



Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA

Comunicat de presă

București, 11 februarie 2013

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată BRAȘOV - SIMERIA, componentă a Coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul SIGHIȘOARA - COȘLARIU"

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA au semnat, în data de 08.02.2013, contractul de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Sighișoara - Coșlariu”.

Obiectivul proiectului constă în reabilitarea și modernizarea a 89,50 km de linie dublă electrificată de cale ferată între localitățile Sighișoara și Coșlariu, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare pentru asigurarea unei viteze maxime pentru trenurile de călători de 160 km/h, conform parametrilor AGC (Acordul european pentru marile linii internaționale de cale ferată) și a unei viteze maxime a trenurilor de marfă de 120 km/h, conform standardelor AGTC (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe). Proiectul va include introducerea sistemului ERTMS (ETCS Nivel 2 și GSM-R).

În cadrul proiectului se vor desfășura următoarele lucrări:

- Reabilitarea a 63,46 km de linie de cale ferată dublă electrificată;
- Construirea a 26,04 km de linie de cale ferată dublă electrificată;
- Reabilitarea a 10 stații de cale ferată/halte de mișcare.

Proiectul are un buget total de 4.989.789.547 lei, din care 3.333.229.958 lei constituie finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, restul sumei fiind asigurat de la Bugetul de Stat. Implementarea acestui proiect se va realiza prin contracte de lucrări și servicii licitate de către CNCF „CFR” SA.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare nr. 1 „Modernizarea și dezvoltarea Axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE”, Domeniul major de intervenție 1.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22”.

Perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectul menționat este 16.02.2012 - 27.08.2016, fiind urmată de perioada de garanție între 17.02.2015 - 28.08.2018.

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Serviciu Comunicare, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: ohana.branzan@cfr.ro

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa

www.ampost.ro

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul de Coeziune