

ROMANIA



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Fonduri UE/Ex- ISPA

## comunicat de presă

București, 19 decembrie 2011

### Au fost finalizate lucrările de infrastructură, suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare” pe secțiunea de cale ferată Fundulea-Lehliu

În data de 23 noiembrie 2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, secțiunea Fundulea-Lehliu - Lot 2: Lucrări de infrastructură, suprastructură și pentru linii curente, directe și abătute în stațiile de cale ferată, terasamente, podețe și lucrări de consolidare**”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul de lucrări, în valoare totală de 43.997.363,56 euro, a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA cu suma de 24.254.263,95 euro, restul sumei fiind asigurată de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

Prin implementarea acestui contract, în vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Fundulea-Lehliu, parte a liniei București – Constanța, situată pe Coridorul IV Pan – European, s-au efectuat lucrări la infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată: Fundulea, Sărulești și pe secțiunile de cale ferată: Fundulea – Sărulești și Sărulești – Lehliu; lucrări de drenaj; lucrări de extindere terasamente fir I,II; lucrări de montare suprastructură nouă cu șină tip 60E1 și traverse de beton T00 W60; lucrări de reabilitarea la infrastructura podețelor ce se află pe secțiunea de cale ferată Sărulești – Lehliu: podeț de la km 57 +737, podeț de la km 60 + 134 și podeț de la km 61 + 869 precum și de înlocuire: podeț de la km 64 + 633, podeț de la km 68 + 660.

Contractul de lucrări a fost atribuit la data de 6 octombrie 2006 firmei ASTALDI.

#### Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

ROMANIA



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Fonduri UE/Ex- ISPA

## comunicat de presă

București, 19 decembrie 2011

### Au fost finalizate lucrările la linia de contact pe secțiunea de cale ferată București Băneasa – Fundulea

În data de 18 noiembrie 2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, secțiunea București Băneasa - Fundulea - Lot 5: Lucrări la linia de contact**”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul de lucrări, în valoare totală de 14.085.600,48 euro, a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA cu suma de 10.068.470,82 euro, restul sumei fiind asigurată de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

Prin implementarea acestui contract, în vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată București Băneasa - Fundulea, parte a liniei București - Constanța, situată pe Coridorul IV Pan – European, s-au efectuat lucrări de modernizare la linia de contact (lucrări privind demontarea liniei catenare vechi și montarea noii liniei catenare - fir 1 și fir 2 în stațiile de cale ferată Băneasa, Pantelimon, Pasărea, Brănești, precum și pe secțiunile de cale ferată Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Fundulea; lucrări de protecție a cablurilor de fibră optică de tip aerian (faza primară și secundară) pe secțiunea București Băneasa – Fundulea; montarea și demontarea liniei de contact precum și montarea semnalelor de avertizare pentru zona neutră; lucrări de protecție a mediului; lucrări de energoalimentare – demontarea și montarea a PS (punct de secționare) și PPS (punct de subsecționare), instalație nouă pentru ST Pasărea.

Contractul de lucrări a fost atribuit la data de 16 iunie 2005 consorțiului COLAS RAIL - SIEMENS AG ÖSTERREICH – ISAF SA.

#### Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

ROMANIA



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Fonduri UE/Ex- ISPA

## comunicat de presă

București, 15 decembrie 2011

### Au fost finalizate lucrările de semnalizare și telecomunicații pe secțiunea de cale ferată București Băneasa – Fundulea

În data de 20 octombrie 2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, secțiunea București Băneasa - Fundulea - Lot 4: Lucrări de semnalizare și telecomunicații**”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul de lucrări, în valoare totală de 7.300.979,50 euro, a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA cu suma de 4.761.996,90 euro, restul sumei fiind asigurată de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

Prin implementarea acestui contract, în vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată București Băneasa - Fundulea, parte a liniei București – Constanța, situată pe Coridorul IV Pan – European, s-au efectuat lucrări de modernizare a rețelelor de semnalizare și telecomunicații (lucrări la instalațiile de centralizare electrodinamica (CED) și la electromecanisme în stațiile de cale ferată: Băneasa, Pasărea, Pantelimon, Brănești; lucrări la blocul de linie automat (BLA) pe secțiunile de cale ferată: Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Pantelimon, Brănești – Fundulea).

Contractul de lucrări a fost atribuit la data de 4 mai 2005 consorțiului JV IMSAT - ISAF – SIEMENS.

#### Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

ROMANIA



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Fonduri UE/Ex- ISPA

## comunicat de presă

București, 6 decembrie 2011

### Au fost finalizate lucrările de terasamente și suprastructură pe secțiunea de cale ferată Câmpina – Predeal

În data de 24 noiembrie 2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București - Brașov, secțiunea Câmpina - Predeal, Lot 1: Lucrări de terasamente și suprastructură**”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul de lucrări, în valoare totală de 138.912.618,22 euro, a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA cu suma de 62.983.818,38 euro, restul sumei fiind asigurată de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

Prin implementarea acestui contract, în vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal, parte a liniei București – Brașov, situată pe Coridorul IV Pan – European, s-au realizat lucrări de infrastructură și suprastructură (reabilitarea a 48 km de cale ferată dublă), consolidări terasamente, lucrări în stații (peroane, tunele pietonale, amenajare spații tehnologice), reabilitarea a 6 stații (Câmpina, Comarnic, Valea Largă, Sinaia, Bușteni, Azuga).

Contractul de lucrări a fost atribuit la data de 24 mai 2007 firmei Porr Bau GmbH.

**Persoane de contact:**

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

ROMANIA



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Fonduri UE/Ex- ISPA

## comunicat de presă

București, 8 noiembrie 2011

### A fost finalizată lucrarea de reabilitare a podurilor metalice pe secțiunea de cale ferată Câmpina – Predeal

În data de 13 septembrie 2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București-Brașov, secțiunea Câmpina – Predeal, Lot 2.2: Reabilitarea podurilor metalice**”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul de lucrări, în valoare totală de 68.855.386,92 euro, a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA cu suma de 38.416.295,10 euro, restul sumei fiind asigurată de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

Prin implementarea acestui contract, în vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal, parte a liniei București – Brașov, situată pe Coridorul IV Pan – European, au fost reabilitate 22 de poduri din beton, 17 poduri metalice și 2 poduri din conlucrare metal – beton.

Contractul de lucrări a fost atribuit la data de 25 martie 2008 consorțiului Franz Kassecker G.m.b.H – Bilfinger Berger Baugesellschaft G.m.b.H.

#### Persoane de contact:

Oana BRĂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.

ROMANIA



Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Fonduri UE/Ex- ISPA

## comunicat de presă

București, 8 noiembrie 2011

### A fost finalizată lucrarea de reabilitare a podețelor din beton pe secțiunea de cale ferată Câmpina – Predeal

În data de 2 august 2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București-Brașov, secțiunea Câmpina – Predeal, Lot 2.1: Reabilitarea podețelor din beton (inclusiv podețe forate)**”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul de lucrări, în valoare totală de 18.456.452,06 euro, a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA cu suma de 11.313.550,83 euro, restul sumei fiind asigurată de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

Prin implementarea acestui contract, în vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal, parte a liniei București – Brașov, situată pe Coridorul IV Pan – European, au fost reabilitate 65 podețe din beton.

Contractul de lucrări a fost atribuit la data de 14 februarie 2008 consorțiului SC Arcada Company SA & SC Construcții Feroviare SRL.

#### **Persoane de contact:**

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro



Proiect finanțat de  
UNIUNEA EUROPEANĂ

Uniunea Europeană reprezintă o entitate politică, socială și economică compusă din 27 țări. Statele Membre au decis împreună, pe parcursul unui proces de extindere ce a durat 50 de ani, să construiască o zonă de stabilitate, democrație și dezvoltare durabilă, menținând diversitatea culturală, toleranța și libertățile individuale. Uniunea Europeană își propune să împărtășească realizările și valorile sale cu țările și popoarele de dincolo de granițele ei.



## comunicat de presă

București, 29 iulie 2011

### A fost finalizată construcția și reabilitarea de poduri pe secțiunea de cale ferată Fundulea-Lehliu

În data de 06.07.2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, secțiunea Fundulea-Lehliu - Lot 1: Lucrări la poduri”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA și de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

În vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Fundulea-Lehliu, parte a liniei București – Constanța, Comisia Europeană a contribuit, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului, prin asistența și sprijinul financiar acordat, având drept rezultate următoarele:

- realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene;
- creșterea capacității de circulație prin atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, precum și reducerea timpilor de călătorie;
- asigurarea siguranței și confortului călătorilor.

Contractul, în valoare de 9.094.412,39 euro, atribuit la data de 06.10.2006 firmei ASTALDI, a urmărit reabilitarea podului de la km 47+915 (Podul Mostiștea) care prezenta degradări de infrastructură și suprastructură și construcția podului de la km 55+938 (Sărulești).

**Persoane de contact:**

Oana BRĂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro





## comunicat de presă

București, 29 iulie 2011

### A fost finalizată construcția și reabilitarea de poduri pe secțiunea de cale ferată Lehliu-Ciulnița-Fetești

În data de 26.05.2011 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor care fac obiectul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, secțiunea Lehliu-Ciulnița-Fetești, Lot 1: Lucrări la poduri”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

**Contractul a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA și de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.**

În vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Lehliu-Ciulnița-Fetești, parte a liniei București – Constanța, Comisia Europeană a contribuit, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului, prin asistența și sprijinul financiar acordat, având drept rezultate următoarele:

- realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene;
- creșterea capacității de circulație prin atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, precum și reducerea timpilor de călătorie;
- asigurarea siguranței și confortului călătorilor.

Contractul de lucrări, în valoare totală de 1.970.230,47 euro, atribuit consorțiului Arcada Company SA Galați – Construcții Feroviare SRL Onești – SC West – Star SRL Iași în data de 06 noiembrie 2006 a urmărit reabilitarea podurilor de la km. 98+170, 78+950, 133+261.

**Persoane de contact:**

Oana BRĂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro







## comunicat de presă

București, 28 ianuarie 2011

### FINALIZAREA LUCRĂRILOR CIVILE ÎN STAȚIILE DE PE SECȚIUNEA BUCUREȘTI BĂNEASA–FUNDULEA

În data de 10 decembrie 2010, a avut loc recepția la terminarea lucrărilor care fac obiectul contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată București-Constanța, secțiunea București Băneasa–Fundulea - Lot 3: Lucrări civile în stații”, contract al cărui beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Valoarea totală a contractului a fost de 4.349.474,53 Euro, din care **3.262.105,90 Euro** reprezintă sprijin financiar nerambursabil acordat de **Comisia Europeană** prin **Facilitatea ex-ISPA**, restul sumei fiind asigurată de Guvernul României de la bugetul de stat.

**Comisia Europeană a contribuit, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului menționat, prin asistența și sprijinul financiar acordat, având drept rezultate următoarele:**

- realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene;
- creșterea capacității de circulație prin atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, precum și reducerea timpilor de călătorie;
- asigurarea siguranței și confortului călătorilor.

Prin contractul atribuit în data de 25.03.2005 firmei SC IMSAT SA s-a urmărit realizarea lucrărilor civile în stațiile de cale ferată – construcția clădirilor, peroanelor, panourilor de protecție fonică, pasajelor subterane și de subtraversare, instalațiilor electrice, sanitare și de încălzire - pentru aducerea la standarde europene a stațiilor de pe secțiunea București Băneasa – Fundulea, linia de cale ferată București – Constanța, parte importantă a Coridorului IV Pan – European.

#### Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro





## comunicat de presă

București, 21 ianuarie 2011

### A fost finalizată construcția și reabilitarea de poduri și podețe pe secțiunea de cale ferată Câmpina–Predeal

În luna decembrie 2010 a avut loc recepția la finalizarea lucrărilor Lotului 2.3 de construcție a 6 poduri și 6 podețe noi, precum și reabilitarea a 2 podețe, aferente secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal, contract al cărui Beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Contractul a fost cofinanțat de Comisia Europeană prin Facilitatea ex-ISPA și de către Guvernul României prin fonduri de la bugetul de stat.

În vederea aducerii la standarde europene a secțiunii de cale ferată Câmpina–Predeal, parte a liniei București–Brașov, situată pe Coridorul IV Pan–European, Comisia Europeană a contribuit, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului, prin asistența și sprijinul financiar acordat, având drept rezultate următoarele:

- realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene;
- creșterea capacității de circulație prin atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, precum și reducerea timpilor de călătorie;
- asigurarea siguranței și confortului călătorilor.

Contractul de lucrări, în valoare totală de **33.110.419,12 Euro** a fost atribuit consorțiului **S.C. ARCADA COMPANY S.A. – S.C. VEGA '93 SRL – S.C. CONSTRUCȚII FERROVIARE SRL** în data de 14 februarie 2008.

#### Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN – Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38; e-mail: oana.branzan@cfr.ro

