



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Comunicat de presă

28.05.2020

Finalizarea proiectului "P3 - Revizuirea studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat, componentă a coridorului Orient/Est - Mediteranean"

Cod proiect: 2014-RO-TMC-0202-S

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. și Asociera CONSIȘ Proiect SRL - Baicons Impex SRL au marcat la data de 28.05.2020 finalizarea proiectului de *Revizuire a studiului de fezabilitate pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova - Calafat în cadrul Acordului de Finanțare INEA/CEF/TRAN/M2014/1043465/09.11.2015* inclus în Programul CEF Transport 2014-2020.

În cadrul contractului de servicii aferent proiectului a fost elaborată documentația tehnico-economică necesară pentru reabilitarea liniei de cale ferată Craiova-Calafat pe o lungime proiectată de 106,74 km linie de cale ferată care a prevăzut o gamă variată de lucrări ce vor contribui la:

- Îmbunătățirea parametrilor infrastructurii feroviare pentru creșterea vitezei de circulație la 100 - 120 km/h (pentru trenurile de marfă) și 120 - 160 km/h (pentru trenurile de călători) pe minim 80% din lungimea tronsonului;
- Electrificarea pe toată lungimea tronsonului (în sistem de alimentare de 25 kV);
- Mărirea capacității de tranzit;
- Asigurarea interoperabilității prin implementarea STI pentru: sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de liberă trecere C, lungimea liniilor din stație, facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă, implementarea sistemului de conducere a circulației ERTMS (ETCS Nivel 2+GSM-R) .
- Reducerea timpilor de mers prin mărirea vitezei de circulație;
- Modernizarea stațiilor, adaptând capacitatea la cerere;
- Creșterea siguranței circulației în zona trecerilor la nivel;
- Reabilitarea lucrărilor de artă;
- Construcția drumurilor de întreținere lângă linia curentă;
- Modernizarea clădirilor de călători din stații ;
- Montarea de panouri fonoabsorbante și/sau soluții alternative de reducere a nivelului de zgomot;
- Modernizarea echipamentelor și instalațiilor feroviare;
- Scoaterea de sub efectul inundațiilor a liniei pe ansamblul său și eliminarea tuturor punctelor periculoase;

Din cele 4 alternative de studiu de fezabilitate care au rezultat, au fost analizate 9 variante locale de traseu, iar după o analiză multicriterială în alternativa 2 finală, cea aprobată, au fost incluse 5 variante locale, care creează condiții pentru ridicarea vitezei de circulație pentru trenurile de călători la 160 km/h pe o lungime cât mai mare din traseu.

Plățile aferente proiectului au fost asigurate din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene (85%) și de la Bugetul de Stat al României.

Perioada de implementare a contractului de servicii a fost de 36,5 luni de la data emiterii ordinului de începere emis la data de 15.05.2017.

Beneficiarul proiectului este Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail oana.branzan@cfr.ro