

“Reabilitarea liniei de cale ferată Braşov – Simeria, componentă a coridorului Pan – European IV, pentru a asigura circulaţia trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coşlariu - Simeria”

Stadiul fizic al implementării proiectului - iunie 2018

	Coşlariu Vinţu de Jos	Vinţu de Jos Simeria	Instalaţii semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică şi Centrul de Control Operaţional Simeria
TOTAL progres în execuţia lucrărilor – iunie 2018	86,57%	93,08%	61,00%

Coşlariu – Vinţu de Jos



Redeschidere pasaj - Sântimbru



Finalizare peron - Staţia Alba Iulia



Pasaj pietonal - Sântimbru



Buraj - Staţia Alba Iulia

Vințu de Jos – Simeria



Trecere la nivel Băcăinți, km 439+327



PO Tartaria - Peron fir II



Teste SAT servicii auxiliare de alimentare la Substația Șibot



Realizare sudură - Stația Șibot



Umpluturi și percu pe sferturi de con pod km 436+699 - Stația Șibot



Lucrări pentru scurgerea apelor podeț km 436+483 – Stația Șibot



Montare mana curenta pe canal de evacuare ape
Tunel Turdaș



Armare bolta – Tunel Turdaș



Fundatii si stalpi panouri fonoabsorbante
Orăștie - Simeria



Protectie cu Gabioane - Pod peste raul Strei

Execuție instalații semnalizare, ERTMS, GSM-R, centralizare electronică și Centrul de Control Operațional Simeria



Stația Coșlariu - instalare console susținere cablu aerian



Stația Mediaș, instalare inductori

