



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Comunicat de presă

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul "Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată - Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara"

București 11 aprilie 2011

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA au semnat, în data de 28 martie 2011 și respectiv 06 aprilie 2011, contractul de finanțare pentru proiectul „**Lucrări de reabilitare pentru poduri, podețe și tuneluri de cale ferată – Sucursala Regională de Căi Ferate Timișoara**”, care are ca obiectiv reabilitarea a 0,89074 km de structuri de cale ferată (2 tuneluri, 4 poduri și 1 podeț).

Proiectul are un buget total de **49.097.353 lei**, din care **25.878.456 lei** constituie finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană din **Fondul European de Dezvoltare Regională** prin Programul Operațional Sectorial „Transport” 2007-2013, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat.

Implementarea acestui proiect se va realiza prin contracte de lucrări și servicii licitate de către CNCF „CFR” SA. Astfel, se vor reabilita 0,89074 km de structuri de cale ferată (2 tuneluri, 4 poduri și 1 podeț) amplasate în județele Caraș-Severin (1 tunel) și Hunedoara (1 tunel, 4 poduri și 1 podeț).

Prin reabilitarea celor 7 structuri de cale ferată, vor fi atinse următoarele obiective specifice:

- creșterea gradului de siguranță a traficului feroviar de mărfuri și pasageri pe liniile CF 100, 116 și 216, prin eliminarea punctelor periculoase determinate de starea tehnică a podurilor, tunelelor și podețelor;
- îmbunătățirea confortului călătorilor și a eficacității traficului pe calea ferată, prin creșterea vitezei de circulație și prin ridicarea restricțiilor de tonaj/gabarit.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare 2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii naționale de transport în afara axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem național durabil de transport”, DMI 2.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare naționale și a serviciilor pentru călători”.

Perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectul menționat este iulie 2011 – august 2013, fiind urmată de perioada de notificare a defectelor între august 2013 – august 2014.

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro