

„Centralizare electronică în stația CF Videle”

Localizarea proiectului

Zona în care se realizează obiectivului de investiție este situată în intravilanul orașului Videle, județul Teleorman, în stația de cale ferată care deservește orașul.

Stația CF Videle este amplasată pe Coridorul IX, Pan European ce traversează România de la nord, la sud pe ruta Ungheni – Iași/Vicșani – Suceava – Pașcani – Mărășești – Buzău– Ploiești– București – Videle– Giurgiu și se află situată la km 50+852 al liniei CF 900, București – Timișoara Nord, linie dublă electrificată, pe secție dotată cu BLA banalizat. Din capul Y al stației se ramifică linia CF 903, Videle - Giurgiu, iar intervalul până la halta de mișcare vecină, Rădulești, este electrificat și dotat cu instalație BLA. Tot în capul Y al stației, se află o racordare, de asemenea electrificată, care face legătura directă între halta de mișcare Ciolpani (învecinată pe linia CF 100) și halta de mișcare Rădulești, prin două ramificații.

Obiectivele proiectului

Prin implementarea proiectului se vor îmbunătăți considerabil condițiile de exploatare a stației CF Videle, datorită trecerii la un nivel superior de dotare tehnică a stației, vor fi eliminate toate neajunsurile generate de actuala instalație de centralizare a stației, cele mai importante fiind:

- Deranjamente frecvente în funcționarea instalației;
- Timpi mari de remediere a deranjamentelor;
- Lipsa pieselor de schimb;
- Întârzieri în circulația trenurilor.

De asemenea, odată cu implementarea proiectului, se va obține o scădere semnificativă a costurilor de mentenanță, instalația de centralizare electronică având la bază un sistem sofisticat de diagnoză și întreținere.

Implementarea obiectivului de investiții „Centralizare electronică în stația CF Videle” va contribui la îmbunătățirea unor indicatori de performanță ai activității CNCF “CFR” S.A. și anume regularitatea circulației trenurilor de călători și trenurilor de marfă.

Descrierea tehnică a proiectului

Obiectivul principal al proiectului este înlocuirea instalației existente (CED de tipul WSSB) de centralizare și interblocare a semnalelor și macazurilor din stația CF Videle cu una nouă, de tip electronic.

De asemenea, se vor realiza următoarele tipuri de lucrări, impuse de realizarea obiectivului principal sau de îmbunătățirea condițiilor de exploatare a stației și a serviciilor asigurate utilizatorilor transportului feroviar de pasageri:

- ✚ Lucrări de suprastructură CF (înlocuirea unor joante izolante lipite, ace de macaz, alunecătoare de macaz, traverse de cale ferată, sisteme de înzăvorâre noi pentru fiecare dintre macazurile existente, odată cu montarea noilor electromecanisme de macaz);
- ✚ Lucrări de arhitectură în vederea amenajării biroului de mișcare (al operatorului la instalația de centralizare) pentru adaptarea la noua stație de lucru (noul aparat de comandă și control al instalației);
- ✚ Lucrări de structură de rezistență, în vederea amenajării clădirii container pentru adăpostirea echipamentelor de interior ale noii instalații de centralizare;
- ✚ Lucrări de telecomunicații, în vederea protejării și/sau înlocuirii instalațiilor de telecomunicații existente în stație, instalații ce vor fi afectate de lucrările de introducere a instalației de centralizare electronică;
- ✚ Lucrări de instalare a unui sistem de supraveghere video a zonelor de macazuri, liniilor de garare și peroanelor din fața clădirii de călători, în vederea îmbunătățirii condițiilor de exploatare și siguranței pasagerilor la îmbarcarea/debarcarea din trenuri.

Principalii indicatori de rezultate

identificați și cuantificați ținând cont de activitățile care se vor desfășura în cadrul proiectului

| INDICATORI | Valoare la începutul perioadei de implementare | Valoare la sfârșitul perioadei de implementare |
|--|--|--|
| Rezultate imediate | | |
| Semnale înlocuite | 0 | 71 |
| Circuite de cale modernizate | 0 | 61 |
| Electromecanisme de macaz înlocuite | 0 | 45 |
| Instalații semnalizare la treceri la nivel cu CF înlocuite | 0 | 1 |
| Supraveghere video stației CF | 0 | 1 |
| Rezultate de impact | | |
| Probabilitatea de defect la instalația de centralizare | $880,20 \times 10^{-4}$ | $2,40 \times 10^{-4}$ |
| Întârziere medie de trenuri (minute/luna) | 33,42 | 0,35 ^{***)} |

Principalii beneficiari ai infrastructurii

- ✚ Utilizatorii transportului feroviar de pasageri, atât în cazul celui local, cât și pentru toată linia CF 100, cu precădere tronsonul Craiova – Roșiori Nord – București Nord;
- ✚ Peste 90% dintre operatorii de transport feroviar din România ce utilizează trase de trenuri ce includ acest nod feroviar în rută.

Beneficiile utilizatorilor constau în reducerea costurilor generate de întârzierile de trenuri, cauzate de repetatele deranjamente la instalația de centralizare existentă, precum și reducerea riscurilor de accidente, ce ar avea ca sursă principală aceleași deranjamente la instalație.

Stadiul implementării proiectului – Iunie 2017

| Obiectiv | Stadiu fizic |
|--|--------------|
| Lucrări de proiectare și execuție aferente obiectivului Centralizare electronică în stația CF Videle | 57,00% |



