

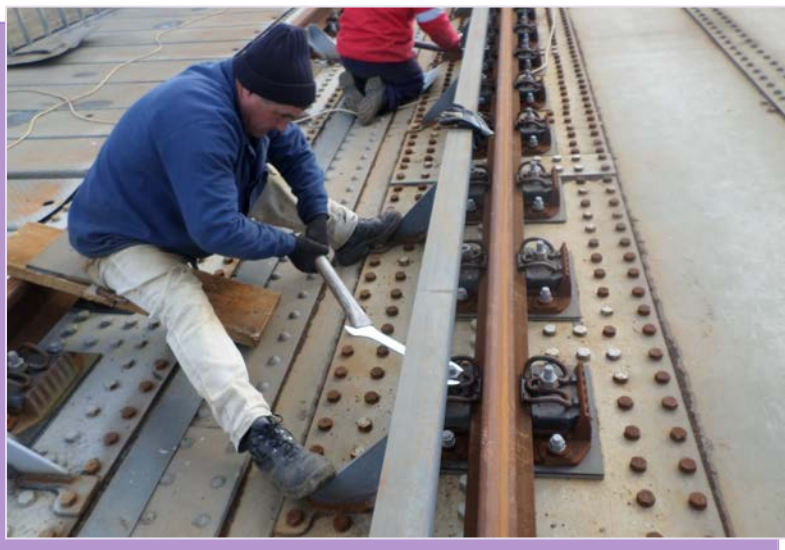
**„Reabilitarea podurilor feroviare situate la km 152+149 și km 165+817
pe secțiunea feroviară București – Constanța”**

Stadiul implementării proiectului - Iunie 2017

Lucrări de construcții și instalații aferente obiectivului de
reabilitare a podurilor de cale ferată peste Dunăre
km 152+149 și km 165+817

90,00 %

PODUL BORCEA NOU, km 152+149



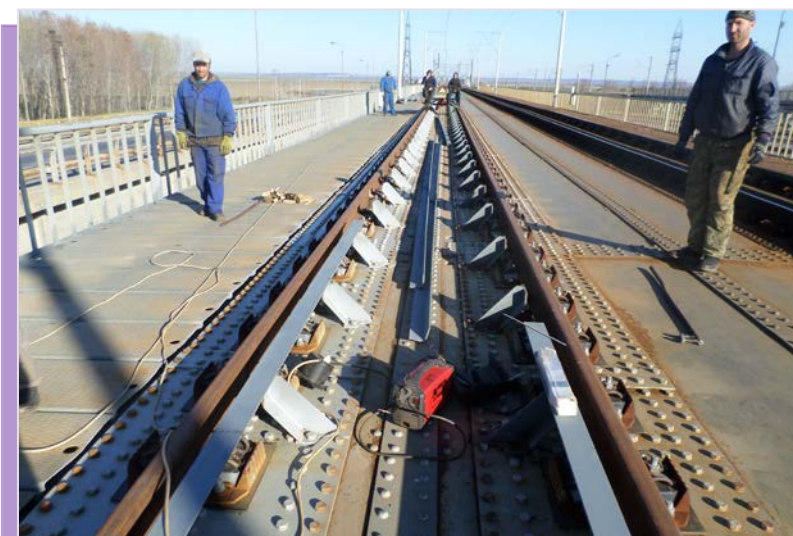
Montare contrașină pe Viaductul Ovidiu



Verificare cale pe Viaduct Ovidiu



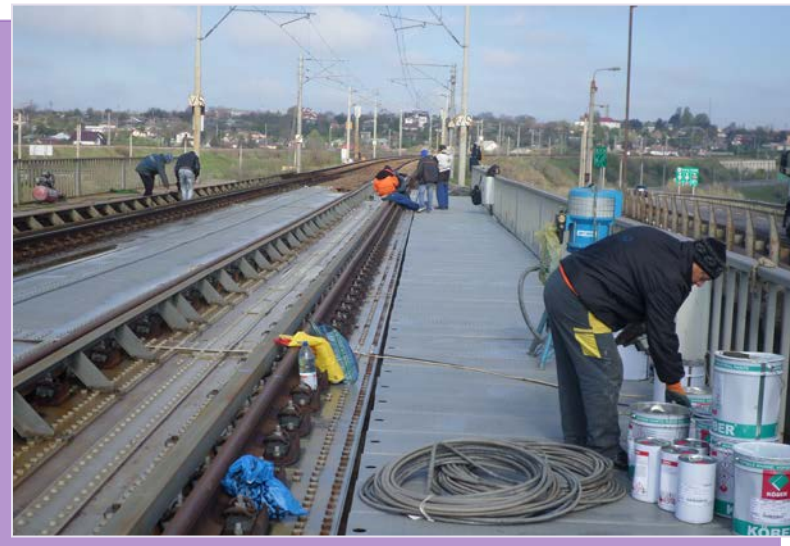
Montarea șuruburilor la consolă



Reglare nivel cale și montarea contrașinei



Finalizarea montării contrașinei



Tratament anticoroziv la trotuare



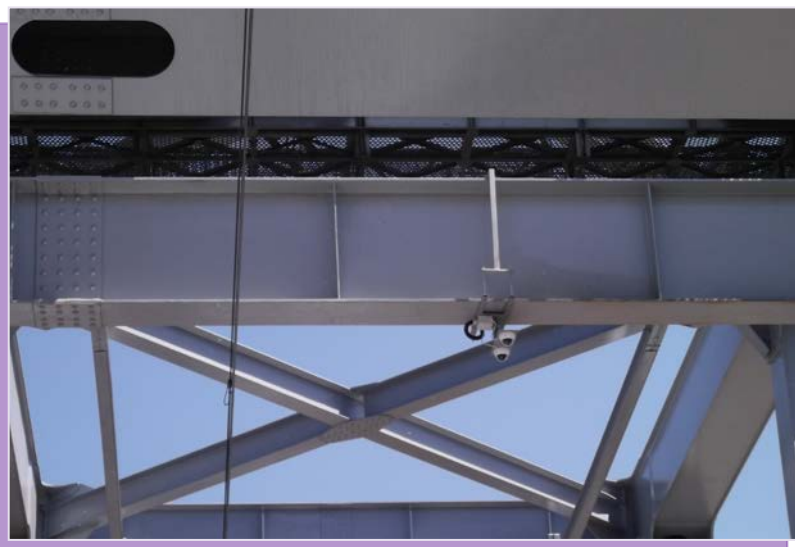
Vopsire finală tole consolidate



Protecție anticorozivă - Viaduct Fetești



Semnalizare fluviala

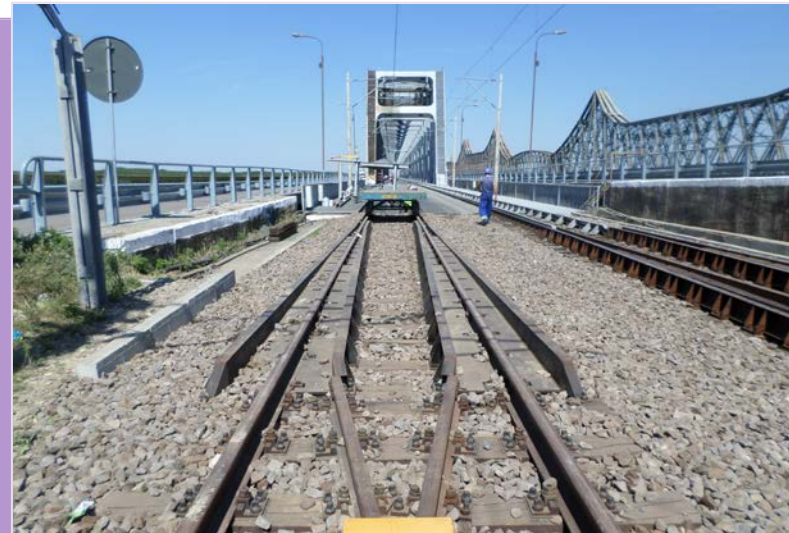


Camere supraveghere video

PODUL CERNAVODĂ NOU, km 165+817



Demontare cale fir



Montare cale fir I, terasament, cap Y



Montare contrașină pe firul II VD3



Sudură șină fir 2



Viaducte înainte de deschiderea circulației pe linia II



Montare contrașină pe firul II VDI



Montare cale fir 2



Montare cale VD2



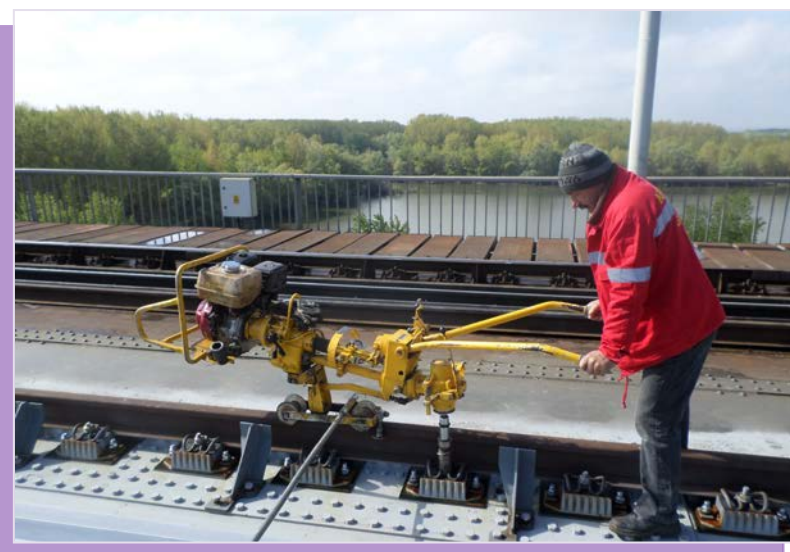
Pregătire suprafețe în vederea consolidării viaduct independent, Y



Lucrări de protecție anticorozivă GZCJ, fir I, cap X



Consolidare VD2



Montarea căii VD2