ad 1/2018	30.04.2019	FP		606.760,00		195.743,22	100%	document constataator nr. 10/2/887/06.05.2019

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finanțare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constataitor, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
12	Tipărire si livrare publicații specifice CF		Societatea Tipografica Filaret SA	35/24.04.2019 + Act ad 1/2019	30.04.2020	FP		642.177,10		417.491,94	65,01%	in derulare
13	Serviciul de tipărire a publicațiilor pentru planul de mers 2019 – 2020		Societatea Tipografica Filaret SA	89/10.09.2019 + Act ad 1 si 2/2019	31.01.2020	FP		757.412,54		685.498,35	100%	document constataitor nr. 10/2/2585/18.12.2019
14	Hârtie copiator A4	top	DNS Birotica	77/28.09.2018	28.09.2019	FP	55.900	575.211,00	41.875	430.893,75	100%	document constataitor nr. 10/2/1797/16.09.2019, au fost calculate penalități in valoare de 337,05 lei
15	Hârtie copiator A4	top	DNS Birotica	97/21.10.2019	21.10.2020	FP	55.118	567.164,22	0	0,00	0,00%	in derulare
16	Hârtie copiator A3	top	DNS Birotica	81/18.10.2018	18.10.2019	FP	5.979	123.047,82	4.084	84.048,72	100%	document constataitor nr. 10/2/2116/30.10.2019, au fost calculate penalități in valoare de 213,25 lei
17	Hârtie copiator A3	top	DNS Birotica	120/28.11.2019	28.11.2020	FP	3.445	70.209,10				in derulare
18	Lămpi cu LED	buc	MICRONIX PLUS SRL	61/22.08.2018	235 zile; 14.04.2019	FP	13170	268.338,55	13170	268.338,55	100%	Doc constataitor nr. 10/2/199/29.01.2019
19	Piese de schimb pt. mașinile grele de cale Plasser&Theurer	buc	EXCO TRANSPORT SYSTEMS SRL	78/08.10.2018	200 zile; 26.04.2019	FP	285 poziții	3.428.040,00	97 poziții	1.921.954,54	100%	Doc constataitor nr. 10/2/376/25.02.2019
20	Vinciuri 5 tone	buc	FORUM INDUSTRY	7/16.01.2019	6 luni; 16.07.2019	FP	302	253.680,00	302	253.680,00	100%	Doc constataitor nr. 10/2/1067/28.05.2019
21	Vinciuri 7,5 tone	buc	FORTZA.RO SRL	8/28.01.2019	6 luni; 28.07.2019	FP	301	491.834,00	301	491.834,00	100%	Doc constataitor nr. 10/2/1138/11.07.2019; Penalități: 2.712,52 lei

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finanțare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constatator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22	Defectoscop ultrasonic pentru verificarea șinelor in cale RAILSCAN 125+	buc	GRIMAS CONTROL SRL	10/04.02.2019	10 luni; 04.12.2019	FP	18	1.327.968,00	18	1.327.968,00	100%	Doc constatator nr. 10/2/1616/22.08.2019
23	Grupuri electrogene	buc	TEMA ENERGY SRL	37/25.04.2019 + act ad 1/29.08.2019	150 zile; 22.09.2019 prelungit pana la 31.10.2019	BS	38	1.683.370,00	38	1.683.370,00	100%	Doc constatator nr. 10/2/2211/07.11.2019. Penalitati:15.202,20 lei
24	Piese de schimb pt. mașinile grele de cale Plasser&Theurer	buc	EXCO TRANSPORT SYSTEMS SRL	123/02.12.2019	200 zile; 19.06.2020	FP	326 poziții	3.733.957,24	6 poziții	72.114,79	1,93%	in derulare
25	Baterii de acumuloare tip VRLA - lot 2	buc	CARANDA BATERII SRL	93/06.11.2018	06.03.2019	FP	22	200.882,00	22	200.882,00	100,00%	Doc. Constat. Nr. 10/2/380/26.02.2019; au fost calculate penalități in suma de 679,56 lei
26	SINA CF	T	VOESTALPINE SCHIENEN GMBH	20/06.03.2019	06.09.2019	FP	1.497	6.290.152,53	1.497	6.290.152,53	100,00%	Doc. Constat. Nr. 10/2/1428/24.07.2019
27	Traverse lemn speciale Ap Cale	mc	SIMOSILFLOR SRL	33/05.04.2019	30.05.2020	FP	1.200	5.446.800,00	146,180	1.085.059,92	19,92%	in derulare
	Traverse lemn normale	buc				FP	14.400		4.728			
	Traverse lemn speciale poduri	mc				FP	800		55,690			
28	Eclise metalice	T	VFM INTERCOM SRL	40/08.05.2019	08.11.2019	FP	94,127	798.473,81	94,127	798.473,81	100,00%	Doc. Constat. Nr. 10/2/1943/07.10.2019
29	Aparate de cale montate pe traverse de beton	buc	Vae Apcarom	112/05.11.2019	31.12.2019	BS	24	7.461.480,00	24	7.461.480,00	100,00%	Doc. Constat. Nr. 10/2/2494/06.12.2020
30	motorina Euro 5	to	Oscar Downstream SRL	51/03.06.2019	02.06.2020	FP	3.575	20.258.416,75	2.271,339	12.208.110,07	63,53%	in derulare

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finantare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constatator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31	BVCA	file	Lukoil Romania SA	292/28.12.2017	27.12.2018, prelungita prin act aditional nr. 1/12.12.18, pana la 30.04.2019	FP	77.400	2.975.671,79	20.065	771.406,08	100,00%	doc constatator nr. 10/2/888/06.05.2019, au fost calculate penalități in suma de 544,14 lei
32	BVCA	file	Lukoil Romania SA	42/16.05.2019	15.11.2019	FP	39.180	1.596.976,80	39.180	1.596.831,99	100,00%	document constatator 10/2/2318/19.11.2019, au fost calculate penalități in suma de 69,72 lei
33	BVCA	file	Lukoil Romania SA	124/03.12.2019	03.12.2020	FP	89.160	3.634.161,60	4.945	201.539,92	5,55%	in derulare
34	ulei hidraulic S2 V46	to	Lubricants Distribution	25/11.03.2019	10.07.2019	FP	15,355	190.094,90	15,355	190.094,90	100,00%	document constatator nr. 10/2/812/19.04.2019
	ulei hidraulic S3 M100	to					2,035	35.510,75	2,035	35.510,75		
	unsoare S3 V220C 2	to					2,775	114.774,00	2,775	114.774,00		
	Unsoare S2 V1002	to					3,885	84.459,90	3,885	84.459,90		
35	ulei M15 W40	to	Prista Oil	28/14.03.2019	13.07.2019	FP	19,24	130.832,00	19,24	130.832,00	100,00%	document constatator nr. 10/2/1123/05.06.2019
	unsoare grafitata	to					47,915	236.700,10	47,88	236.527,20		
	unsoare Li2EP	to					9,54	79.849,80	9,54	79.849,80		
36	ulei M20 W40	to	Lukoil Lubricants East Europe SRL	29/20.03.2019	19.07.2019	FP	3,15	19.153,05	3,15	19.153,05	100,00%	document constatator nr. 10/2/1146/07.06.2019
	ulei M25 W40	to					2,41	14.574,30	2,41	14.574,30		
	ulei H41 A	to					1,85	10.249,00	1,85	10.249,00		
	ulei T85W90 EP3	to					8,51	61.016,70	8,51	61.016,70		
37	ulei M30S3	to	X Oil Grup SRL	23/08.03.2019	07.07.2019	FP	6,66	37.162,80	6,66	37.162,80	100,00%	document constatator nr. 10/2/1129/06.06.2019
	ulei M30S2	to					7,77	41.802,60	7,77	41.802,60		
	ulei M40S3	to					6,66	37.162,80	6,66	37.162,80		
	ulei M40S2	to					12,58	66.422,40	12,58	66.422,40		
	Ulei H32 A	to					3,89	19.735,80	3,89	19.735,80		
	Ulei H46A	to					12,77	65.356,80	12,77	65.356,80		
	Ulei H60A	to					35,15	175.047,00	35,15	175.047,00		
	Ulei T90EP2	to					20,54	118.076,25	20,54	118.076,25		

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finantare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constatator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	pantofi rezistenți la uzura	per	Lenox Prod SRL	54/06.06.2019	05.02.2020	FP	17.943	933.036,00	17.943	933.036,00	100,00%	document constatator nr. 10/2/2119/30.10.2019, au fost calculate penalități in suma de 2.106,26 lei
39	bocanci rezistenți la uzura	per	Medimpact SA	117/20.11.2019	19.07.2020	FP	19.475	973.750,00	0	0,00	0,00%	in derulare
40	scurta imp. cu gluga	buc	C&A Company Consulting	34/25.05.2018	20.01.2019	FP	6.622	728.420,00	133	14.630,00	100,00%	document constatator nr. 10/2/191/29.01.2019, au fost calculate penalități in suma de 10.697,61lei
41	scurta imp. cu gluga	buc	C&A Company Consulting	118/25.11.2019	24.07.2019	FP	9.127	985.716,00	0	0,00	0,00%	in derulare
42	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica	114/29.11.2018+ AA 1/2019	30.11.2019	FP	31.468	15.403.754,63	20.498	9.180.706,32	59,60%	situația consumului de EEu a fost întocmită pe baza datelor din facturi introduse de către SRCF 1-8 in aplicația informatica ENTRAC, întrucât facturile se transmit si se achita la nivelul sucursalelor, actualizata pana la luna octombrie 2019
43	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vânzare SA	110/29.11.2018 + AA 1/2019	30.11.2019	FP	22.453	12.062.715,40	14.434	7.659.416,60	63,50%	
44	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	100/26.11.2018 + AA 1/2019	30.11.2019	FP	21.216	11.366.462,99	12.578	6.797.141,65	59,80%	
45	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vânzare SA	111/29.11.2018 + AA 1 si 2/2019	30.11.2019	FP	22.064	11.900.634,43	11.407	6.034.715,17	50,71%	
46	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	101/26.11.2018 + AA 1,2 si 3/2019	30.11.2019	FP	20.968	11.054.089,18	17.217	8.697.091,23	78,68%	
47	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vânzare SA	112/29.11.2018 + AA 1/2019	30.11.2019	FP	22.721	13.442.021,63	16.109	9.020.023,77	67,10%	

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finantare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constatator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
48	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	102/26.11.2018 + AA 1,2 si 3/2019	30.11.2019	FP	23.172	12.217.402,86	15.376	7.879.811,88	64,50%	
49	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vânzare SA	113/29.11.2018 + AA 1/2019	30.11.2019	FP	12.003	6.430.124,20	8.587	4.390.501,91	68,28%	
50	Energie electrica din linia de contact (EELc)	MWh	Electricificare CFR SA	153/28.12.2018	31.12.2019	FP	6.450	2.418.795,86	2.372,82	943.768,91	39,02%	valoarea livrărilor este aferenta perioadei ian. - oct. 2019 întrucât facturile aferente lunilor nov. si dec. 2019 nu au fost transmise de furnizor pana la data prezentei.
51	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica	122/29.11.2019	30.11.2020	FP	30.076	15.626.357,03			0,00%	
52	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica	115/12.11.2019	30.11.2020	FP	20.547	11.858.262,26			0,00%	facturile aferente lunii decembrie 2019 vor fi transmise de furnizori in primele 15 zile ale lunii ianuarie 2020 la SRCF beneficiare conform contractelor de furnizare
53	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	108/05.11.2019 +AA 1/2019	30.11.2020	FP	21.488	12.264.883,04			0,00%	
54	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	109/05.11.2019 +AA 1/2019	30.11.2020	FP	22.151	12.924.553,72			0,00%	
55	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	110/05.11.2019 +AA 1/2019	30.11.2020	FP	23.543	13.135.200,24			0,00%	

Nr. Crt.	Denumire Produs	U.M.	Contracte in derulare in anul 2019			Sursa de finanțare	Contractat		Livrări in perioada 03.01.2019-31.12.2019		Realizat (%)	Observații (document constatator, penalități, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
56	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA	111/05.11.2019	30.11.2020	FP	23.812	15.077.501,24			0,00%	
57	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica	121/29.11.2019	30.11.2020	FP	22.400	12.636.565,26			0,00%	
58	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica	114/12.11.2019	30.11.2020	FP	12.167	6.921.364,15			0,00%	
59	Energie electrica din linia de contact (EELc)	MWh	Electrificare CFR SA	165/24.12.2019	31.12.2020	FP	6.235	2.837.682,19			0,00%	in derulare
Total valoare							272.981.166		106.333.893			

Indicatorul „respectarea de către furnizor a termenelor de livrare a produselor contractate” – deși au fost mici întârzieri în livrarea produselor contractate acestea nu au creat disfuncționalitate în activitatea administrativă și în activitatea de întreținere și reparație a caii ferate.

Valorificare active

1. Organizarea, în urma Hotărârilor Consiliului de Administrație nr. 83/2018 și nr. 84/2018, prin Bursa Română de Mărfuri a licitațiilor privind vânzarea deșeurilor feroase provenite din lucrările de întreținere, reparații, modernizare și reabilitare a liniilor cf, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8.

În urma organizării a 20 de licitații la care nu s-a prezentat niciun ofertant, s-a întocmit referat de prezentare în Consiliul de Administrație pentru micșorarea prețului de pornire a licitației.

Urmare a Hotărârii Consiliului de Administrație nr. 134/2019, licitațiile au fost reluate și în luna decembrie s-au adjudecat 71 de tone deșeurii feroase provenite din lucrările de modernizare și reabilitare a liniilor cf de pe raza Sucursalei Regionale CF Craiova.

2. Urmărirea stadiului derulării contractelor de vânzare-cumpărare deșeurii feroase în scopul asigurării respectării prevederilor legale cu privire la taxa de mediu. În acest sens au fost centralizate lunar cantitățile de deșeurii feroase ridicate de clienți în baza contractelor de vânzare-cumpărare încheiate la nivelul Direcției Comerciale în anul 2018 cu derulare în anul 2019. În anul 2019 deșeurile feroase care au rămas de ridicat au fost de 3.042,828 tone în cuantum de 4.836.162,94 lei, iar la finele anului 2019 au fost ridicate 3.058,893 tone în valoare de 4.847.374,64 lei.

3. Supunerea aprobării conducerii CNCF „CFR” -SA a diferitelor solicitări (*de la terți și/sau de la Sucursalele Regionale de Căi Ferate 1-8*) de valorificare a unor materiale semi bune și deșeurii feroase și neferoase.

4. În conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 643/22.06.2011 (cu modificările și completările ulterioare aduse de Hotărârea de Guvern nr.177/2014) pentru *aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." -S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabilă, precum și gestionarea acestora și a OMTI nr. 839/26.10.2011 (modificat cu OMT nr. 1181/27.09.2016) pentru aprobarea Normelor specifice privind componența și modul de lucru al comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabilă, s-a demarat în anul 2016 procedura de valorificare prin licitație nr.248 desfășurată la Bursa Română de Mărfuri de **închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile, individual sau grupate, în scopul realizării activităților de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabilă și asigurării serviciilor de transport feroviar public de călători și/sau de marfă.***

În temeiul art. 12 alin. (2) din anexa nr.1 – „Condiții de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." -S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabilă, precum și gestionarea acestora” la Hotărârea Guvernului nr.643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabilă, precum și gestionarea acestora, cu modificările și completările ulterioare și ale art.5 alin.(4) din Hotărârea Guvernului nr.21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare, în data de 26.09.2019 a fost aprobat Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1338 pentru **modificarea și completarea art. 1 din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 839/2011 pentru aprobarea Normelor specifice privind componența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile.**

5. Au fost emise Procedura de Sistem. P.S. nr. 0-7.1-28 care reglementează *activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F. „C.F.R.” -S.A. și pentru gestionarea, administrarea, utilizarea și valorificarea prin închiriere a fondului locativ al C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A. și a terenului aferent acestuia*, precum și Procedura de Sistem P.S. 0-7.1-29 privind *activitatea de valorificare prin închiriere a bunurilor imobile aparținând infrastructurii feroviare publice fără elemente de transport, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea C.N.C.F. "CFR" S.A. și reglementarea tarifelor pentru închirierea acestora.*

6. Lunar sunt supuse aprobării Directorului General al C.N.C.F. „CFR” -S.A. propunerile Sucursalelor Regionale CF 1-8 de închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR” -S.A., conform prevederilor legale în vigoare.

7. Aprobările de închiriere sunt transmise Sucursalelor Regionale CF 1-8 pentru demararea procedurilor de organizare a licitațiilor și închiriere a locațiilor (spații/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F. „CFR” -S.A.

8. A fost întocmit proiectul de Ordin al Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru *aprobarea Condițiilor de închiriere a bunurilor imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate "CFR" - S.A.*

9. Întocmirea *Notelor* privind atribuirea, prin contract de comodat, a unor locații în baza următoarelor protocoale:

- Protocolul nr. 33552AB/25.07.2011-487528/27.05.2011, încheiat de M.T.I. cu M.A.I. pentru locațiile (spații/terenuri) puse la dispoziție prin contract de comodat unităților subordonate M.A.I. (Poliție T.F. și Poliția de Frontieră)
- Protocolul nr.M86/02.07.2003, respectiv nr. MM2549/08.07.2003, încheiat de către M.T.C.T. cu M.A.N. privind punerea la dispoziție, în continuare, gratuit, a spațiilor de lucru pentru efectivele structurilor de transporturi militare teritoriale care își desfășoară activitățile nemijlocite în sistem, în spațiile Sucursalelor Regionale CF 1-8;
- Protocolul nr. A 266 din 02.08.2007, respectiv nr. S/202 din 10.09.2007, privind colaborarea între Ministerul Apărării și Ministerul Transporturilor pentru asigurarea fluenței fluxului de călători militari în stația de cale ferată București Nord, pentru asigurarea spațiilor din stația C.F. București Nord, grupa A, cu destinația comanduire.

10. Urmărirea și coordonarea pentru acțiuni de filmare/publicitate pe perioade scurte de timp, standuri promoționale, activități sezoniere și ocazionale, solicitate a fi realizate de agenți economici, în locații feroviare de pe raza Sucursalelor Regionale CF 1-8, în scopul obținerii de venituri suplimentare de către C.N.C.F."CFR" -S.A.

11. Au fost întocmite documentații în vederea aprobării încheierii actului adițional nr. 4 la contractul de închiriere nr. 27/28.02.2014, încheiat între C.N.C.F. "CFR" –S.A. și Autoritatea Feroviară Română – A.F.E.R având ca obiect folosința locațiilor proprietatea companiei aflate pe raza Sucursalelor Regionale CF București, Craiova, Cluj, Iași și Galați, respectiv 729,22 m.p. spațiu și 25 m.p. teren.

12. Au fost elaborate documente pentru aprobarea încheierii contractului de închiriere nr. 44/20.05.2019, încheiat de între C.N.C.F. "CFR" -S.A și Grup Exploatare și Întreținere Palat "CFR" -S.A. având ca obiect folosința terenului în suprafață de 19.597,45 m.p., proprietatea privată a companiei, teren situat în București, b-dul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, teren ocupat de clădirea "Palat CFR", care este proprietatea S.C. GEIP Palat CFR S.A.

13. Ca urmare a *Actului de Apartamentare și a Contractului de Partaj Voluntar* încheiat între Grup Exploatare și Întreținere Palat "CFR" S.A. și Ministerul Transporturilor a fost necesară întocmirea unor materiale și aprobarea încheierii unui act adițional la contractul de închiriere nr. 44/20.05.2019, încheiat între C.N.C.F. "CFR" –S.A. și G.E.I.P. având ca obiect folosința terenului în suprafață de 15.652,12 m.p. ocupat de clădirea Palat CFR aflată în proporție de 79,87% în proprietatea G.E.I., precum și pentru aprobarea încheierii unui contract de închiriere aferent terenului în suprafață de 3.944,88 m.p. reprezentând 20,13%, cota parte indiviză ce revine Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

14. Au fost întocmite materiale privind oportunitatea încheierii unor contracte de închiriere încheiate între C.N.C.F."CFR" -S.A. și Societatea Feroviară de Turism "SFT – CFR" S.A. pentru folosința de către organizațiile sindicale semnatare ale Contractului Colectiv de Muncă 2019-2020 a spațiilor situate în Căminul Grant în vederea desfășurării de activități sindicale. Astfel au fost încheiate contractele: nr. 72/29.07.2019 pentru Alianța Federațiilor Tehnice Feroviare, nr. 73/29.07.2019 pentru Federația Națională "Drum de Fier" și 74/29.07.2019 pentru Federația Națională "Mișcare, Comercial, Vagoane".

15. Ca urmare a faptului că între Societatea Feroviară de Turism "SFT – CFR" S.A și S.C. Concordia H&M SRL a intervenit contractul de vânzare-cumpărare nr. 59/28.10.2019 a fost necesară întocmirea unor materiale pentru aprobarea oportunității încheierii unui contract de închiriere între C.N.C.F. "CFR" -S.A. și S.C. Concordia H&M SRL, noul proprietar al Căminului Grant, pentru desfășurarea de activități sindicale ale organizațiilor sindicale semnatare ale

Contractului Colectiv de Muncă 2019-2020, încheindu-se contractul de închiriere nr. 169 din 31.12.2019.

16. Prezentarea spre aprobare a propunerilor transmise de către Sucursalele Regionale C.F. 1 – 8 de atribuire prin contract de comodat a spațiilor cu destinația birouri necesare desfășurării activității și locații cu destinația cultural, social, sportivă, și terenurilor, proprietatea privată a "CFR" -S.A. de pe raza Sucursalele Regionale C.F. 1-8, către organizațiile sindicale reprezentative la nivel de sector de activitate și sindicatelor afiliate acestora, în conformitate cu prevederile legale ale C.N.C.F."CFR" -S.A. și a Contractului Colectiv de Muncă încheiat de C.N.C.F."CFR" -S.A. cu organizațiile sindicale reprezentative la nivel de sector de activitate.

17. Începând cu 01.10.2019 s-au indexat tarifele auxiliare menționate în următoarele dispoziții de director general:

- Dispoziția Directorului General al CNCF "CFR" -SA nr.83/09.09.2008 privind stabilirea **tarifelor minime pentru serviciile auxiliare efectuate de CNCF "CFR" -SA pentru terți**

- Dispoziția Directorului General al CNCF "CFR" -SA nr.184/18.12.2013 privind **stabilirea tarifelor de închiriere pentru terți a: spațiilor cu destinația de locuințe de intervenție și de serviciu ce aparțin fondului locativ al C.N.C.F. „CFR”- S.A., a terenurilor reprezentând curte și grădină, a suprafețelor cu destinația de antreu, tindă, verandă, culoar, bucătărie, chichinetă, oficiu, debara, baie, WC, terase, pivnițe, boxe, logii, spălătorii, uscătorii și garaje, aferente locuințelor de serviciu și de intervenție și a suprafețelor cu destinația de anexe gospodărești aferente locuințelor din mediul rural**, care a devenit anexa nr.5 la Dispoziția Directorului General al CNCF "CFR" -SA nr.83/09.09.2008

- Dispoziția Directorului General al CNCF CFR SA nr.9/16.02.2012 privind stabilirea **tarifelor pentru închiriere pluguri de zăpadă tip PZH și WPZ**

- Dispoziția Directorului General al CNCF CFR SA nr. 57/08.06.2012 privind **stabilirea tarifului de închiriere la terți a vagonului laborator de măsurat calea**

- Dispoziția Directorului General al CNCF CFR SA nr.112/17.07.2017 **privind tarifele pentru prestări servicii cu mașini grele de cale, utilaje de cale și material rulant specializate în executarea diverselor lucrări de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, precum și tarifele pentru activitățile peisagistice și curățirea zonei de siguranță a infrastructurii feroviare.**

18. Începând cu luna aprilie 2019 s-a participat la ședințele privind calculul tarifului de utilizare a infrastructurii care au durat până în luna noiembrie 2019. Acest calcul a fost elaborat în baza contractului nr.21 încheiat de către CNCF "CFR" -SA cu **FIRST CLASS PARTNERSHIPS Ltd**, cu sediul în Marea Britanie. Pentru transparență și sprijin în verificarea elaborării acestui calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii la ședințe au participat și reprezentanții Consiliului Concurenței – Consiliul Național de Supraveghere Feroviară.

Obiectivul general al acestei misiuni a fost actualizarea și îmbunătățirea sistemului de taxare a infrastructurii feroviare. Acest lucru a fost făcut prin analiza detaliată a costurilor CFR și prin asigurarea faptului că tarifele de acces au fost estimate pe baza celor mai bune practici internaționale și respectând atât legislația UE, cât și legislația națională, în special următoarele:

- Prevederile Legii 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european (transpunerea Directivei UE 2012/34);
- Dispozițiile Regulamentului (UE) 2015/909 privind modalitățile de calculare a costurilor generate direct de operarea serviciului de transport feroviar;

- Studii și proiecte specifice realizate la nivel european, de exemplu o analiză a studiului de caz privind impozitarea și taxele de transport (Comisia Europeană-Re (Ares (2018) 316439 -18101/20/8)).

19. Stabilirea prețului de vânzare către terți a „Mersului trenurilor de Călători” și a celorlalte publicații specifice cf.

20. Verificarea și avizarea devizelor de calcul prezentate de direcțiile din cadrul centralului CFR SA/terți.

2. REZULTATE DIN ACTIVITATEA DE DEZVOLTARE ȘI ÎMBUNĂTĂȚIRE A SIGURANȚEI FERROVIARE

- Informarea conducerii CNCF„CFR”-SA despre accidentele/incidentele produse pe rețeaua CFR.
- Monitorizarea activității desfășurate de S.R.C.F. 1-8 pentru realizarea siguranței circulației feroviare.
- Auditarea structurilor organizatorice privind implementarea și aplicarea Sistemului de Management al Siguranței
- Analizarea activității de prevenire desfășurate de Șefii RRSCF sau de către Revizorii regionali SC
- Informarea salariaților dintr-o ramură de activitate din CNCF CFR- SA despre accidentele/ incidentele feroviare care au avut loc din cauze imputabile CNCF „CFR” SA sau despre neconformitățile depistate în cursul unui trimestru de către salariații care execută control.
- Implementarea metodelor de siguranță comune (Regulamentelor UE, a Deciziilor Comisiei care se referă la monitorizarea activității, indicatorii comuni de siguranță, metode de evaluare a riscurilor etc.).
- Verificarea Operatorilor de Transport Feroviar cu privire la respectarea cerințelor de siguranță feroviară pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de tracțiune care au acces pe infrastructura feroviară administrată de CNCF “CFR”SA.

Volumul de activitate pentru asigurarea permanentă la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a avizării accidentelor și incidentelor produse pe rețeaua feroviară română:

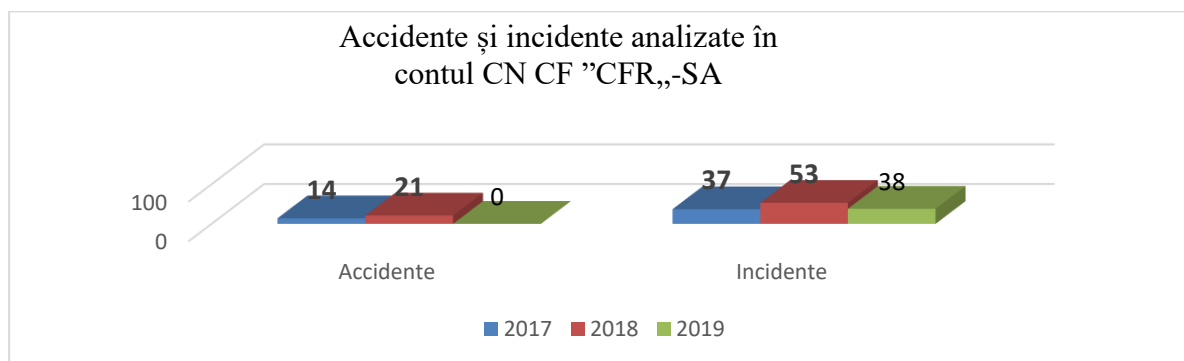
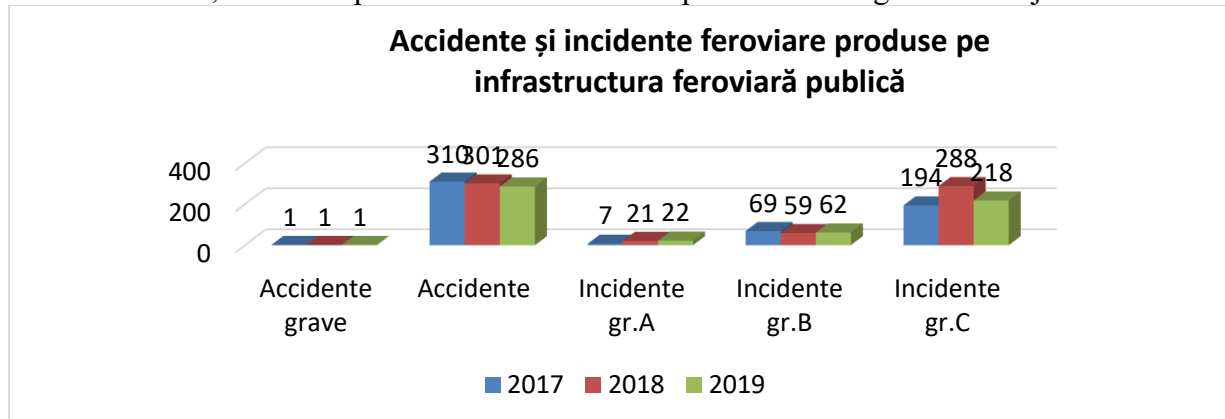
Potrivit ”Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România” aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 117/17.02.2010, activitatea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare a fost organizată astfel încât se asigură permanent și în cel mai scurt timp posibil transmiterea informațiilor care vizează un accident/incident feroviar produs pe căile ferate din România și intervenția mijloacelor utilizate pentru restabilirea circulației

În 2019, serviciul de permanență a fost asigurat de către 4 revizorii centrali SC și sinteză și 8 revizori centrali SC.

Salariații care au asigurat serviciul de permanență la sediul Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare au întocmit Note informative la fiecare 24 de ore pentru un total de **2942** accidente și incidente feroviare, alte situații și fapte care au condus la închiderea circulației feroviare în mod accidental încadrate la art.9 din Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România precum și faptele produse de terțe persoane fizice sau juridice, care au pus în pericol siguranța feroviară și care au fost încadrate la art. 10 din același regulament, respectiv alte situații cu caracter informativ.

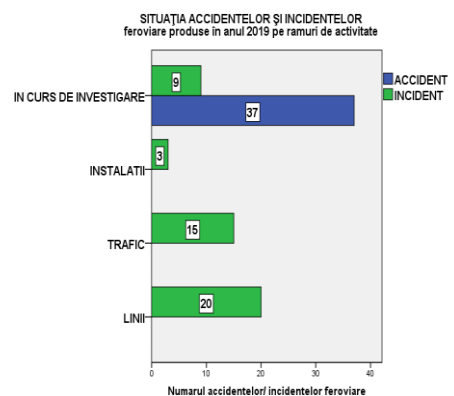
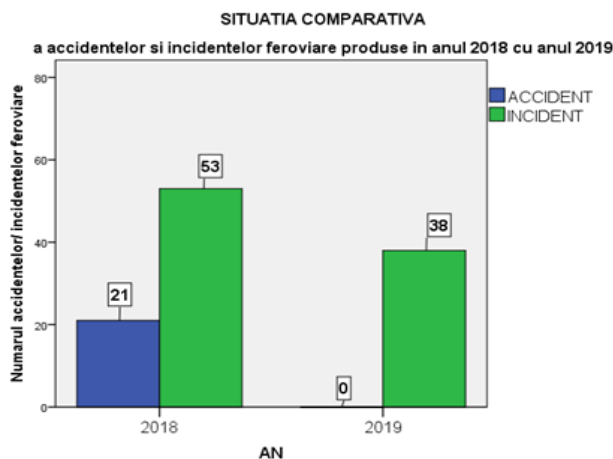
Analiza accidentelor și incidentelor feroviare în anul 2019 – aspecte cantitative și calitative

Accidentele și incidentele feroviare înregistrate pe infrastructura feroviară publică CNCF „CFR”-SA în anii 2017, 2018 comparativ cu anul 2019 este prezentată în figura de mai jos:



Aplicarea prevederilor Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și pe rețeaua de transport cu metroul din România

În anul 2019 au fost analizate în contul CNCF "CFR"- S.A **38 de incidente feroviare** reprezentând **7,94% din totalul incidentelor feroviare** produse pe infrastructura feroviară administrată de CNCF "CFR"SA. Din reprezentarea grafică următoare este ușor de observat că numărul accidentelor/incidentelor feroviare produse în anul 2019 și analizate în contul CNCF „CFR”-S.A. s-a redus semnificativ față de anul 2018 cu mențiunea că la data elaborării prezentului Raport de activitate, Agenția de Investigare Feroviară Română nu a finalizat investigarea a 37 accidente și 9 incidente feroviare produse în anul 2019 și pentru acestea nu se poate stabili dacă cauza producerii acestor accidente și incidente se datorează CNCF "CFR"- S.A



Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare îi revine sarcina să urmărească cum sunt respectate recomandările menționate în rapoartele de investigare finale și întocmite după producerea unui accident/incident feroviar în care CNCF „CFR”-SA este implicată. În anul 2019 au fost stabilite **9 recomandări de siguranță**. Până în prezent această sarcină a fost îndeplinită.

Accidente la treceri la nivel: În anul 2019 au fost înregistrate **139** loviri ale vehiculelor rutiere de către materialul rulant la trecerile la nivel cu calea ferată față **160** în anul 2018.

Ca o vulnerabilitate a noului mod de abordare accidentelor/incidentelor feroviare o constituie recuperarea pagubelor înregistrate. Recuperarea prejudiciului produs CNCF „CFR”-SA de un accident/incident feroviar este un proces anevoios și de lungă durată, recuperarea pagubelor putând fi făcută doar prin decizie de instanță de judecată.

Ca urmare a lovirii vehiculelor rutiere de către materialul rulant la trecerile la nivel cu calea ferată **48 persoane au fost rănite și 17 persoane au fost declarate decedate**. Toate acestea s-au produs ca urmare a nerespectării de către conducătorii auto a semnalizării rutiere și a neasigurării acestora la trecerile la nivel. Comparativ cu anul 2018, situația se prezintă astfel :

Sucursala regionala CF	Numărul lovirilor la TN pe tip de instalatie				Total loviri la TN		Numarul victimelor la TN pe tip de instalatie											
	BA T	B M	IR	SA T	AN		Raniti la TN pe tip de instalatie				Total raniti		Morti la TN pe tip de instalatie				Total morti	
					2019	2018	BA T	B M	IR	SA T	2019	2018	BA T	B M	IR	SA T	2019	2018
	2019	2018	BA T	B M	IR	SA T	2019	2018	BA T	B M	IR	SA T	2019	2018				
Bucuresti	0	1	13	1	15	16	0	0	3	0	3	3	0	0	2	0	2	0
Craiova	0	0	9	3	12	14	0	0	1	2	3	7	0	0	1	0	1	1
Timisoara	0	1	18	5	24	36	0	0	8	1	9	5	0	0	2	0	2	5
Cluj	0	0	18	7	25	18	0	0	5	0	5	9	0	0	4	2	6	7
Brasov	0	0	16	1	17	26	0	0	3	1	4	4	0	0	2	0	2	2
Iasi	1	0	19	5	25	23	0	0	6	1	7	13	0	0	1	0	1	2
Galati	3	0	5	3	11	13	13	0	1	0	14	1	3	0	0	0	3	2
Constanta	0	0	10	0	10	14	0	0	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0
TOTAL CFR SA	4	2	108	25	139	160	13	0	30	5	48	43	3	0	12	2	17	19

Pentru creșterea siguranței la trecerile la nivel RGSCF a stabilit Planul de măsuri nr. 20/72/2018 pentru remedierea neconformităților constatate, cu privire la modul de asigurare a condițiilor stabilite în reglementările specifice pentru trecerile la nivel cu calea ferată. Putem considera că măsurile aplicate au fost eficiente având în vedere scăderea numărului de loviri la trecerile la nivel.

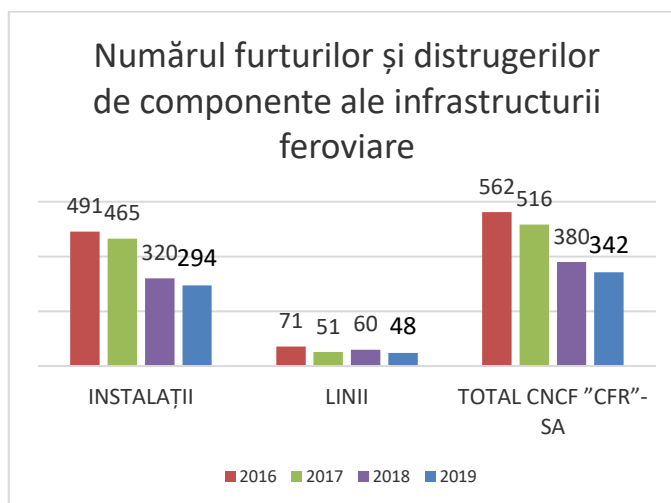
Situația furturilor pentru anul 2019:

În anul 2019 acțiunile infracționale având ca obiect furtul unor componente tehnice ale infrastructurii feroviare publice, au avut impact în circulația trenurilor respectiv asupra activității Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- S.A., care administrează infrastructura publică.

Siguranța circulației trenurilor a fost pusă în pericol de acțiunile infracționale care au ca obiect furturile și distrugerile suprastructurii căii ferate. În ramura de linii componentele sustrate au fost constituite din material mărunț de cale (buloane orizontale și verticale, tirfoane, plăci metalice de prindere a șinei de traverse), șine de cale ferată, contrașine, eclise metalice de prindere a șinelor, platelaje metalice de pod, elemente de rezistență de la podurile metalice. În ramura instalații componentele sustrate au fost constituite din unități luminoase corespunzătoare semnalelor de circulație și manevră, echipament și aparataj SCB (bobine de joantă, rezistențe, picheți, relee, transformatoare, inductori, electromecanisme de macaz), elemente ale liniei de contact (cablu purtător, fir de contact, ancorări mediane), cabluri de alimentare și dependență a instalațiilor de semnalizare și dirijare a circulației feroviare, cabluri de telecomunicații, etc.

Situația privind cazurile de sustrageri de elemente ale infrastructurii publice și private (linii și instalații) de către persoane străine de cale ferată în anul 2019, comparativ cu anul 2018, este următoarea:

Nr. crt.	Elemente ale infrastructurii	Număr de cazuri		Valoarea pagubelor (lei)	
		An 2019	An 2018	An 2019	An 2018
1.	Linii	48	60	159.504	339.894
2.	Instalații	294	320	2.356.774	5.374.427
TOTAL REȚEA CF.		342	380	2.516.278	5.714.321



În vederea diminuării numărului de furturi de componente ale infrastructurii feroviare administrată de CNCF „CFR”-S.A. reprezentanții Poliției Române și cei ai Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare au întreprins acțiuni comune dintre care amintim:

- informări reciproce privind zonele unde se produc furturi frecvente și stadiul cercetărilor efectuate pentru prinderea autorilor furturilor;
- acțiuni specifice pentru prinderea făptașilor.

Zilnic, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare transmite la poliție o Notă informativă în care sunt menționate accidentele / incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România în ultimele 24 de ore .

Măsurile aplicate în anul 2019, pentru diminuarea fenomenului, **pot fi calificate ca eficiente**, având în vedere faptul că numărul furturilor și distrugerilor de componente ale infrastructurii feroviare este în scădere. În anul 2019 s-a înregistrat un număr de 342 furturi față de 380 de cazuri de furturi din anul 2018. Ca urmare a furturilor din anul 2019 s-a înregistrat un prejudiciu de cca **2.516.278 RON** față de **5.714.321 RON** în anul 2018 ceea ce reprezintă o scădere a prejudiciului cu **44%**.

Activitatea de control:

S-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA și a Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

În anul 2019, RGSCF a planificat **413 zile de control** și a realizat **421 de zile**. Au fost verificate **1035 de structuri organizatorice/unități/subunități**. Au fost depistate **1539 de neconformități** pentru care s-au stabilit **782 de măsuri organizatorice sau de siguranța circulației feroviare**. De asemenea au mai fost realizate **162 de zile de alte activități asimilate activității de control**. S-au făcut **însoțiri de trenuri pe 17082 km**.

Pentru neconformitățile constatate **RGSCF a aplicat 152 de sancțiuni disciplinare** personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

Referitor la ținerea sub control al riscurilor generate de activitatea OTF, în urma controalelor efectuate de RGSCF și RRSCF, au fost verificate **1073 de trenuri aparținând OTF la care au fost depistate 1892 de neconformități** (45 cazuri de Instalații de control punctual a vitezei Induși defectă sau izolată, 60 cazuri de dispozitive de siguranță și vigilență defecte sau izolate, 234 cazuri de lipsă oglinzi retrovizoare, 317 defecte la instalația de nisipare, 66 cazuri de defecțiuni la instalația pneumatică și de frână, 6 cazuri de lipsa BAR, 10 cazuri de depășirea serviciului maxim admis pe locomotive, 967 cazuri de neconformități la schimbător regim în poziție necorespunzătoare, bandaje murdare, lipsă stingătoare incendiu în PC, dispozitiv uns buza bandajului defect sau fără vaselină sau ulei, 108 cazuri de piese lipsă la vagoane din compunerea trenurilor, 6 cazuri de vagoane din compunerea trenurilor cu RP-ul expirat, 79 cazuri de Defecte la instalația de frână).

Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a urmărit ca activitatea de control/monitorizare desfășurată pe întreaga rețea feroviară administrată de CNCF „CFR”-S.A. să se desfășoare într-un mod unitar. Implementarea Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea a dus la următoarele rezultate :

Nr.crt.	RRSCF 1-8 RGSCF	Nr. zile de control		Nr. neconformități	Nr. masuri	Nr. sancțiuni	Km însoțire tren	Nr. unități controlate
		Planificat	Realizat					
1	București	756	660	1599	979	123	26681	591
2	Craiova	767	693	1809	1361	182	22712	545
3	Timișoara	707	650	620	584	97	22950	695
4	Cluj	826	779	1341	1326	16	26973	915
5	Brașov	488	459	1343	1030	38	12821	381
6	Iași	752	711	1962	1908	210	23834	388
7	Galați	613	550	1319	1319	111	19023	742
8	Constanta	758	698	923	541	43	13989	564
9	RGSCF	413	421	1539	782	152	17082	1035
Total	Activitate Monitorizare	5667	5621	12455	9830	972	186065	5856

În cursul anului 2019, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a organizat 10 ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispoziția nr.235 din 2016 ale Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

În ceea ce privește „materialele educative” trebuie menționat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate de către Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, în intervalul de timp analizat. Astfel, au fost elaborate în total **12 materiale educative** care au fost transmise la cele opt Sucursale Regionale CF, pentru prelucrare.

Activitatea de audit:

În conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul CE nr. 1196/2010 privind o metoda de siguranță comună privind evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranță feroviara referitoare la auditul în domeniul siguranței și transpuse în Legea 55/2006, documentate prin procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2019 a fost întocmit programul anual de audit intern în domeniul siguranței nr. 20/62/2019. În acest program au fost cuprinse Direcțiile Trafic, Linii și Instalații cât și diviziile trafic, linii, instalații, investiții din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8.

Obiectivele acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței fiind:

- evaluarea ținerii sub control a riscurilor asociate cu activitatea de exploatare;
- evaluarea mentenanței la linii și instalații și a activității de circulație;
- evaluarea ținerii sub control a riscurilor și pericolelor aferente legate de furnizarea de lucrări de întreținere și de materiale, utilizarea contractanților și controlul furnizorilor.

În continuare sunt prezentate informațiile strânse în perioada 01.01.2019 – 31.12.2019 în timpul acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței.

A. Au fost programate și realizate 11 acțiuni de audit la fața locului. Acestea s-au desfășurat în mod corespunzător, au fost asigurate condițiile necesare din partea structurilor auditate, personalul structurilor a fost cooperant în cadrul acțiunilor de audit.

B. Structurile auditate:

- Direcțiile Instalații, Linii, Trafic;
- Diviziile Instalații, Linii, Trafic, Investiții și RRSCF din cadrul Sucursalelor Regionale CF Galați, Iași, Constanța, Cluj, Brașov, Timișoara, Craiova, București.

C. În acțiunile de audit echipele au fost formate din auditori certificați din cadrul RGSCF și din cadrul Direcțiilor Linii, Trafic și Instalații. Echipele au fost format din 2 salariați de la RGSCF și 3 salariați din cadrul Direcțiilor Linii, Trafic și Instalații.

D. Au fost identificate 8 neconformități, rezolvate conform termenelor stabilite.

Activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii:

Activitatea în domeniul securității și sănătății în muncă s-a desfășurat în condițiile respectării Legii nr.319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă, a HG nr.1425/2006 – norme metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 modificate și completate de Ordonanța de Guvern nr. 955/2010, în baza reglementărilor Dispoziției Directorului General al CNCF "CFR"-S.A. nr.91/2013 și a Procedurii Operaționale nr.0-6.2.2.-05 Instruire în domeniul securității și sănătății în muncă.

În anul 2019, la CNCF"CFR"-S.A. s-au produs și înregistrat un număr total de 15 evenimente din care:

- 9 accidente de muncă cu incapacitate temporară de munca cu 703 zile CM
- 2 accident de traseu (rutiere) cu 69 zile CM
- 2 accidente ușoare cu 2 zile CM
- 29 cazuri patologice
- 2 cazuri de sinucidere a unor salariați.

În anul 2019, la CNCF"CFR"-S.A. s-au produs și înregistrat un număr total de **15 accidente de muncă**, din care **12 accidente de muncă cu incapacitate temporară de muncă** care au avut **512 zile CM**, iar în anul 2018 se înregistraseră 21 accidente, din care 8 accidente de muncă cu incapacitate temporară de munca însumând 719 zile CM. Tot în anul 2018 s-au mai înregistrat 2 decese a unor lucrători în timpul de lucru, acestea fiind datorate unor cauze patologice și un deces care inițial a fost cercetat ca accident de traseu (rutier) dar care nu a îndeplinit condițiile conform Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, poliția rutieră constând că lucrătorul se afla sub influența băuturilor alcoolice.

Activitatea de control în domeniul SSM din anul 2019 desfășurată de lucrătorii desemnați care fac parte din serviciul intern de prevenire și protecție, este redată sintetic în tabelul următor:

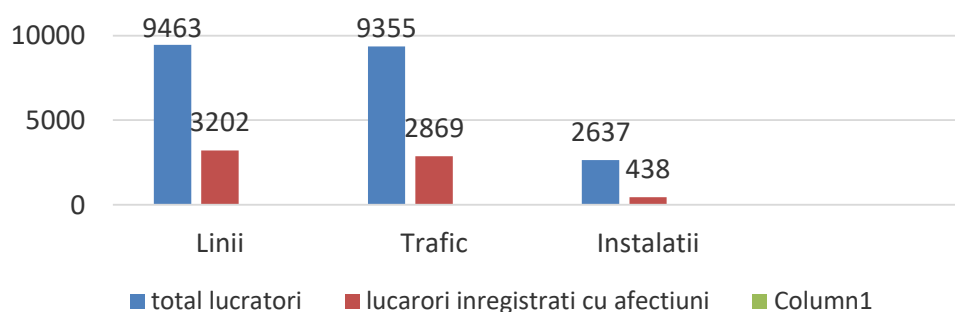
Sucursala Regionala CF	Număr zile control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate	Număr sancțiuni aplicate
RGSC	49/49	156	-
București	1064/916	1402	17
Craiova	1027/997	522	-
Timișoara	1088/1005	422	-
Cluj	1222/1145	607	-
Brașov	632/575	1124	5
Iași	1030/1007	1124	14
Galați	615/553	224	9
Constanța	821/812	489	-
TOTAL	7548/7059	6070	45

Examinările anuale SSM s-au desfășurat pe baza programării făcute de Revizoratul General de Siguranța Circulației prin Revigoratele Regionale de Siguranța Circulației. La examinare s-au utilizat chestionare întocmite pe baza instructajului periodic și diferențiat pe funcții/meserii. Nu au fost salariați examinați cărora să li se fi acordat calificativul „necorespunzător”.

Din analiza activității Comitetului de Securitate și Sănătate în Muncă central și de la Sucursalele Regionale CF a rezultat că prevederile art.66 alin.(1) și art.57 alin(1) din HG nr.1425/2006 au fost respectate.

Au fost încheiate contracte cu agenții economici specializați care asigură servicii medicale de medicina muncii. În anul 2019 toate Sucursalele Regionale CF au beneficiat de contracte cu unități sanitare specializate care au asigurat servicii medicale de medicina muncii în conformitate cu prevederile HG nr. 355/2007 cu modificările și completările ulterioare, modul de desfășurare a acestui control fiind stipulat în Caiete de sarcini elaborate de serviciul intern de prevenire și protecție. Contractele aflate în prezent în derulare pentru serviciul de medicina muncii pentru toți salariații CNCF CFR SA este de 930530 lei.

Nivelul de sănătate realizat în anul analizat este prezentată în figura următoare :



În anul 2019 problema autorizării sediilor secundare nu a fost finalizată. Demersurile pentru înregistrarea punctelor secundare au continuat să fie făcute dar acțiunea se desfășoară anevoios datorită problemelor financiare și a documentelor de înregistrare. Din cele 1553 puncte de lucru, 1027 sunt autorizate din punct de vedere SSM, pentru cele 526 puncte de lucru sunt în curs de derulare procedurile legale.

Referitor la cheltuielile pentru securitate și sănătate în muncă în anul 2019 se constată că din suma planificată pentru realizarea măsurilor tehnice, organizatorice și igienico-sanitare s-a cheltuit 58,25 %.

Raporturile pe linie de Sănătate, Securitate a Muncii cu instituțiile statului:

Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare îi revine sarcina de a coordona activitatea de Sănătate, Securitate a Muncii. Pentru îndeplinirea acestor sarcini Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, prin serviciul intern de prevenire și protecție, colaborează la nivel central cu Inspekția Muncii din cadrul Ministerului Muncii, Familiei și Protecției Sociale și în teritoriu cu Inspectoratele teritoriale de munca.

Cu ocazia controalelor efectuate de Inspectoratele teritoriale de munca nu s-au menționat neconformități majore care să fie sancționate cu amenzi.

Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență:

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 90/2013 a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A., a Procedurii Operaționale SMCM 0-7.2-03 Instruire în domeniul situațiilor de urgență și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

1. Activitatea de control în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență din anul 2019 desfășurată de către cadrele tehnice PSI sub coordonarea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare, este redată sintetic în tabelul următor:

Sucursala Regionala de Căi Ferate	Număr zile control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/măsuri	Număr sancțiuni aplicate
București	1.023/901	912/814	13
Craiova	1.006/990	453/369	1
Timișoara	973/903	334/330	4
Cluj	1215/1164	721/893	0
Brașov	973/1.037	1.410/1.425	4
Iași	1.092/1.069	850/847	4
Galați	713/529	287/297	9
Constanța	908/900	314/318	0
TOTAL	6903/6493	5281/5293	35

2. Număr total de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbone, cocs, etc) scurgeri de substanțe periculoase:

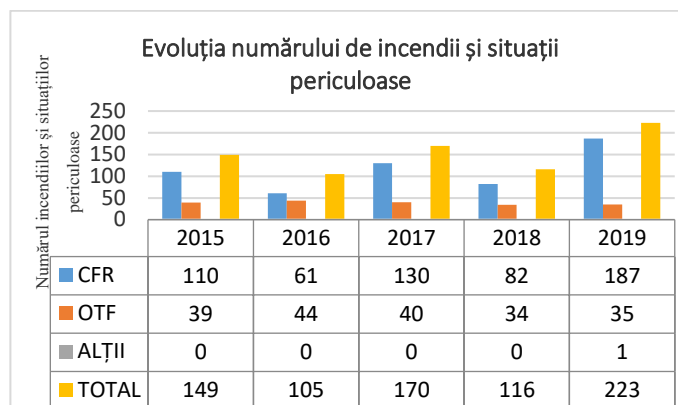
În anul 2019, s-au produs 223 de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbone, cocs, etc) scurgeri de substanțe periculoase, din care la CNCF"CFR"-S.A. s-au înregistrat 187 cazuri și s-au datorat:

- acțiunii ale unor persoane neidentificate care au incendiat vegetația uscată de pe terenuri arabile care au afectat și calea ferată 175 cazuri ;
- incendii la instalații electrice datorită defectării unor componente aferente instalațiilor electrice 7 cazuri;
- incendii la clădiri produs de persoane străine căii ferate 5 cazuri.

OTF s-au înregistrat **35** cazuri.

Alții s-a înregistrat **1** caz.

Evoluția numărului de incendii și situații periculoase înregistrate la CNCF"CFR"-S.A. este prezentată în figura de mai jos :



Urmare celor 187 incendii, CNCF"CFR"-S.A. a înregistrat pagube în valoare de 991.990,44 lei.

3. Cheltuieli propuse 2.856.662,43 lei/ cheltuieli realizate 2.181.098,24 lei cu TVA, pentru buna desfășurare a activității în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență, defalcat:

a) stingătoare:

- achiziționat stingătoare noi: 133.236,29 lei
- verificat/încărcat/reparat stingătoare: 192.059,12 lei

b) hidranți interiori/exteriori verificat, dotat cu accesoriile necesare: 225.217,37 lei

c) picheți PSI – achiziționat picheți și accesorii PSI: 70.859,84 lei

d) ignifugare: cheltuieli propuse 304.726,28 lei/cheltuieli realizate: 141.425,55 lei

e) altele: - reparat, verificat sobe cu acumulare de căldura: 204.400,45 lei

- verificat, reparat, curățat coșuri de evacuare a fumului, aferente sobelor cu acumulare de căldură: 237.763,00 lei;

- verificat centrale termice: 6.800,00 lei

- verificat instalații de detecție și stingere incendii: 30.666,00 lei

- achiziționat indicatoare de securitate: 2057, 00 lei

4. Exerciții/simulări/activități de recunoaștere în teren, desfășurate de organele I.S.U. București – Ilfov/județene, la obiective CFR SA:

În anul 2019, pe infrastructura feroviară ce aparține CFR SA au avut loc 33 exerciții/simulări/activități de recunoaștere în teren, fără afectarea circulației feroviare.

În anul 2019, au fost programate examinări profesionale în domeniul situațiilor de urgență. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul necorespunzător.

Activitatea de prevenire în domeniul situațiilor de urgență și de instruire a personalului de la CNCF"CFR"-S.A. este asigurată de către Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare.

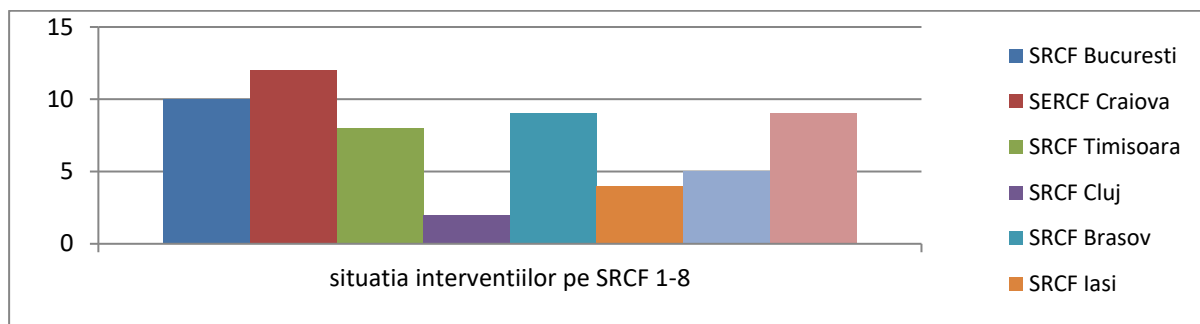
Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR:

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și funcționare al CNCF „CFR”-SA, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice, pluguri de zăpadă (PH), etc.;

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF “CFR”-SA, a fost încredințat spre folosință Secțiilor L.

În cazul deraierilor de material rulant se urmărește ca durata de restabilire a circulației să fie cât mai mică. Sediile trenurilor macara și a vagoanelor specializate cu vinciuri hidraulice au fost alese astfel ca timpul în care utilajul de intervenție să se deplaseze până la locul deraierii să fie cât mai mic, indiferent unde este acel loc pe rețeaua de cale ferată administrată de CNCF “CFR”-S.A.

În decursul anului 2019 s-a intervenit pentru restabilirea circulației feroviare după producerea unor accidente/incidente feroviare cât și la unele lucrări programate, în **58 de cazuri** pe întreaga rețea CFR. Majoritatea lucrărilor sunt efectuate în contul CNCF „CFR”- S.A., iar restul la diferiți operatori de transport feroviari sau terți.



Programarea reviziilor de tip RT, R1, și R2 pentru mijloacele de intervenție de ridicat se face de către Revizorul General de Siguranța Circulație, astfel ca intervențiile necesare să fie asigurate.

În anul 2019 Revizorul General de Siguranța Circulației Feroviare a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenție și cele ISCIR să fie respectate, astfel că toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții.

Volumul de activitate desfășurată de psiholog:

Activitatea psihologului din cadrul RGSCF a fost orientată în cursul anului 2019 în următoarele direcții principale:

1. Având în vedere asigurarea condițiilor de muncă respectând cerințele de securitate și sănătate în muncă a salariaților, a fost demarat studiul pilot cu tema: "Identificarea factorilor de risc psihosocial în sectorul sc feroviar- revizor regional SC".

La studiul pilot au participat 14 persoane, cu media de vârstă 50 de ani, majoritatea bărbați, cu funcție de execuție- revizor regional sc, având o vechime totală în muncă în medie 30 de ani. Aceștia au răspuns la *Chestionarul Copenhaga*, elaborat de Institutul Național de Sănătate Profesională din Copenhaga, Danemarca în anul 2003 și tradus, adaptat și experimentat de o echipă de cercetători ai I.N.C.D.P.M. "Alexandru Darabont". Chestionarul pune în evidență următoarele dimensiuni ale locului de muncă care se pot constitui în factori de risc psihosocial:

- Sarcina de muncă;
- Organizarea și conținutul muncii;
- Relațiile interpersonale și stilul de conducere;
- Interfața muncă- individ;
- Sănătate și starea de bine individuale.

Recomandări:

În vederea diminuării și ținerii sub control al factorilor de risc psihosociali identificați pentru funcția de revizor regional sc se recomandă participarea acestora la sesiuni/programe de dezvoltare personală cu accent pe dezvoltarea inteligenței emoționale la locul de muncă și strategii eficiente de comunicare la locul de muncă.

Astfel, se poate concluziona că riscurile psihosociale sunt legate fie de organizare și gestionare a muncii, fie de contextul social al muncii, acestea având drept rezultat un nivel crescut de stres și putând conduce la deteriorarea gravă a sănătății, iar o evaluare periodică a acestora trebuie să facă parte din strategia organizațională de promovare a sănătății mintale.

2. Executarea atribuțiilor și sarcinilor cu privire la actualizarea bazei de date cu informații referitoare la accidentele și incidentele feroviare produse pe rețeaua de căi ferate din România, recomandările menționate în dosarele de investigare care se referă la activitatea CNCF „CFR”-SA, loviri de persoane de către materialul rulant, loviri de vehicule rutiere de către materialul rulant, furturile și distrugerile de componente ale infrastructurii feroviare administrată de CNCF „CFR”-SA, cazurile de aplicare a Ordinului MTTc nr.855/1986 și alte informații dispuse de Revizorul General.

3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE

I. Ramura Trafic

Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2019, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1762 trenuri de călători (IR, R, garnituri goale, locomotive izolate), CFR Călători și 5 Operatori de Transport Feroviar cu capital privat) și 719 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate, CFR Marfă și 27 OTF cu capital privat).

1. Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2019 – decembrie 2019 circulația feroviară a fost influențată de cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de societățile prestatoare de servicii către CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteză executate de personal CFR și a lucrărilor pe Coridorul VI pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara .

In vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

1.1. Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o creștere de la 3.234.459 în 2018 la 3.789.995 minute în 2019.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au înregistrat o creștere de la 1.250.144 min. în 2018 la 1.548.329 minute în 2019, pondere mare având întârzierile indirecte 431.087 minute, restricțiile de viteză de 814.452 minute și alte cauze 195.687 minute .

Întârzierile cauzate de OTF de călători au crescut de la 932.656 minute în 2018 la 1.076.222 minute în 2019;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) au crescut de la 1.051.659 minute în 2018 la 1.165.444 min. în 2019, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră și de alte societăți .

1.2. Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de marfă au înregistrat o scădere de la 36.233.528 minute în 2018 la 35.219.960 minute în 2019;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au scăzut de la 327.646 minute în 2018 la 267.974 minute în 2019; ponderea cea mai mare având întârzierile datorate altor cauze.

Întârzierile cauzate de OTF marfă au scăzut de la 21.691.919 minute în 2018 la 20.590.448 minute în 2019;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) au crescut de la 14.213.963 minute în 2018 la 14.361.538 minute în 2019; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forță majoră, de alte societăți și de control frontieră de stat.

1.3. Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulante = 1490 trenuri/zi

trenuri circulante regulat = 1144 tr./zi

regularitate trenuri călători = 76,8%

întârzieri pe 100 tren*km = 2,55 minute pe 100 tren*km,

din care 1,75 minute din cauze imputabile CFR și CFR terți

1,24 minute din cauze direct CFR
viteza comercială = **44,02 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulante = **366 tr./zi**

trenuri circulante regulat = **226 tr./zi**

regularitate trenurilor de marfă = **61,7%**,

întârzieri pe 100 tren*km = **42,50** minute pe 100 tren*km,

din care 1,11 minute din cauze imputabile CFR și CFR terți

0,53 din cauze direct CFR

viteza comercială = **15,97 km/h.**

Regimul de performanță

Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de Performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de Performanță privind întârzierile trenurilor următoarele categorii de trenuri:

a) - Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) - Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

Penalitățile calculate în anul 2019 în cadrul Regimului de performanță au fost următoarele:

Pentru trafic de călători:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența [lei]
1	trenuri suplimentare	0	3.222,11	3.222,11
2	trenuri anulate	0	862,44	862,44
3	întârzieri	83.163	74.920,38	8.242,62 - OTF

Pentru trafic de marfă:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	104.434,20	104.434,20
2	trenuri anulate	0	15.067,60	15.067,60
3	întârzieri	45.563	572.851,60	527.288,60

Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate contracte de acces pe infrastructura feroviară cu 32 operatori de transport feroviari (OTF) cu capital privat, din care 27 contracte cu OTF de marfă și 5 cu OTF de călători.

Această activitate a fost realizată și prin:

- au fost încheiate „Convenții privind dreptul de acces al unităților cu tracțiune electrică la infrastructura feroviară electrificată” între CFR, SC Electrificare CFR SA și OTF;
- au fost încheiate „Convenții pentru aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru tranzitul trenurilor internaționale de marfă pe rețeaua CFR” cu 10 OTF cu capital privat;
- sunt în derulare Convenții privind SSM, AÎI și protecția mediului cu toți cei 32 OTF;
- au fost încheiate „Convenții pentru aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru trenurile cu transport inter modal pe rețeaua CFR” cu 12 OTF cu capital privat;
- actualizarea permanentă a Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și publicarea acestuia pe site-ul CFR și pe siturile organizațiilor feroviare internaționale;
- s-a încheiat contractul de prestări servicii nr. 104/2019 cu SC Coface România Credit Management Services SRL, care are ca obiect evaluarea ratingului de credit al OTF pentru constituirea garanției;
- s-a întocmit documentația necesară pentru eliberarea garanțiilor aferente contractelor de acces anterioare;
- au fost notificați un număr de 10 OTF cu privire la aplicarea măsurilor operaționale restrictive de acces pe infrastructura feroviară datorită neefectuării la termen a plății obligațiilor contractuale (TUI, non-TUI, etc.)
- stabilirea volumelor de trafic și al garanțiilor contractuale pentru 7 OTF cu capital privat, prin achiziționarea serviciului de evaluarea a ratingului de credit al OTF stabilit prin serviciul de evaluare;
- demararea activității de modificare a tarifelor existente datorate influenței salariilor din structura acestora;

Activitatea de elaborare de trase

Trasele reprezintă orariile de circulație ale trenurilor, adaptate în funcție de caracteristicile tehnice ale materialului rulant (tip locomotivă, tonaj maxim, procent de frânare, viteza maximă etc.) și de elementele caracteristice ale rețelei de cale ferată (pante, rampe, raza curbelor) aferente rutei solicitate de către OTF.

Fiecare tren circulă conform unei trase proprii care este elaborată se serviciul Mersuri de tren și este alocată OTF care a solicitat-o. Trasa este publicată în „Livretul cu mersul trenurilor” tipărit de CFR și distribuit atât OTF cât și stațiilor și reguletoarelor de circulație.

Pentru anul 2020 au fost întocmite peste 6354 de trase din care 4451 trase pentru trenuri de marfă și 1.903 trase pentru trenuri de calatori. Aceste trase sunt elaborate prin mijloace informatice specifice și apoi preluate în baza de date a IRIS (Sistemul Informatic Feroviar Integrat).

Pentru planul actual au fost soluționate operativ cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

S-au întocmit cca. 135 de trase pentru circulația automotorului de măsurat calea (TMC 146) și s-au realizat cca. 132 trase pentru variante de grafic de circulație pentru cazul închiderii totale a unor distanțe de circulație pentru executarea unor lucrări de întreținere și reabilitare a infrastructurii feroviare.

Activitatea de urmărire a prestațiilor operatorilor feroviari

Volumul total al traficului pentru anul 2019, a fost de **79.288.754,7 tren-km** (din care pentru trafic de călători **56.806.710,2 tren-km** și pentru trafic de marfă **22.482.044,5 tren-km**).

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat, clasa de linie pe care circula precum și tonajul trenului, conform metodologiei de calcul TUI aprobată prin HG.

De asemenea, în cursul anului 2019 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii”, lista aprobată prin Actul Adițional nr. 1 pentru anul 2019 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016.

La nivelul Serviciului Urmărire Prestații și Indicatori TUI s-a înaintat lunar către Direcția Comercială, spre facturare, valoarea serviciilor non-TUI pentru CFR Călători și CFR Marfă valori stabilite prin Contractele de acces pe infrastructura feroviara.

Pentru anul 2019 serviciile **non -TUI** pentru operatorii cu capital de stat (CFR Călători și CFR Marfă) au avut o valoare de **48.957.174,65 lei** iar pentru operatorii de transport feroviar cu capital privat o valoare de **27.235.200,72 lei**.

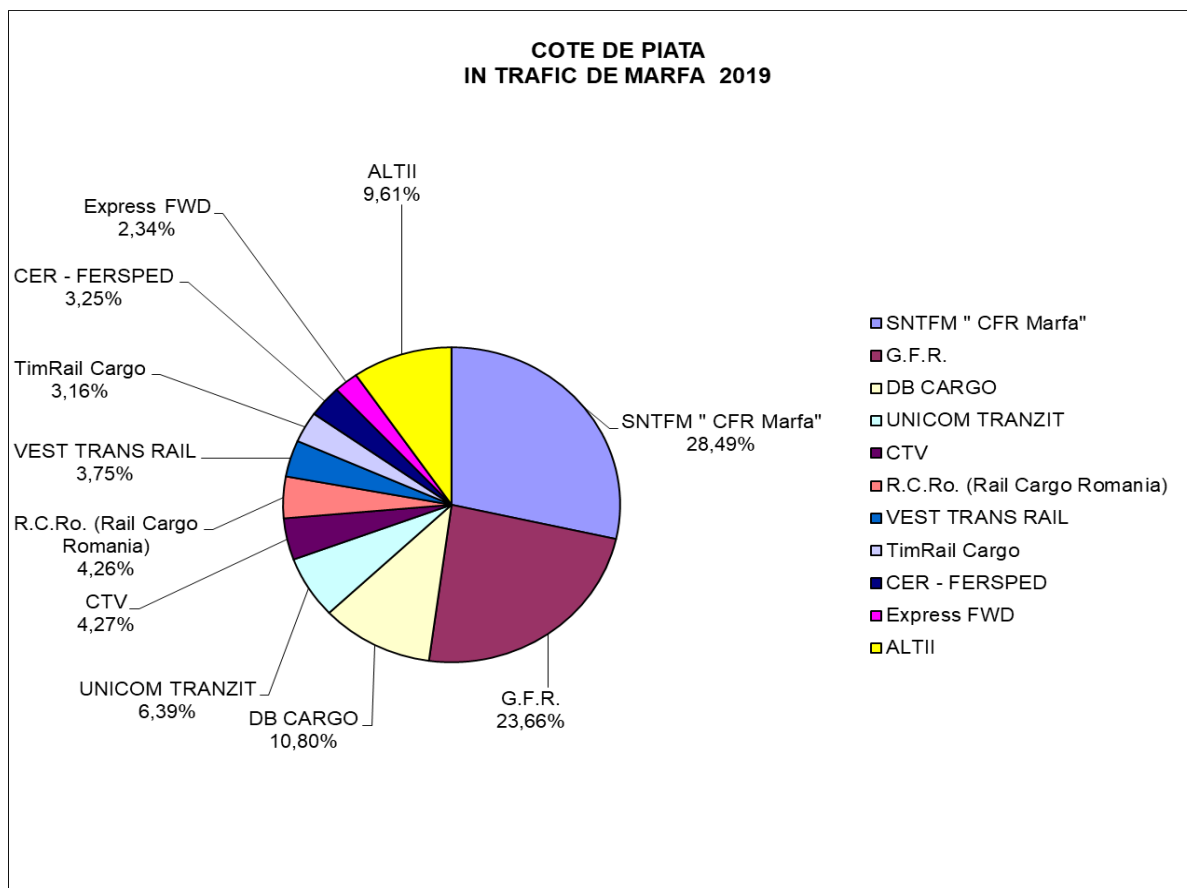
Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcția Trafic din CFR, prin intermediul sistemului informatic CALIPSO, specializat în calculul TUI.

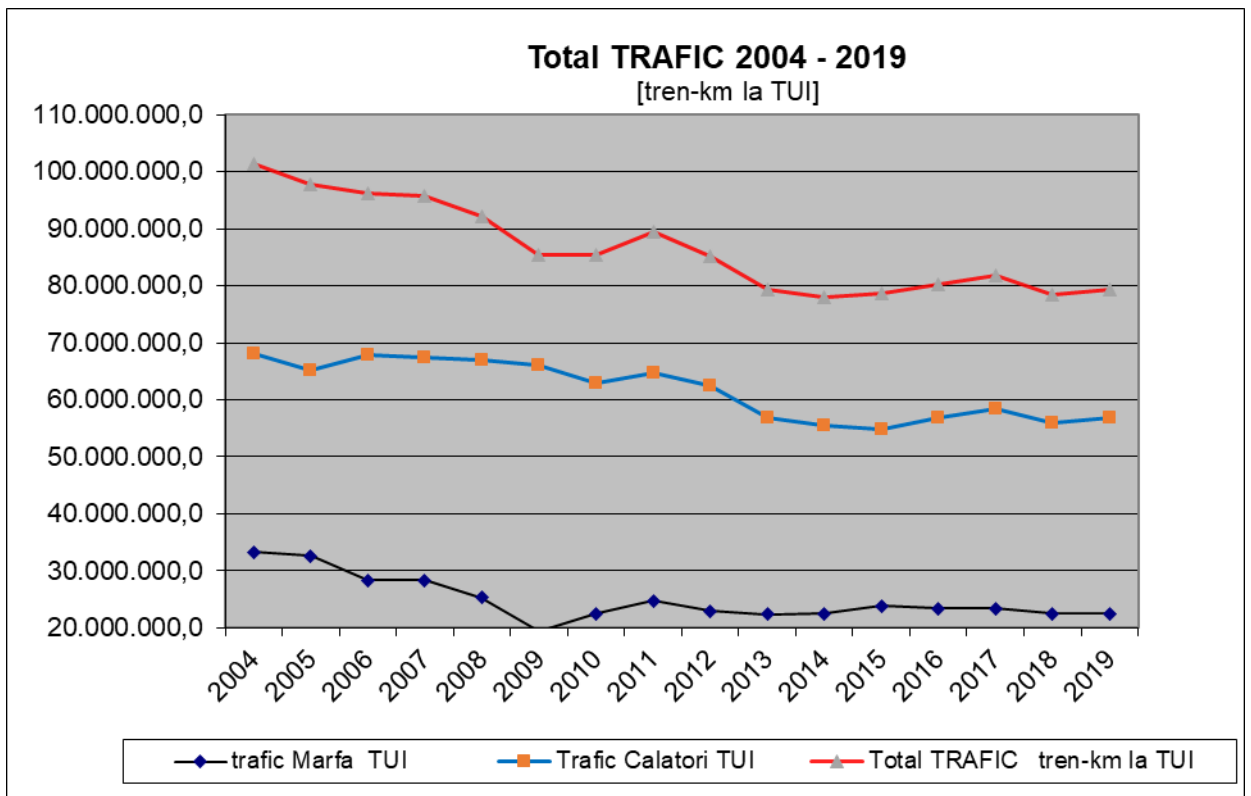
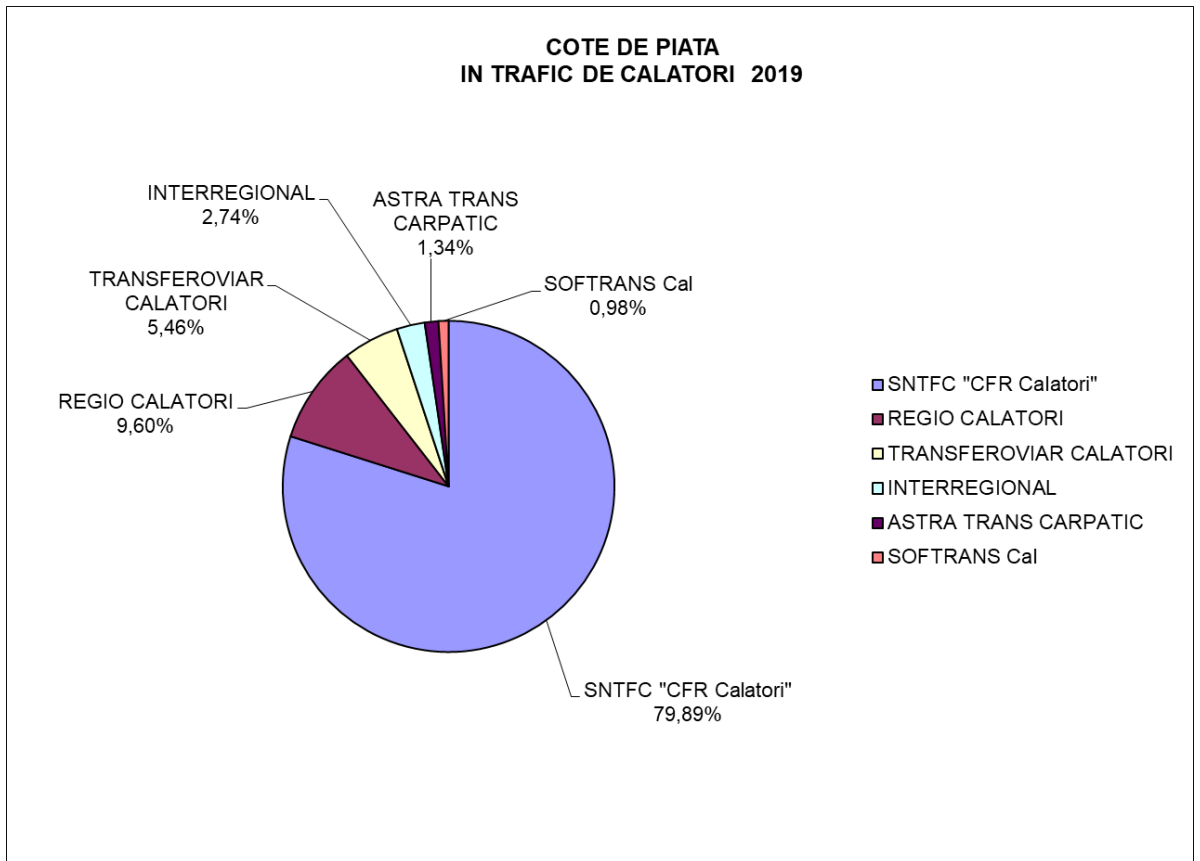
TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2019 a avut o valoare medie statistică de 13,84 lei/tren km pentru traficul de marfă și 9,38 lei/tren km pentru traficul de călători.

Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2019 s-au ridicat la valoarea de **843.903.486,93 lei** din care **532.715.873,38 lei** pentru traficul de călători și **311.187.613,55 lei** pentru traficul de marfă.

Comparativ cu anul 2018, în anul 2019 se constată că valoarea volumului de tren km efectuat pe infrastructura administrată de CFR a crescut cu **1,22%**, iar valoarea veniturilor TUI a crescut cu aproximativ **0,33%**.

Cotele de piață pentru TUI marfă și călători pentru anul 2019 și evoluția traficului total pe perioada 2004 – 2019 sunt prezentate în diagramele următoare:





AN	Trafic Marfa tren-km la TUI	Trafic Calatori tren-km la TUI	Total TRAFIC tren-km la TUI
2004	33.260.291,0	68.183.172,6	101.443.463,6
2005	32.604.897,9	65.082.116,6	97.687.014,5
2006	28.304.849,4	67.947.305,9	96.252.155,3
2007	28.270.503,4	67.423.379,5	95.693.882,9
2008	25.242.453,1	66.957.121,7	92.199.574,8
2009	19.448.830,9	66.075.256,4	85.524.087,3
2010	22.439.988,5	62.924.368,7	85.364.357,2
2011	24.737.463,0	64.830.075,5	89.567.538,5
2012	22.886.897,5	62.387.401,1	85.274.298,6
2013	22.409.497,7	56.908.572,4	79.318.070,1
2014	22.438.496,0	55.513.255,2	77.951.751,2
2015	23.818.400,7	54.906.872,8	78.725.273,5
2016	23.325.590,0	56.807.457,1	80.133.047,1
2017	23.325.590,0	58.381.944,4	81.707.534,4
2018	22.442.871,0	55.889.541,4	78.332.412,4
2019	22.482.044,5	56.806.710,2	79.288.754,7

Gradul de realizare al indicatorilor

Situația realizării indicatorilor din anexa 2 la Contractul de Activitate al CFR pentru anul 2019 este prezentată în tabelul de mai jos:

Indicator	U.M.	Prevederi 2019	Realizat 2019
1.0. Infrastructura feroviară			
Stații și halte de mișcare	număr	909	905
3.0. Tren-km			
3.1. Călători	mil. tren x km	56,600	56,807
3.2. Marfă	mil. tren x km	22,080	22,482
Total	mil. tren x km	78,680	79,289
4.0. Indicatori privind performanțele activității			
4.2. Regularitatea			
a) marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,95*)	1,75
b) călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,85	1,11

(*) Notă: Indicatorul a fost influențat de lucrările de reabilitare pe coridorul IV, de cele pentru poduri și podețe, precum și de cele 3 secții declarate ca secțiuni cu capacitate saturată.

II. Ramura Linii

Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

Linii CF

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2019 este 19.792,902 km, din care 13.676,325 km linii curente și directe și 6.116,577 km linii stații.

Din cei 19.792,902 km linii CF, 17.535,756 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.257,146 linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.792,902 km linii CF, 4.787,407 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.851,213 km linii curente și directe și 936,194 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2019 este 69,36 km/h.

De menționat ca din lungimea totală aflată în exploatare, la începutul anului 2019 erau 9.913 km linii curente și directe scadente la RK, respectiv un procent de aproximativ 73%.

Aparate de cale

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de 25.434 aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoarea cumulată a 18.795 aparate de cale simple, 1.338 traversări dublă joncțiune (TDJ), 428 bretele simple și combinate și 90 alte tipuri de aparate de cale (traversări).

Restricții de viteză

Pe rețeaua CNCF,, CFR" SA evoluția restricțiilor de viteză pentru anul în curs este următoarea:

- 442 restricții de viteză pe o lungime de 715,941 km la data de 01.01.2019;
- 353 restricții de viteză pe o lungime de 612,714 km la data de 31.12.2019;

În cursul anului au fost eliminate un număr total de 519 restricții de viteză și introduse un număr de 430 restricții de viteză.

Din cauza subfinanțării îndelungate ce a condus la degradarea liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, din care unele au o vechime de peste 100 de ani, a volumului scadent la RK care a crescut an de an și pentru asigurarea siguranței circulației trenurilor, singura măsură aflată în prezent la dispoziția CFR SA este reducerea vitezelor maxime de circulație prin introducerea de restricții de viteză.

Poduri și podețe

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.695 poduri și podețe cu o lungime totală de cca.188 km, din care 4.381 poduri (3.028 metalice și 1.353 masive), 190 viaducte (108 metalice și 82 masive) și respectiv 13.124 podețe (1.887 metalice și 11.237 masive).

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un procent de cca. 46 % au durata normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un procent de cca. 29 % au durata de viață proiectată expirată.

Puncte periculoase

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la 31.12.2019 este de 1.175, din care 410 sunt de categoria I (264 pe linii magistrale și principale).

Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Treceri la nivel

Prin adoptarea de către Parlamentul României a Legii nr.154/2018 în completare la OG nr.43/1997 privind regimul drumurilor, la articolul nr.31(3) se specifică obligativitatea administratorului căii ferate de dotare a trecerilor la nivel cu calea ferată ale drumurilor internaționale și ale drumurilor naționale și la articolul nr.31(4) se specifică obligativitatea administratorului căii ferate de a asigura vizibilitatea trecerilor la nivel cu calea ferată prin curățarea vegetației pe o rază de 150 de metri din intersecție.

CFR SA a luat măsuri pentru realizarea unui program de execuție lucrări de defrișare a vegetației în zona trecerilor la nivel cu calea ferată, derulat la nivelul Sucursalelor Regionale CF, întrucât această măsură a intrat în vigoare începând cu data de 01 ianuarie 2019.

Trecerile la nivel în conformitate cu Hotărârea nr. 644/2010, se împart din punct de vedere al semnalizării în 2 categorii, active și pasive.

Trecerile la nivel active sunt dotate cu dispozitive de atenționare acustice, vizuale sau cu blocare fizică (barieră) care reprezintă un sistem manual sau automat de protecție.

Trecerile la nivel pasive sunt fără sistem de avertizare activ și sunt dotate doar cu indicatoare rutiere.

Pe rețeaua CFR sunt amplasate un număr de 5038 împărțite în 1579 cu protecție activă din care 481 cu sistem manual de protecție și 3459 cu protecție pasivă.

Resurse financiare

Prin Legea bugetului de stat pe anul 2019 nr. 50/15.03.2019 s-au aprobat fondurile aferente programelor care se finanțează din bugetul Ministerului Transporturilor, „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” și „Întreținerea infrastructurii feroviare”.

a) La capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, Direcția Linii a avut repartizată o alocație de 25.200 mii lei cu TVA.

b) La capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare”, în conformitate cu BVC-ul CNCF „CFR”-SA, alocația bugetară pentru Direcția Linii a fost de 133.000 mii lei cu TVA, rectificată ulterior prin aplicarea prevederilor OUG nr. 71/2019, alocația finală fiind de 84.548 mii lei cu TVA.

În conformitate cu BVC-ul CNCF „CFR”-SA au fost aprobate și alocate fondurile aferente programelor de investiții din surse proprii.

c) La capitolul „Investiții finanțate din surse proprii”, alocația bugetară pentru Direcția Linii (program inițiat din 2018 cu derulare și în anul 2019) a fost de 21.068 mii lei cu TVA.

De asemenea în conformitate cu BVC-ul CNCF „CFR”-SA au fost aprobate și alocate fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări finanțate din surse proprii.

d) La capitolul „Fonduri proprii”, alocația Direcției Linii a fost de 135.696,55 mii lei fără TVA din care 53.000 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale, 50.000 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări, 26.689,2 mii lei fără TVA pentru lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri, 6.007,35 mii lei fără TVA pentru întreținere centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM-igienizări, pregătiri de iarnă. Urmare rectificării bugetare din luna noiembrie 2019, s-au reasezat alocațiile. Astfel, noile alocații din fonduri proprii au devenit: pentru materii prime și materiale 59.334,57 mii lei fără TVA, pentru servicii și lucrări 50.192,010 mii lei fără TVA, pentru lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri 24.564,31 mii lei fără TVA, pentru întreținere centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM-igienizări, pregătiri de iarnă 6.678,36 mii lei fără TVA.

Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc) care ar putea fi periculoase circulației.

Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformații ale căii fără joante.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 30 martie 2019 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizată în proporție de 98%, conform prevederilor art. 10, lit. c, alin. 1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor linii curente și directe și linii stații s-a încheiat pe 100 % iar rectificarea s-a executat pe 97.7 % din necesar la liniile curente și directe și respectiv 99.7 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2019 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 2750 suduri aluminotermice, din care: 1365 suduri la șină tip 65, 888 suduri la șină tip 60 și 497 suduri aluminotermice la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 6869 Kit-uri de sudură AT (1354 pentru șină tip 65, 3079 pentru șină tip 60 și 2436 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2019 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie – septembrie funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 28.10.2019, astfel că dintr-un total de 6513,540 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 3615,176 km (55,5%).

Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2019 s-au înregistrat un număr de 834 bucăți de șine rupte, din care un număr de 709 bucăți șine rupte pe calea fără joante și 125 pe calea cu joante. Eliminarea întreruperilor datorate șinelor rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2020, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi mai mici de 17°C în iarna 2019/2020.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 21156 șine defecte de categoria I-a, 12536 șine defecte de categoria a II-a și respectiv 10604 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 365 șine defecte de categoria I-a, 2.786 șine defecte de categoria a II-a și 739 șine defecte de categoria a III – a pe liniile din stații.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

În semestrul I 2019, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 10.663 aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bucșe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi, sudat casete polizat ace + contraace și sudat sprijinitori.

În semestrul II 2019 au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 9098 aparate de cale echivalente. Acțiunea a respectat programul de verificare a părților ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucționale.

Restricții de viteză.

Urmărirea concordanței dintre restricțiile de viteză de pe teren și prevederile din planul de mers de tren.

Total restricții de viteză la 31.12.2019 era de 353 cu o lungime totală de 612,714 km din care 201,654 km este lungimea restricțiilor cu acoperire și 411,060 km este lungimea pentru restricțiile fără acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	172
	201,654
Fără acoperire în timpii de mers	181
	411,060

Pe parcursul anului 2019 au fost ridicate 450 restricții de viteză și introduse 430 restricții de viteză.

Săptămânal situația restricțiilor de viteză este urmărită și actualizată la Direcția Linii, raportând conducerii CNCF „CFR” SA situația restricțiilor ridicate, a celor introduse, precum și a celor ameliorate sau agravate.

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 183 de specificații tehnice în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

Revizie tabliere poduri metalice :

Din totalul de 5.023 poduri, viaducte și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 210.000 tone, în anul 2019 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 54.631 tone, (la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice).

Din această cantitate, funcție de forța de muncă și de dotările cu scule și utilaje existente la atelierele de tabliere metalice din cadrul SRCF 1-8, s-a programat la revizie pe anul 2019, în ordinea urgențelor, o cantitate de 47.142 tone.

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică, pe anul 2019 reprezintă un procent de 81 % din programat (38.130 tone), nerealizările fiind determinate de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forței de muncă la alte lucrări considerate urgente, de neatractivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu. În anul 2019 programul de revizie cu drezinele de inspectat poduri din dotarea CNCF-CFR-SA (două drezine) s-a desfășurat cu dificultate din cauza defecțiunilor apărute la acestea. Această situație a generat sporirea restanțelor la această prestație care este prevăzută conform Instrucțiunii nr. 309/2005.

Revopsire tabliere poduri metalice :

În anul 2019 suprafața tablierelor metalice care necesitau revopsire, rezultată din restanțele acumulate și scadențele aferente anului 2019, s-a ridicat la 1.563.351 mp, din care s-a realizat o suprafață de 100.917 mp, respectiv un procent de 6%. Cauza principală a nerealizărilor la activitatea de revopsire poduri metalice o constituie lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu firme autorizate AFER și numărul redus de personal existent în cadrul atelierelor de tabliere metalice regionale.

Menționăm că alocațiile reduse pentru asigurarea protecției anticorozive a podurilor metalice vor avea repercusiuni în perspectivă asupra structurilor prin reducerea secțiunii elementelor de rezistență și implicit a capacității portante a acestora.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este 171 (la care se adaugă 14 polate), cu o lungime de cca. 62,57 km, dintre acestea un număr de 125 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 53% prezintă infiltrații la intrados, iar 27% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Puncte periculoase :

Neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

În cursul anului 2019 au fost eliminate 7 puncte periculoase și au apărut 15 puncte periculoase noi. La 31.12.2019 sunt în evidență 8 puncte periculoase cu pază permanentă.

La data de 31.12.2019 se află în continuare închis, din data de 12.08.2005 (urmare calamităților naturale produse în 2005), intervalul de stație H.M. Grădiștea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, urmare a afuierii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeș.

Reparații tabliere metalice:

La 31.12.2019 figurează în evidențe un număr de 268 poduri metalice cu un număr de 1015 defecte neremediate la elementele de rezistență (grinzi principale, lonjeroni și antretoaze) dintre care 586 defecte la poduri nituite și 429 defecte la poduri sudate.

Cele 1.015 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de la atelierele de tabliere metalice, iar funcție de gravitatea defectelor și importanța podurilor se vor lua măsuri de intervenție sau restricționare tonaj/viteză de circulație, după caz.

Lucrările de reparații la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunitățile de specialitate din cadrul SRCF 1-8 sunt limitate din cauza lipsei personalului de specialitate, a lipsei unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor, lipsa materialelor specifice activității de întreținere și reparație pentru poduri și nu în ultimul rând din cauza lipsei sursei de finanțare, ceea ce conduce la agravarea continuă a defectelor neremediate.

În anul 2019 au fost programate pentru remediere un număr 894 obiecte convenționale (la poduri nituite și sudate) din care au fost realizate 512 obiecte convenționale (57% din programat pe anul 2019 - cu personal propriu de la SRCF 1-8). Programarea acestui gen de lucrări cu terți nu a putut fi făcută din cauza lipsei fondurilor.

În anul 2019 au fost programate pentru expertizare un număr 189 de poduri, din care au fost finalizate până la data de 31.12.2018 doar 10 expertize.

Calea pe poduri :

În anul 2019 dintr-un program de înlocuire de 20.249 traverse (față de un necesar de 31.962 recenzate pe total rețea), s-au înlocuit 6.748 buc. traverse, reprezentând un procent de 33 % față de programat.

Restanțele la această prestație importantă sunt cauzate de lipsa forței de muncă, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terți, aprovizionarea cu traverse speciale de poduri în a doua jumătate a anului, etc.

Situația sintetică pe rețea se prezintă conform tabelului următor:

Traverse speciale poduri necesar de înlocuit conform recensământului (buc)	Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2019 ale CNCF-CFR-SA (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2019 de către CNCF-CFR-SA (buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2019- forțe proprii CFR-SA+terți (buc.)	Stoc traverse speciale poduri al CNCF-CFR-SA la data 31.12.2018 (buc.)	Procent realizări față de necesar (%)
31.962	4.916	1.485	6.748	1.242	20

Din cele 6.748 traverse înlocuite un număr de 5.159 provin din stocurile CNCF-CFR-SA în vreme ce 1.589 au fost aduse și înlocuite de către terți.

Restricții de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă și Terasamente

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor tunelurilor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2019 se prezintă după cum urmează :

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri-98 poziții, din care :

- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a podurilor - 43 ;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 27;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor -3;
- restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor - 25.

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 332 de specificații tehnice în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

Dotare și stare tehnică utilaje feroviare de transport și intervenție (drezine și excavatoare multifuncționale)

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenție și transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (drezine tip UAM și DC) este format din 133 buc. Din aceste utilaje 109 buc. sunt în stare de funcționare. În privința utilajelor multifuncționale cu deplasare mixta sosea-cale ferata Colmar aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L-dintr-un total de 14 unități un număr de 12 unități sunt în stare de funcționare iar restul de 6 unități sunt defecte.

Realizarea lucrărilor de întreținere (revizii și reparații curente) la utilaje feroviare de transport și intervenție

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2019 la drezine și utilaje multifuncționale au fost realizate, de către Secțiile Reparații Linii și Utilaje ale Sucursalelor Regionale CF.

Realizarea lucrărilor de întreținere la mijloacele auto de transport și intervenție

În cursul anului 2019 au fost efectuate reparații în regie proprie și în service-uri specializate, de cele din urmă beneficiind în special autoutilitarele marca Ford achiziționate prin contractul nr.5/18.01.2017.

Autovehiculele și tractoarele mai vechi pentru transport marfă și intervenții au fost reparate în regie proprie în cadrul Districtelor Reparații Utilaje cu întâmpinarea de probleme însemnate legate

de faptul că motoarele și caroseriile sunt vechi, piesele de schimb se găsesc din ce în ce mai greu iar aducerea lor în parametri normali de funcționare este destul de costisitoare.

Dotare și stare tehnică mașini de mică mecanizare la nivelul Secțiilor Întreținere Linii

Principalele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută cu cca. 2.000 buc. mașini de mică mecanizare din care 75 % sunt în stare de funcționare.

Parcul de mașini de mică mecanizare este format din:

- mașini de bulonat – tirfonat din import (Geismar și Robel), = 546 buc. din care 82 % sunt în stare de funcționare
- mașini de tăiat sine = 455 buc. din care 66 % sunt în stare de funcționare
- mașini de găurit sine = 388 buc. din care 79% sunt în stare de funcționare
- mașini de găurit traverse = 174 buc. din care a 81% sunt în stare de funcționare
- mașini de polizat = 369 buc. din care 77% sunt în stare de funcționare
- dispozitive hidraulice de pretensionat șina – 45 buc. – toate în stare de funcționare

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudura a inimilor de încrucișare la aparatele de cale se execută la cele 8 SRCF cu 13 seturi de echipamente specializate ESAB funcționale din cele 17 seturi existente.

Material rulant – parc vehicule

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 4 osii, pluguri de zăpadă de diferite tipuri, locomotive și pluguri cu abur, vagoane de marfa, calatori, posta, dormit, speciale etc.

În urma ultimei acțiuni de inventariere - identificare a materialului rulant din parcul centralizat din anul 2019 au fost identificate 810 de vagoane de marfa și uz administrativ, 67 vagoane de calatori și 39 vehicule feroviare de tracțiune (locomotive, automotoare, rame electrice și material rulant cu abur).

Lucrări de reparații material rulant

Sucursalele RCF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție : subunități ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Târgu Mureș și SC VFU Electoputere SA Pașcani - Secția Pașcani.

De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1-8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive, utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare.

În anul 2019 din fonduri proprii s-a efectuat RP la SC REMARUL 16 FEBRUARIE SA Cluj la 4 vagoane din compunerea trenului prezidențial. Numărul contractului este 45/20.05.2019 - Reparații periodice (RP) la siguranța circulației la 4 vagoane din compunerea trenului prezidențial.

Activitatea de dezăpezire mecanizată realizată

Activitatea de dezăpezire ce are loc în perioada de iarnă este efectuată de către CFR SA cu utilajele specifice din dotare și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zăpadă rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8 și implica următoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de dezăpezire în care sunt incluse (funcție de situație) efectuarea reviziilor anuale, a reparațiilor periodice sau a altor reparații scadente;
- Încheierea Convențiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRASOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție și a modului de acționare pe timpul campaniei de dezăpezire - în anul 2019 în

luna octombrie s-a încheiat CONVENȚIA nr. 1/4823/2019 privind asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru dezăpezire în iarna 2019/2020;

- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de dezăpezire pe mijloacele de intervenții și în comandamentele centrale și regionale;
- Conservarea utilajelor de dezăpezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă.

În raport cu necesarul rezultat în urma recensămintelor și față de starea actuală a infrastructurii feroviare publice, sumele alocate de la bugetul de stat sunt la limita de asigurare a stării de funcționare a infrastructurii feroviare, iar Direcția Linii prin utilizarea sumelor alocate a încercat să mențină o stare de funcționare corespunzătoare cu caracter general, să mențină o viteză medie tehnică a rețelei feroviare cel puțin la aceeași valoare din anul anterior. S-a urmărit totodată ca prin activitatea desfășurată să nu producă perturbații și să asigure pe cât posibil regularitatea circulației trenurilor.

Modul planificare și utilizare a acestor alocații în ramura linii se prezintă astfel:

a) Reparații curente:

Au fost derulate în 2019 lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente, directe și pe aparate de cale și lucrări de reparații terasamente, poduri, podețe (eliminarea puncte periculoase) în valoare de 7.446 mii lei. Au fost ridicate un număr de 14 restricții de viteză și eliminate 5 puncte periculoase. Diferența de 8.117 mii lei până la total sumă de 15.563 mii lei utilizată pe acest program în ramura linii, a reprezentat plata facturilor restante emise în anul 2018.

b) Întreținerea infrastructurii:

S-au contractat materiale, servicii și lucrări, fiind utilizată (facturată) valoarea de 47.225 mii lei. Au fost executate:

- 35 lucrări de întreținere și reparație, în principal pentru remedierea deficiențelor de ecartament și nivel în valoare de 19.791 mii lei;
- lucrări de revopsire de poduri pe o suprafață de aproximativ 100.000 mp în valoare de 4.009 mii lei;
- servicii de refacerea CFJ (40,97 km) prin sudură electrică în valoare de 1.493 mii lei;
- lucrări de mentenanță (364 km) pe tronsoanele reabilite aferente Culoarului IV Paneuropean în valoare de 4.984 mii lei;
- achiziții de materiale CF de bază în valoare de 16.948 mii lei, componente ale infrastructurii (aparate de cale montate pe traverse, șină CF, traverse din beton, tirfoane, dibluri de reparație din material plastic, cleme skl, piese pentru aparate de cale, traverse normale și speciale din lemn impregnate), necesare pentru executarea unor lucrări de remediere a deficiențelor, cu scopul de readucere a parametrilor căii la valorile proiectate și menținerea siguranței circulației materialului rulant. Au fost încheiate 3 acorduri cadru cu valabilitate 4 ani pentru furnizare aparate de cale, piese aparate de cale și traverse din beton. Se află în derulare și procedura de atribuire acord cadru pentru o perioadă de 4 ani pentru furnizare șină CF

Fonduri proprii :

După aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent Direcției Linii, la stabilirea alocațiilor pentru fiecare sucursală regională cf s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente contractelor încheiate în anul 2018 dar care s-au continuat în anul 2019, a achizițiilor făcute în anul 2019 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2018 și care s-au continuat în anul 2019 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CFR SA.

În alocația pentru capitolul „materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” s-a transmis la SRCF 1-8 faptul că aceasta include sume legate de darea în consum în

anul 2019 a materiilor prime și materialelor noi aprovizionate inclusiv în anii anteriori, indiferent de sursa de finanțare din care au fost achiziționate, precum și a materiilor prime și materialelor semi bune.

În alocația pentru capitolul „prestări servicii și execuție lucrări cu terți pentru anul 2019”, pentru activitatea de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, s-a transmis la SRCF 1-8 faptul că aceasta include lucrările/prestările de servicii contractate în anul 2018 cu continuare în anul următor și achizițiile noi planificate în anul 2019, cu încadrare în alocația primită precum și serviciile/lucrările contractate în anul 2018 având ca sursă de finanțare bugetul de stat și care continuă în anul 2019 cu sursa de finanțare fonduri proprii și achizițiile efectuate în baza referatelor de necesitate aprobate.

Menționăm că până la data aprobării bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, cheltuielile legate de asigurarea materiilor prime și materialelor, precum și serviciilor și lucrărilor au fost făcute în conformitate cu prevederile OUG 26/2013 art.8 cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a rectificării bugetare din luna noiembrie 2019, s-au reșezat alocațiile aferente cheltuielilor cu materii prime și materiale, servicii și lucrări aferente pentru fiecare sucursală regională cf. Astfel, noile alocații din fonduri proprii au devenit: pentru materii prime și materiale alocația s-a suplimentat de la 53.000 mii lei la 59.334,57 mii lei, iar pentru servicii și lucrări alocația s-a suplimentat de la 50.000 mii lei la 50.192,01 mii lei.

Materii prime și materiale

La stabilirea alocațiilor transmise fiecărei Sucursale Regionale CF s-a avut în vedere necesarul acestora pentru acoperirea cheltuielilor legate de introducerea în cale a materialelor noi achiziționate, indiferent de sursa de finanțare, precum și pentru introducerea în cale a materialelor semi bune sau recondiționate (materiale rezultate în urma lucrărilor de reabilitare a coridorului IV).

În urma rectificării bugetare din luna noiembrie 2019, bugetul Direcției Linii aferent capitolului bugetar materii prime și materiale, a fost suplimentat cu suma de 10.950 mii lei fără TVA, astfel încât bugetul a devenit 59.334,57 mii lei fără TVA. În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor cu materiile prime și materialele în anul 2019, având ca sursă de finanțare fonduri proprii aferente Direcției Linii.

lei fără TVA

Regionala CF	Alocație inițială materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar 2019	Alocație materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar 2019 – după rectificare	Valoare materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar date în consum	Stadiul fizic (%)
BUCURESTI	7.000.000	8.212.000	8.420.590	103
CRAIOVA	8.830.000	9.738.860	9.611.976	99
TIMISOARA	7.000.000	8.400.000	10.341.298	123
CLUJ	8.200.000	8.400.000	11.904.374	142
BRASOV	6.900.000	7.255.570	9.295.380	128
IASI	6.450.000	8.450.000	8.936.807	106
GALATI	5.450.000	5.689.080	7.752.209	136
CONSTANTA	3.000.000	3.019.060	2.456.201	81
DIRECTIA LINII	170.000	170.000	140.600	83
TOTAL	53.000.000	59.334.570	68.859.434	116

Servicii și lucrări

La stabilirea alocațiilor pentru fiecare sucursală regională cf s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente contractelor încheiate în anul 2018 dar care s-au continuat în anul 2019, a achizițiilor făcute în anul 2019 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2018 și care s-au continuat în anul 2019 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CFR SA.

În urma rectificării bugetare din luna noiembrie 2019, bugetul Direcției Linii aferent capitolului bugetar servicii și lucrări, a fost suplimentat cu suma de 192,01 mii lei fără TVA, astfel încât bugetul a devenit 50.192,01 mii lei fără TVA.

Situația serviciilor și lucrărilor achiziționate în anii anteriori cu continuare în anul 2019 și a celor achiziționate în anul 2019 din fonduri proprii aferente Direcției Linii, este prezentată în tabelul de mai jos :

lei fără TVA

Regionala CF	Alocație inițială servicii și lucrări 2019 (AI)	Alocație după rectificare servicii si lucrări 2019 (AF)	Valoare facturată (F)	Stadiul fizic (%) (F/AF)
BUCURESTI	14.000.000	14.571.817	14.074.815	97
CRAIOVA	8.100.000	8.005.000	4.282.613	53
TIMISOARA	4.500.000	5.073.183	4.620.925	91
CLUJ	4.500.000	4.500.000	1.001.522	22
BRASOV	6.800.000	6.300.000	5.390.426	86
IASI	4.300.000	4.300.000	2.622.856	61
GALATI	4.100.000	4.342.010	3.082.786	71
CONSTANTA	2.200.000	2.415.000	1.338.070	55
Direcția Linii	700.000	685.000	497.441	73
La Disp DL	800.000	0	0	
T O T A L	50.000.000	50.192.010	36.911.454	74

Analizând modul de realizare a exercițiului bugetar la capitolul servicii si lucrări in anul 2019, se constată un procent de realizare de 74% din alocatul după rectificare.

Realizările necorespunzătoare legate de execuția bugetara, privind capitolul bugetar servicii si lucrări in anul 2019 având ca sursa de finanțare fonduri proprii CFR SA, au următoarele principale cauze:

- aprobarea cu întârziere a BVC pentru anul 2019 al CFR SA, cu consecințe negative in ceea ce privește termenele legale privind demararea și finalizarea procedurilor de achiziții,
- sincope in ceea ce privește colaborarea între structurile responsabile cu efectuarea achizițiilor,
- imposibilitatea efectuării achizițiilor datorită lipsei de ofertanți la unele proceduri de achiziție, cu toate că în unele cazuri, procedurile au fost repetate,
- contestarea hotărârilor comisiilor de adjudecare de către unii ofertanți, ceea ce creează mari disfuncționalități privind atribuirea contractelor cu implicații negative asupra întreținerii și reparării infrastructurii feroviare publice,

- imposibilitatea onorarii obligatiilor contractuale de unii ofertanți, care pentru a-si justifica incapacitatea tehnica si profesionala, utilizeaza interpretari personale ale prevederilor contractuale care in final conduc la sincope in derularea contractelor,
- participarea la licitații a unor ofertanți care nu au resurse umane și materiale necesare pentru finalizarea în termen a lucrărilor și astfel nu pot îndeplini obligațiile contractuale.

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanță maximă pentru siguranța circulației trenurilor deoarece se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii ce apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Urmare acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul.

CNCF CFR – SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de Diagnoza Căii și a Liniei de Contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Linii, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr.80539750504-3, SRCF Cluj - nr.80539750501-1, SRCF Brașov - nr.80539750502-7 și SRCF Iași - nr.8053986420-3zs.

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic cu VMC se efectuează conform „Instrucției pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea” nr. 329 ediția 1995, iar cu AM TMC - 146, conform „Instrucțiunilor pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC” ediția 2007.

În perioada 15.05 – 10.07.2019, vagoanele mecanice de măsurat calea VMC 500-1 și VMC 503-5 aflate în dotarea Direcției Linii nu au putut fi atașate la trenurile de călători, conform prevederilor I 250 pentru vagoanele de călători din cauza scadenței acestora la revizia tehnică intermediară (RTI), revizie tehnică cu periodicitate la 12 luni. După achiziția serviciului pentru efectuarea RTI cu o unitate certificată ERI au fost efectuate curse de măsurători conform programului aprobat.

În anul 2019 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Linii pe o lungime totală de 17.954 Km.

Situația măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2019 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri masurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	6.790	274	3922	1149	933	295	207	284
Sem 2	11.164	303	5802	2152	1819	550	367	474

Automotorul de diagnoza căii și a liniei de contact (AM TMC 146), aflat în dotarea Direcției Linii este utilizat la măsurarea geometriei căii și a liniei de contact, măsurarea geometriei și înclinării șinelor pe rețeaua de cale ferată, cât și a culegerii datelor video privind starea cadrului șină-traversă și a amprizei căii.

În anul 2019 a fost efectuată verificarea geometriei căii conform programului aprobat pe o lungime totală de 7.980 Km.

Situația măsurătorilor cu TMC în cursul anului 2019 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri masurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	1631	3135	547	92	102	96	73	721
Sem 2	6349	2364	1924	846	625	456	424	2074

Întreținere Clădiri

Pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., serviciile de întreținere clădiri au contractat și derulat lucrări ce au avut ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și îmbunătățirea performanțelor energetice ale acestora, pentru aceasta fiind alocată prin BVC suma de 31.242,67 mii lei

Astfel pe anul 2019, din fonduri proprii ale companiei, au fost contractate și derulate cu firme specializate, lucrări și servicii în valoare de 29.549,44 mii lei, din care s-au facturat prestații în valoare de 27.023,10 lei (86,49% din BVC) și care au constat în principal în:

- lucrări de reparații și întreținere la exteriorul și interiorul clădirilor (tencuieli, zugrăveli, refacere acoperișuri, pardoseli, instalații interioare, vopsitorii, înlocuiri tâmplărie, etc.);
- lucrări de intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente;
- lucrări de proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, rețele termice;
- lucrări de ignifugări șarpante din lemn la clădirile CF;
- reparații sobe, coșuri de fum;
- verificarea tehnică periodică, și autorizarea echipamentelor din centralele termice;
- exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice și punctelor termice;
- lucrări de întreținere, supraveghere și intervenții la instalații de climatizare, detectoare de incendiu, lifturi, scări rulante, usi glisante, etc.
- demolarea construcțiilor care nu mai sunt utile căii ferate;

Situația contractelor încheiate și derulate de serviciile de întreținere clădiri din cadrul sucursalelor regionale, pe categorii de lucrări și servicii, în anul 2019 se prezintă astfel:

- intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 29 contracte derulate cu o valoare contractată de 9733,19 mii lei.
- lucrări de reparații : 56 contracte derulate cu o valoare contractată de 11.720,31 mii lei;
- exploatare și întreținere centrale termice, puncte termice : 77 contracte derulate cu o valoare contractată de 6.136,28 mii lei;
- exploatare și întreținere alte echipamente: 45 contracte derulate cu o valoare contractată de 804,16 mii lei;
- alte lucrări/servicii: 30 contracte derulate cu o valoare contractată de 1.155,48 mii lei.

Lista nominală a principalelor lucrări și servicii de întreținere și reparații efectuate la clădiri și instalații aferente în anul 2019 la nivelul sucursalelor regionale CFR, se prezintă astfel:

- reparații peroane stația cf Videle;
- reparații interioare și exterioare stația cf. Ploiești Vest;
- intervenții rețele utilități (apă, canal, termice) SRCF București;
- racordare la branșamente de gaze naturale în stațiile cf Crivina, Urziceni, Remiza Specială Mogosoaia;
- reparații exterioare stația cf Sinaia;
- proiectare și execuție instalații centralizate de încălzire la stațiile cf Titu, Ploiești Triaj, Crivina, Sediul CT 4 Ploiești, Depozit Regional București;
- lucrări pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului CFR în unități aparținând SRCF Craiova;
- reparații interioare și exterioare stația cf Timișoara Nord;
- reparații și igienizări stații cf de pe secția Timișoara Nord–Arad;
- reparații fațade și igienizări interioare în stațiile cf Valea Timișului, Balta Sărată, Zăguzeni, Marghita, Reșița Nord, Timișoara Est;

- amenajare piața stației cf Arad;
- reparații interioare stația cf Oradea;
- reparații clădiri și peroane stațiile cf Beclean pe Someș, Ulmeni Sălaj, haltele de mișcare Mirșid și Călărași Turda;
- reparații interioare și exterioare stația cf Miercurea Ciuc;
- amenajare Piața Gării Iași;
- reparații clădiri și peroane stația cf Verești, Roman;
- reparații și igienizări District L Pașcani;
- reparații la acoperișuri clădiri stația cf Mihai Viteazu, District L Călărași;

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse / servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 23 de specificații tehnice în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale

Serviciul E.I.M.G.C. coordonează activitatea de exploatare și întreținere a mașinilor grele de cale aflate în exploatare la secțiile R.L.U. din cadrul Sucursalelor R.C.F.

Parcul de mașini grele de cale și utilaje de cale utilizate în anul 2019 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2019 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, respectiv: Mașini de ciuruit tip MCB 450 (33 buc. total, din care 14 funcționale), Mașini de ciuruit tip RM 80 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de burat tip BNRI 85 (57 buc. total, din care 29 funcționale), Mașini de burat tip 09-32 CSM (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de burat tip 08-16 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de burat tip 08-275 SP (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-475 4S (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de profilat tip MP 150 (34 buc. total, din care 19 funcționale), Mașini de profilat tip MP 135 (5 buc. total, din care 5 funcționale), Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR (8 buc. total, din care 7 funcționale), Mașini de stabilizat tip DGS 62N (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70 (4 buc. total, din care 4 funcționale), Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM (1 buc. total, din care 1 funcțional), Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS (10 buc. total, din care 9 funcționale), Drezine automotoare tip UAM 215 (6 buc. total, din care 5 funcționale), Drezine automotoare tip DC 135 L (3 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transport refuz ciur tip MFS (1 buc. total, din care 1 funcțional), Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C (2 buc. total, din care 2 funcționale), Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22 (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Vagoane transportat aparate de cale premontate tip Sps (5 buc. total, din care 5 funcționale), Macarale feroviare tip EDK 80/3 (5 buc. total, din care 4 funcționale), Buldoexcavatoare tip TO 49 (6 buc. total, din care 5 funcționale), Locomotive tip LDE (1 buc. total, din care 1 funcțională), Locomotive tip LDH (7 buc. total, din care 7 funcționale), Mașini de poziționat șina (3 buc. total, din care 3 funcționale).

Lucrări de întreținere și reparații la linii cu mașini grele de cale:

- **Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale.**

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prisme de piatră spartă.

În anul 2019 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 176,092 km, comparativ cu 156,660 km în anul 2018.

Situația lucrărilor de ciuruire efectuate de Secțiile R.L.U.:

Sectia R.L.U.	Bucuresti	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galați	Constanta	TOTAL
Km	18,811	14,839	15,816	36,485	5,615	9,881	74,645	0	176,092

- **Lucrări de buraj cu mașini grele de cale**

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2019 s-au realizat 3967,424 km de buraj, comparativ cu 3266,010 km în anul 2018.

Situația lucrărilor de buraj efectuate de secțiile R.L.U. (CFR + terci):

Sectia R.L.U.	Bucuresti	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galați	Constanta	TOTAL
Km	606,015	552,598	538,388	649,416	440,601	456,771	563,635	160,000	3967,424

din care, buraj intretinere :

Sectia R.L.U.	Bucuresti	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galați	Constanta	TOTAL
km	516,248	460,232	416,500	458,869	354,687	350,135	164,915	154,325	2875,911

buraj general :

Sectia R.L.U.	Bucuresti	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galați	Constanta	TOTAL
km	2,317	2,009	7,270	0	15,990	23,325	28,910	0	79,821

- **Lucrări de profilare a prisme de balast**

În anul 2019 s-au realizat lucrări de profilare a prisme de balast pe o distanță de 7743,286 km, comparativ cu 7282,273 km în anul 2018.

Situația lucrărilor de profilare efectuate de secțiile R.L.U.:

- **Lucrări de buraj aparate de cale.**

În anul 2019 cu cele 8 mașini specializate pentru burat aparate de cale au fost burate 1348 aparate de cale.

- **Lucrări de înlocuit aparate de cale și panouri de cale ferată.**

Sectia R.L.U.	Bucuresti	Craiova	Timisoara	Cluj	Brasov	Iasi	Galați	Constanta	TOTAL
Km	793,624	571,648	793,785	1407,972	1515,594	1028,900	1150,953	480,810	7743,286

În anul 2019 au fost scoase și transportate 105 aparate de cale utilizându-se 4 mașini specializate pentru aceste lucrări.

- **Lucrări de stabilizare a prisme de balast**

În anul 2019 s-au executat lucrări de stabilizare a prisme de balast pe o lungime 400,793 km.

- **Transport de șină de cale ferată cu 3 trenuri Robell**

În anul 2019 au fost încărcate și transportate 12.141,668 tone sîna pentru CNCF"CFR"SA.

- **Încărcat și transportat steril**

În anul 2019 au fost încărcăți, transportăți și evacuați 11.240 m³ steril pentru CNCF"CFR"SA., utilizatînd 5 vagoane MFS 38 D și 2 trenuri PTO 200.

- **Alte lucrări de întreținere mecanizată.**

În anul 2019 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetație, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, macarale EDK, buldoexcavatoare, etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor.

- ✓ Pentru efectuarea lucrărilor cu mașinile grele de cale, utilajele de cale și materialul rulant aflate în exploatare la Secțiile RLU, în anul 2019 s-au înregistrat următoarele consumuri de combustibil:

(tone)

SRLU	CIUR	BURAJ	PROFILARE	STABILIZARE	Alte utilaje	TOTAL
Bucuresti	21,300	96,805	30,888	9,422	25,296	183,711
Craiova	17,414	85,094	18,325	0,000	36,474	157,307
Timisoara	18,392	89,877	35,592	0,000	16,497	160,358
Cluj	23,914	73,965	58,861	17,991	34,663	209,394
Brasov	5,924	61,550	68,924	0,000	34,663	171,061
Iasi	13,222	60,138	36,522	6,208	62,460	178,550
Galați	74,174	51,165	17,828	0,000	52,190	195,357
Constanta	0,000	49,599	17,233	0,000	55,954	122,786
TOTAL	174,340	568,193	284,173	33,621	318,197	1378,524

Întreținerea și reparațiile mașinilor și utilajelor grele de cale :

În ceea ce privește întreținerea și reparațiile planificate ale principalelor mașini și utilaje grele de cale, situația se prezintă astfel:

SRLU	RT (buc.)		RC (buc.)		R1 (buc.)		R2 (buc.)		RG (buc.)		RP (buc.)	
	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.	Planif.	Realiz.
BUCURESTI	29	29	25	25	0	0	0	0	0	0	4	0
CRAIOVA	29	29	23	23	0	0	0	0	0	0	3	0
TIMISOARA	17	15	17	15	0	0	0	0	0	0	0	0
CLUJ	28	17	20	14	1	1	1	0	0	0	0	0
BRASOV	21	17	18	16	1	1	1	1	0	0	0	0
IASI	31	31	18	18	2	2	2	2	0	0	0	0
GALAȚI	41	29	25	23	6	0	3	0	1	0	1	0
CONSTANTA	23	21	12	5	1	1	0	0	0	0	2	1
TOTAL	219	188	158	139	11	5	7	3	1	0	10	1

În anul 2019 :

- ✓ s-au finalizat lucrările de reparații prin recondiționare la grupurile de burat pentru 2 mașini de burat tip Plasser&Theurer 09-32 CSM (aparținând S.R.C.F.Timisoara și Cluj), și s-au încheiat contracte pentru repararea grupurilor la alte 2 mașini de burat (S.R.C.F.Brasov și Iași). Lucrările au fost contractate de firma Plasser&Theurer;
- ✓ s-au încheiat două contracte de reparație a motoarelor termice, de la două mașini de burat Plasser&Theurer 09-32 CSM, aparținând S.R.C.F.București și Cluj;
s-a încheiat cu firma Plasser&Theurer contract de înlocuire a roților la mașina de profilat tip Plasser&Theurer SSP 2005 SWR aparținând S.R.C.F. Craiova;

Grad de realizare indicatori

Valorile obiectiv propuse pentru finalul anului 2019, la indicatorii principali de performanță monitorizați în ramura linii sunt:

- Un număr de 370 restricții de viteză;
- Valoarea de 68,45 pentru viteza medie tehnică a rețelei interoperabile.

Începând cu anul 2010, CNCF „CFR” SA a început să primească alocații de la bugetul de stat pentru reparații curente și întreținerea infrastructurii feroviare publice. Prin utilizarea acestor alocații bugetare dar și a fondurilor proprii aferente s-a trecut la stoparea fenomenului de degradare a infrastructurii și de recuperare a restanțelor la reparații și întreținere, acțiune condiționată de acordarea finanțării în mod constant și fără sincope.

Utilizarea sumelor alocate în perioada 2010 - 2019 s-a făcut cu preponderență pentru ridicarea restricțiilor de viteză. La 31.12.2010, existau pe rețea, pe liniile curente și directe din stații, 596 bucăți restricții de viteză. În funcție de alocația bugetară acordată și odată cu execuția lucrărilor programate numărul restricțiilor de viteză pe rețea a variat:

- 382 la 31.12.2013, ,
- 353 la 31.12.2019

Ridicarea restricțiilor de viteză are influență semnificativă în creșterea vitezei medii tehnice de circulație pe rețea. Dacă la 31.12.2010 viteza medie tehnică pe rețea era 66,20 km/h, la 31.12.2019 aceasta a fost de 69,36 km/h.

Prin variația indicatorilor se observă clar sincopele în ceea ce privește acordarea alocațiilor. Anul 2017 este un exemplu elocvent în acest sens, alocația la capitolul „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” fiind modestă iar la capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare” fiind retrasă complet.

III. Ramura Instalații

Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 60 cu 1.889 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 300 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 577 cu 13.124 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18 (electromecanisme de macaz - 459, frâne de cale - 114, compresoare - 32, centrale hidraulice – 12);
- instalații de centralizare electromecanică - CEM : 39 cu 514 de macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 153 cu 1.460 macazuri;

- instalații de asigurare de alte tipuri: 155 cu 1.487 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.874 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 30.476;
- circuite de cale: 25.865;
- inductoare de cale: 25.477;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.122.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2019, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2019	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
0	1	2	3	4	5
1	Centralizare electronică	Nr. stații	60	0	0
		Nr. macazuri	1.889	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	0	0
		Nr. macazuri	300	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	577	555	96
		Nr. macazuri	13.124	12.634	96
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100
		Nr. macazuri	459	459	100
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	39	39	100
		Nr. macazuri	514	514	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	153	153	100
		Nr. macazuri	1.460	1.460	100
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	155	154	99
		Nr. macazuri	1.478	1.483	99
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.017	919	90
		Nr. macazuri	19.233	16.550	86
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	965	822	85
		km linie simplă	7.874	6.698	85
9	Frâne de cale	Buc.	114	114	100
	Compresoare	Buc.	32	23	72
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100

Pe rețeaua CFR, 90% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

În anul 2019 s-au înlocuit 7 instalații CEM de la regionala Galați (stațiile Târgu Ocna, Dofteana, Asău, Goioasa, Simbrea, Palanca și Ghimeș) cu instalații de centralizare electronică CE cu un număr de 62 macazuri, o instalație CEM de la regionala București (stația Balotești) cu o instalație de centralizare electrodinamică CED cu un număr de 13 macazuri, o instalație CEM de la regionala Cluj (stația Gârbău) cu o instalație cu asigurare cu încuietori cu chei și bloc AIB SBW cu un macaz, o instalație cu asigurare cu încuietori cu chei și bloc AIB SBW de la regionala Cluj (stația Telechiu) cu o instalație de centralizare electrodinamică CED cu un număr de 2 macazuri.

În anul 2019 s-a pus în funcție o instalație de centralizare electrodinamică CED nouă la regionala Brașov (stația Bârzava Nouă) cu un număr de 6 macazuri.

În anul 2019 au fost desființate o instalație CEM la regionala Craiova (stația Schitu Golești) cu un număr de 17 macazuri, 2 instalații AIB SBW la regionala Craiova (stațiile Copăceni și Albeni) cu un număr de 11 macazuri.

Revizii tehnice de întreținere s-au executat la toate instalațiile din dotare, urmărindu-se respectarea documentațiilor tehnice, a prevederilor din instrucțiunile de specialitate și a ordinelor

Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2019, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	39.818,1	39.818,1	0,0	100,00
Craiova	33.257,6	33.080,5	-177,1	99,47
Timișoara	30.739,5	30.698,1	-41,4	99,87
Cluj	31.160,8	31.678,6	517,9	101,66
Brașov	30.905,1	30.826,0	-79,1	99,74
Iași	31.826,8	31.834,7	7,9	100,02
Galați	30.760,7	29.925,3	-835,5	97,28
Constanța	20.566,8	20.566,8	0,0	100,00
Total	249.035,4	248.428,1	-607,3	99,76

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2019, la instalațiile SCB au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 249.035,4 UCT din care s-au realizat 248.428,1 (procent de 99,76%) și au rămas restanță 607,3 UCT.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj a căii, comandament de dezăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor).

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB în anul 2019, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	19.057	19.248	101,0	2.040	2.055	100,7	952	952	100,0	4.517	4.564	101,0
Craiova	22.614	24.529	108,5	2.864	2.892	101,0	946	974	103,0	10.003	10.248	102,5
Timișoara	21.665	20.775	95,9	3.314	3.314	100,0	1275	1275	100,0	6.951	6.705	96,5
Cluj	19.228	19.740	102,7	2.207	2.207	100,0	819	819	100,0	6.703	6.866	102,4
Brașov	14.040	15.394	109,6	1.041	1.041	100,0	1149	1149	100,0	4.698	5.068	107,9
Iași	19.145	20.697	108,1	4.689	4.829	103,0	1043	1048	100,5	7.742	8.357	107,9
Galați	18.812	17.008	90,4	4.770	4.645	97,4	909	805	88,6	7.725	7.210	93,3
Constanța	13.673	13.175	96,4	1.406	1.515	107,8	734	734	100,0	4.745	4.532	95,5

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, invertoare, convertizoare			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
TOTAL	148.234	150.566	101,6	22.331	22.498	100,7	7.827	7.756	99,1	53.083	53.549	100,9

Situația reparării cablurilor defecte

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2019 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2019		Cabluri defectate in 2019		Cabluri reparate in 2019		Cabluri defecte la 31.12.2019		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2019	% din total
București	52	11,1	189	22,8	137	16,2	104	100,0	23,0
Craiova	19	4,1	122	14,7	112	13,3	29	52,6	6,4
Timișoara	44	9,4	113	13,6	113	13,4	44	0,0	9,7
Cluj	18	3,8	104	12,5	115	13,6	7	-61,1	1,5
Brașov	143	30,5	68	8,2	93	11,0	118	-17,5	26,0
Iași	86	18,3	102	12,3	108	12,8	80	-7	17,7
Galați	72	15,4	98	11,8	122	14,4	48	-33,3	10,6
Constanța	35	7,5	33	4,0	45	5,3	23	-34,3	5,1
TOTAL	469		829		845		453	-3,4	

Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări

Situația reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi și devastări în anul 2019 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri avariate la 01.01.2019		Cabluri avariate in 2019		Cabluri reparate in 2019		Cabluri avariate la 31.12.2019	
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	0	0,0	60	15,2	60	15	0	0,0
Craiova	16	25,8	21	5,3	20	5,0	17	29,8
Timișoara	0	0,0	148	37,6	148	37,1	0	0,0
Cluj	0	0,0	15	3,8	15	3,8	0	0,0
Brașov	14	22,6	93	23,6	93	23,3	14	24,6
Iași	0	0,0	20	5,1	20	5,0	0	0,0
Galați	22	35,5	24	6,1	28	7,0	18	31,6
Constanța	10	16,1	13	3,3	15	3,8	8	14,0
TOTAL	62		394		399		57	

Situația instalațiilor autostop

Situația asigurării cu inductori de autostop și stocurile de rezervă pe linii în circulație

Situația inductoarelor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor și situația stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SRCF	la 01.01.2019	la 31.12.2019	Diferență 31.12.2019 - 01.01.2019	Rezervă la 31.12.2019

	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
București	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	268	111	379
Craiova	20	6	26	37,7	14	4	18	30,5	-8	-30,8	218	191	409
Timișoara	0	22	22	31,9	0	20	20	33,9	-2	-9,1	185	119	304
Cluj	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	86	63	149
Brașov	0	10	10	14,5	0	10	10	16,9	0	0,0	176	142	318
Iași	0	11	11	15,9	0	11	11	18,6	0	0,0	108	94	202
Galați	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	110	142	252
Constanța	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	109	97	206
Total	20	49	69		14	45	59		-10	-15,5	1260	959	2219

Situația pe cauze a inductorilor lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulația trenurilor este prezentă sintetic în tabelul următor.

Cauza lipsă inductori la linii pe care se execută circulația trenurilor	Nr. inductori lipsă la semnale în funcțiune		
	1/2 kHz	500 Hz	Total
Furturi sau devastări	0	0	0
Inductori demontați și montați la linii directe	0	0	0
Inductori demontați și puși în conservare	0	0	0
Lipsă de la darea în funcțiune	14	45	59
Total	14	45	59

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant este prezentată în tabelul următor:

Cauza lipsă inductori la linii pe care NU se execută circulația trenurilor	Semnale în funcțiune			Semnale scoase din funcțiune			Total /cauze
	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	
Furturi sau devastări	12	1	13	123	81	204	217
Inductori demontați și montați la linii directe	95	1	96	12	1	13	109
Inductori demontați și puși în conservare	13	0	13	123	17	140	153
Lipsă de la darea în funcțiune	0	0	0	9	0	9	9
Total	120	2	122	267	99	366	488

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecți este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Inductori de cale în carcasă nemetalică defecți									Diferența Trimiși/Reparați
	În magazie			Trimiși la reparat			Reparați			
	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	
București	50	74	124	57	37	94	57	37	94	0
Craiova	72	172	244	121	62	183	121	62	183	0
Timișoara	61	45	106	103	102	205	61	74	135	-70
Cluj	36	37	73	45	78	123	45	78	123	0
Brașov	70	34	104	42	39	81	42	39	81	0
Iași	11	7	18	54	52	106	54	52	106	0
Galați	12	18	30	24	37	61	24	37	61	0
Constanța	9	19	28	11	4	15	11	4	15	0
Total	321	406	727	457	411	868	415	383	798	-70

Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2019 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe raza succursalelor regionale c.f. Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași și parțial pe raza SRCF Galați, rezultatele măsurătorilor și măsurile pentru remedierea deficiențelor luate fiind prezentate în tabelul următor.

SRCF	Rezultate verificări dinamice		Rezultate verificări statice și măsuri luate pentru remediere							
	Inductori pasivi în regim dinamic		Inductori pasivi în regim static înlocuiți		Inductori aduși la cotele de montaj instrucționale		Alte măsuri		Inductori corespunzători în regim static	
	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
București	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Craiova	22	21,36	9	40,91	9	40,91	0	0,00	4	18,18
Timișoara	5	4,85	3	60,00	2	40,00	0	0,00	0	0,00
Cluj	18	17,48	8	44,44	10	55,56	0	0,00	0	0,00
Brașov	30	29,13	9	30,00	16	53,33	5	16,67	0	0,00
Iași	26	25,24	11	42,31	5	19,23	3	11,54	7	26,92
Galați	2	1,94	0	0,00	1	50,00	1	50,00	0	0,00
Constanța	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	103	-	40	38,83	43	41,75	9	8,74	11	10,68

Menționăm că pe raza S.R.C.F. București și Constanța nu s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile de autostop.

Situația lucrărilor de reparații curente

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie								
	Echivalent UCT			Cheltuieli materiale (lei)			Consum forța de munca (om×ore)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	9.177,4	9.177,4	100,00	223.566	42.286	18,91	14.163,0	13.353,0	94,28
Craiova	5.695,0	5.318,2	93,38	775.430	442.275	57,04	30.541,7	21.570,5	70,63
Timișoara	1.650,2	1.651,2	100,06	49.638	11.801	23,78	4.039,2	1.849,8	45,80
Cluj	6.886,9	6.886,9	100,00	388.329	117.678	30,30	73.498,0	21.268,0	28,94
Brașov	0,0	0,0	0	0	0	0	0	0	0
Iași	4.683,0	3.111,6	66,44	298.023	147.893	49,62	21.460,5	9.982,0	46,51
Galați	2.292,9	2.292,9	100,00	11.411	11.943	104,66	1.436,2	1.435,9	99,98
Constanța	578,7	578,7	100,00	26.676	14.393	53,95	9.939,7	8.702,0	87,55
Total	30.964,1	29.016,9	93,71	1.773.073	788.269	44,46	155.078,2	78.161,2	50,40

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți					
	Echivalent UCT			Cheltuieli (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	7.030,0	7.030,0	100,00	2.137.492	2.055.244	96,15
Craiova	88,9	81,0	91,11	1.190.312	905.793	76,10
Timișoara	70,6	70,6	100,00	784.767	784.767	100,00
Cluj	96,7	96,7	100,00	997.374	992.927	99,55
Brașov	3.579,8	3.151,7	88,04	2.607.980	2.394.024	91,80
Iași	89,4	88,2	98,61	983.952	983.952	100,00
Galați	459,0	459,0	100,00	929.523	929.523	100,00
Constanța	22,0	22,0	100,00	1.275.448	1.203.181	94,33
Total	11.436,3	10.999,1	96,18	10.906.848	10.249.411	93,97

Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	16.207,4	16.207,4	100,00
Craiova	5.783,9	5.399,2	93,35
Timișoara	1.720,8	1.721,8	100,06
Cluj	6.983,6	6.983,6	100,00
Brașov	3.579,8	3.151,7	88,04
Iași	4.772,4	3.199,7	67,05
Galați	2.751,9	2.751,9	100,00
Constanța	600,7	600,7	100,00
Total	42.400,4	40.016,0	94,38

Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică.

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică în anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.287	428,8	5,2
Craiova	9.091	1.704,6	20,9
Timișoara	4.782	896,6	11,0
Cluj	5.718	1.072,1	13,1
Brașov	7.173	1.344,8	16,5
Iași	5.128	961,5	11,8
Galați	7.335	1.375,3	16,8
Constanța	2.058	385,8	4,7
Total	43.571	8.169,6	

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor de asistență tehnică este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Lucrări L	35.094	6.580,2	80,5
Lucrări reabilitare	5.884	1.103,2	13,5
Alte lucrări	2.593	486,2	6,0
Total	43.571	8.169,6	

Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Situația efectuării lucrărilor suplimentare în anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări suplimentare		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total
București	1.604	300,8	1,9
Craiova	29.213	5.477,4	35,4
Timișoara	6.846	1.283,6	8,3
Cluj	2.951	553,3	3,6
Brașov	17.931	3.362,1	21,7
Iași	14.470	2.713,1	17,5
Galați	7.365	1.380,9	8,9
Constanța	2.083	390,5	2,5
Total	82.463	15.461,7	

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor suplimentare este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Remediere furturi devastări	4.356	816,7	5,3
Remediere calamități	889	166,7	1,1
Remediere avarii instalații	23.073	4.326,1	28,0
Comandament dezăpezire	24.517	4.596,9	29,7
Verificare și punere în funcțiune instalații	7.093	1.329,9	8,6
Alte lucrări	22.535	4.225,4	27,3
Total	82.463	15.461,7	

Cele mai multe lucrări suplimentare s-au înregistrat la categoria „Comandament dezăpezire” – 4.596,9 UCT (29,7 % din totalul lucrărilor pe rețea).

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare în anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

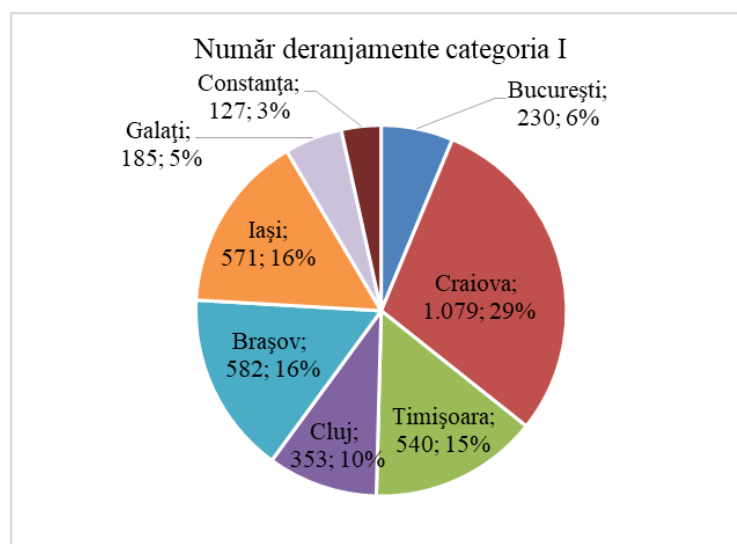
SRCF	Lucrări asistență tehnică		Lucrări suplimentare		TOTAL		% din total lucrări
	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	
București	2.287	428,8	1.604	300,8	3.891	729,6	3,1
Craiova	9.091	1.704,6	29.213	5.477,4	38.304	7.182,0	30,4
Timișoara	4.782	896,6	6.846	1.283,6	11.628	2.180,3	9,2
Cluj	5.718	1.072,1	2.951	553,3	8.669	1.625,4	6,9
Brașov	7.173	1.344,8	17.931	3.362,1	25.104	4.706,9	19,9
Iași	5.128	961,5	14.470	2.713,1	19.598	3.674,6	15,5
Galați	7.335	1.375,3	7.365	1.380,9	14.700	2.756,3	11,7

Constanța	2.058	385,8	2.083	390,5	4.140	776,3	3,3
Total	43.571	8.169,6	82.463	15.461,7	126.034	23.631,3	

Analiza deranjamentelor

Situația deranjamentelor de categoria I

SRCF	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	230	6	19.453	2	85	35	550	7	6.104	9
Craiova	1.079	29	275.014	31	255	106	2.800	33	22.98	35
Timișoara	540	15	157.567	18	292	121	1.621	19	11.28	17
Cluj	353	10	46.764	5	132	55	675	8	5.158	8
Brașov	582	16	168.832	19	290	121	1.170	14	7.938	12
Iași	571	16	128.744	15	225	94	1.088	13	7.491	11
Galați	185	5	64.041	7	346	144	291	3	3.050	5
Constanța	127	3	21.104	2	166	69	204	2	2.364	4
TOTAL	3.667		881.519		240		8.399		66.37	

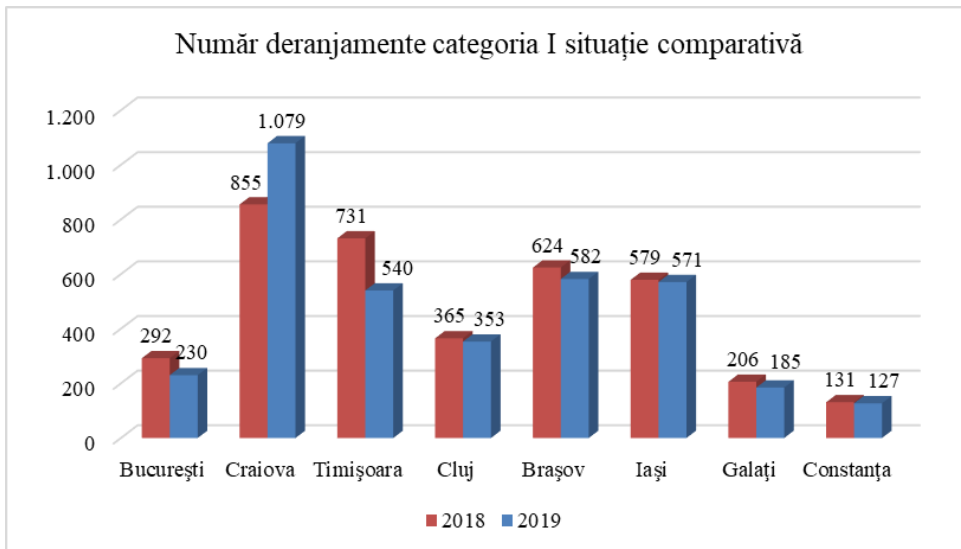


În anul 2019 s-au înregistrat 3.667 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 881.519 minute, durata medie 240 minute, fiind întârziate 8.399 trenuri cu 66.375 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Craiova (1079 deranjamente, 29% din total) și Brașov (582 deranjamente, 16% din total).

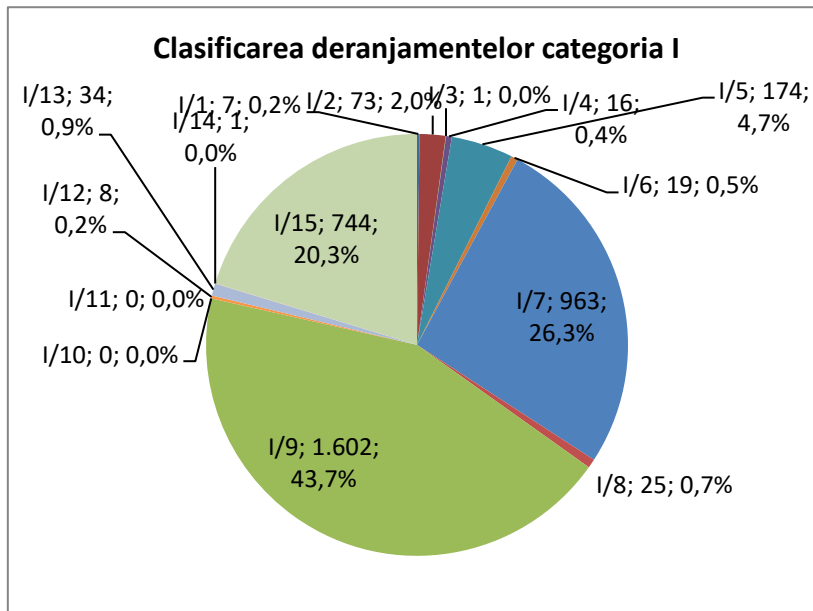
Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Constanța (127 deranjamente, 3% din total) și Galați (185 deranjamente, 5% din total).

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I



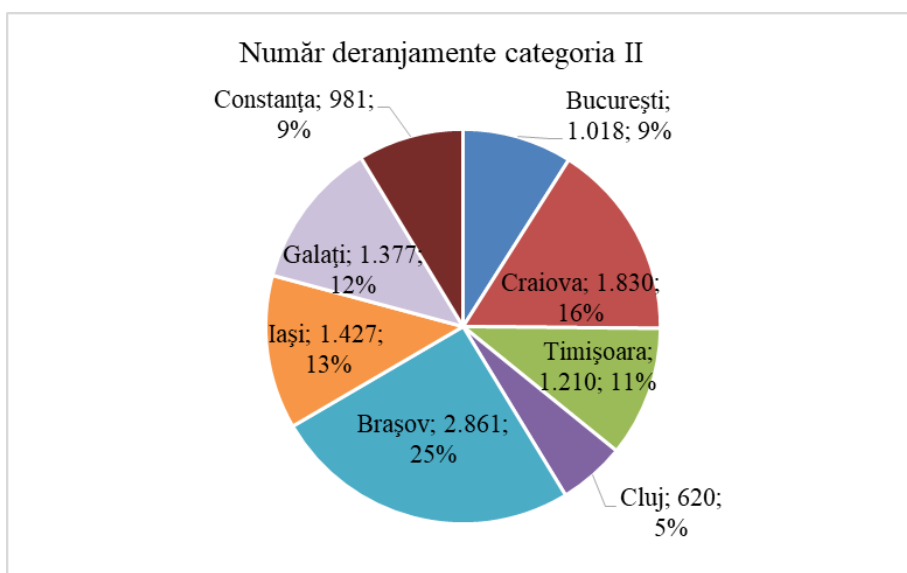
În anul 2019 comparativ cu anul 2018, numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut de la 3.783 la 3.667, respectiv cu 3%, durata totală a scăzut de la 946.535 la 881.519 minute, respectiv cu 7%, durata medie a scăzut de la 250 la 240 minute, respectiv cu 4%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 8.453 la 8.399, respectiv cu 1%, iar numărul de minute întârziere a crescut de la 64.512 la 66.375, respectiv cu 3%. Numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut la regionala Craiova, de la 855 la 1.079, respectiv cu 26%. Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut cel mai mult la regionalele Timișoara, de la 731 la 540, respectiv cu 26% și București, de la 292 la 230, respectiv cu 21%.

Situația deranjamentelor de categoria I pe grupe de cauze



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente se datorează cauzelor tehnice, grupa 9 (1.602 deranjamente, 43,7% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (963 deranjamente, 26,3% din total) și cauze nedeterminate grupa 15 (744 deranjamente, 20,3% din total).

Situația deranjamentelor categoria II

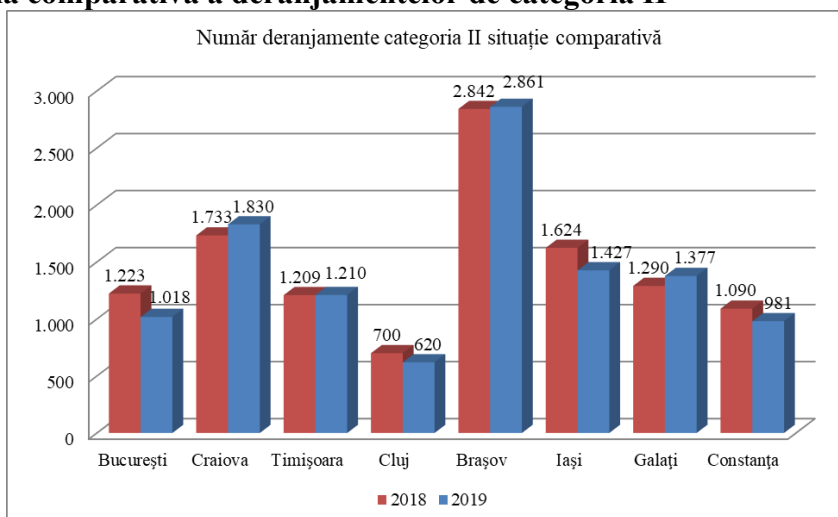


În anul 2019 s-au înregistrat 11.324 deranjamente de categoria a II-a cu durată totală de 2.774.361 minute și durată medie de 245 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Brașov (2.861 deranjamente, 25% din total) și Craiova (1.830 deranjamente, 16% din total).

Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Cluj (620 deranjamente, 5% din total) și Constanța (981 deranjamente, 9% din total).

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

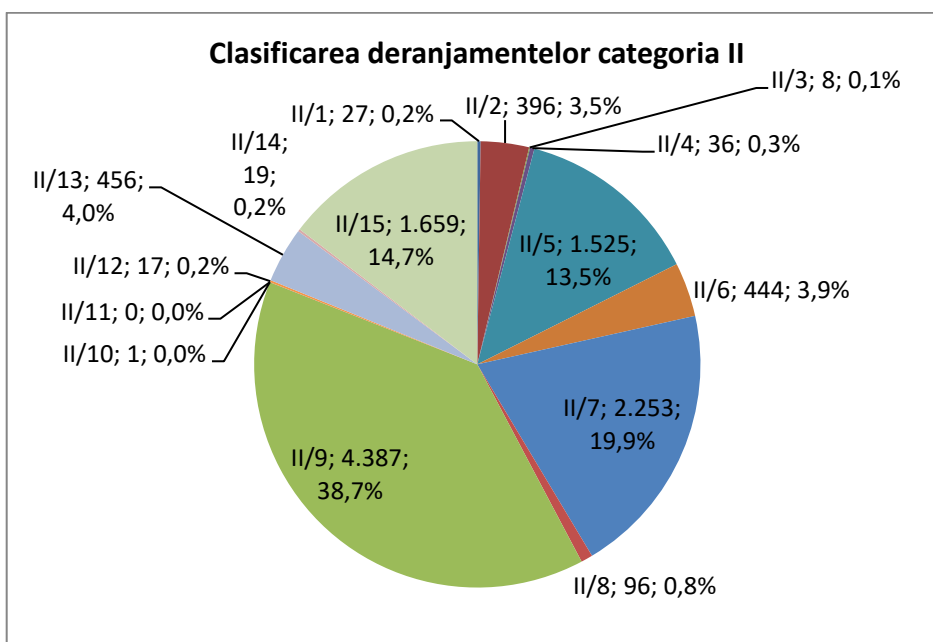


În anul 2019 comparativ cu aceeași perioadă din 2018, numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut de la 11.711 la 11.324, respectiv cu 3%, durată totală a scăzut de la 2.920.165 la 2.774.361 minute, respectiv cu 5%, durată medie a scăzut de la 249 la 245 minute, respectiv cu 2%.

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut cel mai mult la regionala Galați, de la 1.290 la 1.377, respectiv cu 7% și regionala Craiova, de la 1.733 la 1.830, respectiv cu 6%.

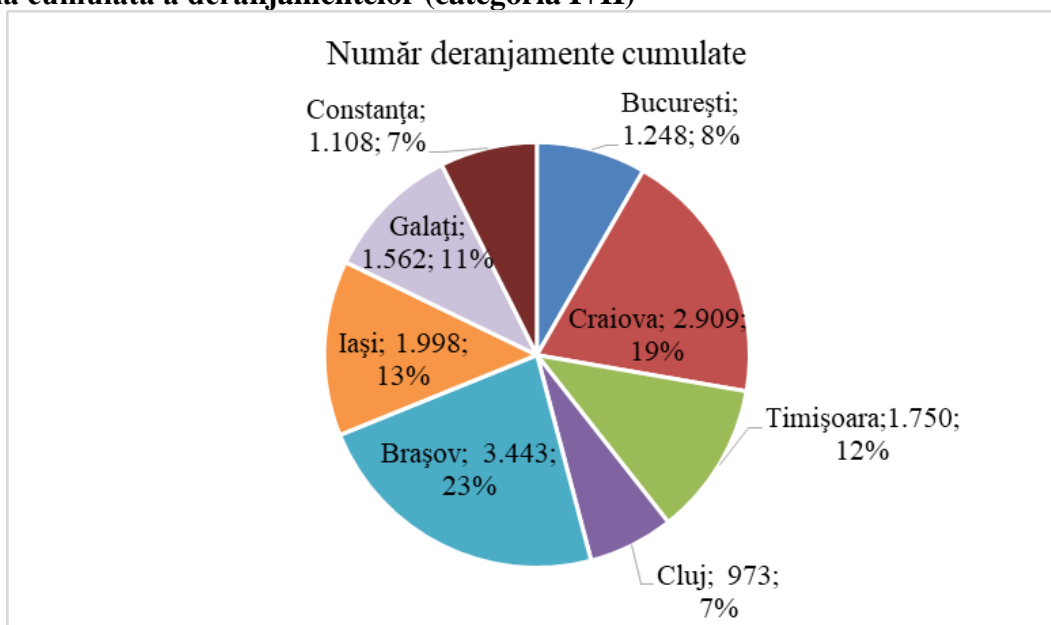
Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut cel mai mult la regionalele București, de la 1.223 la 1.018, respectiv cu 17% și Iași, de la 1.624 la 1.427, respectiv cu 12%.

Situația deranjamentelor categoria II, pe grupe de cauze



După cauzele care le-au produs, cel mai mare număr de deranjamente de categoria a II-a se datorează cauzelor tehnice, grupa 9 (4.387 deranjamente, 38,7% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.253 deranjamente, 19,9% din total), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (1.659 deranjamente, 14,7% din total) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.525 deranjamente, 13,5% din total).

Situația cumulată a deranjamentelor (categoria I+II)

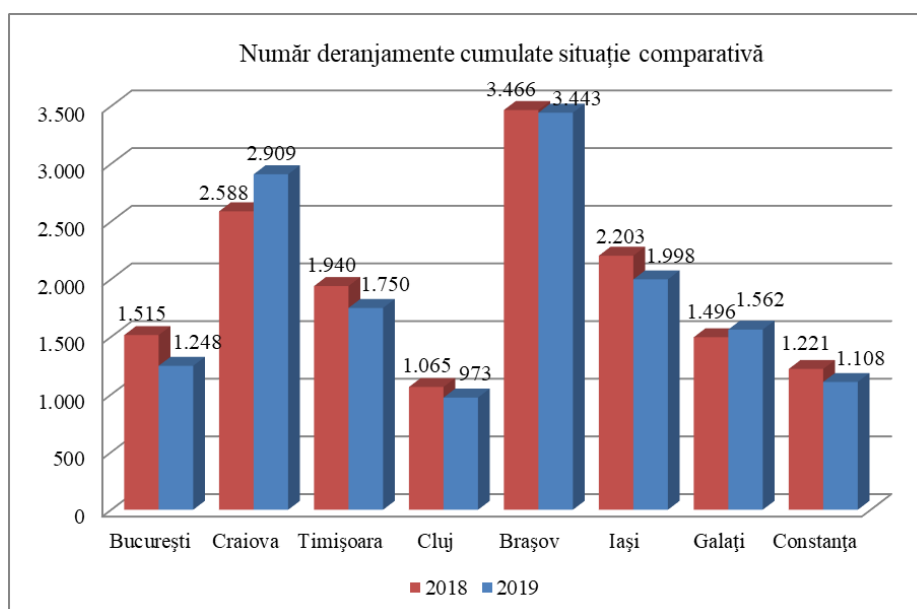


În anul 2019 s-au înregistrat 14.991 deranjamente de categoria I+II cu durata totală de 3.655.880 minute, durata medie 244 minute, fiind întârziate 8.399 trenuri cu 66.375 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Brașov (3.443 deranjamente reprezentând 23% din total) și Craiova (2.909 deranjamente reprezentând 19% din total).

Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Cluj (973 deranjamente reprezentând 6% din total) și Constanța (1.108 deranjamente reprezentând 7% din total).

Situația comparativă a deranjamentelor cumulate (categoria I+II)

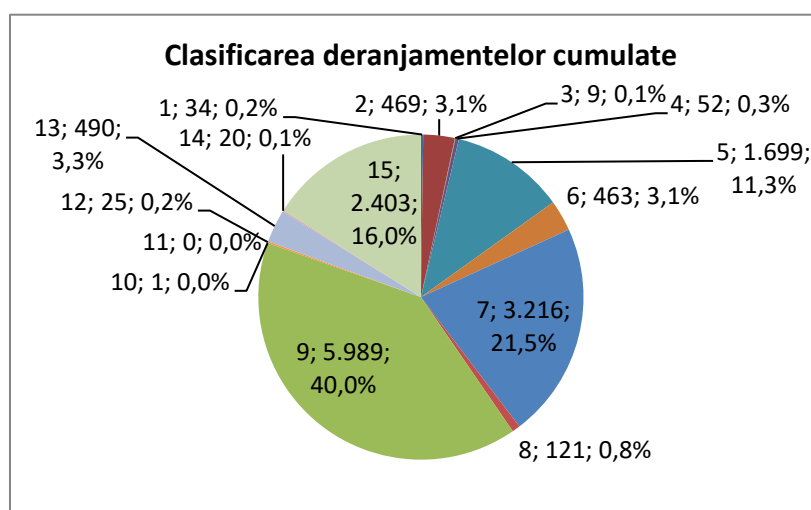


În anul 2019 comparativ cu aceeași perioadă a anului 2018, numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut de la 15.494 la 14.991, respectiv cu 3%, durata totală a scăzut de la 3.866.700 la 3.655.880 minute, respectiv cu 5%, durata medie a scăzut de la 250 la 244 minute, respectiv cu 2%.

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a crescut la regionala Craiova, de la 2.588 la 2.909, respectiv cu 12% și la regionala Galați, de la 1.496 la 1.562, respectiv cu 4%.

Numărul total de deranjamente (categoria I+II) a scăzut cel mai mult la regionalele București, de la 1.515 la 1.248, respectiv cu 18% și Timișoara, de la 1.940 la 1.750, respectiv cu 10%.

Situația cumulată a deranjamentelor (categoria I+II) pe grupe de cauze



După grupele de cauze care le-au produs, cele mai multe se datorează defectărilor tehnice, grupa 9 (5.989 deranjamente reprezentând 40,0% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (3.216 deranjamente reprezentând 21,5% din total, dintre care 1.323 deranjamente, 34,9% din total sunt la regionala Craiova), defectărilor produse de cauze nedeterminate, grupa 15 (2.403 deranjamente reprezentând 16,0% din total) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.699 deranjamente reprezentând 11,3% din total)

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2019 comparativ cu anul 2018, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. Cazuri			Pagube (lei)		
	2019	2018	%	2019	2018	%
București	36	40	90,0	223.714	1.138.339	19,7
Craiova	16	17	94,1	6.677	19.781	33,8
Timișoara	57	55	103,6	20.916	64.718	32,3
Cluj	28	37	75,7	42.436	29.246	145,1
Brașov	121	118	102,5	130.237	55.588	234,3
Iași	34	39	87,2	16.687	163.769	10,2
Galați	23	34	67,6	159.228	859.120	18,5
Constanța	36	26	138,5	1.017.027	322.415	315,4
TOTAL	351	366	95,9	1.616.921	2.652.976	60,9

Activitatea personalului Direcției Instalații în derularea proiectelor de modernizare și reabilitare a instalațiilor SCB

1) Analiză, întocmire și transmitere observații pentru studii de prefezabilitate/fezabilitate pentru:

- a) modernizarea liniei feroviare Caransebeș - Timișoara – Arad;
- b) reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat;
- c) electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj - Oradea - Episcopia Bihor;
- d) modernizarea liniei CF București Nord -Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră;
- e) reabilitarea liniei feroviare Craiova – Drobeta Turnul Severin - Caransebeș;
- f) lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța (rest de executat)
- g) racord CF Aeroport Henri Coandă Otopeni.

2) Analiză specificații tehnice pentru servicii și produse feroviare critice în vederea avizării.

3) Analiză caiete de sarcini în vederea avizării, pentru:

- a) proiectul "Modernizarea liniei de cale ferata București Nord - Aeroport International Henri Coandă București" – FAZA I: „Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București”;
- b) proiectul "Modernizarea liniei de cale ferata București Nord - Aeroport International Henri Coandă București" – FAZA II: „Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești”;

4) Participare comisii de specialitate mixte cu Direcția Trafic/Direcția Implementare/Direcția Dezvoltare/Antreprenori, după caz, pentru:

- a) reanalizarea funcționalităților funcției AFBL pentru instalații CE aferente proiectului „Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h: Tronsonul 3: Gurasada - Simeria”;
- b) implementarea subsistemului TMS în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Simeria, tronson Frontieră – Curtici – Arad - km. 614”;
- c) implementarea subsistemului TMS în cadrul proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, tronson Simeria - Sighișoara”;
- d) corelare proiecte instalații de semnalizare și telecomunicații în cadrul proiectului "Modernizarea liniei de cale ferata București Nord - Aeroport International Henri Coandă București" – FAZA I: „Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București”;

- e) stabilirea soluțiilor de finalizare a lucrărilor în stațiile Fetești și Cernavodă din cadrul proiectului "Lucrări în Stațiile C.F. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București – Constanța (rest de executat)";
 - f) stabilirea modului de implementare a restricțiilor de viteză în CMI RBC pentru proiect „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, tronson Simeria - Sighișoara”;
 - g) stabilirea modului de amplasare a posturilor de operare din OCC Simeria;
 - h) implementarea instalațiilor DCOS din cadrul proiectului "Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse".
- 5) Participare în comisia de evaluare pentru derularea procedurii de atribuire a contractului de achiziție de lucrări aferente proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile :1. Brașov - Apața și 3.Cața- Sighișoara”.
- 6) Întocmire și transmitere situații specifice la ONFR în vederea întocmirii dosarului tehnic pentru certificarea CE a proiectului pilot ERTMS nivel 2 Buftea – Brazi.
- 7) Participare în comisii de analiză a schimbării și de aplicare a procesului de management al riscurilor
- 8) Participare la grupul de lucru pentru GSM-R (ENIR), gestionat de către UIC.
- 9) Participare la testele de acceptanță la producător (FAT) pentru software-ul/hardware-ul aferent instalațiilor/echipamentelor:
- 10) Participare la întocmirea/actualizarea CRS-urilor (Customer Requirements Specification).
- 11) Întocmirea și transmiterea la ANCOM a acordurilor de utilizare a frecvențelor radioelectrice pentru sistemul GSM-R pentru proiectele Pilot ERTMS nivel 2 Buftea – Brazi și Frontieră – Km.614 în vederea prelungirii valabilității acestora.
- 12) Întocmit proceduri operaționale privind mentenanța echipamentelor ERTMS nivel 2 din cadrul proiectului pilot Buftea – Brazi (aprobată) și mentenanța instalațiilor DCOS din cale (în curs de avizare).

Verificare specificații și documentații tehnice, caiete de sarcini, actualizare și elaborare reglementări, caiete de sarcini

În anul 2019, la Direcția Instalații s-au efectuat următoarele activități privind verificarea și avizarea de specificații tehnice, caiete de sarcini, acorduri, actualizare și elaborare reglementări, caiete de sarcini:

- a) analizare și avizare:
 - 42 specificații tehnice pentru produse feroviare critice;
 - 12 specificații tehnice pentru servicii feroviare critice;
 - 16 caiete de sarcini pentru lucrări de modernizare a instalațiilor existente, de introducere în rețeaua CNCF „CFR” SA a noi instalații SCB sau care afectează instalațiile SCB existente;
 - 43 de documentații tehnice pentru obținerea acordului de principiu al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în vederea executării unor lucrări în zona infrastructurii feroviare.

Activitatea de management energetic

Pe linie de management energetic activitatea în cursul anului 2019 a constat în următoarele:

- S-a încheiat acțiunea de inventariere și evidențiere a clădirilor publice încălzite și /sau răcite cu suprafețe între 250 și 500 metri pătrați conform cerințelor legislației de eficiență energetică.
- S-au transmis în vederea promovării achiziției, Cerințele Beneficiarului pentru revizuirea studiului de fezabilitate „Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”.

- S-a gestionat tehnic contractul de achiziție și punere în funcțiune a unui număr de 38 grupuri electrogene fixe, cu o valoare de 2003210 lei, care au înlocuit un număr similar de echipamente, care aveau fiabilitate și performanțe energetice scăzute.
- S-a încheiat acțiunea de realizare a auditurilor energetice la un număr de trei Sucursale Regionale.

În cursul anului 2020 s-a înregistrat un consum total de energie electrică de 150 GWh din care o cantitate de 35 GWh a fost revândută. Consumul de energie termică a fost de 58.000 Gcal, din care o cantitate de 8.200 Gcal a fost revândută către subconsumatori.

Comparativ cu situația de consum a anului precedent se constată o creștere a consumului propriu de 2% în cazul energiei electrice, respectiv de 2,5% în cazul energiei termice. Ponderea energiei termice produse intern din totalul energiei termice consumate fost de 88% de unde rezultă o diminuare de circa 10% față de situația similară a anului trecut. Diferențele de consumuri denotă o tendință de creștere a acestuia care însă nu a dus la influențarea indicatorilor de pondere a energiei în costurile de producție, sau a intensității energetice, care rămân la valorile de anul trecut, adică 2,2%, respectiv de 0,01tep/10³ lei .

Activitatea de urmărire contracte servicii prestate de filiale

Direcția Instalații prin Biroul Electrificare și Telecomunicații a gestionat în anul 2019 contractele de prestări servicii încheiate de CNCF "CFR" - SA cu următoarele filiale:

Societatea „Electrificare CFR” SA - având ca obiect prestarea de servicii energetice și lucrări de montare, exploatare, întreținere, modernizare, reparații și intervenții la instalațiile de electrificare

Pentru anul 2019 avem următoarele contracte :

- contract de prestări servicii de electrificare nr. 32/17.05.2018 cu valabilitate 01.01.2019-30.04.2019, în valoare de 37.233.000 lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de electrificare nr.59/21.06.2019 cu valabilitate 01.05.2019-31.12.2019, în valoare de 93.276.000 lei, fără TVA.

Societatea „Telecomunicații CFR” - având ca obiect prestarea de servicii și lucrări suplimentare de telecomunicații.

Pentru anul 2019 avem următoarele contracte :

- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 36/04.06.2018 cu valabilitate 01.01.2019-30.04.2019, în valoare de 14.999.990 lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 61/25.06.2019 cu valabilitate 01.05.2019-31.12.2019, în valoare de 32.499.830 lei, fără TVA.

Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

Stadiul de realizare a programului „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” - 2019 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (LEI cu TVA)	Realizări (LEI cu TVA)
Achiziții produse			
1	Produse cu achiziție centralizată	13.419.209,00	13.125.000,43
1.1	Relee SCB	4.407.850,00	4.407.831,55
1.2	Baterii de acumulatori – SRCF București	1.922.000,00	1.921.988,04
1.3	Redresoare – SRCF Craiova	532.549,00	238.404,60
1.4	Invertoare – SRCF Brașov	3.315.175,00	3.315.173,40
1.5	Inductoare de cale în carcasă nemetalică – SRCF Iași	2.126.950,00	2.126.922,70
1.6	Surse de alimentare neîntreruptibilă (UPS) –SRCF Constanța	1.114.685,00	1.114.680,14

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (LEI cu TVA)	Realizări (LEI cu TVA)
2	Produse cu achiziție descentralizată	6.674.600,00	6.517.462,29
2.1	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF București	1.851.075,00	1.850.512,23
2.2	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Craiova	529.750,00	529.661,31
2.3	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Timișoara	634.250,00	634.169,13
2.4	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Cluj	564.775,00	564.760,36
2.5	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Brașov	633.600,00	524.121,72
2.6	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Iași	796.550,00	796.440,42
2.7	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Galați	979.500,00	932.816,49
2.8	Produse pentru întreținerea instalațiilor SCB - SRCF Constanța	685.100,00	684.980,63
Total "Întreținerea infrastructurii feroviare publice"		20.093.809,00	19.642.462,72

Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2019 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (LEI cu TVA)	Realizări (LEI cu TVA)
1	Achiziții lucrări		
1.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF București	1.071.492,01	1.071.492,01
1.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Craiova	1.190.311,92	905.792,89
1.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Timișoara	784.767,09	784.767,08
1.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Cluj	997.374,4	992.926,98
1.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Brașov	889.796,87	807.578,71
1.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Iași	983.951,51	983.951,51
1.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Galați	929.523,3	929.523,30
1.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Constanța	675.447,75	675.447,75
Total "Reparații curente la infrastructura feroviară publică"		7.522.664,85	7.151.480,23

Realizări din Fonduri Proprii:

La nivelul Sucursalelor RCF au fost executate un număr de 10 lucrări de reparații curente la instalațiile SCB, 9 lucrări de reparații la cabluri și la rețelele de cabluri ale instalațiilor SCB, o lucrare de pozare conductă protecție cablu fibră optică, o lucrare de refacere instalații autostop, o lucrare de refacere cablaje instalații SAT, o lucrare de dezafectare și recuperare echipamente și cabluri aferente instalațiilor la care există HG de trecere public-privat și propuse pentru casare, dar a căror dezafectare nu poate fi efectuată cu forțe proprii, cu realizări totale în valoare de **8.004.491** lei fără TVA, după cum urmează:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.066.000	983.752
Craiova	1.280.000	1.221.906
Timișoara	700.000	0
Cluj	785.300	545.640
Brașov	1.838.183	1.586.446
Iași	1.823.950	1.747.913
Galați	1.679.870	1.391.101

Constanța	600.000	527.733
Total	9.773.303	8.004.491

- Centralizat, din Fonduri Proprii, au fost realizate un număr de trei achiziții de prestări servicii, după cum urmează :

Denumire produs	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Reparații inductoare de cale în carcasă nemetalică	615.000	612.286
Regenerarea capacității bateriilor de acumulatori staționari	125.000	124.095
Reparații curente la electromecanisme de macaz tip EM5, EM5R	1.108.650	1.108.650
Total	1.848.650	1.845.031

- Descentralizat, diviziile instalații, au contractat servicii specifice ramurii instalații, cu următoarele valori:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	645.432	467.074
Craiova	288.000	149.165
Timișoara	250.000	116.700
Cluj	431.200	287.144
Brașov	222.800	70.000
Iași	212.000	113.788
Galați	276.887	61.953
Constanța	76.000	22.015
Total	2.402.319	1.287.839

- Descentralizat, diviziile instalații au achiziționat materii prime și materiale necesare desfășurării activității de mentenanță așa cum este prezentat în tabelul următor:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.432.200	605.039
Craiova	1.342.500	527.441
Timișoara	1.400.000	285.934
Cluj	995.000	402.835
Brașov	1.046.795	787.600
Iași	1.173.000	231.670
Galați	572.369	227.917
Constanța	544.408	173.278
Total	8.506.272	3.241.714

4. REZULTATE DIN ACTIVITĂȚI CONEXE

I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2019:

Total infrastructură neinteroperabilă, conform HG nr. 643 / 2011, completată și modificată cu HG nr. 177 / 2014:

- 102 secții
- 3.754,1 km

Infrastructură neinteroperabilă închiriată:

- 36 secții de circulație (1 secție de circulație - 21,5 km se află în proceduri de predare-primire –cu contractul de închiriere expirat din aug. 2019)
- 1.679,0 km
- 33 contracte inchiriere
- valoare contracte (lei/an fara TVA) = 6.909.762lei

Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată

- 66 secții de circulație
- 2.075,1 km

II. Cadastru Exproprieri

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar aferent domeniului public feroviar au fost alocate fonduri de la bugetul de stat în sumă totală de 1.950 mii lei (credite de angajament), din care s-a aprobat la decontare 883 mii lei (credite bugetare). Prin *Programul* înregistrat cu nr. 7/3/1499/24.12.2019, aprobat de conducere, privind achiziția de servicii în anul 2019, conform Legii bugetului de stat nr. 50/2019, suma alocată pentru cadastru a fost repartizată către cele opt regionale în vederea achiziționării, în condițiile legii, a serviciilor de specialitate.

Repartizarea creditelor bugetare pe SRCF 1 – 8 a fost următoarea:

1. SRCF București	0 mii lei
2. SRCF Craiova	271,31 mii lei
3. SRCF Timișoara	0 mii lei
4. SRCF Cluj	419,59 mii lei
5. SRCF Brașov	0 mii lei
6. SRCF Iași	192,10 mii lei
7. SRCF Galați	0 mii lei
8. SRCF Constanța	0 mii lei
Central	0 mii lei

TOTAL GENERAL 883 mii lei

Suma alocată de la bugetul de stat rectificat, pentru achiziționarea serviciilor de cadastru aferent domeniului public feroviar a fost consumată integral până la 31.12.2019.

La 31.12.2019, situația generală a cadastrului feroviar este redată în tabele de mai jos.

A. Terenuri feroviare publice

Nr. Crt.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice (ha)	Suprafața terenurilor feroviare publice întabulate (ha)	Suprafața estimată rămasă de întabulat (ha)	Fonduri necesare estimate pentru întabularea terenurilor feroviare publice (lei)	% întabulare (raportat la suprafața estimată din CC 17408/2019)
1	București	4103,88	2.101,82	1.997,82	2.996.730,00	51,215
2	Craiova	5288,45	4,683,00	769,00	1.153.500,00	88,551
3	Timișoara	5071,45	5.286,00	0,00	0,00	104,231
4	Cluj	3714,07	2.587,79	4.112,21	6.168.315,00	69,675
5	Brașov	5256,52	3.239,61	2.014,01	3.021.015,00	61,630
6	Iași	3953	3,015,41	790,59	1.185.885,00	76,282
7	Galați	3235,38	3.250,00	272,00	408.000,00	100,452
8	Constanța	2033,8	2.137,96	131,45	197.175,00	105,171
9	TOTAL REȚEA	32656,55	26,302,59	10.087,08	15.130.620,00	80,543

B. Terenuri feroviare private

Nr. Crt.	SRCF	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare private (ha)	Suprafața terenurilor feroviare private întabulate (ha)	Suprafața estimată rămasă de întabulat (ha)	Fonduri necesare estimate pentru întabularea terenurilor feroviare private (lei)	% întabulare
1	București	1.068,14	64,88	1.003,26	2.508.150,00	6,074
2	Craiova	182,00	127,00	55,00	137.500,00	69,780
3	Timișoara	1.113,00	226,00	887,00	2.217.500,00	20,305
4	Cluj	33,33	33,33	0,00	0,00	100,000
5	Brașov	13,40	13,40	0,00	0,00	100,000
6	Iași	489,00	168,00	321,00	802.500,00	34,356
7	Galați	537,00	34,28	502,72	1.256.789,25	6,384
8	Constanța	144,96	91,96	53,00	132.500,00	63,438
9	TOTAL REȚEA	3.580,83	758,85	2.821,98	7.054.939,25	21,192

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (întabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se alocă următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

- Total general = 22.185.559,25 lei, din care:
 - o Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 15.130.620 lei și
 - o Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 7.054.939,25 lei.

Având în vedere faptul că Ministerul Transporturilor solicită și evaluarea terenurilor

din domeniul public întabulate până în prezent, suma totală necesară a fi alocată de la bugetul de stat pentru anul 2020 trebuie majorată cu valoarea de $(26.302,59 \text{ ha} \times 600 \text{ lei/ha} = 15.781.554 \text{ lei}$, rezultând un total general necesar în valoare de 37.967.113 lei, din care:

- Buget de stat = 30.912.174 lei,
 - Surse proprii = 7.054.939 lei.
- sume pentru care au fost întocmite solicitări către Ministerul Transporturilor (MTIC) și sectorul economic.

III. MANAGEMENT SISTEME DE CALITATE SI PROCEDURI METROLOGIE SI PROTECTIA MEDIULUI

Sistem de management calitate-mediu (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)

Prezentare generală

C.N.C.F. „CFR” - S.A. are stabilită și implementată „Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate – Mediu – Siguranță Feroviară”, actualizată în anul 2019. Acest document promovează sistemul de transport feroviar, satisfacerea necesităților și așteptărilor părților interesate în legătură cu rețeaua de transport feroviar, prin furnizarea de servicii de calitate, în condiții de siguranță feroviară, minimizarea impactului negativ al activității desfășurate asupra mediului, precum și dezvoltarea infrastructurii feroviare. Se urmărește creșterea performanțelor companiei în toate domeniile de activitate, inclusiv prin acțiuni pentru protecția mediului și prevenirea poluării, managementul riscurilor, respectarea obligațiilor de conformare aplicabile și adaptarea continuă a proceselor în scopul satisfacerii exigențelor părților interesate.

„Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu – Siguranță Feroviară” este disponibilă pentru public pe site-ul Companiei și de asemenea, este postată în portalul informatic intern al companiei.

În anul 2019 s-au desfășurat activități de recertificare pentru sistemul de management integrat calitate – mediu și au fost efectuate, de către certificator, 5 audituri externe la Sucursale Regionale C.F (S.R.C.F.): București, Craiova, Galați, Constanța și la Centralul companiei - ocazie cu care au fost identificate domenii de îmbunătățire a activității.

C.N.C.F. „CFR” - S.A. a obținut în anul 2019 recertificare privind implementarea și menținerea:

- „Sistemului de management al calității”, conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării inițiale 17 august 2009, data certificării curente 17 decembrie 2019);
- „Sistemului de management al mediului” conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării inițiale 22 ianuarie 2013, data certificării curente 17 decembrie 2019).

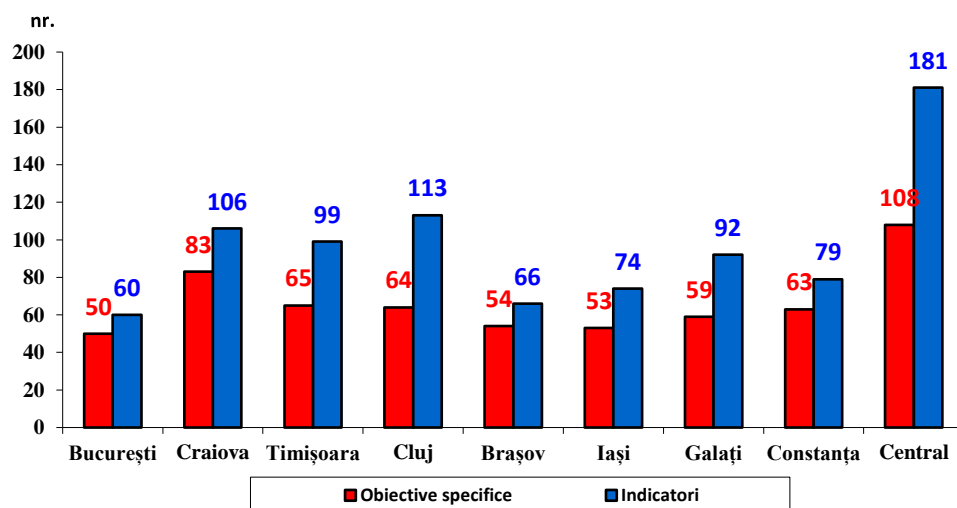
Cele două certificate sunt valabile până la data de 16 august 2022, în condițiile supravegherii exercitate de OCSM – AFER și sunt emise pentru întreaga companie, având specificate următoarele domenii de activitate:

- Gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar în condițiile legii;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare;
- Organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- Desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- Gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

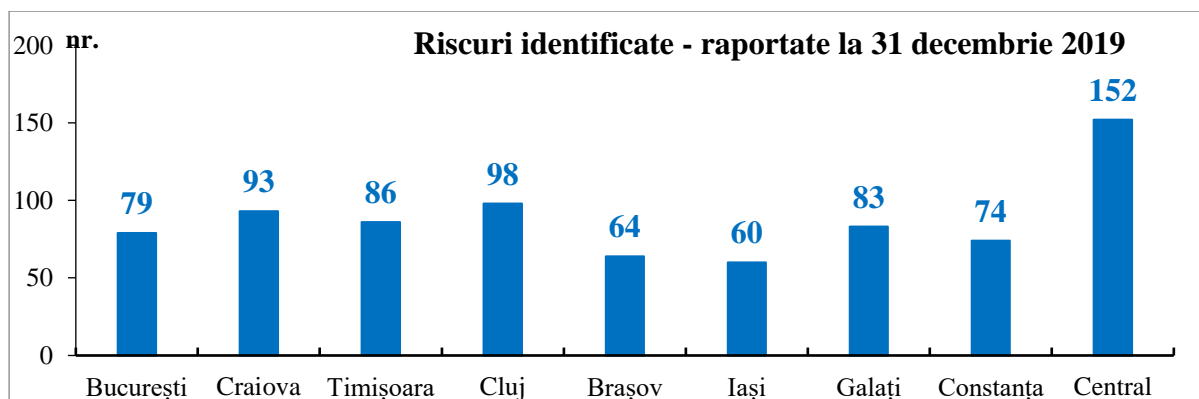
Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispoziției nr. nr. 256/2018 a Directorului General al CNCF CFR SA și Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, Ediția 2, Revizia 0.

Pentru respectarea cerințelor standardelor 9001:2015 și 14001:2015, ale obligațiilor de conformare specifice protecției mediului, precum și ale Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, s-au desfășurat activități specifice pentru menținerea/ îmbunătățirea sistemului integrat calitate-mediu și dezvoltarea sistemului de control intern managerial. Astfel, se pot menționa:

- Revizuirea Procedurii de Sistem „Managementul proceselor”, cod PS 0-4.4, Ed.2 Rev.0, având în vedere orientarea pe procese promovată de sistemele mai sus menționate (s-au identificat procese și interacțiunile dintre acestea, concretizate în Harta proceselor, concomitent cu identificarea proceselor externe);
- S-au desfășurat lucrări de elaborare/actualizare a documentației; s-a urmărit îmbunătățirea formatului procedurat în conformitate cu prevederile Ord. S.G.G. 600/2018, iar noutățile introduse prin acest ordin au fost preluate în Procedura de Sistem „Elaborarea și administrarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru”, cod PS 0- 7.5-01, Ediția 6, Revizia 0;
- Au fost elaborate/revizuite până la sfârșitul anului 2019 un număr de 91 de proceduri (din care 42 la Centralul companiei și 57 la SRCF 1-8); menționăm că în total, în cadrul companiei sunt aprobate 762 de proceduri, din care 218 proceduri la Central; s-a urmărit simplificarea pachetului procedural (prin integrarea cerințelor comune mai multor sisteme de management în conținutul unui document/proceduri), respectarea formatului procedurat, dezvoltarea zonei de responsabilități și de înregistrări, ș.a.
- Pentru analiza contextului organizației, au fost revizuite documente precum: „Contextul organizației”, „Analiza SWOT”, „Necesitățile și așteptările părților interesate relevante”;
- Au fost stabilite, prin implicarea tuturor structurilor organizatorice, 599 de obiective specifice la nivel de companie (108 la Central și 491 la SRCF 1-8), având 870 de indicatori asociați (181 la Central și 689 la SRCF 1-8), iar pe baza rezultatelor acestora se realizează monitorizarea performanțelor obținute. Situația obiectivelor specifice și a indicatorilor stabiliți pentru anul 2019 se prezintă astfel:



- În ceea ce privește managementul riscurilor, s-au desfășurat dezbateri într-o abordare integrată calitate - mediu - siguranță feroviară - control intern managerial. Conform Procedurii de Sistem „Managementul riscurilor”, cod PS 0-6.1, Ediția 3, Revizia 0, au fost revizuite riscurile pentru anul 2019 (789 riscuri identificate la nivel de companie, din care 152 riscuri la central și 637 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 20 de riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite raportări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual). Instruiri externe care au fost organizate au avut în tematică și componentă în domeniul managementului riscurilor;



- Au fost concepute/actualizate și difuzate materiale de informare și/sau instruire privind sistemul de management calitate-mediu și sistemul de control intern managerial;
- A fost demarată la nivelul companiei o amplă campanie de evaluare a gradului de cunoaștere de către salariați a reglementărilor interne în domeniul eticii, pe bază de chestionar. Centralizarea rezultatelor este preconizată a se efectua la începutul lunii martie 2020.
- S-au întocmit raportări specifice domeniului protecția mediului, privind sistemul de management integrat calitate-mediu, precum și programe, raportări și situații sintetice pe baza rezultatelor autoevaluărilor efectuate pentru sistemul de control intern managerial;
- au fost prezentate managementului, cu ocazia ședințelor organizate semestrial, materiale de informare și sinteze privind stadiul implementării sistemului de control intern managerial și al sistemului de management integrat calitate-mediu;
- Prin Portalul informatic intern, s-a asigurat disponibilitate utilizatorilor de calculatoare din cadrul rețelei RENTRAD pentru diverse informații documentate, pentru componentele calitate - mediu și sistem de control intern managerial (Politică, proceduri, materiale de informare, liste cu cerințe legale aplicabile, liste definiții utilizate în documentația sistemelor de management implementate, liste abrevieri, liste înregistrări etc.); permanent s-au desfășurat activități pentru asigurarea actualizării informațiilor postate.
- Au fost actualizate informațiile de mediu, iar acestea sunt disponibile pe site-ul companiei la adresa: www.cfr.ro, pentru respectarea prevederilor HG 878/2005 privind drepturile publicului la informația privind mediu.
- În conformitate cu Procedura de Sistem „Auditul intern în domeniul calității, mediului și siguranței feroviare”, cod PS 0-9.2, Ediția 5, Revizia 0, atât la Central cât și la S.R.C.F. 1-8 s-au efectuat 309 audituri interne SMCM; s-au întocmit 101 Fișe de Neconformitate/corecții/acțiuni corective, 92 dintre acestea, reprezentând 91 % din numărul total al corecțiilor/acțiunilor corective stabilite, fiind implementate până la sfârșitul anului 2019.

Conform cerințelor SR EN ISO 9001/14001:2015, pentru procesul de audit intern au fost identificate și evaluate riscuri și oportunități.

- În ceea ce privește activitatea Laboratoarelor de Monitorizare a Factorilor de Mediu (L.M.F.M.) de la S.R.C.F. 1-8, menționăm:
 - s-au elaborat/revizuit documente (manuale, proceduri de sistem, proceduri tehnice de lucru, instrucțiuni de lucru de laborator), conform cerințelor SR EN ISO/ CEI 17025:2005/ SR EN ISO /IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”.
 - s-au efectuat 23 audituri interne, fiind identificate 10 neconformități, au fost stabilite 24 de corecții/ 27 de acțiuni corective/ 9 acțiuni preventive, 99 % fiind implementate până la sfârșitul anului 2019.

Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

Activitatea Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

În cadrul Laboratoarelor regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu au fost efectuate determinări solicitate de Agențiile teritoriale de protecția mediului, Comisariatele Gărzii Naționale de mediu și de filiale ale Administrației Naționale „Apele Române” ce au în supraveghere rețeaua națională hidrografică și conform programelor de monitorizare adaptate activităților desfășurate.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 3 laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța

SRCF	Domeniul acreditat	Număr certificate acreditare	Valabilitate certificat acreditare
Cluj	Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol	LI 1048/08.03.2019	17.02.2023
Galați	Încercări apă uzată, apă subterană	LI 885/22.09.2018	21.09.2022
Constanța	Încercări apă uzată, sol	LI 563/13.07.2016	12.07.2020

- 5 laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași.
Numărul total al indicatorilor determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru: ape uzate, ape potabile, ape subterane, aer emisii/ emisii, sol, sonometrie, în anul 2019 este de 11.357 din care 8.038 pentru CFR - S.A.

Gradul de conformare cu cerințele legale pentru factorii de mediu monitorizați este 96.87%.

Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar.

Avantajele ecologice ale transportului feroviar (călători și marfă), având în vedere poluarea atmosferică:

- gradul redus de poluare a mediului în raport cu celelalte moduri de transport;
- consumul energetic redus, comparativ cu alte moduri de transport;
- intervenții minime în peisajul natural, permițând conservarea acestuia;
- oferă posibilități pentru dezvoltarea de facilități și tehnologii în transportul multimodal.

În ceea ce privește emisiile GES *transportul feroviar este responsabil pentru doar 2% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor, comparativ cu 73% provenite din sectorul rutier*. Altfel spus, transportul rutier generează costuri de 36 ori mai mari decât transportul feroviar pentru compensarea efectelor produse de emisiile GES.

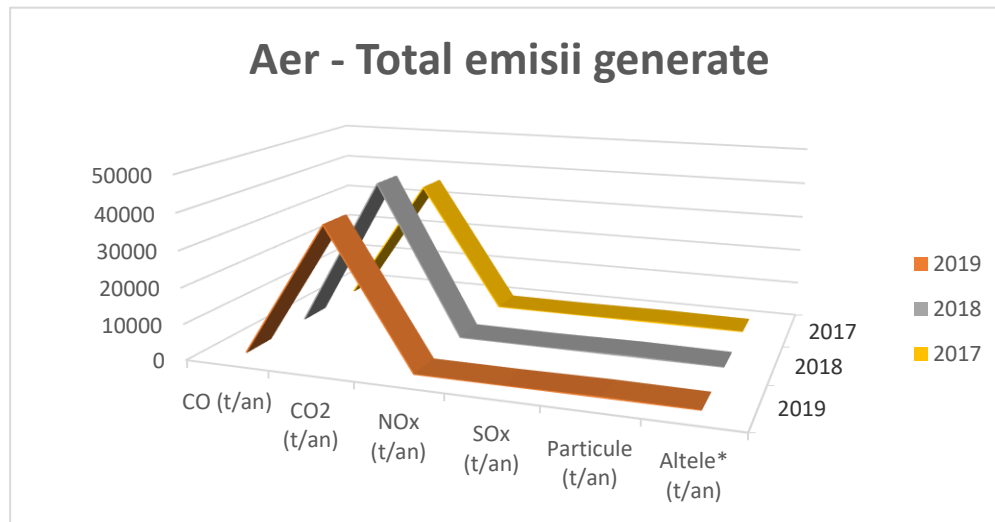
Aceste date conduc către concluzia că, în scopul consolidării siguranței energetice este rațional să fie promovate moduri de transport eficiente energetic, în principal bazate pe energie electrică.

În acest context, concluzia că *promovarea prioritară a transportului feroviar reprezintă un instrument eficient de consolidare a eficienței energetice a sistemului național de transport*.

Această concluzie este confirmată inclusiv de politica Uniunii Europene în domeniul transporturilor (documentul COM(2011) 144 "*Cartea Albă - Foaie de parcurs către un spațiu european unic al transporturilor - Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor*"), care definește că prioritatea strategică la nivel comunitar constă în promovarea transportului feroviar și transferarea unor fluxuri semnificative de transport de la modul rutier către cel feroviar.

În anul 2019, emisiile rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili ale C.N.C.F. „CFR”- S.A. au totalizat 36.482 tone față de tone 42.963 în anul 2018, rezultând o scădere a emisiilor rezultate din activitatea companiei noastre .

Diferite categorii de emisii rezultate din activitatea companiei noastre sunt prezentate mai jos:



* în categoria altele au fost incluse emisiile de: metan, protoxid de azot, diverși poluanți organici persistenti

Sol

Gestiunea deșeurilor

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Situația deșeurilor produse în 2019 și a celor valorificate/eliminate este prezentată în **Anexa nr. 1** - "Evidența deșeurilor în perioada 01.01.2019 – 31.12.2019".

Asigurarea salubrității

În conformitate cu O.U.G. nr. 195/ 2005, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, cap XI, art. 68, deținătorii de terenuri, cu orice titlu, au obligația de a asigura salubritatea terenurilor ocupate productiv sau funcțional, în special a celor situate de-a lungul căilor de comunicații feroviare. Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de

orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate. Măsuri întreprinse: salubritatea zonelor și ridicare deșeurilor cu firme specializate; curățarea suprafețelor cu personal propriu; adrese către primăriile din zonele afectate; planuri de salubritate. Se mențin însă, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale CNCF „CFR” - SA cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie. Spre exemplu: Sucursala Regională CF Craiova cu personalul propriu a participat la salubritatea zonelor cf, acțiunea finalizându-se prin colectarea unui număr de 2863 saci și 9 remorci cu deșeuri menajere amestecate.

La nivelul anului 2019 s-au încheiat contracte de salubritate pentru 544 subunități și contracte salubritate pentru un număr de 275 subunități CNCF „CFR” – SA.

Controlul vegetației

S-au erbicidat cca. 6587 km de cale ferată, din care 2635 km în stații și o suprafață de 638.480 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide.

Legea nr. 62/2018 stabilește ca obligație pentru proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, precum și pentru alte persoane fizice sau juridice, desfășurarea periodică de lucrări de prevenire, combatere și distrugere a buruienii ambrozia, lucrări de întreținere a terenurilor prin cosire, smulgere, erbicidare sau alte lucrări și metode specifice.

Agenția Națională pentru Protecția Mediului (ANPM) a inițiat și transmis companiei propunerea pentru Campania „28 Septembrie 2019 SOS – AMBROZIA” – *Mișcare civică pentru mediu și sănătate cu implicare națională pentru combaterea plantei invazive Ambrosia Artemisiifolia – Iarba pârlăoagelor*”.

După încheierea acestei acțiuni de combatere a buruienii ambrozia, Sucursalele Regionale de Căi Ferate, au comunicat Agenției Naționale pentru Protecția Mediului, totalul suprafeței curățate de 26.789.714 mp la nivel național – terenuri CFR, pe care s-au executat lucrări de combatere (erbicidare/cosire/etc.) atât în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare, cât și în cadrul acestei campanii naționale.

Apă

Consumul de apă raportat în 2019 a fost de cca. 684 mii mc., comparativ cu cca. 561 mii mc raportați în 2018. C.N.C.F. „CFR”- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 451 fântâni, din care 60 au apă potabilă și 18 castele de apă.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de pre-epurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

Gestionarea zgomotului

În conformitate cu prevederile legale privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, pentru care Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. are responsabilități, de a elabora hărți strategice de zgomot pentru căile ferate principale, precum și planurile de acțiune aferente acestora, din 5 în 5 ani.

Hărțile strategice de zgomot privind traficul feroviar au fost elaborate, evaluate de către autoritățile de mediu și aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1337/26.09.2019 - publicat în Monitorul Oficial nr. 852 din 22.10.2019. Acestea sunt disponibile în format electronic

pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., la adresa <http://www.cfr.ro>, secțiunea *Protecția Mediului/hărți strategice de zgomot*.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., a realizat hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar, *anul de referință 2016*, pentru:

a) Căile ferate principale - tronsoane de cale ferată cu trafic estimat, pentru anul 2016, mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an: 1. București Nord-Brazi ; 2. Ploiești Vest-Predeal ; 3. Ploiești Sud-Buzău ; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate/ căi ferate principale din interiorul aglomerărilor: București; Iași; Cluj Napoca; Timișoara; Constanța; Craiova; Galați; Brașov; Ploiești; Pitești; Bacău; Oradea; Botoșani; Brăila; Buzău; Târgu Mureș; Sibiu; Arad; Baia Mare; Satu Mare.

Prin aprobarea *Legii nr.121/03.07.2019*, prin care au fost abrogate HG 321/2005 și Ordinele de Ministru care stau la baza realizării, analizării și evaluării hărților de zgomot și planurilor de acțiune, s-a creat un vid legislativ, care a produs o întârziere în elaborarea planurilor de acțiune. Astfel, numai după aprobarea reglementărilor legislative privind analizarea și evaluarea planurilor de acțiune de către autoritățile de mediu, compania noastră va putea face demersurile necesare pentru ca planurile de acțiune ale hărților strategice privind traficul feroviar să poată fi supuse evaluării și ulterior aprobate prin Ordin de Ministru.

Urmare a elaborării planurilor de acțiune ale hărților de zgomot, pentru informarea publicului afectat de zgomotul produs de traficul feroviar, cu rezultatele privind măsurile de reducere a zgomotului, CNCF ”CFR”- S.A. are obligația legislativă de a efectua consultări publice.

Compania noastră la sfârșitul anului 2019 a supus consultării publice planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului produs de traficul feroviar, corespunzător anului de referință 2016.

Pentru informarea publicului cu rezultatele privind măsurile de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, propuse în planurile de acțiune ale hărților de zgomot, s-au efectuat următoarele acțiuni: documentația este postată pe site-ul www.cfr.ro; a fost publicat un anunț public în presa națională și postate afișe de informare în stațiile CF mai sus menționate. Persoanele interesate au putut transmite comentarii/opinii/observații/ privind planurile de acțiune pentru reducerea zgomotului produs de traficul feroviar.

Propunerile de planuri de acțiune privind măsurile de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar precum și hărțile strategice de zgomot sunt disponibile în format electronic pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., la adresa: <http://www.cfr.ro>, secțiunea *Protecția Mediului/planuri de acțiune* pentru: a) Căile ferate principale din interiorul și din exteriorul aglomerărilor: tronsoane de cale ferată cu trafic estimat, pentru anul 2016, mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an:1.București Nord-Brazi; 2. Ploiești Vest-Predeal;3. Ploiești Sud-Buzău ;4. Fetești-Constanța 5. Roșiori Nord-Filiași b) Căile ferate din interiorul aglomerărilor: 1. Municipiul București; 2. Municipiul Iași; 3. Municipiul Cluj Napoca; 4. Municipiul Timișoara; 5. Municipiul Constanța; 6. Municipiul Craiova; 7. Municipiul Galați; 8. Municipiul Brașov; 9. Municipiul Ploiești; 10. Municipiul Pitești; 11. Municipiul Bacău; 12. Municipiul Oradea; 13. Municipiul Botoșani; 14. Municipiul Brăila; 15. Municipiul Buzău; 16. Municipiul Târgu Mureș;17. Municipiul Sibiu; 18. Municipiul Arad; 19. Municipiul Baia Mare; 20. Municipiul Satu Mare.

CNCF„CFR”-SA are obligația să depună, planurile de acțiune pentru căile ferate, pentru aprobare la Ministerul Transportului Infrastructurii și Comunicațiilor, după evaluarea acestora de către autoritățile de mediu, conform cerințelor legislative. Rezultatele cartării zgomotului feroviar se vor publica pe site-ul companiei la adresa: www.cfr.ro. și se vor transmite Comisiei Europene.

Aspecte de mediu

În anul 2019, a fost elaborată o nouă procedură privind „Aspectele de mediu”, cod PS 0-6.1.2. Astfel, la nivelul întregii companii este implementată metodologia de identificare și evaluare aspectelor de mediu ale activităților, produselor și serviciilor din cadrul CNCF ”CFR”- SA, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și determinare a impacturilor asupra mediului asociate acestora. Aspectele de mediu și impacturile generate de acestea sunt necesare pentru stabilirea politicii, obiectivelor, planificarea acțiunilor privind aspectele de mediu din companie.

La identificarea aspectelor de mediu în cadrul CNCF „CFR”- SA se ține cont de:

- impactul pe care îl au activitățile, produsele și serviciile organizației;
- cerințele și prevederile legale din domeniu, precum și alte cerințe;
- practicile și procedurile existente în materie de management de mediu;
- evaluarea și rezultatele anchetelor incidentelor/accidentelor din trecut;
- reclamațiile primite din partea părților interesate;
- ciclul de viață.

Acte de reglementare din punct de vedere al mediului/gospodăririi apelor

Pentru desfășurarea unor activități cu impact asupra mediului/apelor, precum și pentru derularea unor proiecte, la nivelul sucursalelor regionale CF sunt obținute 21 acte de reglementare, emise de autorități cu competențe în domeniul mediului și gospodăririi apelor.

Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2019 un număr de 42 verificări externe, derulate la Sucursale CF, finalizate cu documente de constatare. Au fost aplicate 6 avertismente și o sancțiune contravențională în valoare de 1 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (32 de măsuri, 29 dintre acestea fiind raportate realizate și alte 3 măsuri parțial realizate/în curs de realizare).

Incidente/accidente de mediu

În anul 2019 au fost raportate 3 incidente de mediu, cu pierderi de conținut din vagoane de transport marfă și remediate la fața locului de către personal specializat. A fost preluat prin instructajul periodic, analizele SC și școala personalului, personalul implicat în activitatea SC, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

Cheltuieli pentru protecția mediului, pentru menținerea certificărilor calitate-mediu și pentru acreditarea laboratoarelor

La nivelul anului 2019 au fost raportate cheltuieli care totalizează 27.127,596 mii lei din bugetul de cheltuieli surse proprii; de la bugetul de stat, pentru proiectul „Elaborarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune pentru căile ferate”, conform contract nr. 27/25.04.2018, au fost cheltuiți cca. 364,0448 mii lei.

Informația publică

CFR SA pune la dispoziția publicului informațiile privind mediu, acesta este publicată pe site-ul companiei la adresa www.cfr.ro/dezvoltaredurabilă/protecțiamediului/informatiidemediu .

Compania răspunde la solicitările de informații ale părților interesate (management, MTIC, autorități de mediu, INS, clienți, furnizori, public, organisme internaționale etc.) pentru probleme de mediu; furnizare, la cerere, documente cu clauze de mediu pentru a fi incluse în documentele care se încheie cu furnizorii și clienții.

Conformarea cu cerințele legale aplicabile

Conformarea cu cerințele legale și alte cerințe privind mediul la structurile CNCF "CFR"-SA, este urmărită și evaluat gradul de conformare cu cerințele legale și alte cerințe privind mediul.

CFR – S.A. urmărește realizarea măsurilor dispuse de autoritățile competente în domeniul mediului; pentru evitarea amenziilor sau alte costuri pentru remedierea daunelor pentru poluările produse de operatorii feroviari, cu majoritatea operatorilor feroviari au fost încheiate convenții privind protecția mediului. Aceste convenții sunt anexă la următoarele contracte:

- contractul de acces pe infrastructura feroviară încheiat cu operatorii privați (anexa 5c din Documentul de referință al Rețelei CFR, publicat pe site-ul companiei); Convenția a fost elaborată în cursul anului 2019 și încheiată cu un număr de 22 de operatori de transport feroviar);
- contractul cadru de exploatare a liniei ferate industriale, aprobat prin Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. CFR – S.A.;
- contractele de închiriere secții neinteroperabile care includ ca anexă convenția privind protecția mediului;
- contractele de închiriere spații/terenuri aflate în domeniul public sau privat al C.N.C.F. CFR – S.A.

Activitatea de metrologie

La Sucursalele Regionale CF, ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concurează la siguranța circulației, se realizează în conformitate cu cerințele SR EN ISO/CEI 17025:2005 și Procedurii de proces „Controlul mijloacelor de măsurare și monitorizare” cod PP-0 - 7.6.

În anul 2019 s-au derulat acțiuni pentru revizuirea cadrului procedural existent pentru a trece la noile cerințe ale SR EN ISO/IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”, rezultând Procedura de Sistem „Mijloace de Măsurare și Monitorizare” Cod: PS 0-7.1.5, Ediția 4, Revizia 0.

În anul 2019 au fost verificate (evaluarea conformării) mijloace de măsurare nereglementate un număr de 3392 bucăți și reglementate un număr de 303 bucăți, conform cerințelor legale, respectiv cerințelor legale din Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statutului publicată în Monitorul Oficial al României partea I, în vigoare.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică webEMM.cfr.ro. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

5. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII**I. Suport Contracte și Finanțări Investiții****Gestionare Fonduri și Rambursări**

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020 în anul 2019, execuția bugetară este de **99,18%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **1.870.301.846,32 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă: **1.314.870.321,34 lei**, astfel:

Lei (inclusiv TVA)

Sursa de finanțare	Buget aprobat 2019	Execuție bugetară 2019
Buget de stat și POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	1.885.839.000	1.870.301.846,32
58.01: Programe din FEDR	58.333.000	56.065.724,39
58.03: Programe din FC	1.817.990.000	1.804.720.937,90
58.30: MIE/CEF	9.516.000	9.515.184,03
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	34.192.000	34.190.156,99
56.01: Programe din FEDR	1.082.000	1.081.126,66
56.03: Programe din FC	33.110.000	33.109.030,33
56.16: Alte facilități și instrumente post aderare	0	0
TOTAL	1.920.031.000	1.904.492.003,31

În anul 2019, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MT/DGOIT, Cereri de Rambursare în valoare totală de **1.377.352.987,63 lei** (reprezentând 75%, 85% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate în perioada **01.01.2014 - 31.12.2019**, din care:

- **FEDR: 66.986.487,11 lei**
- **FC: 1.310.366.500,52 lei**

Gradul de realizare pentru proiectele finanțate din POIM 2014 -2020 este de **86,70%**, astfel:

LEI

Surse de finanțare	Valoare FEN aprobată în anul 2019	Valoare FEN declarată *	Valoare FEN rambursată	Grad de realizare la data de 31.12.2019
A	1	2	3	4=3/2
Programe din FEDR	40.452.000,00	56.938.514,04	28.786.083,31	50,56%
Programe din FC	1.279.585.000,00	1.113.811.525,44	986.267.795,72	88,55%
TOTAL	1.320.037.000,00	1.170.750.039,48	1.015.053.879,03	86,70%

*) In coloana 2, au fost declarate și sumele cheltuite în perioada 01.01.2014 - 31.12.2019 aferente proiectului Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj.

În cadrul SGFR au fost desfășurate următoarele activități:

- Asigurarea suportului financiar în vederea actualizării planurilor financiare înainte/după semnarea contractelor de finanțare, urmare a bugetului alocat insuficient pe ani, contracte, categorii de cheltuieli;

- Întocmirea cererilor de rambursare/ intermediare de plată aferente proiectelor pentru care au fost semnate contracte de finanțare, incluzând plățile efectuate în perioada 01.01.2014 - 31.12.2019 pentru proiectele cu finanțare din POIM 2014-2020, respectiv CEF 2014-2020;
- Întocmirea solicitărilor de pre-finanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din MIE/CEF și buget de stat, în vederea asigurării cotei de cofinanțare asigurate de la bugetul de stat;
- Verificarea facturilor, rapoartelor financiare trimestriale în vederea aprobării/certificării acestora la plată;
- Colaborare cu reprezentanții D.G.O.I.T, Curții de Conturi privind activitățile de monitorizare, audit, întâlniri de lucru, etc.
- Colaborarea cu alte departamente din cadrul Sectorului Investiții pentru soluționarea unor aspecte privind gestionarea proiectelor aflate în implementare (achiziții, responsabili contractare, tehnic, monitorizare, etc.).

Situația detaliată pe proiecte a cererilor de rambursare transmise la DGOIT în anul 2019

Nr.crt.	Denumire proiect	Total cereri de rambursare transmise in anul 2019, din care:	finantare externa nerambursabila
A	1	2	3
	FONDUL EUROPEAN DE DEZVOLTARE REGIONALA	66.986.487,11	56.938.514,04
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Timisoara	5.525,70	4.696,85
2	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Bucuresti	10.386.769,73	8.828.754,27
3	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Iasi	7.631.437,80	6.486.722,13
4	Modernizarea instalatiilor de centralizare electromecanica pe sectia de circulatie Siculeni-Adjud	5.090.612,25	4.327.020,41
5	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraincalzite si a franelor stranse	3.910.390,29	3.323.831,75
6	Centralizare electronica in statia CF Videle	8.256,00	7.017,60
7	Actualizarea documentației tehnico-economice pentru proiectul de Electricizare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)	2.962.830,65	2.518.406,05
8	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podete si tuneluri de cale ferată - Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj	36.990.664,69	31.442.064,99
	FONDUL DE COEZIUNE	1.310.366.500,52	1.113.811.525,44
9	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Simeria	140.181.511,86	119.154.285,08
10	Reabilitarea liniei de CF Brasov - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză max. de 160 km/h, tronsonul: Coslariu - Sighisoara	93.877.646,91	79.795.999,87
11	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 si km 165+817 pe sectiunea feroviara Bucuresti-Constanta	111.275,00	94.583,75
12	Reabilitarea liniei CF frontieră Curtici - Simeria parte componenta a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614-Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria	1.069.637.566,75	909.191.931,74
13	Modernizarea liniei de cale ferata București Nord - Jilava - Giurgiu Nord- Frontiera (Faza - Studiu de fezabilitate)	5.008.500,00	4.257.225,00
14	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord - Aeroport International Henri Coanda Bucuresti	1.550.000,00	1.317.500,00
	TOTAL	1.377.352.987,63	1.170.750.039,49

Lei fără TVA

În anul 2019, urmare a solicitărilor de pre-finanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din MIE/CEF și buget de stat, respectiv din pre-finanțările

primite de la INEA au fost efectuate plăți din cota de cofinanțare asigurată de la bugetul de stat, conform tabelului de mai jos:

		LEI
	TOTAL Proiecte cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei perioada 2014-2020, din care:	11.426,09
1	<i>Reabilitarea secțiunii de cale ferată Brașov - Sighișoara, subsecțiunea Apața – Cața</i>	1.360,22
2	<i>Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara</i>	188,55
3	<i>Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean</i>	1.046,76
4	<i>Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebes, parte din Coridorul Orient/Est-Mediterranean</i>	8.512,77
5	<i>Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov</i>	159,02
6	<i>Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța</i>	158,77

În anul 2019, au fost transmise la INEA următoarele cereri intermediare de plată:

- cererea intermediară de plată nr.2 aferentă proiectului *Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean*, în valoare eligibilă de **310.525,13 €**;
- cererea intermediară de plată nr.1 aferentă proiectului *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara*, în valoare eligibilă de **1.015.923,65 €**.

Cereri, Contracte de Finanțare și Raportări

În cadrul Serviciului Cereri, Contracte de Finanțare și Raportări, în anul 2019, au fost desfășurate activități și au fost elaborate/ monitorizate/ actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM), astfel:

A. 1) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare POIM, s-au întocmit și transmis:

- rapoarte de progres lunare (Anexa 2) – conform Instrucțiunii nr.7 revizuită / 13.05.2019
- fișe de monitorizare a proiectelor – săptămânal (Anexa 7) – conform Instrucțiunii nr. 5 /12.05.2017;
- transmitere informări cu privire la semnarea de acte adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare din cadrul proiectelor;
- elaborare situații/raportări la solicitarea Curții de Conturi și a Corpurilor de Control, pentru activitățile de monitorizare și audit desfășurate în cadrul CNCF CFR S.A.;
- actualizarea lunară a hărților ce conțin stadiul proiectelor CFR aflate în implementare.

2) Au fost desfășurate următoarele activități:

- colaborare cu reprezentanții DGOIT/MFE/JASPERS/BEI – participare la întâlniri, ședințe, formulare răspuns la solicitările primite din partea acestora;
- colaborare cu structuri din cadrul Sectorului Investiții pentru soluționarea unor aspecte privind gestionarea proiectelor aflate în implementare și pentru obținerea documentelor suport, necesare elaborării cererilor de finanțare.

- semnare electronică și încărcare în MySMIS a rapoartelor de progres (ale beneficiarului și ale consultantilor) și a actelor adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare;
- transmitere lunară în cadrul Sectorului Investiții a situației stadiului fizic, ca urmare a solicitării și centralizării informațiilor necesare;
- completare informații în aplicația informatică IT TOOLS;

Raportările menționate mai sus au fost elaborate pentru următoarele proiecte:

Proiecte fazate	
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu - Faza a II-a
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria - Faza a II-a
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași- Faza a II-a
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov - Faza a II-a
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a
7	Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș - Faza a II-a
8	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a
9	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a
10	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a
Proiecte noi	
11	Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria
12	Centralizare electronică în stația CF Videle
13	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud
14	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București
15	Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontiera
16	Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)
17	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj

B. În vederea obținerii finanțării din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), au fost elaborate și depuse la DGOIT, în format letric și în aplicația MyMSIS, 4 cereri de finanțare pentru următoarele proiecte:

- Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontiera;

- Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive);
 - Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București;
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj.
- C. S-au semnat 4 contracte de finanțare, ca urmare a aprobării cererilor de finanțare transmise la DGOIT, pentru proiectele:
- Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive) – contract de finanțare nr. 36/21.05.2019, cod SMIS 117152 – valoare proiect 5.469.841,26 lei (cu TVA).
 - Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontieră – contract de finanțare nr. 38/13.07.2019, cod SMIS 128854 – valoare proiect 9.540.000,00 lei (cu TVA).
 - Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București – contract de finanțare nr. 39/25.07.2019, cod SMIS 129483 – valoare proiect 3.000.000,00 lei (cu TVA).
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj – contract de finanțare nr. 49/26.11.2019, cod SMIS 132564 – valoare proiect 62.534.057,95 lei (cu TVA).
- D. S-au transmis la DGOIT 42 de propuneri de modificare a contractelor de finanțare, pentru următoarele proiecte:
- Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu – Faza a II-a
 - Reabilitarea liniei de cale ferata Brașov–Simeria, parte componenta a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria - Faza a II-a
 - Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada si Tronsonul 3: Gurasada –Simeria
 - Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași- Faza a II-a
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov- Faza a II-a
 - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud

- Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontieră
 - Centralizare electronică în stația CF Videle
 - Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)
 - Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Tg Mureș – Faza II
 - Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București
- E. Au fost semnate 17 acte adiționale la contractele de finanțare, ca urmare a aprobării propunerilor de modificare transmise la DGOIT și a actualizării contractelor de finanțare în aplicația MySMIS, pentru proiectele:
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu - Faza a II-a, contract de finanțare nr. 88/ 21.07.2017:
-Actul adițional nr. 2/19.04.2019, Actul adițional nr. 3/19.11.2019, Actul adițional nr. 4/13.12.2019.
 - Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteza maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria - Faza a II-a, contractul de finanțare nr. 92/25.07.2017:
-Actul adițional nr. 1/19.04.2019; Actul adițional nr. 2/18.11.2019.
 - Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan-European pentru circulația trenurilor cu viteza max.de 160 km/h, tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada-Simeria:
-Actul adițional nr. 2/19.04.2019, Actul adițional nr. 3/04.11.2019
 - Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a, contract de finanțare nr. 142/ 23.11.2017
-Actul adițional nr. 02/02.07.2019.
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a, contract de finanțare nr.87/21.07.2017:
-Actul adițional nr. 2/23.04.2019.
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara- Faza a II-a, contract de finanțare nr. 103/09.08.2017:
-Actul adițional nr. 2/23.04.2019.
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliu – Lugoj - Faza a II-a, contractul de finanțare nr. 120/14.09.2017:
-Actul adițional nr. 2/20.06.2019.
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași- Faza a II-a, contract de finanțare nr. 101/ 09.08.2017:
-Act adițional nr. 2/ 23.04.2019.
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov- Faza a II-a, contract de finanțare nr. 102/09.08.2017:
-Actul adițional nr. 2/ 23.04.2019.
 - Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a, contract de finanțare nr. 119/11.09.2017:
-Actul adițional nr. 1/20.06.2019.
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud, contract de finanțare nr. 8/29.06.2018:
-Actul adițional nr. 1/02.07.2019.

- Centralizare electronică în stația CF Videle, contract de finanțare nr. 102/09.08.2017:
-Actul adițional nr. 1/02.07.2019.
- Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Tg Mureș – Faza II, contract de finanțare nr. 104/09.08.2017:
-Actul adițional nr. 1/23.04.2019.

F. Cerere de finanțare aflată în lucru la sfârșitul anului 2019, pentru proiectul:
- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova .

Management Financiar si Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD)

În anul 2019, activitatea Serviciul Management Financiar și Împrumuturi Externe (POIM, CEF, JBIC, BEI, BERD) a cuprins următoarele aspecte:

a) implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente.

În acest sens:

- s-a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, au fost furnizate informațiile relevante asupra sumelor scadente de plată către managementul financiar al companiei. Astfel, în cursul anului 2019 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valută derulată în 2019
1.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.341.207 USD
2.	Proiect de reabilitare a caili ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.488.143.704 JPY

- pentru toate împrumuturile externe a fost asigurată emiterea și transmiterea raportărilor conform prevederilor legii datoriei publice.

b) asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (POIM, respectiv POS-T).

Valoarea plăților efectuate în cursul anului 2019 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar pentru anul 2019	Sume total utilizate în anul 2019	%
TOTAL	820.706 mii lei	815.742 mii lei	99,40 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	1.885.839 mii lei	1.870.515,08 mii lei	99,19 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) post-aderare (POS-T neeligibil)	34.192 mii lei	34.190.16 mii lei	99,99 %

Conform procedurilor, activității de efectuare a plăților i se adaugă următoarele activități conexe:

- elaborare ordonanțări la plată
 - elaborare check-list-uri pentru ordinele de plată emise
 - elaborare și transmitere lunară către Direcția Financiară, Serviciul Financiar/ Buget, Venituri, Cheltuieli al CFR a anexelor 1 și 2, privind monitorizarea obiectivelor de investiții, conform O.M.F. 1202/16.04.2008 și O.U.G. nr. 37/26.03.2008, pentru proiectele derulate în cadrul Sectorului Investiții
 - elaborare și transmitere lunară către Direcția Financiară – Serviciul Buget, Venituri, Cheltuieli justificarea sumelor primite și cheltuite de la bugetul de stat pentru proiectele finanțate din fonduri externe nerambursabile post-aderare – POS-T cheltuieli neeligibile, respectiv proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar POIM 2014-2020
 - asigurarea documentelor suport pentru cererile de rambursare pentru contractele de finanțare din fonduri POIM aferente documentării efectuării plăților către contractori, precum și a sumelor retrase de beneficiarii recipiselor aferente bunurilor imobile supuse exproprierii pentru executarea lucrărilor pentru coridorul IV paneuropean, linia c.f. Frontieră – Simeria – Sighișoara.
 - elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie.
- c) asigurarea activității financiare pentru implementarea proiectelor cu finanțare ex-ISPAA, prin:
- elaborare “Raportare privind contul cheltuieli neeligibile”;
 - elaborare și transmitere „Stadiu proiecte finanțate prin ISPA” (situație financiară) ;
 - elaborare și transmitere “Situație angajamente și plăți efectuate în cadrul măsurilor ISPA”;
 - elaborare și transmitere Ordine de plată în lei și valută/ridicare extras de cont trezorerie și bancă
 - elaborare reconcilierii bancare Trezorerie și bancă pentru conturile ISPA ;
 - elaborare și transmitere note de fundamentare pentru deschiderile de credite bugetare, cu documentația aferentă ;
 - elaborare și transmitere situație cheltuieli neeligibile incluse în Anexa nr.3 (note justificative) a CN CF „CFR” S.A. întocmită conform Ordinului Comun MTI 501/ MFP 504 / 2005 (pentru cheltuielile neeligibile alocate conform Memorandum-urilor de finanțare, TVA, (OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014) ;
 - elaborare și transmitere fundamentare bugetară (elaborare proiect de buget) și rectificări bugetare conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice;
 - elaborare Anexa nr. 20 „Sinteza finanțării programelor” și nr. 21 „Fișa programului” pentru execuția bugetară anuală ;
 - elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie ISPA.

Valoarea plăților efectuate în cadrul măsurilor ex-ISPAA (neeligibile, OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014, OUG 102/2017) în cursul anului 2019 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar an 2019	Sume total utilizate în anul 2019	%
TOTAL	506.422.000	498.799.942,71	98,49 %
ISPAA 2000/RO/16/P/PT/001 Reabilitarea secțiunii Băneasa-Fetești de pe linia de cale ferată București-Constanța	495.981.000	489.428.629,51	98,68 %

ISPA 2003/RO/16/P/PT/007- Reabilitarea secțiunii Câmpina-Predeal de pe linia de cale ferată București-Brașov	10.441.000	9.371.313,20	99,17 %
--	------------	--------------	---------

d) asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere, prin:

- asigurarea derulării relației cu unitatea bancara CEC Bank ;
- verificarea documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție, Exproprieri, efectuarea demersurilor necesare pentru obținerea recipiselor, gestionarea acestora în vederea finalizării procedurilor de acordare a despăgubirilor. În cursul anului 2019 au fost emise recipise în valoare cumulată de 3.543.791,86 lei.
- asigurarea derulării operațiunilor financiare specifice, raportărilor bugetar – fiscale și financiare necesare.

e) asigurarea managementului financiar pentru conturile speciale de proiect aferente Acordurilor de Finanțare CEF în vederea asigurării fluxului financiar necesar pentru implementarea proiectelor, prin:

1. asigurare actualizări necesare în vederea asigurării funcționării conturilor speciale/ de proiect/ dobânzi /comisioane în lei și valută, deschise la bănci/ trezorerie aferente derulării Acordurilor de Finanțare CEF;
2. monitorizare transfer fonduri aferente derulării Acordurilor de Finanțare CEF, inclusiv cofinanțare bugetară;
3. întocmire Ordonanțări de Plată, Ordine de Plată, check-list-uri aferente în vederea efectuării plății în conformitate cu clauzele contractuale specifice derulării Acordurilor de Finanțare CEF;
4. centralizare pontaje pe proiect în cadrul finanțărilor europene nerambursabile și transmiterea acestora către Direcția Financiară;
5. întocmirea situațiilor operative privind plățile în cadrul Acordurilor de Finanțare CEF, inclusiv cofinanțare bugetară, precum și transmiterea situației plăților către celelalte structuri din cadrul Sectorului Investiții;
6. elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie.

Suport Contractual și promovare proiecte noi (ISPA, Quick Wins, PPP, JBIC)

În cursul anului 2019 în cadrul contractelor:

- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03, ”Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energo-alimentare – Secțiunea Câmpina – Predeal” au fost executate lucrări în sub-stația de tracțiune Predeal (lucrări electrice și de protecție diferențială), urmând ca lucrările să se finalizeze în cursul anului 2020;
- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/04 ”Lucrări de semnalizare și telecomunicații- Secțiunea Câmpina- Predeal” au fost încheiate procesele verbale de recepție finală /secțiune/ stație;
- S-au verificat și aprobat/respins certificate interimare/finale de plată aferente contractelor de lucrări menționate.

PROIECTE NOI

„Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-european pentru viteza de maxim de 160 km/h” – pentru proiectul ”Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia București – Constanța”

In anul 2019 au fost realizate următoarele activități:

- a fost finalizată achiziția serviciilor de consultanță pentru actualizarea documentației necesară aprobării indicatorilor tehnico-economici și elaborarea caietului de sarcini pentru lucrările de proiectare și execuție prin încheierea contractului nr. 62/26.06.2019 cu SC Impex BAICONS SRL;
- a fost emis ordinul de începere cu nr. 1/2968 la data de 10.07.2019;
- în data de 15.07.2019 au fost predate cu proces verbal de predare – primire către Prestator următoarele documentații :
 - studiul de fezabilitate "Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, componentă a coridorului IV pan European pentru circulația trenurilor cu viteze maxime de 160 km/h"-elaborat 1999;
 - raport tehnic pentru stațiile Fetești și Ciulnița, elaborate de Universitatea Tehnică București și de UTCB în anul 2017;
 - raport asupra SF „Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, componentă a coridorului IV pan European pentru circulația trenurilor cu viteze maxime de 160 km/h”-analiza comparative - actualizare Deviz general/ 25 august 2014;
 - raport asupra SF„ Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, tronsonul Băneasa-Fetești”, lucrări în stația Fetești;
 - raport analiză cost – beneficiu „Reabilitarea liniei de cale ferată București - Constanța, tronsonul Băneasa - Fetești”, lucrări în stația Fetești;
- au fost organizate vizite în teren și întâlniri cu Prestatorul, în vederea stabilirii soluțiilor tehnice optime pentru stațiile Fetești și Ciulnița;
- până la data prezentei, conform calendarului, au fost livrate și aprobate următoarele livrabile:
 - Raport de început
 - Planul de asigurare a calității
 - Raport asupra analizei stării actuale a liniei de cale ferată existentă
 - Raport asupra analizei studiilor anterioare și alte documente relevante
 - Raport privind analiza cererii de trafic

Documentația pentru avizarea Indicatorilor Tehnico-Economici a fost livrată la data de 01.11.2019 într-o primă variantă, după care, ca urmare a observațiilor transmise de beneficiar, Prestatorul a înaintat la data de 10.01.2020 către CFR SA revizia 1 a documentației menționate.

Documentații rămase de livrat:

- Documentația pentru avizarea Indicatorilor Tehnico-Economici – revizia a-2-a
- Specificația tehnică pentru achiziția contractului de proiectare și execuție.

Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar

Proiectul este cuprins în Master Planul General de Transport, se încadrează în categoriile de acțiuni finanțabile menționate în POIM și în categoriile de proiecte și lista proiectelor non – majore eligibile din cadrul POIM, corespunzătoare AP 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient și OS 2.7 – Creșterea sustenabilității și calității transportului feroviar, iar perioada de implementare a proiectului se încadrează în perioada de eligibilitate a cheltuielilor (între 01.01.2014 – 31.12.2023).

În data de 12 Decembrie 2018 a fost încărcată documentația pentru achiziția serviciilor de elaborare studii de fezabilitate în sistemul electronic SICAP.

În data de 07.01.2019, ANAP a respins documentația. Recomandările transmise de ANAP au fost implementate în Strategia de contractare și în Caietul de Sarcini.

În data de 16.04.2019 a fost lansată procedura de licitație publică. Au fost doi participanți Asocieria VIO - TOP SRL - BAICONS SRL și CONSYS PROIECT.

În data de 30.05.2019 după evaluarea prealabilă a ofertelor a fost declarată câștigătoare Asociera VIO - TOP SRL - BAICONS SRL.

În data de 22.07.2019 a fost înaintat Raportul procedurii de achiziție și la data de 24.10.2019 a fost încheiat contractul de servicii pentru elaborarea studiilor de fezabilitate nr. 99 cu asociera SC VIO - Top SRL și SC BAICONS SRL.

- A fost emis ordinul de începere cu nr. 1/D/2921 la data de 14.11.2019.

În anul 2019, conform calendarului, au fost livrate și aprobate următoarele livrabile:

- Raport de început - aprobat
- Planul de asigurare a calității - aprobat
- Planul de acțiune de mediu – aprobat.

”Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar”

În vederea lansării procedurii de achiziție a serviciului Studiu de Fezabilitate au fost elaborate și transmise către Direcția Achiziții Publice următoarele livrabile:

- Caiet de Sarcini
- Referat de necesitate privind achiziția serviciului de elaborare studiu de fezabilitate
- Nota de fundamentare pentru includerea în PAAS
- Strategia de contractare.

Referitor la lucrările de reabilitare a liniei București – Constanța finanțate prin Împrumutul JBIC ROMP3

- Au fost calculate sumele dispuse a fi plătite în baza Hotărârii Arbitrale Finale în dosarul 23652/MHM din 16 septembrie 2019, s-au elaborat note pentru demararea procedurii de solicitare la deschiderea de credite bugetare în vederea efectuării plății sumelor stabilite prin Hotărârea Arbitrală Finală.

II. Pregătire, derulare investiții

Pregătire Derrulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și împrumuturi externe

În anul 2019, salariații Serviciului Pregătire Derrulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și Împrumuturi Externe au derulat, următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din România:

1) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:

- P2: *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-mediteranean* - Contractul de prestări servicii nr.74 din 21.09.2018 semnat între CNCF CFR SA și Asociera Italferr SpA – SC ISPCF SA – SC Italrom inginerie Internationala SRL ;
- P3: *Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean* - Contractul de prestări servicii nr. 34/07.04.2017 semnat între CNCF CFR SA și Asociera CONSIG PROIECT SRL - BAICONS IMPEX SRL;
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța* – Contractul de prestări servicii nr. 92/17.09.2019 semnat între CFR SA și Baicons Impex SRL.

2) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din portul Constanța.*
- 3) **Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:**
 - *P2: Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean;*
 - *P3: Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean;*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța.*
- 4) **Elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport.**
- 5) **Pregătirea documentațiilor de licitație în vederea achiziției următoarelor proiecte de investiții:**
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din portul Constanța;*
 - *Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile : 1. Brașov – Apața 2. Apața - Cața si 3. Cața – Sighișoara”.*
- 6) **Pregătirea și promovarea aplicațiilor de finanțare în vederea obținerii granturilor alocate de Comisia Europeană prin Programul CEF-Transport 2014-2020.**
 - *Analizarea ghidului pentru accesarea granturilor puse de dispoziție de către Comisia Europeană pentru Apelul de proiecte CEF 2019 în vederea pregătirii unor aplicații de finanțare pentru proiectele de modernizare a infrastructurii feroviare din România prioritare pentru dezvoltarea rețelei feroviare centrale TEN-T.*
- 7) **Elaborarea amendamentelor la contractele de finanțare aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport;**
 - *Elaborarea amendamentelor la contractele de finanțare;*
 - *Transmiterea amendamentelor la acordurile de finanțare prin corespondență.*
- 8) **Participarea la ședințele Grupurilor de Lucru înființate la nivelul Ministerului Transporturilor:**
 - *Grupul de lucru RO-HU pentru pregătirea și implementarea proiectului construirii unei rețele feroviare de mare viteză între București (RO) și Budapesta (HU);*
 - *Grupul de Lucru cvadrilateral (RO-GE-AZ-TM) privind crearea rutei internaționale de transport Marea Neagră - Marea Caspică;*
 - *Grupul de Lucru privind cooperarea în domeniul transporturilor la nivelul Ministerului Transporturilor din România și Ministerul Infrastructurii din Republica Polonă;*
 - *Grupul de Lucru pentru analiză cerințelor / specificațiilor tehnice pentru traseele feroviare cu utilitate duală (civilă și militară);*
 - *Grupul de Lucru pentru pregătirea Ședinței Comune a Guvernului României și Guvernului Republicii Bulgaria (Consiliul de Cooperare la Nivel Înalt) din data de 29 martie 2019;*
 - *Grupul de Lucru cvadrilateral România – Republica Bulgaria – Grecia - Republica Serbia;*
 - *Grupul de Lucru pentru revizuirea Regulamentului privind măsurile de raționalizare în scopul înregistrării de progrese în direcția realizării rețelei transeuropene de transport („Smart TEN-T”).*
- 9) **Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**

- Asigurarea secretariatului tehnic, prin primirea mesajelor *INEA*, *MDRAPFE* și *DGOIT-MT* și distribuirea către responsabilii de proiect și managementul Sectorului Investiții din cadrul *CNCF CFR-SA*;
- Participarea la ședințele de analiză și monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții *Ministerului Transporturilor*, *Ministerului Fondurilor Europene* și *Jaspers* în *București*;
- Transmiterea de informații centralizate la nivelul *Comisiei Europene* privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din *România* aferente Coridoarelor Europene de Transport (*Rin Dunăre*, *Orient/Est-Mediteranean* și *Orient 7 Marfă*);
- Promovarea la nivelul *Ministerului Transporturilor* a proiectului transfrontalier "Electrificarea liniei de cale ferată *Giurgiu Nord – Podul Prieteniei - Ruse*" în vederea discutării cu partea bulgară a propunerii de pregătire unei aplicații comune pentru apelurile de propuneri de proiecte pe anul 2019/2020/2021 ale *Programul CEF-Transport*;
- Elaborarea unei analize de caz privind investițiile aferente proiectului „*Modernizarea, reabilitarea și extinderea infrastructurii de transport în zona București*”;
- Pregătirea fișei de fundamentare a proiectului *Coridorul feroviar Curtici – Arad – Timișoara - Caransebeș – Craiova – inelul feroviar al Municipiului București – Portul Constanța* în vederea includerii pe lista de proiecte care vor fi finanțate din cadrul bugetului dedicat pentru finanțarea proiectului de dezvoltare europeană *Inițiativa celor Trei Mări*;
- Pregătirea fișei de fundamentare *Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara – Stamora Moravița – Frontiera RO-SB pentru circulația trenurilor cu viteză sporită* și transmiterea către grupul de experți din cadrul *Platformei de Conectivitate UE-China*;

Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat

În perioada 01.01 – 31.12.2019 s-au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire și derulare a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură feroviară din România:

Derularea contractului „Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”

Derularea contractului „Studiu de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”

Derularea contractului „Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București”

Pregătirea documentațiilor de licitație și participarea în comisiile de licitație în vederea promovării următoarelor proiecte de investiții:

„Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord CF la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București -proiectare și execuție”

- În data de 21.06.2019 a fost semnat CONTRACTUL DE PROIECTARE ȘI EXECUȚIE DE LUCRĂRI nr. 60 la obiectivul de investiții "Modernizarea liniei de cale ferata Bucuresti Nord-Aeroport International Henri Coanda Bucuresti" FAZA I-„Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport International Henri Coandă București”.

„Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București Faza I: Racord CF la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București - consultanță și supervizare”

- În data de 04.07.2019 s-a semnat Contractul sectorial de servicii nr.64 având ca obiect Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord c.f. la Terminalul 1, Aeroport Internațional Henri Coandă București".

„Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - etapa SF”

- Au fost lansate proceduri de achiziție de către 6 regionale: Constanța, Brașov, Iași, Timișoara, Cluj și Craiova.
- Procedura este în desfășurare la SRCF Iași și Galați. La SRCF Timișoara, Cluj, Brașov, și Constanța procedura a fost anulată automat deoarece la data limită de depunere a ofertelor nu au existat ofertanți înscriși.
- Procedura a fost reluată de SRCF Constanța : 25.11.2019 a avut loc deschiderea ofertelor. - Procedura în evaluare.

„Modernizarea unor stații de cale ferată din România (47 stații) - Elaborare Studiu de Fezabilitate”

- SRCF Craiova
 - Pe data de 29.10.2019 s-a semnat Raportul Procedurii, având loc selecția câștigătorului.
 - Pe data de 14.11.2019 s-a semnat contract nr.458/14.11.2019 , în valoare de 2.250.000 lei.
- SRCF Cluj
 - procedura a fost atribuită , urmand semnarea contractului.
 - s-a semnat contractul in valoare de 3.097.000 lei.
- SRCF Galați
 - procedura a fost atribuită , urmând semnarea contractului.
 - s-a semnat contract nr.202 în valoare de 2.900.000 lei
 - SRCF Brașov a primit de la Consis Proiecta factura pentru Raportul de Început , Planul de Asigurare a Calității, Planul de sănătate și Securitate în muncă în valoare de 63.546,00 lei.
- SRCF Iași
 - pe 02.10.2019 s-a semnat contractul
 - s-a aprobat primul livrabil (Raportul de Început) și s-a primit factura aferentă acestuia (58.809,00 lei).
- SRCF Constanța
 - pe 16.10.2019 s-a semnat contractul
 - s-a aprobat primul livrabil (Raportul de Inceput) și s-a primit factura aferenta acestuia (30.392,00 lei).
- SRCF Timișoara
 - 04.12.2019 oferta a fost declarată inacceptabila și comisia de evaluare a stabilit anularea procedurii de atribuire.

„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri (etapa II) - FAZA SF”

- Documentația cadru a fost finalizată și redistribuită către SRCF 1-8.
- SRCF Cluj - procedura a fost atribuită si pe 14.08.2019 s-a semnat contract nr. 490 , in valoare de 1.780.000,00 lei. În data de 29.08.2019 s-a emis Ordinul de Incepere.
- SRCF Brasov - procedura a fost atribuita si pe 22.08.2019 s-a semnat contract nr.357, in valoare de 1.800.800,00 lei. În data de 10.09.2019 s-a emis Ordinul de Incepere.
- SRCF Bucuresti - în data de 07.10.2019 s-a semnat contract nr.711, in valoare de 1.800.000,00 lei.
- SRCF Craiova – În data de 17.12.2019 s-a semnat contractul nr.498 in valoare de 5.700.000,00 lei.

„Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – Studiu de Fezabilitate”

- În data de 29.06.2019 s-a publicat Anunțul de participare CN 1012497.
- În data de 05.08.2019 procedura a fost anulată. S-a modificat termenul de elaborare SF din 23 luni în 14 luni.

- A fost refacută toată documentația și în data de 07.08.2019 a fost încărcată din nou în SEAP.
- În data de 24.08.2019 s-a publicat în SEAP deschiderea ofertelor, urmând a avea loc pe data de 26.09.2019.
- Deschiderea ofertelor s-a decalat pe data de 17.10.2019. În urma unei decizii judecătorești Entitatea Contractantă a fost obligată să reia procedura cu termen de depunerea a ofertelor 05.08.2019.
- Din data de 11.10.2019 sunt evaluate ofertele depuse.

“Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – Studiu de Fezabilitate”

- Documentația de atribuire a fost respinsă de ANAP în data de 07.07.2019.
- Documentația de atribuire a fost refacută în conformitate cu recomandările ANAP și a fost retransmisă spre validare.
- Pe 01.08.2019 s-a publicat în SICAP Anunțul de Participare CN1013564.
- Caietul de Sarcini a fost modificat și predat la DAP în data de 07.08.2019. Modificările au privit termenul de elaborare a SF-ului: din 23 luni în 14 luni.
- S-a publicat în SEAP erata privind modificarea termenelor.
- Deschiderea ofertelor - 10.09.2019.
- Din data de 11 septembrie 2019 ofertele sunt în evaluare.

“Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Studiu de Fezabilitate”

- Documentația de atribuire a fost respinsă de ANAP în data de 09.07.2019.
- Documentația de atribuire a fost refacută în conformitate cu recomandările ANAP și a fost retransmisă spre validare.
- Data de deschidere a ofertelor - 10.09.2019.
- Caietul de Sarcini a fost modificat și predat la DAP în data de 07.08.2019. Modificările au privit termenul de elaborare a SF-ului: din 23 luni în 14 luni.
- S-a publicat în SEAP erata privind modificarea termenelor , deschiderea ofertelor urmand a avea loc în data de 17.09.2019.
- Pe data de 18 septembrie a avut loc deschiderea ofertelor.
- Din 19 septembrie 2019 ofertele sunt în evaluare.

“Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești – Studiu de Fezabilitate”

- Documentația a fost validată de ANAP , ulterior fiind încărcată în SEAP. Caietul de Sarcini a fost modificat și predat la DAP în data de 09.08.2019. Modificările au privit termenul de elaborare a SF-ului: din 19 luni în 14 luni.
- S-a publicat în SEAP erata privind modificarea termenelor, deschiderea ofertelor urmând a avea loc în data de 25.09.2019.
- Din data de 26.09.2019 ofertele sunt în evaluare.

“Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră – Studiu de Fezabilitate”

- Pe data de 02.08.2019 s-a publicat în SICAP Anunțul de participare nr.CN1013734.
- Caietul de Sarcini a fost modificat și predat la DAP în data de 09.08.2019. Modificările au privit termenul de elaborare a SF-ului: din 23 luni in 14 luni.
- S-a publicat în SEAP erata privind modificarea termenelor, deschiderea ofertelor urmând a avea loc în data de 23.09.2019.
- Din data de 24.09.2019 ofertele sunt în evaluare.

Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București – Faza Studiu de Fezabilitate

- În data de 29.06.2019 s-a publicat Anunțul de Participare CN1012530 , cu termen pentru depunerea ofertelor 05.08.2019.
- Începând cu data de 06.08.2019 Comisia de evaluare analizează ofertele depuse. Procedura a fost atribuită .

- În data de 06.12.2019 s-a semnat contract sectorial de servicii nr.125, în valoare de 11.3000.000 lei fara TVA, și cu o durată de 198 zile de la data începerii lucrărilor.

Alte activități

- Participarea în cadrul CTE/ CFR la ședințele în care s-au avizat documentații tehnice aferente proiectelor cu finanțare europeană nerambursabilă.
- Asigurare suport tehnic experților cooptați de către Jaspers pentru proiectul de Modernizare 47 stații.
- Participare la sesiuni de instruire și training-uri având suport experți JASPERS.

Promovare Coordonare Lucrări de Investiții și RK

- **Obiective de investiții în continuare / alte cheltuieli de investiții în infrastructură feroviară publică finanțate de la BUGETUL DE STAT în anul 2019**

Pentru anul 2019, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2018 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01.01.2019 la elementele componente ale acesteia – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de 400.000 mii lei.

Prin Legea bugetului de stat nr. 50/15.03.2019, pentru obiectivele de investiții în continuare / noi / alte cheltuieli de investiții reparațiile capitale la infrastructura feroviara publică a fost alocată de la bugetul de stat pentru anul 2019 suma de **400.000 mii lei**.

Prin adresa nr.1464/13872 din 10.04.2019 MT-DE ne-a comunicat bugetul aprobat în sumă de **360.000 mii lei**, iar prin adresa MFP nr.475.351/12.06.2019, alocația anului 2019 a devenit 210.000 mii lei (Anexa 1 și 1b aprobate la data de 25.07.2019).

Prin rectificările bugetare, respectiv: OG nr.12/2019 și OUG nr.71/2019 precum și prin adresa MFP nr.481979/13.12.2019, alocația bugetară pe anul 2019 a devenit 72.000 mii lei (comunicată de MTIC-DE cu adresa nr.5680/49607 din 19.12 2019).

Analiza financiară a obiectivelor de investiții din punct de vedere al modului de utilizare a fondurilor alocate de la **bugetul de stat** pe anul 2019 este prezentată în tabelul următor:

mii lei cu TVA				
Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație în BVC 2019	Execuție bugetară 31 dec. 2019	%
0	1	2	3	4=3/2*100
TOTAL „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, din care:		72.000	69.921	97,11%
A	Obiective de investiții în continuare	46.731	41.479	89 %
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv dispecer feroviar Galați	3.816	3.816	100%
2	Linie nouă de cale ferată Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	7.500	7.500	100%
3	Reabilitarea liniei CF București - Constanța (JBIC ROM-P3/2001)	4.826	4.825	99,98 %
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt - Podul Olt	0	0	0
B	Obiective de investiții noi	2.473	2.473	99,98%
1	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	2.473	2.473	0

C	Alte cheltuieli de investiții	53.385	51.308	96,11 %
1	Dotări independente	2.004	2.003	99,96%
2	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, fezabilitate și alte studii	0	0	0
3	Alte cheltuieli asimilate investițiilor	365	364	99,74%
4	Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind reparațiile capitale	51.016	48.941	95,93 %

* La subcapitolul f) – „Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind reparațiile capitale” în valoare de 51.016 mii lei cu TVA au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost: o lucrare de reparație capitală linie cf în lungime de 6,72 km pe raza SRCF Timișoara; un podeț pe raza SRCF București, un pod pe raza SRCF Cluj, două lucrări de intervenție la clădirile CED Armășești și CED Roșiori aferente SRCF București și Craiova, două lucrări de reparații portale de protecție pe raza SRCF Timișoara. S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 12,17 km în stațiile Tâlmăciu, Olteni, platforma Unirea și pe intervalul Miercurea Sibiului – Cunța. Totodată au fost executate lucrările pentru un număr de 2 poduri pe raza SRCF Cluj, un viaduct pe raza SRCF Brașov, un tunel cu lungime de 159 m pe raza SRCF Cluj, la tunelul pietonal aferent stației SRCF Constanța, două posturi TRAFO, 10 treceri la nivel cu calea ferată, precum și la un număr de 32 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2020.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2019:

- au fost pregătite și avizate în CTE / CNCF "CFR" SA 70 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MT un număr de 6 documentații de execuție lucrări;
- s-a avizat în Consiliul Interministerial 1 documentație pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 9 documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de 3 materiale;
- s-a aprobat 1 HG pentru un obiectiv de investiție de execuție lucrări;
- s-au avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico – economici un număr de 5 obiective.

➤ Investiții cu finanțare din SURSELE PROPRII ale CNCF „CFR” S.A. în anul 2019

În anul 2019, în cadrul BVC/ CNCF „CFR” – S.A., investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” SA s-au inițiat file de program de investiții cu o alocație totală de 56.062,48 mii lei fără TVA. Astfel, Consiliul de Administrație a avizat acest program cu nr. 125/13.08.2019, iar Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF "CFR" – SA a aprobat prin Hotărârea nr. 15/16.09.2019, *Programul de investiții finanțat din surse proprii CNCF "CFR" – S.A.*

Această alocație totală în valoare 56.062,48 mii lei fără TVA, a fost repartizată astfel : 30.000 mii lei reprezentând amortizarea mijloacelor fixe, respectiv suma 26.062,48 mii lei, pentru investiții surse proprii finanțate din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile cap e)1 „RK Infrastructură feroviară publică interoperabilă (treceri la nivel, peroane, instalații etc) finanțate conform OUG nr.12 / 1998 actualizată conf. art.10 alin.(4)”.

Aceste alocații s-au distribuit pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2019 dar și pentru cele în continuare din anul 2018,

precum și pentru „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor*” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

- d) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2018;
- e) asigurarea unor fonduri de promovare/începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- f) produse / servicii / lucrări care asigură îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații CNCF "CFR" – S.A. (racordări la utilități – apă, canalizare, energie electrică, gaze naturale în stații și halte de mișcare sau reparații la clădirile stațiilor CF, halte de mișcare CF). Lucrări de eficientizare energetică din planul de Eficiență energetică al clădirilor de exploatare feroviară în stațiile CF, lucrări necesare pentru eficientizare energetică a clădirilor de exploatare feroviară, conform Planului de eficientizare energetică al CNCF „CFR” – S.A. în perioada 2013 – 2026, impus de cadrul legislativ european și național pentru eficiența energetică și ca urmare a evaluării efectuate în cadrul Raportului de Audit BERD prin care s-au identificat domenii prioritare cu impact important în creșterea eficienței energetice în sectorul feroviar, defalcate pe Sucursalele Regionale CF 1-8;
- g) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale, a căror valoare de intrare este mai mare de 2.500 lei/buc. tehnică de calcul, softuri IT, Sisteme Informaționale Geografice (GIS sau echivalent), alte tipuri de echipamente pentru creșterea siguranței circulației feroviare, etc.

Ca urmare a actului cu nr. 1A / 1035 din data de 09 iulie. 2019 emis de Direcția Financiară – Serviciul BVC prin care s-a comunicat noua alocație pentru investițiile finanțate din amortizarea mijloacelor fixe este în cuantum de **30.000.mii lei**, alocația investițiilor finanțate din venituri din închirierea infrastructurii feroviare neinteroperabile conf. Art. 10 din OUG nr. 12/1998 este în cuantum de **26.062,48** mii lei cu un total al alocațiilor pentru investiții finanțate din surse proprii CNCF „CFR” SA de **56.062,48** mii lei.

lei cu TVA

SITUAȚIE LUCRĂRI FINANȚATE DIN <u>SURSE PROPRII</u> LA DATA DE 20 ian 2020					
Nr. crt	REGIONALA / DIRECȚIA	Alocație 2019	Contractate încheiate din alocația anului 2019	Realizat / facturat din alocația anului 2019	Facturat din alocația anului 2019 și anii anteriori
Total REGIONALE		53.391.236	28.120.289	22.765.937	46.935.238
1	SRCF București	6.166.912	10.349.543	230.000	230.000
2	SRCF Craiova	1.422.050	604.785	375.275	375.275
3	SRCF Timișoara	12.319.567	642.311	4.873.992	4.873.992
4	SRCF Cluj	6.895.828	12.535.858	1.582.681	10.919.012
5	SRCF Brașov	25.882.815	3.653.712	15.304.287	30.137.257
6	SRCF Iași	403.764	58.780	300.702	300.702
7	SRCF Galați	300.300	275.300	99.000	99.000
8	SRCF Constanța	0	0	0	0
Total CENTRAL		2.671.244	2.935.008	2.244	2.935.008
9	Direcția Liniei	0	0	0	4.747.098
10	Direcția Tehnică	2.171.244	1.936.053	2.244	1.936.053
11	Dir. Contabilitate	500.000	998.955	0	998.955
12	Dir. Dezvoltare	0	0	0	0

TOTAL	56.062.480	31.055.297	22.768.181	49.870.246
Grad de contractare / realizare (%)	55,4 %	40,6 %	--	

În programul de investiții aferent anului 2019 se pot identifica achiziții de prestări servicii, execuție de lucrări și furnizare de produse în funcție de necesitatea asigurării continuării serviciilor/lucrărilor începute în anii anteriori, demararea unor lucrări noi care să contribuie la creșterea calității serviciilor oferite precum și la îmbunătățirea imaginii companiei, repartitia alocațiilor fiind:

- ◆ **Cap. A** - finanțarea unor lucrări de investiții în continuare în valoare de: **357.465 lei**;
- ◆ **Cap. B** - finanțarea unor investiții noi în valoare de **388.623 lei** reprezentând:
 - execuție de lucrări cu documentații de achiziție elaborate și proceduri de achiziție în derulare sau în pregătire,
 - cheltuieli neeligibile pentru reactualizări de documentații sau racorduri la utilități aferente unor obiective de investiții finanțate din fonduri externe, precum și pentru lucrări necesare asigurării calității în transporturi, îmbunătățirea condițiilor de muncă și confortul călătorilor conform standardului ISO 9001/2008,
 - cheltuieli pentru proiectare (studii de pre-fezabilitate, studii de fezabilitate și alte studii, taxe și avize aferente obiectivelor de investiții noi);
- ◆ **Cap. C** - „Alte cheltuieli de investiții” în valoare de **55.316.392 lei**, din care:
 - a) „Dotări independente” strict necesare pentru activitatea de exploatare și de personal, dotare cu echipamente, utilaje și mijloace de intervenție, mașini de mică mecanizare, aparate de măsură și control, respectiv utilaje grele de cale, care să susțină operativitatea activităților de întreținere, reparații și intervenții, ce se achiziționează centralizat, respectiv la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8, în valoare de **6.089.310 lei**.
 - b) Cheltuieli aferente studiile de prefezabilitate, studii de fezabilitate, precum și alte studii în valoare de **42.000 lei**
 - c) Cheltuieli asimilate investițiilor (**RK**) la nivelul Suc. Regionale CF 1-8 reprezentând:
 - Subcap. e)1. – „Reparații capitale la infrastructura feroviară publică interoperabilă (treceri la nivel cu calea ferată, lucrări de refacție, lucrări de reparații la instalațiile feroviare etc.) finanțate din venituri proprii conform art.10, alin.(4) din OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare”, în valoare de **26.062.480 lei**.
 - Subcap. e)2. – „Lucrări pentru eficientizare energetică a clădirilor de exploatare feroviară, conform Planului de eficientizare energetică al CNCF "CFR" -S.A. în perioada 2013 – 2026, impus de cadrul legislativ european și național pentru eficiența energetică și ca urmare a evaluării efectuate în cadrul Raportului de Audit BERD prin care s-au identificat domenii prioritare cu impact important în creșterea eficienței energetice în sectorul feroviar”, în valoare de **2.891.833 lei**
 - Subcap. e)3. – „Reparații capitale la infrastructura feroviară privată și neinteroperabilă (neînchiriată)” în valoare de **5.384.886 lei**
 - Subcap. e)4. – „RK infrastructura feroviara publică interoperabilă (treceri la nivel, peroane, instalatii, etc.)” cu finanțare din fonduri proprii CNCF "CFR" – S.A., lucrări demarate în cadrul unui program de modernizare a trecerilor de nivel echipate cu bariere mecanice, în valoare de **12.174.639 lei**.

➤ **Investiții cu finanțare de către TERTI în anul 2019**

În anul 2019, pentru programul de investiții cu finanțare de către terți s-a fundamentat cu necesar de **226.256 lei** fără TVA. Consiliul de Administrație a avizat cu nr.33/14.03.2019, iar Adunarea Generală a Acționarilor CNCF "CFR" – S.A. a aprobat prin Hotărârea nr.2/19.04.2019, **Programul de investiții finanțat de terți.**

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții în continuare din anul 2018.

Pe parcursul anului această alocație totală s-a majorat la valoarea de **5.106.571** lei fără TVA.

BENEFICIAR	TOTAL ALOCAT 2019	CONTRACTAT în anul 2019	REALIZAT / FACTURAT 2019
TOTAL	5.106.571	3.334.454	1.483.524
SRCF BUCUREȘTI	0	0	0
SRCF CRAIOVA	0	0	0
SRCF TIMIȘOARA	2.609.422	1.582.432,54	0
SRCF CLUJ	486.183	485.990,39	483.190
SRCF BRAȘOV	1.042.425	1.042.425	776.728
SRCF IAȘI	0	0	0
SRCF GALAȚI	742.285	0	0
SRCF CONSTANȚA	226.256	223.606	223.606
Grad de contractare / realizare (%)		65,3 %	29,1 %

RK infrastructură feroviară privată finanțată din **sursele proprii** ale CNCF „CFR” SA

Pentru anul 2020, au fost fundamentate și solicitate fonduri în valoare de 100.000 mii lei fără TVA de către Sucursalele Regionale CF 1-8, menținând investițiile în continuare din anul 2019 și anii anteriori (în cuantum de 60.000 mii lei), programul final urmând a se concretiza în funcție de volumul comunicat de sectorul economic.

III. IMPLEMENTARE

UMP 1 (Frontieră - Simeria)

Urmărire contracte și plăți efectuate în 2019

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/Subtronson	Valoare totală plăți 2019 [lei fără TVA]
1	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	111/14.09.2012	Tronson 1	1.246.679,82
2	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2a	37/27.04.2017	Subtronson 2a	1.012.900,00
3	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2b	38/27.04.2017	Subtronson 2b	1.056.120,00
4	Asocierea Pegaso – Sistema – Arex, 2c	71/05.08.2015	Subtronson 2c	602.803,05
5	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	11/05.02.2015	Tronson 3	1.241.403,48
6	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	5.282.909,15
7	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	285.603.732,10
8	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	335.943.800,24
9	Asocierea „Rail Works”, lot 2c	250/23.11.2017	Subtronson 2c	160.253.595,32
10	Asocierea „FCC – Astaldi- Convensa, tronson 3”	201/30.08.2017	Tronson 3	363.168.969,92

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2019
----------	------------------------------	-----------------------------

1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	99%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	38.15%
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	38.10%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	13.20%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	23.55%

UMP 2 (Simeria-Sighișoara)**Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2019 (%)
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	98.70
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	94.17
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	77,00
Sighisoara - Coșlariu		
Micăsasa – Coșlariu	Asocierea Aktor Arcada	99.80
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	98.90
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	99.40
Lucrari auxiliare Pod DN 14	Asocierea SC PRODIAL SRL – SC METABET CF SA PITESTI	100,00
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	87

Indicatori fizici detaliați lucrări, cumulată la 31.12.2019**Lot Simeria - Vințu de Jos :**

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	41,41	99,80%
2	Poduri	buc.	19	98 %
3	Podete	buc.	24	100%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	5	99%
Total			99,20%	

Lot Coșlariu – Vințu de Jos:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	33,02	94,17 %
2	Poduri	buc.	14	99,60%
3	Podete	buc.	33	95%
4	Stații reabilitate (construcții civile)	buc.	4	99%
Total			96,94 %	

Lot Micăsasa – Coșlariu:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	36,645	100%
2	Poduri	buc.	7	100%
3	Podete	buc.	52	100%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	3	99,40%
Total			99,80%	

Lot Atel – Micăsasa:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	29,624	100%
2	Poduri	buc.	16	99,50%
3	Podete	buc.	37	100%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	97,80%
Total			98,90%	

Lot Sighișoara – Atel:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent
1	km CF reabilitați	km	25,314	100%
2	Poduri	buc.	18,00	100%
3	Podete	buc.	24	100%
4	Tuneluri Sighișoara si Daneș	buc.	2	100% / 100%
5	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	98,30%
Total			99,40%	

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2019

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fara TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Vințu de Jos-Simeria	1.248.493.038,18	92,45%	1.248.493.038,18	92,45%
Coșlariu – Vințu de Jos	700.034.195,58	91,28%	700.034.195,58	91,28%
Coslariu – Simeria (ERTMS)	167.757.224,79	71,44%	167.757.224,79	71,44%
Consultanță Coșlariu-Simeria	22.144.047,02	87,58%	22.144.047,02	87,58%
Micasasa - Coslariu	713.958.713,59	98,91%	713.958.713,59	98,91%
Atel - Micasasa	629.214.935,95	84,18%	629.214.935,95	84,18%
Sighisoara - Atel	689.967.525,94	79,60%	689.967.525,94	79,60%
Lucrari auxiliare Pod DN 14	2.775.367,41	99,80%	2.775.367,41	99,80%
Sighisoara – Coslariu (ERTMS)	206.493.992,91	78,38%	206.493.992,91	78,38%
Consultanță Sighisoara -Coslariu	28.487.390,00	91,44%	28.039.739,40	90%

UMP 3 (Sighișoara - Predeal)

Activitatea UMP 3, în anul 2019, a fost axată pe pregătirea implementării și monitorizarea proiectelor aferente reabilitării liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului

Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 2. Apața – Cața și 3. Cața – Sighișoara, astfel:

- Întocmirea Action Status Report (ASR) 2019 pentru acțiunile CEF: 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W, pentru perioada de raportare conform acordurilor de finanțare.
- Rapoarte săptămânale, lunare, trimestriale și la cerere, conform solicitărilor INEA, pentru cele două acțiuni CEF, 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.
- Monitorizări săptămânale și lunare transmise către MT – DGOIT și MFE, privind stadiul celor două proiecte.
- Monitorizarea și actualizarea calendarului de implementare și a alocării costurilor pentru acțiunile CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W.
- Transmitere propunerii pentru bugetul anului 2019, respectiv estimări aferente anilor următori pentru cele 2 proiecte.
- Pregătire documente, în scopul fazării proiectelor CEF, conform solicitărilor INEA, prin:
 - Colaborare cu JASPERS și întâlniri cu MT și MFE în vederea fazării proiectelor CEF conform solicitărilor INEA și pregătirea ședințelor de la Bruxelles pe această temă.
 - Actualizări ale planurilor financiare, ale devizelor și calendarelor de implementare.
 - Extragere din proiectul tehnic a graficului de execuție al lucrărilor, a graficelor pe stații și intervale de stații, în vederea pregătirii propunerilor de fazare și estimarea obiectivelor ce se pot finaliza în perioada de până la 31.12.2022 și a celor ce se exclud, ele putând face obiectul unei finanțări ulterioare.
 - Pregătire documente în vederea ședințelor de fazare a proiectelor CEF: curba S privind stadiul fizic și financiar, pregătirea unei splitări pe deviz a lucrărilor pe specialități și stații / intervale de stații, factori de risc, calendare proceduri achiziție, identificare indicatori fizici pe stații și intervale de stații.
 - Elaborare tabel elemente fizice și calcul procent financiar pentru lucrări care se execută în perioada de eligibilitate, după fazare.
 - Actualizarea anexei la acordul de finanțare conținând elementele fizice.
 - Elaborarea Propunerilor de Amendamente pentru fazarea proiectelor CEF.
 - Transmiterea formei revizuite finale a solicitării de amendare a acordului de grant, cu anexele aferente, către INEA.
- Întâlniri la Bruxelles în lunile iunie și octombrie pentru analiza, monitorizarea acțiunilor CEF 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W, precum și pentru discutarea fazării proiectelor.
- Întâlniri de lucru în vederea monitorizării acțiunilor CEF cu reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.
- Studiu contract de finanțare și ghid de eligibilitate cu privire la cererile intermediare de plată și solicitările de completare a prefinanțării.
- Participare la ședințe la Ministerul Transporturilor privind pregătirea Documentației pentru obținerea Autorizației de Construire pentru proiectul Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara și furnizarea de documente în acest sens: documentație proiect, avize CTE CFR, CTE MT, CI, studii geotehnice, topo etc.
- Pregătire documente cu privire la achiziționarea de echipamente IT pe proiect.
- Verificarea documentelor aferente activității de audit a cererii interimare de plată pentru acțiunea CEF 2014-RO-TMC-0639-W.
- Urmărire și actualizare date privitoare la parcursul contestațiilor din cadrul procedurilor de achiziții publice - termene de soluționare contestații, analiza deciziilor instanțelor pe procedurile de achiziții.

- Planificare financiară a proiectelor, resurse financiare, bugete proiecte, anume:
 - Revizuire a previziunilor de alocări costuri pe proiecte conform scenariilor de implementare ale proiectului.
 - Actualizare informații financiare referitoare la implementarea proiectelor CEF în scopul actualizării fișelor F12.
- Analiză, colectare informații și răspuns la diverse solicitări pentru raportări (raportări financiare, stadiu proiecte, raportare indicatori fizici) venite de la diverse departamente sau ministere.
- Inventariere proiect Brașov – Sighișoara gestionat în cadrul UMP 3 Sighișoara – Predeal.
- Activități de pregătire a structurii Planurilor de Management ale Proiectelor aflate în gestiunea UMP, în vederea verificării, completării, corectării și aprobării acestora.
- Furnizarea de informații și puncte de vedere pentru solicitări care vizează zona Sighișoara – Predeal.
- Participare cu un membru în cadrul comisiei de evaluare aferente procedurii de achiziție publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunile 1. Brașov – Apața și 3. Cața - Sighișoara“ (Anunț participare 171875/06.12.2016, depunere oferte 23.08.2017). Raportul inițial al procedurii a fost emis în data de 05.07.2018. Ulterior, în urma contestațiilor a avut loc o re-evaluare a ofertelor încheiată printr-un raport în data de 18.06.2019. În această perioadă comisia a mai formulat puncte de vedere la diverse contestații.
- Participare cu un membru în cadrul comisiei de evaluare aferente procedurii de achiziție publică „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața “ (Anunț participare 184138/03.04.2018, depunere oferte 15.10.2018, procedura anulată prin raportul emis în data de 10.06.2019).
- Participare cu 2 membri în cadrul comisiei de evaluare aferente procedurii de achiziție publică „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața. (Anunț 179350 / 29.09.2017) pentru care s-au depus ofertele în data de 24.04.2018.
Evaluarea a continuat și în anul 2019, raportul procedurii fiind emis în data de 23.01.2019. Ulterior, în urma contestațiilor a avut loc o re-evaluare a ofertelor încheiată printr-un raport în data de 13.05.2019 (perioada 12.04.2019-13.05.2019).
În urma altor contestații a avut loc o a doua re-evaluare a ofertelor, încheiată printr-un raport în data de 30.10.2019 (perioada 27.09.2019-30.10.2019).
Activitatea comisiei în această perioadă a constat în evaluarea inițială, reevaluări conform deciziilor instanțelor în urma contestațiilor depuse de către ofertanți și formulare puncte de vedere la respectivele contestații.
- UMP 3 asigură suportul pentru pregătirea documentației în vederea relansării procedurii „Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, LOT 1: Subsecțiunile 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara și LOT 2: Subsecțiunea 2. Apața – Cața“. Procedura se află în faza de pregătire a documentației.
- Colaborarea cu diversele structuri și departamente din cadrul CFR SA și la nivel regional în vederea pregătirii implementării proiectelor (ex. serviciile de avize, exproprii, DPDI, DSCFI, Direcția Dezvoltare, SRCF Brașov).

- Coordonarea întocmirii / actualizării dispozițiilor pentru echipele de proiect, echipelor suport și a echipei temporare de supervizare.

UMP 4 (Lucrări de artă, stații CF și siguranță feroviară)

La nivelul UMP 4 - **Lucrări Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară** în anul 2019 au fost gestionate următoarele proiecte:

1. Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;

Astfel:

- Au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, cu sprijinul specialiștilor de la Sucursalele Regionale CF 1-8;
 - S-au monitorizat lucrările de reabilitare pentru:
 - Lucrări de reabilitare poduri Dunărene (2 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Brașov (1 pod și 2 podețe);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Timișoara (2 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe București (7 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Iași (5 poduri, 13 podețe și 1 tunel);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Cluj (1 pod, 1 podețe).
 - Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova Lot1 (3 poduri, 2podețe), Lot2 (1pod) și Lot3 (4 poduri și 5 podețe)S-a participat la toate ședințele de progres pentru urmărirea acestor lucrări. Au fost stabilite programele și documentele necesare pentru mobilizarea corespunzătoare a Consultantului și derularea supervizării lucrărilor;
 - S-a semnat Contractul de Finanțare Poduri pentru „Lucrărilor de reabilitare poduri și podețe de cale ferată SRCF Cluj;
 - A fost înaintată documentația pentru elaborarea Hotărârii de Guvern privind exproprierea unor suprafețe de teren necesare pentru lucrări definitive;
 - Verificarea și aprobarea Rapoartelor lunare de progres, a Rapoartelor de Notificare a Defecțiunilor și a Rapoartelor Finale întocmite de Inginer;
 - Verificarea și aprobarea Situațiilor de Lucrări și a Certificatelor Interimate de Plată;
 - Asigurarea corespondențelor cu Antreprenorii, Inginerii și Proiectanții pentru rezolvarea problemelor punctuale apărute în implementare;

- Au fost întocmite notele justificative pentru prelungirea duratei contractelor de servicii de consultanță pe toată perioada de implementare a proiectelor;
- Urmărirea stingerii punctelor menționate în Anexele la Procesele Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor și remedierea defectelor apărute în perioada de garanție;
- Verificarea documentației și întocmirea adreselor pentru aprobare, cu listă de verificare și transmitere Rapoarte lunare - aprobate de către beneficiar pentru Contractul nr. 18/ 04.04.2016 - Asistență tehnică pentru monitorizarea mediului privind impactul asupra biodiversității - la SC USI SRL CLUJ; Analiza și emiterea de puncte de vedere aferente diverselor propuneri de proceduri operaționale, fișe de post, regulamente, reglementări și acte normative în legătură cu activitatea de management a proiectelor în scopul îmbunătățirii activității specifice;
- Suport pentru toate informările, rapoartele și monitorizările solicitate de direcțiile /serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MT și MFE referitoare la stadiul implementării proiectelor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri;
- Răspunsuri la solicitările formulate de Auditul AMPOIM și de Auditul Curții de Conturi pentru proiectele selectate: poduri dunărene, poduri SRCF București.
- Verificarea și aprobarea Rapoartelor financiare trimestriale întocmite de către Inginer;
- Redactarea de acte adiționale la contractele de lucrări și contractele de servicii derulate de către UMP 4 Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară;
- Verificarea / monitorizarea / executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului / polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- Acordarea vizelor „Certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pentru contractele de lucrări / servicii / bunuri aferente proiectului / proiectelor POIM;
- Întocmirea și transmiterea de informări, rapoarte, planuri de măsuri și alte documente solicitate de AM POS-T cu privire la durabilitatea investițiilor pentru proiectele la care au fost efectuate recepțiile finale;
- S-au întreprins demersurile necesare și s-au întocmit actele pentru plata taxelor legale.

Activități diverse

- UMP a colaborat cu celelalte compartimente din cadrul CFR în vederea pregătirii/ implementării proiectelor;
- Organizare Recepții la Terminarea Lucrărilor pentru:
 - 1 obiectiv poduri Dunărene
 - 1 obiectiv pe raza SRCF Cluj
 - 10 obiective pe raza SRCF Iași
 - 4 obiective pe raza SRCF București
 - 2 obiective pe raza SRCF Craiova
- Organizare recepție Finală pentru 1 obiectiv de pe raza SRCF Constanța
- Organizare recepții Finale pentru 7 tuneluri de pe raza SRCF Cluj
- Organizare Recepții Finale pentru 1 obiectiv de pe raza SRCF Timișoara
- Organizare Recepții Finale pentru 7 obiective de pe raza SRCF Iași
- Asigurarea suportului necesar pentru întocmirea de către Direcția Juridică a documentelor ce trebuie prezentate în instanțe în dosarele aflate pe rol (SRCF Constanta, SRCF București, SRCF Timișoara, SRCF Cluj);

Recepții efectuate în anul 2019 : conform Anexei nr. 1.

Acte adiționale: conform Anexei nr. 2.

2. Proiecte modernizare stații de cale ferată (16 STAȚII POS-T)

UMP 4 - Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară gestionează activitățile de implementare pentru proiectele:

- ”Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T”, proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche.

Proiectul cuprinde următoarele Contracte de finanțare:

- CF1 - stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;
- CF2 - stațiile Bistrița Nord și Zalău;
- CF3 - stațiile Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș;
- CF4 - stațiile Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe – proiect fazat;
- CF5 - stația Pitești;
- CF6 - stațiile Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila;
- CF7 - pentru stația Alexandria nu s-a semnat Contract de finanțare (Obs.: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria au existat litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare).

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare a stațiilor CF la 31.12.2019

Organizare Recepții

- Organizare recepție finală pentru stațiile: Târgu Mureș și Pitești;
- Întocmire componență comisie recepție;
- Solicitare raport de la consultant și proiectant privind comportarea în perioada de garanție a lucrărilor executate;
- Convocare comisie recepție;
- Întocmire proces verbal de recepție finală pentru Stația Tg. Mureș înaintare în vederea aprobării și difuzare către părțile semnatare;
- Verificarea lucrărilor și a comportării obiectivelor aflate în perioada de garanție.

Recepții efectuate în anul 2019 : conform Anexei nr. 1.

Acte adiționale: conform Anexei nr. 2.

3. Siguranță feroviară

Activitatea UMP 4 în anul 2019 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj.
- Centralizare electronică în stația cf Videle ;
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse ;
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud
- Proiect pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2.

Personalul UMP 4 a desfășurat următoarele activități:

- Vizite periodice în șantier;
- Participarea la ședințele de coordonare și de analiză a proiectelor (inițiate de Antreprenor/ Inginer);
- Analiza documentațiilor aferente situațiilor de lucrări, cu implicare în creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Efectuarea unor măsurători și verificări asupra calității lucrărilor executate;

- Analiza rapoartelor de progres și minute ale întâlnirilor, care au vizat probleme specifice ale proiectelor enumerate mai sus;
- Monitorizarea progresului fizic și financiar al lucrărilor, conform fazelor de execuție;
- Analiza și clarificarea cerințelor antreprenorilor privind adaptarea soluțiilor tehnice din proiectul tehnic;
- Gestionarea corespondenței cu antreprenorii și cu consultantul (inginer FIDIC) (analiză și aprobare rapoarte de progres, corespondență contractuală, documente dispoziții de șantier, aprobare detalii tehnologice, etc) ;
- Colaborare cu reprezentanții OIT privind activitățile de monitorizare, audit, întâlniri de lucru, etc;
- Colaborarea cu alte departamente din cadrul Sectorului Investiții, pentru soluționarea unor aspecte privind gestionarea proiectelor aflate în implementare (achiziții, responsabili contractare, financiar, monitorizare, etc.);
- Verificarea și aprobarea Rapoartelor financiare trimestriale întocmite de către Inginer;
- Redactarea de acte adiționale la contractele de lucrări și contractele de servicii derulate de către UMP 4 Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară;
- Verificarea / monitorizarea / executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului / polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- Organizarea Recepției la Terminarea Lucrărilor pentru proiectele "Centralizare electronica în stația CF Videle" și "Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia Lugoj";
- Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 4 - Lucrări Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară sunt prezentate după cum urmează:

ANEXA 1

Direcția Implementare – UMP 4 - Situație recepții contracte pentru lucrări de investiții în anul 2019

Nr Crt	Denumirea produsului/ serviciului/ lucrări	Denumire furnizor	Valoare totală contract (inclusiv acte adiționale) - lei fără TVA	Valoare executată	Nr/ Data PV la terminarea lucrărilor/PV depunere în funcțiune	Observații
0	1	2	3	4	5	6
1	„Lucrări de reabilitare poduri , podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova” Lotul 1 - Poduri și Podețe (5 obiective)	Asocierea SC ARCADACOMPANY SA C DARIA CONST SRL	8,383,507.70	2,853,291.83	1.D / 3293 / 11.12.2019 (1 obiectiv)	(1 obiectiv propus a se scoate din contract viaduct Cârcea km 200+306 linia 100 Videle - Orșova)
3	„Lucrări de reabilitare poduri , podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova” Lotul 3 - Poduri și Podețe (9 obiective)	Asocierea SC ARCADACOMPANY SA C DARIA CONST SRL	25,890,637.10	12,289,786.02	1.D / 3294 / 11.12.2019 (1 obiectiv)	

4	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud” - Lot 1	C SIEMENS SRL	37,199,472.84	31,041,250.46	PV RTL 1.D/1899/31.07.2019	
5	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului „Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni-Adjud”- Lot 2	C SIEMENS SRL	64,244,389.20	53,332,402.34	PV RTL 1.D/2802/31.10.2019	
6	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse – Lot1	Asocierea S.C. Alstom Transport S.A. si S.C. PAS 7 IMPEX S.R.L., denumita Asocierea CELPEX	44,574,088.10	38,600,882.40	PVRTL 994/19.04.2019 995/19.04.2019 996/19.04.2019 989/19.04.2019 1.D/2642/14.10.2019 1.D/3241/09.12.2019 1.D/2920/14.11.2019 1.D/2646/14.10.2019 1.D/2630/14.10.2019 1.D/3253/10.12.2019 1.D/2918/13.11.2019 1.D/3372/18.12.2019 1.D/3352/10.12.2019	
7	Lucrări de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată SRCF Cluj - lot 3 poduri, podete (7 obiective)	SOCIETATE ANONIMA DE SERVICIOS, COPASA	18,886,698.31	18,750,868.69	RECEPTII FINALE 1. Pod km 651+564 - PVRF - 1D/1957/05.08.2019 2. Podeț km 544+080- PVRF - 1D/1969/06.08.2019 3. Podeț km 544+677- PVRF - 1D/1968/06.08.2019 4. Podeț km 544+976 - PVRF - 1D/1971/06.08.2019 5. Podeț km 545+100 - PVRF - 1D/1972/06.08.2019 6. Podeț km 543+830 - PVRF - 1D/1970/06.08.2019 7. Podeț km 597+715 - PVRF - 1D/1967/06.08.2019	majorare valoare contract acceptata cu 1.003.301,56 lei prin add nr, 3/08.10.2019
8	Lucrări de reabilitare a podurilor, podețelor și tunelurilor de cale ferată SRCF Cluj - lot	C ARCADEA COPMANY SA- C DARIA CONST SRL	27,901,383.71	20,533,396.81	Recepții la terminare 1. Podeț km 23+210 - PVRTL 1D/1987/07.08.2019	

	4 poduri, podețe (3 obiective)					
9	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF București - Lotul 4(7 obiective - poduri)	Asocierea mpnenia Baugesellschaft n.b.H. – S.C. METABET CF S.A.	47,424,239.26	40,583,245.40	1. Pod km 20+474 Proces verbal de recepție la terminare nr.1.D/2747/24.10.2019 2. Pod km 21+084 Proces verbal de recepție la terminare nr.1.D/2744/24.10.2019 3. Pod km 21+434 Proces verbal de recepție la terminare nr.1.D/2745/24.10.2019 4. Pod km 21+888 Proces verbal de recepție la terminare nr. 1.D/2746/24.10.2019	
10	Lucrari de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iasi Lotul 2 - poduri și podețe(9 obiective)	Asocierea S.C. DARIA CONST S.R.L. și S.C. COMPANIA CONSTRUCTII FERROVIARE S.A. lider S.C. DARIA CONST S.R.L.	13,922,897.39	10,626,410.48	RECEPTII LA TERMINARE 1.Pod km. 324+050 : Proces verbal de recepție la terminare nr. 1.D/877/10.04.20192.Podeț km. 418+889: Proces verbal de recepție la terminare nr.1.D/858/09.04.2019RECEPTII FINALE 1. Podeț km. 101+311-PVRF 1D/3069/26.11.20192. Podeț km. 58+307 -PVRF 1D/3055/25.11.20193. Podeț km 33 + 517-PVRF 1D/3068/26.11.2019 4. Podet km. 439+450 -PVRF 1D/3084/27.11.20195. Podeț km. 31+620 -PVRF 1D/3052/25.11.20196.Podeț km 47 + 855 - PVRF 1D/3053/25.11.20197.Podeț km. 49+517 -PVRF 1D/3054/25.11.2019	Lucrări finalizate.
11	Lucrari de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Iasi Lotul 3 - poduri și podețe(9 obiective)	Asocierea S.C.ARCADA COMPANY S.A S.C. COMPANIA CONSTRUCTII FERROVIARE S.A. lider S.C.ARCADA COMPANY S.A.L19	19,693,146.07	17,975,592.28	PV RTL 1.D/3377/18.12.2019 1.D/3378/18.12.2019 1.D/3096/28.11.2019 1.D/3097/28.11.2019 1.D/3399/19.12.2019 1.D/3381/18.12.2019 1.D/3380/18.12.2019 1.D/3379/18.12.2019	Lucrări finalizate. S-a făcut recepția la terminare pentru 8(opt) obiective în luna decembrie 2019. 1 obiectiv va fi recepționat în data de 22.01.2020.

ANEXA 2*Direcția Implementare – UMP 4 - Acte adiționale și Contracte semnate în anul 2019*

Nr crt	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adițional	Obiectul actului adițional
0	1	2	3	4
1	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	12/28.03.2019	Redistribuire zile disponibile Experți
2	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	13/31.05.2019	Prelungire durată contract cu 2 luni
3	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	14/31.07.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună
4	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	15/30.08.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună
5	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	16/30.09.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună
6	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	17/31.10.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună
7	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	18/30.11.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună
8	39/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 1 – „Slatina, Râmnicu Vâlcea și Reșița Sud”	19/31.12.2019	Prelungire durată contract cu 2 luni
9	42/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 4 – „Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș”	4/09.08.2019	Redistribuire zile disponibile Experți
10	42/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 4 – „Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș”	5/12.11.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună

Nr crt	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adițional	Obiectul actului adițional
0	1	2	3	4
11	42/26.04.2012	Consultanță și supervizare a lucrărilor de modernizare a stațiilor CF: Lot 4 – „Sfântu Gheorghe și Târgu Mureș”	6/30.12.2019	Prelungire durată contract cu 1 lună și redistribuire zile disponibile Experti
12	41/06.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor feroviare de la km 152+149 si km 165+817 pe sectiunea feroviara Bucuresti – Constanta, SRCF Constanta”	5/17.12.2019	Extindere durată contract cu 9 luni
13	41/06.05.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare a podurilor feroviare de la km 152+149 si km 165+817 pe sectiunea feroviara Bucuresti – Constanta, SRCF Constanta”	6/31.12.2019	Realizare plăți finale defalcate pe obiective de investiții
14	107/07.10.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj Lotul 4 – Poduri și podețe	3/17.05.2019	Prelungire Durată de Execuție a lucrărilor cu 226 zile
15	107/07.10.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj Lotul 4 – Poduri și podețe	4/27.09.2019	Prelungire Durată de Execuție a lucrărilor cu 226 zile
16	65/20.07.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj Lotul 3 – Poduri și podețe	3/08.10.2019	Majorare Valoare de Contract Acceptată cu 1.003.301,56 lei (valoare fără TVA)
17	126/29.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara” – Lotul 3	4/14.03.2019	Prelungire durată contract cu 9 luni
18	126/29.09.2014	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă „Lucrărilor de reabilitare poduri, podețe	5/13.12.20	Prelungire durată contract cu 1,5 luni

Nr crt	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adițional	Obiectul actului adițional
0	1	2	3	4
		și tuneluri de cale ferată SRCF Timișoara” – Lotul 3		
19	188/01.11.2013	Lotul 1 – Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului: „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”	3/10.05.2019	Redistribuire zile disponibile Experți
20	188/01.11.2013	Lotul 1 – Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului: „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”	4/13.09.2019	Extindere durată contract cu 3,5 luni
21	188/01.11.2013	Lotul 1 – Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferentă obiectivului: „Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse”	5/18.12.2019	Extindere durată contract cu 2 luni
22	190/01.11.2013	Lotul 4 – Asistență tehnică în domeniul managementului de proiect și supervizarea lucrărilor de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată”	4/30.10.2019	Durată de execuție până la data de 08.09.2023
23	14/10.02.2015	Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași Lotul 2 - Poduri și podețe	4/23.09.2019	Posibilitate eliberare sume reținute contra unei garanții bancare, conform Instrucțiunii AMPOST nr. 21/09.09.2014
24	86/02.09.2019	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot 1 – S.C.R.E.I.R. CF Brașov și S.C.R.E.I.R. CF Cluj	-	-
25	87/02.09.2019	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot 1 – S.C.R.E.I.R. CF Craiova și S.C.R.E.I.R. CF Timișoara	-	-

Nr crt	Numărul și data contractului	Obiectul contractului	Numărul actului adițional	Obiectul actului adițional
0	1	2	3	4
26	88/02.09.2019	Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată – Lot 1 – S.C.R.E.I.R. CF București și S.C.R.E.I.R. CF Constanța	-	-

Organizare Recepții

- Organizare recepție la terminarea lucrărilor pentru proiectele:
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Iliia Lugoj
 - Centralizare electronică în stația cf Videle

UMP 5 București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă

Activitatea UMP în perioada iunie – 31 decembrie 2019 a fost axată pe implementarea proiectului *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*, precum și, gestionarea Contractului de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*.

Personalul UMP 5 a desfășurat următoarele activități:

- Verificarea și monitorizarea garanțiilor de bună execuție pentru returnarea avansului, a polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale,
- Avizarea în CTE – CFR-SA a documentației tehnice aferentă PTh (Proiectului tehnic): Aviz CTE-CNCF "CFR"-SA Nr. 36/26.07.2019,
- Elaborare și finalizare documentații PAC, POE, Proiect Tehnic de Execuție și Detalii de Execuție
- S-au obținut următoarele Autorizații de Construire:
 1. Autorizația de construire nr. 66/20.08.2019 – Etapa I – Viaduct CF km 18+550 – km 19+057 – fundații, elevații pile și pereți mulați
 2. Autorizația de construire nr. 75/17.09.2019 – Etapa I – Relocare / deviere utilități
 3. Autorizația de construire nr. 94/18.11.2019 – Etapa a II-a – Viaduct C.F. km 16+100 – km 18+520 – fundație și elevație culee, fundații și elevații pile, terasamente, consolidări, podeț C.F. km 17+248
 4. Autorizația de construire nr. 105/13.12.2019 – Etapa I – relocare rețele de telecomunicații
 5. Autorizația de construire nr. 107/23.12.2019 – Realizare suprastructură viaduct și suprastructură C.F.
- Efectuare vizite periodice pe șantier, în vederea monitorizării proiectului;
- Participare la ședințele lunare de progres și monitorizare a proiectului;
- Corelarea unor specificații tehnice prevăzute a se executa în cadrul proiectelor *Dublarea liniei de cale ferată Mogoșoia – Balotești* și *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord -*

Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București

- Finalizarea activităților de expropriere, având ca scop predarea amplasamentului lucrării, către executant, în vederea realizării obiectivului de investiții;
- Analiza și aprobarea documentațiilor aferente următoarelor Certificate de Plată:
 1. Certificat Interimar de Plată nr. 1/27.06.2019 (act nr. 12/UMP/1/16-A/27.06.2019),
 2. Certificat Interimar de Plată nr. 2/19.11.2019 (act nr. 12/UMP/5/241/19.11.2019),
 3. Certificat Interimar de Plată nr. 3/16.12.2019 (act nr. 12/UMP/5/341/16.12.2019)
- Emiterea unor rapoarte de verificare și monitorizare a stadiului lucrărilor;
- Gestionarea și monitorizarea contractelor în derulare coroborat cu respectarea clauzelor contractuale,
- Monitorizarea progresului fizic și financiar al lucrărilor, conform fazelor de execuție;
- Gestionarea corespondenței contractuale (analiză și aprobare rapoarte de progres, corespondență contractuală, documente dispoziții de șantier, aprobare detalii tehnologice, etc);
- Analiză și aprobare: Rapoarte Periodice de Progres, Rapoarte de Management și Rapoarte Financiare ale Supervisorului, respectiv:
 1. Raport Periodic de Progres pentru lunile: iulie – noiembrie 2019,
 2. Raport de Management pentru lunile: iulie – noiembrie 2019,
 3. Raport Financiar Trimestrial Nr. 1: iulie – septembrie 2019
- Analiza, evaluarea, solicitarea unor clarificări și completări referitoare la propunerile Supervisorului privind mobilizarea personalului propriu în cadrul proiectului;
- Arhivarea conform procedurilor de arhivare și a legislației în vigoare a unor documente emise sau aprobate;
- Colaborarea cu departamentul juridic pentru soluționarea aspectelor legate de litigii, reclamații, petiții sau notificări;
- S-au transmis la Direcția Juridică informațiile și înscrisurile aferente în vederea formulării apărărilor pentru următoarele dosare aflate pe rolul instanțelor de judecată:
 1. Dosar nr. 5397/2/2019, Obiect dosar: Suspendare executare act administrativ, respectiv HG 558/31.11.2019,
 2. Dosar nr. 5952/2/2019, Obiect dosar: Suspendare executare act administrativ, respectiv Decizia de expropriere nr. 1/4571/10.10.2019
 3. Dosar nr. 6647/2/22.11.2019, Obiect dosar: Anulare acte administrativ cu caracter normativ HG 558/31.11.2019,
 4. Dosar nr. 7014/2/10.12.2019, Obiect dosar: Anulare act administrativ decizie nr. 1/4571
- Urmărire stadiu dosare în Instanță

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Obiectiv de investiții	Antreprenor	Progres fizic 31.12.2019
<i>Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>	Asocierea SC ARCADIA COMPANY SA – SC ISPCF SA – DBEngineering&Consulting GmbH	20%

Indicatori fizici detaliați lucrări, cumulat la 31.12.2019

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	Stație de călători	buc	1	0
2	Lungime traseu	km	2,95	0
3	Viaduct	buc	1	56,33 %
4	Podete	buc	3	36,67 %
5	Instalație de centralizare electronica	buc	1	0
Total			20 %	

Situția financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2019

Obiectiv de investiții	Valoare lucrări certificate (lei, fara TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
<i>Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>	98.969.968,12	24,86%	98.969.968,12	24,86%

Situția financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2019

Contract de servicii	Plăți intermediare, Conform Raportului Financiar Trimestrial (lei, fara TVA)	(%)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA)	Plăți efectuate/ valoare contract (%)
Contract de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: <i>Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>	197.700,00	3,81%	197.700,00	3,81%

Autorizări Punere în Funcție Sub sisteme Feroviare

Personalul S.A.P.F.S.F. a desfășurat în anul 2019 următoarele activități:

- Transmitere către CFR Călători S.A. a contractului de comodat nr.1/03.01.2019, încheiat între CNCF și SNTFC, privind echipamentele OBU montate pe cele șase locomotive ale CFR Călători în cadrul proiectului: „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*”;
- Participare la ședințe de lucru și corespondență cu CFR Călători S.A. referitor la documentele relevante necesare procedurii de verificare ”CE” privind conformitatea cu Specificațiile Tehnice de Interoperabilitate a subsistemului Control-Comandă și Semnalizare de bord;
- Transmitere către CFR Călători S.A., conform contractului de comodat nr. 1/03.01.2019, din cartea tehnică a construcției proiectului *Pilot*, documentele solicitate necesare procesului de Verificare ”CE” privind conformitatea cu STI a subsistemului CCS de bord;
- Revenire la solicitarea către MT-DTF privind găsirea unei soluții pentru obținerea de la ANCOM a exceptării de la taxele de utilizare a frecvențelor GSM-R pe rețeaua CFR, având în vedere prevederile art. 6 din HG 581/1998. Propunere de adaptare legislativă.
- Participare la ședințe de lucru cu Direcția Juridică și corespondență cu AFER/ ONFR pentru definitivarea formei contractului de prestări servicii de Verificare CE subsistem structural CCS de cale. Contractul de prestări servicii: *Verificare CE subsistem structural CCS de cale modernizat în cadrul proiectului “Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2” pentru demonstrarea respectării cerințelor privind interoperabilitatea, prevăzute în HG 877/2010 și eliberarea Certificatului de Verificare CE*, a fost semnat de către AFER la data de 14.03.2019 și de către CNCF CFR SA la data de 26.03.2019.
- Participare la toate întâlnirile comune: CFR-AFER/ONFR-industria de specialitate (Alstom, Thales, Nokia, Siemens, Kapsch)-MT_DTF-reprezentanți ai Comisiei Europene având ca subiect autorizarea proiectului „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*” cât și implementarea sistemului ERTMS în România;
- Transmitere către MT-DTF, la solicitarea de derogare de la aplicarea STI privind subsistemul CCS de cale, documente suplimentare pentru proiectele aflate într-un stadiu avansat de dezvoltare la momentul apariției Regulamentului (UE) 2016/919:
 - *Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2(Buftea-Brazi)*
 - *Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad - Km 614*
 - *Secțiunile 2 și 3:Coșlariu – Sighișoara și Coșlariu – Simeria;*
- Participare la ședințe de lucru și corespondență cu AFER/ ONFR pentru stabilirea listei de cerințe prevăzute de STI și a verificărilor/documentelor necesare dosarului de Verificare ”CE” privind conformitatea cu STI a subsistemului structural CCS de cale supus modernizării în cadrul proiectului “*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*”;
- Transmitere către ONFR a documentelor solicitate;
- Transmitere, către industria de specialitate, solicitări repetate privind acțiunile necesare pentru uniformizarea soluției tehnice ERTMS pe întreg Coridorul IV Pan-European (de la Fr. Curtici la Constanța) și implicit estimarea bugetului necesar implementării acestor acțiuni;

- Solicitare către AFER privind stabilirea activităților și documentațiilor necesare dar și estimarea bugetului necesar obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale aferente proiectului de reabilitare linie cf pe tronsonul *Brașov-Sighișoara*, având în vedere stadiul acestuia;
- Transmitere către MT-DTF a graficului de activități comune CFR – ONFR în aplicarea procedurii de Verificare "CE" privind conformitatea cu STI a subsistemului CCS cale aferent proiectul *Pilot*;
- Transmitere către MT-DTF, pentru ERA, a listei scenariilor de încercare operațională preliminară, pentru testarea sistemului ETCS nivel 2 din cadrul proiectului "*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*";
- În timpul procesului de Verificare "CE" privind conformitatea cu STI a subsistemului structural CCS de cale aferent proiectului "*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*", participare la ședințele comune CFR-ONFR desfășurate atât la sediul AFER-ONFR cât și la sediul CFR;
- Colectare de la Direcția Instalații și de la Antreprenor a încercărilor și testelor efectuate cât și alte documente relevante necesare procesului de Verificare "CE" privind conformitatea cu STI a subsistemului structural CCS de cale aferent proiectului "*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*" și transmitere către AFER-ONFR, după analiză și sortare;
- Solicitare către Antreprenor privind condițiile, limitele și restricțiile de utilizare ale subsistemului structural CCS de cale aferent proiectului "*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*" (necesare procesului de Verificare "CE");
- Încheierea Procesului verbal de predare-primire, între reprezentanții CFR și ONFR, a tuturor documentelor identificate și selectate necesare verificării CE a conformității cu STI a subsistemului structural CCS de cale;
- Corespondență cu AFER-ONFR dar și cu direcțiile de specialitate în legătură cu formalitățile de plată acordate facturilor emise de către AFER aferente Contractului de prestări servicii nr. 30/26.03.2019: *Verificare CE subsistem structural CCS de cale modernizat în cadrul proiectului "Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2"*;
- Analizare draft Raport de examinare a documentației tehnice elaborat de către AFER-ONFR aferent subsistemului structural CCS de cale;
- Transmitere către AFER-ONFR a observațiilor la draftul Raportului de examinare a documentației tehnice a subsistemului structural CCS și solicitare întâlnire de clarificare privind componenta "detectarea trenurilor";
- Întocmire dosare cu descrierea lucrărilor și solicitare către ASFR analiza oportunității autorizării punerii în funcție a subsistemelor structurale Infrastructură și CCS de cale modernizate în cadrul proiectului: *Reabilitarea liniei c.f. Frontieră Curtici – Simeria, Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada- Simeria* (subtronsoanele: 2a, 2b, 2c și tronsonul 3);

- Corespondență cu ONFR având ca subiect îndeplinirea cerințelor de interoperabilitate pentru componenta privind sistemul de detectare a trenurilor cu circuitele de cale C4-64;
- Participare la întâlniri cu specialiștii Direcției Instalații - Serviciul ERTMS având ca subiect îndeplinirea cerințelor din Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei referitoare la detectarea trenurilor. În data de 18.10.2019 a fost finalizat și transmis către ONFR răspunsul privind îndeplinirea cerințelor de interoperabilitate de către sistemul de detectare a trenurilor instalat în cale;
- Solicitare către UMP1 (Frontieră Curtici - Simeria), pentru fiecare subsistem în parte (Infrastructură, Energie și Control-Comandă și Semnalizare de cale), documentele care să demonstreze îndeplinirea cerințelor din STI-urile relevante, necesare procesului de verificare CE a subsistemelor de către un NoBo;
- La 14.10.2019 ONFR a comunicat finalizarea procesului de Verificare "CE" a subsistemului structural CCS de cale modernizat în cadrul proiectului "*Pilot operațional pentru un sistem ETCS / ERTMS nivel 2*". La 22.10.2019 au fost ridicate de la sediul AFER: Certificatul de verificare CE, Dosarul tehnic, Raportul de verificare și Raportul de examinare a documentației tehnice a subsistemului;
- Elaborare Declarație de conformitate CE pentru proiectul "*Pilot operațional pentru un sistem ETCS / ERTMS nivel 2*", conform cerințelor din Regulamentul 250/ 2019;
- Publicare în ERADIS a Declarației de conformitate CE pentru proiectul "*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*".
- Pregătire dosar de autorizare în vederea depunerii acestuia la ASFR necesar obținerii autorizării punerii în funcțiune a subsistemului structural CCS de cale modernizat în cadrul proiectului "*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS / ERTMS nivel 2*";
- Întocmire documentație (Referat de Necesitate, Nota introducere în PAAS 2019, Caiet de sarcini, etc.) necesară achiziției serviciului de Verificare "CE" a subsistemelor structurale (INF, ENE, CCS de cale) supuse modernizării în cadrul proiectului: de reabilitare linie cf *Tronsonul 1: Frontieră Curtici – Arad - Km 614* și transmitere dosar achiziție către Direcția Achiziții Publice în vederea publicării pe SEAP a documentației;
- Completare draft Strategie de contractare privind achiziția serviciilor de verificare "CE", referitor la conformitatea cu STI relevante a subsistemelor structurale (INF, ENE, CCS de cale) supuse modernizării în cadrul proiectului de reabilitare linie cf : *Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614*;
- Verificare și completare draft Fișa de date a achiziției serviciilor de verificare "CE", privind conformitatea cu STI relevante a subsistemelor structurale (INF, ENE, CCS de cale) supuse modernizării în cadrul proiectului: de reabilitare linie cf: *Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614*;
- Completare draft Model de contract pentru achiziția serviciilor de verificare "CE", privind conformitatea cu STI relevante a subsistemelor structurale (INF, ENE, CCS de cale) supuse modernizării în cadrul proiectului de reabilitare linie cf: *Tronsonul 1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614*;

- Întâlnire cu reprezentanți ai Serviciului Contracte pentru clarificări și definitivare a formei modelului de contract;
- Verificare documente privind închiderea neconformităților din Anexa 1 la Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor cât și a notificărilor din perioada de garanție pentru proiectul „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2*”;
- Pregătire dosar pentru Recepția Finală a Lucrărilor aferente proiectului „*Pilot operațional pentru aplicație ETCS/ERTMS nivel 2*”. Participare la Recepția Finală în 19.02.2019;
- Acordare suport tehnic de specialitate UMP-urilor responsabile cu activitatea de implementare a proiectelor de siguranță feroviară:
 - *Execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria pe secțiunile Coșlariu-Simeria și Coșlariu-Sighișoara,*
 - *Modernizarea instalațiilor CEM pe Siculeni – Adjud;*
 - *Sistem DCOS;*
- Participare la Recepțiile la Terminarea Lucrărilor aferente proiectelor:
 - *Modernizarea instalațiilor CEM pe Siculeni – Adjud, pe Siculeni – Lunca de Mijloc;*
 - *Sistem DCOS, în stațiile Jaber, Teregova, Vinga, Târgu Frumos, Secuieni Roman și Sascut.*

6. JURIDIC

Juridic Avizare

În anul 2019 consilierii juridici au asigurat reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor de judecată/CNCD și au acordat asistența juridică, după cum urmează:

- Dosare privind litigii de muncă – 13.
- Dosare aflate pe rolul Consiliului National pentru Combaterea Discriminării – 2.
- Notificări soluționate și acte privind notificări pe Legea 10/2001 – 18.
- Acte primite de la instanțe/executori judecătorești/experti pentru care a fost asigurată relația Direcției Juridice cu Oficiile Juridice ale SRCF 1-8, cu instanțele de judecată, precum și cu executorii judecătorești în dosarele privind debitorii salariați ai companiei – 2470.
- Diverse acte, referate, materiale, etc – 1258.
- Decizii ale directorului DJ – 1.
- Proiecte de acte normative – 11.
- Dispoziții ale Directorului General – 91.
- Împuterniciri – 4.
- Petiții – 20.

Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe

Serviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe a instrumentat pe parcursul anului 2019 un număr de **208 dosare**, din care:

- ▶ 22 litigii procedura prealabilă;
- ▶ 73 litigii înregistrate pe rolul instanțelor de judecată;
- ▶ 27 litigii executare silită;
- ▶ 23 litigii procedura insolvenței;
- ▶ 63 litigii finalizate.

În anul 2019 au fost înregistrate un număr 69 litigii, restul de 139 fiind în lucru din anii precedenți, o vechime semnificativă fiind înregistrată în cadrul dosarelor de insolvență.

În anul 2019 au fost soluționate un număr de 63 de litigii, din care:

- ▶ **Favorabile** **26**
- ▶ **Nefavorabile** **37**

Dosarele soluționate în mod nefavorabil, companiei, a fost influențată de soluțiile înregistrate în litigiile ce au avut ca obiect recuperarea combustibilului utilizat de către salariații companiei.

În prezent personalul de specialitate juridică din cadrul Serviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe asigură reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor judecătorești de toate gradele din București și din țară precum și în fața organelor statului, într-un număr de 145 de cauze.

Cauzele instrumentate de Serviciul Juridic Urmărire Litigii și Recuperare Creanțe sunt diverse fiind compuse din litigii civile, penale, contencios administrativ, insolvența, dosare de executare silită.

Problemele de drept supuse controlului judiciar sunt dintre cele mai variate, aparținând diferitelor ramuri ale dreptului civil și penal: drepturi reale, drept contencios administrativ, litigii între profesioniști și arbitraje, dosare privind infracțiuni de abuz în serviciu etc.. Ponderea este reprezentată de litigiile între profesioniști (litigiile civile de natura comercială).

Totodată, în cadrul serviciului, au fost instrumentate o serie de documente, au fost formulate răspunsuri la întâmpinări, note de ședință, concluzii scrise, au fost administrate probatorii (înscrieri, expertize), și a fost asigurată relația cu instanțele de judecată și executorii judecătorești care instrumentează dosarele, consilierii juridici deplasându-se la sediul acestora în vederea studierii și administrării probelor, etc., în dosarele privind debitorii companiei.

De asemenea, s-a asigurat și relația cu DNA și cu alte organele de urmărire și cercetare penală unde s-au transmis informațiile, datele și documentele solicitate de către acestea.

Totodată s-a purtat corespondența și cu instanțele judecătorești în dosare în care CNCF « CFR » SA nu este parte, precum și cu Sucursalele CF ce instrumentează dosare în care CNCF CFR SA este parte.

Precizam că în cadrul serviciului au fost și sunt analizate solicitări ale direcțiilor din cadrul centralului companiei/sucursale/terți pentru care se exprimă opinii juridice.

De precizat că, în vederea recuperării creanțelor, trebuie respectate mai multe etape procesuale obligatorii.

Astfel, aceste etape se referă la notificarea respectiv somarea debitorului, concilierea prealabilă sau medierea, acționarea debitorului în judecată pe calea procedurii speciale a ordonanței de plată, acționarea debitorului în judecată la instanțele judecătorești sau la instanțele arbitrale.

După epuizarea acestor etape, se obține o hotărâre judecătorească sau arbitrală, ce reprezintă finalizarea primei faze a procesului civil – recunoașterea dreptului. Precizăm că debitorul are posibilitatea continuării procesului prin atacarea hotărârii judecătorești în procedura căilor de atac ordinare și extraordinare.

După obținerea hotărârii judecătorești definitive/executorii, în situația în care debitorul nu își îndeplinește obligația de plată, aceasta se investește cu formula executorie, și se procedează la executarea silită a debitorului.

Juridic de Reprezentare

În anul 2019 au fost instrumentate de către consilierii juridici din cadrul Serviciului Juridic de Reprezentare un număr de 252 dosare juridice (înregistrate în anul 2019 + în derulare din anii anteriori din care:

- 185 litigii civile;
- 52 litigii contencios administrativ și fiscal;
- 14 litigii de muncă;
- 1 litigiu penal;

În anul 2019 au fost înregistrate un număr de 114 de litigii, restul de 123 fiind instrumentate din anii precedenți.

În anul 2019 au fost soluționate un număr de 53 de dosare din care:

- Favorabile 29
- Nefavorabile 24

Astfel, pentru anul 2020 și următorii au rămas de instrumentat și soluționat un număr de 199 de dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2020 a unui procent de 75% din cele 199 dosare care au rămas în lucru din anii precedenți.

Arbitraje și revendicări contractuale din cadrul serviciului juridic de reprezentare

Activitatea de reprezentare a intereselor CFR în litigiile aflate pe rolul instanțelor de judecată.

În anul 2019, pe rolul instanțelor de judecată s-au aflat în curs de soluționare, în diferite stadii procesuale:

- un număr de 39 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/- cereri de chemare în judecată formulate de către Antreprenori/ în calitate de reclamanti în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât .;

- un număr de 13 cauze de natură arbitrală aflate pe rolul ICA- ICC Paris și Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României având ca obiect pretenții derivând din contracte ISPA/contracte de achiziții publice încheiate cu Antreprenorii/Consultanți în care CFR are calitate de pârât/ reconvenient .

În anul 2019 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de **11 litigii de drept comun și 7 litigii arbitrale, din care 8 litigii au fost soluționate în favoarea CFR.**

În anul 2020 se află în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată un număr de **28 litigii de drept comun și un număr de 6 litigii arbitrale** aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/

Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României și Tribunalul Roma.

În anul 2019, au fost înregistrate în registru pentru documente diverse, și soluționate un număr de **261 acte** primite de la : Curtea Internațională de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, Franța.; Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; instanțele de judecată; experți judiciari; experți parte; consultanți; reprezentanții convenționali ai antreprenorilor care au calitate de reclamanți în litigiile înregistrate pe rolul instanțelor de judecată /ICC Paris; departamentele de specialitate din cadrul CFR.

Pentru soluționarea litigiilor arbitrale precum și a celor de drept comun, s-a purtat și corespondență electronică cu Tribunalele Arbitrale, instanțele de judecată, experți, reprezentanți convenționali, interpreți/traducători.

7. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2019 compania și-a bazat politica, în principal pe următoarele domenii:

Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă)

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2019 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2018 – 23.281 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2019 – 23.301 salariați.

În perioada 01.01.2019 – 31.12.2019 un număr de 1088 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 563 prin pensionare, 36 prin demisie, 296 cu acordul părților, 46 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 38 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată și 109 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat 1108 intrări în cadrul companiei, astfel:

- 898 prin angajare pe posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor;
- 71 prin angajare pe durată determinată;
- 139 prin preluare personal de pe secții neinteroperabile.

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacantate, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.

La angajarea de personal s-a urmărit încadrarea în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei pe anul 2019.

Recrutarea personalului s-a efectuat cu dificultate datorită lipsei de candidați cu pregătire specifică activității de exploatare a companiei sau a specialiștilor, a pachetului salarial precum și a condițiilor de muncă și responsabilităților impuse de siguranța circulației.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, pentru bănci, de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

În baza CCM 2019-2020 au fost emise acte adiționale pentru întreg personalul companiei începând cu data de 07.06.2019 și ulterior cu 01.09.2019 conform noii grile de salarizare din Anexa nr.2 la același CCM.

Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. "CFR"-S.A. au vizat:

- coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în teritoriu,
- urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare,
- analiza și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime,
- urmărirea respectării prevederilor "*Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului*",
- analiza ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi,
- întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2019,
- ca urmare a demersurilor făcute în 2019 au fost deschise următoarele cursuri prin încheierea contractelor de prestări de servicii cu CENAFER, pentru 651 salariați:

<i>Operator circulație</i>	20 salariați
<i>Montator SCB (curs integral)</i>	40 salariați
<i>Electromecanic SCB (curs integral)</i>	38 salariați
<i>IDM</i>	39 salariați
<i>Mecanic locomotiva (din MMGC) *</i>	37 salariați
<i>Mecanic locomotiva (din MMGC) *</i>	37 salariați
<i>Mecanic de locomotivă</i>	38 salariați
<i>Mecanic de locomotivă</i>	15 salariați
<i>Revizor de cale si puncte periculoase</i>	40 salariați
<i>Revizor de cale si puncte periculoase</i>	23 salariați
<i>Meseriaș întreținere cale (curs integral)</i>	60 salariați
<i>Metodologia instruirii adultului din domeniul feroviar</i>	112 salariați
<i>Perfecționare la doi ani pentru absolvenți MIA</i>	137 salariați
<i>Șef stație studii superioare (TT si IT)</i>	9 salariați
<i>Șef stație studii superioare (IDM)</i>	5 salariați
- semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER având ca obiect organizarea și derularea activității de „*Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației*” pentru 4.536 salariați cu responsabilități în siguranța circulației și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2019 pentru acest contract;
- semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER având ca obiect „*Efectuarea stagiului de practică în producție*” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A încasează 192.422 lei, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012;
- întocmirea pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pentru anul 2020 pentru elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2020 pentru activitatea de formare profesională,
- întocmirea, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF, a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul

2020 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verificarea profesională periodică a 3230 salariați cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2020).

Relații sociale

Menținerea unui dialog constructiv cu organizațiile sindicale în vederea soluționării problemelor cu caracter social din cadrul companiei.

Rezolvarea unor cazuri sociale prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- 107 de dosare de ajutor social aprobate prin HCA al CNCF CFR-SA conform prevederilor art.70(1) din CCM 2019-2020 încheiate cu organizațiile sindicale ;
- 146 dosare de ajutor social aprobate prin Note ale Directorului General al companiei conform competenței acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006 ;
- 25 dosare de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară din suma disponibilă a fondului rezultat din încasările corespunzătoare cotei de 1% din salariul de bază de la nemembrii de sindicat.

Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2019 - 2020

În perioada 07.05.2019 – 06.06.2019 s-au purtat negocieri între administrația CNCF„CFR”-SA și federațiile sindicale reprezentative, în vederea încheierii unui nou contract colectiv de muncă la nivel de unitate.

Contractul Colectiv de Muncă pe anii 2019-2020 a fost înregistrat la ITM București la data de 07.06.2019, cu nr. 178, fiind valabil până la data de 07.06.2020 inclusiv.

În procesul negocierilor, care s-au desfășurat cu respectarea Legii nr. 62/2011 – legea dialogului social, DRU a efectuat o serie de lucrări după cum urmează:

- întocmirea proiectului de CCM;
- asigurarea secretariatului comisiei de negociere;
- urmărirea respectării regulamentului de negociere;
- studierea legislației pentru corelarea acesteia cu prevederile din CCM la nivel de unitate;
- asigurarea materialelor de negociere necesare dezbaterilor;
- elaborarea studiilor privind evoluția personalului;
- elaborarea studiilor privind transpunerea în CCM a propunerilor administrației și organizațiilor sindicale;
- urmărirea permanentă a divergențelor apărute între partenerii sociali și studierea posibilităților de evitare a declanșării conflictelor de muncă.

Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din CCM în vigoare, inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2019 s-au completat, în conformitate cu „Procedura și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F. C.F.R. SA” aprobată ca parte componentă a Regulamentului Intern prin HCA nr.124 din 30.10.2015, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din centralul companiei pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2018, respectiv pentru 511 salariați și 22 salariați neevaluați (din motive obiective - CIC, CM, CFS, etc.), astfel:

-472 salariați- calificativ FOARTE BINE;

- 39 salariați- calificativ BINE;
- 0 salariați- calificativ SATISFĂCĂTOR;
- 0 salariați- calificativ NESATISFĂCĂTOR;

Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.

În anul 2019 au fost întocmite de către salariații încadrați în funcții de conducere peste 320 de declarații de avere și tot atâtea de interese din centralul companiei și peste 4.000 de declarații de avere și interese la sucursalele regionale C.F. 1 – 8.

Ca priorități pentru anul 2020 menționăm:

- îndeplinirea politicii de personal stabilite de managementul companiei;
- încadrarea în numărul de personal stabilit prin BVC;
- negocierea contractului colectiv de muncă al companiei pe anii 2020-2021 întrucât CCM în vigoare expiră la data 07.06.2020;
- elaborarea planului de formare profesională pe anul 2020 ca anexă la Contractul Colectiv de Munca în vigoare la CNCF CFR-SA, după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pentru anul 2020 și urmărirea derulării acestuia;
- rezolvarea cazurilor sociale prin acordarea de ajutoare materiale, în limita bugetului stabilit.