



Finalizarea lucrărilor de infrastructură și suprastructură de pe secțiunea de cale ferată București Băneasa – Fundulea

București, 23 februarie 2009

În data de 16 ianuarie 2009 a avut loc recepția la terminarea lucrărilor care fac obiectul Contractului „**Reabilitarea liniei de cale ferată București Constanța, secțiunea București Băneasa – Fundulea - Lot 2: Lucrări de infrastructură și suprastructură**”, contract al cărui Beneficiar este Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A.

Comisia Europeană, prin **Facilitatea ISPA**, a acordat sprijin financiar nerambursabil, în valoare de 38.116.400,70 Euro, pentru reabilitarea infrastructurii și suprastructurii căii ferate pe secțiunea București Băneasa – Fundulea. Contribuția **Guvernului României** de la **bugetul de stat** pentru realizarea acestui contract a fost de 12.705.466,90 Euro.

Comisia Europeană a contribuit, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului menționat, prin realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene, creșterea capacității de circulație prin atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, precum și reducerea timpilor de călătorie și asigurarea siguranței și confortului călătorilor.

Prin contractul atribuit în data de 11.04.2005 firmei SC TERNA SA Grecia s-a urmărit realizarea lucrărilor de infrastructură și suprastructură în stațiile de cale ferată: Băneasa, Pasărea, Brănești Pantelimon și pe secțiunile de cale ferată: Băneasa – Pantelimon, Pantelimon – Pasărea, Pasărea – Brănești, Brănești – Pantelimon, Brănești – Fundulea pentru aducerea la standarde europene a liniei de cale ferată București – Constanța, parte importantă a Coridorului IV Pan – European.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



Fonduri Ex-ISPA pentru proiectarea infrastructurii feroviare de acces la noul pod peste Dunăre la Calafat – Vidin

București, 8 ianuarie 2009

În luna decembrie 2008 a fost efectuată plata finală pentru contractul de servicii privind „**Proiectarea detaliilor de execuție pentru infrastructura feroviară de acces la noul pod peste Dunăre de la Calafat – Vidin**”, ce a fost finalizat în luna august 2008.

Contractul este o componentă a Măsurii Ex-ISPA 2001/RO/16/P/PA/008 „Asistență tehnică pentru reabilitarea liniei de cale ferată de la granița ungară până la Simeria localizată în județele Arad și Hunedoara și studiile adiacente”.

Valoarea totală a acestuia a fost de **395.000 Euro (exclusiv TVA)**, din care **296.250 Euro** reprezintă sprijinul financiar nerambursabil acordat de Comisia Europeană prin **Facilitatea ex-ISPA**.

Principalele obiective ale contractului sunt:

- Elaborarea detaliilor de execuție pentru lucrările de reabilitare și modernizare a secțiunii de cale ferată având drept scop atingerea vitezelor de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă;
- Îndeplinirea cerințelor acordului european pentru marile linii internaționale de cale ferată (AGC) și ale acordului european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe (AGTC);
- Integrarea rețelei feroviare române în rețeaua europeană de transport.

Contractul a fost atribuit în data de 29 august 2007 consorțiului **OBERMEYER PLANEN & BERATEN GmbH/OPB, Germania**, în urma desfășurării unei licitații internaționale deschise și a urmărit proiectarea detaliilor de execuție și documentele de licitație pentru întreaga infrastructură feroviară de acces de pe partea românească în vederea construirii celui de-al doilea pod peste Dunăre planificat la Calafat – Vidin.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 021 312.30.59



Uniunea Europeană alocă fonduri ex-ISPA pentru reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina – Predeal

București, 28 martie 2008

În data de 25 martie 2008, la sediul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A., a fost semnat ultimul contract de lucrări de pe secțiunea de cale ferată Câmpina – Predeal. Contractul este cofinanțat de Comisia Europeană, prin Facilitatea ex-ISPA și de Guvernul României, prin fonduri de la bugetul de stat.

Contractul de lucrări privind **reabilitare podurilor metalice** are o valoare de **81.937.910,43 Euro (inclusiv TVA)** și a fost atribuit consorțiului **FRANZ KASSECKER G.m.b.H. - BILFINGER BERGER BAUGESELLSCHAFT m.b.H.**

Principalele beneficii aduse sectorului transporturi din România, prin implementarea acestui nou contract, sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de transport;
- creșterea siguranței în circulație;
- asigurarea unor viteze de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Contractul a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații internaționale deschise, iar beneficiarul acestora este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Execuția lucrărilor are o durată de 28 de luni și o perioadă de garanție de 24 de luni.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 312.30.59, e-mail: tiberiu.angelescu@cfr.ro



Uniunea Europeană alocă fonduri ex-ISPA pentru reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina – Predeal

București, 18 februarie 2008

În data de 14 februarie 2008, la sediul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A., au fost semnate două noi contracte de lucrări pentru reabilitarea podețelor de beton și construcția de poduri noi aferente secțiunii de cale ferată Câmpina – Predeal. Contractele sunt cofinanțate de Comisia Europeană, prin Facilitatea ex-ISPA și Guvernul României, prin fonduri de la bugetul de stat.

Primul contract de lucrări „Reabilitarea podețelor de beton (inclusiv podețe forate)” are o valoare de **21.963.177,95 Euro** și a fost atribuit consorțiului **SC ARCADA COMPANY & SC CONSTRUCȚII FERROVIARE SRL**.

Cel de-al doilea contract de lucrări, în valoare de **38.779.663,26 Euro**, vizează construcția de „Poduri noi” și a fost atribuit consorțiului **SC ARCADA COMPANY SA – SC VEGA '93 SRL – SC CONSTRUCȚII FERROVIARE SRL**.

Principalele beneficii aduse sectorului transporturi din România, prin implementarea acestor noi contracte, sunt:

- îmbunătățirea condițiilor de transport;
- creșterea siguranței în circulație;
- asigurarea unor viteze de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Contractele au fost atribuite în urma desfășurării unei licitații internaționale deschise, iar beneficiarul acestora este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Execuția lucrărilor are o durată de 28 luni și o perioadă de garanție de 24 luni.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 312.30.59



Recepție la terminarea lucrărilor de reabilitare a patru poduri de cale ferată de pe secțiunea București Băneasa – Fundulea

București, 29 noiembrie 2007

În data de 23 noiembrie 2007, a avut loc recepția lucrărilor la podurile care fac obiectul Contractului „Reabilitarea liniei de cale ferată București Constanța, secțiunea București Băneasa – Fundulea - Lot 1: Lucrări poduri”.

Comisia Europeană, prin Facilitatea ISPA, a acordat sprijin financiar nerambursabil, în valoare de 5.167.500 Euro, pentru reabilitarea celor patru poduri de cale ferată de pe secțiunea București Băneasa – Fundulea. Contribuția Guvernului României de la bugetul de stat pentru realizarea acestui contract a fost de 1.722.500 Euro.

Comisia Europeană a contribuit, în mod substanțial, la îndeplinirea principalelor obiective ale contractului menționat, prin asistența și sprijinul financiar acordat, având drept rezultate următoarele:

- realizarea unei infrastructuri moderne și interoperabile conform standardelor europene;
- creșterea capacității de circulație prin atingerea vitezelor maxime de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă, precum și reducerea timpilor de călătorie;
- asigurarea siguranței și confortului călătorilor.

Prin contractul atribuit în data de 23.08.2005 consorțiului SC ARCADIA COMPANY SA - SC VEGA '93 SRL s-a urmărit reabilitarea următoarelor poduri de cale ferată: Pod Miorița (km 7+081), Pod Herăstrău (km 7+544), Pod linia de centură Constantin David (km 19+368) și Pod Jiului - Scânteia (km 5+752) pentru aducerea la standarde europene a liniei de cale ferată București – Constanța, parte importantă a Coridorului IV Pan – European.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru a fi finanțate din Fondul de Coeziune

București, 15 iunie 2007

Astăzi, 15 iunie 2007, se semnează la sediul Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. un nou contract de servicii, co-finanțat de Comisia Europeană, prin Facilitatea ISPA (85%) și de bugetul de stat (15%).

Obiectivul specific al acestui contract este pregătirea unui portofoliu de proiecte de cale ferată pentru următoarele secțiuni: Brașov – Sighișoara (130 km), Sighișoara – Coșlariu (98 km), Coșlariu – Simeria (68 km), Predeal – Brașov (26 km) și Craiova – Calafat (107 km).

Proiectele de cale ferată avute în vedere sunt localizate de-a lungul Rețelei Trans – Europene de Transport (TEN-T) și a Coridorului IV (ramura nordică și sudică) ce constituie o parte importantă din Proiectul de Prioritate Europeană nr. 22 ”Axa de cale ferată Atena – Sofia – Budapesta – Viena – Praga – Nürnberg/Dresda – București”.

Contractul vizează realizarea serviciului de **Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor din domeniul feroviar pentru a fi finanțate din Fondul de Coeziune**, având o valoare de **20.619.770 EURO** și a fost atribuit consorțiului **ITALFERR S.p.A. – OBERMEYER PLANEN & BERATEN GmbH – SCOTT WILSON RAILWAYS L.t.d. – TECNIC CONSULTING ENGINEERS S.p.A.**

Contractul a fost atribuit în urma desfășurării unei licitații internaționale deschise, iar beneficiarul acestuia este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Durata de execuție a contractului este de 27 de luni, de la data începerii acestuia.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



Fonduri ISPA pentru reabilitarea liniei de cale ferată Câmpina – Predeal

București, 8 mai 2007

Mâine, 9 mai 2007, urmează să se semneze la sediul Ministerului Transporturilor, în prezența domnului ministru Ludovic Orban, 2 noi contracte, în valoare totală de 29 milioane EURO, co-finanțate de Comisia Europeană, prin Facilitatea ISPA (75%), și de bugetul de stat (25%).

Îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței în circulație și asigurarea unor viteze de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă sunt principalele beneficii aduse sectorului transporturi din România prin implementarea acestor contracte.

Lucrările de reabilitare a **47,77 km linie de cale ferată pe secțiunea Câmpina – Predeal** vor aduce la standarde europene linia de cale ferată București - Brașov, parte importantă a Coridorului IV Pan-European.

Primul contract de **lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact** are o valoare de **13.397.621,60 EURO** și a fost atribuit consorțiului **SPIE RAIL – ISAF S.A.**, Franța.

Lucrările semnalizare, bloc automat și telecomunicații reprezintă obiectul celui de-al doilea contract în valoare de **15.232.521,87 EURO**, contract atribuit consorțiului **ANSALDO SEGNALAMENTO FERROVIARIO S.p.A. – ISAF S.A.**, Italia.

Contractul de **lucrări de infrastructură și suprastructură a căii ferate** urmează a fi semnat până la data de 24 mai 2007.

Contractele au fost atribuite în urma desfășurării unor licitații internaționale deschise, organizate pentru fiecare contract în parte, iar beneficiarul acestora este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Durata de execuție a lucrărilor este de 40 luni, iar perioada de garanție este de 24 luni de la data finalizării lucrărilor.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



255 de milioane de Euro pentru alinierea infrastructurii de cale ferată din România la standardele europene

București, 17 ianuarie 2007

Mâine, 18 ianuarie 2007, urmează să se semneze la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în prezența domnului ministru Radu Mircea Berceanu, 10 noi contracte finanțate prin Facilitatea ISPA, în valoare totală de 255 milioane EURO.

Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, în calitate de beneficiar, va semna cele 10 contracte cu reprezentanții firmelor declarate câștigătoare ale licitațiilor organizate pentru atribuirea lucrărilor de reabilitare a 106 km linie de cale ferată pe tronsonul București-Băneasa-Fetești (Secțiunea 2 Fundulea –Lehliu și Secțiunile 3 și 4 Lehliu – Ciulnița -Fetești). Lucrările vor aduce la standarde europene linia de cale ferată București -Constanța, parte importantă a Coridorului IV Pan-European.

Cele 10 contracte vizează îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței în circulație și asigurarea unor viteze de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

Secțiunea 2 Fundulea – Lehliu:

- Primul contract este de **lucrări de reabilitare și construire poduri de cale ferată**, are o valoare de **7.881.987,58Euro** și a fost atribuit firmei **ASTALDI S.p.A.**;
- Cel de-al doilea contract vizează realizarea de **lucrări de infrastructură și suprastructură a căii ferate**, are o valoare de **43.997.363,56 Euro** și a fost atribuit firmei **ASTALDI S.p.A.**;
- Cel de-al treilea contract se referă la efectuarea de **lucrări civile în stații, precum construcții clădiri, peroane, tunele pietonale, pasarele instalații electrice, sanitare și termo-tehnologice**, are o valoare de **2.707.387,19 Euro** și a fost atribuit consorțiului **JV Klearchos G. Routsis SA – K. Kourtidis SA Rails**;
- **Modernizarea rețelelor de semnalizare și telecomunicații** face obiectul celui de-al patrulea contract de lucrări, având o valoare de **5.867.287,61 Euro**, și a fost atribuit consorțiului **SC IMSAT SA – SC Siemens SRL**;
- Cel de-al cincilea contract se referă la efectuarea de **lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact**. Contractul cu o valoare de **8.352.046,16 Euro**, a fost atribuit consorțiului **JV Siemens AG Österreich – Siemens SRL – SPL Powerlines GmbH & Co KG**.



Secțiunile 3 și 4 Lehliu – Ciulnița – Fetești:

- Primul contract este de **lucrări de reabilitare și construire poduri de cale ferată**, are o valoare de **1.970.230,47 Euro** și a fost atribuit consorțiului **JV Arcada – Construcții Feroviare – West Star**;
- Cel de-al doilea contract vizează **lucrări de infrastructură și suprastructură a căii ferate**, are o valoare de **124.997.634,05 Euro** și a fost atribuit firmei **ASTALDI S.p.A**;
- Cel de-al treilea contract se referă la efectuarea de **lucrări civile în stații, precum construcții clădiri, peroane, tunele pietonale, pasarele instalații electrice, sanitare și termo-tehnologice**, are o valoare de **12.572.737,42 Euro** și a fost atribuit consorțiului **JV Klearchos G. Routsis SA – K. Kourtidis SA Rails**;
- **Modernizarea rețelelor de semnalizare și telecomunicații** face obiectul celui de-al patrulea contract de lucrări, având o valoare de **24.066.282,74 Euro**, și a fost atribuit consorțiului **SC IMSAT SA – SC Siemens SRL**;
- Cel de-al cincilea contract se referă la efectuarea de **lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact**. Contractul cu o valoare de **22.645.697,84 Euro** a fost atribuit consorțiului **JV Siemens AG Österreich – Siemens SRL – SPL Powerlines GmbH & Co KG**.

Comisia Europeană finanțează în proporție de 75% acest proiect de reabilitare prin Facilitatea ISPA, iar diferența de 25% reprezintă co-finanțarea Guvernul României de la bugetul de stat.

Execuția lucrărilor va fi de 24 de luni pentru contractele aferente secțiunii 2 și de 36 luni pentru secțiunile 3 și 4. Lucrările vor beneficia de o perioadă de garanție de 24 luni pentru secțiunile 2,3 și 4.

Contractele au fost atribuite în urma unor licitații internaționale deschise, pe fiecare contract în parte, beneficiarul fiind Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



“Sectorul transporturi – domeniul propice cheltuirii fondurilor comunitare”

București, 16 octombrie 2006

Mâine, 17 octombrie 2006, începând cu ora 9.30, va avea loc la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului un forum cu tema “Sectorul transporturi – domeniul propice cheltuirii fondurilor comunitare”.

Scopul acestui eveniment este informarea publicului asupra proiectelor din sectorul transporturi care au beneficiat de finanțare europeană nerambursabilă, din fondurile de preaderare ISPA și PHARE ale Uniunii Europene.

Având ca punct de plecare principiul transparenței formulat de Uniunea Europeană în ceea ce privește derularea proiectelor finanțate din instrumentele de pre-aderare ISPA/PHARE și cunoscând interesul publicului de a fi informat asupra stadiului derularii acestor proiecte, MTCT organizează un forum informativ la care se vor întâlni, pe de o parte, toate instituțiile implicate în gestionarea și implementarea fondurilor comunitare din sectorul transporturi, iar pe de altă parte reprezentanți ai sectorului privat, implicați în realizarea proiectelor, precum și reprezentanți mass-media.

După cum se știe, investițiile în proiectele din domeniul transporturilor au un impact semnificativ asupra dezvoltării pieței interne și a economiei românești în ansamblul ei. Proiectele finanțate până în prezent au avut în vedere modernizarea și reabilitarea infrastructurii de transport, îmbunătățirea serviciilor și asigurarea siguranței traficului pentru toate modurile de transport, precum și minimizarea efectelor adverse ale transporturilor asupra mediului.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



83 milioane Euro – pentru alinierea infrastructurii de cale ferată din România la standardele europene

29 august 2005

Comisia Europeană și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului au avizat un nou contract finanțat prin Programul Ispa, cu o valoare de 6,89 milioane Euro pentru reabilitarea și reconstruirea a 6 poduri de cale ferată de pe tronsonul de cale ferată București - Băneasa – Fundulea. Pentru acest tronson, primele 4 contracte cu o valoare totală de 76 milioane Euro au fost semnate în 22 iunie 2005. Lucrările vor aduce la standarde europene linia de cale ferată București – Constanța, parte importantă a Coridorului Trans-European IV.

Contractul vizează îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței în circulație și asigurarea unor viteze de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă prin reabilitarea a 4 poduri existente de cale ferată și construirea a două noi poduri feroviare pe o altă variantă de traseu.

Contractul a fost atribuit companiilor SC ARCADA SA si SC VEGA'93 Srl din România în urma unei licitații internaționale, beneficiarul fiind Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA.

Comisia Europeană finanțează în proporție de 75% lucrările prin Programul Ispa, diferența de 25% fiind acoperită de Guvernul României de la bugetul de stat. Execuția lucrărilor va dura 24 de luni, iar lucrările vor beneficia de o perioadă de garanție de 12 luni.

În data de 31.08.2005 la ora 9.30 la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului (Bdul. Dinicu Golescu, nr.38, et.1, Sala Hărților) va avea loc ceremonia de semnare a contractului de lucrări.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



76 de milioane de Euro pentru alinierea infrastructurii feroviare din România la cerințele europene

22 iunie 2005

Comisia Europeană și Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului au avizat patru noi contracte finanțate prin Facilitatea ISPA, cu o valoare de peste 76 milioane Euro, pentru reabilitarea a 36 km de linie de cale ferată pe tronsonul Băneasa – Fundulea. Lucrările vor aduce la standarde europene linia de cale ferată București – Constanța, parte importantă a Coridorului Trans-European IV.

Cele patru contracte vizează îmbunătățirea condițiilor de transport, creșterea siguranței în circulație și asigurarea unor viteze de circulație de 160 km/h pentru trenurile de călători și 120 km/h pentru trenurile de marfă.

- Primul contract, care vizează reabilitarea secțiunii de linie de cale ferată, are o valoare de 50.821.867,60 Euro și a fost atribuit companiei TERNA SA din Grecia.

- Cel de-al doilea contract se referă la efectuarea de lucrări civile în stații, precum construcții clădiri, peroane, tunele pietonale și pasarele, instalații electrice, sanitare și termotehnologice pentru secțiunea de cale ferată Băneasa – Fundulea. Contractul, cu o valoare de 4.349.474,53 Euro, a fost atribuit companiei S.C. IMSAT S.A. din România.

- Modernizarea rețelelor de semnalizare și telecomunicații pentru secțiunea de cale ferată Băneasa – Fundulea face obiectul celui de-al treilea contract de lucrări, având o valoare de 7.300.979,50 Euro. Acesta a fost atribuit consorțiului S.C. IMSAT S.A. – S.C. ISAF S.A. – SIEMENS.

- Cel de-al patrulea contract se referă la efectuarea de lucrări la linia de contact, protecția instalațiilor din cale și vecinătate și energoalimentarea liniei de contact pentru secțiunea de cale ferată Băneasa – Fundulea. Contractul, cu o valoare de 14.085.600,48 EURO, a fost atribuit consorțiului AMEC SPIE RAIL - SIEMENS AG ÖSTERREICH – ISAF SA.

Toate cele patru contracte au primit finanțare în proporție de 75% de la Comisia Europeană, prin programul ISPA, diferența de 25% fiind acoperită de către Guvernul României, de la bugetul de stat. Execuția lucrărilor va dura 24 de luni, iar lucrările vor beneficia de o perioadă de garanție de 12 luni. Contractele au fost atribuite în urma unor licitații internaționale deschise pe fiecare contract în parte, beneficiarul fiind Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

În data de 22 iunie 2005, la ora 11.30, la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va avea loc ceremonia de semnare a contractelor de lucrări.

Persoane de contact:

Tiberiu Angelescu - Director General Adjunct CNCF „CFR” S.A., fax: 315.85.49



Trenuri mai rapide cu finanțarea Uniunii Europene

4 martie 2003

Marți, 4 martie 2003, Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a semnat un nou contract ISPA pentru reabilitarea liniei de cale ferată București – Constanța, parte importantă a Coridorului IV pan-european. Contractul, acordat firmei Deutsche Eisenbahn Consult din Germania, va permite CNCF „CFR” SA să modernizeze la standardele Uniunii Europene peste 150 km. de cale ferată, asigurând în condiții de deplină siguranță viteze de până la 160 km/h pentru trenurile de călători și până la 120 km/h pentru trenurile de transport marfă. Contractul, în valoare de 9.764.649 Euro este cofinanțat de Uniunea Europeană (75%) și Guvernul României (25%), ca parte a programului ISPA și se va desfășura pe o durată de 56 de luni.

Contractul privind „Pregătirea proiectului tehnic pentru secțiunea feroviară Fundulea – Fetești și servicii de supervizare a lucrărilor de reabilitare pentru secțiunea feroviară Lehliu – Fetești”, urmărește – după cum este formulat și în titlul acestuia – două obiective și va include lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare și a căii ferate, precum și sistemele de semnalizare și telecomunicații, de furnizare a energiei electrice, catenarele și stațiile de cale ferată de pe traseu.

„Făcând parte dintr-un amplu program de îmbunătățire a condițiilor de transport pe calea ferată din România, proiectele de modernizare a traseului București – Constanța urmăresc creșterea mobilității de-a lungul Coridorului IV pan-european, prin creșterea vitezei, reducerea duratei călătoriei pentru pasageri și bunuri, creșterea siguranței transportului și a protecției mediului”, a declarat ing. Mihai Necolaiciuc, Director General CNCF „CFR” SA. „Creșterea interoperabilității cu standardele Uniunii Europene constituie, de asemenea, un obiectiv major pentru compania noastră, în condițiile în care România urmărește integrarea în structurile politice și economice ale acesteia.”

Italferr SpA a fost desemnat consultant in contractul ISPA pentru reabilitarea liniei de cale ferata Granita Ungara-Curtici-Simeria

24 noiembrie 2003

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA a semnat contractul ISPA pentru reabilitarea liniei de cale ferată Granița Ungară – Curtici - Simeria, parte importantă a Coridorului IV de Transport Pan-European. Contractul, acordat firmei Italferr SpA Italia, vizează asistența tehnică acordată de partea italiană, pentru revizuirea Studiului de Fezabilitate (elaborat de către ISPCF).

Contractul, în valoare de 372.500 Euro este cofinanțat de Uniunea Europeană (75%) și Guvernul României (25%), ca parte a programului ISPA derulat conform Memorandumului de Finanțare ISPA 2001/RO/16/P/PA/008, convenit între Comisia Europeană și Guvernul României. Contractul privind „**Revizuirea studiului de Fezabilitate pentru secțiunea granița ungară – Curtici - Simeria**”, urmărește lucrări de consultanță pentru proiectul de reabilitare și modernizare a infrastructurii feroviare și a căii ferate.