



UNIUNEA EUROPEANĂ



GUVERNUL ROMÂNIEI
MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ȘI INFRASTRUCTURII



Instrumente Structurale
2007-2013



PROGRAMUL OPERAȚIONAL SECTORIAL TRANSPORT
TRANS
Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa.

Compania Națională de Căi Ferate "CFR" SA

Comunicat de presă

București, 24 aprilie 2012

A fost aprobată finanțarea pentru proiectul "Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră Curtici - Arad - km 614"

Autoritatea de Management pentru Programul Operațional Sectorial „Transport” și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA au semnat în data de 24.04.2012, contractul de finanțare pentru proiectul „Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria parte componentă a Coridorului IV Pan - European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h, tronsonul 1: Frontieră Curtici - Arad - km 614”, care are ca obiectiv reabilitarea a 41,185 km de linie de cale ferată între Frontieră și km 614, incluzând toate structurile conexe și lucrările auxiliare pentru asigurarea unei viteze maxime pentru trenurile de călători de 160 km/h, conform parametrilor AGC (Acordul european pentru marile linii internaționale de cale ferată) și a unei viteze maxime a trenurilor de marfă de 120 km/h, conform standardelor AGTC (Acordul european privind marile linii de transport internațional combinat și instalații conexe).

Proiectul are un buget total de **1.564.063.613** lei, din care **1.044.060.454** lei constituie finanțare nerambursabilă acordată de Comisia Europeană din Fondul de Coeziune prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007-2013, restul sumei fiind asigurată de la Bugetul de Stat. Implementarea acestui proiect se va realiza prin contracte de lucrări și servicii licitate de către CNCF „CFR” SA.

În cadrul proiectului se vor desfășura următoarele lucrări:

- Reabilitarea a 35,624 km de linie de cale ferată dublă;
- Reabilitarea a 5,561 km de linie de cale ferată simplă și linie dublă nou construită pe aceeași lungime;
- Reabilitarea a 4 stații de cale ferată.

Acest proiect a fost depus în cadrul Axei Prioritare nr. 1 „Modernizarea și dezvoltarea axelor prioritare TEN-T în scopul dezvoltării unui sistem durabil de transport și integrării acestuia în rețelele de transport ale UE”, Domeniul major de intervenție 1.2 „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii feroviare de-a lungul Axei Prioritare TEN-T 22”.

Perioada de execuție a lucrărilor pentru proiectul menționat este 15.03.2012 - 16.06.2014, fiind urmată de perioada de garanție între 16.06.2014 - 16.06.2016

Persoane de contact:

Oana BRÂNZAN - Șef Birou Presă, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail: oana.branzan@cfr.ro

Mobilitate în România. Conexiuni cu Europa

www.ampost.ro

Proiect finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională și Fondul de Coeziune