



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J40 / 9774 / 1998, CUI : RO 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873
Tel.: (4021)319.25.15, Fax: (4021)319.24.01 CFR 122.250; 122 251



ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR

HOTĂRÂREA

Nr. 7

din 31.05.2019

Acționarul unic Statul Român, prin Ministerul Transporturilor, reprezentat în Adunarea Generală a Acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA de către Mocanu Gabriela-Elena și Voicu Ion-Laurențiu numiți prin OMT nr. 570 din 28.02.2019,

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare,

Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor a Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, legal constituită și întrunită potrivit art. 15 alin. (1) și (4) din Actul Constitutiv al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA , în ședință la data de 31.05.2019, adoptă prezenta:

Hotărâre

Punctul 1 – „Referat de aprobare a suplimentării organigramelor subunităților de linii și trafic cu numărul de personal care urmează să fie preluat odată cu secția de circulație neinteroperabilă Săcuieni – Abrami – Sărmășag”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. a) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat și luând în considerare Hotărârea Consiliului de Administrație CNCF „CFR” - SA nr. 2/10.01.2019, anexa nr.1 la contractul de închiriere nr. 02/07.01.2010 și referatul Direcției Tehnice nr. 7/1/287/01.04.2019, următoarele:

- modificarea organigramei Secției L5 Oradea prin suplimentarea cu 20 (douăzeci) de posturi;
- modificarea organigramei Stațiilor de pe raza Regulatorului de Circulație Oradea prin suplimentarea cu 76 (șaptezeci și șase) de posturi, din cadrul Sucursalei Regionale CF Cluj;

cu ducerea la îndeplinire a prevederilor art. 22 alin. 3 din anexa nr.1 la H.G. nr. 643/2011.

Punctul 2 – „Referat de aprobare privind modificarea organigramelor centralului companiei, a Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare cu înființarea Serviciului Intern de Prevenire și Protecție, a Direcției Comerciale - Serviciului Logistică Arhivă și a organigramei cadru de Sucursală Regională CF și modificarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al CNCF „CFR”-SA”.



Art. 1 - Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. a) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/1/308/08.04.2019, următoarele:

- organigrama Centralului Companiei,
- organigrama Revizoratului General de Siguranța Circulației Feroviare cu înființarea Serviciului Intern de Prevenire și Protecție,
- organigrama Direcției Comerciale-Serviciului Logistică Arhivă,
- organigrama cadru de Sucursală Regională CF,
- actualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare al CNCF„CFR”-SA cu modificările mai sus menționate.

Art.2 - Mandatează Directorul General al CNCF „CFR” - SA să semneze noile organigrame și noul Regulament de Organizare și Funcționare al CNCF„CFR”-SA, actualizat.

Punctul 3 – „Referat de aprobare a modificării organigramei cadru de Sucursala Regională CF”.

Art. 1 - Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. a), c) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr.7/1/335/16.04.2019, modificarea organigramei cadru de Sucursală Regională CF.

Art. 2 - Mandatează Directorul General al CNCF „CFR” - SA să semneze noile organigrame ale Sucursalelor Regionale CF, modificate conform noii organigrame cadru - Sucursală Regională CF.

Punctul 4 – „Referat de aprobare privind actualizarea, modificarea și completarea, conform legislației în vigoare, a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în Anexa nr. 16 la H.G. nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, în cursul anului 2018”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 2 din HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/148/01.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” – SA nr. 34/14.03.2019, inițierea demersurilor necesare pentru actualizarea, modificarea și completarea, conform legislației în vigoare, a inventarului bunurilor din domeniul public al statului prevăzute în Anexa nr. 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Punctul 5 – „Referat de aprobare privind propunerea de trecere, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Transporturilor și din concesiunea CNCF „CFR”- SA, în domeniul public al Comunei Măgura Ilvei și în administrarea Consiliului Local al Comunei Măgura Ilvei, județul Bistrița – Năsăud, a unui teren în suprafață de



9081 mp, situat în zona stației CF Măgura Ilvei, jud. Bistrița – Năsăud, având datele de identificare menționate în cele 14 anexe ale referatului”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 9 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/3/550/17.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR”- SA nr. 47/11.04.2019, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, conform prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și concesiunea CNCF „CFR”- SA, în domeniul public al Comunei Măgura Ilvei și administrarea Consiliului Local al Comunei Măgura Ilvei, județul Bistrița – Năsăud, a unui teren în suprafață de 9081 mp, situat în zona stației CF Măgura Ilvei, jud. Bistrița - Năsăud, având datele de identificare menționate în anexele la Nota Direcției Tehnice nr. 7/3/550/2019.

Punctul 6 – „Referat de aprobare privind trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a mijloacelor fixe cuprinse în anexele Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din OG nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale, și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/150/01.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 191/28.11.2018, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a mijloacelor fixe, astfel cum sunt prezentate în anexele Sucursalei Regionale de Căi Ferate Brașov la Nota Direcției Tehnice nr. 7/2/150/2019, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune nr. MM/224/2002 și a anexei 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Punctul 7 – „Referat de aprobare privind trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA a mijloacelor fixe cuprinse în anexa Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din OG nr. 32/2007 privind



reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/151/01.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 189/28.11.2018, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA a mijloacelor fixe, astfel cum sunt prezentate în anexa Sucursalei Regionale de Căi Ferate Craiova la Nota Direcției Tehnice nr. 7/2/151/2019, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune nr. MM/224/2002 și a anexei 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Punctul 8 – „Referat de aprobare privind trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a mijlocului fix „Pod CF, str. Romanești”, cuprins în anexa Sucursalei Regionale CF Craiova, din domeniul public al Municipiului Târgu Jiu, în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 9 alin. (2) din Legea nr. 213/ 1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/152/01.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 190/28.11.2018, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, a mijlocului fix „Pod CF, str. Romanești”, astfel cum este prezentat în anexa Sucursalei Regionale CF Craiova la Nota Direcției Tehnice nr. 7/2/152/2019, din domeniul public al Municipiului Târgu Jiu, în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea CNCF „CFR”- SA, cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune nr. MM/224/2002 și a anexei 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Punctul 9 – „Referat de aprobare privind stabilirea valorii TUI pentru anul 2019 în cadrul politicii economice a CFR”.

Constată că aprobarea TUI nu se regăsește în atribuțiile sale prevăzute în Actul Constitutiv al CNCF „CFR” – SA actualizat sau în vreun alt act normativ.

Punctul 10 – „Referat de aprobare privind desființarea haltei de mișcare (Hm.) Albeni de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate (SRCF) Craiova”.

Art. 1 – Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. c) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat și luând în considerare referatul Direcției Trafic nr. 4/2/k-307/15.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 169/15.10.2018, desființarea punctului de lucru Halta de mișcare (Hm) Albeni, situat la km 9+326 de la stația Cărbunești, pe secția de circulație neinteroperabilă Cărbunești – Albeni, de pe raza SRF Craiova.



Art. 2 – Împuternicește, Directorul General al CNCF „CFR”-SA, pentru ca, personal sau prin împuterniciri subsecvente, să îndeplinească oricare sau toate formalitățile necesare în fața Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București și să înregistreze și să obțină publicarea hotărârii adoptate în Monitorul Oficial al României.

CNCF „CFR”-SA urmează să emită o dispoziție pentru punerea în aplicare a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor.

Punctul 11 – „Referat de aprobare privind transformarea haltei de mișcare (Hm.) Gârbău în haltă de călători fără vânzător de bilete (h.), precum și transformarea cabinei nr.2 în post de mișcare în linie curentă (PM), deservit de IDM, de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate (SRCF) Cluj”.

Art. 1 – Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. c) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat și luând în considerare referatul Direcției Trafic nr. 4/2/k-308/15.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 168/15.10.2018, următoarele:

- desființarea punctului de lucru Hm. Gârbău amplasată la km 522+145, de pe raza SRCF Cluj;
- înființarea punctului de lucru Haltă de călători fără vânzător de bilete (h.), cu denumirea Gârbău h., amplasată la km 522+145, de pe raza SRCF Cluj.

În ceea ce privește solicitarea privind transformarea cabinei nr. 2 a Hm Gârbău în post de mișcare în linie curentă cu denumirea Gârbău (PM), amplasat la km 522+520, deservit de IDM, de pe raza SRCF Cluj, Adunarea Generală a Acționarilor Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”-SA **constată** față de prevederile art. 14 alin. (6) lit. c) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat **că această solicitare nu intră în competența sa**, cabina, respectiv postul de mișcare linie curentă nefiind sediu secundar în accepțiunea Legii nr. 31/1990 privind societățile.

Art. 2 – Împuternicește, Directorul General al CNCF „CFR”- SA, pentru ca, personal sau prin împuterniciri subsecvente, să îndeplinească oricare sau toate formalitățile necesare în fața Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București și să înregistreze și să obțină publicarea hotărârii adoptate în Monitorul Oficial al României.

CNCF „CFR”-SA urmează să emită o dispoziție pentru punerea în aplicare a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor.

Punctul 12 – „Referat de aprobare privind desființarea stației CF Schitu Golești de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate (SRCF) Craiova”.

Art. 1 – Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. c) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat și luând în considerare referatul Direcției Trafic nr. 4/2/k-306/15.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 21/13.02.2019, desființarea punctului de lucru Stația CF Schitu Golești, situată la km 148+615 de la stația CF București Nord, pe secția de circulație Golești – Argeșel, de pe raza SRCF Craiova.



Art. 2 – Împuternicește, Directorul General al CNCF „CFR”- SA, pentru ca, personal sau prin împuterniciri subsecvente, să îndeplinească oricare sau toate formalitățile necesare în fața Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București și să înregistreze și să obțină publicarea hotărârii adoptate în Monitorul Oficial al României.

CNCF „CFR”-SA urmează să emită o dispoziție pentru punerea în aplicare a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor.

Punctul 13 – „Referat de aprobare privind desființarea haltei de mișcare (Hm.) Copăceni de pe raza Sucursalei Regionale de Căi Ferate (SRCF) Craiova”.

Art. 1 – Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. c) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, și luând în considerare referatul Direcției Trafic nr. 4/2/k-305/15.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație al CNCF „CFR” - SA nr. 22/13.02.2019, desființarea punctului de lucru Halta de mișcare (Hm) Copăceni, situată la km 27+173,5 de la stația Băbeni, pe secția de circulație Băbeni – Alunu, de pe raza SRCF Craiova.

Art. 2 – Împuternicește, Directorul General al CNCF „CFR”- SA, pentru ca, personal sau prin împuterniciri subsecvente, să îndeplinească oricare sau toate formalitățile necesare în fața Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București și să înregistreze și să obțină publicarea hotărârii adoptate în Monitorul Oficial al României.

CNCF „CFR”-SA urmează să emită o dispoziție pentru punerea în aplicare a Hotărârii Adunării Generale a Acționarilor.

Punctul 14 – „Referat de aprobare, privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 5 ani, a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Cluj și Brașov, prezentate în anexa 1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/855/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR” - SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/855/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.



Punctul 15 – „Referat de aprobare, privind închirierea pe o perioadă de 5 ani, prin licitație, a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Craiova și Constanța, prezentate în anexa 1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/860/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR” – SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/860/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 16 – „Referat de aprobare, privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 3 ani respectiv 5 ani, a locațiilor (spații/terenuri) fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate București, Galați și Constanța, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/857/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”- SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/857/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că spațiile/terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 17 – „Referat de aprobare privind închirierea, prin licitație pe o perioadă 3 ani respectiv 5 ani, a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Cluj, Iași și Galați, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF



„CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/884/25.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”- SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/884/25.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 18 – „Referat de aprobare, privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 3 ani respectiv 5 ani, a locațiilor (spații/terenuri) fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Cluj, Brașov și Galați, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/916/07.05.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/916/07.05.2019 și documentele anexate nu reiese că spațiile/terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 19 – „Referat de aprobare privind închirierea pe o perioadă de 5 ani, prin negociere directă, prin derogare de la prevederile Dispoziției Directorului General nr.138/29.07.2016 și nr. 114/18.07.2017, a terenului fără elemente de transport, temporar disponibil, proprietatea publică a Statului Român, aflat în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propus de Sucursala Regională de Căi Ferate Galați, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifului și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestui contract pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/854/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în



concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/854/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenul, a cărui închiriere se dorește, face parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 20 – „Referat de aprobare, privind închirierea, prin negociere pe o perioadă de 5 ani, a terenului fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflat în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propus de Sucursala Regională de Căi Ferate Galați cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/861/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/861/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenul, a cărui închiriere se dorește, face parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 21 – „Referat de aprobare, privind închirierea, prin negociere pe o perioadă de 5 ani, a terenului fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflat în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propus de Sucursala Regională de Căi Ferate Galați cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/856/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/856/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenul, a cărui închiriere se dorește, face parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 22 – „Referat de aprobare privind majorarea capitalului social al CNCF „CFR”- SA, prin aport în natură, cu suma totală de 1.079.000 lei, reprezentând valoarea unui teren în



suprafață totală de 29.012,00 mp, situat în localitatea Siculeni, județul Harghita, aflat pe raza de activitate a SRCF Brașov”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Tehnice nr. 7/3/498/17.04.2019 și având în vedere că din referat și din materialele anexate acestuia nu reiese faptul că evaluatorul care a întocmit raportul de evaluare din data de 26.04.2018 a fost desemnat de către Oficiul Registrului Comerțului conform prevederilor art. 215 din Legea nr. 31/1990 privind societățile și ale art. 137 lit.c din Norma metodologică privind modul de ținere a registrelor comerțului, de efectuare a înregistrărilor și de eliberare a informațiilor aprobată prin Ordinul ministrului justiției nr. 2594/C/2008. Totodată CNCF „CFR” - SA va avea în vedere faptul că potrivit Ghidului utilizatorului de rapoarte de evaluare întocmit de ANEVAR concluzia privind valoarea estimată în cadrul raportului de evaluare este valabilă la data evaluării, dată la care au fost disponibile informațiile utilizate pentru fundamentarea valorii.

Punctul 23 – „Referat de aprobare privind trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA a mijloacelor fixe cuprinse în anexa Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța nr.7.1/2641/02.08.2018, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din OG nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare Referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/153/01.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație a CNCF „CFR” – SA nr. 4/10.01.2019, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA a mijloacelor fixe, astfel cum sunt prezentate în anexa Sucursalei Regionale de Căi Ferate Constanța nr. 7.1/2641/02.08.2018 la Nota Direcției Tehnice nr. 7/2/153/2019, aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune nr. MM/224/2002 și a anexei 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Punctul 24 – „Referat de aprobare privind trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR”- SA a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” – SA - SRCF Timișoara, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz”.



Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 2 din OG nr. 32/2007 privind reglementarea unor aspecte legate de modernizarea și reabilitarea unor părți din infrastructura feroviară publică, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare Referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/196/23.04.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație a CNCF „CFR” - SA nr. 45/11.04.2019, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - SA a mijloacelor fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea CNCF „CFR” - SA - SRCF Timișoara, în vederea reutilizării și refolosirii, respectiv scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune nr. MM/224/2002 și a anexei 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Punctul 25 – „Referat de aprobare privind trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” - SA - SRCF Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz”.

Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. i) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 10 alin. (2) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, și ale și ale art. 2 din OG nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare Referatul Direcției Tehnice nr. 7/2/209/06.05.2019 și Hotărârea Consiliului de Administrație a CNCF „CFR” - SA nr. 46/11.04.2019, inițierea demersurilor necesare pentru trecerea, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, din domeniul public al statului în domeniul privat al statului a unor mijloace fixe aflate în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea CNCF „CFR” - SA - SRCF Constanța, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării, după caz, cu modificarea corespunzătoare a contractului de concesiune nr. MM/224/2002 și a Anexei 16 la HG nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.

Punctul 26 – „Referat de aprobare privind schimbarea denumirii / înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului a unor puncte de lucru aparținând Sucursalei Regionale CF Iași”.

Art.1 – Aprobă, în temeiul art. 14 alin. (6) lit. c) și v) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat, coroborat cu prevederile art. 113 lit. d) din Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/1/312/09.04.2019, schimbarea denumirii punctului de lucru „Stația L4 Bacău” situat în Municipiul Bacău str. Gării nr. 3 Cod poștal 600254 jud.Bacău în „Secția L4 Bacău”.

Art. 2 – Amână adoptarea unei decizii cu privire la înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului a unor puncte de lucru aflate pe raza Sucursalei Regionale CF Iași, luând în

considerare faptul că din materialele prezentate nu reiese dacă acestea au fost înființate anterior printr-o hotărâre AGEA și doar se solicită înregistrarea lor la Oficiul Registrului Comerțului sau dacă se dorește înființarea lor și înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului.

Art. 3 – Împuternicește Directorul General al CNCF „CFR”-SA, pentru ca, personal sau prin împuterniciri subsecvente, să îndeplinească oricare sau toate formalitățile necesare în fața Oficiului Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București și să înregistreze și să obțină publicarea hotărârii adoptate în Monitorul Oficial al României.

Punctul 27 – „Referat de aprobare privind înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului a unor puncte de lucru aparținând Sucursalei Regionale CF BUCUREȘTI”.

Amână adoptarea unei decizii cu privire la înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului a unor puncte de lucru aflate pe raza Sucursalei Regionale CF București, luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/1/313/09.04.2019 și faptul că din materialele prezentate nu reiese dacă acestea au fost înființate anterior printr-o hotărâre AGEA și doar se solicită înregistrarea lor la Oficiul Registrului Comerțului sau dacă se dorește înființarea lor și înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului.

Punctul 28 – „Referat de aprobare privind schimbarea denumirii și actualizarea adresei la Oficiul Registrului Comerțului a unor puncte de lucru aparținând Sucursalei Regionale CF TIMIȘOARA”.

Amână adoptarea unei decizii cu privire la înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului a unor puncte de lucru aflate pe raza Sucursalei Regionale CF Timișoara, luând în considerare referatul Direcției Tehnice nr. 7/1/345/18.04.2019 și faptul că din materialele prezentate nu reiese dacă acestea au fost înființate anterior printr-o hotărâre AGEA și doar se solicită înregistrarea lor la Oficiul Registrului Comerțului sau dacă se dorește înființarea lor și înregistrarea la Oficiul Registrului Comerțului.

Punctul 29 – „Referat de aprobare, privind închirierea prin negociere, pe o perioadă de 5 ani, a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflat în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursala Regională de Căi Ferate Constanța cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/848/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr.10/4/848/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenurile, a căror



închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 30 – „Referat de aprobare privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 5 ani, a unui pilon și a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Timișoara și Cluj, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/849/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr.10/4/849/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că pilonul și terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 31 – „Referat de aprobare, privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 2 ani, 3 ani respectiv 5 ani, a locațiilor (spații/terenuri) fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate București, Craiova, Cluj, Brașov, Galați, și Constanța, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA. nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/858/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr.10/4/858/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că spațiile/terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.



Punctul 32 – „Referat de aprobare privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 5 ani, a locațiilor (spații/terenuri) fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Galați și Constanța, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/859/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr.10/4/859/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că spațiile/terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 33 – „Referat de aprobare privind închirierea, prin licitație pe o perioadă de 5 ani, a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflate în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate București, Craiova și Brașov, prezentate în anexa nr.1, cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.

Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/885/25.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr.10/4/885/25.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 34 – „Referat de aprobare, privind închirierea prin negociere, pe o perioadă de 5 ani, a terenurilor fără elemente de transport, temporar disponibile, proprietatea publică a Statului Român, aflat în concesiunea CNCF „CFR”- SA, propuse de Sucursalele Regionale de Căi Ferate Craiova și Constanța cu indexarea anuală, prin majorare, a tarifelor și cu posibilitatea denunțării unilaterale a acestor contracte pe baza unei notificări prealabile a CNCF „CFR”- SA, în conformitate cu prevederile Dispoziției Directorului General al CNCF „CFR”- SA nr. 138/29.07.2016, cu modificările și completările ulterioare”.



Amână adoptarea unei decizii luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr. 10/4/853/22.04.2019 și având în vedere că, potrivit *art. 14 alin. (6) lit. j) din Actul Constitutiv al CNCF „CFR” - SA actualizat*, Adunarea Generală a Acționarilor a CNCF „CFR” – SA este abilitată de lege să aprobe închirierea de porțiuni ale infrastructurii feroviare publice care i-a fost atribuită în concesiune CNCF „CFR”-SA, cu avizul Ministerului Transporturilor. Din referatul Direcției Comerciale nr.10/4/853/22.04.2019 și documentele anexate nu reiese că terenurile, a căror închiriere se dorește, fac parte din infrastructura feroviară publică așa cum este descrisă la art. 11 din O.U. G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române și nici că, în prealabil, a fost obținut avizul Ministerului Transporturilor.

Punctul 35 – „Referat privind informarea Adunării Generale a Acționarilor a CNCF „CFR”-SA potrivit prevederilor art. 52 din Ordonanța de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, referitor la situația tranzacțiilor încheiate de CNCF „CFR” - SA în perioada 01.07.2018 – 31.12.2018”.

Ia act, luând în considerare Referatul Direcției Comerciale nr.10/1/1070/04.04.2019, de tranzacțiile încheiate care intră sub incidența prevederilor art. 52 alin. 3 din O.U.G. nr. 109/2011 și **învederează** faptul că obligația de informare revine Consiliul de administrație în cadrul primei adunări generale a acționarilor ce urmează încheierii actului juridic.

Membrii în Adunarea Generală a Acționarilor

Mocanu Gabriela-Elena



Voicu Ion-Laurențiu

