



Cofinanțat de Mecanismul pentru Interconectarea Europei al Uniunii Europene



Comunicat de presă

05.05.2021

Au fost recepționate lucrările proiectului „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București”

În perioada 15 - 28.04.2021 a avut loc recepția la terminarea execuției lucrărilor pentru **FAZA I - “Racord C.F. la Terminalul T1, Aeroport Internațional Henri Coandă București”** aferente proiectului **“Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Aeroport Internațional Henri Coandă București (AIHC)”**, după recepția pe părți de lucrări realizată la 03.12.2020.

Contractul încheiat de CNCF CFR SA cu Asociera ARCADE COMPANY - ISPCF - DB Engineering & Consulting GMBH a avut ca obiectiv realizarea legăturii feroviare directe între aeroport, Gara de Nord București și rețeaua feroviară națională.

Finalizarea proiectului s-a concretizat în: construirea unui racord de cale ferată în lungime de 2,95 km, executarea lucrărilor de semnalizare feroviară, construirea a 3 podețe, 1 viaduct, 1 stație de cale ferată la aeroport, înființarea unui punct de oprire în orașul Otopeni, lucrări de semnalizare feroviară și alte lucrări suplimentare pentru instalații de iluminat, amenajare carosabil bretea acces DN1 - Terminal Sosiri AIHCB și sens giratoriu în zona stației CF, etc

Valoarea financiară din Acordul de finanțare INEA/CEF/TRAN/M2019/2126430 este de 57.00.0846 EUR, din care 46.565.625 EUR (81.69%) reprezintă valoarea maximă eligibilă acordată din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei - CEF Sector Transport. Diferența de 18.31% din costurile eligibile și TVA este asigurată de la Bugetul de stat.

Perioada de garanție este de 5 ani de la recepția terminării lucrărilor.

Proiect cofinanțat din Fondul de Coeziune prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei.

Date de contact:

Oana BRÂNZAN, Șef Serviciu Comunicare Mass-media, CNCF „CFR” SA, Tel: 021 317 74 38, e-mail oana.branzan@cfr.ro