



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA

Comunicat de presă

București, 24 aprilie 2012

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată BRAȘOV - SIMERIA, componentă a Coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul: COȘLARIU - SIMERIA"

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA au semnat, în data de 20.04.2012, contractul de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a coridorului Pan - European IV, pentru a asigura circulația trenurilor cu o viteză de 160 km/h, tronsonul Coșlariu - Simeria”.

Obiectivul proiectului constă în reabilitarea a 74,431 km de linie dublă electrificată de cale ferată între localitățile Coșlariu și Simeria, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare pentru asigurarea unei viteze maxime pentru trenurile de călători de 160 km/h, conform parametrilor AGC (Acordul european pentru marile linii internaționale de cale ferată) și a unei viteze maxime a trenurilor de marfă de 120 km/h, conform standardelor AGTC (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe). Proiectul va include introducerea sistemului ERTMS/ETCS Nivel 2.

Proiectul are un buget total de **3.460.678.422 lei**, din care **2.308.919.506 lei** constituie finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat. Implementarea acestui proiect se va realiza prin contracte de lucrări și servicii licitate de către CNCF „CFR” SA.

În cadrul proiectului se vor desfășura următoarele lucrări:

- Reabilitarea a 56,67 km de linie de cale ferată dublă electrificată;
- Construirea a 17,76 km de linie de cale ferată dublă electrificată;
- Reabilitarea a 9 stații de cale ferată.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare nr. 1 „Modernizarea și dezvoltarea Axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE”, Domeniul major de intervenție 1.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22”.

Perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectul menționat este 01.05.2012 - 01.02.2016, fiind urmată de perioada de garanție între 21.06.2014 - 02.02.2018.

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro