



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA**

Registrul Comerțului J40 / 9774 / 1998, CUI : RO 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect. I, cod poștal: 010873
Tel.: (4021)319.25.15, Fax: (4021)319.24.01 CFR 122.348; 122 296



ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR

HOTĂRÂREA

Nr. 19

din 02 aprilie 2014

Acționarul unic Statul Român, prin Ministerul Transporturilor, reprezentat în adunarea generală a acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A. de către: Cococi Toma Longin, Toncescu Bogdan, Popeangă Silvia, Neacșa Petre și Toma Alina Mihaela numiți prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 264/25.03.2014.

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

Adunarea generală extraordinară a acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-S.A., legal constituită și întrunită potrivit art. 121 din Legea societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare, în ședință la data de 02 aprilie 2014, adoptă prezenta hotărâre:

Este de acord, în temeiul art. 14 alin. (6) lit.v din Statutul CNCF „CFR” – S.A. – anexa 1 la HG nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale a Căilor Ferate „CFR” – S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu stabilirea valorii TUI pentru anul 2014, în următoarele condiții:

- Separarea claselor de linie la nivel de interval de stație;
- Menținerea valorilor actuale ale elementelor tarifare de bază pentru calculul TUI și pentru anul 2014; cu excepția factorului de electrificare care va avea o valoare constantă și va asigura acoperirea costurilor directe pentru echipamentele de electrificare numai din circulația trenurilor electrice (pentru evitarea acțiunii de infringement);
- Întreprinderea de către CFR a demersurilor necesare pentru completarea Metodologiei de calcul a TUI, astfel încât:
 - TUI pentru o locomotivă izolată să fie la fel pentru ambele tipuri de trafic (marfă și călători), la valoarea cea mai mică dintre acestea;
 - aplicarea TUI pe ruta directă (inițială) în cazul circulației trenurilor OTF pe rută ocolitoare ca urmare a lucrărilor ce implică închiderea circulației sau saturarea capacității de infrastructură;
- Acordarea de reduceri ale TUI pentru transportul multimodal în scopul atragerii de fluxuri de transport tip RO-LA sau containere.

Membrii Adunării Generale a Acționarilor :

Cococi Toma Longin

Toncescu Bogdan

Popeangă Silvia

Neacșa Petre

Toma Alina Mihaela

