

Raport de activitate CNCF” CFR” -SA

2020



Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează.

CUPRINS

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2020	5
I. Venituri și cheltuieli	7
Situația veniturilor totale la data de 31.12.2020 se prezintă astfel:	8
Situația cheltuielilor totale realizate de CFR SA la data de 31.12.2020 se prezintă astfel:	9
II. Analiza realizării celorlalți indicatori (pe lângă venituri, cheltuieli și rezultat brut) stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2020 aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020.	11
III. Analiza realizării creditelor bugetare la 31.12.2020 față de programul inclus în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020:	14
CHELTUIELI CURENTE	15
OPERATIUNI FINANCIARE - " Rambursări de credite externe "	25
IV. Comercial	28
Activitatea privind elaborarea și perfectarea „CONTRACTELOR”	28
Aprovizionare	29
Valorificare active	34
2. REZULTATE DIN DOMENIUL SIGURANȚEI FERROVIARE	35
Analiza accidentelor și incidentelor feroviare în anul 2020 – aspecte cantitative și calitative	36
Accidente la treceri la nivel:	36
Situația furturilor pe anul 2020	37
Activitatea de monitorizare (control) pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță	37
Activitatea de audit	39
Activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii	39
Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență	40
Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR	42
Prioritățile Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare pentru anul 2021	42
3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE	43
I. Ramura Trafic	43
Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători	43
Regimul de performanță	44
Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară	45
Activitate tehnico – organizatorică	45
Alocarea capacităților de infrastructură	47
Activitatea de Evidențiere și Verificare Prestații – TUI a operatorilor feroviari	48
Gradul de realizare al indicatorilor din contractul de activitate	52
Priorități 2021 și propuneri de optimizare a activității	52
II. Ramura Linii	52
Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii	52
Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii	53
Tehnico-Economic	57
Mecanizare – Material Rulant	61
Întreținere Clădiri	63
Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale	64
Construcții Montaj CF	67
GRAD REALIZARE INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	68
PREGĂTIRI DE IARNĂ 2020 – 2021.	69
III. Ramura Instalații	69
Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB	69
Situația lucrărilor de întreținere tehnică	71
Situația lucrărilor de verificare periodică a aparaturii SCB	71

Situația reparării cablurilor defecte	71
Situația instalațiilor autostop	72
Situația lucrărilor de reparații curente	74
La sucursalele regionale c.f. Craiova și Brașov s-au executat lucrări restante din anul 2019.	75
Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare	75
Analiza deranjamentelor	76
Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB	82
Activitatea de management energetic	82
Activitatea de urmărire contracte servicii prestate de filiale	83
Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe	83
4. REZULTATE DIN ACTIVITATEA TEHNICĂ	85
I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă	85
II. Activitatea de evidență a mijloacelor fixe:	85
III. Cadastru Exproprieri	85
IV. MANAGEMENT SISTEME DE CALITATE SI PROCEDURI METROLOGIE SI PROTECTIA MEDIULUI	87
Sistem de management calitate-mediul (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)	87
Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu	90
Activitatea de metrologie	94
5. PLANIFICARE, DEZVOLTARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA FERROVIARA	95
I. Principalele activități derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară pentru sprijinul proiectelor CEF și POIM în anul 2020	95
Activități derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară pentru sprijinul altor proiecte ale CNCF "CFR" - S.A.	96
Asistență Tehnică derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară	97
Elaborare documentații tehnico-economice derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară pentru sprijinul altor proiecte ale CNCF "CFR" - S.A.	98
Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe	98
II. Control și Avizare Furnizori Feroviari si Terti si-a derulat activitatea și s-a preocupat permanent pentru:	99
III. Planificare, Coordonare Lucrări de Investiții și RK	100
Investiții ale agenților economici cu capital de stat – BUGET de STAT	100
Investiții finanțate din SURSE PROPRII	102
Investiții finanțate de către terți	103
Prioritățile pentru anul 2021 și propuneri pentru diminuare deficiențelor	103
6. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII	104
I. OPERAȚIUNI FINANCIARE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ	104
Gestionare Fonduri Europene și Rambursări	104
Accesare Fonduri, Contracte de Finanțare și Raportări	106
Fonduri Europene, Management Financiar și Împrumuturi Externe	110
Proceduri, Publicitate, Riscuri și Nereguli	112
II. PREGĂTIRE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ	114
Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat	117
Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri	123
Pregătire Promovare Proiecte Noi (QuickWins, PPP)	128
Suport Administrativ și Arhivare	130
III. MANAGEMENT EXECUȚIE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ	131
UMP 1 (Frontieră - Simeria)	131
UMP 2 (Simeria-Sighișoara)	131
UMP 3 (Sighișoara - Predeal)	134
UMP 4 (Lucrări de artă, stații CF și siguranță feroviară)	136

UMP 5 București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă	141
Autorizări Punere în Funcție Sub sisteme Feroviare si ERTMS	145
Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă	147
7. JURIDIC	156
Juridic Contracte și Achiziții Publice	156
Juridic Avizare	156
Reprezentare	156
Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale	157
Urmărire Litigii si Recuperare Creanțe	159
8. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE	160
Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă, numiri în funcție)	160
Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2020 - 2021.	160
Motivarea salariaților	161
Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.	161
PREGĂTIREA PERSONALULUI, RELAȚII SOCIALE	161

RAPORT DE ACTIVITATE AL CFR SA PE ANUL 2020

Misiunea „CFR”-SA este de a asigura desfășurarea traficului feroviar în condiții de siguranță pe întreaga rețea feroviară deschisă circulației publice și de a întreține și moderniza infrastructura feroviară pe care o administrează în concordanță legislația națională, cu evoluțiile din transportul feroviar la nivelul Uniunii Europene și cu dezvoltarea economiei naționale, asigurând interoperabilitatea cu sistemul feroviar european și fiind apt să răspundă unor cereri mai mari de transport de marfă și călători.

1. REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE ALE CFR SA PE ANUL 2020

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al CFR S.A. pentru anul 2020 a fost aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020 și publicat în Monitorul Oficial nr. 347/29.04.2020, cu următorii indicatori principali:

Indicator	BVC an 2020 aprobat prin HG nr. 333/23.04.2020	BVC 2020 aprobat prin HG. nr.333/23.04.2020 (modificat în structura prin Hot. CA nr.225/10.12.2020)
0	1	2
Venituri totale	4.015.199,37	4.015.199,37
Cheltuieli totale	4.407.861,88	4.407.861,88
Rezultat brut (Pierdere)	-392.662,51	-392.662,51

Începând cu anul 2019, pe fondul reducerii veniturilor proprii și creșterii cheltuielilor necesare desfășurării activității curente (inclusiv prin efectul aplicării unor reglementări legale: creșterea salariului minim brut garantat în plată, creșterea salariului minim brut pentru activitatea de construcții-montaj, creșterea prețurilor la energie electrică și termică și la combustibil, etc) rezultatul financiar al CFR S.A a redevenit negativ (realizat rezultat brut -pierdere în valoare de 20.180,01 mii lei față de 32.788,00 mii lei pierdere aprobată).

În anul 2020, pe fondul reducerii alocațiilor de la bugetul de stat (reducere față de alocările din anul 2019), reducerii veniturilor proprii și creșterii tuturor prețurilor și tarifelor aferente desfășurării activității curente, CFR SA a avut un buget aprobat cu un rezultat brut – pierdere în valoare de **392.662,51 mii lei**. Acest rezultat a fost bugetat în condițiile în care cheltuielile de funcționare a companiei, cele de desfășurare a activității curente și de asigurare a siguranței circulației pe calea ferată au fost reduse și bugetate la nivelul anului 2019 și/sau diminuate față de nivelul anului 2019 (cu toate că în anul 2020 față de anul 2019 a crescut salariul minim brut garantat în plată, au crescut prețurile și tarifele unitare la materii prime și materiale, la combustibil, etc).

După data aprobării bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA pentru anul 2020 prin Hotărârea Guvernului nr. 333, respectiv după data de 23.04.2020, au intervenit factori perturbatori majori cu implicații directe în reducerea veniturilor proprii și creșterea cheltuielilor față de valorile estimate prin bugetul aprobat, respectiv:

I. Reducere venituri – impact negativ în valoare de 221.072,19 mii lei, respectiv:

1. aprobarea ofertei de concordat preventiv a SNTFM „CFR Marfă”, SA care a condus la reducerea veniturilor proprii cu cca 78.800 mii lei
2. evoluția pandemiei cu noul coronavirus, SARS-CoV2 care a condus la reducerea veniturilor proprii cu cca 94.654 mii lei.
3. evoluția pandemiei cu noul coronavirus a afectat negativ și piețele națională și internațională de tranzacționare a deșeurilor feroase, ceea ce a condus la o diminuare a veniturilor la acest capitol cu cca 47.618,19 mii lei.

II. Creștere cheltuieli – impact negativ în valoare de 53.514,93 mii lei,

Tabelele de mai jos reflectă evenimentele care au influențat negativ rezultatul brut aprobat pentru anul 2020 și impactul măsurilor care au condus la îmbunătățirea acestuia.

-mii lei

Rezultat brut 2020 (pierdere) aprobat prin HG nr. 333/ 23.04.2020	Evenimente ulterioare aprobării BVC CFR SA prin HG nr. 333/23.04.2020 care au avut un impact negativ asupra rezultatului brut preliminar aprobat pentru 2020							Rezultat brut preliminar an 2020 (pierdere)
	Diminuare venituri estimate prin BVC ca urmare a:			Total diminuare venituri	Creșterea cheltuielilor estimate prin BVC aprobat cf HG nr. 333/23.04.2020		Total creștere cheltuieli	
	Aprobat concordat CFR Marfa	Evoluție pandemie	Nevalorificarea deșeurilor feroase		Cheltuieli cu amortizarea ca urmare a reevaluării mijloacelor fixe	Creștere cheltuieli cu TVA alocații bugetare		
1	2	3	4	5=2+3+4	6	7	8=6+7	9=1+5+8
392.662,51	78.800,00	94.654,00	47.618,19	221.072,19	37.828,48	15.686,45	53.514,93	667.249,63
Rezultat brut preliminar an 2020 (pierdere) influențat de evenimentele ulterioare aprobării BVC		Buget de stat			CFR SA			Pierdere an 2020
1		2	3	4		5	6=1-3-5	
667.249,63		Creștere venituri din alocații bugetare față de alocațiile inițiale reflectate în bugetul aprobat pentru anul 2020	212.963,33	Reducere cheltuieli pentru: -încadrarea în rezultatul brut aprobat pentru anul 2020 -îmbunătățirea rezultatului brut aprobat pentru anul 2020		172.603,63	281.682,67	

Având în vedere reducerea veniturilor și creșterea cheltuielilor față de valorile estimate prin bugetul aprobat pentru anul 2020 (așa cum am arătat mai sus), CFR SA a fost pusă în situația de a lua măsuri suplimentare de reducere a cheltuielilor față de cele avute în vedere la construcția bugetului pentru anul 2020 (aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020), astfel încât rezultatul brut înregistrat la 31.12.2020 este pierdere în valoare de 281.682,67 mii lei.

Reiterăm precizarea că alocațiile bugetare care reprezintă venituri pentru CFR SA sunt utilizate strict pentru efectuarea cheltuielilor/plăților stabilite de reglementările legale, iar cheltuielile pentru funcționarea Companiei și pentru desfășurarea activității curente sunt asigurate din veniturile proprii ale CFR SA.

Pe tot parcursul anului 2020 CFR SA a avut în vedere permanent menținerea unui echilibru al desfășurării activității curente și asigurarea siguranței transportului de mărfuri și călători pe calea ferată, în condițiile aplicării și respectării reglementărilor legale. Evoluția rezultatului brut realizat de CFR SA în anii 2019 și 2020, prezentată în tabelul de mai jos, arată că CFR SA, prin măsurile luate, a îmbunătățit rezultatul brut realizat față de cel aprobat prin buget

mii lei

Denumire indicator	2019			2020		
	BVC 2019 aprobat cf. H.G. nr. 342/ 31.05.2019	Realizări an 2019	%	BVC 2020 aprobat cf. H.G. nr. 333/ 23.04.2020	Realizări an 2020	%
1	8	9	10=9/8*100	11	12	13=12/11*100
Rezultat brut	-32.788,00	-20.180,01	61,55	-392.662,51	-281.682,67	71,74

I. Venituri și cheltuieli

Situația realizării indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2020

Indicatorii prezentați s-au calculat respectând Anexa nr. 2 de Buget, Venituri și Cheltuieli aprobată prin Ordinul Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/30.12.2019 (OMFP) privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Astfel, totalurile clasei 7 „Venituri” și clasei 6 „Cheltuieli” (din balanța de verificare la luna decembrie 2020) sunt diminuate cu valoarea realizată la data de 31.12.2020 pentru indicatorul „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în sumă de **698.759,97 mii lei**.

Așa cum arătam mai sus, la data de 31.12.2020, CFR SA înregistrează pierdere în sumă de **281.682,67 mii lei**, rezultat obținut ca diferență între veniturile totale în valoare de **5.083.992,64 mii lei** și cheltuieli totale în valoare de **5.365.675,31 mii lei**.

În cursul anului 2020, Consiliul de Administrație al CFR SA a aprobat modificarea în structură a unor elemente de cheltuieli cuprinse în Anexa nr. 2 - „Detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli” a bugetului de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020, în conformitate cu prevederile Ordinului Ministerului Finanțelor Publice nr. 3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia (hotărâri Consiliul de Administrație nr.134/24.08.2020, respectiv nr.225/10.12.2020).

Situația comparativă privind realizările indicatorilor economico-financiari ai CFR SA la data de 31.12.2020 comparativ cu bugetul de venituri și cheltuieli la aceeași dată, aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020, se prezintă astfel:

mii lei

Indicator	BVC an 2020 aprobat cf. HG nr. 333/23.04.2020	BVC 2020 modificat în structura cf. Hot. CA nr.225/10.12.2020	Realizări la data de 31.12.2020	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2*100
Venituri totale	4.015.199,37	4.015.199,37	5.083.992,64	1.068.793,27	126,62
Cheltuieli totale	4.407.861,88	4.407.861,88	5.365.675,31	957.813,43	121,73
Rezultat brut (Pierdere)	-392.662,51	-392.662,51	-281.682,67		

Situația veniturilor totale la data de 31.12.2020 se prezintă astfel:**mii lei**

Indicator	BVC an 2020 aprobat cf. HG nr.333/23.04.2020	BVC 2020 modificat in structura cf. Hot. CA nr.225/10.12.2020)	Realizări la data de 31.12.2020	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2*100
Venituri totale, din care:	4.015.199,37	4.015.199,37	5.083.992,64	1.068.793,27	126,62
A. Venituri din exploatare	3.880.062,37	3.880.062,37	4.938.325,70	1.058.263,33	127,27
B. Venituri financiare	135.137,00	135.137,00	145.666,94	10.529,94	107,79

La data de 31.12.2020 veniturile totale s-au realizat în procent de **126,62%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin HG nr. 333/23.04.2020 .

Menționăm faptul că, totalul clasei 7 „Venituri”(din bilanța de verificare la luna decembrie 2020) este diminuat cu valoarea înregistrată la data de 31.12.2020 pentru indicatorul „venituri din provizioane si ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în sumă de **698.759,97 mii lei**.

1. Veniturile din exploatare

Veniturile din exploatare realizate la data de 31.12.2020 sunt în procent **127,27%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin HG nr. 333/23.04.2020, ceea ce reprezintă o depășire în procent de **27,27%** a valorii aprobate prin BVC pentru aceeași perioadă, depășire ce provine în principal de la indicatorul „venituri din subvenții pentru investiții” pentru care la data de 31.12.2020 a fost programată valoarea de **1.631.481,48 mii lei** și a fost înregistrată valoarea de **2.629.192,13 mii lei** (valoarea de 2.618.372,46 mii lei este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public).

Veniturile din exploatare au ponderea cea mai mare în totalul veniturilor la data de 31.12.2020, a căror valoare de **4.938.325,70 mii lei**, reprezintă **97,13%** din totalul veniturilor înregistrate în această perioadă.

La data de 31.12.2020 veniturile din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) sunt în sumă de **773.713,19 mii lei**, reprezentând un procent de **91,70%** față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **15,67%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2020.

Pentru indicatorul “Venituri din tariful de utilizare a infrastructurii (TUI)” la data de 31.12.2020 a fost programată valoarea de **843.702,00 mii lei** și s-a realizat valoarea de **773.713,19 mii lei**, ceea ce reprezintă o nerealizare în sumă de **69.988,81 mii lei** urmare a scăderii traficului de marfă și călători.

Veniturile din servicii adiacente TUI (TSA TUI) sunt în sumă de **74.056,64 mii lei**, reprezentând un procent de **100,08%** față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **1,50%** din totalul veniturilor de exploatare realizate pentru această perioadă.

Veniturile din alocații bugetare pentru infrastructura feroviară publică sunt în sumă de **1.231.740,33 mii lei**, reprezentând un procent de **120,92%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **24,94%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2020 și sunt aferente titlului bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice”, titlului bugetar „Reparații curente la

infrastructura feroviară publică” și titlului bugetar „Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului”.

Veniturile din alte activități reprezintă un procent de **57,89%** din totalul veniturilor de exploatare realizate la data de 31.12.2020. În cadrul elementului „venituri din alte activități” a cărui valoare realizată la data de 31.12.2020 este de **2.858.815,54 mii lei**, este cuprinsă valoarea de **2.629.192,13 mii lei** aferentă veniturilor din subvenții pentru investiții (valoarea de 2.618.372,46 mii lei este aferentă veniturilor din trecere în patrimoniu public), reprezentând un procent de 161,15% față de valoarea programată prin BVC pentru aceeași perioadă.

Pentru indicatorul „Venituri din vânzarea activelor și alte operații de capital” la data de 31.12.2020 a fost programată valoarea de **51.188,44 mii lei** și s-a realizat valoarea de **3.570,25 mii lei**, ceea ce reprezintă o nerealizare în sumă de **47.618,19 mii lei**. Nerealizarea este cauzată de faptul că nu a fost valorificată cantitatea de deșeuri feroase estimată (51 mii tone) prin licitație la Bursa Romană de Mărfuri (au fost desfășurate 9 proceduri de licitație, fiecare dintre acestea încheindu-se fără adjudecare, motivația ofertanților/ reciclătorilor fiind incertitudinea activității lor și a burselor internaționale de valorificare/ cotație a deșeurilor feroase în contextul evoluției pandemiei, precum și lipsa lichidităților din piață în același context).

2. Veniturile financiare sunt în valoare de **145.666,94 mii lei** și reprezintă **2,87%** din totalul veniturilor realizate la data de 31.12.2020 și provin, în principal, din diferențe de curs valutar.

Veniturile financiare se compun din:

- a. venituri din diferențe de curs valutar în sumă de **144.798,59 mii lei**;
- b. venituri din dobânzi în sumă de **565,87 mii lei**;
- c. alte venituri financiare în suma de **302,48 mii lei**.

Situația cheltuielilor totale realizate de CFR SA la data de 31.12.2020 se prezintă astfel:

mii lei					
Indicator	BVC an 2020 aprobat cf HG nr.333/23.04.2020	BVC 2020 modificat în structura cf Hot. CA nr.225/10.12.2020	Realizări la data de 31.12.2020	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2* 100
Cheltuieli totale, din care:	4.407.861,88	4.407.861,88	5.365.675,31	957.813,43	121,73
A. Cheltuieli de exploatare	4.282.796,88	4.282.796,88	5.227.758,66	944.961,78	122,06
B. Cheltuieli financiare	125.065,00	125.065,00	137.916,65	12.851,65	110,28

La data de 31.12.2020 cheltuielile totale realizate sunt în procent de **121,73%** față de valoarea programată prin BVC aprobat prin HG nr. 333/23.04.2020.

Menționăm că, totalul clasei 6 „Cheltuieli” (din bilanța de verificare la luna decembrie 2020) este diminuat având în vedere cuprinderea indicatorului „venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere privind activitatea de exploatare” în sumă de **698.759,97 mii lei**.

1. Cheltuielile de exploatare realizate sunt în procent de **122,06%** față de valoarea alocată prin BVC 2020, ceea ce reprezintă o depășire în procent de **22,06%** față de valoarea aprobată prin HG nr. 333/23.04.2020.

Depășirea cheltuielilor față de buget este înregistrată la subcapitolul „Cheltuieli cu alte impozite și taxe-TVA alocate bugetare,, și la subcapitolul „Alte cheltuieli de exploatare,,.

Cheltuielile de exploatare au ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2020, a căror valoare de **5.227.758,66 mii lei**, reprezintă **97,43%** din totalul cheltuielilor efectuate în această perioadă.

Structura acestor cheltuieli se prezintă astfel:

Mii lei

Indicator	BVC an 2020 aprobat prin HG nr. 333/ 23.04.2020	BVC 2020 aprobat prin HG. nr.333/ 23.04.2020 (modificat in structura prin Hot. CA nr.225/ 10.12.2020)	Realizări la data de 31.12.2020	Diferența	%
0	1	2	3	4=3-2	5=3/2* 100
1.Cheltuieli de exploatare	4.282.796,88	4.282.796,88	5.227.758,66	944.961,78	122,06
A. Cheltuieli cu bunuri si servicii, din care:	791.144,92	791.144,92	670.687,09	-120.457,83	84,77
A1.Cheltuieli privind stocurile	278.124,50	278.130,08	219.217,66	-58.912,42	78,82
A2.Cheltuieli privind serviciile executate de terți	98.248,31	98.295,31	75.650,36	-22.644,95	76,96
A3.Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	414.772,11	414.719,53	375.819,07	-38.900,46	90,62
B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	22.366,04	22.366,04	34.285,11	11.919,07	153,29
C. Cheltuieli cu personalul	1.699.758,53	1.699.758,53	1.622.344,31	-77.414,22	95,45
D. Alte cheltuieli de exploatare	1.769.527,39	1.769.527,39	2.900.442,15	1.130.914,76	163,91

A. Cheltuielile cu bunuri si servicii realizate la data de 31.12.2020 sunt în sumă de **670.687,09 mii lei**,

reprezentând un procent de **84,77%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **12,83%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată. Din acest capitol de cheltuieli face parte elementul „alte cheltuieli cu servicii executate de terți” a cărei valoare realizată la data de 31.12.2020 este de **164.889,65 mii lei**.

B. Cheltuielile cu impozite, taxe si vărsăminte asimilate realizate la data de 31.12.2020 sunt în sumă de **34.285,11 mii lei** și reprezintă un procent **153,29%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **0,66%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată. Depășirea este cauzată de creșterea cheltuielilor cu taxa pe valoarea adăugată aferentă alocațiilor bugetare.

C. Cheltuielile cu personalul realizate la data de 31.12.2020 sunt în sumă de **1.622.344,31 mii lei** și reprezintă un procent de **95,45%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **31,03%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată.

D. Alte cheltuieli de exploatare realizate la data de 31.12.2020 sunt în sumă de **2.900.442,15 mii lei** și reprezintă un procent de **163,91%** față de valoarea alocată prin BVC pentru aceeași perioadă, respectiv un procent de **55,48%** din totalul cheltuielilor de exploatare realizate la această dată.

2. Cheltuielile financiare realizate la data de 31.12.2020 sunt în sumă de **137.916,65 mii lei** și reprezintă în principal cheltuieli din diferențe de curs valutar.

Cheltuielile financiare reprezintă **2,57%** din totalul cheltuielilor realizate la data de 31.12.2020.

II. Analiza realizării celorlalți indicatori (pe lângă venituri, cheltuieli și rezultat brut) stabiliți prin bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2020 aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020.

Tabelul de mai jos prezintă acești indicatori și realizările la 31.12.2020 față de valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli al anului 2020:

mii lei

Nr. Crt.	Denumire indicator	2020			
		BVC 2020 aprobat cf. H.G. nr. 333/23.04.2020	Realizări an 2020	Diferență față de BVC aprobat cf. H.G. Nr. 333/23.04.2020	%
0	1	11	12	13=12-11	14=12/11*100
1	Cheltuieli cu personalul, din care:	1.699.758,53	1.622.344,31	-77.414,22	95,45
	- Cheltuieli cu salariile	1.533.024,14	1.472.603,68	-60.420,46	96,06
2	Număr mediu de personal	22.947	22.356	-591	97,42
3	Număr de personal la finele anului (ființa)	23.406	23.218	-188	99,20
4	Câștig mediu lunar brut (lei/salariat)	5.567,26	5.489,22	-78,04	98,60
5	Câștig mediu lunar net (lei/salariat)	3.256,85	3.211,19	-45,66	98,60
6	Plăți restante (mii lei)	53.838,17	104.597,55	50.759,38	194,28

Încadrarea în valorile aprobate prin bugetul de venituri și cheltuieli anual aprobat este dată de Ordonanța Guvernului nr. 26 din 21 august 2013, *privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară*, cu modificările și completările ulterioare.

Analiza indicatorului „Plăți restante” – valori înregistrate la 31.12.2020:

Așa cum reiese din informațiile prezentate mai sus singurul indicator care are valori depășite față de cele aprobate prin bugetul pentru anul 2020 este indicatorul „**plăți restante**”, Potrivit art. 13 alin (1) din O.G. nr. 26/2013, depășirea anuală și trimestrială a nivelului plăților restante prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli și în anexele de fundamentare constituie contravenție care se sancționează cu amendă cuprinsă între 2.000 și 10.000 lei.

Valoarea indicatorului „plăți restante,, realizată la 31.12.2020 de 104.597,55 mii lei este compusă din:

- 1) **74.085,34 mii lei** reprezentând alocații primite de la bugetul de stat pentru achitarea taxei pe valoarea adăugată aferentă lucrărilor de investiții aparținând domeniului privat al CFR SA, lucrări de investiții realizate pe Culoarul IV Pan-European finanțate din fonduri europene și cofinanțate de la bugetul de stat. Potrivit prevederilor legale, la finalizarea și recepționarea obiectivelor de investiții și constituirea mijloacelor fixe, CFR SA trebuie să restituie bugetului de stat, respectiv Ministerului Finanțelor Publice prin intermediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, alocațiile primite;
- 2) **4.085,83 mii lei** reprezentând impozite și taxe locale aferente anului 2020 (*așa cum rezultă din deciziile de impunere emise de primării*). Această sumă a fost achitată în luna ianuarie 2021.
- 3) **26.426,38 mii lei** reprezentând, în principal, datorii comerciale rezultate din derularea contractelor încheiate de CFR SA cu societățile afiliate, CFR SA fiind acționar unic iar piața acestor societăți fiind CFR SA și/ sau sistemul feroviar.

Cauzele neîncadrării în ținta stabilită pentru indicatorul „plăți restante,, la 31.12.2020:

- 1) **Neîncasarea creanțelor la operatorii de transport feroviar de transport marfă și călători, în special SNTFM „CFR Marfă,, SA și SNTFC „CFR Călători,, SA.**

Astfel, la 31.12.2020, CFR SA înregistrează, în principal, creanțe restante de încasat de la:

- SNTFM „CFR Marfă,, SA - 1.058.270,00 mii lei
- și
- SNTFC „CFR Călători,, SA - 245.322,76 mii lei

Începând cu anul 2019 și continuând cu anul 2020, pe lângă reducerea veniturilor proprii și a celor din alocații bugetare, CFR SA s-a confruntat și cu lipsa lichidităților cu care se susțin cheltuielile pe fondul neîncasării creanțelor (*curente și restante*) de la principalii săi clienți, SNTFC „CFR Călători” SA și SNTFM „CFR Marfă” SA, clienți care au o pondere de cca 45% , respectiv cca 13%, în totalul veniturilor proprii obținute de CFR SA din accesul pe infrastructura feroviară. **Spre exemplificare** arătăm că în anul 2019 SNTFC „CFR Călători” SA a achitat cca 80% din creanțele datorate CFR SA, iar în anul 2020 a achitat doar cca 60% din creanțele datorate CFR SA.

Pe fondul neîncasării creanțelor, pe parcursul anilor 2019 și 2020, CFR SA a acumulat arierate (*plăți restante*), nereușind să se încadreze în țintele indicative stabilite prin bugetul de venituri aprobat.

- 2) **Neîncasarea creanțelor de bugetul statului, respectiv:**

- **1.399.650,43 lei** de încasat de la bugetul statului prin intermediul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii potrivit Hotărârii Civile nr. 3185/2017 a Înaltei Curți de Casație și Justiție;
- **43.840.384,29 lei** de încasat de la bugetul statului prin intermediul CASMB reprezentând indemnizații pentru incapacitate temporară de muncă , care se plătește asiguraților și care, potrivit prevederilor ordonanței de urgență nr.158/2005 privind concediile și indemnizațiile de asigurări sociale de sănătate , se suportă din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, se recuperează de angajatori din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate.

Indemnizația pentru incapacitate temporară de muncă se suportă după cum urmează:

- a. de către angajator, **din prima zi până în a 5-a zi** de incapacitate temporară de muncă;
- b. din bugetul Fondului național unic de asigurări sociale de sănătate, începând cu: **a) ziua următoare** celor suportate de angajator, conform lit. A, și până la data încetării incapacității temporare de muncă a asiguratului sau a pensionării acestuia;

Cum pe tot parcursul anului 2020, pe fondul neîncasării creanțelor de la principalii clienți și, în special, de la SNTFC „CFR Călători” SA, CFR SA nu a dispus de lichidități suficiente pentru acoperirea întregului necesar de plată și, cu ocazia rectificărilor bugetului de stat pentru anul 2020, a propus următoarele:

- 1) Majorarea participației pe care Statul Român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii o deține la CFR SA cu suma de 130.500 mii lei cu care CFR SA să achite datoriile restante către filiala sa ELECTRIFICARE CFR SA.
Măsura a fost realizată prin O.U.G. nr. 201/2020 privind rectificarea bugetului de stat pe anul 2020 (*a treia rectificare*), suma alocată fiind 130.000 mii lei. Cu această sumă CFR SA a achitat obligațiile restante către ELECTRIFICARE CFR SA, iar aceasta a achitat datoriile către bugetul general consolidat al statului.
- 2) Majorarea participației pe care Statul Român prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii o deține la CFR SA cu suma necesară pentru achitarea către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocațiilor reprezentând taxa pe valoarea adăugată aferentă obiectivelor proprii de investiții finanțate de la bugetul de stat și neutilizată până la finele anului bugetar, nevirată la bugetul de stat, precum și dobânzile și penalitățile de întârziere aferente acesteia,
Măsura a fost propusă de CFR SA cu ocazia fiecărei rectificări a bugetului de stat pentru anul 2020, dar nu a fost realizată.

Analiza indicatorului: ”Număr de personal”

În tabelele de mai jos prezentăm evoluția personalului (*ființa*) și a numărului mediu de personal, precum și utilizarea cheltuielilor cu salariile de ramurile de activitate ale CFR SA:

Perioada	Număr personal existent la sfârșitul lunii	Număr mediu lunar de personal
31.12.2020	23.218	22.516

Analiza indicatorului „Creanțe restante” – valori înregistrate la 31.12.2020:

CFR SA a înregistrat la data de 31.12.2020 creanțe restante în valoare de **1.610.029,73 mii lei**, ponderea cea mai mare având-o sumele datorate de operatorii de transport feroviar de marfă și călători (*cu capital de stat și capital privat*), respectiv suma de **1.368.854,87 mii lei**.

În totalul sumelor restante datorate de operatorii de transport feroviar ponderea cea mai mare o dețin:

- SNTFM „CFR Marfa” S.A. : 1.058.270,00 mii lei
- SNTFC „CFR Calatori” S.A.: 245.322,76 mii lei

La data de 31.12.2020 operatorii de transport feroviar de marfă și călători (*cu capital de stat și capital privat*) datorează CFR SA suma totală de **1.464.551,77 mii lei**, după cum urmează :

mii lei

Denumire	TOTAL, din care:	Curent	Restant
0	1=2+3	2	3
Total general, din care:	1.464.551,77	95.696,90	1.368.854,87
<i>A. Operatori de transport feroviar de marfa, din care:</i>	1.139.855,66	38.314,41	1.101.541,25
SNTFM „CFR Marfă” SA	1.068.153,96	9.883,96	1.058.270,00
<i>B. Operatori de transport feroviar de călători, din care :</i>	324.696,11	57.382,49	267.313,62
SNTFC „CFR Călători” SA	295.790,21	50.467,45	245.322,76

III. Analiza realizării creditelor bugetare la 31.12.2020 față de programul inclus în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 333/23.04.2020:

Ca urmare a apariției Legii Bugetului de Stat pentru anul 2020 - nr. 5/06.01.2020, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 50/15.04.2020, Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 135/14.08.2020 și Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 201/ 23.11.2020 privind rectificarea bugetului de stat, companiei i-au fost repartizate sume de la bugetul de stat, reprezentând transferuri, rambursări de credite externe, plăți de dobânzi aferente împrumuturilor externe, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020, sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară, cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă.

Situația realizării a creditelor bugetare la data de 31.12.2020 față de programul aprobat se prezintă, astfel:

mii lei

Denumire indicator	Program 2020 inițial cf. adresa MTIC nr. 784/7611/ 19.02.2020	Program 2020 modificat cf. adresa MT nr.5765/54744/ 24.12.2020	Realizări 31.12.2020	%
1	2	3	4	5=4/3*100
I. CHELTUIELI (A+B)	3.662.885,00	3.714.398,00	3.693.671,94	99,44
A. CHELTUIELI CURENTE	3.609.353,00	3.658.242,00	3.637.667,11	99,44
- DOBANZI aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite	13.986,00	11.837,00	11.832,97	99,97
-TRANSFERURI INTRE UNITATI ALE ADMINISTRATIEI PUBLICE	990.000,00	1.204.813,00	1.204.715,60	99,99
- Transferuri curente	990.000,00	1.204.813,00	1.204.715,60	99,99
-Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice, din care:	990.000,00	1.204.813,00	1.204.715,60	99,99

- pentru compensarea pierderilor de venituri proprii și de lichidități aferente neîncasării acestor venituri, suferite ca urmare a pandemiei SARS-CoV2 și cauzate direct de această pandemie)	0,00	94.654,00	94.654,00	100,00
- ALTE TRANSFERURI	111.612,00	198.268,00	195.276,94	98,49
- Transferuri interne	111.612,00	198.268,00	195.276,94	98,49
- Investiții ale agenților economici cu capital de stat, din care:	82.978,00	137.498,00	136.133,21	99,01
- Cheltuieli neeligibile ISPA	0,00	32.119,00	32.119,00	100,00
- Reparații curente la infrastructura feroviară publică	27.535,00	27.430,00	26.141,36	95,30
- Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului	1.099,00	1.221,00	883,37	72,35
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	0,00	193.099,00	193.011,99	99,95
- Programe din FEDR	0,00	3.735,00	3.648,84	97,69
- Programe din FC	0,00	187.492,00	187.491,39	100,00
Alte facilități și instrumente postaderare	0,00	1.872,00	1.871,76	99,99
- PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE AFERENTE CADRULUI FINANCIAR 2014-2020	2.489.000,00	2.045.752,00	2.028.404,48	99,15
- Programe din FEDR	99.413,00	66.553,00	54.793,98	82,33
- Programe din FC	2.387.065,00	1.976.836,00	1.971.249,16	99,72
- Mecanismul pentru interconectarea Europei	2.522,00	2.363,00	2.361,34	99,93
- ALTE CHELTUIELI	1.755,00	1.612,00	1.564,31	97,04
Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviara	1.755,00	1.612,00	1.564,31	97,04
-CHELTUIELI AFERENTE PROGRAMELOR CU FINANTARE RAMBURSABILA	3.000,00	2.861,00	2.860,82	99,99
B. OPERAȚIUNI FINANCIARE	53.532,00	56.156,00	56.004,83	99,73
- RAMBURSĂRI DE CREDITE	53.532,00	56.156,00	56.004,83	99,73
- Rambursări de credite externe	53.532,00	56.156,00	56.004,83	99,73

CHELTUIELI CURENTE

Pentru indicatorul "CHELTUIELI CURENTE" companiei i-a fost alocată în anul 2020 suma de **3.658.242,00 mii lei** și a utilizat suma de **3.637.667,11 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,44%** din suma alocată pentru anul 2020.

▪ Plăți dobânzi

- Program an 2020	11.837,00 mii lei
- Realizări an 2020	11.832,97 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020 Companiei i-a fost alocată valoarea de **13.986,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*”.

Alocația pentru titlul bugetar „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” s-a diminuat în anul 2020 la valoarea de **11.837,00 mii lei**, urmare a apariției OUG nr. 201/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, rezultând o diminuare cu suma de **2.149,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „*Dobânzi aferente creditelor externe contractate de ordonatorii de credite*” compania a înregistrat în anul 2020 plăți în valoare de **11.832,97 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,97%** din suma alocată pentru anul 2020.

▪ **Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice**

- Program an 2020	1.204.813,00 mii lei,
din care:	
- Întreținerea si funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice	1.110.159,00 mii lei
- Compensarea pierderilor de venituri proprii și de lichidități aferente neîncasării acestor venituri, suferite ca urmare a pandemiei SARS-CoV2 și cauzate direct de această pandemie	94.654,00 mii lei
- Realizări an 2020	1.204.715,60 mii lei,
din care:	
- Întreținerea si funcționarea/ exploatarea infrastructurii feroviare publice	1.110.061,60 mii lei
- Compensarea pierderilor de venituri proprii și de lichidități aferente neîncasării acestor venituri, suferite ca urmare a pandemiei SARS-CoV2 și cauzate direct de această pandemie	94.654,00 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020 , companiei i-a fost alocată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*”, suma de **1.100.000,00 mii lei**. Prin aplicarea reținerii de 10% rezultă că suma alocată pentru anul 2020 s-a diminuat de la valoarea de **1.100.000,00 mii lei** la valoarea de **990.000,00 mii lei** (adresa nr. 642/5962/12.02.2020 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii si Comunicațiilor), valoarea de 990.000,00 mii lei fiind cea inclusă în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat prin H.G. nr. 333/2020.

Suma alocată CFR SA de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii la titlul bugetar „*Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice*” a fost utilizată având în vedere art. 29, alin 1 din Legea nr. 5/06.01.2020 privind bugetul de stat pentru anul 2020, care prevede următoarele:

„*In bugetul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii si Comunicațiilor pe anul 2020, suma prevăzută la capitolul 84.01 „Transporturi”, titlul 51 „Transferuri între unități ale administrației publice”, alineatul 51.01.55 „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” se utilizează cu prioritate pentru:*

-plata obligațiilor către bugetul general consolidat;
-asigurarea cheltuielilor stabilite de lege, aferente activității de întreținere și funcționare a infrastructurii feroviare publice prestate de administratorul infrastructurii feroviare, precum și a cheltuielilor stabilite prin contracte de prestări servicii, inclusiv cu sucursalele/filialele acestuia.”

Suma alocată în anul 2020 pentru titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” s-a modificat de la valoarea de **990.000,00 mii lei** la valoarea de **1.204.813,00 mii lei** (întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice în valoare de **1.110.159,00 mii lei**, respectiv sume alocate de la bugetul de stat pentru compensarea pierderilor de venituri proprii și de lichidități aferente neîncasării acestor venituri, suferite ca urmare a pandemiei SARS-CoV2 și cauzate direct de această pandemie în valoare de **94.654,00 mii lei**), respectiv o majorare cu suma de **214.813,00 mii lei**, astfel:

- de la valoarea de **990.000,00 mii lei** la valoarea de **1.000.159,00 mii lei**, respectiv o majorare cu suma de **10.159,00 mii lei**, urmare adresei nr.3842/35520/28.08.2020 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- urmare apariției O.U.G. nr. 135/14.08.2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, alocația bugetară pentru titlul bugetar „Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” se modifică de la valoarea de **1.000.159,00 mii lei** la valoarea de **1.110.159,00 mii lei**, respectiv o majorare cu suma de **110.000,00 mii lei** conform adresei nr.3879/35887/01.09.2020 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- urmare apariției O.U.G. nr. 201/23.11.2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, alocația bugetară pentru titlul bugetar “Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice” se modifică de la valoarea de **1.110.159,00 mii lei** la valoarea de **1.204.813,00 mii lei**, conform adresei nr.5380/51755/08.12.2020 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, reprezentând o majorare cu suma de **94.654,00 mii lei** (pentru compensarea pierderilor de venituri proprii și de lichidități aferente neîncasării acestor venituri, suferite ca urmare a pandemiei SARS-CoV2 și cauzate direct de această pandemie).

Din suma de **1.204.813,00 mii lei** compania a utilizat în anul 2020 suma **1.204.715,60 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată pentru anul 2020, astfel:

mii lei

Titlu bugetar	Program an 2020 (cf HG nr. 333/ 23.04.2020)	Program modificat cf. Fila MT nr.5765/54744/ 24.12.2020	Suma utilizata an 2020
0	1	2	3
Întreținerea și funcționarea/exploatarea infrastructurii feroviare publice, din care:	990.000,00	1.204.813,00	1.204.715,60
- obligații buget general consolidat	785.260,53	763.085,99	763.085,99
- obligații furnizori materiale/lucrări/servicii*	0,00	109.357,84	109.357,84
- obligații drepturi salariale aferente personalului care își desfășoară activitatea în secțiile de întreținere și reparații linii cf, instalații cf, utilaje cf	204.739,47	332.369,17	332.271,77

▪ **Investiții ale agenților economici**

1. Investiții ale agenților economici cu capital de stat – BUGET de STAT

- Program an 2020	137.498,00 mii lei
- Realizări an 2020	136.133,21 mii lei

Pentru anul 2020, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2019 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2020 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **465.748,00 mii lei**.

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020 (nr. 5/2020) companiei i-a fost alocată suma de **92.198,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, iar prin adresa nr. 642/5962/12.02.2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat CFR SA suma de **82.978,00 mii lei** pentru acest titlu bugetar (urmărire aplicării reținerii de 10%), reprezentând o diminuare cu suma de **9.220,00 mii lei**.

Prin adresa nr. 3879/35887/ 01.09.2020, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat CFR SA suma de **122.498,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, urmărire apariției OUG nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, reprezentând o majorare cu suma de **39.520,00 mii lei**.

Prin adresa nr.5380/51755/08.12.2020 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, urmărire apariției OUG nr.201/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, suma repartizată pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” s-a majorat la valoarea de **142.498,00 mii lei**, respectiv cu suma de **20.000,00 mii lei**, iar prin adresa nr. 5580/53605/17.12.2020 valoarea alocată pentru CFR SA s-a diminuat cu suma de **5.000,00 mii lei**, rezultând alocația finală în valoare de **137.498,00 mii lei**.

Din suma de **137.498,00 mii lei** alocată în anul 2020 pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat” compania a utilizat la data de 31.12.2020 suma de **136.133,21 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,01%** din suma alocată pentru anul 2020. Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2020 este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație bugetara an 2020	Realizări an 2020	%
0	1	2	3	4=3/2*100
	TOTAL, din care:	137.498,00	136.133,21	99,01
A	Obiective de investiții în continuare	53.801,00	53.492,17	99,43
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare în Complexul C.F. Galați	5.500,00	5.192,17	94,40
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	1,00	0,00	0,00
3	Reabilitarea liniei CF București – Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	0,00	00,00	-
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0,00	0,00	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	48.300,00	48.300,00	100,00
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	83.697,00	82.641,04	98,74
b)	Dotări independente	2.480,00	2.478,03	99,92
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	1,00	0,00	0,00

e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanța și alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	205,00	204,78	99,89
f)	Cheltuieli de expertiză, proiectare, asistență tehnică, pentru probe tehnologice și teste de predare la beneficiar și de execuție privind reparațiile capitale, precum și alte categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *	81.011,00	79.958,23	98,70

* La subcapitolul f) – „Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale” alocația aprobată a fost în valoare de **81.011,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute: prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze) și execuție de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

- Reparație infrastructura viaduct km 132+420, linia 504, linia Adjud - Ciceu pe raza SRCF Brașov, Reparație capitală tunel pietonal km 224+883 și liniile I-IV subtraversate din stația CF Constanța, Modernizarea a trei treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța, Reparația capitală a două posturi TRAFO pe raza SRCF Constanța.
- S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 12,5 km în stațiile Tâlmăciu, Olteni, platforma Unirea, pe intervalul Miercurea Sibiului – Cunța, dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia - Balotești, Refacție totală linia CF Orșova - Jimbolia, Vălișoara - Caransebeș.
- Totodată au fost executate lucrările pentru un număr de 2 poduri pe raza SRCF Cluj, un tunel cu lungime de 159 m pe raza SRCF Cluj, 10 treceri la nivel cu calea ferată, precum și la un număr de 32 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2020.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2020:

- au fost pregătite și avizate în CTE CFR SA 61 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE MTIC un număr de 11 documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în CTE Interministerial 2 documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 9 documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de 3 materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de 5 obiective.

2. Investiții finanțate din SURSE PROPRII:

În anul 2020 programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **56.630,27 mii lei** a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 75 / 07.05.2020 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 20/22.05.2020.

Suma de **56.630,27 mii lei** s-a repartizat astfel:

- **48.778,28 mii lei** pentru investiții având ca sursă de finanțare cheltuiala cu amortizarea imobilizărilor înregistrată la cheltuieli de exploatare în anul 2020 (*așa cum este evidențiat elementul de cheltuială în BVC 2020*);
- **6.692,86 mii lei** pentru investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din OUG nr.12 / 1998.
- **1.159,13 mii lei** pentru finanțarea asigurată conform H.G. nr.328/2005.

Art. 10 din OUG nr. 12/07 iulie 1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precizează:

“(1) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze, cu acordul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, părți ale infrastructurii feroviare publice neinteroperabile către alte persoane juridice, în vederea administrării acestora pentru organizarea transporturilor publice de mărfuri și persoane.

(2) Compania națională care administrează infrastructura feroviară poate să închirieze bunuri proprietate privată necesare organizării și desfășurării procesului de transport feroviar, aferente acelor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă publică, închiriată altor persoane juridice.

(3) Închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se face prin licitație publică cu strigare.

(4) Veniturile obținute din închirierea unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se încasează de către compania națională care administrează infrastructura feroviară în scopul folosirii acestora exclusiv pentru executarea de reparații capitale pe infrastructura feroviară publică interoperabilă.

(5) Condițiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului ”

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2020 dar și pentru cele în continuare din anul 2019, precum și pentru „Alte cheltuieli asimilate investițiilor” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de prioritizare:

- a) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2019;
- b) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- c) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

Din suma de **56.630,27 mii lei** aprobată pentru anul 2020 pentru toate obiectivele de finanțare din sursele proprii ale CFR SA s-a realizat valoarea de **49.409,27 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **87,25%** din valoarea alocată.

mii lei		
Sursa de finanțare a investițiilor	Program 2020	Realizări 2020
Cheltuiala cu amortizarea imobilizărilor	48.778,28	36.628,02
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	6.692,86	12.781,25
Finanțare conform H.G. nr.328/2005 *	1.159,13	Contract aflat în derulare cu livrarea utilajelor în anul 2021
Total SURSE PROPRII	56.630,27	49.409,27

* Contractul a fost încheiat în 21 septembrie 2020 la o valoare de 18.528.000 lei (valoarea utilajelor din proiectul de finanțare), iar livrarea utilajelor se va face până în 21 Martie 2022.

3. Investiții finanțate de către terți

În anul 2020 pentru **Programul de investiții finanțat de către terți** s-a fundamentat un necesar inițial de **3.090,70 mii lei**. Prin Hotărârea nr. **30/11.03.2020** Consiliul de Administrație a avizat programul, iar prin Hotărârea nr. **12/30.03.2020**, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat programul de investiții finanțat de terți.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții continuare din anul 2019 și obiectivele noi propuse de SRCF.. Pe parcursul anului această alocație totală s-a majorat cu 917,30 mii lei (SRCF Cluj), ajungând la o valoare totală de **4.008,00 mii lei**.

Contractele încheiate în anul 2020 pentru obiectivele de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **534,77 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **13,34%** din valoarea totală alocată, iar realizările au fost în suma de **2.115,92 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **52,79%** din valoarea totală alocată pentru anul 2020, restul de realizat în anul 2021 în cuantum de **1.755,57 mii lei** reprezintă investiții în continuare.

▪ Cheltuieli neeligibile ISPA

- Program an 2020	32.119,00 mii lei
- Realizări an 2020	32.119,00 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020, la titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” companiei nu i s-au alocat sume de la bugetul de stat.

Alocația pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” s-a modificat în anul 2020, astfel :

- urmare apariției O.U.G. nr. 201/23.11.2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, companiei i s-a alocat pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” suma de **5.870,00 mii lei**;
- prin adresa nr. 5580/53605/17.12.2020 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetara pentru titlul bugetar „Cheltuieli neeligibile ISPA” s-a modificat de la valoarea de **5.870,00 mii lei** la valoarea de **32.119,00 mii lei**, rezultând o majorare de **26.249,00 mii lei**.

Pentru indicatorul „Cheltuieli neeligibile ISPA” CFR SA a efectuat în anul 2020 plăți în valoare de **32.119,00 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **100,00%** din suma alocată pentru anul 2020

▪ Reparații curente la infrastructura feroviară publică

- Program an 2020	27.430,00 mii lei
- Realizări an 2020	26.141,36 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020, suma alocată pentru CFR SA la titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” a fost de **30.594,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% suma alocată pentru anul 2020 s-a diminuat de la valoarea de **30.594,00 mii lei** la valoarea de **27.535,00 mii lei** (adresa nr. 642/5962/12.02.2020 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii).

Suma alocată în anul 2020 pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” s-a diminuat de la valoarea de **27.535,00 mii lei** la valoarea de **27.430,00 mii lei** reprezentând o diminuare totală cu suma de **105,00 mii lei**, astfel:

- prin adresa nr. 3879/35887/01.09.2020, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a repartizat CFR SA suma de **30.594,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Reparații curente la infrastructura feroviară publică”, urmare apariției OUG nr. 135/2020 cu privire la

rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, reprezentând o majorare cu suma de **3.059,00 mii lei**;

- prin adresa nr. 5380/51755/08.12.2020 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii alocația bugetară pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*” s-a modificat de la valoarea de **30.594,00 mii lei** la valoarea de **27.724,00 mii lei** reprezentând o diminuare cu suma de **2.870,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 201/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020;
- prin adresa nr. 5765/54744/24.12.2020 emisă de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii valoarea alocată CFR SA pentru acest titlu bugetar s-a diminuat la valoarea de **27.430,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **294,00 mii lei**.

În anul 2020 CFR SA a utilizat suma de **26.141,36 mii lei** din suma alocată pentru titlul bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, ceea ce reprezintă un procent de **95,30%**.

▪ **Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului**

- Program an 2020	1.221,00 mii lei
- Realizări an 2020	883,37 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020, suma alocată pentru CFR SA la titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” a fost de **1.221,00 mii lei**.

Prin aplicarea reținerii de 10% suma alocată pentru anul 2020 s-a diminuat de la valoarea de **1.221,00 mii lei** la valoarea de **1.099,00 mii lei** (adresa nr. 642/12.02.2020 emisă de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor).

Alocația pentru titlul bugetar „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” s-a modificat în anul 2020 de la valoarea de **1.099,00 mii lei** la valoarea de **1.221,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2020 modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, conform adresei nr. 3879/35887/01.09.2020 primită de la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Pentru indicatorul „*Transferuri pentru finanțarea obiectivelor din programul de pregătire a teritoriului*” compania a efectuat în anul 2020 plăți în valoare de **883,37 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **72,35%** din suma alocată pentru anul 2020.

▪ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**

- Program an 2020	193.099,00 mii lei
- Realizări an 2020	193.011,99 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, Legea nr. 5/ 06.01.2020, companiei nu i s-au alocat sume de la bugetul de stat pentru titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*”.

Prin adresa nr. 1282/12386/20.03.2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii CFR SA i-a fost alocată suma de **153.309,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*”, astfel:

- Programe din FEDR - **914,00 mii lei**;
- Programe din FC - **150.523,00 mii lei**;
- Alte facilități și instrumente postaderare - **1.872,00 mii lei**.

Alocația pentru titlul bugetar „*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*” s-a modificat în anul 2020 de la valoarea de **153.309,00 mii lei** la valoarea de **193.099,00 lei**, respectiv cu suma de **39.790,00 mii lei**, astfel:

- prin adresa nr. 2949/26088/06.07.2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a majorat alocația CFR SA la suma de **173.104,00 mii lei** pentru titlul bugetar „*Proiecte cu*

finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare'', reprezentând o majorare cu suma de **19.795,00 mii lei**, respectiv:

- Programe din FEDR -**761,00 mii lei**;
 - Programe din FC- **170.471,00 mii lei**;
 - Alte facilități și instrumente postaderare- **1.872,00 mii lei**;
- prin adresa nr. 3673/33942/19.08.2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a majorat alocația CFR SA la suma de **174.903,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*", reprezentând o majorare cu suma de **1.799,00 mii lei**, respectiv:
- Programe din FEDR -**1.244,00 mii lei**;
 - Programe din FC- **171.787,00 mii lei**;
 - Alte facilități și instrumente postaderare- **1.872,00 mii lei**.
- prin adresa nr.3879/35887/01.09.2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a majorat alocația CFR SA la suma de **175.233,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*", respectiv o majorare cu suma de **330,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pentru anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare astfel:
- Programe din FEDR -**1.574,00 mii lei**;
 - Programe din FC- **171.787,00 mii lei**;
 - Alte facilități și instrumente postaderare- **1.872,00 mii lei**.
- prin adresa nr.5580/53605/17.12.2020 Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a majorat alocația CFR SA la suma de **193.099,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*", reprezentând o majorare cu suma de **17.866,00 mii lei**, respectiv:
- Programe din FEDR -**3.735,00 mii lei**;
 - Programe din FC- **187.492,00 mii lei**;
 - Alte facilități și instrumente postaderare- **1.872,00 mii lei**.
- Din suma de **193.099,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*", compania a utilizat suma de **193.011,99 mii lei** (Programe din FEDR -**3.648,84 mii lei**, Programe din FC- **187.491,39 mii lei** și Alte facilități și instrumente postaderare- **1.871,76 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **99,95%**.

▪ **Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020**

- Program an 2020	2.045.752,00 mii lei
- Realizări an 2020	2.028.404,48 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. nr. 5/ 06.01.2020 Companiei i-a fost alocată suma de **2.489.000,00 mii lei** pentru titlul bugetar "*Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020*", astfel:

- Programe din FEDR - 99.413,00 mii lei;
- Programe din FC - 2.387.065,00 mii lei;
- Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) - 2.522,00 mii lei.

În cursul anului 2020 suma de **2.489.000,00 mii lei** s-a diminuat la valoarea de **2.045.752,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **443.248,00 mii lei** după cum urmează:

- Programe din FEDR s-a diminuat de la valoarea de **99.413,00 mii lei** la valoarea de **66.553,00 mii lei**, respectiv cu suma de **32.860,00 mii lei**;

- Programe din FC s-a diminuat de la valoarea de **2.387.065,00 mii lei** la valoarea de **1.976.836,00 mii lei**, respectiv cu suma de **410.229,00 mii lei**;
- Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) s-a diminuat de la valoarea de **2.522,00 mii lei** la valoarea de **2.363,00 mii lei**, respectiv cu suma de **159,00 mii lei** ; reprezentând o diminuare totală cu suma de **443.248,00 mii lei**.

Alocația pentru titlul bugetar *“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”* s-a modificat în anul 2020, astfel:

- la valoarea de **2.335.691,00 mii lei**, urmare adresei nr. 1282/12386/20.03.2020 emisă de M.T.I., reprezentând o diminuare în sumă de **153.309,00 mii lei**,
- la valoarea de **2.315.896,00 mii lei**, urmare adresei nr. 2949/26088/06.07.2020 emisă de M.T.I., reprezentând o diminuare cu suma de **19.795,00 mii lei**,
- la valoarea de **2.465.218,00 mii lei**, urmare adresei nr. 3406/29467/30.07.2020 emisă de M.T.I., reprezentând o majorare cu **149.322,00 mii lei**,
- la valoarea de **2.463.419,00 mii lei**, urmare adresei nr. 3673/33942/19.08.2020 emisă de M.T.I., reprezentând o diminuare cu **1.799,00 mii lei**,
- la valoarea de **2.064.268,00 mii lei**, urmare adresei nr. 4862/45675/ 29.10.2020 emisă de M.T.I., reprezentând o diminuare cu suma de **399.151,00 mii lei**,
- la valoarea de **2.046.402,00 mii lei**, urmare adresei nr. 5580/53605/17.12.2020 emisă de M.T.I., , reprezentând o diminuare cu suma de **17.866,00 mii lei**,
- la valoarea de **2.045.752,00 mii lei**, urmare adresei nr. 5765/54744/24.12.2020 emisă de M.T.I., reprezentând o diminuare cu **650,00 mii lei**,

rezultând o diminuare totală cu suma de **443.248,00 mii lei**.

Din suma de **2.045.752,00 mii lei** alocată pentru titlul bugetar *“Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020”* compania a utilizat suma de **2.028.404,48 mii lei** (Programe din FEDR -**54.793,98 mii lei**, Programe din FC- **1.971.249,16 mii lei**, Programe din mecanismul pentru Interconectarea Europei(CEF)- **2.361,34 mii lei**), ceea ce reprezintă un procent de **99,15%**.

▪ **Alte cheltuieli - Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară**

- Program an 2020	1.612,00 mii lei
- Realizări an 2020	1.564,31 mii lei

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020 nr. 5/ 06.01.2020, a alocat CFR SA suma de **1.950,00 mii lei** pentru titlul bugetar *„Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară”*.

Prin aplicarea reținerii de 10% suma alocată companiei pentru anul 2020 s-a diminuat de la valoarea de **1.950,00 mii lei** la valoarea de **1.755,00 mii lei** (adresa nr. 642/5962/12.02.2020 emisă de M.T.I.).

Suma alocată în anul 2020 pentru titlul bugetar *„ Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară ”* s-a diminuat de la valoarea de **1.755,00 mii lei** la valoarea de **1.612,00 mii lei** reprezentând o diminuare totală cu suma de **143,00 mii lei**, astfel:

- urmare apariției O.U.G. nr. 135/14.08.2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare, alocația bugetară pentru titlul *„ Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunuri imobiliare aflate în concesiunea companiei care*

administrează infrastructura feroviară” se modifică de la valoarea de **1.755,00 mii lei** la valoarea de **1.950,00 mii lei**, reprezentând o majorare în sumă de **195,00 mii lei**, conform adresei nr.3879/35887/01.09.2020 primită de la M.T.I.;

- prin adresa nr. 5580/53605/17.12.2020 emisă de M.T.I. alocația pentru anul 2020 aferentă titlului bugetar „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară” s-a diminuat de la valoarea de **1.950,00 mii lei** la valoarea de **1.612,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **338,00 mii lei**.

Din suma alocată în valoare de **1.612,00 mii lei** CFR SA a utilizat în cursul anului 2020 suma de **1.564,31 mii lei** pentru titlul bugetar „Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare pentru bunurile imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară”, ceea ce reprezintă un procent de **97,04%**.

▪ **Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă**

- Program an 2020	2.861,00 mii lei
- Realizări an 2020	2.860,82 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020, Companiei i s-a alocat la titlul bugetar „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă” suma de **1.000,00 mii lei**.

În anul 2020 alocația pentru titlul bugetar „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă” s-a modificat de la valoarea de **1.000,00 mii lei** la valoarea de **2.861,00 mii lei**, reprezentând o majorare totală cu suma de **1.861,00 mii lei**, astfel:

- prin adresa nr.784/7611/19.02.2020 emisă de M.T.I. valoarea alocată CFR SA pentru acest titlu bugetar s-a majorat de la valoarea de **1.000,00 mii lei** la valoarea de **3.000,00 mii lei**, reprezentând o majorare cu suma de **2.000,00 mii lei**;
- prin adresa nr. 5380/51755/08.12.2020 emisă de M.T.I. alocația bugetară pentru titlul bugetar „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă” s-a modificat de la valoarea de **3.000,00 mii lei** la valoarea de **2.861,00 mii lei**, reprezentând o diminuare cu suma de **139,00 mii lei**, urmare apariției OUG nr. 201/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020.

Pentru indicatorul „Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă” compania a utilizat în anul 2020 suma de **2.860,82 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,99%** din suma alocată.

OPERATIUNI FINANCIARE - “ Rambursări de credite externe ”

- Program an 2020	56.156,00 mii lei
- Realizări an 2020	56.004,83 mii lei

Ca urmare a apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020, nr. 5/ 06.01.2020, Companiei i s-a alocat la titlul bugetar “Rambursări de credite externe” suma de **53.532 mii lei**.

Alocația pentru titlul bugetar “Rambursări de credite externe” s-a modificat în anul 2020, astfel :

- s-a majorat de la valoarea de **53.532,00 mii lei** la valoarea de **58.070,00 mii lei**, respectiv o majorare cu suma de **4.538,00 mii lei** urmare apariției Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, modificarea unor acte normative și stabilirea unor măsuri bugetare;
- s-a diminuat de la valoarea de **58.070,00 mii lei** la valoarea de **56.156,00 mii lei**, respectiv diminuare cu suma de **1.914,00 mii lei** urmare apariției Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 201/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020,

rezultând o majorare totală cu suma de **2.624,00 mii lei**.

Din suma alocată pentru anul 2020 aferentă titlului bugetar „Rambursări de credite externe” Compania a utilizat suma de **56.004,83 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,73%**.

Cu toate că în anul 2020 activitatea curentă a CFR SA a fost influențată negativ de evoluția pandemiei cu noul coronavirus SARS – CoV2, derularea proiectelor de investiții a fost avut o evoluție pozitivă, așa cum reiese și din cele prezentate mai sus.

Singurul capitol care a înregistrat o realizare mai mică în anul 2020 față de anul 2019, respectiv 50.175,45 mii lei în anul 2020 față de 55.178,80 mii lei în anul 2019, a fost capitolul de investiții finanțate din sursele proprii ale CFR SA. Realizarea mai mică la acest capitol este explicabilă prin prisma crizei de resurse financiare (*lichidități*) cu care s-a confruntat CFR SA pe tot parcursul anului 2020 pe fondul neîncasării creanțelor de la SNTFC „CFR Călători” SA și de la SNTFM „CFR Marfă” SA.

Mai jos prezentăm, pentru comparație, cheltuielile pentru investiții în anul 2020 față de anul 2019

1	INDICATORI	An 2019				An 2020			
		Aprobat cf HG nr. 342/2019	Aprobat cf.fila MT nr. 5747/50195/ 23.12.2019	Realizat 31.12.2019	%	Aprobat cf HG nr. 333/2020	Aprobat cf.fila MT nr. 5765/54744/ 24.12.2020	Realizat 31.12.2020	%
2		3	4	5	6=5/4%	7	8	9	10=9/8
	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:	2,408,125.35	3,744,574.35	2,606,435.84	69.61	9,081,262.03	3,430,949.03	2,823,925.66	82.31
I	Investiții din surse proprii	145,481.35	145,481.35	55,178.82	37.93	132,602.03	132,602.03	50,175.45	37.84
II	Investiții din surse bugetare, din care:	2,262,644.00	3,599,093.00	2,551,257.02	70.89	8,948,660.00	3,298,347.00	2,773,750.21	84.10
1	Investiții ale agentilor economici cu capital de stat	360,000.00	72,000.00	69,895.29	97.08	82,978.00	137,498.00	136,133.21	99.01
2	Dobânzi aferele creditelor externe	12,884.00	12,683.00	12,682.07	99.99	13,986.00	11,837.00	11,832.97	99.97
3	Rambursari de rate aferente creditelor extern	51,554.00	53,986.00	53,984.78	99.99	53,532.00	56,156.00	56,004.83	99.97
4	Cheltuieli neeligibile ISPA	380,412.00	506,422.00	498,799.94	98.49	0.00	32,119.00	32,119.00	100.00
5	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile, din care:	37,001.00	34,192.00	34,190.16	99.99	0.00	193,099.00	193,011.99	99.95
	- programe din FEDR	2,089.00	1,082.00	1,081.13	99.92	0.00	3,735.00	3,648.84	97.69
	- programe din FC	33,339.00	33,110.00	33,109.03		0.00	187,492.00	187,491.39	100.00
	- alte facilitati si instrumente postaderare	1,573.00	0.00	0.00		0.00	1,872.00	1,871.76	99.99
6	Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferele cadrului financiar 2014- 2020, din care:	1,325,686.00	1,885,839.00	1,870,301.91	99.18	2,489,000.00	2,045,752.00	2,028,404.48	99.15
	- programe din FEDR	116,966.00	58,333.00	56,065.69	96.11	99,413.00	66,553.00	54,793.98	82.33

	- programe din FC	1,199,204.00	1,817,990.00	1,804,721.04	99.27	2,387,065.00	1,976,836.00	1,971,249.16	99.72
	-mecanismul pentru interconectarea Europei	9,516.00	9,516.00	9,515.18	99.99	2,522.00	2,363.00	2,361.34	99.93
7	Cheltuieli aferente programelor cu finanțare rambursabilă	1,000.00	1,000.00	959.80	95.98	3,000.00	2,861.00	2,860.82	99.99
8	Proiecte cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei perioada 2014-2020 (CEF)	94,107.00	1,032,971.00	10,443.07	1.01	6,306,164.00	819,025.00	313,382.91	38.26

IV. Comercial**Activitatea privind elaborarea și perfectarea „CONTRACTELOR”**

Au fost perfectate:

- **99 contracte de achiziție** în valoare totală de **3.346.096.719,74 lei fără TVA;**
 - **din care 9 contracte de achiziție** având ca sursă de finanțare fonduri externe în valoare de **3.027.958.813,41 lei fără TVA,**
- **1 contract de achiziție în valoare de 26.056 euro fără TVA;**
- **17 acte adiționale la contractele de achiziție** perfectate în anul 2020,
- **4 acorduri cadru și 1 act adițional la un acord cadru,**
- **7 contracte de vânzare deșeuri feroase în valoare de 5.626.885 USD, 1 contract de vânzare mers tren** în valoare de **244.605 lei fără TVA și 6 contracte de vânzare cumpărare mijloace fixe în valoare de 34.714,81 lei fără TVA.**

Tip contract	Nr ctr Fonduri proprii	Valoare (fara TVA)	Nr ctr Surse de la bugetul de stat	Valoare (fara TVA)	Nr crt Fonduri externe	Valoare (fara TVA)
Produse (lei)	31	151.680.746,41	11	24.176.691,00	3	212.400,00
acte adiționale	8	0,00	1	0,00	0	0,00
Produse (euro)	0	0,00	0	0,00	0	0,00
acte adiționale	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Servicii (lei)	47	126.149.628,92	2	16.130.840,00	4	48.359.990,00
acte adiționale	12	61.174.224,89	0	0,00	0	0,00
Servicii (euro)	1	26.056,00	0	0,00	0	0,00
acte adiționale	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Lucrări (lei)	0	0,00	0	0,00	1	2.979.386.423,41
acte adiționale	0	0,00	0	0,00	0	0,00

	Contracte	Acte adiționale
Total PRODUSE (lei)	176.069.837,41	0,00
Total PRODUSE (euro)	0,00	0,00
Total SERVICII (lei)	190.640.458,92	61.174.224,89
Total SERVICII (euro)	26.056,00	0,00
Total LUCRARI (lei)	2.979.386.423,41	0,00
Total LUCRARI (euro)	0,00	0,00
Total 2020 (lei)	3.346.096.719,74	61.174.224,89
Total 2020 (euro)	26.056,00	0,00

Activitatea privind „FACTURARE” prestații :

Emiterea facturilor pentru clienții Centralului C.N.C.F. „CFR” S.A. conform contractelor încheiate și solicitărilor direcțiilor de specialitate.

În perioada 01.01.2020 – 31.12.2020 s-au emis un număr de **2.997 facturi** reprezentând: contravaloare tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii către terți, publicații CFR,

diverse prestații, penalități, în valoare de **895.518.766,26 lei (fără TVA)**, un număr de **6 facturi** au fost anulate și **103 facturi au fost emise în euro** reprezentând contravaloare tarif utilizare infrastructură feroviară, prestări servicii terți, diverse prestații în valoare de **258.015,06 euro** conform **tabelului de mai jos..**

FACTURI EMISE IN PERIOADA 01.01.2020 - 31.12.2020

	(lei fara TVA)
Facturi anulate (buc)	6
Total nr. facturi emise in lei (buc)	2.997
Valoare facturata (lei fără TVA)	895.518.766,26

Total nr facturi emise in euro (buc)	103
Valoare facturata (euro fără TVA)	258.015,06

Aprovizionare

Pentru „asigurarea bazei materiale (produse) necesara realizării programelor de revizie, întreținere si reparație a infrastructurii feroviare” si a produselor si serviciilor de uz general finanțate din BVC alocat Direcției A.S.C.V.A. – la nivelul Serviciului Aprovizionare Administrativ au fost derulate 55 de contracte de furnizare produse (șină CF, materiale de cale, piese de schimb aparate de cale, traverse, combustibili, piese de schimb pentru mașinile grele de cale, motorina, echipament individual de protecție, carburant auto sub forma de bonuri valorice etc.) si de prestare servicii tipografice așa cum rezulta din tabel.

Nr Crt	Denumire Produs	U. M.	Contracte in derulare in anul 2020			Sursa de finantare	Contractat		Livrari in perioada 03.01.-31.12.2020		Rest de livrat in 2021		Realizat (%)	Observatii (document constator, penalitati, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Traverse lemn speciale Ap Cale	mc	SIMOSILFLO R SRL	33/05.04.2019	30.11.2020	FP	1.200	5.446.800,00	146,180	1.085.059,92			20,17%	7/3/3358/15.12.2020 S-a retinut GBE proportional cu gradul de nerealizare
	Traverse lemn normale	buc					14.400		4.728					
	Traverse lemn speciale poduri	mc					800		55,690					
2	Piese Schimb pt Aparate de Cale	set	Voestalpine VAE APCAROM	166/30.12.2019	30.06.2020	FP	1 set	5.249.130,46	1 set	5.249.121,08	0	0	100%	7/3/181/28.04.2020
3	Traverse din beton	buc	METABET CF	5/16.01.2020	05.07.2020	FP	19.200	5.241.600,00	19.200	5.241.600,00	0	0	100%	7/3/1722/03.08.2020
4	Piese Schimb pt Aparate de Cale	set	Voestalpine Railway Systems Romania SA (APCAROM)	63/29.07.2020	31.12.2020	FP	1 set	2.627.324,90	1 set	2.627.324,40	0	0	100%	7/3/3375/16.12.2020
5	Aparate de Cale montate pe traverse din beton	buc	Voestalpine Railway Systems Romania SA (APCAROM)	64/29.07.2020	31.12.2020	FP	12	3.730.740,00	12	3.730.740,00	0	0	100%	7/3/3183/02.12.2020
6	Sina CF	ton	Voestalpine Rail Technology GmbH	80/16.09.2020	31.12.2020	FP	2.403	11.054.990,22	2.403	11.054.990,22	0	0	100%	7/3/3184/02.12.2020
7	KIT sudura tip 65	buc	Exco Transport Systems	98/22.10.2020	31.12.2020	FP	3000	623.700,00	3.000	623.700,00	0	0	100%	7/3/3218/04.12.2020
8	Eclise metalice tip 65	buc	VFM Intercom	102/28.10.2020	27.02.2021	FP	3400	735.252,72	1.750	378.438,90	1.650	356.813,82	51,47%	in derulare

Nr Crt	Denumire Produs	U. M.	Contracte in derulare in anul 2020			Sursa de finantare	Contractat		Livrari in perioada 03.01.-31.12.2020		Rest de livrat in 2021		Realizat (%)	Observatii (document constatare, penalitati, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	Tirfoane tip B5	tone	Voestalpine Railway Systems Romania SA (APCAROM)	110/16.11.2020	15.05.2021	FP	200	858.000,00	200	858.000,00	0	0	100%	7/3/3357/15.12.2020
10	Baterii de acumulatori	buc	CARANDA BATERII SRL	124/03.12.2020	27.04.2021	FP	64	768.912,00	0	0,00	64	768.912,00	0,00%	in derulare
11	Piese de schimb pt masinile grele de cale Plasser&Theurer	buc	EXCO TRANSPORT SYSTEMS SRL	123/02.12.2019	19.07.2020	FP	326 pozitii	3.733.957,24	320 pozitii	3.661.842,45	0,00	0,00	100%	7/3/1262/30.07.2020
12	Banda transportoare cu insertii textile cu velkanta si racleti. Banda transportoare cu insertii textile cu jnur dintat pentru ghidare	buc	SCOARTA COMPREST SRL	105/03.11.2020	02.01.2021	FP	12	67.200,00	12	67.200,00	0,00	0,00	100%	7/3/3397/17.12.2020
13	Electromecanisme de bariera automata echipate	buc	AEROFINA SA	112/18.11.2020	02.04.2021	FP	16	869.000,00						in derulare
14	Lant excavare pentru masina de ciuruit RM 80	buc	METABET CF SA	128/09.12.2020	05.09.2021	FP	6	476.214,00						in derulare
15	Grup electrogen	buc	ELMET GROUP METAL & ELECTRIC SRL	129/14.12.2020	07.06.2022	BS	100	5.325.850,00						in derulare
16	Hartie copiator A3	top	DNS BIOTICA	120/28.11.2019	28.11.2020	FP	3.445	70.209,10	3.445	70.209,10	0	0,00	100%	document constatare 7/3/3275/08.12.2020
17	Hartie copiator A4	top	DNS BIOTICA	97/21.10.2019 + AA1/2020	31.12.2020	FP	55.118	567.164,22	55.118	567.164,22	0	0,00	100%	se vor calcula penalitati de intarziere la livrare
18	Tiparirea si livrarea publicatiilor specifice CF		Societatea Tipografica Filaret	35/24.04.2019 + AA1/2019	30.04.2020	FP		642.177,10		195.174,42	0	0,00	100%	document constatare 7/3/347/07.05.2020
19	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 1 - Lexmark si Lot 3 - Xerox	buc	Producton	14/19.02.2019	19.02.2020	FP	677	211.572,00	677	7.263,51	0	0,00	100%	document constatare 10/2/370/20.02.2020
20	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 7 - HP	buc	Producton	75/30.07.2019	30.07.2020	FP	52	38.452,00	52	28.759,00	0	0,00	100%	document constatare 7/3/1244/29.06.2020
21	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 1-	buc	Mida Soft Business	76/30.07.2019	30.07.2020	FP	220	81.822,30	220	59.134,39	0	0,00	100%	document constatare 7/3/1137/23.06.2020

Nr Crt	Denumire Produs	U. M.	Contracte in derulare in anul 2020			Sursa de finantare	Contractat		Livrari in perioada 03.01.-31.12.2020		Rest de livrat in 2021		Realizat (%)	Observatii (document constatat, penalitati, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Canon, Lot 3 - Epson, Lot 4 - Panasonic, Lot 5 - Konica Minolta, Lot 6 - Brother													
22	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 2 - Canon OEM	buc	Sama Consul	77/31.07.2019	31.07.2020	FP	417	105.881,40	417	56.029,30	0	0,00	100%	document constatat 7/3/928/10.06.2020
23	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 8 - Xerox OEM	buc	Vico Service RX	78/31.07.2019	31.07.2020	FP		163.800,00		69.990,00	0	0,00	100%	document constatat 7/3/1138/23.06.2020, au fost calculate penalitati de intarziere la livrare
24	Intocmirea documentatiei necesare fuziunii prin absorbtie a societatilor afiliate Informatica Feroviara SA si Tipografica Filaret SA		Asocierea Popescu & Asociatii S.p.a.r.l si KPMG Advisory S.R.L. si KPMG Tax S.R.L	88/01.10.2020	4 luni	FP		247.000,00		0,00		247.000,00	100%	in derulare
25	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 5 - Xerox	buc	Meda Consult	71/28.08.2020	28.08.2021	FP	1.064	445.269,00	385	160.508,00	679	284.761,00	36%	in derulare
26	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 2 - Panasonic, Lot 3 - HP, Lot 4 - Konica Minolta, Lot 6 - Canon	buc	Mida Soft Business	69/28.08.2020	28.08.2021	FP	283	71.441,61	153	41.796,03	130	29.645,58	59%	in derulare
27	Cartuse de cerneala, de toner si piese de schimb pentru imprimante, copiatoare si faxuri - Lot 7 - Lexmark	buc	Vic Inero	70/28.08.2020	28.08.2021	FP	267	31.269,00	120	14.005,00	147	17.264,00	45%	in derulare
28	Prestarea serviciilor de tiparire livrete cu mersul trenurilor de calatori si marfa, livret central, dispozitii de punere in aplicare pe		Societatea Tipografica Filaret	95/19.10.2020 + AA 1/04.11.2020 + AA2/08.12.2020	31.01.2020	FP		749.987,95		676.354,69		0,00	90%	document constatat 7/3/3463/21.12.2020

Nr Crt	Denumire Produs	U. M.	Contracte in derulare in anul 2020			Sursa de finant are	Contractat		Livrari in perioada 03.01.- 31.12.2020		Rest de livrat in 2021		Realiz at (%)	Observatii (document constatator, penalitati, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabili tate		Cantit ate	Valoare	Cantit ate	Valoare	Cantit ate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	fiicare Sucursala Regionala CF in parte si oficiosul „Mersul trenurilor de calatori”, editia 2020 - 2021													
29	Tiparirea si livrarea publicatiilor specifice CF		Societatea Tipografica Filaret	48/28.05.20 20	31.12.20 20	FP		453.156,6 6		400.329,0 9		52.827,57	88%	se va prelungi cu act aditional pana la data de 30.04.2020
30	motorina euro diesel	to	OSCAR DOWNSTRE AM SRL	51/03.06.20 19	02.06.20 20	FP	3.575	20.258.41 6,75	1.301, 509	4.927.969, 32	0,00	0,00	24%	document constatator nr. 7/3/1245/29.02 .2020
31	motorina euro diesel	to	OSCAR DOWNSTRE AM SRL	60/15.07.20 20	15.07.20 21	FP	3.800	15.814.38 4,00	1.489, 334	6.493.049, 78	2.310, 67	9.321.334 ,22	41%	in derulare
32	BVCA	file	LUKOIL ROMANIA	124/03.12.22 019	28.02.20 21	FP	89.160	3.634.161, 60	63.825	2.602.271, 44	25.335	1.031.890 ,16	72%	in derulare
33	ulei T90EP2	to	HEXOL LUBE SRL	79/15.09.20 20	13.01.20 21	FP	5,365	30.848,75	5,365	30.848,75	0,00	0,00	100%	document constataor nr. 7/3/2679/27.10 .2020
34	unsoare RUL 100	to	ASCHEM OIL	75/09.09.20 20	07.01.20 21	FP	3,700	17.538,00	3,694	17.507,19	0,00	0,00	100%	document constattor nr. 7/3/3052/20.11 .2020
	unsoare RUL 150	to				FP	2,220	16.738,80	2,220	16.738,80	0,00	0,00	100%	
	unsoare S2 V100 2	to				FP	1,480	12.713,20	1,476	12.678,84	0,00	0,00	100%	
35	ulei R6M 10W40	to	PRISTA OIL ROMANIA SA	76/10.09.20 20	08.01.20 21	FP	4,070	39.601,10	4,070	39.601,10	0,00	0,00	100%	document constatator nr. 7/3/2067/09.10 .2020
	ulei T85W90 EP3	to				FP	5,180	31.080,00	5,180	31.080,00	0,00	0,00	100%	
	ulei TA32	to				FP	6,660	44.955,00	6,660	44.955,00	0,00	0,00	100%	
	ulei M30S3	to	LUKOIL LUBRICANT S EAST EUROPE SRL	77/14.09.20 20	12.01.20 21	FP	2,775	14.069,25	2,775	14.069,25	0,00	0,00	100%	documnt constatator nr. 7/3/3507/23.12 .2020
	ulei M30S2	to				FP	3,145	15.284,70	3,145	15.284,70	0,00	0,00	100%	
	ulei M40S3	to				FP	1,850	9.379,50	1,850	9.379,50	0,00	0,00	100%	
	ulei M40S2	to				FP	5,550	26.196,00	5,550	26.196,00	0,00	0,00	100%	
	ulei R4X 15W40	to				FP	5,180	32.582,20	5,180	32.582,20	0,00	0,00	100%	
	ulei M20W40	to				FP	2,590	13.364,40	2,590	13.364,40	0,00	0,00	100%	
	ulei M25W40	to				FP	2,405	12.025,00	2,405	12.025,00	0,00	0,00	100%	
	ulei H32A	to				FP	2,775	12.626,25	2,775	12.626,25	0,00	0,00	100%	
	ulei H41A	to				FP	1,295	6.267,80	1,295	6.267,80	0,00	0,00	100%	
	ulei H46A	to				FP	5,180	23.724,40	5,180	23.724,40	0,00	0,00	100%	
	ulei H60A	to				FP	13,690	66.259,60	13,690	66.259,60	0,00	0,00	100%	
	ulei S2V46	to				FP	21,275	125.309,7 5	21,275	125.309,7 5	0,00	0,00	100%	
	ulei S3 M100	to				FP	0,925	5.457,50	0,925	5.457,50	0,00	0,00	100%	
	ulei S2 G80W90	to				FP	4,625	34.178,75	4,625	34.178,75	0,00	0,00	100%	
	unsoare grafitata	to				FP	20,535	90.970,05	20,535	90.970,05	0,00	0,00	100%	
	vaselina Li2EP	to				FP	2,590	21.497,00	2,590	21.497,00	0,00	0,00	100%	
	unsoare S3 V220C 2	to				FP	1,295	19.204,85	1,295	19.204,85	0,00	0,00	100%	
36	scurta imp. termoizolanta cu gluga	buc	C&A COMPANY CONSULTIN G SRL	118/25.11.22 019	25.08.20 20	FP	9.127	985.716,0 0	8.111	875.988,0 0	0,00	0,00	89%	document constatator nr. 7/3/2025/07.09 .2020

Nr Crt	Denumire Produs	U. M.	Contracte in derulare in anul 2020			Sursa de finantare	Contractat		Livrari in perioada 03.01.-31.12.2020		Rest de livrat in 2021		Realizat (%)	Observatii (document constatatator, penalitati, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
37	bocanci rezistenti la uzura	per	MEDIMPACT SA	117/20.11.2019	17.07.2020	FP	19.475	973.750,00	19.475	973.750,00	0,00	0,00	100%	document constatatator nr. 7/31567/22.07.2020
38	pantofi rezistenti la uzura	per	LENOX PROD SRL	87/01.10.2020	29.05.2021	FP	15.971	782.579,00	3.448	168.952,00	12.523,00	770.056,00	22%	in derulare
39	Energie electrica pt. Consum propriu din Linia de Contact 25 kV 50 Hz	MWh	S.C. ELECTRIFICARE "CFR" S.A.	165/24.12.2019	31.12.2020	FP	6.235	2.837.682,19	2.185	1.048.644,13			37%	Cf. Procedurii de derulare a contractului urmeaza sa primim
40	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vanzare SA Lot 1	113/19.11.2020	30.11.2021	FP	29.920	13.634.705,61	0	0,00	0,00	0,00	0%	facturile aferente lunii decembrie 2020 vor fi transmise de furnizori in primele 15 zile ale lunii ianuarie 2021 la SRCF beneficiare conform contractelor de furnizare
41	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vanzare SA Lot 2	114/19.11.2020	30.11.2021	FP	20.173	10.740.887,24	0	0,00	0,00	0,00	0%	
42	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 3	117/19.11.2020	30.11.2021	FP	21.800	9.812.779,10	0	0,00	0,00	0,00	0%	
43	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 4	118/19.11.2020	30.11.2021	FP	22.500	10.414.724,27	0	0,00	0,00	0,00	0%	
44	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 5	119/19.11.2020	30.11.2021	FP	24.200	10.730.995,51	0	0,00	0,00	0,00	0%	
45	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 6	120/19.11.2020	30.11.2021	FP	23.200	11.813.375,96	0	0,00	0,00	0,00	0%	
46	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica SA Lot 7	116/19.11.2020	30.11.2021	FP	23.100	10.161.865,64	0	0,00	0,00	0,00	0%	
47	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Cez Vanzare SA Lot 8	115/19.11.2020	30.11.2021	FP	14.250	6.392.377,86	0	0,00	0,00	0,00	0%	situatia consumului de EEu a fost intocmita pe baza datelor din facturi introduse de catre SRCF 1-8 in aplicatia informatica ENTRAC, actualizata in perioada ianuarie - octombrie 2020
48	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica SA Lot 1	122/29.11.2019 AA 2	30.11.2020	FP	30.076	15.626.357,03	18.444	10.256.365,00	0,00	0,00	74,18 %	
49	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica SA Lot 2	115/12.11.2019	30.11.2020	FP	20.547	11.858.262,26	14.234,84	9.418.581,00	0,00	0,00	89,40 %	
50	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 3	108/05.11.2019 AA 5	30.11.2020	FP	21.441	12.264.883,04	12.414,12	8.080.199,00	0,00	0,00	72,92 %	
51	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 4	109/05.11.2019 AA 1	30.11.2020	FP	22.015	12.924.553,72	11.621,24	7.603.833,00	0,00	0,00	66,06 %	
52	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 5	110/05.11.2019 AA 2	30.11.2020	FP	23.358	13.135.200,24	15.810,55	10.075.431,00	0,00	0,00	85,89 %	
53	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Tinmar Energy SA Lot 6	111/05.11.2019 AA 1	30.11.2020	FP	23.812	15.077.501,24	16.290,93	10.645.289,00	0,00	0,00	80,13 %	

Nr Crt	Denumire Produs	U. M.	Contracte in derulare in anul 2020			Sursa de finantare	Contractat		Livrari in perioada 03.01.-31.12.2020		Rest de livrat in 2021		Realizat (%)	Observatii (document constatator, penalitati, etc.)
			Furnizor	Nr./data	Valabilitate		Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare	Cantitate	Valoare		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
54	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica SA Lot 7	121/29.11.2019 AA 4	30.11.2020	FP	22.400	12.636.565,26	14.322,74	8.936.276,00	0,00	0,00	78,67 %	
55	Energie electrica pentru consumul propriu (EEu)	MWh	Electrica SA Lot 8	114/12.11.2019 AA 1	30.11.2020	FP	12.167	6.921.364,15	8.017,22	5.079.995,00	0,00	0,00	81,27 %	
	TOTAL							280.842.833,40		124.833.134,07		12.880.504,35		

Indicatorul „respectarea de către furnizor a termenelor de livrare a produselor contractate” – deși au fost mici întârzieri în livrarea produselor contractate acestea nu au creat disfuncționalitate în activitatea administrativă și în activitatea de întreținere și reparație a caii ferate.

Valorificare active

1. Organizarea, în urma Hotărârilor Consiliului de Administrație nr. 19/2020 și nr. 20/2020, prin Bursa Română de Mărfuri a licitațiilor privind vânzarea deșeurilor feroase provenite din lucrările de întreținere, reparații, modernizare și reabilitare a liniilor cf, înregistrate la nivelul Sucursalelor Regionale CF 1-8;

- în urma organizării a 14 proceduri de licitație privind vânzarea deșeurilor feroase provenite din lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare s-au valorificat **25.490,00 tone** deșeuri feroase în valoare de **23.766.708,36 lei**;
- în urma organizării a 14 proceduri de licitație privind vânzarea deșeurilor feroase provenite din lucrări modernizare și reabilitare a unor părți a infrastructurii feroviare s-au valorificat **24.885,00 tone** deșeuri feroase în valoare de **23.349.552,14 lei**;

2. Urmărirea stadiului derulării contractelor de vânzare-cumpărare deșeuri feroase în scopul asigurării respectării prevederilor legale cu privire la taxa de mediu. Au fost centralizate, lunar, cantitățile de deșeuri feroase ridicate de clienți în baza contractelor de vânzare-cumpărare încheiate la nivelul Direcției Achiziții Sectoriale, Contracte și Valorificare Active în anul 2020. În anul 2020 au fost ridicate **2.523,94 tone** deșeuri feroase, în valoare de **2.407.996,53 lei** ;

3. Supunerea aprobării conducerii CNCF „CFR” -SA a diferitelor solicitări (*de la terți și/sau de la Sucursalele Regionale de Căi Ferate 1-8*) de valorificare a unor materiale semibune și deșeuri feroase și neferoase;

4. În conformitate cu Hotărârea de Guvern nr. 643/22.06.2011 (cu modificările și completările ulterioare aduse de Hotărârea de Guvern nr.177/2014) pentru *aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." -S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabilă, precum și gestionarea acestora și a OMTI nr. 839/26.10.2011 (modificat și completat cu OMT nr. 1338/26.09.2019) pentru aprobarea Normelor specifice privind componența și modul de lucru al comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor pentru licitațiile având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabilă*, s-a demarat în anul 2020 procedura de valorificare prin licitație nr.1 desfășurată la Bursa Română de Mărfuri de *închiriere a secțiilor de circulație neinteroperabile, individual sau grupate, în scopul realizării activităților de gestionare a infrastructurii feroviare neinteroperabilă și asigurării serviciilor de transport feroviar public de călători și/sau de marfă*. Astfel, până la data prezentului raport de activitate procedura nr.1/2020 s-a desfășurat pe parcursul a 12 luni, fiind elaborate un număr de 12 hotărâri. În decursul acestei perioade s-au adjudecat secțiile Palas-Năvodari (de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța – prin hotărârea nr.2 din data de 25.03.2020, la un preț de **402.000 lei/an**) și secția Roșiori – Turnu Măgurele Port (de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova – prin hotărârea nr.3 din data de 28.04.2020, la un preț de **126.050 lei/an**);

5. Au fost emise procedura de sistem. **cod 0-7.1-28 Ed.1 Revizia 3** care reglementează *activitatea de exploatare comercială, utilizare și valorificare prin închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F. „C.F.R.” -S.A. și pentru gestionarea, administrarea, utilizarea și valorificarea prin închiriere a fondului locativ al C.N.C.F. „C.F.R.” -S.A. și a terenului aferent acestuia*, precum și procedura de sistem **cod 0-7.1-29 Ed. 2 Rev.3** privind *activitatea de valorificare prin închiriere a bunurilor imobile aparținând infrastructurii feroviare publice fără elemente de transport, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea C.N.C.F. „CFR” -S.A. și reglementarea tarifelor pentru închirierea acestora*;

6. Lunar, sunt supuse aprobării Directorului General al C.N.C.F. „CFR” -S.A. propunerile Sucursalelor Regionale CF 1-8 de închiriere a patrimoniului privat al C.N.C.F. „CFR” -S.A., conform prevederilor legale în vigoare;

7. Aprobările de închiriere sunt transmise Sucursalelor Regionale CF 1-8 pentru demararea procedurilor de organizare a licitațiilor și închiriere a locațiilor (spații/terenuri) din proprietatea privată a C.N.C.F. „CFR” -S.A.;

8. A fost elaborat Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor pentru aprobarea *Condițiilor de închiriere a bunurilor imobile sau părți din acestea, proprietate publică a statului, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” -S.A.*;

9. Urmărirea și coordonarea pentru acțiuni de filmare, publicitate pe perioade scurte de timp, standuri promoționale, activități sezoniere și ocazionale, solicitate a fi realizate de agenți economici, în locații feroviare de pe raza Sucursalelor Regionale CF 1-8, în scopul obținerii de venituri suplimentare de către C.N.C.F. „CFR” -S.A.;

10. Stabilirea prețului de vânzare către terți a „Mersului trenurilor de Călători” și a celorlalte publicații specifice cf;

11. Verificarea și avizarea devizelor de calcul prezentate de direcțiile din cadrul centralului CFR SA/terți.

2. REZULTATE DIN DOMENIUL SIGURANȚEI FERROVIARE

- punerea în aplicare a Regulamentului (UE) Nr. 1078/2012 privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice întreprinderile feroviare și administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță, precum și entitățile responsabile cu întreținerea;
- identificarea, cât mai devreme posibil, a cazurilor de neconformitate care ar putea provoca accidente și incidente feroviare, incidente evitate la limită și alte evenimente periculoase având ca finalitate creșterea nivelului de siguranță feroviară;
- efectuarea auditului intern în domeniul siguranței feroviare;
- participarea în comisii de identificare, de evaluare și de stabilire a măsurilor de ținere sub control a riscurilor de siguranță feroviară;
- coordonarea activității de implementare, actualizare și funcționarea Sistemului de Management al Siguranței la CNCF „CFR” - SA.
- organizarea periodică de ședințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform procedurilor specifice.
- gestionarea evidențelor specifice în vederea informării conducerii CNCF “CFR” SA și raportării datelor statistice către autoritățile statului și către Uniunea Internațională a Căilor Ferate;
- avizarea accidentelor/incidentelor feroviare produse pe infrastructura feroviară.

Analiza accidentelor și incidentelor feroviare în anul 2020 – aspecte cantitative și calitative

Toate accidentele/incidentele feroviare produse în perioada analizată au fost investigate de către comisii așa cum este prevăzut în *Regulamentul de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*.

În anul 2020, pe infrastructura feroviară publică, administrată de CNCF „CFR” SA, au fost înregistrate **282** accidente feroviare și **205** incidente feroviare încadrate conform *Regulamentului de investigare a accidentelor și a incidentelor, de dezvoltare și îmbunătățire a siguranței feroviare pe căile ferate și rețeaua de transport cu metroul din România*, aprobat prin HG nr.117/17.02.2010, după cum urmează:

- **0 accidente feroviare grave**, din care:
 - 0 coliziuni încadrate la art.7 pct.1 lit. a;
 - 0 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit. b.
- **282 accidente feroviare**, din care:
 - 1 coliziune încadrată la art.7 pct.1 lit. a;
 - 20 deraieri încadrate la art.7 pct.1 lit. b;
 - 162 loviri ale vehiculelor rutiere, la trecerile la nivel de către trenuri în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.c;
 - 90 loviri ale persoanelor de către vehicule feroviare aflate în mișcare, cu excepția cazurilor de suicid încadrate la art.7 pct.1 lit.d;
 - 8 incendii la vehicule feroviare din compunerea trenurilor în circulație încadrate la art.7 pct.1 lit.e.
- **15 incidente** produse în circulația trenurilor încadrate la art.8 gr.A;
- **43 incidente** produse în activitatea de manevră încadrate la art.8 gr.B;
- **147 incidente** produse în legătură cu siguranța circulației încadrate la art.8 gr.C.

În anul 2020, **26 incidente feroviare** au fost analizate în contul CNCF “CFR” SA. De menționat că la data prezentului Raport de activitate sunt în curs de investigare 27 de accidente și 3 incidente pentru care încă nu au fost stabilite cauzele producerii acestora.

**SITUAȚIA ACCIDENTELOR ȘI INCIDENTELOR PRODUSE
în anul 2020 pentru care au fost finalizate rapoartele de investigare**

	CONT			Total	Rapoarte în curs de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare
	LINII	TRAFIC	INSTALAȚII		
ACCIDENT	-	-	-	-	27
INCIDENT	10	16	-	26	3

Accidente la treceri la nivel:

În anul 2020 au fost înregistrate un număr de **162** loviri ale vehiculelor rutiere de către materialul rulant la trecerile la nivel cu calea ferată.

Ca urmare a lovirii vehiculelor rutiere de către materialul rulant la trecerile la nivel cu calea ferată **45** persoane au fost rănite și **18 persoane** au fost declarate decedate. Toate acestea s-au produs ca urmare a nerespectării de către conducătorii auto a semnalizării rutiere și a neasigurării acestora la trecerile la nivel. Comparativ cu anul 2019, situația se prezintă astfel :

Numarul lovirilor la TN pe tip de instalatie				Total loviri la TN	Numarul victimelor la TN pe tip de instalatie									
BAT	BM	IR	SAT		Raniti la TN pe tip de instalatie				Total raniti	Morti la TN pe tip de instalatie				Total morti
					AN	BAT	BM	IR		SAT	AN	BAT	BM	

				2020	2019					2020	2019					2020	2019
6	0	121	33	162	139	2	0	24	19	45	49	2	0	10	6	18	21

Situația furturilor pe anul 2020

În anul 2020 acțiunile infracționale având ca obiect furtul unor componente tehnice ale infrastructurii feroviare publice, au avut ca impact major în circulația trenurilor respectiv asupra activității Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- S.A., care gestionează infrastructura publică.

Siguranța circulației trenurilor a fost pusă în pericol de acțiunile infracționale care au ca obiect furturile și distrugerile suprastructurii căii ferate. În ramura de linii componentele sustrate au fost constituite din material mărunț de cale (buloane orizontale și verticale, trifoane, plăci metalice de prindere a șinei de traverse), șine de cale ferată, contrașine, eclise metalice de prindere a șinelor, platelaje metalice de pod, elemente de rezistență de la podurile metalice. În ramura instalații componentele sustrate au fost constituite din unități luminoase corespunzătoare semnalelor de circulație și manevră, echipament și aparataj SCB (bobine de joantă, rezistențe, picheți, relee, transformatoare, inductori, electromecanisme de macaz), elemente ale liniei de contact (cablu purtător, fir de contact, ancorări mediane), cabluri de alimentare și dependență a instalațiilor de semnalizare și dirijare a circulației feroviare, cabluri de telecomunicații, etc.

Situația privind cazurile de sustrageri de elemente ale infrastructurii publice și private (linii și instalații) de către persoane străine de cale ferată în anul 2020, comparativ cu anul 2019, este următoarea:

Nr. crt.	Elemente ale infrastructurii	Număr de cazuri		Valoarea pagubelor (lei)	
		An 2020	An 2019	An 2020	An 2019
1	Linii	47	48	506.096	159.504
2	Instalații	264	294	1.971.801	2.356.774
TOTAL REȚEA CF.		311	342	2.477.897	2.516.278

Nr. crt.	Sucursala Regională CF	Număr cazuri		Total AN		Valoarea pagubelor (RON)		Total AN (RON)	
		Linii	Instalații	2020	2019	Linii	Instalații	2020	2019
1.	București	8	13	21	35	45.027	74.500	119.527	436.100
2.	Craiova	0	16	16	15	0	121.086	121.086	55.880
3.	Timișoara	5	10	15	24	58.079	9.332	67.411	66.236
4.	Cluj	3	41	44	17	16.557	140.545	157.101	142.249
5.	Brașov	3	108	111	125	28.097	222.625	250.723	231.914
6.	Iași	19	32	51	49	261.009	152.389	413.398	142.854
7.	Galați	7	22	29	31	83.113	281.986	365.098	362.340
8.	Constanța	2	22	24	46	14.214	969.338	983.553	1.078.705
TOTAL CN CF CFR-SA		47	264	311	342	506.096	1.971.801	2.477.897	2.516.278

În majoritatea cazurilor de sustrageri și distrugerii ale elementelor infrastructurii feroviare a fost pusă în pericol siguranța circulației feroviare și s-au creat perturbații majore în circulația și manevra trenurilor.

Activitatea de monitorizare (control) pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță

S-a desfășurat în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 110/2012 a Directorului General al CNCF „CFR”-SA și Dispoziției 100/2020 (începând cu data de 01.08.2021) care pun în aplicare Regulamentul UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea. Dispoziția prevede ca lunar fiecare revizor central SC să efectueze minim 5 zile de control.

În anul 2020 activitatea de control a fost perturbată de măsurile de restricție luate la nivel național din cauza epidemiei de coronavirus în special după debutul acesteia în lunile martie, aprilie, mai dar și ulterior o dată cu apariția unor cazuri și focare de infectare cu virusul Sars Cov 2 fapt ce a dus la nerealizarea în totalitate a programului de control.

RGSCF a planificat **356 zile de control** și a realizat **348 de zile**. Au fost verificate **425 de structuri organizatorice/unități/subunități**. Au fost depistate **659 de neconformități** pentru care s-au stabilit **463 de măsuri organizatorice sau de siguranța circulației feroviare**. Deasemenea au mai fost realizate **29 de zile de alte activități asimilate activității de control**. S-au făcut **însoțiri de trenuri pe 5672 km**.

Pentru neconformitățile constatate **RGSCF a aplicat 87 de sancțiuni disciplinare** personalului de execuție și de conducere din cadrul Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8.

Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a urmărit ca activitatea de control (monitorizare) desfășurată pe întreaga rețea feroviară administrată de CNCF „CFR”-S.A. să se desfășoare într-un mod unitar. Astfel începând cu data de 01.08.2020 a fost elaborată o nouă dispoziție a Directorului General (nr. 100/2020) privind activitatea de control în legătură cu siguranța feroviară la Compania Națională de Căi Ferate “CFR”- SA care a înlocuit dispoziția 112/2012, dispoziție prin care au fost aprobate procedurile specifice privind activitatea de control în legătură cu siguranța feroviară la Compania Națională de Căi Ferate “CFR”- SA.

Scopul acesteia este:

- de a identifica, cât mai devreme posibil, cazurile de neconformitate care ar putea provoca accidente, incidente, incidente evitate la limită și alte evenimente periculoase;
- identificarea de pericole care au impact în gestionarea siguranței, respectiv a modului de ținere sub control al riscurilor.

Prin aceasta se urmărește ținerea sub control a riscurilor de siguranță feroviară și punerea în aplicare a unor planuri de acțiune care să ducă la:

- a) punerea în aplicare corectă a proceselor, a procedurilor și a măsurilor tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor și/sau;
- b) îmbunătățirea proceselor, procedurilor și măsurilor tehnice, operaționale și organizaționale în materie de control al riscurilor și/sau;
- c) identificarea și punerea în aplicare de măsuri suplimentare de control al riscurilor.

Implementarea Regulamentului UE nr. 1078 din 16 noiembrie 2012 al Comisiei privind o metodă de siguranță comună pentru monitorizarea pe care trebuie să o aplice administratorii de infrastructură după primirea unui certificat de siguranță sau a unei autorizații de siguranță precum și entitățile responsabile cu întreținerea a dus la următoarele rezultate :

Nr. zile de control		Insoțire tren (km)		Alte activitati	Monitorizare unități și puncte de lucru	Nr. măsuri	Sancțiuni
P	R	P	R	Nr. zile			
14763	12929	294778	277757	2975	9628	18456	1220

În cursul anului 2020, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a organizat 9 sedințe de analiză a siguranței circulației feroviare conform Reglementărilor privind organizarea și desfășurarea ședințelor de analiză a siguranței circulației feroviare la Compania Națională de

Căi Ferate „CFR” –SA aprobate prin Dispozițiile nr.235 din 2016 și 240-2020 ale Directorului General al CNCF „CFR”-SA.

În ceea ce privește „materialele educative” trebuie menționat că prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la acest document, au fost respectate de către Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare, în intervalul de timp analizat. Astfel, au fost elaborate în total **12 materiale educative** care au fost transmise la cele opt Sucursale Regionale CF, pentru prelucrare.

În cursul anului 2020, în ziua de luni, la ora 15:00, a avut loc teleanaliza săptămânală ținută de Revizorul General cu șefii Revizoratelor Regionale de Siguranța Circulației 1-8.

Concluzii: Obiectivele activității de control au fost atinse.

Activitatea de audit

În conformitatea cu reglementările cuprinse în Regulamentul CE nr. 1196/2010 privind o metoda de siguranța comuna privind evaluarea conformității cu cerințele pentru obținerea autorizației de siguranța feroviara referitoare la auditul în domeniul siguranței și transpuse în OUG nr. 73/2019, documentate prin procedura de sistem PS 0-9.2, pentru anul 2020 a fost întocmit programul anual de audit intern în domeniul siguranței nr. 20/91/2020. În acest program au fost cuprinse Revizoratele Regionale de Siguranța Circulației Feroviare și Diviziile Trafic, Linii, Instalații, Investiții din cadrul Sucursalelor Regionale CF 1-8.

Obiectivele acțiunilor de audit intern în domeniul siguranței au fost:

- evaluarea ținării sub control a riscurilor asociate cu activitatea de exploatare;
- evaluarea mentenanței la linii și instalații și a activității de circulație;
- evaluarea ținării sub control a riscurilor și pericolelor aferente legate de furnizarea de lucrări de întreținere și de materiale, utilizarea contractanților și controlul furnizorilor.

Activitatea în domeniul Sănătății și Securității Muncii

În perioada **ianuarie - decembrie 2020**, activitatea de securitate și sănătate în muncă la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA s-a desfășurat conform prevederilor și reglementărilor legale.

Având în vedere contextul generat de dinamica evoluției situației epidemiologice naționale, dar și internaționale, determinată de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, interesul public general a impus adoptarea unor măsuri care să permită gestionarea crizei, luând în considerare necesitatea asigurării unei protecții adecvate împotriva îmbolnăvirii lucrătorilor cu coronavirusul SARS-CoV-2.

La nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA s-au instituit, în condițiile legii, în vederea prevenirii și combaterii efectelor pandemiei de COVID-19, măsuri temporare și, după caz, graduale, în scopul protejării sănătății dar și crearea în același timp a premizelor-cadru pentru revenirea etapizată, fără sincope majore, la situația de normalitate a desfășurării activității la toate locurile de muncă, cu respectarea măsurilor de protecție sanitară.

În vederea stabilirii măsurilor de securitate necesare pentru prevenirea răspândirii coronavirusului SARS-CoV-2 și pentru asigurarea desfășurării activității la locul de muncă în condiții de sănătate în muncă, s-au identificat riscurile specifice condițiilor de contaminare epidemiologică.

S-a analizat situația concretă existentă la locurile de muncă în contextul epidemiologic actual și s-au evidențiat riscurile acceptabile și cele inacceptabile.

A fost revizuit documentul de evaluare a riscurilor pentru securitatea și sănătatea angajaților aplicabil la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, având în vedere apariția acestui risc nou. Documentul de evaluare a riscurilor pentru securitatea și sănătatea angajaților s-a actualizat raportat la noile condiții de desfășurare a activității, în vederea luării măsurilor necesare pentru combaterea răspândirii SARS-CoV-2.

La fel ca și în condiții normale de lucru, identificarea și evaluarea riscurilor atât în mediile de lucru fizice cât și în cele psihosociale au reprezentat punctul de plecare pentru gestionarea securității și sănătății în muncă în contextul măsurilor de combatere a COVID -19.

Măsurilor de prevenire și protecție existente au fost completate cu noi măsuri privind prevenirea răspândirii noului coronavirus fapt ce a dus la actualizarea planului de prevenire și protecție la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA.

1. Evenimente de muncă

În perioada **ianuarie - decembrie 2020**, la nivelul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, s-au înregistrat și raportat statistic:

- **1 accident mortal**
- **12 accidente de muncă urmate de incapacitate temporară de muncă, cu un număr total de 669 zile de concediu medical.**
- **4 accidente de muncă de traseu urmate de incapacitate temporară de muncă cu un număr de 80 zile de concediu medical.**
- **2 accidente de muncă mortale**
- **1 accident ușor. Nu s-a acordat certificat de concediu medical.**
- **1 accident în afara muncii cu un număr total de 18 zile de concediu medical**

2. Cheltuieli pentru securitate și sănătate în muncă - planificat/realizat

Cheltuieli pentru securitate și sănătate în muncă – planificat/realizat		
Măsuri tehnice	Măsuri organizatorice	Măsuri igienico-sanitare
4.865.334/2.749.339	5.195.961/2.862.714	2.265.089/1.705.783

Volumul de activitate în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență

Activitatea în domeniul apărării împotriva incendiilor și a situațiilor de urgență a salariaților având atribuții de îndrumare și control s-a desfășurat, în conformitate cu prevederile Dispoziției nr. 90/2013 a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A. valabilă până la data de 08.07.2020, Dispoziției nr. 99/2020 a Directorului General al CNCF"CFR"-S.A valabilă începând cu data de 08.07.2020 și a Procedurii Operaționale SMCM 0-7.2-03/2018 Instruire în domeniul situațiilor de urgență și a prevederilor legale elaborate de către Ministerul Administrației și Internelor - Inspectoratul General pentru Situații de Urgență.

1. Activitatea de control în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență din anul 2020 desfășurată de către cadrele tehnice PSI sub coordonarea Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare, este redată sintetic în tabelul următor:

Număr zile control planificate/efectuate	Număr neconformități constatate/măsuri	Număr sancțiuni aplicate
5694/4849	3953/4333	30

2. Număr total de incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbune ,cocs, etc) scurgeri de substanțe periculoase:

În anul 2020, s-au produs 115 incendii și situații periculoase generate de scurgeri de conținut sau aprinderii încărcăturii (cărbune, cocs, etc) scurgeri de substanțe periculoase, din care la CNCF"CFR"-S.A. s-au înregistrat 98 incendii și s-au datorat:

- acțiunii ale unor persoane neidentificate care au incendiat vegetația uscată de pe terenuri arabile care au afectat și calea ferată 93 incendii cu pagube în valoare de **28.481,27 lei**;

- incendii la instalații electrice datorită defectării unor componente aferente instalațiilor electrice 0 incendii;

- incendii la clădiri – birou din incinta SRCF București, produs din cauze (probabile) de natura electrică, locatar SC „Informatica Feroviară” S.A. – un incendiu cu pagube în valoare de **72.873,55 lei**;

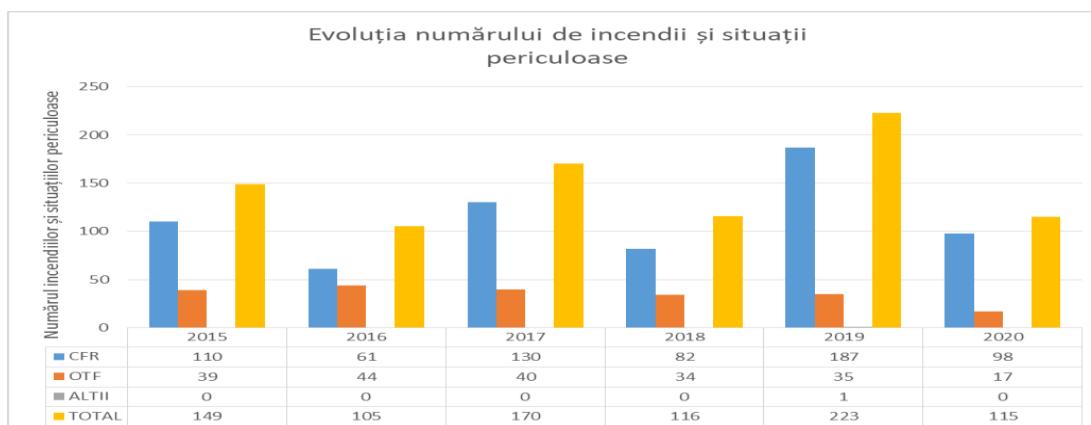
- incendii la clădiri produs de persoane străine căii ferate 4 incendii cu pagube în valoare de **59 lei**.

OTF s-au înregistrat 17 incendii;

Alții nu s-au înregistrat incendii.

Urmare celor 95 incendii, Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA a înregistrat pagube în valoare de **101.413,82 lei**.

Evoluția numărului de incendii și situații periculoase înregistrate la Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- SA este prezentată în figura de mai jos :



3. Cheltuieli propuse **8.558.780,95 lei** / cheltuieli realizate **2.142.747,29 lei cu TVA**, pentru buna desfășurare a activității în domeniul Apărării Împotriva Incendiilor și Situații de Urgență, defalcat:

a) stingătoare:

- achiziționat stingătoare noi: **23.996 lei**

- verificat/incarcat/reparat stingătoare: **310.642,84, lei**

b) hidranți interiori/exteriori verificat, dotat cu accesorii necesare: **343.731,61 lei**

c) picheți PSI – achiziționat picheți și accesorii PSI: **6.052 lei**

d) ignifugare: cheltuieli propuse **3.367.235 lei** /cheltuieli realizate: **0 lei**

e) altele: - reparat, verificat sobe cu acumulare de căldură: **333.492 lei**

- verificat, reparat, curățat coșuri de evacuare a fumului, aferente sobelor cu acumulare de căldură: **354.225 lei**;

- verificat centrale termice: **1.124.278,7 lei**

- verificat instalații de detecție și stingere incendii: **85.861,67 lei**

- achiziționat indicatoare de securitate: **266.936 lei**

4. Exerciții/simulări/activități de recunoaștere în teren, desfășurate de organele I.S.U. București – Ilfov/judetene, la obiective CFR SA:

În anul 2020, pe infrastructura feroviară ce aparține CFR SA au avut loc 7 exerciții /simulări /activități de recunoaștere în teren, fără afectarea circulației feroviare, având ca teme: intervenția

în cazul producerii unor accidente și incendii în activitatea de transport feroviar, precum și pregătirea personalului de la locul de munca cu privire la însușirea și respectarea măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor, regulilor de evacuare – salvare și pregătirea rezistenței psihice în cazul producerii unor situații de urgență.

În anul 2020, au fost programate examinări profesionale în domeniul situațiilor de urgență. Nu s-au înregistrat cazuri în care să se acorde calificativul necorespunzător.

Activitatea de prevenire în domeniul situațiilor de urgență și de instruire a personalului de la CNCF"CFR"-S.A. este asigurată de către Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare.

Volumul de activitate privind Mijloacele de intervenție și activitatea ISCIR

În conformitate cu prevederile Regulamentului de Organizare și funcționare al CNCF „CFR”-SA, Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare coordonează întreaga activitate a mijloacelor de intervenție: tren macara, vagon specializat cu vinciuri hidraulice, pluguri de zăpadă (PH), etc.;

Parcul de material rulant care intră în compunerea trenurilor de intervenție, cu dotările aferente și echipamentele speciale de ridicat material rulant deraiat, înregistrat în parcul centralizat al CNCF “CFR”-SA, a fost încredințat spre folosință Secțiilor L.

În cazul deraierilor de material rulant se urmărește ca durata de restabilire a circulației să fie cât mai mică. Sediile trenurilor macara și a vagoanelor specializate cu vinciuri hidraulice au fost alese astfel ca timpul în care utilajul de intervenție să se deplaseze până la locul deraierii să fie cât mai mic, indiferent unde este acel loc pe rețeaua de cale ferată administrată de CNCF “CFR”-S.A.

Programarea reviziilor de tip RT, R1, și R2 pentru mijloacele de intervenție de ridicat se face de către Revizoratul General de Siguranța Circulației, astfel ca intervențiile necesare să fie asigurate.

În anul 2020 Revizoratul General de Siguranța Circulației Feroviare a urmărit ca termenele reviziilor la celelalte mijloace de intervenție și cele ISCIR să fie respectate, astfel că toate mijloacele de intervenție au fost apte pentru intervenții.

Referitor la raportarea cheltuielilor la nivelul RGSCF situația se prezintă astfel:

Mii lei		
Indicatori	Alocat	Realizat
Total Cheltuieli	4.198,08	3.612,41
Cheltuieli privind servicii executate de terti, din care		
- prime de asigurare	490,00	0
Cheltuieli cu alte servicii executate de terți, din care:		
- cheltuieli prestații AGIFER	2.354,05	2.142,69
- cheltuieli prestații AFER	1.169,03	1.291,67
- cheltuieli medicina muncii +cheltuieli examinare medicală și psihologică	52,00	52,00
- cheltuieli de deplasare	133,00	83,75
- cheltuieli cu diurna, din care:	34,00	21,15
- internă	34,00	21,15

Prioritățile Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare pentru anul 2021

Sunt strâns legate, pe de-o parte, de obligațiile pe care CNCF „CFR” SA le are ca parte din sistemul feroviar dintr-un stat membru al UE și care rezulta din documentele Comisiei Europene, iar pe de alta parte, menținerea nivelului de risc asumat la un prag minim acceptat.

Obiectivele generale și indicatorii cantitativi pentru anul 2021 se regăsesc în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Obiective Generale	Indicatori Cantitativi
1.	Monitorizarea activităților desfășurate de Sucursalele Regionale CF 1-8 pentru realizarea siguranței circulației feroviare	$\frac{\text{Nr. structuri organizatorice controlate}}{\text{Nr. structuri organizatorice}} \times 100$
2.	Reducerea riscurilor de producere accidente și incidente feroviare	Reducerea cu 5% a nr. de accidente și incidente feroviare față de anul 2020
3.	Depistarea în cadrul acțiunilor de control a neconformităților cu risc de producere accidente și incidente feroviare, accidente și incidente evitate la limită	Nr. neconformități
4.	Stabilirea de măsuri corective pentru menținerea nivelului de risc asumat la un prag minim acceptat	$\frac{\text{Nr. de măsuri corective implementate}}{\text{Nr. de măsuri stabilite}} \times 100$

3. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI EXPLOATARE

I. Ramura Trafic

Coordonarea și urmărirea traficului feroviar de marfă și călători

În cursul anului 2020, Direcția Trafic a asigurat coordonarea circulației pentru un număr mediu zilnic de 1611 trenuri de călători (IR, R, garnituri goale, locomotive izolate), CFR Călători și 5 Operatori de Transport Feroviar cu capital privat) și 555 trenuri de marfă (directe, convoaie, locomotive izolate, CFR Marfă și 27 OTF cu capital privat).

1. Situația privind regularitatea circulației

În perioada ianuarie 2020 – decembrie 2020 circulația feroviară a fost influențată de cazurile de forță majoră, de lucrările de reparații ale infrastructurii feroviare, inclusiv la poduri și podețe, de societățile prestatoare de servicii către CFR, de lucrările de ridicare a restricțiilor de viteză executate de personal CFR și a lucrărilor pe Coridorul IV pe tronsoanele: Ghioroc – Simeria, Simeria – Coșlariu, Coșlariu - Sighișoara, Sighișoara - Brașov.

În vederea efectuării lucrărilor la infrastructura feroviară s-au luat inclusiv măsuri de anulare a unor trenuri de călători și marfă sau de îndrumare pe rută ocolitoare, după caz.

Regularitatea circulației trenurilor a influențată de anularea unor trenuri de călători și marfă pe fondul instituirii stării de urgență pe teritoriul României, ca urmare a răspândirii virusului COVID-19.

1.1. Regularitatea trenurilor de călători (CFR Călători și OTF călători cu capital privat)

Întârzierile trenurilor de călători au înregistrat o scădere de la 3.789.995 minute în 2019 la 2.560.489 în 2020.

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA au înregistrat o scădere de la 1.548.329 minute în 2019 la 908.186 în 2020, pondere mare având întârzierile indirecte 227.039 minute, restricțiile de viteză de 472.088 minute și alte cauze 126.774 minute.

Întârzierile cauzate de OTF de călători au scăzut de la 1.076.222 minute în 2019 la 852.189 în 2020;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat, etc.) **au scăzut de la 1.165.444 min. în 2019 la 688.396 în 2020**, cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră și de alte societăți.

1.2. Regularitatea trenurilor directe de marfă (CFR Marfă și OTF marfă cu capital privat):

Întârzierile trenurilor de **marfă** au înregistrat o **scădere de la 35.219.960 minute în 2019 la 27.458.171 în 2020**;

Întârzierile cauzate de „CFR” - SA **au scăzut de la 267.974 minute în 2019 la 202.315 în 2020**; ponderea cea mai mare având întârzierile datorate restricțiilor de viteză.

Întârzierile cauzate de **OTF marfă** **au scăzut de la 20.590.448 minute în 2019 la 17.564.709 în 2020**;

Întârzierile datorate altor factori (analizate la evenimente, forță majoră, căi ferate vecine, alte întreprinderi, control frontiera de stat etc.) **au scăzut de la 14.361.538 minute în 2019 la 8.987.056 în 2020**; cele mai mari fiind întârzierile cauzate de forța majoră, de alte societăți și de control frontieră de stat.

1.3. Regularitatea circulației trenurilor de călători și directe de marfă:

a) Călători

trenuri circulate = **1355 trenuri/zi**

trenuri circulate regulat = **1100 tr./zi**

regularitate trenuri călători = **81,2%**

întârzieri pe 100 tren*km = **1,87** minute pe 100 tren*km,

- din care **1,39** minute din cauze imputabile CFR și terți

viteza comercială = **44,39 km/h.**

b) Marfă

trenuri circulate = **327 tr./zi**

trenuri circulate regulat = **204 tr./zi**

regularitate trenurilor de marfă = **62,4%**

întârzieri pe 100 tren*km = **30,63** minute pe 100 tren*km,

- din care **0,72** minute din cauze imputabile CFR și terți (pentru toate categoriile de trenuri de marfă)

viteza comercială = **16,87 km/h.**

Regimul de performanță

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR, are ca scop creșterea calității serviciilor feroviare, satisfacerea beneficiarilor finali ai transportului feroviar de călători/marfă și este o cerință a Legii nr.202/2016.

Regimul de performanță al circulației trenurilor pe rețeaua CFR are ca obiectiv definirea procesului de asigurare a unui răspuns adecvat al sistemului feroviar la abaterile de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR, închiderea cercului calității prin asigurarea unui proces documentat de luare a măsurilor de corecție necesare în cazul producerii de abateri de la graficul de circulație al trenurilor pe rețeaua CFR.

Fac obiectul Regimului de performanță privind întârzierile trenurilor următoarele categorii de trenuri:

a) - Pentru operatorii de transport feroviar de călători: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care au abateri mai mari de 20 minute de la graficul de circulație în stațiile unde graficul de circulație prevede oprire;

b) - Pentru operatorii de transport feroviar de marfă: trenurile operate de către aceștia, cu circulația aprobată prin programul de circulație zilnic, care ajung la stația de destinație (respectiv stația de frontieră de ieșire de pe rețeaua CFR) cu mai mult de 60 minute de întârziere față de momentul de sosire conform trasei aprobate.

Penalitățile calculate în anul 2020 în cadrul Regimului de performanță au fost următoarele:

Pentru trafic de călători:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența [lei]
1	trenuri suplimentare	0	1.463,88	1.463,88
2	trenuri anulate	0	487,84	487,84
3	întârzieri	55.702,20	57.600,4	1.898,20 - OTF

Pentru trafic de marfă:

Nr. crt.	Elementele componente	Penalități CFR [lei]	Penalități OTF [lei]	Diferența pentru CFR [lei]
1	trenuri suplimentare	0	86.410,37	86.410,37
2	trenuri anulate	0	18.611,50	18.611,50
3	întârzieri	37.827,6	510.430,4	472.602,8

Activitatea de reglementare a accesului pe infrastructura feroviară

Au fost încheiate acte adiționale de prelungire a valabilității contractelor de acces pe infrastructura feroviară din 2020 cu 33 operatori de transport feroviari (OTF), din care 27 contracte cu OTF de marfă și 6 cu OTF de călători, cu precizarea că un OTF cu capital privat realizează atât trafic de călători cât și trafic de marfă.

Această activitate a fost realizată și prin:

- încheierea „Convențiilor privind dreptul de acces al unităților cu tracțiune electrică la infrastructura feroviară electrificată” între CFR, SC Electrificare CFR SA și OTF;
- încheierea actelor adiționale de prelungire a valabilității „Convențiilor pentru aplicarea tarifului redus de utilizare a infrastructurii pentru trenurile cu transport intermodal pe rețeaua CFR” din 2020 cu 10 OTF cu capital privat;
- actualizarea permanentă a Documentului de Referință a Rețelei (DRR) și publicarea acestuia pe site-ul CFR și pe site-urile organizațiilor feroviare internaționale;
- încheierea contractului de prestări servicii nr. 99/2020 cu SC Coface România Credit Management Services SRL, care are ca obiect evaluarea ratingului de credit al OTF pentru constituirea garanției;
- întocmirea documentației necesare pentru eliberarea garanțiilor aferente contractelor de acces anterioare;
- notificarea unui număr de 13 OTF cu privire la aplicarea măsurilor operaționale restrictive de acces pe infrastructura feroviară datorită neefectuării la termen a plății obligațiilor contractuale (TUI, non-TUI, etc.);
- stabilirea volumelor de trafic și al garanțiilor contractuale pentru 8 OTF cu capital privat, prin achiziționarea serviciului de evaluare a ratingului de credit al OTF stabilit prin serviciul de evaluare;

Activitate tehnico – organizatorică

a) Acțiuni privind reorganizarea activității:

- o stație de cale ferată s-a transformat în haltă de mișcare;
- s-a înființat 1 (una) haltă de mișcare;
- s-au transformat 2 (două) halte de mișcare în puncte de oprire;
- s-au transformat 1 (un) post de mișcare în puncte de oprire;
- s-au desființat 2 (două) posturi de mișcare;
- s-a înființat 1 (un) posturi de mișcare;
- s-au înființat 3 (trei) puncte de oprire;

- s-a înființat 1 (una) grupă de linii;
- s-au întocmit documentațiile și sunt aflate pe circuitul de aprobare, pentru:
 - * desființare 1 (un) punct de oprire;
 - * înființare 1 (un) punct de oprire.

b) Eficientizarea activității:

- este în curs de negociere “Regulamentul pentru circulația trenurilor între stațiile Jimbolia –Kikinda”;
- au fost întocmite analize de risc urmare incidentelor feroviare produse în anul 2020 (incidente la stațiile Glogovat, Teius, Pitesti, Arad);
- analizarea și aprobarea programelor de stagii pentru personalul cu studii superioare de specialitate; elaborarea unui nou mod de desfășurare a examinărilor ținând cont de existența pandemiei de Covid 19;
- organizarea și examinarea inginerilor din activitatea de trafic, în vederea definitivării în funcție;
- analizarea regimului de muncă pentru ramura trafic pe funcții și urmărirea modului de respectare a normei lunare de muncă precum și adaptarea normării personalului la timpul efectiv de muncă;
- analizarea activității posturilor cu activitate redusă și a perioadelor de suspendare a activității de mișcare;
- analiza normării personalului de trafic în funcție de volumul activității și reorganizarea activității cu începe din 01.04.2020;
- reprezentarea și susținerea în organisme tehnice a problemelor de trafic;
- propuneri privind actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare, în conformitate cu unele modificări ale reglementărilor specifice;
- tratarea problemelor legate de CCM și a acordării derogărilor privind respectarea condițiilor minime de pregătire și vechime;
- în calitate de administrator al infrastructurii feroviare publice din România CFR implementează măsuri de control al riscurilor conform reglementărilor Uniunii Europene. Prin deținerea autorizației de siguranță CFR își asumă responsabilitatea aplicării metodelor comune de siguranță privind cerințele sistemului de management al siguranței. În acest context CFR a aplicat Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 402/2013 al Comisiei privind metoda de siguranță comună pentru evaluarea și aprecierea riscurilor și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 352/2009 pentru următoarele schimbări aduse sistemului feroviar:
 - anularea Instrucțiunilor 099 și înlocuirea acestora printr-o procedură proprie care să reglementeze modul de alocare a capacităților de infrastructură pe termen scurt;
 - modificarea și completarea Regulamentului nr.004/2006 prin introducerea indicației de chemare la semnalele luminoase de ieșire/ramificație care permit circulația trenurilor pe secții de circulație înzestrate cu BLAI banalizat.
- au fost propuse și înaintate spre aprobare două proiecte de ordin de ministru astfel:
 - Ordinul nr. 1.926 din 16 octombrie 2020 privind utilizarea Sistemului european de management al traficului feroviar - ERTMS în realizarea interoperabilității sistemului feroviar din România cu sistemul feroviar al Uniunii Europene și modificarea/completarea unor regulamente și instrucțiuni din domeniul feroviar;

c) Lucrări finalizate în anul 2020

- finalizarea evidențierii costurilor directe pentru stabilirea nivelului Tarifului de Utilizare a Infrastructurii în conformitate cu legislația europeană în domeniul feroviar.

- Ordinul nr. 1.959 din 26 octombrie 2020 privind încetarea aplicabilității Ordinul ministrului transporturilor construcțiilor și turismului nr. 2.122/2005 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru programarea și analiza tehnico-operativă a circulației trenurilor nr. 099 și a Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 715/2006 pentru aprobarea Metodologiei privind concentrarea datelor la nivel de secție de circulație, regulator de circulație, structură regională și structură centrală a administratorului infrastructurii feroviare, în vederea completării formularului „Informarea operativă privind analiza efectuării programului de circulație a trenurilor”. Au fost elaborate și aprobate patru proceduri operaționale în cadrul sistemului de management mediu-calitate-siguranță:
- Programarea circulației trenurilor;
- Analiza realizării programului de circulație;
- Principii privind coordonarea cererilor concurente în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
- Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură;
- elaborarea unei proceduri pentru transmiterea telegramelor feroviare de serviciu la CNCF „CFR” SA și încetarea aplicabilității Instrucției nr. 114;

d) Alte activități :

- propuneri pentru stabilirea funcțiilor cu responsabilități SC în conformitate cu Statutul personalului feroviar;
- analizarea și avizarea situației mijloacelor fixe în vederea casării;
- centralizarea și înaintarea propunerilor pentru: buget, planul anual de achiziții, planul investiții și a necesarului de produse pentru sectorul de trafic;
- obținerea avizelor necesare pentru rapoartele de necesitate și oportunitate și evidențierea lor;
- urmărirea stadiului de întocmire a autorizațiilor și documentațiilor pentru deținătorii de linii ferate industriale;
- tratarea problemelor specifice de securitate și sănătate în muncă și situații de urgență;
- tratarea sesizărilor specifice sectorului de activitate, răspunsuri la interpelările unor deputați, adresate MT;
- elaborarea materialelor specifice pentru CA sau AGA.

Alocarea capacităților de infrastructură

CFR, ca și organism de alocare a capacității, pune la dispoziția tuturor OTF, în mod nediscriminatoriu, capacitatea de circulație disponibilă, așa cum este prevăzut în legea 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, care stabilește ca Administratorul infrastructurii are obligația de a asigura tuturor operatorilor de transport feroviar accesul echitabil și nediscriminatoriu la infrastructură.

Alocarea capacităților de infrastructură pentru planul de mers 2020/2021 s-a efectuat cu respectarea prevederilor din legislația în vigoare, de către CFR, în baza unor cereri depuse de către operatorii de transport feroviar de călători și marfă.

Primirea cererilor, analizarea lor, coordonarea pe rețea, întocmirea traselor, precum și punerea la dispoziția OTF a traselor comandate s-a efectuat după un program elaborat în funcție de felul traficului și de tipul trenului.

Pentru planul de mers 2020/2021, în conformitate cu solicitările operatorilor de transport feroviar și capacitatea de infrastructură disponibilă, au fost întocmite un număr de 6716 trase, utilizând aplicația specifică pentru elaborarea mersului de tren, din care 2019 trase pentru traficul de călători și un nr. de 4697 trase pentru traficul de marfă.

În cadrul procesului de alocare a capacității de infrastructură pe relația București Nord – Aeroport H Coandă T1 un număr de trei OTF au formulat un număr total de 132 de solicitări de trase (66 de perechi), solicitări care în marea majoritate au fost cereri concurente. Având în vedere faptul că pe ruta București Nord - Aeroport H Coandă T1 capacitate maximă de infrastructură este de 72 trenuri/zi (36 de perechi) în condițiile organizării circulației trenurilor în grafic cadențat, nu s-au putut soluționa favorabil cererile OTF, capacitatea fiind depășită cu 230%. Deoarece nu s-a putut ajunge la înțelegere comună între OTF, în procesul de alocare a capacității CFR a aplicat prevederile din ”Procedura privind coordonarea cererilor concurente”, respectiv prevederile procedurii „Soluționarea diferendelor în legătură cu alocarea capacităților de infrastructură”.

Referitor la alocarea de capacitate pentru trenurile de marfă care circulă pe coridoarele de transport de marfă, precum și pentru cele care străbat mai multe rețele ale sistemului feroviar, CFR a colaborat cu administratorii de infrastructură/organisme de alocare din țările vecine pentru elaborarea și alocarea cât mai eficientă a capacităților de infrastructură. În acest sens au fost protocoale referitoare la coordonarea orarilor, a planului de formare și parametrilor trenurilor internaționale de călători și marfă între stațiile de frontieră dintre România, Bulgaria, Serbia, Ungaria, Ucraina, Moldova.

Pentru planul de mers 2019/2020 au fost soluționate operativ cererile de alocare de trase sau modificări ale traselor existente pentru toți operatorii de transport feroviar cu care CFR a încheiat contracte de acces pe infrastructură.

De asemenea au fost întocmite cca. 140 de trase pentru circulația automotorului de măsurat calea (TMC 146) și s-au realizat cca. 150 trase pentru variante de grafic de circulație pentru cazul închiderii totale a unor distanțe de circulație pentru executarea unor lucrări de întreținere și reabilitare a infrastructurii feroviare.

Activitatea de Evidențiere și Verificare Prestații – TUI a operatorilor feroviari

a) Evidențiere prestații TUI

Volumul total al traficului pentru anul 2020, a fost de **72.509.031,2 tren-km** (din care pentru trafic de călători **51.503.515,4 tren-km** și pentru trafic de marfă **21.005.515,8 tren-km**).

Pentru utilizarea infrastructurii feroviare OTF plătesc tariful de utilizare a infrastructurii (TUI) în funcție de volumul de tren km realizat, clasa de linie pe care circula precum și tonajul trenului, conform metodologiei de calcul TUI aprobată prin HG.

De asemenea, în cursul anului 2020 s-a realizat revizuirea „Listei secțiilor de circulație încadrate pe clase de linii”, lista aprobată prin Actul Adicional nr. 1 pentru anul 2020 la Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2016-2020, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 232/2016.

La nivelul Serv. Evidențiere și Verificare Prestații - TUI s-a înaintat lunar către Direcția Comercială, spre facturare, valoarea serviciilor non-TUI pentru CFR Călători și CFR Marfă valori stabilite prin Actele Adicionale la Contractele de acces pe infrastructura feroviara.

Pentru anul 2020 serviciile TSA pentru operatorii cu capital de stat (CFR Călători și CFR Marfă) au avut o valoare de **47.149.310,90 lei** iar pentru operatorii de transport feroviar cu capital privat o valoare de **31.088.585,78 lei**.

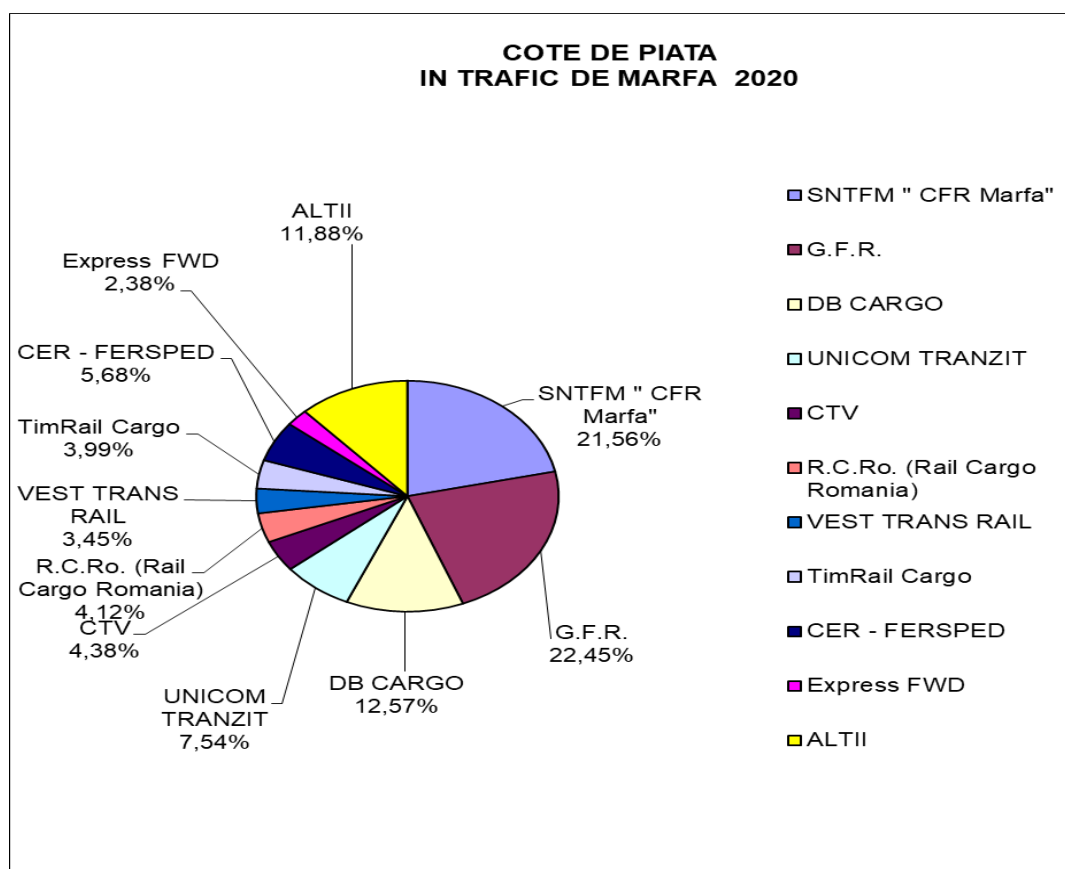
Determinarea sumelor aferente TUI pentru fiecare OTF se face lunar de către Direcția Trafic din CFR, prin intermediul sistemului informatic CALIPSO, specializat în calculul TUI.

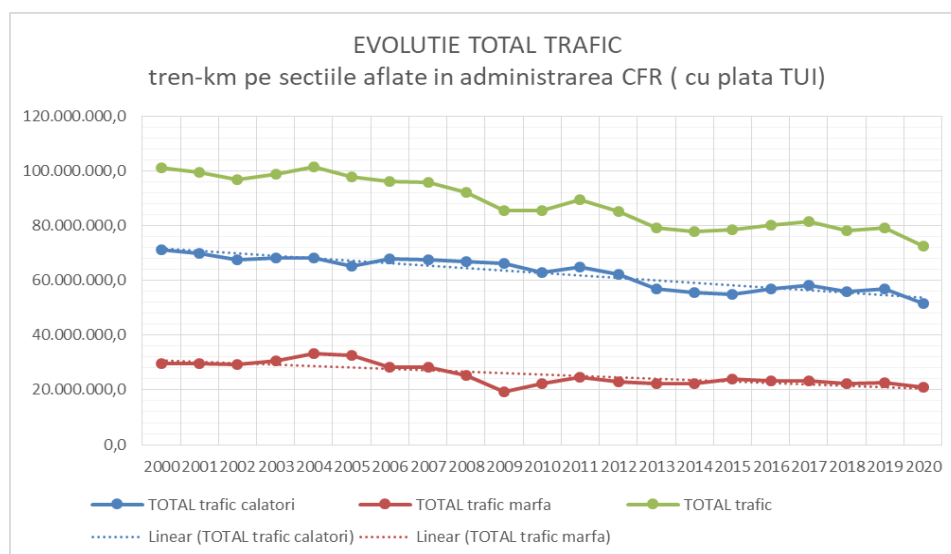
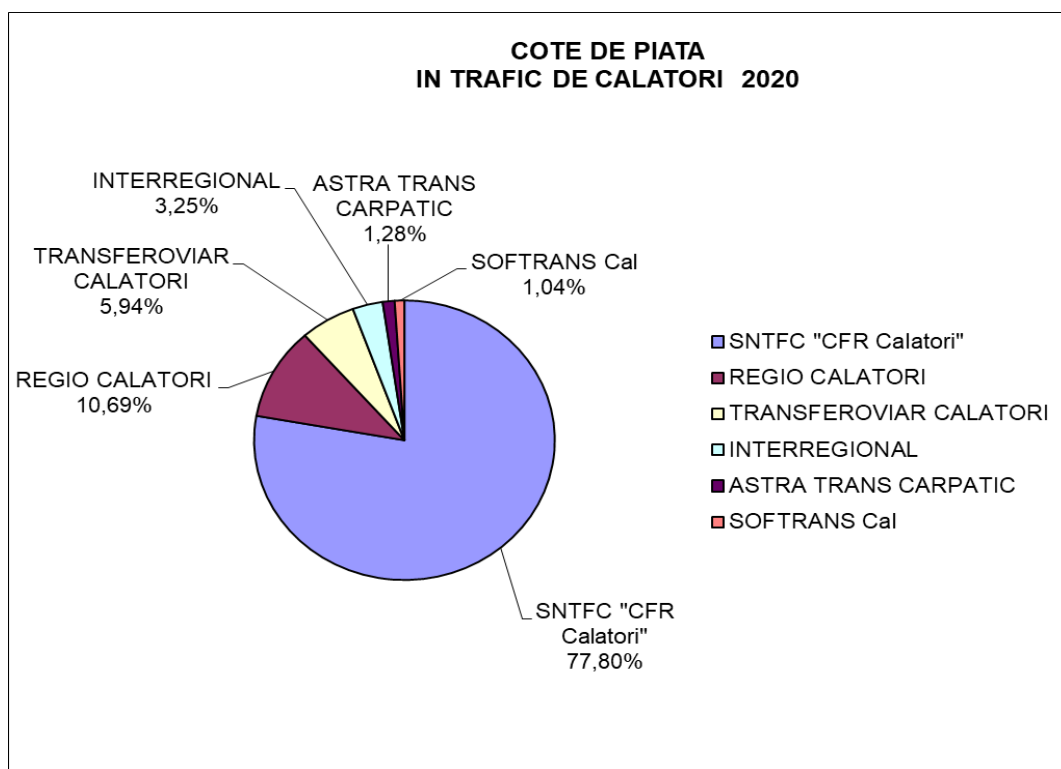
TUI reprezintă principalul venit al CFR și pentru anul 2020 a avut o valoare medie statistică de 13,84 lei/tren km pentru traficul de marfă și 9,38 lei/tren km pentru traficul de călători.

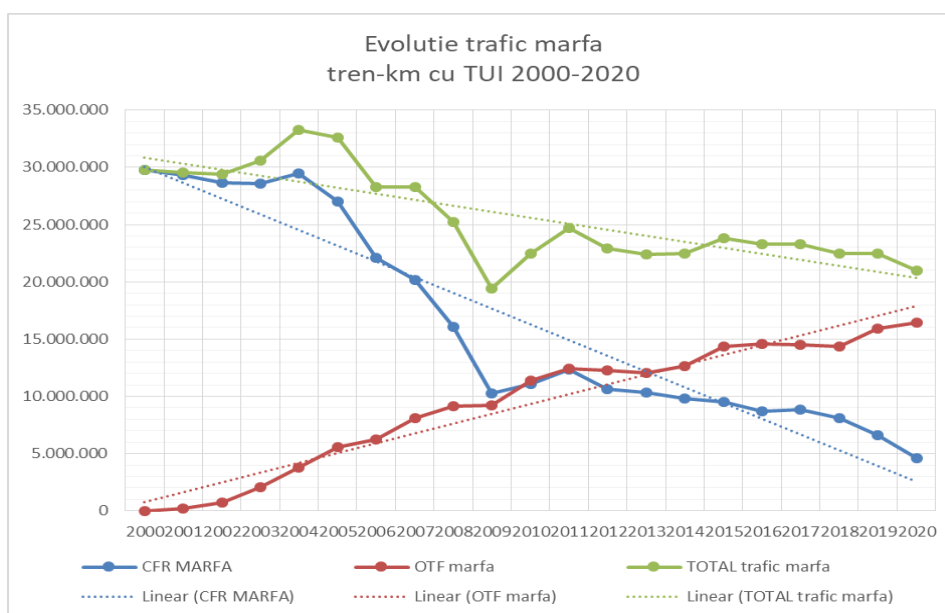
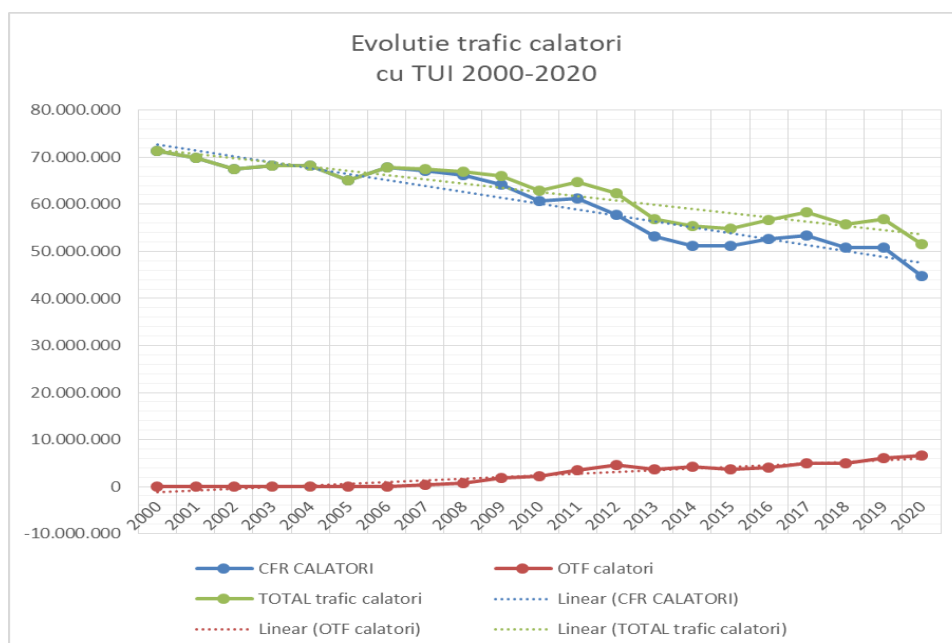
Veniturile realizate din aplicarea TUI pentru trenurile circulate în anul 2020 s-au ridicat la valoarea de **773.713.186,7 lei** din care **483.052.614,68 lei** pentru traficul de călători și **290.660.572,00 lei** pentru traficul de marfă.

Comparativ cu anul 2019, în anul 2020 se constată că valoarea volumului de tren km efectuat pe infrastructura gestionată de CFR a scăzut cu **8,55 %**, iar valoarea veniturilor TUI a scăzut cu aproximativ **8,69 %**.

Cotele de piață pentru TUI marfă și călători pentru anul 2020 și evoluția traficului total pe perioada 2004 – 2020 sunt prezentate în diagramele următoare:







b) Verificare - Control prestații TSA

- au fost întocmite materiale justificative pentru notificarea unui număr de 6 OTF cu privire la aplicarea măsurilor operaționale restrictive datorită neefectuării la termen a plății TSA (Tarife pentru servicii adiționale sau conexe).
- a fost analizat un număr de 61 cereri privind staționarea îndelungată și s-au emis un număr de aprobări pentru staționare îndelungată.
- au fost stabilite volumele de trafic în vederea calculării garanțiilor la contractuale OTF cu capital privat,
- a fost completată baza de date pentru implementarea la nivel european a aplicației ERA – e-RINF (Registrul de Infrastructura Națională Feroviara) și aceasta bază a fost importată la nivel european în procent de 96%
- a fost pusă în concordanță baza de date din e-RINF cu ROUTES, ATLAS –RU și CALIPSO
- a fost urmărită, la nivelul tuturor Sucursalelor Regionale CFR, confirmarea la plată a borderourilor de tarificare a serviciilor adiționale efectuate de către CFR și achitarea facturilor de tarificare întocmite în baza borderourilor confirmate la plată.

Gradul de realizare al indicatorilor din contractul de activitate

Față de situația prognozei indicatorilor de calitate și performanță din anexa 2 la Contractul de Activitate al CFR pentru anul 2020 prezentăm în tabelul de mai jos realizările anului 2020 după cum urmează:

Indicator	U.M.	Prevederi 2020 Anexa 2	Realizat 2020
1.0. Infrastructura feroviară			
Stații și halte de mișcare	număr	905	904
3.0. Tren-km			
3.1. Călători	mil. tren x km	56,353	51,503
3.2. Marfă	mil. tren x km	22,680	21,006
Total	mil. tren x km	79,033	72,509
4.0. Indicatori privind performanțele activității			
4.2. Regularitatea			
a) marfă	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,95*)	0,72
b) călători	<u>minute întârziere</u> 100 tren x km	1,85	1,39

(*) Notă: Indicatorul a fost influențat de lucrările de reabilitare pe coridorul IV, de cele pentru poduri și podețe, precum și de secțiunile declarate ca secțiuni cu capacitate saturată.

Facem precizarea că circulația în anul 2020 a fost influențată de anularea unor trenuri de călători și marfă pe fondul instituirii stării de urgență pe teritoriul României, ca urmare a răspândirii virusului COVID-19.

Priorități 2021 și propuneri de optimizare a activității

- creșterea calității managementului traficului feroviar prin:
 - creșterea regularității circulației în parcurs a trenurilor de călători cu 3 %;
 - creșterea regularității circulației în parcurs a trenurilor de marfă cu 2 %.
- actualizarea lungimii secțiilor de circulație neinteroperabile și modificarea /actualizarea HG 643/2011, pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către CNCF „CFR” SA, a unor părți ale infrastructurii neinteroperabile precum și gestionarea acestora și HG 177/2014, privind modificarea anexelor 2 și 3 la HG 643/2011;
- creșterea calității datelor utilizate în elaborarea mersului de tren care se utilizează în aplicațiile informatice legate de programarea circulației trenurilor;
- încheierea Contractelor de Acces pe infrastructura feroviară pentru perioada 01.06.2021 – 11.12.2021;
- analizarea eficienței activității de trafic pe rețeaua CFR.

II. Ramura Linii

Prezentarea generală a elementelor infrastructurii CFR aferente ramurii linii

LINII

Lungimea totală a infrastructurii feroviare în exploatare la 31.12.2020 este 19.784,458 km, din care 13.689,839 km linii curente și directe și 6.094,619 km linii stații.

Din cei 19.784,458 km linii CF, 17.557,287 km aparțin infrastructurii feroviare publice și 2.227,171 linii CF aparținând infrastructurii private.

Din totalul de 19.784,458 km linii CF, 4.787,435 km sunt linii de cale ferată neinteroperabile (3.853,513 km linii curente și directe și 933,922 km linii din stații).

Viteza medie tehnică de circulație pe rețeaua CFR la 31.12.2020 este 69,05 km/h.

De menționat că din lungimea totală a liniilor curente și directe aflate în exploatare, la începutul anului 2020 erau 9.908 km linii scadente la RK, respectiv un procent de aproximativ 72%.

LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI TERASAMENTE

Pe rețeaua feroviară publică există un număr de 17.689 poduri și podețe cu o lungime totală de cca.190,67km, din care 4.375 poduri (3.028 metalice și 1.347 masive), 190 viaducte (108 metalice și 82 masive) și respectiv 13.124 podețe (1.887 metalice și 11.237 masive).

Din numărul total de poduri și podețe aflate în evidență, un procent de cca. 50 % au durata normală de funcționare expirată conform HG 2139/2004, iar un procent de cca. 28 % au durata de viață proiectată expirată.

Realizarea programelor de întreținere și reparație a căii

Revizia Căii

Activitatea de revizie a căii se desfășoară conform instrucțiilor, normelor și dispozițiilor în vigoare. Revizia căii se desfășoară cu personal care are în atribuții aceste sarcini, zilnic, prin revizorii de cale și periodic cu personalul tehnic, care prin instrucții, reglementări și dispoziții trebuie să verifice starea tehnică a căii, lucrărilor de artă, terasamentelor, pentru prevenirea apariției unor deranjamente (șine rupte, șine defecte, JIL-uri defecte, defecte de geometrie a căii, puncte periculoase - determinate de căderi de stânci, tasări ale terasamentelor, lucrări de artă, etc) care ar putea fi periculoase circulației.

Datorită căldurilor excesive, începând cu luna mai, a fost programată revizia suplimentară pe calea fără joante pentru prevenirea unor evenimente de cale ferată cauzate de deformații ale căii fără joante.

Calea cu joante. Realizarea și repararea căii fără joante

Acțiunea de măsurare a rosturilor de dilatație s-a încheiat la data de 31 martie 2020 iar lucrările de rectificare a rosturilor de dilatație a fost finalizată în proporție de 99%, conform prevederilor art. 10, lit. c, alin. 1, din Instrucția nr.314/1989. Măsurarea rosturilor linii curente și directe și linii stații s-a încheiat pe 100 % iar rectificarea s-a executat pe 58,76 % din necesar la liniile curente și directe și respectiv 37,59 % din necesar pe liniile din stații.

La 31.12.2020 formațiile de sudură aluminotermică regionale au executat un număr total de 2479 suduri aluminotermice, din care : 904 suduri la șină tip 65, 1106 suduri la șină tip 60 și 469 suduri aluminotermice la șină tip 49. La data raportării se află în stoc un număr de 7397 Kit-uri de sudură AT (3569 pentru șină tip 65, 1866 pentru șină tip 60 și 1962 pentru șină tip 49).

Conform prevederilor Instrucției nr. 341/1980, strângerea buloanelor verticale în cursul anului 2020 a fost programată a se realiza în perioada lunilor iunie – octombrie funcție de personalul și dotările existente la SRCF 1-8. Strângerea buloanelor verticale s-a executat în măsura în care temperatura în șină a permis acest lucru, respectiv până la data de 28.10.2020, astfel că dintr-un total de 6964.046 km incluși în programul de strângere a prinderilor verticale de pe calea fără joante a fost executată strângerea buloanelor verticale pe 4.158,1131 km (59,70%).

Șine rupte, șine defecte

Până la finele anului 2020 s-au înregistrat un număr de 908 bucăți de șine rupte, din care un număr de 772 bucăți șine rupte pe calea fără joante și 136 pe calea cu joante. Eliminarea întreruperilor datorate șinelor rupte se vor programa pe parcursul primei jumătăți a anului 2021, în cadrul lucrărilor de punere în siguranță a zonelor de pe CFJ unde s-a intervenit la temperaturi

mai mici de 17°C în iarna 2019/2020.

La data raportării se află în evidențe pe liniile curente un număr de 21.462 șine defecte de categoria I-a, 13.173 șine defecte de categoria a II-a și respectiv 10.768 șine defecte de categoria a III-a, respectiv un număr de 508 șine defecte de categoria I-a, 3.011 șine defecte de categoria a II-a și 719 șine defecte de categoria a III – a pe liniile din stații.

Aparate de cale și verificarea părților ascunse la aparatele de cale

Pe rețeaua feroviară sunt în cale un număr total de 25.434 aparate de cale echivalente, ce reprezintă valoarea cumulată a 18.795 aparate de cale simple, 1.338 traversări dublă joncțiune (TJD), 428 bretele simple și combinate și 90 alte tipuri de aparate de cale (traversări).

În semestrul I 2020, conform programului de verificare a părților ascunse pe rețea au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 13.748 aparate de cale echivalente, care s-au încheiat conform programului. Deficiențele identificate au fost remediate în timpul închiderilor de linie. Au predominat următoarele tipuri de lucrări: înlocuit bolțuri, înlocuit bucșe, sudat alunecători, sudat și polizat inimi, sudat casete, polizat ace + contraace și sudat sprijinitori.

În semestrul II 2020 au fost efectuate verificări ale părților ascunse la un număr de 11.020 aparate de cale echivalente. Acțiunea a respectat programul de verificare a părților ascunse ale aparatelor din cale cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucțiunale, cu încadrare în termenul de 30 octombrie, conform prevederilor instrucțiunale.

Restricții de viteză.

Urmărirea concordanței dintre restricțiile de viteză de pe teren și prevederile din planul de mers de tren.

Totalul de restricții de viteză la 31.12.2020 este de 389 cu o lungime totală de 809,765 km din care 253,348 km este lungimea restricțiilor cu acoperire și 556,417 km este lungimea pentru restricțiile fără acoperire.

Felul restricțiilor	Total rețea nr. restr./lung. (km)
Cu acoperire în timpii de mers	208
	253,348
Fără acoperire în timpii de mers	181
	556,417

Pe parcursul anului 2020 au fost ridicate 406 restricții de viteză și introduse 427 restricții de viteză.

Săptămânal situația restricțiilor de viteză este urmărită și actualizată la Direcția Linii, raportând conducerii CNCF „CFR” SA situația restricțiilor ridicate, a celor introduse, precum și a celor ameliorate sau agravate.

Din cauza subfinanțării îndelungate ce a condus la degradarea liniilor de cale ferată și a lucrărilor de artă, din care unele au o vechime de peste 100 de ani, a volumului scadent la RK care a crescut an de an și pentru asigurarea siguranței circulației trenurilor, singura măsură aflată în prezent la dispoziția CFR-SA este reducerea vitezelor maxime de circulație prin introducerea de restricții de viteză.

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse/servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 86 de specificații tehnice în vederea utilizării la CFR-SA a produselor/serviciilor feroviare.

Revizie tabliere poduri metalice :

Din totalul de 5.023 poduri, viaducte și podețe cu suprastructură metalică, a căror greutate se ridică la aproximativ 210.000 tone, în anul 2020 a devenit scadentă la revizie periodică o cantitate de 59.612 tone, (la care s-au adăugat și restanțele din anii anteriori dar și necesitatea impusă prin expertize sau prin gradul neconformităților depistate cu ocazia inspecțiilor, în vederea stabilirii condițiilor de circulație corespunzătoare stării tehnice).

Din această cantitate, funcție de forța de muncă existentă și de dotările cu scule și utilaje disponibile la atelierele de tablriere metalice din cadrul SRCF 1-8, s-a programat la revizie pe anul 2020, în ordinea urgențelor, o cantitate de 49.046 tone.

Realizările la activitatea de revizie a podurilor și podețelor cu suprastructura metalică, pe anul 2020 reprezintă un procent de 76 % din programat (37.083 tone revizie periodică) la care se adaugă și revizia suplimentară (13.300 tone), nerealizarea integrală fiind determinată în principal de lipsa personalului propriu de specialitate, de utilizarea forței de muncă existente la alte tipuri de lucrări în ordinea urgențelor precum și de neatractivitatea acestui gen de activitate pentru firmele autorizate AFER în acest domeniu. În anul 2020 revizia efectuată cu drezinele de inspectat poduri din dotarea CFR-SA (două drezine existente pe întreaga rețea) s-a desfășurat cu dificultate, din cauza defecțiunilor apărute la acestea. Această situație a generat sporirea restanțelor la această prestație care este prevăzută conform Instrucțiunii nr. 309/2005.

Revopsire tablriere poduri metalice :

În anul 2020 s-a revopsit cu personal propriu de specialitate o suprafață de 31.095 mp. Cauza principală pentru care nu s-a putut revopsi o suprafață mai mare o constituie lipsa fondurilor pentru contractarea lucrărilor de acest tip cu firme autorizate AFER și numărul redus de personal existent în cadrul atelierelor de tablriere metalice regionale.

Menționăm că alocațiile reduse pentru asigurarea protecției anticorozive a podurilor metalice vor avea repercusiuni în perspectivă asupra structurilor prin reducerea secțiunii elementelor de rezistență și implicit a capacității portante a acestora.

Numărul tunelurilor existente pe liniile în circulație este de 174 (la care se adaugă 14 polate), cu o lungime de cca. 61,68 km, dintre acestea un număr de 125 tuneluri sunt pe linii electrificate. Din numărul total de tuneluri pe liniile în circulație aproximativ 54% prezintă infiltrații la intrados, iar 29% necesită reparații ca urmare a stării tehnice a zidăriei de moloane, colmatarea sistemului de drenare, infiltrații majore care favorizează formarea sloiurilor pe timpul iernii cu afectarea gabaritului, dar și introducerea de restricții de viteză.

Puncte periculoase :

Numărul punctelor periculoase existente în evidență la 31.12.2020 este de 1.168 din care 406 sunt de categoria I (261 dintre acestea sunt pe linii magistrale și principale).

Cauzele generatoare sunt preponderent terasamentele cu probleme de stabilitate, zone inundabile, zone de munte cu risc de căderi stânci, tuneluri cu infiltrații, poduri cu probleme legate de stabilitate infrastructură sau suprastructură. Reducerea numărului acestora este strict legat de asigurarea sursei de finanțare pentru executarea lucrărilor necesare scoaterii de sub efectul cauzelor generatoare.

Menționăm că neintervenția operativă pentru aducerea într-un regim normal de funcționare a obiectivelor scadente la lucrări generează costuri suplimentare în perspectivă pentru reparații, sau chiar necesitatea refacerii integrale în cazurile unor evoluții negative ale degradărilor prin reducerea capacității portante sau, în cazul punctelor periculoase legate de fenomene meteorologice scoaterea din funcție totală pe fondul manifestării unor calamități naturale.

În cursul anului 2020 au fost eliminate 10 puncte periculoase și au apărut 3 puncte periculoase noi.

La data de 31.12.2020 se află în continuare închis, din data de 12.08.2005 (urmare calamităților naturale produse în 2005), intervalul de stație H.M. Grădiștea – Vidra de pe linia 103 Progresul – Giurgiu, urmare a afuierii pilei 2 a podului de la km 23+577 de peste râul Argeș.

În anul 2020 s-au achiziționat din fonduri externe serviciul de proiectare și execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera lot I-Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș între Vidra și Comana.

Reparații tabliere metalice:

La 31.12.2020 figurează în evidențe un număr de 269 poduri metalice cu un număr de 1.074 defecte neremediate la elementele de rezistență (grinzi principale, lonjeroane și antretoaze) dintre care 556 defecte la poduri nituite și 518 defecte la poduri sudate.

Cele 1.074 defecte neremediate sunt ținute sub observație de personalul cu responsabilități din cadrul subunităților de bază și de la atelierele de tabliere metalice, iar funcție de gravitatea defectelor și importanța podurilor se vor lua măsuri de intervenție sau restricționare tonaj/viteză de circulație, după caz.

Lucrările de reparații la tablierele metalice de cale ferată efectuate de subunitățile de specialitate din cadrul SRCF 1-8 sunt limitate din cauza lipsei personalului de specialitate, a lipsei unor dotări performante pentru realizarea consolidărilor, lipsa materialelor specifice activității de întreținere și reparație pentru poduri și nu în ultimul rând din cauza lipsei sursei de finanțare, ceea ce conduce la agravarea continuă a defectelor neremediate.

În anul 2020 au fost programate pentru remediere un număr de cca 500 oc (la poduri nituite și sudate) din care au fost realizate 254 oc (51% din programat pe anul 2020 - cu personal propriu de la SRCF 1-8). Nerealizarea integrală a programului se datorează lipsei fondurilor necesare achiziționării sculelor și materialelor necesare pentru lucrări precum și inexistenței societăților autorizate AFER din afara CNCF-CFR-SA care să execute astfel de lucrări.

În anul 2020 au fost programate pentru expertizare un număr 226 de poduri, din care au fost finalizate până la data de 31.12.2020 doar 67 expertize.

Calea pe poduri :

În anul 2020 s-au înlocuit un număr de 5.842 buc. traverse speciale poduri.

Restanțele la această prestație importantă sunt cauzate de lipsa forței de muncă calificate pentru astfel de prestație, lipsa fondurilor pentru contractarea acestor lucrări cu terți și în special de aprovizionarea defectuoasă cu traverse speciale de poduri pe parcursul anului 2020.

Situația sintetică pe rețea se prezintă conform tabelului de mai jos:

Stoc traverse speciale poduri la 01.01.2020 al CNCF-CFR-SA (buc.)	Traverse speciale poduri aprovizionate în anul 2020 de către CNCF-CFR-SA (buc.)	Traverse speciale poduri înlocuite în anul 2020- forțe proprii CFR-SA + terți (buc.)	Stoc traverse speciale poduri al CNCF-CFR-SA la data 31.12.2020 (buc.)	Procent realizări față de programat (%)
1.148	7.092	5.842	2.983	64%

Din cele 5.842 traverse înlocuite un număr de 5.257 provin din stocurile CNCF-CFR-SA în vreme ce 585 au fost aduse și înlocuite de către terți.

Menționăm că din cele 8.240 traverse disponibile pentru înlocuire în anul 2020 (sunt incluse cele aprovizionate în anul 2020 + cele existente în stoc la data de 01.01.2020) s-au înlocuit un număr de 5.257 traverse speciale (64% din disponibilul de traverse) – în situația în care peste 1/3 din numărul acestora au fost aprovizionate de abia în lunile noiembrie - decembrie a anului 2020.

Restricții de viteză determinate de starea tehnică la Lucrări Artă și Terasamente

Situația restricțiilor de viteză determinate de starea tehnică a lucrărilor de artă, terasamentelor tunelurilor și traverselor speciale necorespunzătoare de pe poduri, în anul 2020 se prezintă după cum urmează :

Total restricții de viteză introduse pe poduri, terasamente, tuneluri sau din cauza traverselor necorespunzătoare pe poduri-111 poziții, din care :

- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a podurilor - 39 ;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a terasamentelor - 36;
- restricții de viteză introduse datorită stării tehnice a tunelurilor –3;
- restricții de viteză generate de starea necorespunzătoare a traverselor – 33 .

Verificarea stării căii cu VMC și TMC

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic este de importanță maximă pentru siguranța circulației trenurilor deoarece se identifică și se măsoară amplitudinea defectelor de geometrie a căii ce apar sub sarcina dinamică a materialului rulant în mișcare. Urmare acestor măsurători, se programează pentru remediere defectele apărute și se iau măsurile de siguranță necesare, dacă este cazul.

CNCF CFR – SA are în dotare șase vagoane mecanice de măsurat calea (VMC) și Automotorul de Diagnoza Căii și a Liniei de Contact - TMC EM 130 (prescurtat AM TMC 146). Vagoanele mecanice de măsurat calea cu nr. 80539750500-1 și nr. 80539750503-5 sunt ale Direcției Liniei, iar celelalte 4 vagoane mecanice sunt în dotarea SRCF Timișoara - nr.80539750504-3, SRCF Cluj - nr.80539750501-1, SRCF Brașov - nr.80539750502-7 și SRCF Iași - nr.8053986420-3zs.

Verificarea stării tehnice a căii în regim dinamic cu VMC se efectuează conform „Instrucției pentru folosirea vagoanelor de măsurat calea” nr. 329 ediția 1995, iar cu AM TMC - 146, conform „Instrucțiunilor pentru diagnoza căii și a liniei de contact efectuată cu automotorul TMC” ediția 2007.

În anul 2020 verificarea parametrilor geometrici ai căii în regim dinamic, pe liniile curente ale rețelei de cale ferată, s-a efectuat cu vagoanele mecanice de măsurat calea din dotarea SRCF și ale Direcției Liniei pe o lungime totală de 8331.44 Km.

Situația măsurătorilor cu VMC în cursul anului 2020 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	4418.142	282	2241,78	919,60	719,33	232,45	136,36	168,62
Sem 2	3913,294	532	1322,58	854,55	805,95	313,18	252,46	364,87

Automotorul de diagnoza căii și a liniei de contact (AM TMC 146), aflat în dotarea Direcției Liniei este utilizat la măsurarea geometriei căii și a liniei de contact, măsurarea geometriei și înclinării șinelor pe rețeaua de cale ferată, cât și a culegerii datelor video privind starea cadrului șină-traversă și a amprizei căii.

În anul 2020 a fost efectuată verificarea geometriei căii conform programului aprobat pe o lungime totală de 9440 Km.

Situația măsurătorilor cu TMC în cursul anului 2020 este prezentată în tabelul de mai jos:

Perioada	Total km	Punctaj Mediu	Clasificare Kilometri măsurați					
			FB	B1	B2	S1	S2	NS
Sem 1	4787	3799	1175	393	409	355	314	2141
Sem 2	4653	2005	1837	437	433	322	248	1376

Tehnico-Economic

Prin Legea bugetului de stat nr. 5/2020, s-au aprobat fondurile aferente programelor care se finanțează din bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii. Pentru anul 2020, Direcția

Linii a avut repartizată o alocație inițială, aferentă capitolului bugetar „*Reparații curente la infrastructura feroviară publică*”, în valoare de 18.000,00 mii lei cu TVA. Alocația inițială a fost rectificată prin aplicarea prevederilor OUG nr.135/2020, alocația devenind 21.059,00 mii lei cu TVA și rectificată ulterior prin aplicarea prevederilor OUG nr. 201/2020, alocația finală fiind de 17.895,00 mii lei cu TVA.

În conformitate cu BVC al CNCF CFR SA, aprobat prin HG nr.333/23.04.2020 și publicat în Monitorul Oficial nr.347/29.04.2020, au fost aprobate și alocate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de achiziții materii prime, materiale, servicii și lucrări și investiții finanțate din „*fonduri proprii*” ale CFR SA pentru anul 2020.

Alocația repartizată Direcției Linii din fonduri proprii ale CFR SA aferente anului 2020, a fost de 138.804,099 mii lei fără TVA, defalcată pe următoarele capitole:

-64.194,719 mii lei fără TVA pentru materii prime și materiale,

-49.367,38 mii lei fără TVA pentru servicii și lucrări,

-19.175,00 mii lei fără TVA pentru lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri,

-6.067,00 mii lei fără TVA pentru întreținere centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM-igienizări, pregătiri de iarnă.

Urmare a rectificărilor/reasezărilor bugetare, pe parcursul anului 2020, s-au rectificat/reasezat alocațiile inițiale pentru capitolele de materii prime și materiale, lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri și întreținere centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM-igienizări, pregătiri de iarnă.

Astfel, noile alocații repartizate Direcției Linii din fonduri proprii ale CFR SA aferente anului 2020 au devenit: pentru materii prime și materiale 73.273,03 mii lei fără TVA, pentru lucrări accidentale, întreținere și reparații clădiri 18.487,26 mii lei fără TVA, pentru întreținere centrale termice, puncte termice, stație hidrofor, castele de apă, lucrări ICM-igienizări, pregătiri de iarnă 6.711,86 mii lei fără TVA.

De asemenea, în conformitate cu BVC al CNCF CFR SA au fost aprobate și alocate Direcției Linii, fondurile aferente programelor de investiții din surse proprii ale CFR SA.

La capitolul „*Investiții finanțate din surse proprii*”, alocația bugetară pentru Direcția Linii (program inițiat din 2019 cu derulare și în anul 2020), a fost de 30.604,408 mii lei cu TVA.

Fonduri buget de stat

În raport cu necesarul rezultat în urma recensămintelor și față de starea actuală a infrastructurii feroviare publice, sumele alocate de la bugetul de stat sunt la limita de asigurare a stării de funcționare a infrastructurii feroviare publice, iar Direcția Linii prin utilizarea sumelor alocate a încercat să mențină o stare de funcționare corespunzătoare cu caracter general și să mențină o viteză medie tehnică a rețelei feroviare cel puțin la aceeași valoare din anul anterior. S-a urmărit totodată ca prin activitatea desfășurată să nu producă perturbații și să asigure pe cât posibil regularitatea circulației trenurilor.

Modul de planificare și utilizare a acestor alocații în ramura linii se prezintă astfel:

a) Reparații curente:

În anul 2020, au fost derulate un număr de 22 lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente, directe și pe aparate de cale și lucrări de reparații terasamente, poduri, podețe (eliminarea punctelor periculoase) în valoare de 17.895.000 lei cu TVA defalcată pe următoarele capitole:

- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe linii curente și directe, în valoare de 7.742.407,73 lei cu TVA;

- lucrări de reparație pentru ridicare restricții de viteză pe aparate de cale, în valoare de 8.330.450,87 lei cu TVA;
- lucrări reparații terasamente, poduri și podețe (eliminarea punctelor periculoase), în valoare de 1.822.141,40 lei cu TVA

Fonduri proprii :

După aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli aferent Direcției Linii, la stabilirea alocațiilor pentru fiecare sucursală regională cf s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente contractelor încheiate în anul 2019 dar care s-au continuat în anul 2020, a achizițiilor făcute în anul 2020 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2019 și care s-au continuat în anul 2020 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CFR SA.

În alocația pentru capitolul „materii prime și materiale, piese de schimb, obiecte de inventar” s-a transmis la SRCF 1-8 faptul că aceasta include sume legate de darea în consum în anul 2020 a materiilor prime și materialelor noi aprovizionate inclusiv în anii anteriori, indiferent de sursa de finanțare din care au fost achiziționate, precum și a materiilor prime și materialelor semi bune.

În alocația pentru capitolul „prestări servicii și execuție lucrări cu terți pentru anul 2020”, pentru activitatea de întreținere și reparații la infrastructura feroviară, s-a transmis la SRCF 1-8 faptul că aceasta include lucrările/prestările de servicii contractate în anul 2019 cu continuare în anul următor și achizițiile noi planificate în anul 2020, cu încadrare în alocația primită precum și serviciile/lucrările contractate în anul 2019 având ca sursă de finanțare bugetul de stat și care continuă în anul 2020 cu sursa de finanțare fonduri proprii și achizițiile efectuate în baza referatelor de necesitate aprobate.

Menționăm că până la data aprobării bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, cheltuielile legate de asigurarea materiilor prime și materialelor, precum și serviciilor și lucrărilor au fost făcute în conformitate cu prevederile OUG 26/2013 art.8, cu modificările și completările ulterioare.

Urmare a rectificărilor/reșezărilor bugetare din anul 2020, s-au rectificat/reșezat alocațiile aferente cheltuielilor cu materii prime și materiale aferente pentru fiecare sucursală regională cf. Astfel, pentru capitolul bugetar materii prime și materiale alocația s-a suplimentat de la 64.194,719 mii lei fără TVA la 73.273,03 mii lei fără TVA.

Materii prime și materiale

La stabilirea alocațiilor transmise fiecărei Sucursale Regionale CF, s-a avut în vedere necesarul acestora pentru acoperirea cheltuielilor legate de introducerea în cale a materialelor noi achiziționate, având sursa de finanțare din fonduri proprii, precum și pentru introducerea în cale a materialelor semi bune sau recondiționate (materiale rezultate în urma lucrărilor de reabilitare a coridorului IV).

În urma rectificărilor/reșezărilor bugetare din anul 2020, bugetul Direcției Linii aferent capitolului bugetar „materii prime și materiale”, a fost suplimentat cu suma de 9.078,311 mii lei fără TVA, astfel încât alocația finală repartizată Direcției Linii aferentă acestui capitol bugetar, a devenit 73.273,030 mii lei fără TVA. În tabelul de mai jos este prezentată - Situația cheltuielilor cu materiile prime și materialele în anul 2020, având ca sursă de finanțare fonduri proprii aferente Direcției Linii.

lei fără TVA

Regionala CF	Alocație inițială materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar 2020 (AI)	Alocație materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar 2020 – după rectificare/reasezare (AF)	Valoare materii prime materiale, piese de schimb, obiecte de inventar date în consum	Stadiul fizic (%)
BUCURESTI	8.900.000	12.395.830	14.119.020	113,90
CRAIOVA	8.900.000	10.918.000	10.080.500	92,33
TIMISOARA	8.400.000	8.900.000	9.314.344	104,66
CLUJ	10.344.719	11.973.370	12.446.856	103,95
BRASOV	9.100.000	9.495.000	9.224.933	97,16
IASI	7.700.00	8.225.000	9.019.679	109,66
GALATI	7.600.000	7.805.830	11.282.453	144,54
CONSTANTA	3.200.000	3.520.700	2.259.581	64,18
Direcția Linii	50.000	39.300	28.262	71,91
TOTAL	64.194.719	73.273.030	77.775.628	106,14

Servicii și lucrări

La stabilirea alocațiilor pentru fiecare sucursală regională cf s-a avut în vedere acoperirea cheltuielilor legate de obligațiile de plată aferente contractelor încheiate în anul 2019 dar care s-au continuat în anul 2020, a achizițiilor făcute în anul 2020 până la aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al CFR SA, a cheltuielilor legate de contractele care s-au achiziționat cu sursa de finanțare de la bugetul de stat în anul 2019 și care s-au continuat în anul 2020 cu sursa de finanțare din fonduri proprii ale CFR SA.

La capitolul bugetar „servicii și lucrări”, alocația repartizată inițial Direcției Linii nu a fost suplimentată/diminuată. Pe parcursul anului 2020, în urma analizei execuției bugetare la nivelul sucursalelor regionale cf 1-8 și la solicitarea unor sucursale regionale de suplimentare a alocațiilor repartizate inițial, necesare pentru achiziția unor lucrări urgente la infrastructura feroviară, s-au făcut unele reasezări/redistribuii de sume între sucursalele regionale cf 1-8.

Situația serviciilor și lucrărilor achiziționate în anii anteriori cu continuare în anul 2020 și a celor achiziționate în anul 2020 din fonduri proprii aferente Direcției Linii, este prezentată în tabelul de mai jos :

lei fără TVA

Regionala CF	Alocație inițială servicii și lucrări 2020 (AI)	Alocație reasezată (finală) servicii și lucrări (AF)	Valoare facturată (F)	Stadiul fizic (%) (F/AF)
BUCURESTI	5.800.000	6.089.915	6.075.004	99,76
CRAIOVA	7.800.000	8.860.085	7.691.042	86,81
TIMISOARA	4.839.880	5.279.880	5.084.477	96,30
CLUJ	8.000.000	8.000.000	7.876.979	98,46
BRASOV	7.500.000	7.500.000	6.561.403	87,49
IASI	8.000.000	6.510.000	3.227.266	49,57
GALATI	3.800.000	3.800.000	3.782.814	99,55
CONSTANTA	2.800.000	2.800.000	2.798.842	99,96

Direcția Linii	827.500	527.500	329.163	62,40
La disp. DL	0	0	0	0,00
T O T A L	49.367.380	49.367.380	43.428.490	87,97

Analizând modul de realizare a exercițiului bugetar la capitolul servicii și lucrări în anul 2020, se constată un procent de realizare de 87,97% din alocat.

Realizările necorespunzătoare legate de execuția bugetară, privind capitolul bugetar servicii și lucrări în anul 2020 având ca sursă de finanțare fonduri proprii ale CFR SA, au următoarele principale cauze:

- aprobarea cu întârziere a BVC pentru anul 2020 al CFR SA, cu consecințe negative în ceea ce privește termenele legale privind demararea și finalizarea procedurilor legale de achiziții,
- sincope în ceea ce privește colaborarea între structurile responsabile cu efectuarea achizițiilor,
- imposibilitatea efectuării achizițiilor datorită lipsei de ofertanți la unele proceduri de achiziție, cu toate că în unele cazuri, procedurile au fost repetate,
- contestarea hotărârilor comisiilor de adjudecare de către unii ofertanți, ceea ce creează mari disfuncționalități privind atribuirea contractelor, cu implicații negative asupra întreținerii și reparării infrastructurii feroviare publice,
- imposibilitatea onorării obligațiilor contractuale de unii ofertanți, care pentru a-și justifica incapacitatea tehnică și profesională, utilizează interpretări personale ale prevederilor contractuale, care în final conduc la sincope în derularea contractelor,
- participarea la licitații a unor ofertanți care nu au resurse umane și materiale necesare pentru finalizarea în termen a lucrărilor și astfel nu își pot îndeplini obligațiile contractuale.

Mecanizare – Material Rulant

Dotare și stare tehnică utilaje feroviare de transport și intervenție (drezine și excavatoare multifuncționale)

Parcul actual utilaje de cale - mijloace de intervenție și transport, aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L (drezine tip UAM și DC) este format din 133 buc. Din aceste utilaje 109 buc. sunt în stare de funcționare. În privința utilajelor multifuncționale cu deplasare mixta șosea-cale ferată situația se prezintă astfel:

- Utilajele Colmar (T3500FS și T4300FS) aflate în exploatare la Districtele Exploatare Utilaje ale Secțiilor L dintr-un total de 14 unități un număr de 14 unități sunt în stare de funcționare.
- La nivel de rețea în anul 2020 au fost livrate și introduse în exploatare 8 utilaje Geismar KGT-P din cele 16 unități contractate la nivel central, 1 utilaj Hitachi 145 ZAXIS-RR achiziționat de SRCF Brașov la nivel regional și un utilaj Menzi Muck M5 45x-2 cu echipament pentru tăierea vegetației achiziționat de SRCF Brașov la nivel regional.

La nivelul Districtelor de Exploatare Utilaje ale Secțiilor L mai există în dotarea proprie a Sucursalelor Regionale CF diferite utilaje terasiere și de transport de tipul: încărcătoare frontale, buldoexcavatoare, mini excavatoare, buldozere, tractoare cu remorcă, autobasculante.

Realizarea lucrărilor de întreținere (revizii și reparații curente) la utilaje feroviare de transport și intervenție

Lucrările de întreținere (I), revizii tehnice (RT) și reparații curente (RC), programate și prevăzute pentru anul 2020 la drezine și utilaje multifuncționale au fost realizate de către Secțiile Reparații Linii și Utilaje ale Sucursalelor Regionale CF.

Realizarea lucrărilor de întreținere la mijloacele auto de transport și intervenție

În cursul anului 2020 au fost efectuate reparații în regie proprie și în service-uri specializate, de cele din urmă beneficiind în special autoutilitarele marca Ford achiziționate prin contractul nr.5/18.01.2017.

Autovehiculele și tractoarele mai vechi pentru transport marfă și intervenții au fost reparate în regie proprie în cadrul Districtelor Reparații Utilaje cu întâmpinarea de probleme însemnate legate de faptul că motoarele și caroseriile sunt vechi, piesele de schimb se găsesc din ce în ce mai greu, iar aducerea lor în parametrii normali de funcționare este destul de costisitoare. Cele mai vechi dintre ele, care depășeau cu mult durata de viață și erau nefuncționale și nereparabile, au fost propuse și aprobate pentru scoatere din funcțiune și valorificare.

Dotare și stare tehnică mașini de mică mecanizare la nivelul Secțiilor Întreținere Linii

Principalele lucrări din cadrul activității de întreținere și reparație a căii ferate la secțiile L se execută cu cca. 2.000 buc. mașini de mică mecanizare din care 76 % sunt în stare de funcționare.

Parcul de mașini de mică mecanizare este format din:

- mașini de bulonat – tirfonat din import (Geismar și Robel), = 532 buc. din care 83 % sunt în stare de funcționare
- mașini de tăiat șine = 449 buc. din care 70 % sunt în stare de funcționare,
- mașini de găurit șine = 385 buc. din care 78% sunt în stare de funcționare,
- mașini de găurit traverse = 169 buc. din care a 78% sunt în stare de funcționare,
- mașini de polizat = 365 buc. din care 78% sunt în stare de funcționare,
- dispozitive hidraulice de pretensionat șina – 45 buc. – toate în stare de funcționare.

Lucrările de recondiționare prin încărcare cu sudură a inimilor de încrucișare la aparatele de cale se execută la cele 8 SRCF cu 14 seturi de echipamente specializate ESAB funcționale din cele 17 seturi existente.

Material rulant – parc vehicule

Parcul actual de vehicule de material rulant este format din: locomotive de diferite tipuri și puteri, rame electrice, automotoare pe 4 osii, pluguri de zăpadă de diferite tipuri, locomotive și pluguri cu abur, vagoane de marfa, călători, poșta, dormit, speciale etc.

În urma ultimei acțiuni de inventariere - identificare a materialului rulant din parcul centralizat din anul 2020 au fost identificate 810 de vagoane de marfă și uz administrativ, 67 vagoane de călători și 39 vehicule feroviare de tracțiune (locomotive, automotoare, rame electrice și material rulant cu abur).

În anul 2020 s-au efectuat Reparații Periodice la Siguranța Circulației pentru un număr de 4 vagoane din parcul prezidențial cu numerele de circulație 51538980001-9, 51538980005-0, 51538980012-6, 51531930190-6 în baza contractului nr. 52/2020. Reparațiile s-au realizat la SC Ateliere Grivița SA.

Lucrări de reparații material rulant

Sucursalele RCF deținătoare de pluguri hidraulice tip PZH au efectuat reviziile tehnice anuale cu societăți autorizate pentru acest tip de intervenție : subunități ale SC IRLU SA și Service Faur SRL, iar reviziile tehnice anuale ale plugurilor WPZ s-au efectuat la SC Acazia SA Târgu Mureș.

De asemenea, Sucursalele Regionale CF 1-8 au efectuat o serie de revizii/reparații periodice la vagoanele de marfă și uz administrativ și locomotive, utilizate în exploatare pentru transport de piatră spartă și materiale la șantierele unde se efectuează lucrări de întreținere și reparații a infrastructurii feroviare.

Activitatea de deszăpezire mecanizată realizată de CNCF CFR SA

Activitatea de deszăpezire ce are loc în perioada de iarnă este efectuată de către CFR SA cu utilajele specifice din dotare și anume pluguri de zăpadă cu lame (tip WPZ) și pluguri de zăpadă rotative hidraulice (tip PZH), exploatate de către Sucursalele Regionale CF 1-8 și implică următoarele lucrări și activități:

- Pregătirea campaniei de deszăpezire în care sunt incluse (funcție de situație) efectuarea reviziilor anuale, a reparațiilor periodice sau a altor reparații scadente;
- Încheierea Convențiilor Comune cu SNTFM CFR Marfă SA, SNTFC CFR Călători SA, SC CFR IRLU SA, SCRL BRAȘOV SA pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție și a modului de acționare pe timpul campaniei de deszăpezire - în anul 2020 în luna octombrie s-a încheiat CONVENȚIA nr. 1/6987/2020 privind asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru deszăpezire în iarna 2020/2021;
- Participarea efectivă a personalului angrenat în activitatea de mecanizare și material rulant la acțiunile de deszăpezire pe mijloacele de intervenții și în comandamentele centrale și regionale;
- Conservarea utilajelor de deszăpezire pentru perioada primăvară – vară – toamnă.

Programul de investiții din fonduri proprii aprobat pentru anul 2020 pentru Direcția Linii aferent Serviciului Mecanizare Material Rulant

Conform programului de investiții aprobat pentru Direcția Linii în anul 2020 – alte cheltuieli de investiții – în continuare – dotări independente finanțate din amortizarea mijloacelor fixe (fonduri proprii) în cadrul Serviciului Mecanizare Material Rulant s-a desfășurat livrarea, recepția și punerea în funcțiune a 8 (opt) utilaje multifuncționale cu deplasare mixtă rutieră/feroviară, cu accesorii Geismar tip KGT-P din cele 16 unități ce fac obiectul contractului nr.50/30.05.2020. Restul de utilaje sunt programate pentru livrare, recepție și punere în funcțiune în anul 2021.

De asemenea, conform programului de investiții aprobat pentru Direcția Linii în anul 2020 – alte cheltuieli de investiții – investiții noi – dotări independente cu finanțare asigurată din fonduri conform H.G.328/21.04.2005 (fonduri credit BEI 20.777), în cadrul Serviciului Mecanizare Material Rulant a fost elaborat caietul de sarcini și documentația aferentă unei noi achiziții de utilaje multifuncționale cu deplasare mixtă rutieră/feroviară (categorie utilaje mărime medie) – 16 unități. Urmare a unei proceduri de achiziție publică contractul a fost atribuit către Asocieria dintre SC HIAROM INVEST SRL și SC UTIROM INVEST SRL și prin urmare s-a semnat între cele 2 părți contractul nr.82/21.09.2020 în valoare de 18.528.000 lei fără TVA. Livrările sunt programate pentru anul 2021.

Întreținere Clădiri

Pentru activitatea de administrare și întreținere a bunurilor C.F.R. S.A., serviciile de întreținere clădiri au contractat și derulat lucrări ce au avut ca scop îmbunătățirea condițiilor de muncă pentru salariații căii ferate, creșterea gradului de confort pentru publicul călător și menținerea în stare de funcționare a clădirilor și instalațiilor aferente, precum și îmbunătățirea performanțelor energetice ale acestora, pentru aceasta fiind alocată prin BVC suma de 25.199,12 mii lei.

Astfel pe anul 2020, din fonduri proprii ale companiei, au fost contractate și derulate cu firme specializate, lucrări și servicii în valoare de 25.851,26 mii lei, din care s-au facturat prestații în valoare de 21.830,17 lei (86,63% din BVC) și care au constat în principal în:

- lucrări de reparații și întreținere la exteriorul și interiorul clădirilor (tencuieli, zugrăveli, refacere acoperișuri, pardoseli, instalații interioare, vopsitorii, înlocuiri tâmplărie, etc.);
- lucrări de intervenții accidentale la clădiri și instalații aferente;
- lucrări de proiectare și execuție racorduri la conducte de gaze naturale, apă, canalizare, rețele termice;

- lucrări de ignifugări șarpante din lemn la clădirile CF;
- reparații sobe, coșuri de fum;
- verificarea tehnică periodică, și autorizarea echipamentelor din centralele termice, a instalațiilor de ridicat, etc.;
- exploatarea și întreținerea tehnică a centralelor termice și punctelor termice;
- lucrări de întreținere, supraveghere și intervenții la instalații de climatizare, detectoare de incendiu, lifturi, scări rulante, uși glisante, etc.
- demolarea construcțiilor care nu mai sunt utile căii ferate;

Situația contractelor încheiate și derulate de serviciile de întreținere clădiri din cadrul sucursalelor regionale, pe categorii de lucrări și servicii, în anul 2020 se prezintă astfel:

- intervenții accidentale la construcții și instalațiile aferente: 23 contracte derulate cu o valoare contractată de 9.888,18 mii lei.
- lucrări de reparații : 35 contracte derulate cu o valoare contractată de 7.216,99 mii lei;
- exploatare și întreținere centrale termice, puncte termice: 37 contracte derulate cu o valoare contractată de 5.518,96 mii lei;
- exploatare și întreținere alte echipamente: 54 contracte derulate cu o valoare contractată de 1.281,11 mii lei;
- alte lucrări/servicii: 56 contracte derulate cu o valoare contractată de 1.946,02 mii lei.

Principalele lucrări și servicii de întreținere și reparații efectuate la clădiri și instalații aferente în anul 2020 realizate la nivelul sucursalelor regionale CFR, au fost:

- reparații interioare și exterioare la stațiile cf. Timișoara Est, Valea Timișului, Balta Sărată, Margina, Zăgujeni, Oradea, Ulmeni Sălaj, Biharia, Diosig, Focșani;
- reparații și înlocuiri de tâmplării degradate la clădiri din stațiile Ghighiu, Târgoviște Nord, Fusea, Nucet, Giurgiu Oraș, Adâncă, Târgu Jiu, Banu Mărăcine, Bărbătești, Turburea;
- reparații și înlocuiri învelitori la acoperișurile clădirilor;
- reparații și lucrări pentru îmbunătățirea condițiilor de muncă la districtele L Găești, Golești, Balș, Târgu Jiu, Ploșoru, Jibou, Gâlgău, Remiză stația cf Roman;
- intervenții la clădiri și instalațiile aferente ca urmare a unor degradări apărute în exploatarea acestora;
- reparații și reabilitări rețele utilități (apă, canal, termice);
- întreținere, verificări periodice și reparații pentru uși automate, ascensoare scări rulante și platformele ridicătoare din stațiile cf Craiova, Pitești, Râmnicu Vâlcea, Arad, Brașov, Galați, Brăila, Focșani;
- reparații, revizii tehnice și servicii pentru sistemele de detecție-semnalizare a incendiilor instalate în stațiile CF Drobeta Turnu-Severin, Constanța Oraș, Fetești, Călărași Sud, Slobozia Veche, Palas, Baia Mare, Bistrița Nord, Zalău;
- verificări tehnice periodice, revizii, reparații și intervenții la instalațiile de utilizare a gazelor naturale;
- exploatare, revizii și întreținere centrale termice și puncte termice;
- reparații sobe și coșuri fum.

Conform OMT 290/2000, privind avizarea documentațiilor tehnice pentru produse/servicii feroviare critice supuse omologării/agrementării tehnice feroviare prezentate de terți, la nivelul serviciului s-au avizat 27 de specificații tehnice în vederea utilizării la C.F.R. a produselor/serviciilor feroviare.

Exploatare și Întreținere Mașini Grele de Cale

Parcul de mașini grele de cale și utilaje de cale utilizate în anul 2020 în activitatea de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare.

În anul 2020 a fost folosită o gamă largă de mașini grele de cale și utilaje de cale în vederea realizării lucrărilor de reparație și întreținere a infrastructurii feroviare, respectiv: Mașini de ciuruit tip MCB 450 (31 buc. total, din care 10 funcționale), Mașini de ciuruit tip RM 80 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de burat tip BNRI 85 (55 buc. total, din care 31 funcționale), Mașini de burat tip 09-32 CSM (8 buc. total, din care 8 funcționale), Mașini de burat tip 08-16 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de burat tip 08-275 SP (3 buc. total, din care 2 funcționale), Mașini de burat tip 08-475 4S (6 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de profilat tip MP 150 (34 buc. total, din care 23 funcționale), Mașini de profilat tip MP 135 (6 buc. total, din care 5 funcționale), Mașini de profilat tip SSP 2005 SWR (8 buc. total, din care 7 funcționale), Mașini de stabilizat tip DGS 62N (4 buc. total, din care 3 funcționale), Mașini de înlocuit aparate și tronsoane de cale tip DESEC TL 70 (4 buc. total, din care 3 funcționale), Mașină de montat traverse cu lanțuri Geismar - PTH 500 (1buc. funcțională), Mașini de înlocuit aparate de cale tip PUM (1 buc. total, din care 0 funcțional), Mașini multifuncționale ce pot fi utilizate pe calea ferată și rutier tip COLMAR T3500 FS și Geismar KGT-P (13 buc. total, din care 13 funcționale), Drezine automotoare tip UAM 215 (6 buc. total, din care 6 funcționale), Drezine automotoare tip DC 135 L (3 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transport refuz ciur tip MFS (1 buc. total, din care 1 funcțional), Tren transport refuz ciur tip PTO 200/C (2 buc. total, din care 2 funcționale), Drezine automotoare inspectat poduri tip DIP 54.22 (2 buc. total, din care 2 funcționale), Tren transportat șină lungă tip Robel LRT 40.61 (3 buc. total, din care 3 funcționale), Vagoane transportat aparate de cale pre montate tip Sps (5 buc. total, din care 5 funcționale), Macarale feroviare tip EDK 80/3 (5 buc. total, din care 4 funcționale), Buldoexcavatoare tip TO 49 (6 buc. total, din care 5 funcționale), Locomotive tip LDE (1 buc. total, din care 1 funcțională), Locomotive tip LDH (8 buc. total, din care 6 funcționale), Mașini de poziționat șina (6 buc. total, din care 3 funcționale), Drezina CIRA (3 buc. total, din care 2 funcționale), Camion instalație sudura ISM (1 buc. total, din care 1 funcțională).

Lucrări de întreținere și reparații la linii cu mașini grele de cale:

Lucrări de ciuruire cu mașini grele de cale.

Pentru asigurarea unei stări a căii la parametrii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, în special pe liniile magistrale și principale, s-au programat lucrări de reparație periodică cu mașini grele de cale cu ciuruirea integrală a prismei de piatră spartă.

În anul 2020 s-au executat lucrări de reparație periodică cu ciuruire integrală, cu mașini grele de cale pe 197,161 km.

Situația lucrărilor de ciuruire efectuate de Secțiile R.L.U.:

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
Km	23,845	25,886	27,740	21,360	1,750	23,476	73,104	0	197,161

Lucrări de buraj cu mașini grele de cale

Pentru asigurarea unei stări tehnice a căii care să permită menținerea vitezelor de circulație stabilite, s-a trecut de la întreținerea punctuală a căii la întreținerea prin lucrări de buraj la rând, folosind mașini grele de cale, suplinindu-se astfel imposibilitatea intervențiilor punctuale pentru remedierea defectelor de direcție și nivel, datorită deficitului de forță de muncă manuală.

În anul 2020 s-au realizat 3916,46 km de buraj.

Situația lucrărilor de buraj efectuate de Secțiile R.L.U. (CFR + terți):

	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
--	-----------	---------	-----------	------	--------	------	--------	-----------	-------

Secția R.L.U.									
Km	602,915	672,946	524,212	496,438	496,215	347,972	517,707	258,055	3916,46

din care, buraj întreținere :

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km	485,638	501,721	465,335	373,697	378,510	231,510	196,100	253,190	2885,701

buraj general :

Secția R.L.U.	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
km	7,100	3,250	8,850	3,900	3,200	5,015	62,410	0	93,725

Lucrări de profilare a prismei de balast

În anul 2020 s-au realizat lucrări de profilare a prismei de balast pe o distanță de 8004,444 km.

Situația lucrărilor de profilare efectuate de secțiile R.L.U.:

Lucrări de buraj aparate de cale.

În anul 2020, cu cele 8 mașini specializate pentru burat aparate de cale, au fost burate 1115 aparate de cale.

Lucrări de reparație a căii ferate (înlocuire de traverse).

În anul 2020, cu mașina de montat traverse cu lanțuri Geismar - PTH 500, au fost efectuate lucrări de înlocuire de traverse pe o lungime de 7100m cale.

Lucrări de înlocuit aparate de cale și panouri de cale ferată.

În anul 2020 au fost scoase 167 aparate de cale, transportate 226 aparate de cale, introduse 87 și înlocuite 26, utilizându-se 4 mașini specializate pentru aceste lucrări.

Lucrări de stabilizare a prismei de balast

În anul 2020 s-au executat lucrări de stabilizare a prismei de balast pe o lungime 178,207 km.

Transport de șină de cale ferată cu 3 trenuri Robell

În anul 2020 au fost încărcate și transportate 7378,992 tone șină pentru CNCF"CFR"SA.

SRLU	București	Craiova	Timișoara	Cluj	Brașov	Iași	Galați	Constanta	TOTAL
Km	788,426	926,232	1009,952	1163,300	1547,613	978,591	1182,100	408,230	8004,4

Încărcat și transportat steril

În anul 2020 au fost încărcăți, transportați și evacuați 10700 m³ steril pentru CNCF "CFR"SA., utilizând 5 vagoane MFS 38 D și 2 trenuri PTO 200.

Alte lucrări de întreținere mecanizată.

În anul 2020 s-au mai efectuat lucrări de : tăiat vegetație, sudură șină, curățat șanțuri, încărcat-descărcat și transportat materiale diferite, cu utilaje specifice (utilaje multifuncționale Colmar tip 3500 FS, Geismar KGT-P, macarale EDK, buldoexcavatoare, instalație de sudură ISM, utilaj Menzimmuck, etc.) precum și intervenții pentru redeschiderea circulației pe calea ferată în urma evenimentelor.

Pentru efectuarea lucrărilor cu mașinile grele de cale, utilajele de cale și materialul rulant aflate în exploatare la Secțiile RLU, în anul 2020 s-au înregistrat următoarele consumuri de combustibil: (tone)

CIUR	BURAJ	PROFILARE	STABILIZARE	Alte utilaje	TOTAL
194,323	549,945	281,972	16,855	352,709	1395,804

Construcții Montaj CF

În acest domeniu s-au desfășurat activități de identificare, pregătire și implementare a proiectelor de infrastructură feroviară realizate în regie proprie, a promovat și derulat proceduri de achiziții sectoriale privind dotarea cu utilaje și echipamente specifice pentru reînnoirea, reparația capitală, reabilitarea și modernizarea infrastructurii feroviare.

Achiziții de utilaje și echipamente CF

Proceduri de achiziții sectoriale finalizate și în derulare

Pe parcursul anului 2020 obiectivul acestei structuri l-a constituit desfășurarea procedurilor de achiziții utilaje/echipamente CF având ca sursă de finanțare Bugetul de stat, titlul bugetar "Investiții ale agenților economici cu capital de stat", anexa 1b, Capitolul C - Alte cheltuieli de investiții, pct. b) Dotări independente.

În trimestrul II al anului 2020 au fost finalizate 7 proceduri de achiziții sectoriale pentru: Grupuri electrogene 30 KVA_3 buc, Ciocane de burat cu motor termic_12 buc, Mașini de tăiat șina cu motor termic_4 buc, Mașini de polizat șina cu motor termic_4 buc, Încărcătoare frontale_2 buc, Mini-excavatoare cu șenile_8 buc, Mașină automată de sudură a șinei_1 buc și au fost încheiate contracte de furnizare pentru fiecare lot de produse, în valoare totală de **9.598.033 lei** (fără TVA).

În trimestrul III au fost elaborate caietele de sarcini, referatele de necesitate, notele de estimare și strategiile de contractare în vederea inițierii licitațiilor pentru achiziționarea următoarelor utilaje/echipamente CF: Mașină de găurit șina cu motor termic_8 buc, Dispozitiv hidraulic de pretensionat șina_8 buc, Utilaj de descărcat șina_3 buc, Mașina de bulonat și tirfonat_16 buc. Anunțul de participare s-a publicat în luna august, iar deschiderea ofertelor a avut loc în data de 17 septembrie 2020. Evaluarea celor 4 oferte s-a desfășurat pe parcursul trimestrului IV și au fost finalizate în luna decembrie 2020. Pentru 3 loturi din cadrul procedurii de achiziție sectorială au fost încheiate contracte de furnizare în valoare de **4.078.933 lei** (fără TVA), iar pentru Mașina de bulonat și tirfonat_16 buc oferta a fost declarată inacceptabilă.

Livrarea produselor, conform termenelor contractuale, se va face începând cu luna februarie până în luna iulie a anului 2021.

Pregătire și promovare proceduri de achiziții sectoriale

În anul 2021 se va urmări promovarea proiectului "Sisteme trenuri de lucru pentru înlocuirea elementelor suprastructurii CF" pentru care a fost dimensionat necesarul de utilaje și echipamente specifice activității de refacție. Prioritar s-a stabilit achiziția pentru 16 de tipuri de utilaje și echipamente pentru care s-a întocmit și aprobat Nota de fundamentare.

Nr. Crt.	Denumire echipament	Număr unități	Cost Unitar Estimat (Lei)	Cost Total Estimat (Lei)
1	Mașină de ciuruit prisma de balast	1	37.500.000	37.500.000
2	Mașină de burat linia curentă	1	27.500.000	27.500.000
3	Mașină de burat aparate de cale	1	22.500.000	22.500.000
4	Mașină de profilat prisma căii cu buncăr	1	13.000.000	13.000.000
5	Vagoane pentru încărcat, transportat și descărcat steril (40 mc)	10	5.500.000	55.000.000
6	Tren de lucru pentru refacția căii PTH 500	1	5.500.000	5.500.000
7	Mașină de poziționat șina cu deplasare pe calea de rulare	1	1.250.000	1.250.000

8	Mașină de sudură electrică a șinei prin presiune și contact	1	8.000.000	8.000.000
9	Drezină cu benă și macara cu brațe articulate	1	8.500.000	8.500.000
10	Autoutilitară 3,5 tone	2	150.000	300.000
11	Mașină pentru bulonat cu motor termic	18	40.000	720.000
12	Mașină pentru tăiat șina cu motor termic	2	13.000	26.000
13	Mașină pentru polizat șina cu motor termic	2	26.000	52.000
14	Boghiuri transport șină	10	20.000	200.000
15	Grup electrogen 31 KVA	1	50.000	50.000
16	Container	2	75.000	150.000
TOTAL GENERAL				180.248.000

Pentru obiectivele de investiții în derulare cât și pentru cele aflate în pregătire s-au făcut demersuri pentru încadrarea în Planul anual de achiziții sectoriale aferent anului 2021.

Lucrări de refacție executate în regie proprie în anul 2020

Potrivit programului de înlocuire elemente ale suprastructurii căii 2020-2021, au fost finalizate un număr de 5 lucrări (înlocuirea traverselor, șinei și a materialului mărunț de cale) dintr-un total de 16 propuse, echivalentul a 7,796 km, sursa de finanțare fiind asigurată din fonduri proprii. Realizarea în proporție de doar 31% a obiectivelor stabilite a avut drept cauze principale: dotările insuficiente, parcul redus de echipamente și utilaje și nu în ultimul rând, subfinanțarea care a condus la aprovizionarea insuficientă cu materiale CF necesare.

Identificarea lucrărilor de înlocuire a elementelor suprastructurii CF ce vor fi realizate în regie proprie în anul 2021.

Au fost inițiate demersuri către sucursalele regionale pentru stabilirea lucrărilor de linii ce urmează a fi executate în regie proprie în anul 2021 și au fost estimate costurile cu achiziția de materiale, în vederea includerii în proiectul de buget al companiei, în sumă de 155.792.480 lei (fără TVA). În acest context, au fost identificate un număr de 22 de lucrări ce pot fi realizate, însumând un total de 124,162 km.

GRAD REALIZARE INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

Începând cu anul 2010, CNCF „CFR” SA a început să primească alocații de la bugetul de stat pentru reparații curente și întreținerea infrastructurii feroviare publice. Prin utilizarea acestor alocații bugetare dar și a fondurilor proprii aferente s-a trecut la stoparea fenomenului de degradare a infrastructurii și de recuperare a restanțelor la reparații și întreținere, acțiune condiționată de acordarea finanțării în mod constant și fără sincope.

Utilizarea sumelor alocate în perioada 2010 - 2020 s-a făcut cu preponderență pentru ridicarea restricțiilor de viteză. La 31.12.2010, existau pe rețea, pe liniile curente și directe din stații, 596 bucăți restricții de viteză. În funcție de alocația bugetară acordată și odată cu execuția lucrărilor programate numărul restricțiilor de viteză pe rețea a variat:

- 382 la 31.12.2013,
- 389 la 31.12.2020.

Ridicarea restricțiilor de viteză are influență semnificativă în creșterea vitezei medii tehnice de circulație pe rețea. Dacă la 31.12.2010 viteza medie tehnică pe rețea era 66,20 km/h, la 31.12.2020 aceasta a fost de 69,05 km/h.

Prin variația indicatorilor se observă clar sincopele în ceea ce privește acordarea alocațiilor. Anul 2017 precum și anul 2020 pot fi exemplu elocvent în acest sens, alocația la capitalul

„Reparații curente la infrastructura feroviară publică” fiind modestă iar la capitolul „Întreținerea infrastructurii feroviare” fiind retrasă complet.

PREGĂTIRI DE IARNĂ 2020 – 2021.

În perioada 01.11.2020 – 31.03.2021, în cadrul CNCF „CFR” SA funcționează Comandamentul Operațional de Iarnă pentru urmărirea și coordonarea acțiunilor de deszăpezire și intervenție operativă în caz de necesitate, reglementat prin Ordinul MTIC nr. 1905/13.10.2020.

Urmare emiterii Ordinului MTIC nr. 1905/13.10.2020, s-a întocmit Dispoziția Comună nr. 179/15.10.2020 în baza căreia va funcționa Comandamentul Operațional CNCF „CFR” SA și comandamentele operaționale regionale. La Comandamentul Operațional CNCF „CFR” SA și la cele constituite la nivel de Sucursală Regională, participa și reprezentanții SNTFC CFR Călători SA și SNTFM CFR Marfă SA, conform programelor operaționale și a Dispoziției Comune amintite.

La nivel central, a fost întocmită și aprobată de Directorul General al CFR SA, nota cu privire la stabilirea programului cu turele de servicii din cadrul Comandamentului Operațional de Iarnă din cadrul CFR SA conform prevederilor Dispoziției Comune 179/15.10.2020.

Pentru eliminarea operativă a unor eventuale deranjamente la linie, la nivelul subunităților se va organiza activitatea echipelor speciale de intervenție, în ture, dotate cu mijloacele necesare. Zilnic, pe toată perioada timpului nefavorabil și a lucrărilor de deszăpezire a liniilor de cale ferată, este programată intervenția salariaților feroviar, numărul celor care vor fi mobilizați fiind stabilit în funcție de intensitatea fenomenelor meteorologice iar efectivele mobilizate sunt organizate în ture de serviciu astfel încât să fie asigurată permanența activității de deszăpezire.

Sunt pregătite pentru intervenție 33 pluguri (15 hidraulice și 18 simple), care vor acționa pe rețea CFR pe raze de activitate stabilite de către Comandamentul Operațional în funcție de situația de urgență existentă la nivelul fiecărei sucursale regionale. Toate cele 33 de pluguri de zăpadă sunt funcționale și sunt apte pentru intervenție.

Sunt pregătite 108 mijloace de intervenție (dreșine CIRA și UAM) care vor acționa în vederea remedierii operative a deranjamentelor apărute la liniile de cale ferată precum și 74 dreșine pantograf care vor acționa pentru intervenții la linia de contact.

Au fost stabilite zonele unde se va realiza protecția liniilor CF împotriva înzăpezirilor prin montarea panourilor parazăpezi. La nivelul rețelei CFR SA au fost programate a fi montate un număr de 25.626 bucăți panouri parazăpezi, în zonele de linii cu risc major de înzăpezire, însă montarea efectivă a fost influențată de situația finalizării recoltărilor de pe terenurile agricole aflate în vecinătatea liniilor de cale ferată.

A fost aprobată Convenția nr. 1/6987/20.10.2020 pentru asigurarea deservirii mijloacelor de intervenție pentru deszăpezire în iarna 2020-2021. În baza acestei Convenții, mijloacele de tracțiune pentru plugurile de zăpadă ale CFR urmează a se asigura de către CFR Marfă, CFR Călători și operatori privați după caz, iar intervențiile necesare pentru funcționarea plugurilor de zăpadă vor fi asigurate de către SC CFR IRLU SA și SC RL Brașov SA.

III. Ramura Instalații

Starea tehnică și întreținerea instalațiilor SCB

Activitatea de întreținere a instalațiilor de siguranța circulației s-a desfășurat prin revizii tehnice, lucrări de reparații și intervenții conform prevederilor din instrucțiunile și regulamentele de specialitate, la următoarele instalații principale:

- instalații de centralizare electronică - CE: 61 cu 1.894 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat - CED-PCC: 15 cu 302 electromecanisme de macaz;
- instalații de centralizare electrodinamică - CED: 575 cu 13.080 electromecanisme de macaz;
- instalații de mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere - MACT: 18

(electromecanisme de macaz - 459, frâne de cale - 114, compresoare - 32, centrale hidraulice – 12);

- instalații de centralizare electromecanică - CEM: 39 cu 514 macazuri;
- instalații de asigurare cu încuietori cu chei și bloc: 152 cu 1.454 macazuri;
- instalații de asigurare de alte tipuri: 153 cu 1.484 macazuri;
- instalații de bloc de linie automat – BLA: 7.852 km echivalent linie simplă;
- semnale luminoase: 30.591;
- circuite de cale: 25.799;
- inductoare de cale: 26.656;
- instalații de semnalizare automată a trecerilor la nivel, cu sau fără semibariere (BAT și SAT): 1.125.

Situația pe tipuri a instalațiilor SCB și situația instalațiilor SCB cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare la data de 31.12.2020, sunt prezentate în tabelul următor:

urmat.

Nr. crt.	Tipul instalației SCB	UM	Instalații existente la 31.12.2020	Instalații cu durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare	
				Număr	%
1	Centralizare electronică	Nr. stații	61	0	0
		Nr. macazuri	1.894	0	0
2	Centralizare electrodinamică cu post de comandă computerizat	Nr. stații	15	0	0
		Nr. macazuri	302	0	0
3	Centralizare electrodinamică	Nr. stații	575	553	96
		Nr. macazuri	13.080	12.590	96
4	Mecanizare și automatizare a cocoșelor de triere	Nr. stații	18	18	100
		Nr. macazuri	459	459	100
5	Centralizare electromecanică	Nr. stații	39	39	100
		Nr. macazuri	514	514	100
6	Asigurare cu încuietori cu chei și bloc	Nr. stații	152	152	100
		Nr. macazuri	1.452	1.452	100
7	Instalații de asigurare de alte tipuri	Nr. stații	153	152	99
		Nr. macazuri	1.487	1.483	99
Total instalații SCB în stații		Nr. stații	1.013	914	90
		Nr. macazuri	19.229	16.497	86
8	Bloc de Linie Automat	Nr. instalații	965	818	85
		km linie simplă	7.852	6.657	85
9	Frâne de cale	Buc.	114	114	100
	Compresoare	Buc.	32	23	72
	Centrale hidraulice	Buc.	12	12	100

Pe rețeaua CFR, 90% din instalațiile SCB din stațiile de cale ferată au durata de funcționare mai mare decât durata normală de funcționare.

În anul 2020 s-a pus în funcție o instalație de centralizare electronică CE nouă la regionala București (stația Aeroport Internațional Henri Coandă București) cu un număr de 4 macazuri și linia Mogoșoaia-Balotești a fost dublată și prevăzută cu instalație de bloc de linie automat tip unificat BLA-U.

În anul 2020 au fost desființate 1 instalație AIB SBW la regionala Cluj (stația Cămara la Sighet) cu un număr de 8 macazuri și 2 instalații AIT la regionala Cluj (stațiile Iza și Ioaniș) cu un număr de 2 macazuri.

În anul 2020 au fost desființate 1 instalație BLA cu lungimea de 12,91 Km la regionala Timișoara (BLA Mintia – Păuliș Lunca), 1 instalație BLA cu lungimea de 12,032 Km la regionala Galați (BLA Tecuci - Condrea) și 1 instalație BLA cu lungimea de 7,465 Km la regionala Galați (BLA Condrea-Suraia).

Situația lucrărilor de întreținere tehnică

Situația lucrărilor de întreținere tehnică programate și realizate în anul 2020, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Unități CT (UCT)			
	Programat	Realizat	Diferența Realizat - Programat	% Realizat / Programat
București	37.084,5	37.084,5	0,0	100,00
Craiova	30.338,5	30.252,6	-85,9	99,72
Timișoara	31.282,2	31.323,6	41,4	100,13
Cluj	32.249,2	32.391,0	141,8	100,44
Brașov	30.914,5	30.877,5	-36,9	99,88
Iași	31.748,5	31.748,5	0,0	100,00
Galați	30.857,6	30.612,1	-245,5	99,20
Constanța	20.612,4	20.612,4	0,0	100,00
Total	245.087,3	244.902,2	-185,1	99,92

Lucrările de întreținere au fost realizate în conformitate cu prevederile instrucțiilor de specialitate, dar, în anumite situații, cu unele modificări față de programul calendaristic.

În anul 2020, la instalațiile SCB au fost programate lucrări de întreținere la un număr total de 245.087,3 UCT din care s-au realizat 244.902,2 (99,92%) și au rămas restanță 185,1 UCT.

Principalele cauze ale restanțelor sunt participarea personalului la lucrările executate suplimentar (reparații cabluri, asistență tehnică lucrări de ciuruire și buraj a căii, comandament de dezăpezire, remediere deranjamente datorate furturilor sau devastărilor.

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB

Situația lucrărilor de verificare periodică a aparatajului SCB în anul 2020, pe sucursale regionale c.f., este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Relee			Aparataj circuite de cale			Redresoare, inverteoare, convertiz.			Echivalent UCT		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	18.395	18.724	101,8	1.824	1.785	97,9	875	875	100,0	4.306	4.339	100,8
Craiova	21.540	21.228	99,1	2.856	2.869	100,3	939	939	100,0	8.786	8.725	100,1
Timișoara	22.157	22.157	100,0	3.786	3.786	100,0	1.409	1.409	100,0	8.013	8.013	100,0
Cluj	18.578	19.012	101,7	2.836	2.836	100,0	841	841	100,0	6.693	6.818	101,4
Brașov	16.042	16.718	103,3	1.164	1.164	100,0	1.147	1.147	100,0	4.821	5.009	102,7
Iași	18.840	19.139	98,9	4.686	4.768	101,1	952	952	100,0	7.659	7.728	97,2
Galați	16.624	16.670	104,4	3.944	3.944	99,3	892	892	100,0	6.978	7.224	103,4
Constanța	11.818	12.494	102,7	1.258	1.231	96,5	769	786	101,8	4.168	4.300	101,2
TOTAL	143.994	146.142	101,5	22.354	22.383	100,1	7.824	7.841	100,2	51.423	52.158	101,4

Situația reparării cablurilor defecte

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută

Situația reparării cablurilor cu rezistență de izolație scăzută în anul 2020 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri defecte la 01.01.2020		Cabluri defectate în 2020		Cabluri reparate în 2020		Cabluri defecte la 31.12.2020		
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% față de 01.01.2019	% din total
București	104	22,7	49	8,3	76	12,0	77	-26,0	18,4
Craiova	29	6,3	72	12,2	81	12,8	20	-31,0	4,8
Timișoara	50	10,9	74	12,5	87	13,8	37	-26,0	8,9

Cluj	8	1,7	90	15,3	93	14,7	5	-37,5	1,2
Braşov	118	25,7	100	16,9	80	12,7	138	16,9	33,0
Iaşi	80	17,4	108	18,3	108	17,1	80	0	19,1
Galaţi	47	10,2	81	13,7	80	12,7	48	2,1	11,5
Constanţa	23	5,0	16	2,7	26	4,1	13	-43,5	3,1
TOTAL	459		590		631		418	-8,9	

Situaţia reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi si devastări

Situaţia reparării cablurilor avariate sau afectate de furturi şi devastări în anul 2020 este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Cabluri avariate la 01.01.2020		Cabluri avariate în 2020		Cabluri reparate în 2020		Cabluri avariate la 31.12.2020	
	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
Bucureşti	0	0,0	15	4,5	14	4,5	1	1,3
Craiova	18	31,0	29	8,7	11	3,5	36	46,8
Timişoara	0	0,0	128	38,4	128	40,8	0	0,0
Cluj	0	0,0	22	6,6	22	7,0	0	0,0
Braşov	14	24,1	77	23,1	77	24,5	14	18,2
Iaşi	0	0,0	23	6,9	23	7,3	0	0,0
Galaţi	18	31,0	29	8,7	29	9,2	18	23,4
Constanţa	8	13,8	10	3,0	10	3,2	8	10,4
TOTAL	58	100,0	333	100,0	314	100,0	77	100,0

Situaţia instalaţiilor autostop

Situaţia asigurării cu inductori de autostop şi stocurile de rezervă pe linii în circulaţie

Situaţia inductoarelor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulaţia trenurilor şi situaţia stocurilor de rezervă sunt prezentate în tabelul următor.

SRCF	Inductori lipsă din cale de la liniile pe care se execută circulaţia trenurilor								Diferenţă 31.12.2020 - 01.01.2020		Rezervă la 31.12.2020		
	la 01.01.2020				la 31.12.2020				Nr.	%	1/2 kHz	500 Hz	Total
	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total	1/2 kHz	500 Hz	Total	% din total					
Bucureşti	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	196	113	399
Craiova	14	0	14	63,6	10	0	10	76,9	-4	-28,6	222	220	442
Timişoara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	100	248
Cluj	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	56	38	94
Braşov	0	8	8	36,4	0	3	3	23,1	-5	-62,5	172	114	286
Iaşi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	83	83	166
Galaţi	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	47	42	89
Constanţa	0	0	0	0,0	0	0	0	0,0	0	0,0	85	76	161
Total	14	8	22	100,0	10	3	13	100,0	-9	-40,9	1009	786	1795

Situaţia pe cauze a inductorilor lipsă pe liniile pe care se execută circulaţia trenurilor

Situaţia pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care se execută circulaţia trenurilor este prezentă sintetic în tabelul următor.

Cauza lipsă inductori la linii pe care se execută circulaţia trenurilor	Nr. inductori lipsă la semnale în funcţiune
---	---

	1/2 kHz	500 Hz	Total
Furturi sau devastări	0	0	0
Inductori demontați și montați la linii directe	0	0	0
Inductori demontați și puși în conservare	0	0	0
Lipsă de la darea în funcțiune	10	3	13
Total	10	3	13

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant

Situația pe cauze a inductorilor de cale lipsă pe liniile pe care NU se execută circulația trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant este prezentată în tabelul următor:

Cauza lipsă inductori la linii pe care NU se execută circulația trenurilor	Semnale în exploatare			Semnale scoase din exploatare						Total /cauze
	la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			la linii închise circulației trenurilor sau ocupate permanent cu material rulant			pe liniile pe care se execută circulația trenurilor			
	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	1/2 kHz	500 Hz	Total	
Furturi sau devastări	12	1	13	185	133	318	53	53	106	437
Inductori demontați și montați la linii directe	74	3	77	38	0	38	0	0	0	115
Inductori demontați și puși în conservare	9	0	9	102	6	108	20	23	43	160
Lipsă de la darea în exploatare	0	0	0	9	0	9	0	0	0	9
Total	95	4	99	334	139	473	73	76	149	721

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecti

Situația reparării inductorilor de cale în carcasă nemetalică defecti este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Inductori de cale în carcasă nemetalică defecti									Diferența Trimisi/ Reparați
	În magazie			Trimisi la reparat			Reparați			
	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	1/2K	500	Total	
București	82	100	182	74	62	136	74	62	136	0
Craiova	64	145	209	77	74	151	77	74	151	0
Timișoara	69	57	126	65	35	100	65	35	100	0
Cluj	81	38	119	72	28	100	72	28	100	0
Brașov	65	52	117	66	35	101	66	35	101	0
Iași	28	17	45	16	9	25	16	9	25	0
Galați	24	35	59	0	0	0	0	0	0	0
Constanța	13	23	36	0	0	0	0	0	0	0
Total	426	467	893	370	243	613	370	243	613	0

Situația verificării dinamice a instalațiilor autostop din cale

În anul 2020 s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile autostop din cale de pe regionalele C.F. Craiova, Timișoara, rezultatele măsurătorilor și măsurile pentru remedierea deficiențelor luate fiind prezentate în tabelul următor:

SRCF	Rezultate verificări dinamice	Rezultate verificări statice și măsuri luate pentru remediere			
	Inductori pasivi în regim dinamic	Inductori pasivi în regim static înlocuiți	Inductori aduși la cotele de montaj instrucționale	Alte măsuri	Inductori corespunzători în regim static

	Nr.	% din total	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%	Nr.	%
București	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Craiova	23	48,94	12	52,17	3	13,04	0	0,00	7	30,43
Timișoara	24	51,06	10	41,67	5	20,83	3	12,50	6	25,00
Cluj	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Brașov	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iași	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Galați	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Constanța	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total	47	-	22	46,81	8	17,02	12	25,53	13	27,66

Menționăm că pe razele S.R.C.F. București, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța nu s-au efectuat măsurători în regim dinamic la instalațiile de autostop datorită situației impuse de către pandemia de COVID-19, precum și indisponibilitatea mecanicilor de la Secția Specială de Exploatare a Materialului Rulant Mogoșoaia..

Situația lucrărilor de reparații curente

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate în regie proprie

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente în regie proprie în anul 2020, pe regionale, este prezentată în tabelul următor.

SRCF	Lucrări RC în regie proprie								
	Echivalent UCT			Cheltuieli materiale (lei)			Consum forță de muncă (om × ore)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	3.366,3	3.366,3	100,00	27.461	20.283	73,86	10.784,0	10.784,0	100,00
Craiova	8.144,3	6.463,3	79,36	415.748	175.715	42,26	32.305,1	26.549,9	82,18
Timișoara	1.233,4	1.233,4	100,00	34.737	19.183	55,22	4.662,9	1.360,0	29,17
Cluj	7.995,4	7.926,5	99,14	347.717	206.253	59,32	67.425,0	20.085,0	29,79
Brașov	0,0	0,0	-	0	0	-	0,0	0,0	-
Iași	5.522,4	3.465,1	62,75	407.386	182.328	44,76	25.487,6	11.500,0	45,12
Galați	3.720,0	3.720,0	100,00	286.975	332.021	115,70	1.319,1	1.319,1	100,00
Constanța	632,5	632,0	99,92	22.702	22.705	100,01	5.644,0	4.606,0	81,61
Total	30.614,2	26.806,5	87,56	1.542.726	958.486	62,13	147.627,7	76.204,0	51,62

Restanțele la lucrările de reparații curente în regie proprie se datorează aprovizionării insuficiente cu materialele necesare, lipsei de personal (ființa sub alocat) și ocupării personalului cu activități de asistență tehnică la lucrări suplimentare.

La SRCF Brașov nu au fost programate lucrări de reparații curente în regie proprie.

Situația realizării lucrărilor de reparații curente executate cu terți

Situația efectuării lucrărilor de reparații curente cu terți în anul 2020, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări RC cu terți					
	Echivalent UCT			Cheltuieli (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
București	2.450,0	2.450,0	100,00	1.422.894	1.422.894	100,00
Craiova	30,3	47,0	155,09	1.864.390	1.537.343	82,46
Timișoara	53,5	53,5	100,00	887.487	887.487	100,00
Cluj	103,3	103,3	99,98	728.714	725.905	99,61
Brașov	1.585,8	1.716,1	108,22	2.335.988	2.435.658	104,27

SRCF	Lucrări RC cu terți					
	Echivalent UCT			Cheltuieli (lei)		
	Plan	Realizat	%	Plan	Realizat	%
Iași	302,6	302,6	100,00	2.730.713	2.730.713	100,00
Galați	470,9	470,9	100,00	1.172.901	1.172.901	100,00
Constanța	27,0	27,0	100,00	1.435.571	1.294.441	90,17
Total	5.023,5	5.170,4	102,93	12.578.660	12.207.343	97,05

La sucursalele regionale c.f. Craiova și Brașov s-au executat lucrări restante din anul 2019.

Situația totală a realizării lucrărilor de reparații curente

Situația totală a efectuării lucrărilor de reparații curente în anul 2020, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Echivalent UCT		
	Programat	Realizat	%
București	5.816,3	5.816,3	100,00
Craiova	8.174,6	6.510,3	79,64
Timișoara	1.286,9	1.286,9	100,00
Cluj	8.098,8	8.029,8	99,15
Brașov	1.585,8	1.716,1	108,22
Iași	5.824,9	3.767,7	64,68
Galați	4.190,9	4.190,9	100,00
Constanța	659,5	659,0	99,93
Total	35.637,6	31.977,0	89,73

Situația lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică

Situația efectuării lucrărilor de asistență tehnică în anul 2020, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări asistență tehnică		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.222	416,7	5,7
Craiova	9.788	1.835,3	25,1
Timișoara	3.456	648,0	8,9
Cluj	6.639	1.244,8	17,0
Brașov	3.301	618,9	8,5
Iași	5.503	1.031,8	14,1
Galați	6.486	1.216,1	16,6
Constanța	1.642	307,9	4,2
Total	39.037	7.319,5	

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor de asistență tehnică este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Lucrări L	36.327	6.811,4	93,1
Lucrări reabilitare	1.414	265,1	3,6
Alte lucrări	1.296	243,0	3,3
Total	39.037	7.319,5	

Situația efectuării lucrărilor suplimentare

Situația efectuării lucrărilor suplimentare în anul 2020, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Lucrări suplimentare		
	Om × ore	Echivalent UCT	% din total
București	1.319	247,3	2,5
Craiova	16.363	3.068,1	30,5
Timișoara	5.976	1.120,5	11,1
Cluj	2.089	391,7	3,9
Brașov	14.209	2.664,3	26,5
Iași	8.667	1.625,1	16,2
Galați	2.100	393,8	3,9
Constanța	2.930	549,3	5,5
Total	53.653	10.059,9	

Situația pe categorii de lucrări desfășurate în cadrul lucrărilor suplimentare este prezentată în tabelul următor:

Denumirea lucrării	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
Remediere furturi devastări	3.449	646,7	6,4
Remediere calamități	695	130,3	1,3
Remediere avarii instalații	18.044	3.383,2	33,6
Comandament dezăpezire	8.201	1.537,7	15,3
Verificare și punere în funcțiune instalații	3.816	715,5	7,1
Alte lucrări	19.449	3.646,6	36,2
Total	53.653	10.059,9	

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare

Situația cumulată a efectuării lucrărilor de asistență tehnică și suplimentare în anul 2020, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

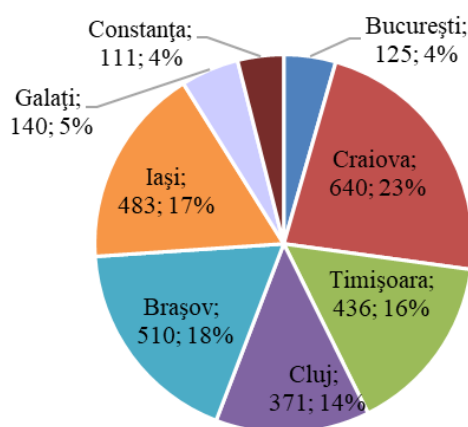
SRCF	Lucrări asistență tehnică		Lucrări suplimentare		TOTAL		
	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	Om × ore	Echivalent UCT	% din total lucrări
București	2.222	416,7	1.319	247,3	3.541	664,0	3,8
Craiova	9.788	1.835,25	16.363	3.068,1	26.151	4.903,3	28,2
Timișoara	3.456	648	5.976	1.120,5	9.432	1.768,5	10,2
Cluj	6.639	1.244,81	2.089	391,7	8.728	1.636,5	9,4
Brașov	3.301	618,94	14.209	2.664,3	17.510	3.283,2	18,9
Iași	5.503	1031,8125	8.667	1.625,1	14.170	2.656,9	15,3
Galați	6.486	1.216,13	2.100	393,8	8.586	1.609,9	9,3
Constanța	1.642	307,875	2.930	549,3	4.572	857,2	4,9
Total	39.037	7.319,51	53.653	10.059,9	92.690	17.379,4	

Analiza deranjamentelor

Situația deranjamentelor de categoria I

SRCF	Deranjamente		Durata totală		Durata medie		Trenuri întârziate		Minute întârziere	
	Nr.	% din total	Minute	% din total	Minute	% din total	Nr.	% din total	Nr.	% din total
București	125	4	10.300	2	82	37	218	4	2.729	6
Craiova	640	23	160.890	26	251	112	1.600	27	12.642	26
Timișoara	436	15	122.281	19	280	125	1.268	21	9.055	19
Cluj	371	13	48.158	8	130	58	714	12	5.171	11
Brașov	510	18	128.936	20	253	113	968	16	8.551	18
Iasi	483	17	91.501	15	189	85	797	13	5.650	12
Galați	140	5	45.840	7	327	146	246	4	2.287	5
Constanța	111	4	21.613	3	195	87	156	3	2.641	5
TOTAL	2.816		629.519		224		5.967		48.726	

Număr deranjamente categoria I



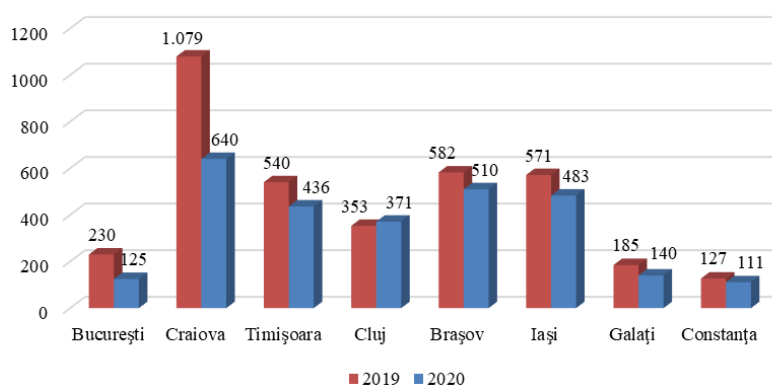
În anul 2020 s-au înregistrat 2.816 deranjamente de categoria I-a cu durata totală de 629.519 minute, durata medie 224 minute, fiind întârziate 5.967 trenuri cu 48.726 minute.

Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Craiova (640 deranjamente, 23% din total) și Brașov (510 deranjamente, 18% din total).

Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Constanța (111 deranjamente, 4% din total) și București (125 deranjamente, 4% din total).

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria I

Număr deranjamente categoria I situație comparativă

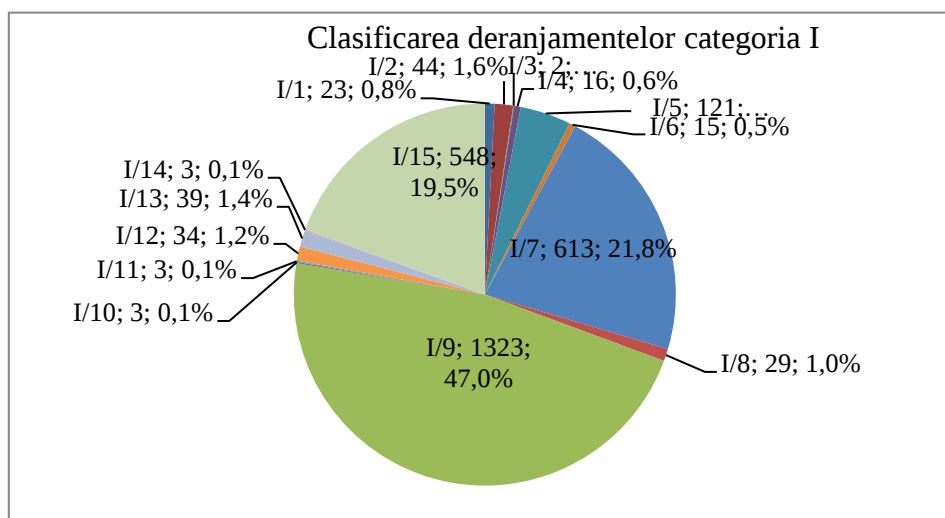


În anul 2020 comparativ cu anul 2019, numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut de la 3.667 la 2816, respectiv cu 23%, durata totală a scăzut de la 881.519 la 629.519 minute, respectiv cu 29%, durata medie a scăzut de la 240 la 224 minute, respectiv cu 7%. Numărul de trenuri întârziate a scăzut de la 8.399 la 5.967, respectiv cu 29%, iar numărul de minute întârziere a crescut de la 66.375 la 48.726, respectiv cu 27%.

Numărul de deranjamente de categoria I-a a crescut la regionala Cluj, de la 353 la 371, respectiv cu 5%.

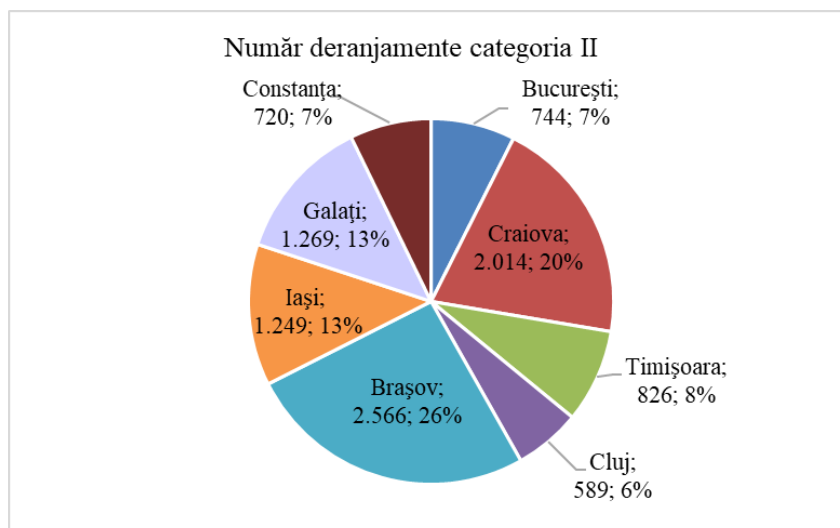
Numărul de deranjamente de categoria I-a a scăzut cel mai mult la regionalele București, de la 230 la 125, respectiv cu 46% și Craiova, de la 1.079 la 640, respectiv cu 41%.

Situația deranjamentelor de categoria I pe grupe de cauze



După cauzele care le-au produs, cele mai multe deranjamente se datorează cauzelor tehnice, grupa 9 (1.323 deranjamente, 47% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (613 deranjamente, 21,8% din total) și cauze nedeterminate grupa 15 (548 deranjamente, 19,5% din total).

Situația deranjamentelor categoria II

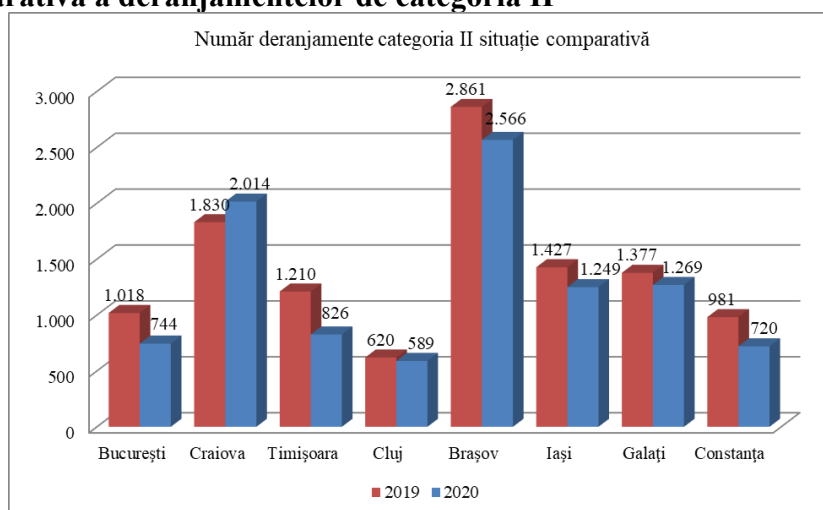


În anul 2020 s-au înregistrat 9.977 deranjamente de categoria a II-a cu durată totală de 3.252.825 minute și durată medie de 326 minute.

Cele mai multe deranjamente de categoria a II-a s-au produs la regionalele Brașov (2.566 deranjamente, 26% din total) și Craiova (2.014 deranjamente, 20% din total).

Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Cluj (589 deranjamente, 6% din total) și Constanța (720 deranjamente, 7% din total).

Situația comparativă a deranjamentelor de categoria II

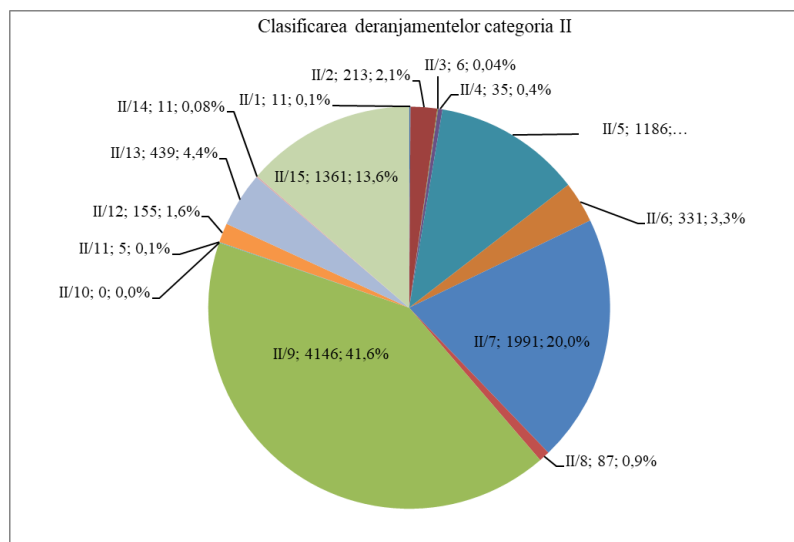


În anul 2020 comparativ cu aceeași perioadă din 2019, numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut de la 11.324 la 9.977, respectiv cu 12%, durată totală a crescut de la 2.774.361 la 3.252.825 minute, respectiv cu 17%, durată medie a crescut de la 245 la 326 minute, respectiv cu 33%.

Numărul de deranjamente de categoria a II-a a crescut la regionala Craiova, de la 1.830 la 2.014, respectiv cu 10%.

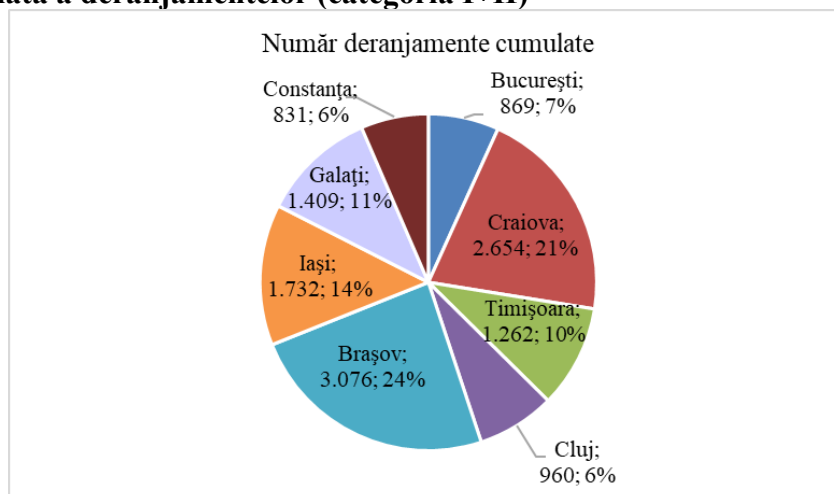
Numărul de deranjamente de categoria a II-a a scăzut cel mai mult la regionalele Timișoara, de la 1.210 la 826, respectiv cu 32% și București, de la 1.018 la 744, respectiv cu 27%.

Situația deranjamentelor categoria II, pe grupe de cauze



După cauzele care le-au produs, cel mai mare număr de deranjamente de categoria a II-a se datorează cauzelor tehnice, grupa 9 (4.146 deranjamente, 41,6% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (1.991 deranjamente, 20% din total), cauzelor nedeterminate, grupa 15 (1.361 deranjamente, 13,6% din total) și defectărilor produse de personal străin, grupa 5 (1.186 deranjamente, 11,9% din total).

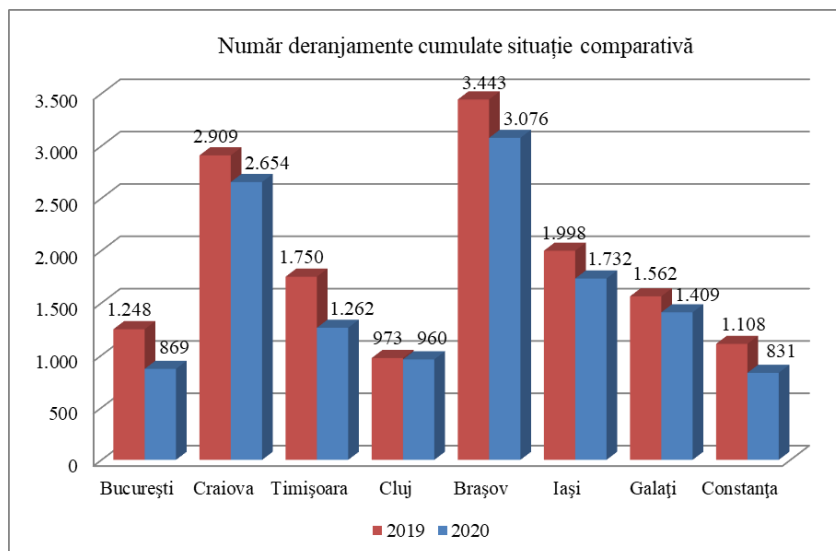
Situația cumulată a deranjamentelor (categoria I+II)



În anul 2020 s-au înregistrat 12.793 deranjamente cu durată totală de 3.882.344 minute, durata medie 303 minute, fiind întârziate 5.967 trenuri cu 48.726 minute.

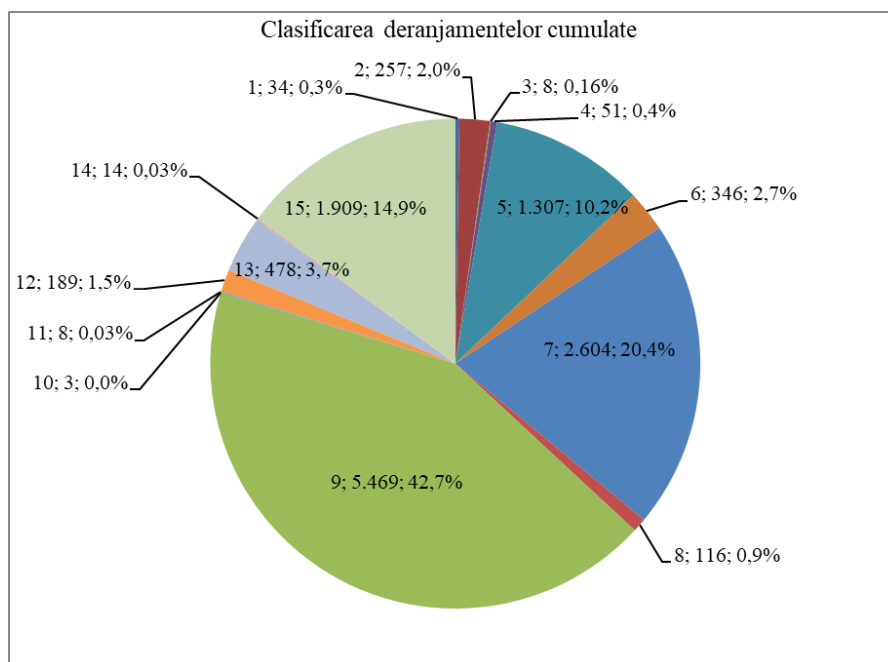
Cele mai multe deranjamente s-au produs la regionalele Brașov (3.076 deranjamente reprezentând 24% din total) și Craiova (2.654 deranjamente reprezentând 21% din total).

Cel mai mic număr de deranjamente s-a înregistrat la regionalele Constanța (831 deranjamente reprezentând 6% din total) și București (869 deranjamente reprezentând 7% din total).

Situația comparativă a deranjamentelor cumulate (categoria I+II)

În anul 2020 comparativ cu anul 2019, numărul total de deranjamente a scăzut de la 14.991 la 12.793, respectiv cu 15%, durata totală a crescut de la 3.655.880 la 3.882.344 minute, respectiv cu 6%, durata medie a crescut de la 244 la 303 minute, respectiv cu 24%.

Numărul total de deranjamente a scăzut la toate regionalele, cel mai mult la București, de la 1.248 la 869, respectiv cu 30% și Timișoara, de la 1.750 la 1.262, respectiv cu 28%.

Situația cumulată a deranjamentelor (categoria I+II) pe grupe de cauze

După grupele de cauze care le-au produs, cele mai multe se datorează defectărilor tehnice, grupa 9 (5.469 deranjamente reprezentând 42,7% din total), defectărilor produse de starea necorespunzătoare a construcțiilor feroviare care lucrează împreună cu instalațiile de semnalizare, grupa 7 (2.604 deranjamente reprezentând 20,4% din total), defectărilor produse de personal străin, grupa 15 (1.909 deranjamente reprezentând 14,9% din total) și defectărilor produse de cauze nedeterminate, grupa 5 (1.307 deranjamente reprezentând 10,2% din total).

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB

Situația comparativă a furturilor și devastărilor de instalații SCB în anul 2020 comparativ cu anul 2019, pe regionale, este prezentată în tabelul următor:

SRCF	Nr. Cazuri			Pagube (lei)		
	2020	2019	%	2020	2019	%
București	19	37	51,4	23.651	223.970	10,6
Craiova	22	16	137,5	46.869	6.677	702,0
Timișoara	16	57	28,1	3.829	20.916	18,3
Cluj	37	30	123,3	27.209	47.593	57,2
Brașov	97	121	80,2	133.549	131.237	101,8
Iași	32	34	94,1	71.608	16.687	429,1
Galați	19	23	82,6	121.590	159.228	76,4
Constanța	17	36	47,2	642.164	1.017.027	63,1
TOTAL	259	354	73,2	1.070.469	1.623.334	65,9

Activitatea de management energetic

Pe linie de management energetic și telegestiune s-au realizat următoarele:

- Monitorizarea și raportarea către reglementator și către ministerele cu atribuții pe linie de eficiență energetică a situațiilor și statisticilor care fac obiectul obligațiilor legale ale CNCF "CFR" SA privind comunicarea consumurilor de energie, implementarea și stadiul realizării măsurilor de creștere a eficienței energetice.
- Prelungirea valabilității atestatelor de manager energetic, scadente la termen.
- Cu ocazia realizării lucrărilor de renovare majoră la clădirile existente, s-a urmărit îmbunătățirea performanței energetice a acestora, cu respectarea cerințelor în vigoare privind sistemele tehnice și cu obținerea certificatelor de performanță energetică a acestora.
- Elaborarea caietului de sarcini pentru achiziția și montajul unui număr de 100 grupuri electrogene, necesare înlocuirii unui număr similar de echipamente aflate în exploatare, participarea în comisia de evaluare și gestionarea contractului de achiziție rezultat.
- Participarea în comisia de evaluare pentru achiziția serviciului de revizuire a studiului de fezabilitate „Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”.
- Participarea la activitățile grupului de lucru "Energy and Energy Traction" gestionat de UIC.

Urmare constrângerilor bugetare, implementarea și realizarea acelor măsuri de creștere a eficienței energetice care presupuneau eforturi financiare importante sau investiții nu a fost posibilă.

În cursul anului 2020 s-a înregistrat un consum total de energie electrică de 115 GWh din care o cantitate de 35 GWh a fost revândută. Consumul de energie termică a fost de 57 Gcal, din care o cantitate de 7 Gcal a fost revândută către sub consumatori.

Comparativ cu situația de consum a anului precedent se constată o scădere a consumului propriu total cu 27 % în cazul energiei electrice, respectiv de 7 % în cazul energiei termice. Ponderele energiei termice produse intern din totalul energiei termice consumate fost de 53%, în creștere cu 5 % față de anul precedent. Diferențele de consumuri de la un an la altul au drept principală cauză reducerile temporare de activitate în contextul pandemiei generate de coronavirus. Având în vedere contextul excepțional al evoluției consumului de energie din anul trecut, nu se poate identifica o tendință de modificare a evoluției indicatorilor de pondere a energiei în costurile de producție, sau a intensității energetice, de 1,9%, respectiv de 0,005 tep/10³ lei.

Activitatea de urmărire contracte servicii prestate de filiale

Direcția Instalații prin Biroul Electricitate și Telecomunicații a gestionat în anul 2020 contractele de prestări servicii încheiate de CNCF "CFR" - SA cu următoarele filiale:

Societatea „Electricitate CFR” SA - având ca obiect prestarea de servicii energetice și lucrări de montare, exploatare, întreținere, modernizare, reparații și intervenții la instalațiile de electricitate

Pentru anul 2020 avem următoarele contracte :

- contract de prestări servicii de electricitate nr. 59/21.06.2019 cu valabilitate 01.01.2020-30.04.2020, în valoare de 43.333.000 lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de electricitate nr.49/04.06.2020 cu valabilitate 01.05.2020-31.12.2020, în valoare de 91.667.000 lei, fără TVA.

Societatea „Telecomunicații CFR” SA - având ca obiect prestarea de servicii și lucrări suplimentare de telecomunicații.

Pentru anul 2020 avem următoarele contracte :

- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 61/25.06.2019 cu valabilitate 01.01.2020-30.04.2020, în valoare de 15.829.910 lei, fără TVA;
- contract de prestări servicii de telecomunicații nr. 72/03.09.2020 cu valabilitate 01.05.2020-31.12.2020, în valoare de 31.670.077 lei, fără TVA.

Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

Stadiul de realizare a programului „Întreținerea infrastructurii feroviare publice” - 2020 cu finanțare de la Bugetul de Stat

În cursul anului 2020 Direcția Instalații nu a avut repartizate fonduri de la Bugetul de Stat - capitolul bugetar „Întreținerea infrastructurii feroviare publice”.

Stadiul de realizare a programului „Reparații curente la infrastructura feroviară publică” - 2020 cu finanțare de la Bugetul de Stat

Nr. crt.	Denumire	Valoare alocată (LEI cu TVA)	Realizări (LEI cu TVA)
1	Achiziții lucrări		
1.1	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF București	1.305.668,00	1.305.666,50
1.2	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Craiova	1.175.720,00	500.780,25
1.3	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Timișoara	887.502,00	887.487,09
1.4	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Cluj	1.658.503,00	1.565.402,58
1.5	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Brașov	1.162.868,00	1.144.088,78
1.6	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Iași	1.169.895,00	1.169.586,74
1.7	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Galați	1.475.124,00	1.395.752,10
1.8	Lucrări de reparații curente la instalațiile SCB - SRCF Constanța	699.720,00	570.601,75
Total "Reparații curente la infrastructura feroviară publică"		9.535.000,00	8.539.365,79

Realizări din Fonduri Proprii:

La nivelul Sucursalelor RCF au fost executate un număr de două lucrări de reparații curente la instalațiile SCB, două lucrări pentru modificarea și adaptarea instalațiilor SCB ca urmare a desființării sau pentru desființarea unor stații, o lucrare de dezafectare și recuperare echipamente și cabluri aferente instalațiilor la care există HG de trecere public-privat și propuse pentru casare, dar a căror dezafectare nu poate fi efectuată cu forțe proprii, o lucrare de instalare electrică de aparate de distribuție, cu realizări totale în valoare de **600.299 lei** fără TVA, după cum urmează:

SRCF	Programat	Realizat
-------------	------------------	-----------------

	(lei fără TVA)	(lei fără TVA)
București	0	0
Craiova	0	0
Timișoara	600.000	0
Cluj	348.220	26.943
Brașov	119.338	26.337
Iași	0	0
Galați	430.940	362.500
Constanța	184.634	184.519
Total	1.683.132	600.299

- Centralizat, din Fonduri Proprii, au fost realizate un număr de trei achiziții de prestări servicii, după cum urmează :

Denumire produs	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Reparații inductoare de cale în carcasă nemetalică	551.784	486.206
Regenerarea capacității bateriilor de acumulatori staționari	133.050	126.371
Reparații curente la electromecanisme de macaz tip EM5, EM5R	1.264.250	796.931
Total	1.949.084	1.409.508

- Descentralizat, diviziile instalații, au contractat servicii specifice ramurii instalații, cu următoarele valori:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	351.500	176.092
Craiova	183.908	58.534
Timișoara	299.970	187.853
Cluj	193.700	29.663
Brașov	126.167	84.158
Iași	223.000	174.330
Galați	312.084	36.432
Constanța	120.000	2.590
Total	1.810.329	722.653

- Centralizat, din Fonduri Proprii, au fost realizate un număr de trei achiziții de materii prime și materiale, după cum urmează :

Denumire produs	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
Baterii de acumulatori	905.000	768.912
Electromecanisme de barieră automată echipate	869.000	869.000
Total	1.774.000	1.637.912

- Descentralizat, diviziile instalații au achiziționat materii prime și materiale necesare desfășurării activității de mentenanță așa cum este prezentat în tabelul următor:

SRCF	Programat (lei fără TVA)	Realizat (lei fără TVA)
București	1.175.400	859.988
Craiova	800.023	565.375
Timișoara	1.118.000	268.233
Cluj	974.868	341.479
Brașov	1.187.600	1.113.725
Iași	948.141	442.918
Galați	801.763	449.180
Constanța	1.030.900	781.200
Total	8.036.695	4.822.098

4. REZULTATE DIN ACTIVITATEA TEHNICĂ

I. Activitatea legată de infrastructura feroviară neinteroperabilă

Situația infrastructurii feroviare neinteroperabilă la data de 31.12.2020:

Total infrastructură neinteroperabilă, conform HG nr. 643 / 2011, completată și modificată cu HG nr. 177 / 2014:

- 102 secții
- 3.754,1 km

Infrastructură neinteroperabilă închiriată:

- 31 secții de circulație
- 1.407,4 km
- 31 contracte închiriere
- valoare contracte (lei/an fără TVA) = 5.854.860 lei

Infrastructură neinteroperabilă neînchiriată

- 71 secții de circulație
- 2.346,7 km

II. Activitatea de evidență a mijloacelor fixe:

- s-a actualizat evidența mijloacelor fixe care alcătuiesc domeniul public al statului și domeniul privat al companiei ca urmare inventarierii și a situațiilor transmise de SRCF 1-8 – totalizând un nr. de 59.119 mijloace fixe domeniul public și 38.702 mijloace fixe domeniul privat;
- în ceea ce privește implementarea Directivei INSPIRE:
 - s-a finalizat aplicația web pentru introducerea, vizualizarea și interogarea atributelor specifice elementelor de infrastructură feroviară (stații, interstații, treceri la nivel, zone CF aferente stațiilor și interstațiilor, zone de triaj), conform Directivei INSPIRE 2007/2/CE; Astfel, CNCF „CFR”- S.A a realizat atât Geoportalul propriu, cât și serviciile de publicare, vizualizare și descărcare (parolată) a rețelei de transport feroviar, respectiv Coridorul IV, în conformitate cu specificațiile INSPIRE.
 - La momentul actual există creat link-ul către harta din Geoportalul INIS iar urmare corespondenței electronice purtate cu ANCPI, au rezultat:
 - metadatele au fost exportate de pe Geoportalul CFR (format xml) și încărcate pe GeoCatalog;
 - metadatele sunt prezente pe Geoportalul Național și se pot vedea în spațiul de publicare pe Geoportalul European;
 - serviciile de descărcare și vizualizare au fost publicate pe Geoportalul INIS.
- finalizarea și stadiul realizării au fost comunicate la M.T.I- D.C.R.S.P.O.N.

III. Cadastru Exproprieri

Pentru achiziționarea serviciilor de cadastru feroviar, aferent **domeniului public feroviar**, au fost alocate fonduri de la bugetul de stat în sumă totală de 3.950 mii lei (CA-credite de angajament) și 1.950 mii lei (CB-credite bugetare).

Aceste sume au fost repartizate Sucursalelor Regionale de Căi Ferate 1-8 prin Programul privind achiziția de servicii în anul 2020 pentru Titlul IX – ALTE CHELTUIELI – Sume alocate pentru întocmirea documentațiilor cadastrale și a publicității imobiliare aflate în concesiunea companiei care administrează infrastructura feroviară – actele înregistrate cu nr. 7/3/259/10.02.2020, 8/3/1129/25.09.2020 și 8/3/1290/17.11.2020.

În ceea ce privește **Situația generală a cadastrului feroviar** - public și privat - la data de 31.12.2020 situația a fost următoarea:

A. Terenuri feroviare publice

Nr. Crt.	S.R.C.F.	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice (mp) - conform CC 17408/2020 - la data de 31.12.2020	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare publice (mp) - conform estimărilor SRCF 1-8 - la 31.12.2020	Suprafața terenurilor feroviare publice intabulate(mp) - conform estimărilor SRCF 1-8 -la data de 31.12.2020	Procent intabulare raportat la CC 17408/2019 - (%) - la data de 31.12.2020	Suprafața estimată rămasă de intabulat (ha) - conform estimărilor SRCF 1-8 -la data de 31.12.2020	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare publice (lei)
1	București	41,026,530.89	32,000,000.00	26,104,941.00	63.63	482.00	723,000.00
2	Craiova	52,884,483.00	54,520,000.00	50,242,900.00	95.00	344.00	516,000.00
3	Timișoara	50,714,502.00	61,277,500.00	55,587,024.00	109.61	569.05	853,575.00
4	Cluj	37,140,701.03	67,000,000.00	30,274,571.00	81.51	3,495.55	5,243,325.00
5	Brașov	52,565,251.00	52,536,200.00	36,687,200.00	69.79	1,600.32	2,400,480.00
6	Iași	39,529,994.00	41,080,000.00	33,161,138.00	83.89	738.00	1,107,000.00
7	Galați	32,353,799.00	36,170,000.00	34,533,557.00	106.74	141.00	211,500.00
8	Constanța	20,338,033.77	22,815,000.00	21,502,910.04	105.73	109.50	164,250.00
9	TOTAL REȚEA	326,553,294.69	367,398,700.00	288,094,241.04	88.22	7,479.42	11,219,130.00

B. Terenuri feroviare private

NR. CRT.	S.R.C.F.	Suprafața totală estimată a terenurilor feroviare private (mp) - la data de 31.12.2020	Suprafața terenurilor feroviare private intabulate (mp) - la data de 31.12.2020	Procent intabulare - (%) - la data de 31.12.2020	Suprafața estimată rămasă de intabulat (ha) - la data de 31.12.2020	Fonduri necesare estimate pentru intabularea terenurilor feroviare private (lei)
1	București	900,300.00	900,300.00	100.00	0.00	0.00
2	Craiova	1,820,000.00	1,270,000.00	69.78	55.00	137,500.00
3	Timișoara	2,115,700.00	1,615,789.43	76.37	49.99	124,977.64
4	Cluj	370,600.00	370,600.00	100.00	0.00	0.00
5	Brașov	134,000.00	134,000.00	100.00	0.00	0.00
6	Iași	1,680,000.00	1,680,000.00	100.00	0.00	0.00
7	Galați	1,460,000.00	351,093.00	24.05	110.89	277,226.75
8	Constanța	1,449,600.00	919,600.00	63.44	53.00	132,500.00
9	TOTAL REȚEA	9,930,200.00	7,241,382.43	72.92	268.88	672,204.39

Din datele prezentate în tabelele de mai sus, rezultă faptul că pentru finalizarea acțiunii de înscriere în cărțile funciare (intabulare) a terenurilor feroviare este necesar a se aloca următoarele fonduri (exclusiv fondurile aferente contractelor în derulare și în curs de achiziție):

- Total general = 11,891,334.39 lei, din care:

- Pentru domeniul public (surse bugetare – 1.500 lei/ha) = 11,219,130.00 lei și
- Pentru domeniul privat (surse proprii – 2.500 lei/ha) = 672,204.39 lei.

În ceea ce privește **evaluarea terenurilor din domeniul public intabulate până în prezent**, s-a ținut de cont Decizia III/3/13.01.2014 emisă de Curtea de Conturi a României pentru realizarea măsurii I.9 „*Continuarea și finalizarea măsurii dispuse la pct. 7.2. din Decizia Curții de Conturi nr. III/2/14.01.2013. În acest sens se vor lua măsuri pentru evaluarea bunurilor din domeniul public al statului, înregistrate fără valoare de inventar și constatate cu ocazia controlului*” și anume:

S-a solicitat Ministerului Transporturilor și Infrastructurii alocarea de fonduri bugetare pentru un titlu bugetar nou propus – „*Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către C.N.C.F. "C.F.R." -S.A.*

Titlul Bugetar Propus		Propuneri 2021 (mii lei)	Estimări 2022 (mii lei)	Estimări 2023 (mii lei)	Estimări 2024 (mii lei)	TOTAL (mii lei)
Sume alocate pentru evaluarea terenurilor aflate în proprietatea publică a statului și concesionate către C.N.C.F."C.F.R."-S.A	Credite de angajament (I)	9732	3474	3673	4414	21293
	Credite bugetare (II)	9732	3474	3673	4414	21293

Menționăm faptul că, până în prezent sumele alocate de la Bugetul de Stat au fost numai pentru achiziționarea serviciilor de cadastru.

Ca urmare a verificărilor efectuate de Curtea de Conturi a României au fost emise Decizii în vederea finalizării documentațiilor de cadastru feroviar, termenul de realizare impus fiind data de 31.12.2020. Motivat de faptul că serviciile de cadastru se realizează de către persoane autorizate desemnate prin achiziție publică, condiționat de asigurarea fondurilor necesare de la bugetul de stat, a fost solicitată prorogarea termenului până la data de 31.12.2021. Încadrarea în acest termen va fi posibilă numai în cazul în care vor fi asigurate din timp fondurile bănești mai sus precizate.

IV. MANAGEMENT SISTEME DE CALITATE SI PROCEDURI METROLOGIE SI PROTECTIA MEDIULUI

Sistem de management calitate-mediu (SMCM) și sistem de control intern managerial (SCIM)

Activități pentru asigurarea conformității cu cerințele SMCM - SCIM

C.N.C.F. „CFR” - S.A. are stabilită și implementată „Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate – Mediu – Siguranță Feroviară”, actualizată în anul 2020. Acest document promovează sistemul de transport feroviar, satisfacerea necesităților și așteptărilor părților interesate în legătură cu rețeaua de transport feroviar, prin furnizarea de servicii de calitate, în condiții de siguranță feroviară, minimizarea impactului negativ al activității desfășurate asupra mediului, dezvoltarea infrastructurii feroviare precum și modernizarea acesteia prin mijloace mecanizate. Se urmărește creșterea performanțelor companiei în toate domeniile de activitate, inclusiv prin acțiuni pentru protecția mediului și prevenirea poluării, managementul riscurilor, respectarea obligațiilor de conformare aplicabile și adaptarea continuă a proceselor în

scopul satisfacerii exigențelor părților interesate. Conține, de asemenea, elemente pentru protecția datelor cu caracter personal și pentru sistemul ERI (Entitate Responsabilă cu Întreținerea).

„Politica C.N.C.F.”CFR” - S.A. în domeniul Sistemului de Management Integrat Calitate - Mediu – Siguranță Feroviară” este disponibilă pentru public pe site-ul Companiei și de asemenea, este postată în Portalul informatic intern al companiei.

C.N.C.F. „CFR” - S.A. deține certificate privind implementarea și menținerea:

- „Sistemului de management al calității”, conform cerințelor standardului SR EN ISO 9001:2015 (Certificatul AFER nr. 301, data certificării curente 17 decembrie 2019);
- „Sistemului de management al mediului” conform cerințelor standardului SR EN ISO 14001:2015 (Certificatul AFER nr. 114, data certificării curente 17 decembrie 2019).

Cele două certificate sunt valabile până la data de 16 august 2022, în condițiile supravegherii exercitate de OCSM – AFER și sunt emise pentru întreaga companie, având specificate următoarele domenii de activitate:

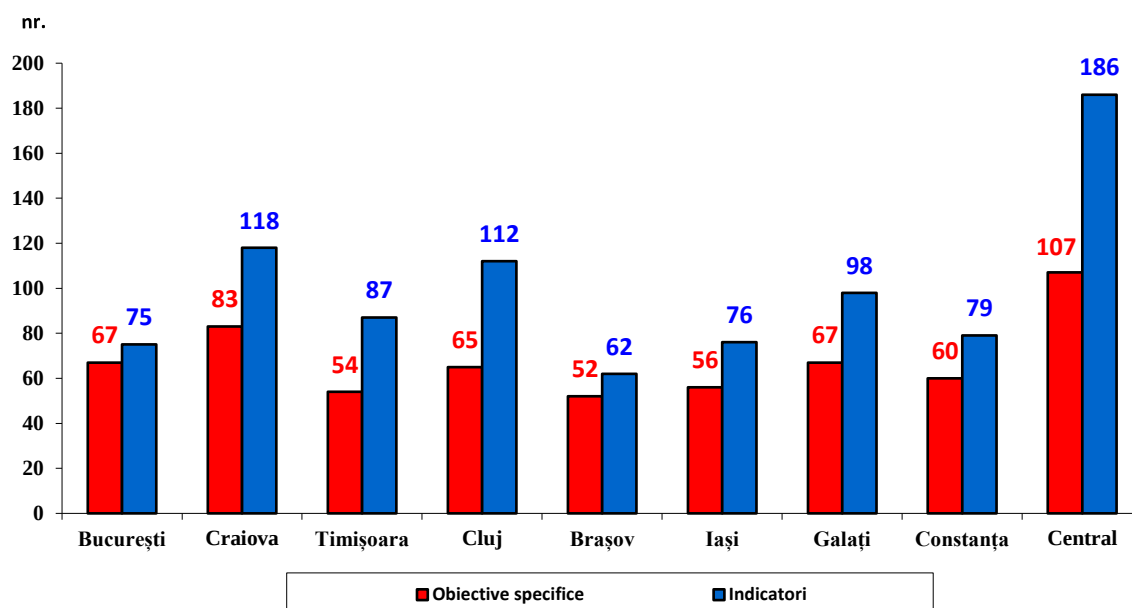
- Gestionarea infrastructurii feroviare și punerea acesteia la dispoziția operatorilor de transport feroviar în condițiile legii;
- Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii feroviare;
- Organizarea, planificarea, coordonarea și controlul activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare;
- Desfășurarea activităților industriale și de servicii conexe pentru asigurarea funcționării infrastructurii feroviare;
- Gestionarea patrimoniului auxiliar feroviar.

În anul 2020 s-au desfășurat activități și acțiuni pentru menținerea certificării sistemelor de management calitate-mediul la nivel de companie. Astfel, în cadrul etapei I de supraveghere, au fost efectuate de către certificator 3 audituri externe care s-au desfășurat la Sucursale Regionale C.F (S.R.C.F.): Brașov și Iași și la Centralul companiei (Direcțiile Trafic, Instalații, Linii, Tehnică și RGSCF). La SRCF auditate, SMSCP a asigurat asistență prin responsabilul de contract. În urma acestor audituri certificatorul a decis menținerea certificării sistemelor de management acordate CNCF„CFR”-S.A.

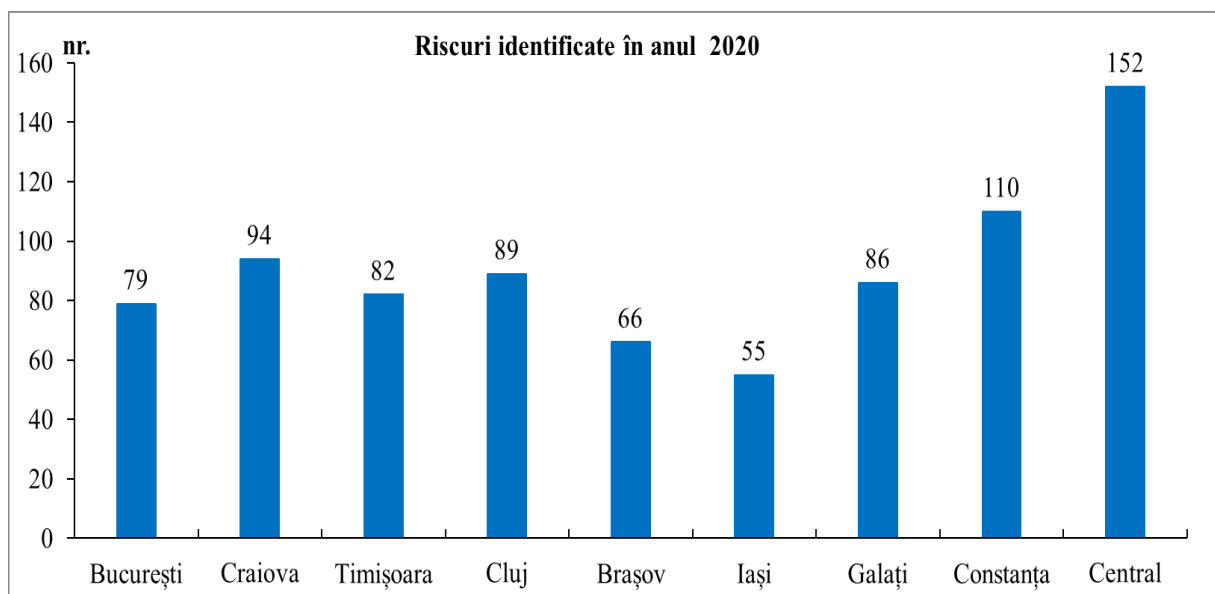
Sistemele de management certificate conferă un grad mai mare de încredere față de părțile interesate, implicit față de autorități și organisme finanțatoare; creșterea credibilității serviciilor furnizate; promovarea unei imagini organizaționale de desfășurare a activității cu respect față de solicitările și așteptările clienților și ale altor părți interesate; îmbunătățirea comunicării interne și externe; utilizarea mai eficientă a resurselor; respectarea obligațiilor de conformare și reducerea costurilor de neconformitate.

Dezvoltarea sistemului de control intern managerial s-a realizat prin aplicarea Dispoziției nr. nr. 182/2020 a Directorului General al CNCF CFR SA și Procedurii de Sistem cod PS 0-5.3-02, Ediția 2, Revizia 1.

Pentru respectarea cerințelor standardelor 9001:2015 și 14001:2015, ale obligațiilor de conformare specifice protecției mediului, precum și ale Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 pentru aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice, s-au desfășurat activități specifice pentru menținerea/ îmbunătățirea sistemului integrat calitate-mediul și dezvoltarea sistemului de control intern managerial.



În ceea ce privește managementul riscurilor, abordarea este integrată calitate - mediu - control intern managerial, cu particularități pentru componenta siguranță feroviară și ERI (separat de riscurile de corupție pentru care se implementează metodologia standard de evaluare stabilită la nivel național prin hotărâre de guvern). Conform Procedurii de Sistem „Managementul riscurilor”, cod PS 0-6.1, Ediția 3, Revizia 0, au fost revizuite riscurile pentru anul 2020 (au fost identificate 813 riscuri la nivel de companie, din care 152 riscuri la central și 661 riscuri la SRCF 1-8, fiind evidențiate 10 de riscuri semnificative). Pentru riscurile semnificative identificate au fost elaborate planuri de măsuri de control. Au fost întocmite analize și raportări detaliate și a fost calculat profilul de risc (inerent și rezidual).



Elemente și factori de mediu. Monitorizarea factorilor de mediu

Activitatea Laboratoarelor de monitorizare a factorilor de mediu

Laboratoarele regionale de Monitorizare a Factorilor de Mediu din cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1– 8, au efectuat determinări solicitate de autoritățile competente precum și în conformitate cu programele proprii de monitorizare adaptate activităților desfășurate, corespunzător cerințelor legale.

Situația acreditării Laboratoarelor teritoriale de monitorizare a factorilor de mediu este următoarea:

- 3 laboratoare sunt acreditate RENAR: Cluj, Galați și Constanța

SRCF	Domeniul acreditat	Număr certificate acreditare	Valabilitate certificat acreditare
Cluj	Încercări apă uzată, apă de suprafață, apă subterană, sol	LI 1048/29.10.2020	17.02.2023
Galați	Încercări apă uzată, apă subterană	LI 885/22.09.2018	21.09.2022
Constanța	Încercări apă uzată, sol	LI 536/13.07.2020	12.07.2021

- 5 laboratoare nu au acreditare RENAR: București, Craiova, Timișoara, Brașov, Iași.

Numărul total al indicatorilor determinați de Laboratoarele de monitorizare a factorilor de mediu pentru: ape uzate, ape potabile, ape subterane, aer emisii/ imisii, sol, în anul 2020 este de 11104 din care 8072 pentru CNCF „CFR” - S.A.

Gradul de conformare cu cerințele legale pentru factorii de mediu monitorizați este 97%.

Aer/emisii

Sectorul feroviar este recunoscut la nivel mondial drept cel mai eficient mijloc de transport din punct de vedere al emisiilor, însă este necesară conștientizarea responsabilității reducerii consumului specific de energie, respectiv a emisiilor, în principal al celor cu efect de seră, rezultate din activitatea de transport feroviar.

Prin Planul Național Integrat Energie și Schimbări Climatice 2021-2030 (PNIESC) se propune dezvoltarea prioritară a transportului feroviar și integrarea intermodală a acestuia cu celelalte moduri de transport prin implementarea, până în 2030, a unei „rețele primare” TEN-T multimodale și complet funcționale la nivelul întregii UE, a unei rețele de calitate înaltă și de mare capacitate până în 2050 și a unui set corespunzător de servicii informaționale”. Compania noastră prin Strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2019 – 2023 și Master Plan General de Transport are propuse spre implementare proiectele: „Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată București – Giurgiu,; Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat; Electrificarea și modernizarea liniei de cale ferată Constanța – Mangalia.

Avantajele ecologice ale transportului feroviar (călători și marfă), având în vedere poluarea atmosferică:

- gradul redus de poluare a mediului în raport cu celelalte moduri de transport;
- consumul energetic redus, comparativ cu alte moduri de transport;
- intervenții minime în peisajul natural, permițând conservarea acestuia;
- oferă posibilități pentru dezvoltarea de facilități și tehnologii în transportul multimodal.

În ceea ce privește emisiile GES *transportul feroviar este responsabil pentru doar 2% din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din sectorul transporturilor, comparativ cu 73% provenite din sectorul rutier*. Altfel spus, transportul rutier generează costuri de 36 ori mai mari decât transportul feroviar pentru compensarea efectelor produse de emisiile GES.

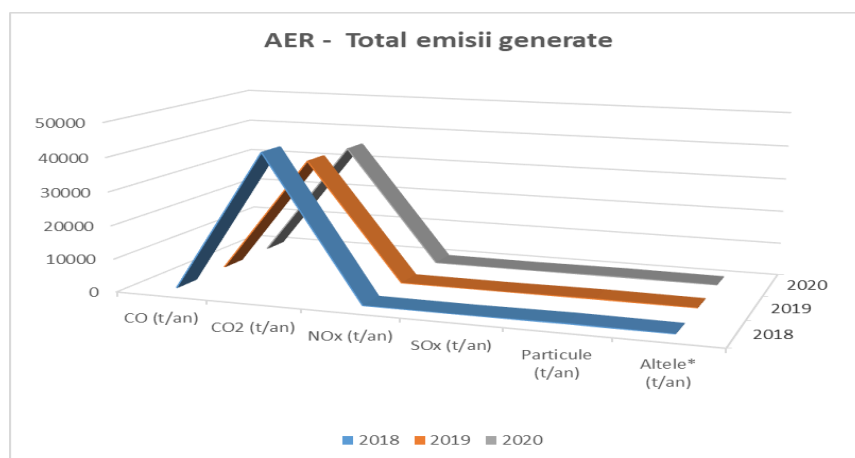
Aceste date conduc către concluzia că, în scopul consolidării siguranței energetice este rațional să fie promovate moduri de transport eficiente energetic, în principal bazate pe energie

electrică. În acest context, concluzia că *promovarea prioritară a transportului feroviar reprezintă un instrument eficient de consolidare a eficienței energetice a sistemului național de transport.*

În conformitate cu prevederilor H.G. nr. 267/2019, sucursalele regionale raportează la autoritățile de mediu teritoriale, datele necesare pentru inventarul național al emisiilor de gaze cu efect de seră, INEGES – instrumentul de raportare a emisiilor antropice de gaze cu efect de seră estimate la nivel național, în conformitate cu prevederile Convenției-cadru a Națiunilor Unite asupra schimbărilor climatice, UNFCCC, ale Protocolului de la Kyoto, ale deciziilor subsecvente asociate acestora.

În anul 2020, emisiile rezultate din arderea combustibililor pentru surse staționare și mobile, estimate în funcție de consumurile de combustibili ale C.N.C.F. „CFR”- S.A. au totalizat 36.081 tone față 36.482 de tone în anul 2019, rezultând o scădere a emisiilor rezultate din activitatea companiei noastre .

Diferite categorii de emisii rezultate din activitatea companiei noastre sunt prezentate mai jos:



* în categoria altele au fost incluse emisii de: metan, protoxid de azot, diverși poluanți organici persistenti

Sol

➤ **Gestiunea deșeurilor**

Activitatea privind gestiunea deșeurilor este urmărită în mod prioritar în temeiul Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor. Situația deșeurilor produse în 2020 și a celor valorificate/eliminate este prezentată în **Anexa nr. 1** – „Evidența deșeurilor în perioada 01.01.2020 – 31.12.2020”.

➤ **Asigurarea salubrității**

Sucursalele Regionale C.F. întâmpină greutăți pentru menținerea stării de salubritate din cauza depozitelor de deșeuri necontrolate din zona de siguranță feroviară, astfel se depun eforturi majore și se consumă resurse financiare, materiale și umane pentru menținerea stării de salubritate generale a terenurilor infrastructurii feroviare. Zonele de protecție CF sunt afectate de depozitarea deșeurilor de orice fel, în special menajere, aruncate de către locuitorii riverani zonelor căi ferate.

Conform cerințelor legale (O.U.G. nr. 195/ 2005, cu modificările și completările ulterioare, privind protecția mediului, cap XI, art. 68,) deținătorii de terenuri, cu orice titlu, au obligația de a asigura salubritatea terenurilor ocupate productiv sau funcțional, în special a celor situate de-a lungul căilor de comunicații feroviare.

Măsurile întreprinse de CFR SA pentru salubritatea zonelor sunt igienizarea suprafețelor cu personal propriu; ridicarea deșeurilor cu firme specializate; adrese către primăriile din zonele

afectate; planuri de salubritate. Însă se mențin, zone sensibile privind salubritatea unor amplasamente ale C.N.C.F. "CFR" – S.A. cu pondere în jurul orașelor mari unde este necesară urmărirea permanentă a stării de curățenie.

La nivelul anului 2020 s-au încheiat contracte de salubritate - 281 pentru 474 subunități și contracte salubritate - 80 pentru un număr de 279 subunități C.N.C.F. "CFR" – S.A.

Pentru soluționarea problemelor legate de salubritatea zonelor CF, generate în special de locatarii zonelor din vecinătatea liniei curente, este necesară colaborarea tuturor părților implicate: autoritățile publice locale, autoritățile de mediu, precum și alte autorități cu atribuții de depistare și sancționare a contravențiilor privind protecția mediului, conform prevederilor Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor. Numai prin acțiuni comune asupra diminuării cauzei ce determină crearea acestor depozite necontrolate se vor putea găsi soluții în rezolvarea problemei deșeurilor pentru a spera să realizăm o „România curată”.

Controlul vegetației

S-au erbicidat cca. 8707 km de cale ferată, din care 3203 km în stații și o suprafață de 1.426.021 mp, metoda utilizată fiind stropire cu pompa și cu instalația de pulverizat pe drezina, folosind erbicide.

Legea nr. 62/2018 stabilește ca obligație pentru proprietarii sau deținătorii de terenuri, administratorii drumurilor publice, căilor ferate, precum și pentru alte persoane fizice sau juridice, desfășurarea periodică de lucrări de prevenire, combatere și distrugere a buruienii ambrozia, lucrări de întreținere a terenurilor prin cosire, smulgere, erbicidare sau alte lucrări și metode specifice.

Sucursalele Regionale de Căi Ferate au efectuat acțiuni ample de combatere a buruienii ambrozia, pentru care s-au executat lucrări de erbicidare, cosire, etc., în perioada stabilită de prevederile legale în vigoare, măsurile realizate au fost comunicate autorităților cu atribuții în domeniu.

Apă

Consumul de apă raportat în 2020 a fost de cca. 741 mii mc., comparativ cu cca. 684 mii mc raportați în 2019. C.N.C.F. "CFR"- S.A. deține ca sursă proprie locală de apă un număr de 422 fântâni, din care 51 au apă potabilă și 18 castele de apă.

Ape uzate

Apele uzate rezultate din activitățile desfășurate în unitățile feroviare sunt în marea majoritate supuse proceselor de preepurare în instalații aflate în administrarea comunităților locale.

Monitorizarea caracteristicilor apelor uzate este efectuată de laboratoarele proprii de protecția mediului.

Gestionarea zgomotului

În conformitate cu prevederile Legii nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. are responsabilități, de a elabora hărți strategice de zgomot pentru căile ferate, precum și planuri de acțiune care cuprind măsuri de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, din 5 în 5 ani.

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A., a realizat hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, pentru traficul feroviar, an de referință 2016, conform cerințelor legale, pentru:

a) Căile ferate principale - tronsoane de cale ferată cu trafic estimat, pentru anul 2016, mai mare de 30.000 de treceri de trenuri pe an: 1. București Nord-Brazi ; 2. Ploiești Vest-Predeal; 3. Ploiești Sud-Buzău; 4. Fetești-Constanța; 5. Roșiori Nord-Filiași;

b) Căile ferate/ căi ferate principale din interiorul aglomerărilor: București; Iași; Cluj Napoca; Timișoara; Constanța; Craiova; Galați; Brașov; Ploiești; Pitești; Bacău; Oradea; Botoșani; Brăila; Buzău; Târgu Mureș; Sibiu; Arad; Baia Mare; Satu Mare.

Hărțile strategice de zgomot privind traficul feroviar au fost elaborate, evaluate de către autoritățile de mediu și aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1337/26.09.2019 - publicat în Monitorul Oficial nr. 852 din 22.10.2019. Acestea sunt disponibile în format electronic pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A, la adresa <http://www.cfr.ro>, **secțiunea Protecția Mediului/hărți strategice de zgomot**.

C.N.C.F. „C.F.R.” - S.A. a predat planurile de acțiune ale hărților strategice de zgomot care cuprind măsuri de reducere a zgomotului produs de traficul feroviar, la Autoritățile pentru Protecția Mediului pentru a fi evaluate de către comisii, în momentul când acestea au fost înființate prin Ordinul comun MMAP și MS nr. 975/834 privind aprobarea comisiilor de evaluare a planurilor de acțiune la nivelul autorităților pentru protecția mediului și a regulamentului de funcționare și organizare a acestora publicat în Monitorul Oficial nr. 488 din 10.06.2020.

Din cauza modificărilor legislative și a măsurilor impuse de pandemia cu COVID 19, comisiile autorităților de mediu, în perioada iunie - noiembrie 2020, au analizat și evaluat, planurile de acțiune ale hărților strategice de zgomot pentru traficul feroviar. Planurile de acțiune elaborate potrivit prevederilor legislative, de către SC CEPSTRA GRUP SRL, corespund și sunt în conformitate cu prevederile legale.

Planurile de acțiune finale ale hărților strategice de zgomot care cuprind sinteza consultărilor publice și anexele cu termenele de implementare a măsurilor propuse sunt postate pe site-ul CFR, la adresa <http://www.cfr.ro> / **Protecția Mediului /planuri de acțiune ale hărților de zgomot**.

Planurile de acțiune ale hărților strategice de zgomot, după evaluarea de către comisiile autorităților de mediu, sunt înaintate spre aprobare prin Ordin al Ministrului Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor, și vor fi transmise Comisiei Europene, conform cerințelor legale

Aspecte de mediu

În anul 2020, în conformitate cu cerințele procedurii „Aspectele de mediu”, cod PS 0-6.1.2. la nivelul întregii companii se implementează metodologia de identificare și evaluare aspectelor de mediu ale activităților, produselor și serviciilor din cadrul CNCF "CFR"- SA, pe care le poate controla și cele pe care le poate influența, precum și determinare a impacturilor asupra mediului asociate acestora. Aspectele de mediu și impacturile generate de acestea sunt necesare pentru stabilirea politicii, obiectivelor, planificarea acțiunilor privind aspectele de mediu din companie.

La identificarea aspectelor de mediu în cadrul CNCF „CFR”- SA se ține cont de:

- impactul pe care îl au activitățile, produsele și serviciile organizației;
- cerințele și prevederile legale din domeniu, precum și alte cerințe;
- practicile și procedurile existente în materie de management de mediu;
- evaluarea și rezultatele anchetelor incidentelor/accidentelor din trecut;
- reclamațiile primite din partea părților interesate;
- ciclul de viață.

Acte de reglementare din punct de vedere al mediului/gospodăririi apelor

Pentru desfășurarea unor activități cu impact asupra mediului/apelor, precum și pentru derularea unor proiecte, la nivelul Sucursalelor Regionale C.F., în anul 2020, au fost obținute 19 acte de reglementare, emise de autorități cu competențe în domeniul mediului și gospodăririi apelor, respectiv sunt depuse documentații pentru aplicarea vizei anuale la autorizațiile de mediu.

Verificări externe

Autorități/organisme cu competențe în domeniul mediului au efectuat în anul 2020 un număr de 72 verificări externe, derulate la Sucursalele Regionale C.F., finalizate cu documente de constatare. A fost aplicat 1 avertisment și 2 sancțiuni contravenționale în valoare de 5,5 mii lei. Cu ocazia acestor verificări, autoritățile cu competențe în domeniu au emis somații/ notificări și au dispus atât măsuri cu caracter permanent, cât și măsuri cu termen (72 de măsuri, 68 dintre acestea fiind raportate realizate și alte 4 măsuri parțial realizate/în curs de realizare).

Incidente/accidente de mediu

În anul 2020 nu au fost raportate incidente de mediu. Personalul implicat în activitatea SC a fost prelucrat prin instructajul periodic, analizele SC și școala personalului, privind modul de acțiune și avizare în caz de accidente/incidente de mediu.

Cheltuieli pentru protecția mediului, pentru menținerea certificărilor calitate-mediu și pentru acreditarea laboratoarelor

La nivelul anului 2020 au fost raportate cheltuieli care totalizează 29.866,155 mii lei din bugetul de cheltuieli surse proprii; de la bugetul de stat, pentru proiectul „Elaborarea hărților de zgomot și a planurilor de acțiune pentru căile ferate”, conform contract nr. 27/25.04.2018, au fost cheltuiți 204,7752 mii lei.

Informația publică privind mediul

CFR SA pune la dispoziția publicului informațiile privind mediul, acesta este publicată pe site-ul companiei la adresa www.cfr.ro/dezvoltaredurabilă/protecțiamediului/informatiimediu.

Compania răspunde la solicitările de informații ale părților interesate (management, MTIC, autorități de mediu, INS, clienți, furnizori, public, organisme internaționale, etc.) pentru probleme de mediu; furnizare, la cerere, documente cu clauze de mediu pentru a fi incluse în documentele care se încheie cu furnizorii și clienții.

Activitatea de metrologie

La nivelul companiei, ținerea sub control a aparaturii de măsură și control care concură la siguranța circulației, se realizează în conformitate cu cerințele SR EN ISO IEC 17025:2018 și Procedurii de Sistem ”Mijloace de Măsurare și Monitorizare” cod PS 0-7.1.5, ed. 4, rev. 0.

Astfel, în anul 2020 s-au derulat acțiuni pentru implementarea cerințelor SR EN ISO/IEC 17025:2018 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”.

În cadrul sucursalelor Regionale CFR în anul 2020 au fost verificate (evaluarea conformării) mijloace de măsurare nereglementate un număr de 3816 bucăți și reglementate un număr de 561 bucăți, conform cerințelor legale, respectiv cerințelor legale din Lista oficială a mijloacelor de măsurare supuse obligatoriu controlului metrologic al statutului publicată în Monitorul Oficial al României partea I, în vigoare.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică webEMM.cfr.ro. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

Evidența mijloacelor de măsurare este susținută și de aplicația informatică webEMM.cfr.ro. Aplicația permite înregistrarea datelor, precum și posibilități de modificare, căutare și cumulare date pe diverse criterii și obținerea de rapoarte statistice diverse.

5. PLANIFICARE, DEZVOLTARE SI MODERNIZARE INFRASTRUCTURA FERROVIARA

Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară are în sarcină implementarea **Acordului de Grant MOVE/B4/SUB/ 2014/705/CEF/ PSA2/ 9/ SI2.714464**, "Dezvoltarea consolidării capacității companiei CFR SA, Administratorul de Infrastructură Feroviară din România, eligibilă pentru Pachetul de Coeziune din cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (2014 – 2020)", intrat în vigoare la data de 1 ianuarie 2016 și având o durată de 60 de luni (31.12.2020).

I. Principalele activități derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară pentru sprijinul proiectelor CEF și POIM în anul 2020

- Analiză documentații de licitație - Caiete de Sarcini, Note Conceptuale;
- Verificare documentații tehnice, respectiv: studii topografice, studii geotehnice, diagnoză arheologică, documentații specifice de protecția mediului, verificare hidraulică poduri și podețe, identificare utilități, expertize tehnice pentru infrastructură și suprastructură linii cf, poduri și podețe și construcții civile cu destinație feroviară, estimări de costuri, încercări nedistructive, audit energetic clădiri, evaluare/analiză variante de traseu: documentații topografice, studii geotehnice, studii cu analiza variantelor de traseu (terasamente, consolidări, structuri artificiale, semnalizări, telecomunicații, rapoarte investigații geotehnice, documentații economice, analize economice și financiare);
- Analiză studii de trafic și emitere a unor puncte de vedere;
- Participare în comisii de evaluare și asigurarea suportului din punct de vedere tehnic, inclusiv pe durata contestațiilor, în evaluarea ofertelor și în stabilirea câștigătorului contractului sectorial de servicii/lucrări;
- Suport tehnic prin formularea răspunsurilor la solicitările de clarificare ale ofertanților pentru licitațiile aflate în desfășurare;
- Participare în comisii comune CFR - Consultant - Jaspers pentru analiza aspectelor referitoare la stabilirea soluțiilor tehnice;

Activitățile sus enumerate s-au efectuat pentru un număr de 12 proiecte:

1. Studiu de Fezabilitate- "Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani"
2. Studiu de Fezabilitate- "Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani-Roman";
3. Studiu de Fezabilitate- "Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontiera;
4. Studiu de Fezabilitate- " Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești- Vicșani-Frontieră";
5. Studiu de Fezabilitate- Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești";
6. Proiectare și Execuție lucrări aferente obiectivului - „Modernizarea liniei CF Buc N - Jilava - Giurgiu - Nord - Giurgiu Nord Frontiera – Lot 1 - Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș între Vidra și Comana”;
7. Studiu de Fezabilitate - „Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța”
8. "Studiul de Fezabilitate Final Revizia 2, aferent obiectivului de investiții "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor"
9. "Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte a Coridorului Orient / Est-Mediteranean"
10. "Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient / Est-Mediteranean"
11. "Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată Caransebeș – Timișoara – Arad";

12. Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectelor:

- LOT 1: „Reabilitarea liniei de CF Brașov- Simeria, componenta a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h secțiunea Brașov -Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov- Apața, 3. Cața- Sighișoara”;
- LOT 2: „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componenta a Coridorului Rin – Dunăre, pt. circulația cu viteză max. de 160 Km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața”;

Activități derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară pentru sprijinul altor proiecte ale CNCF "CFR" - S.A.

- Actualizare Analize Cost-Beneficiu;
- Întocmirea Rapoartelor tehnice în urma analizării și evaluării tehnico– economice a documentațiilor primite de la **Prestatorii de servicii** s-au referit la:
 - puncte de vedere expertize tehnice;
 - analiză și avizare Caiete de Sarcini;
 - puncte de vedere Studii de Fezabilitate;
 - evaluare propuneri de modificare cu privire la instalații și echipamente pentru linia de contact;
 - asistență în formularea observațiilor CNCF"CFR"-SA pentru fiecare specialitate în parte, în vederea elaborării Studiilor de Fezabilitate finale;
 - participare în comisia comună CFR - Consultant pentru analiza aspectelor relevante din documentațiile transmise de Consultant (ex. panouri fotovoltaice și pompe de căldură, metodologie realizare ACB, studiu de trafic);
 - analiză și formulare punct de vedere referitor la documentație cadastrală;
 - analiză și formulare punct de vedere referitor la studiu de evaluare a impactului asupra mediului, rapoarte de schimbări climatice,
 - rapoarte de mediu ,studii de evaluare adecvată;
- Participare în ședințe de lucru.
- Evaluări ale lucrărilor necesare pentru ridicarea restricțiilor de viteză, sau redeschiderea unor linii închise.
- Elaborare cerințe Beneficiar;
- Participare în comisii comune CFR - Consultant pentru discutarea aspectelor/metodologiei Analizelor Cost-Beneficiu și a analizelor de trafic.

Activitățile mai sus enumerate derulate prin serviciile: **Serviciul Asistență Tehnică, Planificare și Modernizare Sisteme Feroviare, Serviciul Dezvoltare Proiecte de Construcții și Arhitectura și Serviciul Proiecte, Documentații și Avize Infrastructura Feroviara** au avut ca obiect un număr de **13 proiecte**, dintre care amintim:

1. Studiul de fezabilitate pentru „Modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța;
2. Studiu de Fezabilitate- Modernizarea /consolidarea/reabilitarea stației CF Gara de Nord București
 1. Studiu de Fezabilitate final pentru Reabilitarea linie de cale ferată Cluj– Oradea Episcopia Bihor componentă a Coridorului Orient/Est – Mediteranean;
 2. Studiu de Fezabilitate pentru Reabilitarea linie de cale ferată Craiova – Drobeta Turnu Severin - Caransebeș, componentă a Coridorului Orient/Est – Mediteranean;
 3. Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța;

4. Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est-Mediteranean;
5. Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord Frontieră;
6. Studiu de Fezabilitate- "Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani-Roman";
7. Studiu de Fezabilitate- "Reabilitarea liniei de cale ferată Roman-Iași-Frontieră";
8. Studiu de Fezabilitate- " Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești- Vicșani-Frontieră";
9. Studiu de Fezabilitate- Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani-Dărmănești";
10. Studiu de Fezabilitate- "Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani";
11. Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad.

Asistență Tehnică derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară

Activitatea **Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară** s-a materializat prin următoarele:

- Identificare soluții tehnice, executare verificări pe teren și măsurători pentru stabilirea necesității unor modificări /optimizări ale proiectului;
- Verificare documentației de proiectare, detalii tehnice necesare întocmirii și aprobării modificărilor de proiect;
- Participare la întocmirea cărții tehnice a construcției;
- Verificare și avizare detalii tehnice de execuție .

Activitățile de asistență tehnică desfășurate în cadrul **Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară** prin serviciile: **Serviciul Asistență Tehnică, Planificare și Modernizare Sisteme Feroviare, Serviciul Dezvoltare Proiecte de Construcții și Arhitectură și Serviciul Proiecte, Documentații și Avize Infrastructură Feroviară** au avut ca subiect un număr **9 obiective** de investiții, dintre care menționăm:

1. Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h; Tronsonul 2: Km.614 – Gurasada";
2. Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h; Tronsonul 3: Gurasada - Simeria";
3. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara;
4. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componenta a Coridorului Rin – Dunăre, pt. circulația cu viteză max. de 160 Km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața"
5. Reabilitarea liniei de cale ferată București- Constanța secțiunea București Băneasa -Fundulea Asistență tehnică Implementare SCADA la Dispecerul Energetic Feroviar (DEF) București;
6. Reabilitarea liniei de cale ferată București Brașov, secțiunea Câmpina Predeal. Asistență tehnică pentru implementare sistem SCADA la Dispecerul energetic Feroviar (DEF) Ploiești;
7. Reabilitarea/modernizarea tronsonului de cale ferată Predeal – Brașov de la SRCF Brașov-asistență tehnică .
8. Lucrări de reabilitare poduri,podețe și tuneluri de cale ferată de la SRCF Iași;
9. Lucrări de reabilitare poduri,podețe și tuneluri de cale ferată de la SRCF Cluj;

Elaborare documentații tehnico-economice derulate de Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară pentru sprijinul altor proiecte ale CNCF "CFR" - S.A.

- Pregătire și întocmire documentații pentru obținere Autorizații de Construire/Desființare;
- Relevee topografice
- Întocmire documentații tehnico – economice – SF și/sau PTh+DE

Activitățile mai sus enumerate derulate prin serviciile: **Serviciul Asistență Tehnică, Planificare și Modernizare Sisteme Feroviare, Serviciul Dezvoltare Proiecte de Construcții și Arhitectura și Serviciul Proiecte, Documentații și Avize Infrastructura Feroviara** au avut ca obiect un număr de 13 proiecte, dintre care amintim:

- Proiectare clădiri tip de cale ferată;
- Modernizare trecere la nivel – Proiect tip
- Refacție linie cf Balota – Valea Albă – PM Simian, km 345+200 - 353+146
- Relevu topografic linie cf Brașov – Bartolomeu
- Pregătire documentație în vederea obținerii Autorizației de Construire/Desființare pentru:
- *“Reabilitarea liniei c.f. Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h; Tronsonul 3: Gurasada - Simeria”:*
- Autorizație construire - Etapa V – Amplasament existent - Clădire de călători – stația c.f. Deva
- Autorizație construire - Etapa VI – Amplasament existent - Clădire Regulator de Circulație – stația c.f. Deva
- *Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața, subsecțiunea 2 Apața – Cața și 3. Cața – Sighișoara*
- Autorizație Desființare nr. 31/17.07.2020 – Etapa I - subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara;
- Autorizație Desființare nr. 57/02.10.2020 – Etapa II - subsecțiunea 2. Apața – Cața; - Autorizația Construire nr. 58_07.10.2020 – Etapa II - subsecțiunea 2. Apața – Cața;
- Autorizație Desființare nr. 72/17.12.2020 – Etapa III – exclusiv Lucrări de artă - subsecțiunile: 1. Brașov – Apața, 2. Apața – Cața și 3. Cața – Sighișoara.

Raportarea cheltuielilor defalcate pe programe

Situația plăților reprezentând salarii și contribuții sociale pentru membrii echipei de experți ai **Direcției Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară** gestionari ai Acordului de Grant MOVE/B4/SUB/ 2014/705/CEF/ PSA2/ 9/ SI2.714464 este sintetizată în tabelul de mai jos.

Nr.	Luna plății Anul 2020	Total plăți (RON)
1	Ianuarie	114.657,00
2	Februarie	120.252,00
3	Martie	91.269,00
4	Aprilie	85.432,00
5	Mai	95.831,00
6	Iunie	99.127,00

7	Iulie	114.448,00
8	August	99.770,00
9	Septembrie	112.480,00
10	Octombrie	105.890,00
11	Noiembrie	108.567,00
12	Decembrie	102.782,00
13	TOTAL	1.250.505,00

În conformitate cu prevederile Acordului mai sus menționat, în data de 21.12.2015, CNCF CFR SA a primit o pre finanțare în valoare de 536.972,50 Euro, care a fost epuizată în luna septembrie 2019. Grantul pentru acțiune ridicându-se la suma maximă de 1.073.945,00 euro, începând cu luna octombrie 2019 și pe tot parcursul anului 2020, plățile salariale pentru cei 15 experți au fost efectuate din fondurile CNCF CFR SA.

Calculând în avans bugetul estimativ rămas la 31.12.2020, s-a constatat că se pot acoperi aceste cheltuieli timp de încă un an după finalizarea propriu zisă a Acțiunii. De aceea, în luna mai 2020, a fost transmisă o scrisoare către Uniunea Europeană-Direcția Generală de Mobilitate și Transport prin care s-a solicitat prelungirea Acordului de Grant. Aceasta a fost aprobată, iar în luna Octombrie 2020 a fost semnat Actul Adițional, în care este stipulat că Acțiunea Acordului de Grant se va încheia la 31 decembrie 2021, urmând ca în 90 de zile de la data finalizării să se prezinte cererea de plată a soldului.

II. Control și Avizare Furnizori Feroviari si Terți si-a derulat activitatea și s-a preocupat permanent pentru:

- promovarea specificațiilor tehnice și a caietelor de sarcini aferente produselor/serviciilor feroviare critice cu emiterea acordurilor de principiu furnizorilor feroviari de produse/servicii;
- convocarea comisiilor de omologare tehnică împreună cu AFER conform OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul;
- convocarea și participarea în comisii de tratare în termen de garanție a unor produse feroviare critice cu deficiențe în termenul de garanție promovate la lucrările de construcții pe calea ferată.
- de promovare și avizare a documentațiilor tehnice și participarea în comisii de omologare tehnică, în conformitate cu prevederile OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor destinate utilizării în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul și cu PO 0-7.4.3-11 - Admiterea tehnică a produselor și/sau serviciilor-destinate utilizării în activitățile de investiții și intervenții la infrastructura feroviară.
- emiterea de avize CFR solicitate de terți, pentru amplasarea construcțiilor acestora, în zona de protecție a căii ferate, în conformitate cu Ordinul MT 158/1996 și legii nr. 50/1991 republicată.
- emiterea de avize CFR pentru lucrări feroviare altele decât cele administrate de CNCF CFR SA în conformitate cu OMTC nr. 880/2005.
- prezentarea în CTE-ul CNCF CFR SA lucrările de construcții ale terților pe zona de protecție feroviară, care au implicații în activitatea CNCF CFR SA.

În cursul anului 2020 Serviciul Control și Avizare Furnizori Feroviari si Terți a fost compus din 9 membri (1 + 8) și s-au prelucrat (primit și elaborat) un număr de 4818 acte.

În cadrul activității de **Control și Avizare Furnizori Feroviari** s-au primit, analizat, și avizat un număr de **567** dosare cu specificații tehnice și caiete de sarcini produse/servicii feroviare

critice. De asemenea, pentru specificațiile tehnice avizate s-au emis și acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări.

Contribuția Serviciului Control și Avizare Furnizori Feroviari și Terți la realizarea bugetului de venituri ale CFR din activitatea privind avizarea specificații tehnice/caiete de sarcini, eliberare acorduri de principiu privind utilizarea pe infrastructura feroviară sau rapoarte de comportare în exploatare/recomandări a fost în anul 2020 de **1.470.007,66 lei fără TVA**;

În cursul anului 2020 s-a participat la un număr de **42** comisii de omologare tehnică, organizate de AFER în conformitate cu prevederile OMT 290/2000, atât cu personal din cadrul centralului companiei cât și personal specializat din cadrul compartimentelor subordonate ale sucursalelor regionale. Contribuția la realizarea bugetului de venituri ale CFR din participarea în 42 comisii de omologare tehnică a fost în anul 2020 de: **48.510,18 lei fără TVA**.

În conformitate cu prevederile Ordinului 490/2000 al ministrului transporturilor, pentru aprobarea instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție, Serviciul Control și Avizare Furnizori Feroviari a derulat activitatea în conformitate cu Procedura Operațională 7.4.3.- 05, privind tratarea defectelor în termen de garanție.

Pe parcursul anului 2020, la sesizarea regionalelor de căii ferate au fost convocate **14** comisii pentru tratarea în termen de garanție a produselor feroviare critice defectate și notificate, după cum urmează:

În urma constatărilor și analizelor efectuate pe teren, comisiile convocate au stabilit ca măsură de remediere a defecțiunii, trimiterea la furnizor pentru reparare și propunerea de îmbunătățire a procesului de fabricație pentru evitarea promovării unor produse cu fiabilitate scăzută.

În activitatea de emitere **Avize CFR pentru Terți**, s-au primit și analizat un număr de **625** de documentații tehnice pentru elaborarea documentului de avizare lucrări de construcții și instalații în zona de protecție/siguranță a căii ferate în conformitate cu prevederile OMT 158/1996 privind emiterea acordurilor MT la documentațiile tehnico-economice ale investițiilor sau la documentațiile tehnice de sistematizare pentru terți și pentru lucrări linii industriale conform OMTCT 880/2005.

După analiza și sinteza punctelor de vedere ale direcțiilor de specialitate și filiale s-a acordat un număr de **625** avize favorabile, care au întrunit condițiile legale și de prezentare documentație.

Pentru activitatea de emitere de Avize CFR pentru Terți, contribuția la realizarea bugetului de venituri ale CFR, în anul 2020 a fost de **687.054,87 lei fără TVA**.

Serviciului Control și Avizare Furnizori Feroviari și Terți prin activitățile prevăzute ROF a avut prestații în valoare de **2.624.631,52 lei fără TVA**

III. Planificare, Coordonare Lucrări de Investiții și RK

Investiții ale agenților economici cu capital de stat – BUGET de STAT

- Realizări an 2020 136.133,21 mii lei

Pentru anul 2020, în scopul continuării lucrărilor de reparații capitale la infrastructura feroviară publică contractate în anul 2019 și în anii anteriori, a reducerii restanțelor la RK înregistrate la data de 01 ianuarie 2020 la elementele componente ale acestora – linii, terasamente, poduri, tuneluri, peroane, instalații SCB+IFTE, a fost fundamentat un necesar de fonduri în valoare de **465.748,00 mii lei**.

Urmare apariției Legii bugetului de stat pentru anul 2020 (nr. 5/2020) companiei i-a fost alocată suma de **92.198,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu capital de stat”, iar Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a repartizat „CFR” SA suma de **82.978 mii lei** pentru acest titlu bugetar (urmă aplicării reținerii de 10%), reprezentând o diminuare cu suma de **9.220 mii lei**.

La 01.09.2020, Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor a repartizat „CFR” SA suma de **122.498,00 mii lei** pentru titlul bugetar „Investiții ale agenților economici cu

capital de stat", urmare apariției OUG nr. 135/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, reprezentând o majorare cu suma de **39.520,00 mii lei**.

Urmare apariției OUG nr.201/2020 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2020, suma repartizată pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” s-a majorat la valoarea de **142.498,00 mii lei**, respectiv cu suma de **20.000,00 mii lei**, iar la 19.12.2019 valoarea alocată pentru CNCF„CFR” SA s-a diminuat cu suma de **5.000,00 mii lei**, rezultând alocația finală în valoare de **137.498,00 mii lei**.

Din suma de **137.498,00 mii lei** alocată în anul 2020 pentru titlul bugetar „*Investiții ale agenților economici cu capital de stat*” compania a utilizat la data de 31.12.2020 suma de **136.133,21 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **99,01%** din suma alocată pentru anul 2020.

Modul de utilizare a fondurilor alocate de la bugetul de stat pentru anul 2020 este prezentată în tabelul de mai jos:

mii lei

Nr. crt	Denumirea obiectivului de investiții	Alocație bugetara 2020	Realizări 2020	%
0	1	2	3	$4=3/2 \cdot 100$
	TOTAL, din care:	137.498	136.133,21	99,01
A	Obiective de investiții în continuare	53.801	53.492,17	99,43
1	Electrificarea liniei de cale ferată Doaga – Tecuci – Barboși, inclusiv Dispecer pentru coordonarea activității de exploatare in Complexul C.F. Galați	5.500	5.192,17	94,40
2	Linie nouă CF Vâlcele-Râmnicu Vâlcea	1	0	0
3	Reabilitarea liniei CF București – Constanta (JBIC ROM-P3/2001)	0	0	-
4	Reconstrucție pod Gura Lotrului km.325+704, linia Piatra Olt – Podul Olt	0	0	-
5	Dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia și Balotești	48.300	48.300	100
C	Alte cheltuieli de investiții, din care:	88.697	82.641,04	98,74
b)	Dotări independente	2.480	2.478,03	99,92
c)	Cheltuieli pentru elaborarea studiilor de prefezabilitate, a studiilor de fezabilitate, a altor studii aferente obiectivelor de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege	1	0	0
e)	Lucrări de foraj, cartarea terenului, fotogrammetrie, determinări seismologice, consultanta si alte cheltuieli de investiții ce nu se regăsesc la celelalte categorii de investiții;	205	204,78	99,89
f)	Cheltuieli de expertiza, proiectare, asistenta tehnica, pentru probe tehnologice si teste de predare la beneficiar si de execuție privind reparațiile capitale, precum si alte	86.011	79.958,23	98,70

categorii de lucrări de investiții, astfel cum sunt definite de legislația în vigoare, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege *			
--	--	--	--

* La subcapitolul f) – „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor - Reparații capitale*” alocația aprobată a fost în valoare de **81.011,00 mii lei** pentru care au fost prevăzute:

- prestări de servicii (proiectări, expertize și manipulări materiale în baze);
- execuții de lucrări RK linii, RK terasamente, RK poduri, RK tuneluri, RK instalații, RK peroane și RK treceri la nivel.

La acest capitol au fost înregistrate plăți pentru execuție lucrări RK, din care principalele obiective finalizate au fost:

- Reparație infrastructura viaduct km 132+420, linia 504, linia Adjud - Ciceu pe raza SRCF Brașov, Reparație capitală tunel pietonal km 224+883 și liniile I-IV subtraversate din stația CF Constanța, Modernizarea a trei treceri la nivel cu calea ferată pe raza SRCF Constanța, Reparația capitală a două posturi TRAFO pe raza SRCF Constanța.
- S-au continuat lucrările de RK linii pe o distanță de 12,5 km în stațiile Tâlmăciu, Olteni, platforma Unirea, pe intervalul Miercurea Sibiului – Cunța, dublarea liniei de cale ferată între stațiile Mogoșoaia - Balotești, Refacție totală linia CF Orșova - Jimbolia, Vălișoara - Caransebeș.
- Totodată au fost executate lucrările pentru un număr de 2 poduri pe raza SRCF Cluj, un tunel cu lungime de 159 m pe raza SRCF Cluj, 10 treceri la nivel cu calea ferată, precum și la un număr de 32 obiective de investiții la care au fost executate servicii de expertiză și proiectare în vederea demarării execuției lucrărilor în anul 2020.

Pentru lucrările și serviciile RK infrastructura feroviară publică și privată în anul 2020:

- au fost pregătite și avizate în CTE / "CFR" SA 61 de documentații tehnico-economice;
- s-a avizat în CTE / MTIC un număr de 11 documentații de execuție lucrări;
- s-au avizat în Consiliul Interministerial 2 documentații pentru execuție lucrări;
- s-a prezentat pentru avizarea/aprobarea de către Consiliul de Administrație un număr de 9 documentații;
- s-a aprobat în Adunarea Generală a Acționarilor CNCF un număr de 3 materiale;
- s-a avizat prin ordin de ministru pentru aprobarea de indicatori tehnico-economici un număr de 5 obiective.

Investiții finanțate din SURSE PROPRII

În anul 2020 programul de investiții finanțate din surse proprii cu o alocație totală de **56.630,27 mii lei** a fost avizat de Consiliul de Administrație prin Hotărârea nr. 75 / 07.05.2020 și aprobat de Adunarea Generală a Acționarilor prin Hotărârea nr. 20/22.05.2020.

Suma de **56.630,27 mii lei** s-a repartizat astfel:

- **48.778,28 mii lei** pentru investiții finanțate din amortizarea mijloacelor fixe;
- **6.692,86 mii lei** pentru investiții finanțate din veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile conform art. 10 din OUG nr.12 / 1998.
- **1.159,13 mii lei** pentru finanțarea asigurată conform HG nr.328/2005.

Aceste sume s-au alocat pentru cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții noi în anul 2020 dar și pentru cele în continuare din anul 2019, precum și pentru „*Alte cheltuieli asimilate investițiilor*” (achiziții de imobile, dotări independente, cheltuieli pentru elaborarea studiilor de fezabilitate, a studiilor de fezabilitate, expertize tehnice, proiectare și de execuție a obiectivelor de investiții, reparații capitale la infrastructura feroviară interoperabilă publică și privată etc.), având la bază următoarele criterii de priorizare:

- d) asigurarea finanțării unor obiective de investiții în continuare din anul 2019;

- e) asigurarea unor fonduri de promovare / începere a altor obiective noi, prioritare, prevăzute în strategia de dezvoltare a companiei pe termen mediu și lung;
- f) dotări independente pentru înlocuirea mijloacelor fixe uzate fizic și moral, cu perioada de amortizare și cu durata normală de viață depășite și pentru care nu se mai justifică reparațiile capitale.

Din suma de **56.630,27 mii lei** aprobată "CFR" S.A. pentru anul 2020 pentru toate obiectivele de finanțare din sursele proprii s-a realizat în total valoarea de **49.409,26 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **87,25%** din valoarea alocată.

mii lei		
Sursa de finanțare a investițiilor	Program 2020	Realizări 2020
Amortizarea mijloacelor fixe	48.778,28	36.628,01
Veniturile obținute din închirierea infrastructurii neinteroperabile cf art. 10 din OUG nr. 12/1998	6.692,86	12.781,25
Finanțare conform HG nr.328/2005	1.159,13	0
Total SURSE PROPRII	56.630,27	49.409,26

Investiții finanțate de către terți

În anul 2020 pentru **Programul de investiții finanțat de către terți** s-a fundamentat un necesar inițial de **3.090,70 mii lei**. Prin Hotărârea nr. **30/11.03.2020** Consiliul de Administrație a avizat programul, iar prin Hotărârea nr. **12/30.03.2020**, Adunarea Generală a Acționarilor a aprobat programul de investiții finanțat de terți.

Această alocație reprezintă cheltuielile necesare execuțiilor de lucrări și prestărilor de servicii la obiective de investiții continuare din anul 2019 și obiectivele noi propuse de SRCF..

Pe parcursul anului această alocație totală s-a majorat cu 917,310 mii lei (SRCF Cluj), ajungând la o valoare totală de **4.008 mii lei**.

Contractele încheiate în anul 2020 pentru obiectivele de investiții finanțate de către terți sunt în valoare de **534,77 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **13,34%** din valoarea totală alocată, iar realizările au fost în suma de **2.115,92 mii lei**, ceea ce reprezintă un procent de **52,79%** din valoarea totală alocată pentru anul 2020, restul de realizat în anul 2021 în cuantum de **1.755,57 mii lei** reprezintă investiții în continuare.

Prioritățile pentru anul 2021 și propuneri pentru diminuare deficiențelor

Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară își propune pentru anul 2021 să continue cu dezvoltarea conceptelor și proiectelor inovative privind transportul CFR, dintre acestea nominalizăm următoarele:

- a. CLĂDIRE DE CĂLĂTORI TIP - MINIMALĂ
- b. CLĂDIRE DE CĂLĂTORI TIP - MEDIE

De asemenea, tot pentru anul 2021 Direcția Planificare, Dezvoltare și Modernizare Infrastructură Feroviară își propune să implementeze sistemul de telegestiune a energiei electrice de tracțiune și instalarea de echipamente pilot pentru compensarea factorului de putere la 2 substații de tracțiune electrică feroviare, atribuind în acest sens contractul de servicii - Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Sistem de telegestiune a energiei electrice și de compensare a factorului de putere în substațiile de tracțiune”.

6. REZULTATE LA NIVELUL SECTORULUI INVESTIȚII**I. OPERAȚIUNI FINANCIARE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ****Gestionare Fonduri Europene și Rambursări**

Raportat la bugetul alocat proiectelor feroviare finanțate de la bugetul de stat și POIM 2014-2020 în anul 2020, execuția bugetară este de **99,22%**, iar valoarea plăților aferente lucrărilor executate este în valoare totală de **2.028.404.489,29 lei**, din care finanțare externă nerambursabilă: **1.450.785.253,12 lei**, astfel:

Lei (inclusiv TVA)		
Sursa de finanțare	Buget aprobat 2020	Execuție bugetară 2020
Buget de stat si POIM 2014-2020 (titlul bugetar 58), din care:	2.045.752.000	2.028.404.489,29
58.01: Programe din FEDR	66.553.000	54.793.980,35
58.03: Programe din FC	1.976.836.000	1.971.249.170,32
58.30: MIE/CEF	2.363.000	2.361.338,62
Buget de stat (titlul bugetar 56), din care:	193.099.000	193.012.004,70
56.01: Programe din FEDR	3.735.000	3.648.849,04
56.03: Programe din FC	187.492.000	187.491.395,14
56.16: Alte facilități si instrumente postaderare	1.872.000	1.871.760,52
TOTAL	2.238.851.000	2.221.416.493,99

În anul 2020, au fost întocmite și transmise spre verificare/ autorizare la MTIC/DGOIT, Cereri de Rambursare în valoare totală de **1.233.491.136,57 lei** (reprezentând 85% din valoarea eligibilă), aferentă plăților efectuate în perioada **01.01.2016 - 31.12.2020**, din care:

- *FEDR:* 13.810.315,43 lei
- *FC:* 1.219.680.821,14 lei

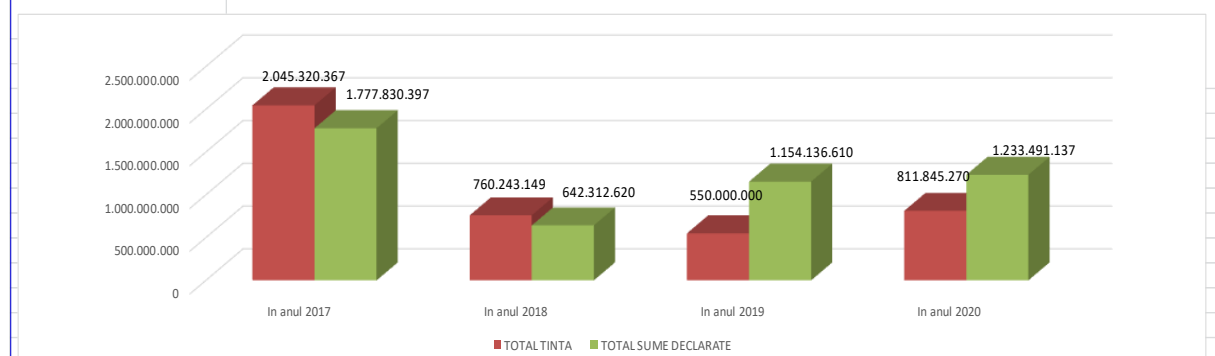
Gradul de realizare in anul 2020 pentru proiectele finanțate din POIM 2014 - 2020 este **84,10%**, astfel:

LEI			
Surse de finanțare	Valoare FEN aprobată în anul 2020	Valoare FEN declarata *	Grad de realizare la data de 31.12.2020
A	1	2	4=2/1
Programe din FEDR	51.354.000	13.810.315,43	26,80%
Programe din FC	1.414.418.000	1.219.680.821,14	82,20%
TOTAL	1.465.772.000	1.233.491.136,57	84,10%

În anexele de mai jos, este prezentată evoluția fondurilor externe nerambursabile alocate prin POIM 2014 - 2020 detaliată pe ani (Anexa 1) și cumulată (Anexa 2):

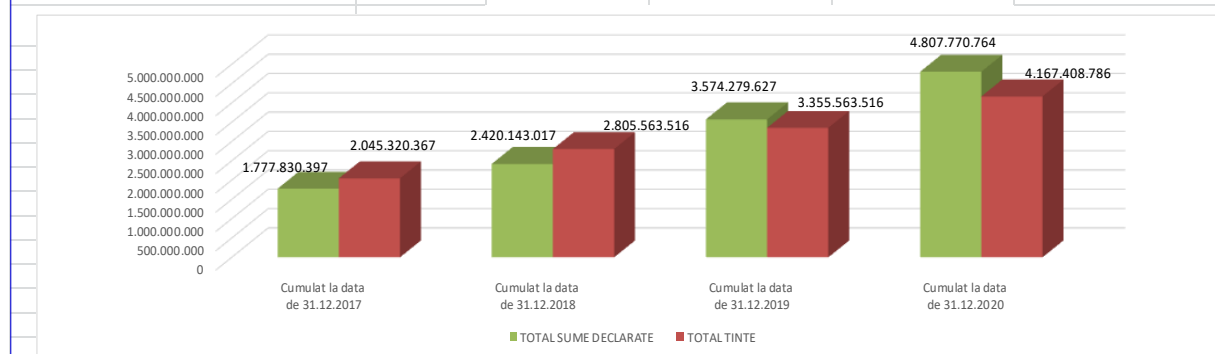
Anexa 1

FEDR/ FC	Tinta/ Declarat	In anul 2017	In anul 2018	In anul 2019	In anul 2020	TOTAL 2017-2020
Ani						
Proiecte din FEDR	tinta	242.079.668	153.326.300	84.870.751	61.714.542	541.991.261
	declarat	64.494.555	78.337.026	56.534.628	13.810.315	213.176.525
	grad de absorbtie	26,64%	51,09%	66,61%	22,38%	39,33%
Proiecte din FC	tinta	1.803.240.699	606.916.849	465.129.249	750.130.727	3.625.417.524
	declarat	1.713.335.842	563.975.594	1.097.601.982	1.219.680.821	4.594.594.239
	grad de absorbtie	95,01%	92,92%	235,98%	162,60%	126,73%
TOTAL TINTA		2.045.320.367	760.243.149	550.000.000	811.845.270	4.167.408.786
TOTAL SUME DECLARATE		1.777.830.397	642.312.620	1.154.136.610	1.233.491.137	4.807.770.764
GRAD DE ABSORBTIE		86,92%	84,49%	209,84%	151,94%	115,37%



Anexa 2

FEDR/ FC	Tinta/ Declarat	Cumulat la data de 31.12.2017	Cumulat la data de 31.12.2018	Cumulat la data de 31.12.2019	Cumulat la data de 31.12.2020
Ani					
Proiecte din FEDR	tinte	242.079.668	395.405.968	480.276.719	541.991.261
	declarat	64.494.555	142.831.581	199.366.209	213.176.525
	grad de absorbtie	26,64%	36,12%	41,51%	39,33%
Proiecte din FC	tinte	1.803.240.699	2.410.157.548	2.875.286.797	3.625.417.524
	declarat	1.713.335.842	2.277.311.436	3.374.913.418	4.594.594.239
	grad de absorbtie	95,01%	94,49%	117,38%	126,73%
TOTAL TINTE		2.045.320.367	2.805.563.516	3.355.563.516	4.167.408.786
TOTAL SUME DECLARATE		1.777.830.397	2.420.143.017	3.574.279.627	4.807.770.764
GRAD DE ABSORBTIE POIM		86,92%	86,26%	106,52%	115,37%



În anul 2020, urmare a solicitărilor de prefinanțare transmise către Ministerul Fondurilor Europene pentru proiectele cu finanțare din Mecanismul pentru Interconectarea Europei/CEF perioada 2014-2020 și buget de stat, respectiv din prefinanțările primite de la INEA au fost efectuate plăți în valoare totală de 315.031.699,93 lei.

În anul 2020, au fost transmise la INEA cereri intermediare de plată în valoare totală de 8.203.296,63 lei, echivalent a 2.097.878,46 euro.

Accesare Fonduri, Contracte de Finanțare și Raportări

În anul 2020, au fost desfășurate activități și au fost elaborate/ monitorizate/ actualizate documente în vederea gestionării proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM) și în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei – CEF (Connecting Europe Facility), după cum urmează:

I. În cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare (POIM)

A. 1) Având în vedere prevederile din contractele de finanțare POIM, s-au întocmit și transmis:

- rapoarte de progres lunare (Anexa 2) – conform Instrucțiunii nr.7 revizuită / 13.05.2019
- fișe de monitorizare (Anexa 7) a proiectelor – săptămânal, conform Instrucțiunii nr. 5/12.05.2017 și apoi trimestrial conform Instrucțiunii nr. 2/07.04. 2020
- transmitere informări cu privire la semnarea de acte adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare din cadrul proiectelor;
- elaborare situații/raportări la solicitarea Curții de Conturi și a Corpurilor de Control, pentru activitățile de monitorizare și audit desfășurate în cadrul CNCF CFR S.A.;

2) Au fost desfășurate următoarele activități:

- colaborare cu reprezentanții DGOIT/MFE/JASPERS/BEI – participare la întâlniri, ședințe, formulare răspuns la solicitările primite din partea acestora;
- colaborare cu structuri din cadrul Sectorului Investiții pentru soluționarea unor aspecte privind gestionarea proiectelor aflate în implementare și pentru obținerea documentelor suport, necesare elaborării cererilor de finanțare.
- semnare electronică și încărcare în MySMIS a rapoartelor de progres (ale beneficiarului și ale consultanților), a contractelor de lucrări/servicii/furnizare nou semnate și a actelor adiționale la contractele de lucrări/servicii/furnizare;
- transmitere lunară în cadrul Sectorului Investiții a situației stadiului fizic, ca urmare a solicitării și centralizării informațiilor necesare;
- completare informații în aplicația informatică IT TOOLS;

Raportările menționate mai sus au fost elaborate pentru următoarele proiecte:

Proiecte fazate	
1	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu - Faza a II-a
3	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria - Faza a II-a
4	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași- Faza a II-a
5	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov - Faza a II-a
6	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a
7	Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș - Faza a II-a
8	Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a

9	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a
10	Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a
Proiecte noi	
11	Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria
12	Centralizare electronică în stația CF Videle
13	Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud
14	Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București
15	Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontiera
16	Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)
17	Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată Sucursala Regională C.F. Cluj

B. În vederea obținerii finanțării din Programul Operațional Infrastructură Mare (POIM), a fost elaborată și transmisă la DGOIT, în aplicația MyMSIS, o cerere de finanțare pentru proiectul:

- Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată SRCF Craiova.

C. S-au transmis la DGOIT 36 de propuneri de modificare a contractelor de finanțare, pentru următoarele proiecte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu – Faza a II-a
- Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov–Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160km/h, tronsonul Coșlariu-Simeria - Faza a II-a
- Reabilitarea liniei de CF Frontiera Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan- European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, Tronsonul 2: km 614 - Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada –Simeria
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța - Faza a II-a
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj - Faza a II-a
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de ferată - SRCF Timișoara - Faza a II-a
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF București - Faza a II-a
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Iași- Faza a II-a
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Brașov- Faza a II-a
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse - Faza a II-a
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud

- Studiul de fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord Frontieră
- Centralizare electronică în stația CF Videle
- Actualizarea documentației tehnico - economice pentru proiectul de Electrificare a liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Episcopia Bihor (TENT Comprehensive)
- Modernizarea stațiilor de cale ferată Sfântu Gheorghe și Tg Mureș – Faza II
- Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București

D. 11 cereri de finanțare aflate în lucru în cadrul POIM, la sfârșitul anului 2020, pentru proiectele:

- „Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 6 stații pe raza SRCF București”: Târgoviște Sud, Titu, Videle, Ploiești Vest, Sinaia și Bușteni
- „Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate - 8 stații pe raza SRCF CLUJ”: Satu Mare, Baia Mare, Jibou, Dej Călători, Beclean pe Someș, Valea lui Mihai, Carei, Salonta
- „Studiu de Fezabilitate pentru „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II Lot SRCF Brașov”
- „Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate – 8 stații pe raza SRCF Brașov”: Miercurea Ciuc, Făgăraș, Sebeș Alba, Gheorghieni, Reghin, Aiud, Teiuș, Războieni
- „Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România - studiu de fezabilitate – 4 stații de pe raza SRCF Constanța”: Neptun hc, Costinești Tabără, Ciulnița și Mangalia
- „Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră ”
- „Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești” – studiu de fezabilitate
- „Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman” – studiu de fezabilitate
- Studii de Fezabilitate pentru ” Lucrări de Reparații/ Modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar”
- Elaborarea Studiului de Fezabilitate „Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată” - SRCF Brașov
- „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II – faza studiu de fezabilitate – SRCF Craiova”

II. În cadrul CEF (Connecting Europe Facility):

A. S-au semnat 5 granturi (contracte de finanțare), ca urmare a aprobării aplicațiilor transmise către INEA, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Acțiune CEF	Contract de finanțare	Total cheltuieli eligibile cf. Grant (euro)
1	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București (Faza I)	2019-RO-TMC-0300-W	INEA/CEF/TRAN/N2019/2126430/08.10.2020	57.002.846
2	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020	31.436.919
3	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020	11.078.031

4	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.10.2020	20.425.573
5	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/07.10.2020	5.030.428

B. Au fost semnate 4 amendamente la contractele de finanțare, pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Acțiune CEF	Contract de finanțare	Total cheltuieli eligibile cf. Grant (euro)
1	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2014-RO-TMC-0202-S	INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465/09.11.2015	Amendament nr. 5/05.08.2020
2	Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean	2014-RO-TMC-0140-S	INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757/09.11.2015	Amendament nr. 5/05.08.2020; Amendament nr. 6/16.09.2020
3	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017	Amendament nr. 5/16.12.2020

C. Au fost monitorizate contractele de finanțare pentru proiectele:

Nr. crt.	Denumire proiect	Acțiune CEF	Contract de finanțare
1	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria , componenta a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h; Secțiunea : Brașov - Sighișoara. Subsecțiuni: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara	2014- RO – TMC-0639-W	INEA / CEF / TRAN / M2014 / 1042049 / 24.11.2015
2	Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Sighișoara, secțiunea Apața - Cața	2015- RO – TM-0362-W	INEA/CEF/TRAN/M2015/1131642/27.10.2016
3	Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București (Faza I)	2019-RO-TMC-0300-W	INEA/CEF/TRAN/N2019/2126430/08.10.2020
4	Revizuirea Studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean	2014-RO-TMC-0202-S	INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465/09.11.2015
5	Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean	2014-RO-TMC-0140-S	INEA/CEF/TRAN/M2014/1047757/09.11.2015
6	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța	2016-RO-TMC-0248-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365864/26.10.2017
7	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	2016-RO-TMC-0076-S	INEA/CEF/TRAN/M2016/1365811/26.10.2017
8	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava	2019-RO-TMC-0228-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091973/22.10.2020
9	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu – Cluj Napoca	2019-RO-TMC-0162-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091833/22.10.2020
10	Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București – Craiova	2019-RO-TMC-0163-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2091909/22.10.2020

11	Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București	2019-RO-TMC-0232-S	INEA/CEF/TRAN/M2019/2092039/0 7.10.2020
----	---	--------------------	--

Fonduri Europene, Management Financiar si Împrumuturi Externe

În anul 2020, această activitatea a cuprins următoarele aspecte:

a) implementarea financiară a împrumuturilor externe contractate de CNCF "CFR" S.A., cu respectarea tuturor clauzelor specifice fiecărei finanțări, precum și a legislației naționale aferente.

În acest sens:

- s-a asigurat verificarea obligațiilor de plată externă și efectuarea, după caz, a demersurilor pentru asigurarea surselor bugetare de plată (pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse bugetare), sau, pentru proiecte cu finanțare externă cu rambursare din surse proprii, au fost furnizate informațiile relevante asupra sumelor scadente de plată către managementul financiar al companiei. Astfel, în cursul anului 2020 au fost certificate în vederea plății următoarele obligații externe:

Nr. crt.	Denumire proiect	Finanțator	Obligații de plată externă	Valoare valută derulată în 2020
1.	Proiectul privind restructurarea sectorului transporturilor	BIRD 4757	rată, dobândă	2.207.753 USD
2.	Proiect de reabilitare a caii ferate București - Constanța, secțiunile București Nord - București Băneasa și Fetești – Constanța	JBIC ROM P3	rată, dobândă	1.464.194.586 JPY

- pentru toate împrumuturile externe a fost asigurată emiterea și transmiterea raportărilor conform prevederilor legii datoriei publice.

b) asigurarea plăților în cadrul programelor de finanțare europene (POIM, POS-T, CEF).

Valoarea plăților efectuate în cursul anului 2020 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar pentru anul 2020	Plăți în anul 2020	%
TOTAL	2.241.214 mii lei	2.223.778 mii lei	99,22 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020 (POIM)	2.045.752 mii lei	2.028.405 mii lei	99,15 %
Proiecte cu finanțare din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare (POS-T neeligibil)	193.099 mii lei	193.012 mii lei	99,95 %
Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF)	2.363 mii lei	2.361 mii lei	99,92 %

Conform procedurilor, activității de efectuare a plăților i se adaugă următoarele activități conexe:

- elaborare ordonanțări la plată
 - elaborare check-list-uri pentru ordinele de plată emise
 - elaborare și transmitere lunară către Direcția Operațiuni Financiare, Serviciul Financiar/Buget, Venituri, Cheltuieli al CFR a anexelor 1 și 2, privind monitorizarea obiectivelor de investiții, conform O.M.F. 1202/16.04.2008 și O.U.G. nr. 37/26.03.2008, pentru proiectele derulate în cadrul Sectorului Investiții

- elaborare și transmitere lunară către Direcția Financiară – Serviciul Buget, Venituri, Cheltuieli justificarea sumelor primite și cheltuite de la bugetul de stat pentru proiectele finanțate din fonduri externe nerambursabile postaderare – POS-T cheltuieli neeligibile, respectiv proiecte finanțate din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar POIM 2014-2020
 - asigurarea documentelor suport pentru cererile de rambursare pentru contractele de finanțare din fonduri POIM aferente documentării efectuării plăților către contractori, precum și a sumelor retrase de beneficiarii recipiselor aferente bunurilor imobile supuse exproprierii pentru executarea lucrărilor pentru coridorul IV paneuropean, linia c.f. Frontieră – Simeria – Sighișoara.
 - elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie.
- c) asigurarea activității financiare pentru implementarea proiectelor cu finanțare ex-ISPAA, prin:
- elaborare "Raportare privind contul cheltuieli neeligibile";
 - elaborare și transmitere „Stadiu proiecte finanțate prin ISPA” (situație financiară) ;
 - elaborare și transmitere "Situație angajamente și plăți efectuate în cadrul măsurilor ISPA";
 - elaborare și transmitere Ordine de plată în lei și valută/ridicare extras de cont trezorerie și bancă
 - elaborare reconcilierii bancare Trezorerie și bancă pentru conturile ISPA ;
 - elaborare și transmitere note de fundamentare pentru deschiderile de credite bugetare, cu documentația aferentă ;
 - elaborare și transmitere situație cheltuieli neeligibile incluse în Anexa nr.3 (note justificative) a CN CF „CFR” S.A. întocmită conform Ordinului Comun MTI 501/ MFP 504 / 2005 (pentru cheltuielile neeligibile alocate conform Memorandum-urilor de finanțare, TVA, (OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014) ;
 - elaborare și transmitere fundamentare bugetară (elaborare proiect de buget) și rectificări bugetare conform calendarului bugetar stabilit prin Legea nr. 500 / 2002 privind finanțele publice;
 - elaborare Anexa nr. 20 „Sinteza finanțării programelor” și nr. 21 „Fișa programului” pentru execuția bugetară anuală;
 - elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie ISPA.

Valoarea plăților efectuate în cadrul măsurilor ex-ISPAA (neeligibile, OUG 135/2007, OUG 47/2013, OUG 61/2014, OUG 102/2017) în cursul anului 2020 a fost de:

Denumire proiect	Program bugetar an 2020	Sume total utilizate în anul 2020	%
TOTAL	32.119 mii lei	32.119 mii lei	100 %
ISPA 2000/RO/16/P/PT/001 Reabilitarea secțiunii Băneasa-Fetești de pe linia de cale ferată București-Constanța	32.119 mii lei	32.119 mii lei	100 %

- d) asigurarea managementului financiar aferent activităților de expropriere, prin:
- asigurarea derulării relației cu unitatea bancară CEC Bank;
 - verificarea documentației primite de la Serviciul Avize, Autorizații de construcție și Exproprieri Proiecte cu Finanțare Externa, efectuarea demersurilor necesare pentru obținerea recipiselor, gestionarea acestora în vederea finalizării procedurilor de acordare a despăgubirilor. În cursul anului 2020 au fost emise recipise în valoare cumulată de 6.634.729 lei.

- asigurarea derulării operațiunilor financiare specifice, raportărilor bugetar – fiscale și financiare necesare.

e) asigurarea managementului financiar pentru conturile speciale de proiect aferente Acordurilor de Finanțare CEF în vederea asigurării fluxului financiar necesar pentru implementarea proiectelor, prin:

1. efectuare actualizări necesare în vederea asigurării funcționării conturilor speciale/ de proiect/ dobânzi /comisioane în lei și valută, deschise la bănci/ trezorerie aferente derulării Acordurilor de Finanțare CEF;
2. monitorizare transfer fonduri aferente derulării Acordurilor de Finanțare CEF, inclusiv cofinanțare bugetară;
3. întocmire Ordonanțări de Plată, Ordine de Plată, check-list-uri aferente în vederea efectuării plății în conformitate cu clauzele contractuale specifice derulării Acordurilor de Finanțare CEF;
4. efectuare schimburi valutare necesare în vederea plăților;
5. plăți în cadrul contractelor în derulare. În cursul anului 2020 au fost efectuate plăți către contractori în valoare cumulată de 313.577.377 lei.
6. centralizare pontaje pe proiect în cadrul finanțărilor europene nerambursabile și transmiterea acestora către Direcția Financiară;
7. întocmirea situațiilor operative privind plățile în cadrul Acordurilor de Finanțare CEF, inclusiv cofinanțare bugetară, precum și transmiterea situației plăților către celelalte structuri din cadrul Sectorului Investiții;
8. elaborare și transmitere fișe specimene de semnături pentru banca, trezorerie.

Proceduri, Publicitate, Riscuri și Nereguli

- S-au întocmit și transmis către departamentele relevante din cadrul ministerelor de resort (structuri ale Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor: Cabinet Ministru, Direcția Generală Organism Intermediar de Transport și Direcția de Transport Feroviar, Ministerul Fondurilor Europene - Autoritatea de Management POIM) lunar și ori de câte ori s-a solicitat, raportări și informații privind stadiile progreselor înregistrate de proiectele gestionate la nivelul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă, acestea constituind principala activitate a Serviciului Proceduri, Publicitate, Riscuri și Nereguli.

- S-au elaborat și centralizat răspunsurile la petițiile/interpelările/sesizările formulate de persoanele fizice, instituțiile statului, autorități locale precum și alte persoane juridice, pentru aspectele care țin de activitatea specifică a Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă.

- Au fost monitorizate rapoartele de control emise în urma acțiunilor întreprinse de instituțiile abilitate în acest sens. În ceea ce privește activitățile de control inițiate Direcția Generală Organism Intermediar pentru Transport din cadrul MTIC, în anul 2020 s-au transmis puncte de vedere la constatările de nereguli/proiectele de procese verbale de constatare a neregulilor și stabilire a creanțelor bugetare/deciziile de menținere a constatărilor.

- În cadrul misiunilor de control și verificare s-au centralizat informații și elaborat rapoarte și răspunsuri la solicitărilor membrilor echipelor de control.

- S-au derulat activități de pregătire, derulare și monitorizare a măsurilor de informare și publicitate pentru proiectele de infrastructură feroviară, finanțate din fonduri europene nerambursabile, aflate în faza de pregătire, derulare sau terminare a lucrărilor conform regulamentelor europene, procedurilor interne și instrucțiunilor Autorității de Management, Manualului de Identitate Vizuală 2014-2020, regulilor de publicitate aferente proiectelor CEF activități cuprinse de altfel în Planurile de Comunicare aferente proiectelor.

În acest sens, în anul 2020 au fost asigurate următoarele măsuri de informare și publicitate:

- S-au emis și postat pe site-ul CFR (www.cfr.ro), pentru proiectele aferente perioadei de programare 2014-2020, un număr de 9 comunicate de presă la semnarea unui Contract de Lucrări (7 CP) și 2 comunicate de presă la finalizarea lucrărilor;
- S-au montat 2 panouri temporare la Pod km 47+128, CF 418 A, Beclean - Sărățel, între stațiile Măgheruș – Sărățel, obiectiv aferent proiectului „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj” – Lot 4
- S-au montat 55 plăci pentru afișare permanentă după recepția lucrărilor la proiectele
- „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componenta a Coridorului Pan – European IV, pentru circulația trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h, tronsonul Sighișoara – Coșlariu” - Lot 1, Lot 2 și Lot 3, Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului: „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse” – SRCF Galați, SRCF Timișoara, SRCF Iași, SRCF București, SRCF Craiova.
- S-au realizat producții video pentru promovarea proiectelor „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Coșlariu – Simeria – FAZA II” și „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul 2 km. 614 – Gurasada și tronsonul 3 Gurasada – Simeria”.
- S-au realizat albumele foto pentru 5 proiecte, respectiv 10 loturi;
- S-au realizat și distribuit materiale promoționale pentru promovarea proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră Curtici – Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan European pentru circulația trenurilor cu viteza max. de 160 km/h, tronsonul 2 km. 614 – Gurasada și tronsonul 3 Gurasada – Simeria” - subtronsonul 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava, subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava – Cap Y Ilteu și Tronsonul 3: Gurasada - Simeria.
- S-au întocmit Planurile de Informare și Publicitate pentru proiectele „Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - SRCF Craiova”, SF - „Lucrări de reparații/modernizări ale liniilor de cale ferată (București – Brașov, Timișoara – Arad, București – Buzău, București – Craiova, Pașcani – Iași, București – Constanța, București – Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar”, SF - “Modernizarea/reabilitarea a 47 stații de cale ferată din România” - SRCF București, SRCF Cluj, SRCF Constanța, SRCF Brașov, SF - “Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – etapa II” – Lot SRCF Craiova.
- S-a făcut publicitate on-line proiectelor în derulare, prin postarea pe site-ul CFR a descrierii proiectelor și a prezentărilor privind stadiul de implementare al lucrărilor;
- S-au întocmit și transmis trimestrial raportările cu informațiile și dovezile legate de acțiunile de publicitate desfășurate, pentru a fi integrate în rapoartele de progres trimestriale, pentru fiecare proiect aflat în derulare;
- S-au pregătit documentele de informare și publicitate ale proiectelor auditate cu ocazia misiunilor întreprinse de Autoritatea de Audit.
- S-au comunicat către consultanți și constructori instrucțiuni pentru implementarea măsurilor de publicitate aferente contractelor.
- S-a făcut publicitate on-line proiectelor în derulare, prin postarea pe site-ul CFR a descrierii proiectelor și a prezentărilor trimestriale privind stadiul de implementare al lucrărilor pentru proiectele CEF;
- S-au publicat pe site-ul companiei comunicate de presa aferente proiectelor CEF (lansare/finalizare proceduri de consultanță, semnare contracte de lucrări și consultanță, emitere ordine de începere servicii și lucrări, semnare acorduri de finanțare, finalizare acțiune;

- S-a întocmit plan de comunicare și s-au pus în aplicare măsurile de publicitate cuprinse pentru proiectul finanțat din fonduri CEF "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București";
- Au fost emise solicitări pentru instalarea panourilor temporare pentru proiectele de reabilitare/modernizare Brașov-Apața și Cața-Sighișoara, respectiv București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București;
- S-au comunicat către consultanți și constructori instrucțiuni pentru implementarea măsurilor de publicitate aferente contractelor;
- Au fost formulate răspunsuri la interpelări, solicitări de informații și petiții. S-au transmis date diverse către instituțiile europene privind proiectele de investiții din România;
- S-au monitorizat zilnic informațiile publicate pe Mediafax privind activitatea de informare și publicitate;
- A fost elaborată procedura de lucru privind activitatea de contractare și de modificare a contractelor prin acte adiționale specifice Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă pentru proiectele derulate prin POIM 2014-2020; s-a coordonat activitatea pentru definitivarea acestora;
- S-au elaborat prezentări ale proiectelor feroviare finanțate prin POIM și CEF pentru diverse prezentări etc.;
- S-a monitorizat contractul de asistență tehnică privind implementarea Acordului BEI PASSA pentru CNCF "CFR" S.A. în vederea îmbunătățirii pregătirii și implementării proiectelor POIM;
- S-a răspuns la rapoartele de progres emise de BEI PASSA;
- S-a colaborat cu experții BEI, pentru asigurarea sprijinului serviciilor implicate în pregătirea proiectelor pentru emiterea de opinii la documentațiile de achiziție a contractelor de proiectare și execuție pentru Modernizarea liniei de cale ferată Timișoara-Arad.

II. PREGĂTIRE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ

Pregătire Derulare Studii de fezabilitate finanțate din CEF și împrumuturi externe

În anul 2020 s-au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire a proiectelor de infrastructură feroviară din România:

1) Asigurarea managementului contractelor de prestări servicii aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:

- *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean* - Contractul de prestări servicii nr. 74 din 21.09.2018 semnat între CNCF CFR SA și Asociera Italiaferr SpA – SC ISPCF SA – SC Italrom inginerie Internationala SRL ;
- *Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean* - Contractul de prestări servicii nr. 34/07.04.2017 semnat între CNCF CFR SA și Asociera CONSIG PROIECT SRL - BAICONS IMPEX SRL;
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare din Portul Constanța* – Contractul de prestări servicii nr. 92/17.09.2019 semnat între CNCF CFR SA și Baicons Impex SRL;
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal - Brașov* - Contractul de prestări servicii nr. 68/21.08.2020 semnat între CNCF CFR SA și Asociera Egis Romania S.A. – Egis Rail S.A. – Italrom Inginerie Internationala S.R.L.

2) Participarea în comisii de licitație în vederea analizei ofertelor depuse de ofertanți pentru următoarele proiecte:

- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
 - *Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov - Sighișoara, subsecțiunile : 1. Brașov – Apața 2. Apața - Cața și 3. Cața – Sighișoara”.*
- 3) Elaborarea și actualizarea formularelor de buget, a planurilor financiare și de cheltuieli aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport:**
- *Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean;*
 - *Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean;*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov;*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea infrastructurii feroviare în portul Constanța.*
- 4) Elaborarea rapoartelor de monitorizare (săptămânale, trimestriale și lunare) și de progres anuale (Action Status Report) aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport.**
- 5) Pregătirea și promovarea aplicațiilor de finanțare în vederea obținerii granturilor alocate de Comisia Europeană prin Programul CEF-Transport 2014-2020, sesiunea CEF 2019, pentru următoarele proiecte:**
- *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București (Faza I);*
 - *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova,;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava*
- 6) Pregătirea documentelor necesare semnării acordurilor de finanțare CEF, a documentațiilor de licitație în vederea achiziției serviciilor și elaborarea Specificațiilor tehnice pentru lucrări geodezice și topografice pentru următoarele proiecte:**
- *Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova,;*
 - *Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava.*
- 7) Elaborarea amendamentelor la contractele de finanțare aferente studiilor de fezabilitate finanțate prin Programul CEF-Transport;**
- *Elaborarea amendamentelor la contractele de finanțare;*
 - *Transmiterea amendamentelor la acordurile de finanțare prin corespondență.*
- 8) Participarea la ședințele Grupurilor de Lucru înființate la nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii :**
- *Grupul de Lucru pentru analiză cerințelor / specificațiilor tehnice pentru traseele feroviare cu utilitate duală (civilă și militară);*
- 9) Alte tipuri de activități privind pregătirea și implementarea proiectelor incluse în programe cu finanțare europeană:**

- Participarea la ședințele de analiză și monitorizare a proiectelor CEF organizate cu reprezentanții *Ministerului Transporturilor, Ministerului Fondurilor Europene și Jaspers în București*;
- Transmiterea de informații centralizate la nivelul *Comisiei Europene* privind stadiul proiectelor de infrastructura feroviară din *România* aferente Coridoarelor Europene de Transport (*Rin Dunăre, Orient/Est-Mediteranean și Orient 7 Marfă*);
- Elaborarea de răspunsuri la petiții și interpelări directe pe următoarele subiecte: politici UE, fonduri UE, programe UE, proiecte CFR-SA în cadrul Programelor CEF-Transport;
- Completarea chestionarelor transmise de *Comisia Europeană* pentru subiecte specifice privind punerea în aplicare a obligațiilor de raportare a statelor membre din UE.

10) Întocmirea proiectelor de acte normative referitoare la aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivele de investiții noi, respectiv :

- Hotărârea Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *”Reabilitarea liniei de cale ferată Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/Est – Mediteranean”*;
- Hotărârea Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *„Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara - Arad”*;
- Hotărârea Guvernului pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții *„Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-european pentru o viteză de maxim 160 km/h - Lucrări în stațiile c.f. Fetești și Ciulnița, de pe linia de cale ferată București-Constanța”*, lucrare de utilitate publică de interes național.

11) Elaborarea proiectului Procedurii Operaționale privind pregătirea proiectelor în Sectorul Proiecte cu Finanțare externă.

Priorități pentru anul 2021 în domeniul Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din CEF și Împrumuturi Externe

- 1) Finalizarea contractului de prestări servicii pentru Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei cf Craiova – Calafat, componentă a Coridorului Orient/ Est – Mediteranean;
- 2) Finalizarea contractului de prestări servicii pentru Studiu de Fezabilitate pentru reabilitarea liniei feroviare Craiova - Drobeta Turnu Severin – Caransebeș, parte din Coridorul Orient/Est-Mediteranean;
- 3) Semnarea și derularea contractelor de prestări servicii pentru următoarele proiecte:
 - Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București;
 - Studiu de Fezabilitate si Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Coșlariu - Cluj-Napoca;
 - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 1: București Nord - Roșiori Nord;
 - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova, Subsecțiunea 2: Roșiori Nord – Craiova;
 - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 1: Apahida – Ilva Mică;
 - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 2: Ilva Mică – Pojorâta;
 - Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru modernizarea liniei de cale ferată Apahida – Suceava, Subsecțiunea 3: Pojorâta – Suceava.

Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate finanțate din POIM și Buget de Stat

În perioada 01.01 – 31.12.2020 s-au derulat următoarele activități principale în cadrul procesului de pregătire și derulare a studiilor de fezabilitate aferente proiectelor de infrastructură feroviară din România:

A. Sunt în derulare 4 studii de fezabilitate demarate în anii anteriori ***Derularea contractului „Reactualizare studiu de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor”***

- S-a avizat SF revizia 1 la nivel CTE al SRCF Cluj și CTE al CNCFR SA cu observații făcute de Direcțiile de Specialitate.
- Prin Hotărârea nr.59 din 09.04.2020, Consiliul de Administrație al C.N.C.F."C.F.R."-S.A., a aprobat încheierea Protocolului semnat între UAT Municipiul Cluj-Napoca și C.N.C.F."C.F.R."-S.A pentru promovarea obiectivului de investiții "Tren Metropolitan Gilau-Floresti-Cluj Napoca-Baciu-Apahida-Jucu-Bontida, etapa I a sistemului de transport metropolitan rapid Cluj".
- În data de 25 sept.2020, Autoritatea Aeronautică Civilă din România, a avizat favorabil cu condiționalități "Reactualizarea Studiului de Fezabilitate pentru Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Oradea-Episcopia Bihor".
- De la prestator s-au primit:
- Devizul General care include și Pasajul rutier de pe strada Taietura Turcului din Municipiul Cluj-Napoca.
- Documentația de achiziție (Caiet de Sarcini) pentru Proiectare și Execuție, inclusiv Devizele Generale pentru Loturile 1, 2, 3 și 4.
- listele cu proprietari semnate, listele 1A, 2A, 3A, 4A și 5A, extrasele de carte funciara, aferente documentației de expropriere
- ultimele avize solicitate prin Certificatul de Urbanism.
- S-au continuat activitățile de obținere a acordului de mediu:
- s-a transmis către A.N.P.M. documentația "Memoriu de prezentare", în vederea obținerii Acordului de Mediu.
- CFR a transmis către Agenția Națională pentru Protecția Mediului dovada mediatizării anunțului public privind depunerea solicitării de emitere a Acordului de Mediu.
- A.N.P.M. a emis Decizia Etapei de Incadrare nr.141 din 27.11.2020, prin care proiectul se supune RIM, SEA și SEICA
- S-au semnat 2 acte adiționale pentru prelungirea duratei de implementare și fără impact financiar: Add 7/09.03.2020, Ad 8/14.09.2020. Ultimul termen de implementare este de 51 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor.

Derularea contractului „Studiu de fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”

- A demarat procedura de lansare a procedurii de achiziție sectorială ce are ca scop atribuirea contractului de proiectare și execuție pentru "Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera", Lot 1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste raul Argeș între Vidra și Comana" și prin Raportul Procedurii de Atribuire nr. 1.D/2/970/06.11.2020, a fost desemnată câștigătoare oferta depusă de către PORR CONSTRUCT în valoare de 472.049.303,77 lei fără TVA, pentru serviciile de proiectare și execuție a lucrărilor aferente Lotului 1.
- S-au continuat activitățile de obținere a acordului de mediu aferent Lotului 1:
- măsuri speciale de protecție și conservare a diversității biologice pentru siturile ROSCI 0043 Comana și ROSPA 0022 Comana ce vor trebui să completeze documentația de

obținere a Acordului de Mediu conform solicitărilor Ministerul Mediului, Apelor și Padurilor

- în 08.12.2020 a fost emis Acordul de Mediu nr.1 pentru proiectul "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste raul Argeș între Vidra și Comana
- S-au derulat activități pentru Lot 2 în sensul corelării cu proiectul de metrou al stației Progresu, traseul căii ferate, sistematizarea stației București Progresu, situația și reabilitarea clădirilor, electrificarea până la Ruse (Bulgaria) în colaborare cu experții JASPERS și experți din cadrul societății "Metroul "S.A
- S-au semnat 3 acte adiționale pentru prelungirea duratei de implementare și fără impact financiar: Add 6/23 martie 2020, Ad 7/18.09.2020, Ad 8/14.09.2020. Ultimul termen de implementare este de 47,5 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor.

Derularea contractului „Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea liniei cf Caransebeș – Timișoara – Arad”

- În 30.03.2020 a fost avizat formularul 1 pentru proiectul "Modernizarea liniei feroviare Caransebeș-Timișoara-Arad (lot 3 și lot 4)"
- Pe 18.06.2020 SF-ul a fost aprobat în CTE- MTIC.
- Pe 22.07.2020 SF-ul a fost aprobat în CTE Interministerial.
- A fost finalizată procedura de transparență pentru proiectul de HG indicatori TE ai proiectului
- a fost finalizată documentația pentru achiziția lucrărilor de proiectare și executiei lucrărilor aferente obiectivului de investiții.
- Procedura pentru achiziție proiectare și execuție lucrări pentru Loturile 3 și 4 a fost lansată în octombrie 2020.

Derularea contractului „Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București”

- Pentru Faza II – se urmărește dezvoltarea variantei alese în Faza I care să cuprindă electrificarea și centralizarea electronică și racordarea la Terminalul T2 nou, zona Cargo și conexiunea cu Metroul
- În 2020 au avut loc întâlniri cu reprezentanții JASPERS pentru aspecte legate de obiectivele fazei II pe care trebuie să se axeze proiectul în scopul asigurării finanțării de la Comisia Europeană, alegerea soluției tehnice favorabile pentru obținerea avizelor și acordurilor necesare pentru faza II.
- S-a avizat în CTE CFR varianta optimă de traseu pentru Faza II
- S-au semnat 2 acte adiționale pentru prelungirea duratei de implementare și fără impact financiar: Add 1/30.03.2020, Ad 2/08.07.2020. Ultimul termen de implementare este de 31 de luni de la data emiterii ordinului de începere a serviciilor.

B. S-au demarat în 2020, 6 contracte de servicii pentru elaborare SF

- ***Derulare contract „Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – Studiu de Fezabilitate”***
 - În data de 07.04.2020 s-a semnat Contract Sectorial de Servicii nr.28 pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – Studiu de Fezabilitate în valoare de 15.560 lei fără TVA.
 - În data de 05.05.2020 a fost dat Ordinul de Începere.
 - SF în derulare
- ***Derulare contract “Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – Studiu de Fezabilitate”***

- In data de 27.02.2020 a fost semnat Contract nr.15 pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – Studiu de Fezabilitate in valoare de 19.260.000 lei fara TVA.
 - Pe data de 10.04.2020 a fost dat ordinul de incepere
 - Au fost semnate 2 acte adiționale: Ad 1/27.10.2020, Ad 2/14.11.2020
 - SF in derulare

 - ***Derulare contract “Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Studiu de Fezabilitate”***
 - In data de 11.03.2020 a fost semnat Contract nr.20 pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Roman –Iasi-Frontiera- Studiu de Fezabilitate in valoare de 16.499.990 lei fara TVA
 - Pe data de 10.04.2020 a fost dat ordinul de incepere
 - Au fost semnate 3 acte adiționale: ad 1/29.10.2020, ad 2/05.11.2020 , Ad 3/23.11.2020, a fost prelungita durata contractului cu doua luni
 - SF in derulare

 - ***Derulare contract “Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești – Studiu de Fezabilitate”***
 - In data de 11.03.2020 a fost semnat Contract nr.21 pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Pascani-Darmanesti – Studiu de Fezabilitate in valoare de 8.400.000 lei fara TVA.
 - Pe data de 10.04.2020 a fost dat ordinul de incepere
 - Au fost semnate 3 acte adiționale: Ad 1/29.10.2020, Ad 2/05.11.2020, Ad 3/10.12.2020, a fost prelungita durata contractului cu doua luni
 - SF in derulare

 - ***Derulare contract “Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră – Studiu de Fezabilitate”***
 - In data de 10.03.2020 a fost semnat Contract nr.19 pentru Reabilitarea liniei de cale ferată Darmanesti-Vicsani-Frontiera – Studiu de Fezabilitate in valoare de 4.200.000 lei fara TVA.
 - Pe data de 23.03.2020 a fost dat ordinul de incepere
 - Au fost semnate 2 acte adiționale: Ad 1/21.05.2020, Ad 2/11.09.2020 a fost prelungita durata contractului cu doua luni
 - SF in derulare

 - ***Derulare contract Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București – Faza Studiu de Fezabilitate***
 - În data de 06.01.2020 a fost dat ordinul de incepere.
 - In ianuarie 2020 au fost predate si aprobate: Raportul de Început, inclusiv Planul de Asigurare a Calității, Planul de Acțiune de Mediu, Planul de Sănătate și Securitate în Muncă
 - Au fost semnate 2 acte adiționale: Ad 1/17.07.2020, Ad 2/19.11.2020, a fost prelungit contractul la 851 zile
 - SF in derulare
- C. S-au monitorizat 3 proiecte pentru modernizare stații de cale ferată, poduri, podețe și tuneluri, treceri la nivel gestionate la nivel SRCF**
- ***„Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - etapa SF”***

SRCF Bucuresti

- SF in derulare

- Acte adiționale - s-au semnat 2 acte adiționale pentru prelungire durată de contract: ad. 1/27.10.2020 și ad 2/11.12.2020
- SF in derulare

SRCF Galați

- Contract nr. 318/30.12.2020 – valoare 1.400.000 fără TVA
- Durata contract: 11 luni, Ordin de începere : 14.01.2021.
- SF in derulare

SRCF Craiova

- S-a publicat AP nr. CN1019857/19.03.2020.
- Data limita depunere oferte 29.04.2020.
- Licitatia a fost anulata, nu au existat ofertanți înscriși.
- S-a publicat AP nr. CN 1021110/16.05.2020.
- Data limita depunere oferte 22.06.2020.
- Licitatia a fost anulata, nu au existat ofertanți înscriși.
- Se va relua procedura de licitație.

SRCF Timișoara

- Contract nr. 480/15.09.2020.
- Durata contract 13 luni, pana la 28.10.2021.
- Ordinul de incepere:28.09.2020
- Stadiul fizic de realizare 10%
- SF in derulare

SRCF CLUJ

- Contractul nr.14 pe 13.01.2020
- Durata contract 8 luni, pana la 05.10.2020.
- Ordinul de începere - 05.02.2020
- S-au semnat 2 acte adiționale: ad. 1/09.07.2020 și ad 2/04.11.2020 pentru prelungire durata de implementare
- SF in derulare

SRCF Brașov

- Contractul nr. 01 pe 08.01.2020.
- Durata contract 8 luni, pana la 20.09.20
- Ordinul de începere - 20.01.2020
- S-a semnat un act ad. 1/16.07.2020 act adițional: prelungire durata de implementare la 10 luni
- SF in derulare

SRCF Constanta

- Contract nr. 61/11.02.2020.
- Durata contract 8 luni, pana la 10.12.2020.
- Ordin de începere 10.04.2020.
- SF in derulare

• **„Modernizarea unor stații de cale ferată din România (47 stații) - Elaborare Studiu de Fezabilitate”**

SRCF Bucuresti

- S-au semnat 4 acte adiționale: 1/06.03.2020, 2/31.07.2020, 3/04.11.2020, 4/24.12.2020
- SF in derulare

SRCF Craiova

- S-au semnat 2 acte adiționale: 1/13.05.2020, 2/28.07.2020, durata de implementare 13 luni și 3 săptămâni
- SF in derulare

SRCF Timisoara

- Contracte nr.567; 568; 569 din 09.11.2020
- Ordinul de incepere:07.12.2020.
- Durata contractata: 11 luni
- SF in derulare

SRCF Cluj

- S-a semnat 1 act adițional Ad. Nr.1/16.06.2020 – extensie termen la 16 luni
- SF in derulare

SRCF Brasov

- SF in derulare

SRCF Galati

- S-au semnat 2 acte adiționale: 1/12.05.2020, 2 /27.11.2020, durata contract 25 luni
- SF in derulare

SRCF Iasi

- S-au semnat 3 acte adiționale: 2/06.04.2020, 3/11.06.2020
- SF in derulare

SRCF Constanta

- S-au semnat 1 act adițional: 1/11.05.2020, durate de implementare 18 luni
- SF in derulare

• **„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri (etapa II) - FAZA SF”**

SRCF Bucuresti

- S-au semnat 4 acte adiționale: 1/13.03.2020, 2/13.05.2020, 3/10.08.2020, 4/03.11.2020
- SF in derulare

SRCF Braşov

- S-au semnat 4 acte adiționale: Ad.nr.1/02.07.2020, Ad.nr. 2/19.08.2020, Ad. nr. 3/16.12.2020, prelungire durata contract la 20 luni
- SF in derulare

SRCF Cluj

- S-a semnat 1 act adițional: 1/14.07.2020, prelungire durata contract la 18 luni
- SF in derulare

SRCF Timişoara

LOT 1

- Contract nr.543/19.10.2020
- Durata contract Inițial 14 luni de la data de începere a prestării serviciului
- Ordin de Incepere a serviciului 3/7/1/390/27.10.2020

- Stadiul fizic de realizare 5 %.
- SF in derulare

LOT 2

- Procedură reluată prin publicare AP nr. CN 1026536 / 27.11.2020 și data limită de depunere a ofertelor 30.12.2020
- Deschidere oferte la data de 30.12.2020 ; Procedura in evaluare .

SRCF Craiova

- Ordin de Începere 10.01.2020
- S-au semnat 2 acte adiționale: Act Ad.nr.1/28.04.2020, Nr.2/26.05.2020 prelungire contract la 14 luni
- SF in derulare

SRCF Galați

- Contract nr. 266/05.11.2020 - valoare 1.800.000 fără TVA/2.142.000 lei cu TVA
- Durata contract: 16 luni
- Ordin de începere : 02.12.2020.
- SF in derulare

SRCF Iași

- S-au semnat 2 acte adiționale: Ad. Nr.1/11.08.2020, Ad. nr.2/14.10.2020
- SF in derulare

Participarea în comisiile de licitație în vederea promovării următoarelor proiecte de investiții:

Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj – Focșani – Studiu de Fezabilitate
 Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – Studiu de Fezabilitate
 Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Studiu de Fezabilitate
 Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești – Studiu de Fezabilitate
 Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră – Studiu de Fezabilitate

Alte activități

- Participarea în cadrul CTE/ CFR la ședințele în care s-au avizat documentații tehnice aferente proiectelor cu finanțare europeană nerambursabilă.
- Asigurare suport tehnic experților cooptați de către Jaspers pentru proiectul de Modernizare 47 stații.
- Participare la sesiuni de instruire și training-uri având suport experți JASPERS.
- Participarea în cadrul CNCF CFR S.A. la întâlniri de prezentare servicii/ produse/ tehnologii necesare activității feroviare.
- Întocmirea de situații centralizatoare privind programarea proiectelor de investiții finanțate din fonduri nerambursabile alocate și strategia de dezvoltare a infrastructurii feroviare din România.
- Prezentare raportări săptămânale și fișe de monitorizare a proiectelor.
- Însușirea permanentă a modificărilor legislative.
- Activități de instruire și perfecționare.

Prioritățile pentru anul 2021 sunt:**Pregătirea documentațiilor de licitație în vederea promovării următoarelor proiecte de investiții:**

- Servicii de elaborare SF "Electrificarea liniei feroviare Radulești - Giurgiu Nord"
- Servicii de elaborare SF "Electrificarea și reabilitare linie de cale ferată Constanta - Mangalia "

-Lucrari de proiectare si executie pentru Modernizarea liniei feroviare Caransebes -Timisoara - Arad (Loturile 1 si 2).

Finalizarea contractului pentru „Reactualizării Studiului de fezabilitate pentru electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor” și pregătirea următoarei etape de proiectare și execuție lucrări;

Finalizarea Studiului de Fezabilitate pentru “Modernizarea liniei de cale ferată pe tronsonul București Nord - Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră” și pregătirea următoarei etape de proiectare și execuție lucrări- LOT 2;

Finalizarea contractului pentru :” Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru linia de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București” și pregătirea următoarei etape de proiectare și execuție lucrări pentru FAZA II.

Monitorizarea următoarelor proiecte, derulate prin sucursalele regionale:

- Modernizarea unor statii de cale ferata din Romania (47 statii) - Elaborare SF
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri (etapa II) - Elaborare SF
- Modernizarea trecerilor la nivel cu calea ferată - etapa SF

Derularea, finalizarea si pregatirea urmatoarei etape de proiectare si executie lucrari pentru urmatoarelor contracte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani – Roman – Studiu de Fezabilitate
- Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași – Frontieră – Studiu de Fezabilitate
- Reabilitarea liniei de cale ferată Pașcani – Dărmănești – Studiu de Fezabilitate
- Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești – Vicșani – Frontieră – Studiu de Fezabilitate

Derularea următoarelor contracte:

- Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș – Focșani – Studiu de Fezabilitate
- Modernizarea/ consolidarea/ reabilitarea stației CF Gara de Nord București -Faza Studiu de Fezabilitate.

Avize, Autorizații de Construire și Exproprieri

Pe parcursul anului 2020 pentru activitatea de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor de construire s-au întreprins următoarele demersuri:

Km 614 – Simeria:

Demersuri de obținere a autorizațiilor de construire pentru Clădirea Călători și Regulatorul de Circulație DEVA (în urma observațiilor primite de la MTI, documentațiile sunt în curs de completare)

Brașov - Sighișoara:

- Obținere/reconfirmare avize - Brașov – Sighișoara 1+2+3
- Obținere o autorizație construire – *etapa II jud. Brașov - Apața-Cața*
- Obținere trei autorizații desființare: *Etapa II (2 autorizații desființare): Desființare construcții civile, suprastructură linii C.F., terasamente, linie de contact, semnalizare și telecomunicații(exclusiv lucrări de artă); Etapa III - Desființare Lucrări de Artă;*

Altele:

Obținere autorizații construire:

- Rest de executat înlocuire instalație BLSAR Bodoc – Malnaș Băi - SRCF BRAȘOV
- Refacție linie Deda-Reghin - SRCF BRAȘOV
- Refacție linie Vălișoara-Caransebeș – SRCF Timișoara;

Activitatea privind exproprierea bunurilor imobile conform reglementărilor în vigoare, prin Serviciul Avize, Autorizații de Construire, Exproprieri s-au asigurat demersurile privind

exproprierea imobilelor private și transferul din domeniul public al unităților administrativ teritoriale sau al instituțiilor publice în administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea CNCF CFR – S.A. a bunurilor imobile necesare realizării lucrărilor de interes național și de utilitate publică pentru proiectele:

Reabilitarea liniei c.f. Sighișoara – Simeria – **4.982 imobile**, (suprafețe suplimentare 11 imobile)

- secțiunea Coșlariu - Sighișoara
- secțiunea Coșlariu – Simeria

Reabilitarea liniei CF Frontieră - Simeria,

- Tronsonul I Frontieră - Km. 614 - **308 imobile**,
- Tronsoanele 2 și 3 (Km. 614 – Simeria) - **6.700 imobile**, (suprafețe suplimentare 216 imobile)

Reabilitarea liniei CF Brașov – Sighișoara

- Brașov – Apața, Cața – Sighișoara (1 + 3) – **1.490 imobile**
- Apața – Cața – **533 imobile**

„Modernizarea liniei CF București Nord – Aeroport Henri Coandă” – **63 imobile**

„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj” – **31 imobile**

„Electrificarea și reabilitarea liniei de CF Cluj-Napoca–Oradea–Episcopia Bihor” – **2.529 imobile**

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad” – **4.368 imobile**

„Modernizarea LCF București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră” LOT 1 – **49 imobile**

„Modernizarea liniei CF București Nord – Băneasa – Giurgiu Nord – Frontieră” LOT 2 – **1.034 imobile**

Pe parcursul anului 2020 pentru realizarea activităților de expropriere s-au întreprins următoarele demersuri:

Km 614 – Simeria

Ulterior parcurgerii etapelor specifice procedurii de expropriere finalizată prin intabularea coridorului și deschiderea comisiilor de verificare a dreptului de proprietate la nivelul fiecărui UAT incident (18 UAT – 6.700 imobile afectate) – preluare cereri de despăgubire și acte de proprietate. (18 UAT – 750 cereri), au fost întreprinse demersurile de preluare a acestora de la sediile UAT-urilor, în vederea utilizării datelor conținute de prestatorul desemnat pentru realizarea documentațiilor cadastrale individuale.

Acordarea despăgubirilor

Continuarea activității Comisiilor de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real în cadrul Unității administrativ-teritoriale Bata prin:

- elaborarea proceselor verbale și a hotărârilor de acordare a despăgubirilor
- semnarea acestora în cadrul comisiei de expropriere (primărie, prefectură, OCPI, expropriați)
- întocmirea documentațiilor pentru eliberarea recipiselor (situație centralizatoare de plată a persoanelor îndreptățite la plată și documentele aferente – cerere, PV, Hotărâre, acte proprietate, un original și 3 copii conform cu originalul – conform procedurii în vigoare).
- predarea recipiselor și a adreselor CEC persoanelor convocate în cadrul activității comisiei de expropriere și semnarea de către acestea a proceselor verbale de predare-primire.

pe baza situației transmise de prestator în vederea acordării despăgubirilor pentru imobilele care nu vor suferi modificări de suprafață și categorie de folosință, ca urmare a elaborării DCI - număr total imobile Bata 225, număr imobile transmise către prestator pentru confirmare în vederea efectuării plății 64, număr imobile pentru care s-au acordat despăgubirile 61 - prioritizare Ministru.

Urmărirea derulării Contractului nr. 127/11.12.2019 de *Întocmire a documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor în vederea dobândirii prin expropriere/transfer a suprafețelor suplimentare de teren necesare execuției lucrărilor.*

Pe baza planurilor întocmite de prestator (la solicitarea constructorului) care vizau suprafețele suplimentare de teren necesare implementării proiectului, acestea au fost avizate la primării și OCPI incident (etapa I – 7 UAT) ulterior fiind întocmită și predată către CFR SA documentația specifică promovării HG. Aceasta a fost verificată și a fost obținută aprobarea AGA pentru promovarea proiectului de HG, iar ulterior au fost elaborate Nota de Fundamentare și proiectul de HG (anexele specifice anexa 1 - planuri , anexa2 – liste...etc) care au fost transmise către M.T.I. în vederea transmiterii pe circuitul de instituțional de avizare. Întrucât până la sfârșitul anului nu a fost emis HG-ul de expropriere acestea au fost returnate în vederea efectuării reevaluărilor pentru anul 2021.

Pentru etapa a II-a – 9 UAT au fost elaborate de prestator (la solicitarea constructorului) planurile care vizau suprafețele suplimentare de teren necesare implementării proiectului, care urmează a fi avizate OCPI, iar ulterior elaborată documentația specifică promovării proiectului de HG (planuri, liste...etc), obținere aprobare AGA, elaborare documentație specifică promovare HG (proiectul de HG cu anexe, Nota de Fundamentare) înaintarea către MTI în vederea transmiterii pe circuitul de semnături interministerial.

Etapa I - Expropriere suplimentare pe UAT Bata și Bârzava (HG suplimentar la HG 455/2017), Expropriere suplimentare pe UAT Zam, Burjuc, Vețel, Deva și Simeria (HG suplimentar la HG 456/2017) au fost preluate și verificate livrabilele de la prestator pentru promovarea proiectului de Hotărâre a Guvernului (documentațiilor topo-cadastrale și de evaluare a imobilelor), fiind obținută avizarea CA și aprobarea AGA, au fost elaborate documentațiile specifice (Nota de Fundamentare, Proiectul de HG cu anexe, etc) și au fost transmise către MTI pentru parcurgerea circuitului instituțional de avizare. Având în vedere schimbările la nivelul conducerii Guvernului (prim-ministru, ministru, secretar de stat etc.), HG-urile au fost returnate la sfârșitul anului 2020 în vederea efectuării modificărilor și a reevaluării valorilor de despăgubire pentru anul în curs - 2021, în vederea retransmiterii pe circuitul interministerial.

Finalizarea procedurii de achiziție a serviciilor de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de lucrarea de utilitate publică, încheierea Contractului nr. 83/22.09.2020 și demararea serviciilor contractuale (servicii în derulare) predarea documentelor către prestatorul desemnat pentru realizarea DCI.

Frontiera – km 614

Urmare a finalizării serviciilor aferente Contractului nr. 93/20.09.2019 (de realizare a documentațiilor cadastrale individuale și reevaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică) au fost întreprinse demersuri de elaborare a documentației specifice (Proiect de HG, Nota de fundamentare, listă actualizată) pentru promovarea HG rectificativ la HG 832/2012.

Sighisoara – Simeria

Urmare finalizării **Contractelor nr. 76,77,78,80/2016** privind întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor expropriate (include realizarea DCI), au fost întreprinse demersuri de elaborare a documentației specifice (Proiect de HG, Nota de fundamentare, listă actualizată) pentru promovarea HG.

Acordarea despăgubirilor (4 delegații în Ianuarie, Mai, Iunie și Decembrie 2020)

Continuarea activității Comisiilor de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real în cadrul Unităților administrativ-teritoriale aferente secțiunii Sighișoara – Simeria

SIGHIȘOARA-SIMERIA – HG 25, 558, 559/2014, (HG 472, 473, 474/2018)	
Cererii tratate	223
Procese verbale si Hotărâri despăgubire	252
Recipise	78
Reconsemnări	62

Brașov – Sighișoara

Brașov – Apața Cața - Sighișoara

Urmărirea derulării **Contractelor nr. 22/21.03.2017 și nr. 23/21.03.2017** privind *întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor expropriate*:

- depunerea livrabililor privind intabularea coridorului de expropriere, precum și a livrabililor privind scoaterea definitivă sau temporară din circuitul agricol a terenurilor

Servicii în derulare:

- *scoatere definitivă din circuitul silvic a terenurilor*
- elaborarea documentațiilor cadastrale individuale

Au fost întreprinse demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea de Acte Adiționale

Acordarea despăgubirilor

Continuarea activității Comisiilor de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real în cadrul Unităților administrativ-teritoriale aferente secțiunii 3. *Cața – Sighișoara – UAT Vânători* (prioritizare datorată necesității despăgubirii pentru imobilele cu construcții unde este necesară efectuarea de lucrări, prestatorul a tratat și predat cu celeritate DCI pentru aceste imobile)

Număr total imobile construcții – 15, număr imobile despăgubite – 10, număr imobile ramase clarificat OCPI – 5.

Apața – Cața :

Urmărirea derulării serviciilor aferente **Contractului nr. 104/29.11.2018** (*Întocmirea documentațiilor cadastrale și de evaluare a imobilelor afectate de proiectul de utilitate publică - Subsecțiunea 2. Apața – Cața» aferente UAT APAȚA, RACOȘ, ORMENIȘ, HOMOROD*):

- depunere documentație specifică pentru promovarea proiectului de HG (planurile cu amplasamentul lucrării, listele cu imobilele afectate, domeniu privat/public, rapoarte de evaluare, acte de proprietate etc.)

- depunerea livrabililor privind intabularea coridorului de expropriere

Servicii în derulare:

- întocmirea documentațiilor cadastrale individuale
- demersuri pentru prelungirea duratei contractuale (corespondentă cu prestatorul, elaborare/aprobare Note Justificative) finalizate prin încheierea unui Act Adițional.

Pe baza documentațiilor livrate de prestator au fost întreprinse demersurile promovării proiectului de HG prin obținerea avizului CA, obținerea aprobării AGA, elaborarea proiectului de HG și a anexelor aferente (anexa 1 - planuri, anexa 2 - lista cu imobilele proprietate privată afectate) și transmiterea acestora la MTIC pentru parcurgerea circuitului instituțional de avizare (Min. Finanțelor, Min. Justiției, Secretariatul General al Guvernului etc.).

Emiterea Hotărârii de Guvern nr. 510/01.07.2020 privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „*Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul Brașov – Sighișoara*”, subsecțiunea: 2. Apața – Cața, de pe raza unităților administrativ-teritoriale: Homorod, Ormeniș și Racoș – județul Brașov, publicată în Monitorul Oficial nr. 609 din 10.07.2020 (533 imobile, valoarea despăgubirii: 2.361.338,62 lei).

Modernizarea liniei CF București Nord – Aeroport Henri Coandă

Obținere 3 autorizații construire:

- Drumuri și podețe de drum, Semnalizare c.f., Telecomunicații c.f., Încalzitoare macazuri, Construcții civile, Instalații electrice, Instalații sanitare, Instalații termoventilare;
- Înființare punct oprire;
- Pasaj semiacoperit (Copertina)

Deschiderea comisiilor în perioada 17 – 28.02.2020

Acordarea despăgubirilor (2 delegații în august și octombrie 2020) număr total imobile 63, număr imobile despăgubite 7, în curs de despăgubire după clarificarea DCI – 15 imobile.

Continuarea activității Comisiilor de verificare a dreptului de proprietate ori a altui drept real în cadrul Unităților administrativ-teritoriale aferente UAT Otopeni.

„Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – SRCF Cluj”

Pe baza documentațiilor livrate de prestator (contract încheiat la nivelul SRCF Cluj), și ulterior verificărilor, au fost întreprinse demersurile promovării proiectului de HG prin obținerea avizului CA, obținerea aprobării AGA, elaborarea proiectului de HG și a anexelor aferente (anexa 1 - planuri, anexa2 - lista cu imobilele proprietate privată afectate) și transmiterea acestora la MTIC pentru parcurgerea circuitului instituțional de avizare (Min. Finanțelor, Min. Justiției, Secretariatul General al Guvernului etc.).

Hotărârea de Guvern nr. 776/10.09.2020 privind aprobarea amplasamentului și a declanșării procedurii de expropriere a imobilelor proprietate privată care constituie coridorul de expropriere aflat pe amplasamentul lucrării de utilitate publică de interes național „Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj”, de pe raza unităților administrativ-teritoriale: Apahida, Dej – județul Cluj și de pe raza unităților administrativ-teritoriale Feldru, Șieu-Măgheruș – județul Bistrița-Năsăud, publicată în Monitorul Oficial nr. 859 din 21.09.2020 (31 imobile, valoarea despăgubirii: 32.395,76 lei).

Reactualizarea SF pentru „Electrificarea și reabilitarea liniei de CF Cluj-Napoca–Oradea–Episcopia Bihor”

Pe baza documentațiilor livrate de prestator au fost întreprinse demersuri de verificare a documentației specifice (planuri, liste, rapoarte de evaluare, extrase CF, etc), constatările care vizează modul de revizuire a documentației pentru a îndeplini cerințele calitative și cantitative au fost transmise pentru remediere pe e-mail prestatorului.

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad”

Pe baza documentațiilor livrate de prestator au fost întreprinse demersuri de verificare a documentației specifice (planuri, liste, rapoarte de evaluare, extrase CF, etc), constatările care

vizează modul de revizuire a documentației pentru a îndeplini cerințele calitative și cantitative au fost transmise pentru remediere pe e-mail prestatorului.

„Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră” LOT 1 – 49 imobile

Pe baza documentației întocmite de prestator, care viza revizuirea studiului de fezabilitate, ne-au fost înaintate documentația specifică de exproprieri/transfer a imobilelor necesare implementării proiectului, ulterior au fost întreprinse demersuri de verificare a documentației (planuri, liste, rapoarte de evaluare, extrase CF, etc), fiind obținută aprobarea AGA (HAGA 49/22.12.2020), au fost elaborate proiectul de HG cu anexele specifice și Nota de fundamentare care au fost înaintate MTIC (22.12.2020) în vederea promovării proiectului de HG pe circuitul instituțional de avizare. Având în vedere schimbările la nivelul conducerii Guvernului, în sensul schimbării prim-ministrului, ministru secretar de stat etc., proiectul de HG a fost returnat la sfârșitul anului 2020 în vederea efectuării modificărilor și a solicitării de la prestator a reevaluărilor, în vederea retransmiterii pe circuitul interministerial.

„Modernizarea liniei CF București Nord – Băneasa – Giurgiu Nord – Frontieră” LOT 2

Pe baza documentațiilor livrate de prestator au fost întreprinse demersuri de verificare a documentației specifice (planuri, liste, rapoarte de evaluare, extrase CF, etc), constatările care vizează modul de revizuire a documentației pentru a îndeplini cerințele calitative și cantitative au fost transmise pentru remediere pe e-mail prestatorului.

Pregătire Promovare Proiecte Noi (QuickWins, PPP)

În cursul anului 2020, activitatea constă în administrarea contractelor încheiate în cadrul Memorandumurilor de Finanțare asigurate prin Programul ISPA (în total 26 de contracte din care 25 sunt finalizate și 1 se află în derulare).

Astfel în anul 2020, au fost derulate următoarele activități:

a) activități generale

- de susținere a celorlalte compartimente din cadrul CFR cu informații asupra derulării contractelor finanțate din fondurile ex-ISPA;
- privind corespondența/ întâlnirile cu reprezentanții MTI/MFE referitoare la derularea contractelor finanțate din fonduri nerambursabile ISPA (au fost certificate ordonanțări de plată în valoare totală de 6.579.605,04 Euro, sume plătite în colaborare cu Serviciul Fonduri Europene Management Financiar și Împrumuturi Externe);
- de pregătire și susținere cu documente specifice în cadrul misiunilor de audit/activități de control.

b) activități specifice

- evaluare documente transmise de antreprenori/ Inginer FIDIC ca solicitări de plată;
- întocmire documente pentru dispunerea plăților către Antreprenorii din contractele cuprinse în măsurile ISPA PT 007;
- corespondența/ întâlniri cu Antreprenori pe teme contractuale;
- urmărire derulare contracte.

Activități aferente măsurii Ex-ISPA 2001/RO/16/P/PT/001

- Au fost calculate sumele dispuse a fi plătite în baza Hotărârilor Arbitrale Finale în dosarele ICC 24031/MHM și ICC 20645/MHM, s-au elaborat note pentru demararea procedurii de

solicitare la deschiderea de credite bugetare în vederea efectuării plății sumelor stabilite prin Hotărârile Arbitrale Finale, s-au analizat și s-au dat răspunsuri pe sentințele de executare;

S-au dat răspunsuri la litigiile aflate în derulare, respectiv în dosarul ICC 25556/HHB SIEMENS MOBILITY AG OSTERREICH- SIEMENS MOBILITY SRL-SPL-POWERLINES AUSTRIA GMBH&CO KG CFR SA vs. CFR.

Activități aferente măsurii Ex-ISPA 2003/RO/16/P/PT/007 Câmpina-Predeal

În cursul anului 2020 în cadrul contractului:

- ISPA 2003/RO/16/P/PT/007/02/03, "Lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentare – Secțiunea Câmpina – Predeal" au fost executate lucrări în Sub-stația de tracțiune Predeal (lucrări electrice și de protecție diferențială), urmând ca lucrările să se finalizeze în cursul anului 2021;
- Urmează să se efectueze reconectarea Substației de Tracțiune Predeal după finalizarea lucrărilor de reabilitare în condițiile stabilite prin Aviz Tehnic de Racordare (ATR 701019130128) și obținerea Certificatului de Racordare;
- Acest lucru este condiționat de achiziționarea a 10 transformatoare de curent 110kV astfel:
- 6 transformatoare cu raportul de transformare 2x300/5/5/5 A cu 3 înfășurări secundare (din care 3 cu clasă de precizie 0,2S a înfășurării de măsură pentru a permite contorizarea pe celula de linie 110kV spre stația electrică Bușteni a operatorului de distribuție a Energiei Electrice Muntenia Nord, iar celelalte 3 cu clasă de precizie 0,2 a înfășurării de măsură pentru celula de linie 110kV spre stația electrică Predeal a operatorului de distribuție a Energiei Electrice Transilvania Sud) și
- 4 transformatoare cu raportul de transformare 2x100/5/5/5 A cu 3 înfășurări secundare și clasă de precizie 0,2S a înfășurării de măsură pentru a permite contorizarea substației de tracțiune pe ambele faze aferente celor 2 celule de transformator 110kV.
- S-au verificat și aprobat/respins certificate interimare/finale de plată aferente contractelor de lucrări menționate;

PROIECTE NOI

1. „Reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, componentă a Coridorului IV Pan-european pentru viteza de maxim de 160 km/h” – pentru proiectul „Lucrări în stațiile CF Fetești și Ciulnița, de pe linia București – Constanța”

În anul 2020 au fost realizate următoarele activități:

Documentația pentru avizarea Indicatorilor Tehnici-Economici a fost aprobată în CTE SRCF Constanța cu documentul de avizare nr. 7/2/871/06.04.2020, în CTE CNCF "CFR" SA cu documentul de avizare nr. 17/ 21.05.2020, în CTE MTI cu avizul nr.59/68 /27.07.2020. în Consiliul Interministerial de Avizare Lucrări Publice de Interes Național și Locuințe nr. 51/ 28.09.2020.

HG de indicatori este pe circuitul de obținere a semnăturilor.

Caietul de sarcini pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări și RNO pentru achiziția serviciilor de proiectare și execuție lucrări urmează să se aprobe, astfel încât în trim. I al anului 2021 să se scoată la licitație.

Este pregătit Caietul de sarcini pentru Serviciul de Consultanță și supervizare lucrări care de asemenea se va scoate la licitație Proiectarea durează 6 luni iar execuția lucrărilor 20 de luni.

După încheierea Procesului verbal la terminarea lucrărilor, perioada de notificare a defectelor (garanție) a lucrărilor este de 60 de luni, undeva prin noiembrie 2028.

2. ” Lucrări de reparații/ modernizări ale liniilor de cale ferată (București-Brașov, Timișoara-Arad, București-Buzău, București-Craiova, Pașcani-Iași, București-Constanța, București-Pitești), pentru asigurarea unei viteze sporite și creșterea calității serviciilor de transport feroviar”.

- În data de 24.10.2019 a fost încheiat contractul de servicii pentru elaborarea studiilor de fezabilitate nr. 99.

- A fost emis ordinul de începere cu nr. 1/D/2921 la data de 14.11.2019.
- SF in derulare aflat în directă coordonare a reprezentanților Jaspers
- Raportul privind Studiul de Prioritizare final a fost transmis în data de 28.08.2020. A fost încheiat actul adițional nr.1 prin care s-a prelungit contractul până în luna iulie 2021.

3.”Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal-București-Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar”

În data de 30.06.2020 a fost publicat Anunțul de participare în SEAP nr. CN 1022240, la care s-a prezentat un singur ofertant SC BAICONS IMPEX S.R.L..

În baza Anunțului de atribuire nr. CAN 1042845/15.10.2020 a fost declarat câștigătorul licitației

A fost semnat contractul de prestări servicii nr.93/14.10.2020.

Ordinul de începere a contractului de prestări servicii a fost dat cu nr 1/7176/03.11.2020.

- SF in derulare

Suport Administrativ și Arhivare

În 2020 s-au desfășurat următoarele activități:

- La compartimentul de arhivă:
Au fost lucrate un număr de 1.400 dosare, după cum urmează:
 - Verificarea și arhivarea documentelor de la Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă; Serviciul Fonduri Europene, Management Financiar și Împrumuturi Externe; UMP 1 (Frontieră – Simeria); UMP 4 (Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară); Serviciul Pregătire, Promovare Proiecte noi (QUICK WINS, PPP); Serviciul Suport Administrativ și Arhivare; Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprii Proiecte cu Finanțare Externă însumând 1.250 dosare.
 - Împrumutarea și reintroducerea în fondul arhivistic a documentelor de la UMP 1 (Frontieră – Simeria); UMP 4 (Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară); Direcția Comercială / Serviciul Contracte, însumând 150 dosare.
 - Au fost preluate și depozitate un număr de peste 1.000 de dosare de la Serviciul Avize, Autorizații de Construire și Exproprii Proiecte cu Finanțare Externă și Serviciul Pregătire, Promovare Proiecte noi (QUICK WINS, PPP);
 - S-a completat/actualizat baza de date în format electronic pentru documentele din arhivele POS-T, POIM și ISPA.

III. MANAGEMENT EXECUȚIE PROIECTE CU FINANȚARE EXTERNĂ**UMP 1 (Frontieră - Simeria)****Urmărire contracte și plăți efectuate în 2020**

Nr. crt.	Consultant/Antreprenor	Număr contract	Tronson/Subtronson	Valoare totală plăți 2020 [lei fără TVA]
1	Asocierea Baicons Impex SRL – DB International GmbH	111/14.09.2012	Tronson 1	0
2	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2a	37/27.04.2017	Subtronson 2a	1.403.114,97
3	Asocierea Arex – Pegaso – Sistema, 2b	38/27.04.2017	Subtronson 2b	1.813.838,72
4	Asocierea Pegaso – Sistema – Arex, 2c	71/05.08.2015	Subtronson 2c	1.233.882,45
5	Asocierea „Hill International NV – Hill International (Bucharest) S.R.L. – Proiect Consulting S.R.L.	11/05.02.2015	Tronson 3	1.793.590,38
6	Asocierea Alstom - Swietelski – Astaldi – Euroconstruct – Dafora	23/15.03.2012	Tronson 1	1.129.611,03
7	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2a	169/19.05.2017	Subtronson 2a	302.201.846,21
8	Asocierea Astaldi – FCC – Salcef – Thales, lot 2b	170/19.05.2017	Subtronson 2b	363.532.207,28
9	Asocierea „Rail Works”, lot 2c	250/23.11.2017	Subtronson 2c	255.109.219,08
10	Asocierea „FCC – Astaldi- Convensa, tronson 3”	201/30.08.2017	Tronson 3	368.567.412,03

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Nr. crt.	Contract de execuție lucrări	Progres fizic la 31.12.2020
1	Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614	99%
2	Subtronson 2a: km 614 – cap Y Bârzava	51,25%
3	Subtronson 2b: cap Y Bârzava – cap Y Ilteu	54,15%
4	Subtronson 2c: cap Y Ilteu – cap Y Gurasada	36,42%
5	Tronsonul 3: cap Y Gurasada – cap X Simeria	38,45%

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Efectuarea recepției finale pentru Tronson 1;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizare al antreprenorilor.

UMP 2 (Simeria-Sighișoara)**Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:**

Lotul de lucrări	Antreprenor	Realizări la 31.12.2020 (%)
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	99.90
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	98.50
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	82.70
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Aktor Arcada	99,90
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	99,90

Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	99,90
Lucrari auxiliare Pod DN 14	Asocierea SC PRODIAL SRL – SC METABET CF SA PITESTI	100,00
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	94

Indicatori fizici detaliați lucrări, cumulat la 31.12.2020**Lot Simeria - Vințu de Jos :**

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	41,41	100%
2	Poduri	buc.	19	99.80%
3	Podete	buc.	24	99,90%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	5	99,90%
Total			99.90 %	

Lot Coșlariu – Vințu de Jos:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	km CF reabilitați	km	33,02	98.00%
2	Poduri	buc.	14	99,00%
3	Podete	buc.	33	99.00%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	4	98.00 %
Total			98.50 %	

Lot Micăsasa – Coșlariu:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent
1	km CF reabilitați	km	36,645	100%
2	Poduri	buc.	7	100%
3	Podete	buc.	52	100%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	3	99,80%
Total			99,90%	

Lot Ațel – Micăsasa:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent
1	km CF reabilitați	km	29,624	100%
2	Poduri	buc.	16	100%
3	Podete	buc.	37	100%
4	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	99,80%
Total			99,90%	

Lot Sighișoara – Ațel:

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent
1	km CF reabilitați	km	25,314	100%
2	Poduri	buc.	18,00	100%
3	Podete	buc.	24	100%
4	Tuneluri Sighișoara si Daneș	buc.	2	100% / 100%
5	Stații reabilite (construcții civile)	buc.	2	99,80%
Total			99 ,90%	

Situția financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2020

Lotul de lucrări	Valoare lucrări certificate (lei, fara TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
Vințu de Jos-Simeria	1.168.021.567,90	99.90%	1.279.945.507,03	94,77%
Coșlariu – Vințu de Jos	650.578.370,17	98.50%	734.466.219,33	95,77%
Coslariu – Simeria (ERTMS)	138.757.776,44	82.70%	189.629.244,37	59,09%
Consultanță Coșlariu-Simeria	20.359.847,02	97.43%	22.756.245,30	90,00%
Micasasa - Coslariu	714.670.796,87	99,01%	714.670.796,87	99,01%
Atel - Micasasa	645.879.234,42	86,41%	645.879.234,42	86,41%
Sighisoara - Atel	719.041.919,25	82,95%	719.041.919,25	82,95%
Lucrari auxiliare Pod DN 14	2.775.367,41	99,80%	2.775.367,41	99,80%
Sighisoara – Coslariu (ERTMS)	221.576.201,76	84,10%	221.576.201,76	84,10%
Consultanță Sighisoara -Coslariu	28.039.739,40	90,00%	28.039.739,40	90,00%

Recepții la Terminarea Lucrarilor:

Lotul de lucrări	Antreprenor	PVRTL
Simeria - Coșlariu		
Simeria – Vințu de Jos	Asocierea Swietelsky – Strabag – Alstom – Arcada – Euroconstruct – Transferoviar Grup	1D/2752/19.10.2020
Vințu de Jos - Coșlariu	IMPRESA PIZZAROTTI & C	-
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	-
Sighisoara - Coșlariu		
Micasasa – Coslariu	Asocierea Aktor Arcada	1D/2685/18.10.2019
Ațel - Micăsasa	Asocierea FCC - AZVI - STRACO Section Ațel - Micăsasa	1D/1904/28.07.2020
Sighișoara - Ațel	Asocierea FCC - AZVI - Section Sighișoara - Ațel	1D/311/29.11.2019
Centralizare electronica - ERTMS	ALSTOM si PARTENERII	-

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;

- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea Cererilor de Finanțare;
- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizare a antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului;

UMP 3 (Sighișoara - Predeal)

Activitatea UMP 3, în anul 2020, a fost axată pe pregătirea, implementarea și monitorizarea proiectelor aferente reabilitării liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 2. Apața – Cața și 3. Cața – Sighișoara.

Contractele de lucrări gestionate în cadrul UMP 3:

1. *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”*

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Antreprenor	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	„Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov- Simeria, componentă a coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov-Apața, 3. Cața-Sighișoara”	16/05.03.2020	Asocierea RailWorks - Alstom Transport S.A., AKTOR S.A., Arcada Company S.A. și Euroconstruct Trading 98 S.R.L., lider al asocierii fiind declarat Alstom Transport S.A	2.979.386.423,41	108 luni
2	Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2: Apața – Cața”	84/22.09.2020	Asocierea RailWorks - AKTOR S.A., Alstom Transport S.A. și Arcada Company S.A., lider al asocierii fiind declarat AKTOR S.A.	2.723.081.259,87	108 luni

2. *Execuție lucrări aferente obiectivului “Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața “.*

Contracte de consultanță gestionate în cadrul UMP 3

1. *Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara”*
2. *Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pt circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața”*

Nr. crt.	Obiect	Număr contract	Consultant	Valoare contract [lei, fără TVA]	Durata contract, inclusiv PND [luni]
1	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara”	Sectorial de Servicii Nr. 97/19.10.2020	Asocierea S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. TPF INGINERIE S.R.L.- S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. I.S.P.C.F. S.A.	28.338.964,00	111 luni
2	Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pt circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața”	Sectorial de Servicii Nr. 90/06.10.2020	Asocierea S.C. TPF INGINERIE S.R.L. - S.C. I.S.P.C.F. S.A. - S.C. BAICONS IMPEX S.R.L., lider al asocierii fiind declarat S.C. TPF INGINERIE S.R.L.	20.899.050,00	111 luni

Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 3 în anul 2020 sunt prezentate după cum urmează:

- Atribuirea și semnarea contractelor de lucrări : *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile: 1. Brașov – Apața și 3. Cața – Sighișoara”* și *“Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, Subsecțiunea 2. Apața – Cața”*.
- Atribuirea și semnarea contractelor de servicii *Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 1 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a coridorului Rin - Dunăre, pentru circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunile 1. Brașov – Apața, 3. Cața - Sighișoara”* și *Consultanță în domeniul managementului execuției și pentru verificarea execuției lucrărilor de construcții și instalații aferentă proiectului: LOT 2 „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin - Dunăre, pt. circulația cu viteză max. de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara, subsecțiunea 2 Apața – Cața”*
- Emiterea Ordinelor de Începere pentru contractele de lucrări și consultanță aferente celor două proiecte de reabilitare a liniei de cale ferată Brașov – Simeria, componentă a Coridorului Rin – Dunăre, pentru circulația cu viteză maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov – Sighișoara și demararea activităților specifice din contracte.
- Întocmirea Action Status Report (ASR) 2020 pentru acțiunile CEF: 2014-RO-TMC-0639-W și 2015-RO-TM-0362-W, pentru perioada de raportare conform acordurilor de finanțare.

În anul 2020 au fost monitorizate și verificate:

- 5 garanții de bună execuție/garanții de avans emise în baza contractelor de servicii/lucrări încheiate de Beneficiar,

- 8 polițe de asigurare,
- au fost verificate și confirmate un număr de 4 garanții/ polițe, reprezentând garanții de avans /garanții de bună execuție, polițe de asigurare toate riscurile/riscuri de proiectare/RCA/polite de asigurare personal,

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Efectuarea recepțiilor după caz;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizare al antreprenorilor;
- Asigurarea suportului tehnic privitor la relația cu finanțatorul;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului.

UMP 4 (Lucrări de artă, stații CF și siguranță feroviară)

La nivelul UMP 4 - **Lucrări Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară** în anul 2020 au fost gestionate următoarele proiecte:

1. Proiecte poduri, podețe și tuneluri de cale ferată

- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Brașov;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate București;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Iași;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj;
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova;
- Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817 pe secțiunea feroviară București – Constanța;
- Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

Astfel:

- Au fost reluate procedurile pentru prelungirea sau obținerea unor noi autorizații de construire, certificate de urbanism, documentații pentru avize, cu sprijinul specialiștilor de la Sucursalele Regionale CF 1-8;
- S-au monitorizat lucrările de reabilitare pentru:
 - Lucrări de reabilitare poduri Dunărene (1 pod);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe Timișoara (2 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri și podețe București (7 poduri);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Iași (5 poduri, 13 podețe și 1 tunel);
 - Lucrări de reabilitare poduri, podețe și tunelele Cluj (1 pod).
- Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Craiova Lot1 (3 poduri, 2podețe), Lot2 (1pod) și Lot3 (4 poduri și 5 podețe).

S-a participat la toate ședințele de progres pentru urmărirea acestor lucrări. Au fost stabilite programele și documentele necesare pentru mobilizarea corespunzătoare a Consultantului și derularea supervizării lucrărilor;

- A fost obținută Hotărârea de Guvern privind exproprierea unor suprafețe de teren necesare pentru lucrări definitive, au fost emise Deciziile de expropriere pentru poduri, podețe Cluj;
- A fost semnat contractul de proiectare și execuție pentru „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”.
- A fost avizat în CTE Companie și CTE MT podul de la km 36+673, obiectiv din cadrul contractului “Lucrări de reabilitare poduri și podețe Timișoara”, urmând a se obține OMT;
- Verificarea și aprobarea Rapoartelor lunare de progres, a Rapoartelor de Notificare a Defecțiunilor și a Rapoartelor Finale întocmite de Inginer;
 - Verificarea și aprobarea Situațiilor de Lucrări și a Certificatelor Interimate de Plată;
 - Asigurarea corespondențelor cu Antreprenorii, Inginerii și Proiectanții pentru rezolvarea problemelor punctuale apărute în implementare;
 - Au fost întocmite notele justificative pentru prelungirea duratei contractelor de servicii de consultanță pe toată perioada de implementare a proiectelor;
 - Urmărirea stingerii punctelor menționate în Anexele la Procesele Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor și remedierea defectelor apărute în perioada de garanție;
 - Verificarea documentației și întocmirea adreselor pentru aprobare, cu listă de verificare și transmitere Rapoarte lunare - aprobate de către beneficiar pentru Contractul nr. 18/ 04.04.2016 - Asistență tehnică pentru monitorizarea mediului privind impactul asupra biodiversității - la SC USI SRL CLUJ; Analiza și emiterea de puncte de vedere aferente diverselor propuneri de proceduri operaționale, fișe de post, regulamente, reglementări și acte normative în legătură cu activitatea de management a proiectelor în scopul îmbunătățirii activității specifice;
 - Suport pentru toate informările, rapoartele și monitorizările solicitate de direcțiile /serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MT și MFE referitoare la stadiul implementării proiectelor de reabilitare poduri, podețe și tuneluri;
 - Răspunsuri la solicitările formulate de Auditul AMPOIM și de Auditul Curții de Conturi pentru proiectele selectate: poduri SRCF Cluj.
 - Verificarea și aprobarea Rapoartelor financiare trimestriale întocmite de către Inginer;
 - Redactarea de acte adiționale la contractele de lucrări și contractele de servicii derulate de către UMP 4 Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară;
 - Verificarea / monitorizarea / executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului / polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
 - Acordarea vizelor „Certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pentru contractele de lucrări / servicii / bunuri aferente proiectului / proiectelor POIM;
 - Întocmirea și transmiterea de informări, rapoarte, planuri de măsuri și alte documente solicitate de AM POS-T cu privire la durabilitatea investițiilor pentru proiectele la care au fost efectuate recepțiile finale;
 - Participare cu 2 membri în cadrul comisiei de evaluare aferente procedurii de achiziție publică pentru contractul de proiectare și execuție „Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”.
 - S-au întreprins demersurile necesare și s-au întocmit actele pentru plata taxelor legale.

Activități diverse

- UMP a colaborat cu celelalte compartimente din cadrul CFR în vederea pregătirii/ implementării proiectelor;
- Organizare Recepții la Terminarea Lucrărilor pentru:

- 1 obiectiv pe raza SRCF Iași
- 2 obiective pe raza SRCF București
- 5 obiective pe raza SRCF Craiova
- Organizare Recepție Finală pentru 1 obiectiv de pe raza SRCF Constanța, Poduri Dunărene
- Organizare Recepții Finale pentru 1 podeț de pe raza SRCF Cluj
- Organizare Recepții Finale pentru 4 obiective de pe raza SRCF Iași
- Asigurarea suportului necesar pentru întocmirea de către Direcția Juridică a documentelor ce trebuie prezentate în instanțe în dosarele aflate pe rol (SRCF Constanța, SRCF București, SRCF Timișoara, SRCF Cluj);

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea/actualizarea Cererilor de Finanțare;
- Efectuarea recepțiilor la terminarea lucrărilor și a recepțiilor finale;
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizarea al antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contractului;
- Monitorizarea durabilității și funcționalității obiectivelor de investiții finalizate și finanțate din bugetul POS-Transporturi.

2. Proiecte modernizare stații de cale ferată (16 STAȚII POS-T)

UMP 4 - Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară gestionează activitățile de implementare pentru proiectele:

• **"Modernizarea unor stații de cale ferată din România - 16 stații POS-T"**, proiect finanțat din fonduri nerambursabile FEDR în cadrul POS-T 2007-2013. Stațiile cuprinse în proiect sunt următoarele: Giurgiu Oraș, Alexandria, Râmnicu Vâlcea, Slatina, Pitești, Reșița Sud, Bistrița Nord, Zalău, Sfântu Gheorghe, Târgu Mureș, Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui, Brăila, Călărași Sud, Slobozia Veche.

Proiectul cuprinde următoarele Contracte de finanțare:

- CF1 - stațiile Râmnicu Vâlcea, Slatina și Reșița Sud;
- CF2 - stațiile Bistrița Nord și Zalău;
- CF3 - stațiile Călărași Sud, Slobozia Veche și Giurgiu Oraș;
- CF4 - stațiile Târgu Mureș și Sfântu Gheorghe – proiect fazat;
- CF5 - stația Pitești;
- CF6 - stațiile Botoșani, Piatra Neamț, Vaslui și Brăila;
- CF7 - pentru stația Alexandria nu s-a semnat Contract de finanțare (Obs.: deoarece între CFR-SA și Primăria Alexandria au existat litigii asupra terenului aferent stației CF, AM POS-T a respins cererea de finanțare).

Referitor la proiectul **"Modernizarea unor stații de cale ferată - 16 stații POS-T"** având ca sursă de finanțare fonduri nerambursabile FEDR și buget de stat, echipa UMP a desfășurat următoarele activități:

- participare la ședințe organizate de către conducerea CNCF CFR SA;
- participare la ședințe cu Consultantul și/ sau Antreprenorul;
- întâlniri cu antreprenorii pentru soluționarea problemelor reieșite în cadrul contractelor de lucrări;
- verificarea corespondenței fiecărui contract în parte, întocmirea răspunsurilor;
- urmărirea stingerii punctelor menționate în Anexele la Procesele Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor și remedierea defectelor apărute în perioada de garanție;

- acordarea vizelor „Certificat în privința realității, regularității și legalității operațiunilor” pentru contractele de lucrări/servicii/bunuri aferente proiectului/proiectelor POS-T;
- verificarea existenței documentelor justificative care stau la baza certificării facturilor aferente contractelor de lucrări/servicii, în conformitate cu condițiile contractuale;
- verificarea și aprobarea Rapoartelor financiare trimestriale întocmite de către Inginer;
- redactarea de acte adiționale la contractele de servicii derulate de către UMP 4 Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară;
- verificarea / monitorizarea / executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului / polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- vizite pe șantier, verificarea stadiului lucrărilor executate. Au fost emise minute ale întâlnirilor, care au vizat probleme specifice loturilor de lucrări;
- analiza și aprobarea rapoartelor de progres pentru Stația CF Rm. Vâlcea și a Raportului Final pentru stația CF Tg. Mureș emise de către Consultant (inclusiv raportul financiar);
- verificare/ aprobare/ înaintare spre plată situațiile de lucrări/ CIP aferente proiectelor;
- aprobarea plăților și prin implementarea unor măsuri organizatorice de verificare detaliată a documentelor suport ale CIP-urilor emise de Inginer pentru lucrările efectuate, precum și de verificare a concordanțelor dintre fișele de măsurători și situațiile de lucrări, existența documentelor de calitate;
- au fost întocmite notele justificative pentru prelungirea duratei contractelor de servicii de consultanță pe toată perioada de implementare a proiectelor;
- suport pentru toate informările, rapoartele, monitorizările solicitate de direcțiile /serviciile din cadrul CFR și direcțiile din cadrul MT referitoare la stadiul implementării proiectelor gestionate de UMP;
- întocmire și transmitere de informări, rapoarte și alte date legate de proiect, solicitate de direcțiile/serviciile din cadrul CNCF"CFR" –SA și direcțiile din cadrul MT referitoare la stadiul implementării proiectului din punct de vedere tehnic și financiar.

Activități în cadrul proiectelor de modernizare a stațiilor CF la 31.12.2020

Asigurarea durabilității proiectelor finanțate din POST pentru o perioadă de minim 5 ani de la finalizarea lucrărilor, în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor nr. 2 și nr. 3 emise de AMPOST în anul 2017.

- Efectuare vizite la obiectivele finalizate împreună cu reprezentanții AM POS-T;
- Întocmire și transmitere informări, rapoarte, puncte de vedere, planuri de măsuri pentru efectuarea remedierilor necesare pentru fiecare stație CF în parte, precum și alte documente solicitate de AM POS-T cu privire la durabilitatea investițiilor pentru proiectele la care au fost efectuate recepțiile finale;
- Au fost întocmite Rapoartele privind durabilitatea investițiilor – anul IV, pentru perioada 01.11.2019 – 31.10.2020;
- Verificarea lucrărilor și a comportării obiectivelor aflate în perioada de garanție.

Activități diverse:

- Asigurarea suportului tehnic la emiterea Rapoartelor de progres POIM;
- Asigurarea suportului tehnic pentru amendarea Contractului de finanțare;
- Asigurarea suportului necesar pentru întocmirea de către Direcția Juridică a documentelor ce trebuie prezentate în instanțe în dosarele aflate pe rol;

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor de remediere a deficiențelor în vederea finalizării contractului;
- Asigurarea suportului tehnic pentru întocmirea/actualizarea Cererilor de Finanțare;

- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Verificarea lucrărilor și a comportării obiectivului Stația CF Rm. Vâlcea aflat în perioada de garanție;
- Urmărirea gradului de mobilizare al antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului;
- Monitorizarea durabilității și funcționalității obiectivelor de investiții finalizate și finanțate din bugetul POS-Transporturi.

3. **Siguranță feroviară:**

Activitatea UMP 4 în anul 2020 a fost axată pe implementarea următoarelor proiecte:

- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia - Lugoj.
- Centralizare electronică în stația CF Videle ;
- Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse (DCOS);
- Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud

Personalul UMP 4 a desfășurat următoarele activități:

- Vizite periodice în șantier;
- Participarea la ședințele de coordonare și de analiză a proiectelor (inițiate de Antreprenor/ Inginer);
- Analiza documentațiilor aferente situațiilor de lucrări, cu implicare în creșterea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Efectuarea unor măsurători și verificări asupra calității lucrărilor executate;
- Analiza rapoartelor de progres și minute ale întâlnirilor, care au vizat probleme specifice ale proiectelor enumerate mai sus;
- Monitorizarea progresului fizic și financiar al lucrărilor, conform fazelor de execuție;
- Analiza și clarificarea cerințelor antreprenorilor privind adaptarea soluțiilor tehnice din proiectul tehnic;
- Gestionarea corespondenței cu antreprenorii și cu consultantul (inginer FIDIC) (analiză și aprobare rapoarte de progres, corespondență contractuală, documente dispoziții de șantier, aprobare detalii tehnologice, etc) ;
- Colaborare cu reprezentanții DGOIT privind activitățile de monitorizare, audit, întâlniri de lucru, etc;
- Colaborarea cu alte departamente din cadrul Sectorului Proiecte cu Finanțare Externă, pentru soluționarea unor aspecte privind gestionarea proiectelor aflate în implementare (achiziții, responsabili contractare, financiar, monitorizare, etc.);
- Verificarea și aprobarea Rapoartelor financiare trimestriale întocmite de către Inginer;
- Redactarea de acte adiționale la contractele de lucrări și contractele de servicii derulate de către UMP 4 Lucrări de Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară;
- Verificarea / monitorizarea / executarea garanțiilor de bună execuție și pentru returnarea avansului / polițelor de asigurări emise conform clauzelor contractuale;
- Organizarea Recepției la Terminarea Lucrărilor pentru : „Sistem de detectarea cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse (DCOS) ;
- Principalele realizări în activitatea desfășurată de UMP 4 - Lucrări Artă, Stații CF și Siguranță Feroviară sunt prezentate după cum urmează:

Organizare Recepții

- Organizare recepții finale pentru proiectele:
 - Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia – Lugoj,
 - Centralizare electronică în stația cf Videle.

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor în vederea finalizării contractelor;
- Efectuarea recepțiilor finale pentru proiectele "Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Siculeni – Adjud" Lot 1 și Lot 2 precum și "Sistem de detectare a cutiilor de osii supraîncălzite și a frânelor strânse (DCOS)"
- Realizarea gradului de absorbție a fondurilor europene nerambursabile;
- Urmărirea gradului de mobilizarea al antreprenorilor;
- Analiza și diminuarea efectelor cauzate de întârzieri în finalizarea contactului;

UMP 5 București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă

Activitatea UMP în perioada 01 ianuarie ÷ 31 decembrie 2020 a fost axată pe implementarea proiectului *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*, precum și, gestionarea Contractului de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: *Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*.

Personalul UMP 5 a desfășurat următoarele activități:

- În data de 08.10.2020, s-a semnat Acordul de Finanțare între INEA – *Innovation and Networks Executive Agency* și CNCF "CFR" – SA, Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2019/2126430/ 08.10.2020, finanțarea proiectului fiind asigurată în cadrul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), astfel:

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de **57.002.846 euro**, echivalent a **277.769.168 lei** la cursul de la data semnării Acordului de Grant, din care:

- **Componenta UE/CEF: 46.566 mii euro**
- **Componenta RO/Cofinanțare: 10.437 mii euro**

În perioada 21.06.2019 – 26.02.2020, proiectul a fost finanțat de la bugetul de stat din cadrul titlului de cheltuială 58 – *Proiecte cu Finanțare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-20/ titlul 58.03 – Programe din FC*.

- Pentru **Contractul Sectorial de Servicii nr. 64/04.07.2019** Contract Consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București" - Faza I: „Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București”, au fost încheiate următoarele acte adiționale:

1. Act adițional nr. 1/07.12.2020 - Actualizare Preț Contract Sectorial de Servicii Nr. 64 din 04.07.2019, cu suma de 21.813,04 Lei, fără TVA

Prețul Contractului Sectorial de Servicii: 5.216.073,04 Lei, fără TVA

- Pentru **Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 60/21.06.2019** – "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Aeroport Internațional Henri Coandă București - Faza I: Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București.", au fost încheiate următoarele acte adiționale:

1. **Act adițional nr. 1/03.07.2020** – Suplimentare valoare contract cu suma de 4.243.487,03 Lei, fără TVA (afereantă Modificărilor 1 și 2).
Prețul contractului: 402.403.487,03 Lei, fără TVA
 2. **Act adițional nr. 2/28.07.2020** - Deschiderea unui cont bancar de garanție în vederea virării Sumelor Reținute (retention money) de la Antreprenor
 3. **Act adițional nr. 3/25.08.2020** - Suplimentare valoare contract cu suma de 760.426,08 Lei, fără TVA (reprezentând valoarea *Modificării nr. 3 - Relocări rețele telecomunicații speciale – ROMATSA*),
Prețul contractului: 403.163.913,11 Lei, fără TVA
 4. **Act adițional nr. 4/26.08.2020** - Suplimentare valoare contract cu suma de 9.555.752,91 Lei, fără TVA (reprezentând valoarea *Modificării nr. 4 - Înființare punct de oprire suplimentar*, și extinderea duratei de execuție cu 147 zile calendaristice).
Prețul contractului: 412.719.666,02 Lei, fără TVA
Termen de finalizare lucrări: 20.01.2021
- S-au întreprins demersuri legale pentru ridicarea restricțiilor prevăzute în Autorizația de Construire:
 - Autorizația de construire nr. 94/18.11.2019 – Etapa a II-a – Viaduct C.F. km 16+100 – km 18+520 – fundație și elevație culee, fundații și elevații pile, terasamente, consolidări, podeț C.F. km 17+248
 - S-au obținut următoarele Autorizații de Construire pentru:
 1. Autorizația de construire nr. 004/21.01.2020 – Etapa a – II-a – Relocare utilități, intervalul kilometric km 17+300 – km 18+600;
 2. Autorizația de construire nr. 07/28.01.2020 – Drumuri și podețe de drum, semnalizare c.f., telecomunicații c.f., încălzitoare macazuri, construcții civile, instalații electrice, instalații sanitare, instalații termoventilare;
 3. Certificat de urbanism nr.550/18413 din 13.07.2020;
 4. Autorizația de construire nr. 47/28.08.2020 – Înființare punct oprire;
 5. Certificat de urbanism nr.792/24780 din 10.09.2020;
 6. Autorizația de construire nr. 63/28.10.2020 – Pasaj semi acoperit (copertină).
 - Efectuare vizite periodice pe șantier, în vederea monitorizării proiectului;
 - Participare la ședințele lunare de progres și monitorizare a proiectului;
 - Corelarea unor specificații tehnice prevăzute a se executa în cadrul proiectelor *Dublarea liniei de cale ferată Mogoșoaia – Balotești* și *Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*
 - Finalizarea activităților de expropriere, având ca scop predarea amplasamentului lucrării, către executant, în vederea realizării obiectivului de investiții;
 - Analiza și aprobarea documentațiilor aferente următoarelor Certificate de Plată:
 1. Certificat Interimar de Plată nr. 4/19.02.2020 (act nr. 12/UMP/5/189/19.02.2019),
 2. Certificat Interimar de Plată nr. 5/02.04.2020 (act nr. 12/UMP/5/420/06.04.2020),
 3. Certificat Interimar de Plată nr. 6/21.05.2020 (act nr. 12/UMP/5/572/21.05.2020),
 4. Certificat Interimar de Plată nr. 7/13.07.2020 (act nr. 12/UMP/5/709/15.07.2020),
 5. Certificat Interimar de Plată nr. 8/14.08.2020 (act nr. 12/UMP/5/827/19.08.2020),
 6. Certificat Interimar de Plată nr. 9/28.09.2020 (act nr. 12/UMP/5/975/29.09.2020),
 7. Certificat Interimar de Plată nr. 10/16.11.2020 (act nr. 12/UMP/5/1169/19.11.2020),
 8. Certificat Interimar de Plată nr. 11/02.12.2020 (act nr. 12/UMP/5/1233/02.12.2020)
 - Emiterea unor rapoarte de verificare și monitorizare a stadiului lucrărilor;
 - Gestionarea și monitorizarea contractelor în derulare coroborat cu respectarea clauzelor contractuale,
 - Monitorizarea progresului fizic și financiar al lucrărilor, conform fazelor de execuție;

- Gestionarea corespondenței contractuale (analiză și aprobare rapoarte de progres, corespondență contractuală, documente dispoziții de șantier, aprobare detalii tehnologice, etc);
- Analiză și aprobare: Rapoarte Periodice de Progres, Rapoarte de Management și Rapoarte Financiare ale Supervizorului, etc.

Au fost aprobate următoarele rapoarte elaborate de Supervizor:

1. Raport Periodic de Progres pentru lunile: Ianuarie 2020 – Noiembrie 2020,
 2. Raport de Management pentru lunile: Ianuarie 2020 – Noiembrie 2020,
 3. Raport Financiar Trimestrial Nr. 3: Perioada: Ianuarie 2020 – Martie 2020
 4. Raport Financiar Trimestrial Nr. 4: Perioada: Aprilie 2020 – Iunie 2020
 5. Raport Financiar Trimestrial Nr. 5: Perioada: Iulie 2020 – Septembrie 2020
- Analiza, evaluarea, solicitarea unor clarificări și completări referitoare la propunerile Supervizorului privind completarea echipei de personal din cadrul proiectului, precum și mobilizarea personalului propriu în conformitate cu prevederile contractuale
 - Arhivarea conform Procedurilor de arhivare și a legislației în vigoare a unor documente emise și aprobate;
 - Colaborare cu departamentul juridic pentru soluționarea aspectelor legate de litigii, reclamații, petiții sau notificări;
 - S-au transmis la Direcția Juridică informațiile și înscrisurile aferente în vederea formulării apărărilor pentru următoarele dosare aflate pe rolul instanțelor de judecată:
 1. Dosar nr. 5397/2/2019, Obiect dosar: Suspendare executare act administrativ, respectiv HG 558/31.11.2019,
 2. Dosar nr. 5952/2/2019, Obiect dosar: Suspendare executare act administrativ, respectiv Decizia de expropriere nr. 1/4571/10.10.2019
 3. Dosar nr. 6647/2/22.11.2019, Obiect dosar: Anulare acte administrativ cu caracter normativ HG 558/31.11.2019,
 4. Dosar nr. 7014/2/10.12.2019, Obiect dosar: Anulare act administrativ decizie nr. 1/4571
 5. Dosar nr. 2706/299/2020, Ordonanța Președințială Stopare provizorie a lucrărilor pt. construire Etapa II Viaduct CF km 16+100 – 18+520
 6. Dosar nr. 3275/299/2020, Obligația de a face Stopare lucrărilor pt. construire Etapa II Viaduct CF km 16+100 – 18+520, Ridicare lucrări construcție readucere la starea inițială
 - Urmărire stadiu dosare în Instanță
 - În baza Autorizațiilor de Construire au fost finalizate și recepționate până la data de 31.12.2020 următoarele lucrări:
 - Lucrări de suprastructură cf interval Haltă Pajura – Odăi;
 - Podețe;
 - Viaduct cf;
 - Terasamente cf;
 - Suprastructură cf;
 - Construcții civile;
 - Relocare bretele și drumuri;
 - Relocare utilități;
 - Lucrări de protecția mediului;
 - Instalații CE;
 - Instalații Telecomunicații.
 - CNCF "CFR" -SA a aprobat următoarele Procese Verbale de Recepție Parțială la Terminarea Lucrărilor:
 - Proces Verbal de Recepție Parțială la Terminarea Lucrărilor pentru lucrări de Suprastructură – cod SL pe schimbătorii 1R, 3R și 5R Nr. 1D/2853/ 28.10.2020

- Proces Verbal de Recepție pe Părți de Lucrări, la Terminarea Lucrărilor pentru lucrări de SL, PO, V, TR, CC, DR, PM Nr. 1D/3197/03.12.2020

Stadiul execuției lucrărilor de reabilitare:

Obiectiv de investiții	Antreprenor	Progres fizic 31.12.2020
<i>Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>	Asocierea SC ARCADA COMPANY SA – SC ISPCF SA – DBEngineering&Consulting GmbH	99,5%

Indicatori fizici detaliați pentru lucrările din Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 60/21.06.2019, cumulat la 31.12.2020

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	Stație de călători	buc	1	100%
2	Lungime traseu	km	2,95	100%
3	Viaduct	buc	1	100 %
4	Podete	buc	3	100 %
5	Instalație de centralizare electronica	buc	1	95,5%
Total			99,5 %	

Indicatori fizici pentru lucrările suplimentare din Contractul de proiectare și execuție lucrări nr. 60/21.06.2019, cumulat la 31.12.2020

	Denumire indicator	U.M.	Contractual	Procent de realizare
1	Punct de Opre	buc	1	95%
2	Pasaj semi-acoperit (copertină) la AIHCB	buc	1	85%
Total			90,0 %	

Situația financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2020

Obiectiv de investiții	Valoare lucrări certificate (lei, fara TVA, inclusiv avans)	Lucrări certificate/ valoare contract (%) (inclusiv avans)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA, (inclusiv avans)	Plăți efectuate (inclusiv avans)/ valoare contract (%)
<i>Modernizarea Liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>	210.721.909,69	51,06%	210.721.909,69	51,06%

Situția financiară și a plăților efectuate, cumulat la 31.12.2020

Contract de servicii	Plăți intermediare, Conform Raportului Financiar Trimestrial (lei, fara TVA)	(%)	Valoare plăți efectuate (lei, fara TVA)	Plăți efectuate/ valoare contract (%)
Contract de consultanță și supervizare a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții: <i>Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I: Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București</i>	2.658.615,18	50,97%	2.658.615,18	50,97%

Priorități pentru anul 2021:

- Continuarea lucrărilor la Punctul de Oprise și Pasaj semi-acoperit (copertină) la AIHCB în vederea finalizării obiectivului de investiții;
- Realizarea recepțiilor la terminarea lucrărilor pentru Punctul de Oprise și Pasaj semi-acoperit (copertină) la AIHCB;
- Gestionarea Acordului de Finanțare semnat între INEA – *Innovation and Networks Executive Agency* și CNCF "CFR" – SA, Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2019/2126430/ 08.10.2020, pentru finanțarea proiectului;
- Finalizarea Acordului de Finanțare, Grant Agreement No INEA/CEF/TRAN/M2019/2126430/ 08.10.2020;
- Gestionarea contractelor pe perioada de garanție, notificare a defecțiunilor;
- Monitorizarea dosarelor aflate pe rolul instanțelor de judecată.

Autorizări Punere în Funcție Sub sisteme Feroviare si ERTMS

Cele mai relevante activități desfășurate în anul 2020 au fost:

- Transmisie către ASFR, spre analiză, documentații (descriere generală a proiectului și a ECI-elementelor constitutive de interoperabilitate aferente:
 - subsistemul structural "energie" în vederea emiterii unei decizii cu privire la încadrarea lucrărilor de reabilitare de pe: subtrasonul 2a: Km 614 - CapY Bârzava, subtrasonul 2b: CapY Bârzava - CapY Ilteu, subtrasonul 2c: CapY Ilteu - Gurasada, Trasonul 3: Gurasada - Simeria și la necesitatea/oportunitatea autorizării de punere în funcțiune a acestui subsistem structural, în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 877/2010;
 - subsistemelor structurale: "infrastructură", "energie", "control-comandă și semnalizare de cale/ terestre" în vederea emiterii unei decizii cu privire la încadrarea lucrărilor de reabilitare de pe tronsonul cale ferată: Sighi-șoara – Coșlariu și la necesitatea/oportunitatea autorizării de punere în funcțiune a acestor subsisteme structurale, în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 877/2010 și respectiv HG nr. 108/2020;
 - subsistemelor structurale: "infrastructură", "energie", "control-comandă și semnalizare de cale/ terestre" în vederea emiterii unei decizii cu privire la încadrarea lucrărilor de reabilitare de pe tronsonul cale ferată: Coșlariu- Simeria și la necesitatea/oportunitatea autorizării de punere în funcțiune a acestor subsisteme

structurale, în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 877/2010 și respectiv HG nr. 108/2020;

- Participare la activitățile comisiei de evaluare, pe perioada procedurii de atribuire a contractului: „Verificarea CE a subsistemelor structurale: Infrastructură, Energie și Control-Comanda și Semnalizare de cale, modernizate în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului: *Frontieră – Curtici - Arad - km 614* și asistență de specialitate pentru elaborarea dosarului necesar obținerii Autorizației de Punere în Funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 877/2010" (la 17.03.2020 procedura a fost anulată);
- Participare la întâlniri comune: CNCF "CFR"- SA, M.T.I.C., reprezentant al Comisiei Europene, reprezentant Banca Europeană de Investiții privind stadiul implementării sistemului ERTMS în România.
- Demarare acțiuni necesare pentru uniformizarea soluției tehnice ERTMS pe întreg Coridorul IV Pan-European (de la Frontiera Curtici la Constanța) și implicit estimarea bugetului necesar implementării acestor acțiuni;
- Derulare activități necesare obținerii autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural "*control-comandă și semnalizare de cale*", modernizat în cadrul proiectului: „*Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2*”, în funcție de termenele prevăzute de procedurile AFER – ASFR și transmitere către ASFR a documentației necesare *continuării procesului de evaluare conformitate aplicare proces de management al riscului pentru proiectul: „Pilot Operațional pentru o aplicație ETCS/ERTMS nivel 2”, întocmit conform prevederilor Regulamentului UE nr. 402/2013;*
- Derulare activități pentru procesul de management al riscului privind schimbarea sistemului feroviar reprezentată de "*Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj*", în vederea obținerii de la ASFR a autorizației de punere în funcțiune a subsistemului structural: "*control-comandă și semnalizare terestre*" (partea de detectare a trenurilor) după executarea lucrărilor în cadrul acestui proiect. (Autorizația seria APFSS nr. 01/2020), elaborare și publicare Declarație de conformitate CE pentru proiectul: "*Modernizarea instalațiilor de centralizare electromecanică pe secția de circulație Ilia-Lugoj*", conform cerințelor din Regulamentul 250/ 2019 în ERADIS;
- Colaborare cu UMP5 privind emiterea împuternicirii către Antreprenorul SC Arcada Company SA, în conformitate cu prevederile contractuale, în parcurgerea etapelor/ efectuarea activităților pentru obținerea, de la ASFR, a autorizațiilor de punere în funcțiune a subsistemelor structurale sau părți ale acestora, aferente proiectului: „*Modernizarea liniei de cale ferată București Nord-Aeroport Internațional Henri Coandă București, Faza I - Racord C.F. la terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București*”;
- Întocmire documentații (Referat de necesitate, draft Strategie de contractare, Document avizare achiziție în CA, solicitare introducere în PAAS, etc.) necesare demarării unei proceduri de achiziție servicii de verificare "CE" a subsistemelor structurale: "*infrastructură*", "*energie*", "*control-comandă și semnalizare terestră*" supuse modernizării în cadrul a lucrărilor de reabilitare pe tronsoanele de cale ferată: *Frontieră - Curtici - km 614 (lot 1)*, *Km 614 - Simeria (lot 2)* și *Sighișoara - Simeria (lot 3)*, în vederea obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020;
- Întocmire documentații de achiziție (Caiete de sarcini, fișa de date, Formular-cadru Propunere tehnică pentru oferta) pentru achiziționarea serviciilor de verificare "CE" a subsistemelor structurale: "*infrastructură*", "*energie*", "*control-comandă și semnalizare terestră*" supuse modernizării în cadrul a lucrărilor de reabilitare de pe tronsoanele de cale ferată:

- *Frontieră – Curtici - km 614 (lot 1)*, în vederea obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr.108/2020;
- *Km 614 - Simeria (lot 2)*, în vederea obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020;
- *Sighișoara - Simeria (lot 3)*, în vederea obținerii autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020;
- Activitate autodidactică privind modalitatea de aplicare și respectare a Directivelor, Regulamentelor și STI – urilor relevante pentru subsistemele structurale ce necesită obținerea de autorizații de punere în funcțiune.

Priorități pentru anul 2021:

- Obținere Autorizație de Punere în Funcțiune a subsistemului structural CCS de cale modernizat în cadrul proiectului “Pilot operațional pentru o aplicație ETCS/ ERTMS nivel 2”.
- Pentru subsistemele structurale (INF, ENE, CCS terestre) modernizate în cadrul proiectului de reabilitare linie cf Tronsonu1: Frontieră – Curtici – Arad – Km 614:
 - Încheiere Contract de prestări servicii de verificare ”CE”, cu un NoBo,
 - Obținere Certificate de Verificare ”CE” a subsistemelor structurale INF și ENE.
 - Obținere Rapoarte de evaluare a siguranței a subsistemelor structurale INF și ENE,
 - Obținere Autorizație de Punere în Funcțiune a subsistemelor structurale INF și ENE.
- Pentru subsistemele structurale (INF, ENE, CCS terestre) modernizate în cadrul proiectului de reabilitare linie cf Tronsonul 2:Km 614–Gurasada și Tronsonul 3: Gurasada – Simeria:
 - Încheiere Contract de prestări servicii de verificare ”CE”, cu un NoBo.
- Pentru subsistemele structurale (INF, ENE, CCS terestre) modernizate în cadrul proiectului de reabilitare linie cf Secțiunea 2: Coșlariu – Sighișoara și Secțiunea 3: Coșlariu – Simeria:
 - Încheiere Contract de prestări servicii de verificare CE, cu un NoBo,
 - Obținere Certificate de Verificare ”CE” a subsistemelor structurale INF și ENE.
 - Obținere Rapoarte de evaluare a siguranței a subsistemelor structurale INF și ENE,
 - Obținere Autorizație de Punere în Funcțiune a subsistemelor structurale INF și ENE.

Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă

Obiectivele propuse pentru anul 2020 au fost:

- finalizarea procedurilor de achiziții publice/sectoriale demarate în anii anteriori și aflate în derulare;
- realizarea tuturor achizițiilor ce vor fi solicitate de direcțiile de specialitate în cursul anului 2020, cu respectarea prevederilor legale.

Pentru procedurile de atribuire demarate în anii anteriori anului 2020, unele s-au finalizat, la altele s-au continuat evaluarea ofertelor, iar la altele s-a urmărită prelungirea ofertelor ca urmare a adjudecării și neîncheierii contractelor sau a procedurilor contestate.

De asemenea, s-au organizat în anul 2020 proceduri de atribuire solicitate de direcțiile de specialitate, achiziții din fonduri nerambursabile și buget de stat inclusiv achiziții directe.

Au fost încheiate acte adiționale la contractele aflate în derulare, precum și contracte ca urmare a finalizării procedurilor de atribuire, totodată au fost organizate/urmărite proceduri de atribuire, după cum urmează:

1. Situația achizițiilor din anii anteriori anului 2020 este prezentată în Anexa nr.1
În anul 2020 s-au finalizat 16 de proceduri de atribuire demarate în anii anteriori anului 2020, din care o procedura a fost anulata, iar pentru 15 proceduri au fost încheiate 16 contracte sectoriale.
2. Proceduri de atribuire demarate în anul 2020 și nefinalizate sunt în număr de 3 aflate în etape de derulare și sunt enumerate în Anexa nr.2.
3. Proceduri de atribuire demarate în anul 2020 și finalizate fie cu anulare fie cu încheiere de contract sunt în număr de 16, din care 1 anulata, iar 15 finalizate cu încheierea de 16 contracte. Proceduri de atribuire demarate în anul 2020 și finalizate sunt prezentate în Anexa nr.3.
Procedurile de atribuire aplicate conform Legii 99/2016 modificată și completată ulterior au fost 12 de licitații deschise (online în sistemul electronic SEAP). La nivelul serviciului au fost realizate achiziții directe atât online din catalogul electronic SEAP cât și offline.
Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă a avut ca obiectiv organizarea achizițiilor solicitate de către direcțiile de specialitate. Astfel, în anul 2020 au fost solicitate un număr de 9 achiziții din care nu s-au finalizat 3 aflându-se în prezent în derulare. Astfel s-a realizat un procent de 66.66 % din achizițiile solicitate. Motivele pentru care nu s-au realizat toate achizițiile:
 - solicitări de achiziții la finele anului 2020 neexistând timp de demarare/finalizare a achizițiilor,
 - personal insuficient, respectiv posturi vacante în cadrul serviciului,
 - proceduri de atribuire din fonduri nerambursabile cu grad mare de complexitate și contestate.

Au fost încheiate în cursul anului 2020 un număr de 61 acte adiționale detalierii acestora fiind prezentată în Anexa 4 la prezentul raport.

Activități desfășurate în cadrul serviciului pe parcursul anului 2020:

- S-au întocmit și transmis toate situațiile de achiziții publice solicitate prin legislație, ordine MT și dispoziții interne,
- S-a întocmit, aprobat și transmis celor interesați, ori de câte ori a fost necesar, programul anual al achizițiilor sectoriale al CFR SA,
- S-au pus la dispoziția organelor de control dosarele de achiziții solicitate,
- S-au transmis răspunsuri/puncte de vedere la adresele repartizate serviciului,
- S-au întocmit și transmis situațiile conform atribuțiilor din ROF cât și alte situații solicitate.
- Întocmirea Programului de achiziții sectoriale aferente proiectelor
- Întocmirea documentației de atribuire și publicarea acesteia în SEAP
- Elaborarea strategiei de contractare și publicarea în SEAP a acesteia
- Întocmirea și completarea în SEAP a Documentului Unic de Achiziții Europene (DUAE)
- Publicarea în SEAP și JOUE a anunțurilor de participare și de atribuire
- Întocmirea și publicare în SEAP și JOUE a eratelor (după caz)
- Elaborarea și publicarea în SEAP a Tabelului/Tabelelor cu răspunsul consolidat la solicitările de clarificări
- Întocmirea și înaintarea spre semnare a dispoziției directorului general de constituire a comisiei de evaluare și întocmirea declarațiilor de confidențialitate și imparțialitate care vor fi semnate de către președintele comisiei de evaluare și de către membrii titulari ai comisiei de evaluare
- Întocmirea și completarea în SEAP în conformitate cu prevederile art. 23 din HG nr. 394/2016 a persoanelor ce dețin funcție de decizie în cadrul entității contractante, cu legătură în procedura de atribuire mai sus menționată, precum și datele de identificare ale acestora menționate în prezenta declarație.

- Organizarea procedurilor de evaluare și participarea în cadrul comisiilor de evaluare în calitate de președinte cu/fără drept de vot/ membru/membrii titular/titulari cu sau fără drept de vot la procesul de evaluare a ofertelor depuse de ofertanți pentru procedurile de achiziții publice
- Deschiderea documentelor de înscriere depuse de ofertanți în cadrul ofertei și a garanției de participare și analiza garanției de participare
- Analiza documentelor de înscriere și a documentelor DUAЕ depuse ofertant/ofertanți în raport cu cerințele din fișa de date și cu cerințele DUAЕ al entității contractante
- Analiza documentelor de înscriere și a documentelor DUAЕ materializată prin procese verbale și Anexe și transmiterea rezultatului analizei la ANAP (în cazul când procedura este supusă controlului și verificării de către reprezentanții ANAP în vederea obținerii avizelor conforme condiționate și în final a avizului conform necondiționat)
- Analiza ofertei tehnice materializată prin procese verbale și Anexe și transmiterea rezultatului analizei la ANAP (în cazul în care procedura este supusă controlului și verificării de către reprezentanții ANAP în vederea obținerii avizelor conforme condiționate și în final a avizului conform necondiționat)
- Analiza ofertei financiare materializată prin procese verbale și Anexe și transmiterea rezultatului analizei la ANAP (în cazul când procedura este supusă controlului și verificării de către reprezentanții ANAP în vederea obținerii avizelor conforme condiționate și în final a avizului conform necondiționat)
- Aplicarea criteriilor de evaluare, stabilirea ofertei câștigătoare și întocmirea clasamentului în urma procesului de evaluare
- Analiza documentelor suport ale ofertantului clasat pe primul loc materializată prin proces/e verbal/e și transmiterea rezultatului analizei la ANAP (în cazul când procedura este supusă controlului și verificării de către reprezentanții ANAP în vederea obținerii avizelor conforme condiționate și în final a avizului conform necondiționat)
- Întocmirea notei de extindere a procedurii de evaluare și solicitarea/solicitări de extindere a valabilității ofertei/ofertelor și a garanției/garanțiilor de participare (dacă este cazul)
- Întocmirea punctului/punctelor de vedere la eventualele contestații și plângeri și punerea în aplicare a Deciziilor /Hotărârilor (după caz)
- Punerea la dispoziție a dosarului achiziției ofertanților participanți la solicitarea scrisă a acestora (mai puțin a documentelor considerate de întocmitor ca fiind „confidențiale”)
- Elaborarea raportului procedurii de atribuire și a comunicărilor către ofertanți privind rezultatul procesului de evaluare a ofertei/ofertelor
- Elaborarea și întocmirea Memorandumului de clarificare
- Întocmirea și semnarea contractelor de către ambele părți: Beneficiar și Contractant
- Verificarea garanției de bună execuție, parte componentă a contractului
- Întocmirea Deciziei de anulare a procedurii (dacă este cazul)
- Publicarea în SEAP și JOUE a anunțurilor de atribuire
- Întocmirea actului/actelor adiționale aferente contractului/contractelor
- Publicarea în SEAP a documentului constatator pentru lucrările/serviciile/produsele executate/prestate/furnizate care conține informații referitoare la îndeplinirea obligațiilor contractuale de către contractant
- Transmiterea la DGOIT din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructură a dosarului achiziției pentru proiectele finanțate din POIM conform Instrucțiunii nr.2/07.12.2016 emisă de către Direcția Generală Programe Infrastructura Mare
- Eliberarea garanției/garanțiilor de participare constituite de către ofertanți pentru participarea la procedura de achiziție publică.

Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă își propune pentru anul 2021 realizarea următoarelor obiective:

- finalizarea procedurilor de achiziții publice/sectoriale demarate în anii anteriori și aflate în derulare;
- realizarea tuturor achizițiilor ce vor fi solicitate de direcțiile de specialitate în cursul anului 2021, cu respectarea prevederilor legale,
- întocmirea și transmiterea, în conformitate cu atribuțiile din Regulamentul de Organizare și Funcționare al „CFR” SA, a tuturor situațiilor și rapoartelor.

PROBLEME cu care s-a confruntat Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă în anul 2020:

- ✓ Documentații incomplete sau cu nereguli transmise de direcțiile de specialitate ce a determinat prelungirea termenelor de demarare a procedurilor de atribuire;
- ✓ Lipsa personal specializat în domeniul achizițiilor sectoriale în fapt, existând posturi vacante neocupate;
- ✓ Probleme de natură tehnică din cadrul serviciilor prin dotarea cu calculatoare performante, *(nu toți salariații din cadrul serviciilor au calculatoare pentru a lucra fără probleme în SEAP)*. Pentru îmbunătățirea activității și atingerea obiectivelor generale, Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă are următoarele propuneri:

- direcțiile de specialitate având suportul specialiștilor din cadrul Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă să acorde o mai mare atenție datelor, informațiilor și documentelor pe care le transmit la Serviciul Achiziții Sectoriale și Contracte cu Finanțare Externă, astfel încât datele transmise să fie complete și corecte pentru a se evita solicitările de clarificări din partea ofertanților și care pot duce uneori la anularea procedurilor de atribuire sau respingeri din partea ANAP a documentațiilor supuse verificării ex-ante;
- rezolvarea problemelor de natură tehnică din serviciului prin dotarea cu calculatoare *(pentru toți salariații din cadrul serviciului)* la parametrii care să permită utilizarea SEAP-ului și a semnăturii electronice în condiții optime;
- participare la cursuri de perfecționare/formare în domeniul achizițiilor sectoriale;
- ocuparea posturilor vacante cu personal specializat în domeniul achizițiilor publice/sectoriale;

Anexa nr.1 Proceduri demarate în anul 2019 cu finalizare în anul 2020

SERVICII:

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observații
1.	Studiul de Fezabilitate pentru modernizarea secțiunii feroviare Predeal-Brașov	Anunțul de participare: SEAP nr. CN1006840/28.11.2018; JOUE nr.2018/S 229-524792. Termenul limita pentru depunerea ofertelor 28.01.2019. A fost aprobat raportul procedurii nr. 11/2/2600/21.08.2019 și au fost transmise comunicările privind rezultatul procedurii. Asocierea SC EGIS ROMANIA SA - EGIS RAIL SA - ITALROM INGINERIE INTERNATIONAL SRL a depus contestație la CNSC în data de 02.09.2019. Ofertantul INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A. a depus plângere împotriva deciziei CNSC, CNCF "CFR" SA a luat decizia suspendării punerii în aplicare a

		deciziei CNSC , iar în conformitate cu art.28 alin (5) din Legea nr. 101/2016 a luat decizia suspendării procedurii. În data de 19.02.2020 a fost aprobată Nota privind suspendarea evaluării până la pronunțarea Deciziei Curții de Apel București. În data de 17.03.2020 Curtea de Apel București a respins plângerea formulată de Ingineria Especializata Obra Civil E Industrial SA. Se așteaptă comunicarea motivării hotărârii Curții de Apel. S-a primit Hotărârea Curții de Apel București nr.354/2020 emisă în 17.03.2020. Respinge plângerea ofertantului OBRA. Se reevaluează oferta ofertantului EGIS. A fost aprobat Raportul procedurii nr.1.D/2/260/04.06.2020 și au fost transmise comunicările. Nu au fost formulate contestații. A fost semnat contractul nr.68/21.08.2020. Anunțul de atribuire: SEAP nr.CAN1039511/ 26.08.2020; JOUE nr.2020/S 167-405775 din 28.08.2020.
2.	Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaș - Focșani– Studiu de Fezabilitate	A fost publicat Anunțul de Participare: SEAP nr.CN1012497/ 29.06.2019; JOUE nr.2019/S 124-304084. Termenul limită depunere a ofertelor a fost data de 05.08.2019. A fost semnat contractul nr.28/06.04.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP nr. CAN1019810/09.04.2020; JOUE nr.2020/S 072-173246/ 10.04.2020.
3.	Reabilitarea liniei de cale ferată Focșani - Roman - Studiu de fezabilitate	Anunț de Participare: SEAP nr. CN1013564 publicat în data de 01.08.2019; JOUE nr.2019/S 148-365848. Data limită de depunere a ofertelor 04.09.2019, a fost prelungită până la data de 10.09.2019. A fost semnat contractul nr.15/27.02.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP nr. CAN 1029733/28.02.2020 JOUE nr.2020/S 044-105317/ 03.03.2020.
4.	Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iași - Frontieră - Studiu de fezabilitate	Anunț de Participare: SEAP nr. CN1013590 publicat în data de 01.0.2019 în JOUE nr.2019/S 148-365842. Data limită de depunere a ofertelor 10.09.2019, a fost prelungită până la data de 17.09.2019. A fost întocmit și semnat raportul procedurii nr.11/2/145/27.01.2020 și au fost transmise comunicările. Au fost transmise la serviciul contractare documentele în vederea întocmirii contractului. A fost semnat contractul nr.20/11.03.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP

		nr.CAN1030277/12.03.2020; JOUE nr.2020 / S 053-127085/ 13.03.2020.
5.	Reabilitarea liniei de cale ferată Dărmănești -Vicșani -Frontieră - Studiu de Fezabilitate	Anunț de participare: SEAP nr. CN1013734 publicat în data de 02.08.2019, în JOUE nr.2019/S 148-365856.Termenul pentru depunerea ofertelor 16.09.2019 a fost decalat până în data de 23.09.2019. Raportul procedurii nr.11/2/203 a fost aprobat în data de 04.02.2020, în data de 05.02.2020 au fost transmise comunicările. A fost semnat contractul nr.19/10.03.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP nr. CAN 1030237/11.03.2020; JOUE nr. 2020/S 052-124726/ 13.03.2020.
6.	Reabilitarea liniei de cale ferată Pascani - Dărmănești - Studiu de Fezabilitate	Anunț de participare: SEAP nr. CN1014037 publicat în data de 13.08.2019; JOUE nr. 2019/S 155-383893. Termenul pentru depunerea ofertelor 18.09.2019 a fost decalat până în 25.09.2019. Raportul procedurii nr.11/2/101 a fost aprobat în 21.01.2020 și transmise comunicările. A fost semnat contractul nr.21/11.03.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP nr. CAN 1030279/ 04.04.2020; JOUE 2020/S 069-165471/ 07.04.2020.

LUCRĂRI:

1.	Execuție lucrări aferente obiectivului „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a Coridorului Rin-Dunăre, pentru circulația cu viteza maximă de 160 km/h, secțiunea Brașov-Sighișoara, subsecțiunea 2. Apața-Cața"	Anunț de participare: SEAP nr. 171875/ 06.12.2016; JOUE nr. 2016/S 236-431015/ 07.12.2016. În data de 23.08.2017 a avut loc vizualizarea ofertelor. În urma procesului de evaluare a ofertelor, a fost aprobat Raportul procedurii în data de 05.07.2018 și au fost transmise comunicările. Ofertantul participant Alstom Transport a depus plângere la Tribunalul Bucuresti în data de 16.07.2018 (dosar 24180/3/2018) . Hotărâre 6531/2018 din 19.10.2018: Respinge cererea ca neîntemeiată. Alstom a făcut recurs la Hotărârea Curții de Apel București nr.6531 din 19.10.2018. În ședința din data de 20.12.2018, Curtea de Apel hotărăște: Admite în parte cererea de chemare în judecată. Anulează decizia entității contractante de respingere a ofertei recurente petente comunicată acesteia prin adresa CFR nr.1240/05.07.2018, decizia autorității contractante prin care oferta depusă de asocieria BraSig a fost desemnată câștigătoare și raportul procedurii de atribuire. Constată că oferta asocierii Rail Works este acceptabilă. Obligă entitatea contractantă să reevalueze ambele oferte, ținând cont de criticile aduse ofertei asocierii BraSig de ofertantul
----	---	---

	RailWorks. Menține celelalte dispoziții ale sentinței. Hotărâre definitivă. S-a întocmit Dispoziția de numire a comisiei în vederea reevaluării celor două oferte. Începând cu data de 08.02.2019, comisia de evaluare a procedat la reevaluarea ofertelor, în conformitate cu cerințele din decizia Curții de Apel. În data de 22.05.2019 Railworks a depus contestație la Tribunalul București împotriva unei solicitări de clarificări a comisiei de evaluare. Prin sentința nr.4380/12.06.2019 Tribunalul București admite în parte contestația și anulează solicitarea de clarificări. Asocierile Railworks și Brasig au depus în data de 08.07.2019 recurs împotriva sentinței Tribunalului București nr.4380/12.06.2019. În dosarul nr. 20867/3/2019 având ca obiect litigiu privind achizițiile publice reprezentând recurs formulat de Alstom Transport SA, Curtea de Apel București, a amânat pronunțarea la data de 01.04.2020. Decizia CAB din 06.02.2020 în dosarul 20867/3/2019: Repune cauza pe rol pentru termenul din 19.02.2020, pentru când se vor cita părțile cu mențiunea că se va pune în discuție oportunitatea sesizării Curții de Justiție a Uniunii Europene cu privire la problema dacă art. 1 alin. (1) paragraful 3 și alin. (3) și art. 2c din Directiva 92/13/CEE a Consiliului trebuie interpretate în sensul că se opun ca acțiunea formulată de ofertantul declarat câștigător, prin care se contestă decizia de declarare a admisibilității ofertei necâștigătoare să fie respinsă ca tardiv formulată, în funcție de momentul comunicării deciziei de declarare a admisibilității ofertei necâștigătoare, indiferent de îndeplinirea condiției ca, în cursul acestui termen, ofertantul declarat câștigător să fi luat efectiv cunoștință de formularea, de către ofertantul necâștigător, a contestației împotriva rezultatului procedurii de atribuire. Definitivă. Pronunțată astăzi, 06.02.2020, prin punerea soluției la dispoziția părților prin mijlocirea grefei. În dosarul nr. 6008/2/2019 privind recurs-litigiu privind achizițiile publice, contestație atribuire recurs formulat de STRABAG AG, Decizia CAB din 06.02.2020 în dosarul nr.6008/2/2019 - s-a respins cererea ca neîntemeiată excepția lipsei de interes. Respinge contestația ca nefondată. A fost încheiat contractul nr. 16/05.03.2020 cu ofertantul, Asocierea RAILWORKS. Curtea de Apel București dosar nr. 2323/2/2020*. Soluția pe scurt: Admite cererea de abținere formulată de doamna judecător Alina Nicoleta Ghica. Respinge cererile de recuzare formulate de revizuintele Strabag Ag și Swietelsky AG referitoare la doamna judecător Doina Vișan și domnul judecător Vasile Bîcu, ca nefondate. Definitivă. Pronunțată în ședință publică, azi,
--	--

		02.11.2020. Document: Încheiere – abținere 02.11.2020. Dosar nr.20867/3/2019 - fără termen - Dispune sesizarea Curții de Justiție a Uniunii Europene. A fost semnat contractul nr.16/05.03.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP nr. CAN1042051 / 14.10.2020; JOUE nr.2020/S 200-486291 din 14.10.2020.
2.	"Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră", Lot1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana "	Anunț de participare: SEAP nr.CN1018634 /07.02.2020; JOUE nr.2020/S 027-062874. Data limita pentru primirea ofertelor 24.03.2020. În data de 06.11.2020 a fost aprobat raportul procedurii nr.1.D/2/970 din data de 06.11.2020 și a fost transmisă comunicarea către ofertant. A fost încheiat contractul nr.125/04.12.2020. A fost publicat Anunțul de atribuire: SEAP nr. CAN1046313 / 14.12.2020; JOUE 2020/S 245-608589/ 16.12.2020.

Anexa 2. SERVICII:

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Observații
1	"Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr. D" VALOAREA ESTIMATA FARA TVA: 1.445.386.706,40 RON Sursa de finanțare : POIM	Anunț de participare CN1025423 19.10.2020 01:35
2	"Modernizarea liniei feroviare Caransebeș – Timișoara – Arad, Lot 4 Ronaț Triaj Gr. D – Arad" VALOAREA ESTIMATA FARA TVA: 2.471.694.414,19 RON Sursa de finanțare : POIM	Anunț de participare CN1025423 19.10.2020 01:35
3	CONSULTANȚĂ ȘI SUPERVIZARE a proiectării și execuției lucrărilor aferente obiectivului de investiții „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră, Lot 1 - Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" VALOAREA ESTIMATA FARA TVA: 7.081.671,68 RON	Anunț de participare SEAP nr. CN 1027520/ 07.01.2021

4	Lot 1 - „Verificarea ”CE” a subsistemelor structurale: Infrastructură, Energie și Control – Comandă și Semnalizare terestră, modernizate în cadrul proiectului de reabilitare a tronsonului Frontieră – Curtici – Km614, în vederea obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune, în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020”, este de 534.600 lei (fără TVA) din care □ 408.240 lei (fără TVA) reprezintă serviciile propriu-zise de verificare ”CE” a subsistemelor structurale □ 126.360 lei (fără TVA) reprezintă cheltuieli incidentale	Urmează publicarea în SEAP după aprobarea PAAS Central pentru anul 2021
5	Lot 2 – „Verificarea ”CE” a subsistemelor structurale: Infrastructură, Energie și Control – Comandă și Semnalizare terestră, modernizate în cadrul proiectelor de reabilitare a tronsonului Km 614 – Simeria, în vederea obținerii Autorizațiilor de punere în funcțiune în conformitate cu cerințele privind interoperabilitatea prevăzute în HG nr. 108/2020”, este de 2.021.760 lei (fără TVA)	Urmează publicarea în SEAP după aprobarea PAAS Central pentru anul 2021

7. JURIDIC

Juridic Contracte și Achiziții Publice

Activitatea: avizare /soluționare din punct vedere juridic	Nr. de documente	Observații
doc. diverse	616	
convenții	23	buget de stat
contracte	129	buget de stat
acte adiționale	106	buget de stat
documentații de atribuire	41	buget de stat
dispoziții comisie	65	buget de stat
contracte	15	fonduri europene
acte adiționale	69	fonduri europene
dispoziții comisie	20	fonduri europene
documentații de atribuire	22	fonduri europene
alte documente/diverse	33	fonduri europene

Juridic Avizare

În perioada 03 ianuarie - 31 decembrie 2020, s-a asigurat reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor de judecată și acordarea de asistență juridică, după cum urmează:

- dosare privind litigii de muncă - 21
- dosare aflate pe rolul Consiliului National pentru Combaterea Discriminării - 1
- notificări Legea 10/2001 analizate - 8
- dosare notificări Legea 10/2001 finalizate - 2
- acte primite pentru soluționare de la executori judecătorești (somații/notificării/încheieri) - 1918
- acte primite de la direcții/sucursale/alte entități pentru soluționare - 1066
- proiecte de Ordine MT - 2
- proiecte de acte normative - 14
- dispoziții DG - 65
- împuterniciri - 5
- petiții - 39

Reprezentare

În anul 2020 au fost instrumentate un număr de 257 dosare juridice (înregistrate în anul 2020 + în derulare din anii anteriori din care:

- 189 litigii civile;
- 60 litigii contencios administrativ și fiscal;
- 6 litigii de muncă;
- 2 litigii penal;

În anul 2020 au fost înregistrate un număr de 58 de litigii, restul de 199 fiind instrumentate din anii precedenți.

În anul 2020 au fost soluționate un număr de 51 de dosare din care:

- Favorabile 34
- Nefavorabile 17

Astfel, pentru anul 2021 și următorii au rămas de instrumentat și soluționat un număr de 206 de dosare juridice. Estimăm soluționarea în cursul anului 2021 a unui procent de 50% din cele 206 dosare care au rămas în lucru din anii precedenți.

Biroul Arbitraje și Revendicări Contractuale

Activitatea de reprezentare a intereselor CFR în litigiile aflate pe rolul instanțelor de judecată.

În anul 2020, pe rolul instanțelor de judecată s-au aflat în curs de soluționare, în diferite stadii procesuale:

- un număr de 40 cauze având ca obiect litigii privind achizițiile publice și litigii cu profesioniști/ cereri de chemare în judecată formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanți în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât;
- un număr de 7 cauze de natură arbitrală aflate pe rolul ICA- ICC Paris și Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României având ca obiect cereri arbitrale formulate de către Antreprenori în calitate de reclamanți în contradictoriu cu CFR în calitate de pârât/ reconvenient.

În anul 2020 au fost soluționate definitiv/finalizate un număr de 7 litigii de drept comun, din care 3 litigii au fost soluționate în favoarea CFR.

În anul 2021 se află în curs de soluționare pe rolul instanțelor de judecată un număr de 33 litigii de drept comun și un număr de 7 litigii arbitrale aflate în curs de soluționare pe rolul CAD/ Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României și Tribunalul de la Roma.

În anul 2020, au fost înregistrate în registru pentru documente diverse, și soluționate un număr de 355 acte primite de la: Curtea Internațională de Arbitraj de pe lângă Camera Internațională de Comerț de la Paris, Franța.; Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; instanțele de judecată; experți judiciari; experți parte ; consultanți; reprezentanții convenționali ai antreprenorilor care au calitate de reclamanți în litigiile înregistrate pe rolul instanțelor de judecată /ICC Paris/ Curtea de Arbitraj Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României; departamentele de specialitate din cadrul CFR.

Menționăm că pentru soluționarea litigiilor arbitrale precum și a celor de drept comun, s-a purtat și corespondență electronică cu Tribunalele Arbitrale, instanțele de judecată, experți judiciari, experți parte, reprezentanți convenționali, interpreți/traducători.

În privința disputelor/litigiilor/revendicărilor contractorilor deduse judecătii la DAB/CAD sau la instanțele de arbitraj internațional care se judeca sub Regulamentul de arbitraj al Curții Internaționale de Arbitraj de la Paris, consilierii juridici au desfășurat următoarele activități:

- au ținut evidenta prin registre de dosare/de termene și condica documentelor, a dosarelor disputelor/litigiilor, în directă colaborare cu departamentele de specialitate;
- au întocmit situațiile referitoare la stadiul acțiunilor, disputelor/litigiilor în desfășurare;
- au solicitat conducerii executive a CNCF "CFR"-SA, în cazuri bine justificate, cu acordul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, precum și cu avizul Consiliului de Administrație și aprobarea Adunării Generale a Acționarilor, achiziția de servicii de asistență juridică și reprezentare specializată în disputele și litigiile rezultate din derularea contractelor cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe, din contractele tip FIDIC, în fata ICC Paris;
- au pregătit caietul de sarcini în colaborare cu direcțiile de specialitate în achiziția de servicii de asistență juridică specializată și/sau expertiză tehnică/contabilă;
- au întocmit referatele de necesitate, notele justificative sau alte documente necesare achiziției de servicii de asistență juridică specializată și/sau expertiză tehnică/contabilă, precum și documente necesare achiziției de servicii (de asistență juridică, traducere, interpretariat, transcript, pentru organizarea de audieri etc.);
- au urmărit derularea contractelor de servicii de asistență juridică/reprezentare specializată încheiate cu entitățile care furnizează astfel de servicii, a contractelor de expertiză tehnică sau a celorlalte servicii adiacente disputei/litigiului;

- au verificat facturile fiscale emise în cadrul contractelor de servicii de asistență juridică specializată, expertiză tehnică, precum și pentru toate tipurile de cheltuieli ce izvorăsc din disputele/litigiile aflate în evidență (inclusiv pentru alte tipuri de cheltuieli - taxe, avize, studii adiacente desfășurării litigiilor, servicii de traducere etc.);
- au asigurat informațiile necesare activității de soluționare a disputelor/litigiilor, documentele necesare pregătirii apărărilor și a reprezentării în instanță în litigiile rezultate din derularea contractelor tip FIDIC prin colaborarea cu departamentele de specialitate și în relația cu Secretariatul ICC, arbitrul/arbitrii desemnați, expertul/experti parte ai CFR sau cei desemnați/reprezentanții convenționali ai Antreprenorilor, reclamantii;
- au solicitat, de la compartimentele de specialitate din cadrul companiei, documentele necesare și punct de vedere pentru susținerea intereselor companiei în cauzele pe care le-au instrumentat pentru proiectele cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe;
- au asigurat apărarea și reprezentarea companiei în disputele/litigiile deduse judecătii instanței arbitrale ICC Paris, în cauzele în care nu a existat asistență juridică și reprezentare specializată;
- au participat în toate fazele aferente disputelor/litigiilor (discuții, negocieri aferente revendicărilor, împreună cu consultanții, contractorii, precum și experții în cauză);
- au transmis conducerii și la compartimentele de specialitate hotărârile pronunțate în cauzele instrumentate pentru proiectele cu finanțare europeană nerambursabilă sau credite externe și au solicitat acestora exprimarea punctului de vedere față de soluția instanței, motivată în considerentele hotărârii, în vederea formulării căii de atac;
- după comunicarea hotărârilor au informat conducerea și compartimentele care au atribuții specifice pentru a întreprinde imediat demersurile necesare în vederea asigurării sursei de finanțare pentru plata sumelor stabilite prin hotărâri arbitrale definitive;
- au întreprins demersurile pentru prezentarea în CA/AGA al/a CNCF „CFR” SA (întocmire Raport de Necesitate și Oportunitate, precum și Nota de CA) și obținerea avizului/acordului de la Autoritatea de Management pentru efectuarea plăților revendicărilor contractorilor în cadrul finanțărilor ex-ISPA sau pentru alte tipuri de finanțări;
- au păstrat documentațiile care au stat la baza soluționării disputelor/litigiilor/ înainte în vederea arhivării acestora, la departamentul de arhivare, conform reglementărilor în vigoare;
- au formulat răspunsuri, puncte de vedere și opinii legale la actele repartizate;
- au îndeplinit orice alte sarcini în legătură strânsă cu activitățile precizate, dispuse de conducerea companiei, directorul direcției, șeful de serviciu și șeful de birou.

În privința disputelor/ litigiilor/ revendicărilor contractorilor/ consultanților deduse judecătii la instanțele judecătorești din România sau la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României, consilierii juridici au desfășurat activitate de:

- redactare, semnare apărări (întâmpinări, note de probatorii, note de ședință, contestații la executare, cereri completatoare, obiecțiuni la rapoartele de expertiză/tehnică/contabilă, concluzii scrise, etc.) în disputele/ litigiile/ revendicărilor contractorilor deduse judecătii la instanțele judecătorești din România și la Curtea de Arbitraj Comercial Internațional de pe lângă Camera de Comerț și Industrie a României;
- redactare și semnare căi de atac împotriva hotărârilor și încheierilor de ședință pronunțate în cauzele instrumentate;
- solicitare, de la compartimentele de specialitate din cadrul companiei, documente necesare în vederea susținerii intereselor companiei în cauzele instrumentate;
- transmitere la compartimentele de specialitate din cadrul companiei hotărârile judecătorești pronunțate în cauzele instrumentate și solicitare exprimarea punctului de vedere față de soluția instanței, motivată în considerentele hotărârii, în vederea formulării căii de atac;
- păstrare evidență actualizată a tuturor dosarelor în care compania este parte;
- păstrare registrul de dosare, de evidența termenelor de judecată și condica lucrărilor repartizate;
- exprimare opinii juridice cu privire la actele primite spre soluționare;

- rezolvare alte lucrări cu caracter juridic dispuse de către directorul direcției sau de către șeful de serviciu/birou.

Urmărire Litigii si Recuperare Creanțe

S-au instrumentat pe parcursul anului 2020, un număr de 184 dosare, din care:

- 24 litigii procedura prealabilă;
- 51 litigii înregistrate pe rolul instanțelor de judecată;
- 26 litigii executare silită;
- 29 litigii procedura insolvenței;
- 54 litigii finalizate.

În anul 2020 au fost înregistrate un număr 49 litigii, restul de 135 fiind în lucru din anii precedenți, o vechime semnificativă fiind înregistrată în cadrul dosarelor de insolvență.

În anul 2020 au fost soluționate un număr de 54 de litigii, din care:

- favorabile 6
- nefavorabile 48

Valoarea dosarelor soluționate în mod nefavorabil, companiei, a fost influențată de soluțiile înregistrate în litigiile ce au avut ca obiect recuperarea combustibilului utilizat de către salariații companiei.

În prezent se asigură reprezentarea intereselor companiei în fața instanțelor judecătorești de toate gradele din București și din țara precum și în fața organelor statului, într-un număr de 145 de cauze.

Cauzele instrumentate sunt diverse fiind compuse din litigii civile, penale, contencios administrativ, insolvența, dosare de executare silită

Problemele de drept supuse controlului judiciar sunt dintre cele mai variate, aparținând diferitelor ramuri ale dreptului civil și penal: drepturi reale, drept contencios administrativ, litigii între profesioniști și arbitraje, dosare privind infracțiuni de abuz în serviciu etc.. Ponderea a constituit-o litigiile între profesioniști (litigiile civile de natura comercială).

Totodată, au fost instrumentate o serie de documente, au fost formulate rapunșuri la întâmpinări, note de sedință, concluzii scrise, au fost administrate probatorii (înscrișuri, expertize), și a fost asigurată relația cu instanțele de judecată și executorii judecătorești care instrumentează dosarele, consilierii juridici deplasându-se la sediul acestora în vederea studierii și administrării probelor, etc., în dosarele privind debitorii companiei.

De asemenea, s-a asigurat și relația cu DNA și cu alte organele de urmărire și cercetare penală unde s-au transmis informațiile, datele și documentele solicitate de către acestea.

Totodată s-a purtat corespondența și cu instanțele judecătorești în dosare în care CNCF « CFR » SA nu este parte, precum și cu Sucursalele CF ce instrumentează dosare în care CNCF CFR SA este parte.

De precizat că, în vederea recuperării creanțelor, trebuie respectate mai multe etape procesuale obligatorii.

Astfel, aceste etape se referă la notificarea respectiv somarea debitorului, concilierea prealabilă sau medierea, acțiunea debitorului în judecată pe calea procedurii speciale a ordonanței de plată, acțiunea debitorului în judecată la instanțele judecătorești sau la instanțele arbitrale.

După epuizarea acestor etape, se obține o hotărâre judecătorească sau arbitrală, ce reprezintă finalizarea primei faze a procesului civil – recunoașterea dreptului. Precizăm că debitorul are posibilitatea continuării procesului prin atacarea hotărârii judecătorești în procedura cailor de atac ordinare și extraordinare.

După obținerea hotărârii judecătorești definitive/executorii, în situația în care debitorul nu își îndeplinește obligația de plată, aceasta se investește cu formula executorie, și se procedează la executarea silită a debitorului.

Executarea silită se realizează de către organele abilitate ale statului prin instituția executorului judecătoresc. Executarea se realizează, în principal, prin poprirea conturilor bancare, executarea bunurilor mobile și imobile ale debitorului.

Impotriva actelor de executare debitorul are dreptul formulării contestațiilor la executare, precum și la caile de atac procesuale.

Din practica, majoritatea debitorilor își exercită dreptul procesual și formulează contestații la executare, precum și caile acestora de atac.

În cazul în care debitorul este insolubil, se trece la procedura insolvenței – procedura ce se desfășoară în trei etape și anume, deschiderea procedurii sub control judiciar, reorganizarea judiciară și falimentul/lichidarea societății.

8. RESURSE UMANE ȘI ASPECTE SOCIALE

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2020 au fost avute în vedere următoarele domenii:

Gestiunea resurselor umane (recrutare și selecție personal, promovare și schimbare loc de muncă, numiri în funcție)

Evoluția personalului în perioada ianuarie – decembrie 2020 se prezintă astfel:

- personal existent la data de 31.12.2019 – 23.301 salariați;
- personal existent la data de 31.12.2020 – 23.218 salariați.

În perioada 01.01.2020 – 31.12.2020 un număr de 1385 salariați au plecat din cadrul companiei, astfel: 920 prin pensionare, 25 prin demisie, 238 cu acordul părților, 29 desfaceri ale contractelor individuale de muncă pentru abateri grave, 1 prin desființare loc de muncă, 49 prin încetarea contractelor individuale de muncă pe perioadă determinată și 123 prin alte cauze.

De asemenea s-au efectuat 1302 intrări în cadrul companiei, astfel:

- 995 prin angajare din afara companiei posturi deficitare din activitatea de exploatare și a specialiștilor;
- 153 prin angajare pe durată determinată;
- 154 prin preluare personal de pe secții neinteroperabile.

Având în vedere numărul mare de posturi de execuție vacante, majoritatea din activitatea de exploatare, s-au organizat selecții de personal în vederea ocupării acestora.

La angajarea de personal s-a urmărit încadrarea în numărul de personal prevăzut în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al companiei pe anul 2020.

Recrutarea personalului s-a efectuat cu dificultate datorită lipsei de candidați cu pregătire specifică activității de exploatare a companiei sau a specialiștilor, a pachetului salarial precum și a condițiilor de muncă și responsabilităților impuse de siguranța circulației.

Activitatea de gestiune a personalului s-a realizat prin: întocmirea contractelor individuale de muncă, acte adiționale, decizii de încetare, modificare, suspendare a contractelor individuale de muncă, adeverințe de salariat, adeverințe pentru bănci, adeverințe de vechime în muncă, actualizarea bazei de date de personal, transmiterea la ITM a Registrului Electronic de Evidență a Salariaților (REVISAL).

În baza încheierii Actului Adițional nr.02/27.11.2020 la CCM 2019-2020 au fost emise acte adiționale pentru întreg personalul companiei începând cu data de 01.12.2020 conform modificărilor din Anexa 1 și Anexa nr.2 din Actul Adițional.

Negocierea contractului colectiv de muncă pe anii 2020 - 2021.

În perioada 05.05.2020 – 20.05.2020 s-au purtat negocieri între administrația CNCF„CFR”-SA și federațiile sindicale reprezentative, în vederea încheierii unui nou contract colectiv de muncă la nivel de unitate.

În data de 20.05.2020 părțile au convenit suspendarea negocierii CCM 2020-2021 și continuarea acesteia după încetarea stării de alertă, în conformitate cu prevederile art. 20 din Legea 55/2020 și HG nr.394/18.05.2020.

Motivarea salariaților

Motivarea salariaților s-a realizat prin stabilirea drepturilor salariale și altor drepturi ce derivă din CCM în vigoare, inclusiv acordarea unor salarii suplimentare pentru evitarea evenimentelor de cale ferată, preîntâmpinarea producerii unor pagube în patrimoniu CFR.

Coordonarea activității de întocmire conform Legii 176/2010 a declarațiilor de avere și a declarațiilor de interese de către persoanele ce ocupă funcții de conducere și transmiterea acestora la Agenția Națională de Integritate.

În anul 2020 au fost întocmite de către salariații încadrați în funcții de conducere peste 320 de declarații de avere și tot atâtea de interese din centralul companiei și peste 3.500 de declarații de avere și interese la sucursalele regionale C.F. 1 – 8.

Ca priorități pentru anul 2021 menționăm:

- îndeplinirea politicii de personal stabilite de managementul companiei;
- încadrarea în numărul de personal stabilit prin BVC;
- negocierea contractului colectiv de muncă al companiei pe anii 2021-2022.

PREGĂTIREA PERSONALULUI, RELAȚII SOCIALE

Activitatea de resurse umane se realizează prin reglementarea și coordonarea activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare), asigurând aplicarea unitară în cadrul companiei a prevederilor legale în acest domeniu.

Pentru realizarea obiectivelor prioritare în domeniul de activitate al resurselor umane, în anul 2020 s-au avut în vedere următoarele domenii:

1. Formarea profesională

Activitățile desfășurate în domeniul formării profesionale a salariaților C.N.C.F. "CFR"-S.A. au vizat:

- Coordonarea organizării și desfășurării activității de formare profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) în centralul companiei și în cadrul Sucursalelor Regionale 1-8;
- Urmărirea aplicării normelor metodologice pentru desfășurarea perioadei de stagiu de către absolvenții de învățământ superior, în conformitate cu prevederile Codului Muncii și CCM în vigoare;
- Analizarea și întocmirea documentației privind acordarea derogărilor de la condițiile minime de pregătire și vechime;
- Urmărirea respectării prevederilor "*Condițiilor minime de pregătire și vechime necesare încadrării și promovării personalului*";
- Analizarea ofertelor primite de la CENAFER privind cursurile de calificare și perfecționare precum și a ofertelor de perfecționare primite din partea furnizorilor de formare profesională externi;
- Întocmirea documentației necesare privind elaborarea și aprobarea planului de formare profesională pe anul 2020.

Ca urmare a demersurilor făcute în anul 2020 au fost deschise următoarele cursuri, prin încheierea contractelor de prestări servicii cu CENAFER, pentru **929** salariați, astfel:

Montator SCB (curs integral)	40 salariați
Electromecanic SCB (curs integral)	37 salariați
IDM	39 salariați
Mecanic locomotiva (din MMGC) *	74 salariați
Mecanic locomotiva	82 salariați
Revizor de cale si pct. periculoase (din MIC)	54 salariați
Revizor de cale si pct. periculoase	6 salariați
Meseriaș întreținere cale (curs integral)	56 salariați
Șef echipă întreținere cale, lucrări artă (din MIC)	28 salariați
Perfecționare la doi ani pentru absolvenți MIA	112 salariați
Perfecționare la doi ani iulie-august 2020	379 salariați
Perfecționare la doi ani noiembrie 2020	22 salariați

- Semnarea contractului de prestări servicii cu CENAFER având ca obiect organizarea și derularea activității de „Evaluare pentru confirmarea periodică a competențelor profesionale generale pentru funcții cu responsabilități în siguranța circulației” pentru **3.189** salariați cu responsabilități în siguranța circulației și verificarea facturilor emise în vederea efectuării plăților aferente anului 2020 pentru acest contract;

- Întocmirea, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF, a necesarului de școlarizat prin cursuri de calificare și perfecționare pentru anul 2021, pentru elaborarea propunerilor privind sumele alocate în BVC pe anul 2021 pentru activitatea de formare profesională;

- Întocmirea, pe baza propunerilor Sucursalelor Regionale CF, a necesarului de personal pentru evaluarea în vederea confirmării periodice a competențelor profesionale generale, corespunzătoare funcțiilor personalului cu responsabilități în siguranța circulației pentru anul 2021 (și transmiterea către CENAFER a documentației privind verificarea profesională periodică a **4.143** salariați cu responsabilități în siguranța circulației în anul 2021).

- Derularea Contractului de prestări servicii nr. 45/21.05.2020, pentru „Efectuarea stagiului în producție” în cadrul Sucursalelor Regionale C.F. 1-8, de către salariații aparținând altor agenți economici care desfășoară operațiuni de transport feroviar, pentru care CNCF „CFR” -S.A a **încasat** suma de **44.656 lei**, până la finele anului 2020, conform tarifelor stabilite prin OMTI nr. 1522/2012. Obiectul contractului îl reprezintă efectuarea cursurilor de calificare la CENAFER în meseriile de păzitor barieră, acar, impiegat de mișcare, meseriaș întreținere cale, revizor de cale, revizor puncte periculoase, șef echipă ÎC, șef echipă LA, picher, montator SCB, electromecanic SCB, mecanic locomotivă, șef district SCB, șef district LC, șef district linii, șef district poduri, șef district exploatare utilaje, conductor tren macara și macaragiu tren intervenție, operator circulație.

- Încheierea unui Acord de parteneriat între CNCF„CFR”SA și CENAFER, în baza căruia vor fi derulate programe de formare profesională în ramurile Instalații, Trafic și Linii, pentru salariații CNCF„CFR”SA.

2. Relații sociale

A fost menținut un dialog constructiv cu organizațiile sindicale pentru soluționarea problemelor cu caracter social din cadrul companiei, în urma căruia au fost rezolvate **260 cazuri sociale**, prin acordarea de ajutoare materiale, astfel:

- **115 dosare** de ajutor social aprobate prin HCA al CNCF CFR-SA conform prevederilor art.70(1) din CCM 2019-2020 încheiate cu organizațiile sindicale ;

- **128 dosare** de ajutor social aprobate prin Note ale Directorului General al companiei conform competenței acordate prin HCA nr.11 din 3.10.2006 ;
- **17 dosare** de ajutor social aprobate prin Comisia Paritară din suma disponibilă a fondului rezultat din încasările corespunzătoare cotei de 1% din salariul de bază de la nemembrii de sindicat.

3. Evaluarea performanțelor angajaților

În cursul anului 2020 s-au completat, în conformitate cu „Procedura și criteriilor de evaluare a activității profesionale a salariaților, aplicabile la nivelul C.N.C.F. C.F.R. S.A” aprobată ca parte componentă a Regulamentului Intern prin HCA nr.124 din 30.10.2015, fișele de evaluare a performanțelor profesionale individuale pentru salariații din centralul companiei, pentru activitatea desfășurată de aceștia în anul 2019, respectiv pentru **566 salariați (497 - Foarte Bine, 44 - Bine,)** și **25 salariați neevaluați** din motive obiective - CIC, CM, CFS, etc.).

4. Ca priorități pentru anul 2021 menționăm:

- elaborarea planului de formare profesională pe anul 2021, ca anexă la Contractul Colectiv de Muncă în vigoare la CNCF CFR-SA, după alocarea fondurilor pentru formarea profesională din B.V.C. aprobat pentru anul 2021 și urmărirea derulării acestuia;
- rezolvarea cazurilor sociale prin acordarea de ajutoare materiale, în limita bugetului stabilit;
- formarea profesională (calificare, perfecționare, specializare, recalificare) la nivelul Centralului Companiei și Sucursalelor Regionale 1-8, a cât mai multor salariați ai CNCF CFR-SA.