



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI  
MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale  
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT  
**TRANS**  
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

## Comunicat de presă

### A fost semnat contractul de finanțare pentru „Modernizarea unor stații de cale ferată din România – Stațiile CF Bistrița, Zalău”

București, 02 februarie 2011

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” și Compania Națională de Cai Ferate „CFR” S.A. au semnat, în data de 24 ianuarie 2011 și respectiv 31 ianuarie 2011, contractul de finanțare pentru proiectul „Modernizarea unor stații de cale ferată din România - Stațiile CF Bistrița, Zalău”.

Obiectivul proiectului constă în modernizarea tuturor componentelor stațiilor de cale ferată utilizate de călători: clădirea de calatori, accesul la gara (piața gării), accesul la trenuri (pasaje la nivel sau subterane, peroane, copertine) și liniile de cale ferată pe lungimea peroanelor.

Bugetul total al proiectului este de **125.009.437 lei**, din care **69.856.469 lei** reprezintă finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană prin **Fondul European de Dezvoltare Regională**, restul sumei fiind asigurată de guvernul României din bugetul de stat.

Prin implementarea proiectului se urmărește modernizarea a 2 stații de cale ferată prin:

- Construcția unui corp de clădire nou în stația de cale ferată Bistrița;
- Construcția unui corp de clădire nou în stația de cale ferată Zalău;
- Reconstruirea peroanelor pentru calatori – 9.044 m<sup>2</sup>;
- Repararea și construirea copertinelor – 7.307 m<sup>2</sup>;
- Construirea pasajelor pietonale subterane – 457 m<sup>2</sup>;
- Refacția liniilor de cale ferată – 4.020 m, din care 1.820 m linie electrificată;
- Repararea și reamenajarea spațiilor adiacente (piața gării) ale stațiilor Bistrița, Zalău;
- Îmbunătățirea serviciilor conexe oferite calatorilor, prin dezvoltarea facilităților și a spațiilor comerciale.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare 2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport”, DMI 2.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru calatori”.

Durata de execuție a lucrărilor este de 24 de luni.

#### Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro